INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".
MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 05
(1 A 30 DE NOVIEMBRE DE 2021)

1876-00-IN-RP-05

Versión 0
10 de diciembre de 2021

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No. 05 **MES O PERIODO: NOVIEMBRE DE 2021**

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		6
2.1	Localización		X		6
2.2	Inventario y estado inicial de la vía			X	
2.3	Características técnicas del proyecto		X		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		9
3.1	Información general del contrato		X		9
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		10
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		12
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		12
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		14
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		14
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		14
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		15
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		15
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		15
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		15
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		16
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		16
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		16
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		16
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		16
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	17
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	17
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		17
	• Acta de reunión técnica inicial	MINFRA-MN-IN-1-FR-4		X	18
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		18
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	18
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		18
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		19
5.1	Información general del contrato		X		19
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		20
5.3	Informes especialistas		X		21
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC			X	21
5.5	Información otros programas y aplicativos			X	22
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		23
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		23
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		23
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		23
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		23
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		24
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		24
6.7	Otros documentos seguimiento mensual			X	24
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		X	24
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	24
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		25
8	**Anexos**		X		27
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		27
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		27
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		27
8.4	Informes Especialistas		X		27

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA _____

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 9
3.1. Información general. 9
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 10
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 12
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 12

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 14
4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto. 14
4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra. 14
4.3. Personal Contrato de Obra. 15
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra. 15
4.5. Estado General del Tiempo. 15
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 15
4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra. 16
4.8. Informe Avance Físico-Financiero. 16
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 16
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. 16
4.11. Otros Documentos Seguimiento Mensual. 16
4.11.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 17
4.11.2. Seguimiento al Programa de Obra. 17
4.11.3. Seguimiento al Programa de Inversiones. 17
4.11.4. Actas de Comité de Obra. 18
4.11.5. Actas de Reunión. 18
4.11.6. Informe Semanal. 18

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 19
5.1. Información general del Contrato. 19
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 20
5.3. Informes Especialistas. 21
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 21
5.5. Información Otros Programas y Aplicativos. 22

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 23
6.1. Equipo Contrato de Interventoría 23
6.2. Personal Contrato de Interventoría. 23
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 23
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. 23
6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría. 24
6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 24
6.7. Otros Documentos seguimiento Mensual. 24
6.7.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 24

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 25

8. ANEXOS 27
8.1. Relación de la Correspondencia Generada entre Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo. 27
8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra. 27
8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Socio-Ambientales y Prediales……. 27
8.4. Informes Especialistas. 27

Formatos INVIAS. 27

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa

Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de Noviembre de 2021.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
66
55
El Nula
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
66
Cácota
55
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
55
65
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojiconeo
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chuscal
Tacauca

2.2. Características técnicas del proyecto

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

Con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS que se encuentran en revisión, estudio, análisis y conceptualización por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, se espera definir las nuevas condiciones del proyecto, en donde se plasmen los sectores a establecer dentro de las prioridades que se presentan y poder precisar las características y condiciones técnicas necesarias para su intervención inmediata.

Esta Interventoría, CONCORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 se encuentra atenta a la presentación de la información y documentación que sea remitida por el Contratista para su revisión y conceptos que sean del caso, con el fin de llegar a definir los sectores y condiciones técnicas que se requieran para cada caso en particular, y así iniciar con las actividades constructivas a la mayor brevedad.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	114 (Ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Diciembre de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133'900.815,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- A lo largo del mes de noviembre de 2021, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, ha realizado los ajustes y actualizaciones que el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha observado y realizado a los diferentes documentos en las diferentes áreas de ingeniería se relacionan, para poder lograr los Estudios y Diseños definitivos en Fase III, tanto del tramo a intervenir en el año 2021, PR 8+200 a PR 11+200; como a los sitios críticos y de emergencias que se presentan desde periodos anteriores, como el PR 105+0150, conformación de vía provisional y PR 85+0800 muro de contención en concreto reforzado.

- Así mismo, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 ha venido presentando los Estudios y Diseños en Fase II del tramo PR 58+000 a PR 77+000, para el aval por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, los cuales también han sido objeto de observaciones.

- El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 remitió al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, comunicado CIV188-203-2021 de fecha 26 de noviembre de 2021, en el cual hace “Apremio para cumplimiento de obligaciones contractuales – Estudios y Diseños. PR 8+200 a PR 11+200, con ánimo de poder definir los Estudios y Diseños y consecuentemente, las intervenciones a realizar en el año 2021.

- A fecha de cierre del presente informe, NO se tiene aprobado ni definido el tramo a intervenir en el año 2021, PR 8+200 a PR 11+200 por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

PRECONSTRUCCIÓN

- El 30 de septiembre de 2021 venció el plazo contractual de la etapa de Preconstrucción de acuerdo con los pliegos de condiciones del contrato de obra.

- El CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063 durante el presente periodo, continuó concentrado en las actividades constructivas tendientes a solucionar las emergencias presentadas a la altura del PR 105+01500 (movimiento en masa de material suelto), mediante la intervención para conformar una vía provisional por la zona afectada, y los Estudios y Diseños en el PR 85+0500 (zona donde se presentó la explosión de gasoducto con pérdida de la banca).

- Así mismo, se realizaron labores de mantenimiento vial, mediante la conformación de la calzada existente entre el PR 85 al PR 70 (hacia La Lejía).

- Así mismo, el Contratista realizó actividades menores de remoción de derrumbes sobre el corredor vial.

- Recalcamos sobre la presencia en la vía de un número importante de sitios críticos por estudiar, solucionar e intervenir, con el fin de dar transitabilidad y seguridad en el desplazamiento por el corredor de la Soberanía, a los usuarios que utilizan la vía.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Excavaciones en material común de la explanación.
  Tramo 2. PR 105+220 a PR 106+220. Vía provisional.

SUB BASES Y AFIRMADOS

- Conformación de la Calzad Existente.
  Tramo 2. PR 108+600 a PR 109+880; PR 111+095 a PR 111+250; PR 111+700 a PR 112+885; PR 113+530 a PR 113+840.

- Afirmado.
  Tramo 2. PR 105+240 a PR 105+960. Vía provisional.

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

Durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021) se realizaron mesas de trabajo de manera conjunta, con ánimo de conciliar y acordar los APU´s No Previstos del Puente de Bojabá presentados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, correspondientes al Transporte, montaje y puesta en funcionamiento del puente provisional, y las obras de mitigación complementarias para la protección del cauce del Río Bojabá, en atención a la emergencia presentada.

Al finalizar el presente periodo, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 revisó y aprobó dichos APU´s No Previstos, los cuales fueron remitidos a la Supervisión del contrato para su revisión, firma y trámite respectivo.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico noviembre 2021.	$ 215.612.771	0,07 %
Ejecutado Básico noviembre 2021.	$ 184.728.592	0,06 %
Programado Básico acumulado a noviembre 2021.	$ 989.585.608	0,33 %
Ejecutado Básico acumulado a noviembre 2021.	$ 2.388.362.911	0,80 %

Se observa que el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, cuenta con personal idóneo y equipo y maquinaria alquilada de buena calidad y condiciones, para desarrollar y acometer las actividades constructivas que viene desarrollando.

Así mismo, se puede apreciar que el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 se encuentra cumpliendo y superando las labores programadas tanto mensuales como acumuladas.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 y el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 se encuentran coordinando las actividades constructivas y de intervención que se requieren en el corredor vial, PR 8+0200 a PR 11+0200, y en las zonas donde se presentan emergencias, como son el desplazamiento de material granular de gran tamaño en el PR 105+0150 y en la perdida de banca a raíz de la explosión del tubo de gasoducto en el PR 85+0800.

Tanto el INVIAS como el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, debemos contar con los Estudios y Diseños de los tramos de vía definitivos por ejecutar, debidamente soportados, junto con sus programas de obra, presupuestos correspondientes y planes de intervenciones para el año 2021, y poder iniciar con las intervenciones del corredor vial, de acuerdo también, con los registros presupuestales vigentes contemplados para este periodo.

De igual manera se trabaja conjuntamente CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 en los Estudios y Diseños definitivos del tramo PR 21+000 a PR 26+000, sector a intervenir en el año 2022.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto.

Una vez finalizada formalmente la etapa de Preconstrucción del contrato de obra No. 988 de 2021 el 30 de septiembre de 2021, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), hizo entrega de los diseños definitivos del tramo PR 8+0200 a PR 11+0200 y los sitios críticos PR 105+0150 y PR 85+0800.

Tanto el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 como el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 se han concentrado en las actividades correspondientes a los Estudios y Diseños definitivos del proyecto, PR 8+200 a PR 11+200, en las actividades constructivas de la conformación de la vía provisional en el PR 105+0150 y en el mantenimiento de la calzada existente a lo largo del corredor vial, como se puede apreciar en el Capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3

4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), corresponde básicamente al equipo y maquinaria alquilado empleado en labores de atención a la conformación de la vía provisional en el PR 105+0150, en las labores de conformación de la calzada existente, y en la remoción de material de derrumbes a lo largo del corredor vial, con el objeto de poder brindar continuidad y transitabilidad en el menor tiempo posible, a los usuarios que utilizan la vía.

Los diseños definitivos en el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200 y los sitios PR 105+0150 y PR 85+0800, fueron entregados y ajustados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 los viene revisando y emitiendo observaciones para poder realizar las actividades constructivas que sean del caso, en el menor tiempo posible.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4, debidamente diligenciado.

4.3. Personal Contrato de Obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), se relaciona en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021).

4.5. Estado General del Tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo para el periodo del 1 al 30 de noviembre se presenta en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 presentó informe preliminar del material granular crudo que se utiliza en el terraplén de la vía provisional que se construye en el PR 105+0150.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realizó observaciones al informe presentado por el Contratista, para tener en cuenta durante el proceso de comprobación y verificación del material mencionado.

En el capítulo 8. ANEXOS, no se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11, ya que no se presentaron ensayos de material granular.

4.7. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12, se presenta debidamente avalada, la relación del personal y copia del pago de parafiscales del personal del contratista, durante el periodo correspondiente al mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021).

4.8. Informe Avance Físico-Financiero.

El informe de avance Físico-Financiero a fecha del mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó el seguimiento al Plan de Calidad presentado por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 aplicado para el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021).

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 debidamente tramitado, de acuerdo con el estado actual de la obra.

4.11. Otros Documentos Seguimiento Mensual.

Durante el periodo comprendido entre el 1 a 30 de noviembre de 2021, aunque se presentaron eventos especiales para la atención de las emergencias presentadas a la altura del PR 105+0150 y PR 85+0800, No se suscribieron documentos diferentes a los tramitados y relacionados en el presente informe.

4.11.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 manifestó desde el inicio del contrato que NO haría uso del anticipo a que tiene derecho, y por tanto este numeral N.A.

4.11.2. Seguimiento al Programa de Obra.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), realizó actividades correspondientes a superar la Emergencia presentada en el PR 105+0150, mediante la conformación de la vía provisional, y a la conformación de la calzada existente a lo largo del corredor vial, con el objeto de mejorar y dar transitabilidad y seguridad vial a los usuarios que utilizan el corredor vial.

De acuerdo con lo anterior, al finalizar el periodo, se tienen los siguientes datos consolidados:

Obra Básica Programada noviembre 2021	$ 215.612.771	(0,07 %)
Obra Total Ejecutada noviembre 2021	$ 184.728.592	(0.06 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$ 989.585.608	(0,33 %)
Obra Total Ejecutada Acumulada	$ 2.388.362.911	(0.80 %)

4.11.3. Seguimiento al Programa de Inversiones.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabaja con el último Programa de Obra del contrato presentado, el cual fue revisado y avalado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

De igual manera, ya definido el tipo de intervenciones a realizar en el proyecto para el año 2021, el cual corresponde al tramo PR 8+200 a PR 11+200, se espera la elaboración del nuevo Programa de Obra e Inversiones actualizado para su implementación y seguimiento.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realizan seguimiento al Programa de Inversiones vigente, el cual se presenta con corte a la fecha, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.11.4. Actas de Comité de Obra.

Durante el quinto mes de contrato, se realizaron los siguientes Comités:

- Comité de Obra Técnico No. 12, el día 5 de noviembre de 2021, de manera virtual.
- Comité de Obra Técnico No. 13, el día 11 de noviembre de 2021, de manera virtual.
- Comité de Obra Técnico No. 14, el día 19 de noviembre de 2021, de manera virtual.

Copias de las Actas de Comité Técnico se presentan en el capítulo 8. ANEXOS, Formatos MINFRA-MN-IN-14-FR-1 debidamente tramitados.

4.11.5. Actas de Reunión.

Durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), aunque se realizaron reuniones de carácter oficial de manera virtual, no se suscribieron Actas de Reunión especial.

4.11.6. Informe Semanal.

Durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 19 (04 a 10 de noviembre de 2021).
- Informe Semanal No. 20 (11 a 17 de noviembre de 2021)
- Informe Semanal No. 21 (18 a 24 de octubre de 2021).
- Informe Semanal No. 22 (25 de noviembre a 1 de diciembre de 2021).

En dichos Informes Semanales se plasmaron las actividades y acontecimientos más relevantes del proyecto durante cada periodo, acompañados con su registro fotográfico respectivo.

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MINFRA-MN-IN-15-FR-2, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 05, debidamente diligenciados.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	El Camellón
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	114 (ciento catorce) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en los Comités Técnicos de Obra No. 12, realizado el 5 de noviembre de 2021, No. 13, realizado el 11 de noviembre de 2021, y No. 14, realizado el 19 de noviembre de 2021, de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial y Supervisor del contrato, Ing. Oscar Jiménez Ramírez, Gestor Técnico del proyecto; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Oscar Salamanca, Coordinador del Contratista; y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración..

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante la conformación de la vía provisional en el PR 105+0150, con el fin de dar pronta solución a la zona afectada, y poder dar transitabilidad por el corredor vial.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta y Acta Parcial de Obra No. 04 correspondiente al periodo del 1 a 31 de octubre de 2021.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.

- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas.

Durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal profesional de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS MCOLOMBIA 063, en las áreas que a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Pablo Garzón Cáceres
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.4., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista listado.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

El contrato de Obra No. 988 de 2021, cuenta para el año 2021 con una reserva presupuestal de $ 2.449.482.208, distribuidos de la siguiente manera:

CDP No. 65421 del 01-03-2021
Registro Presupuestal del Compromiso No. 424421 de fecha 24-05-2021

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401008-02
Recurso No. 54

Valor $ 2.203´692.612

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401023-02
Recurso No. 54
Valor $ 245´789.596

El contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, cuenta para el año 2021 con una reserva presupuestal de $ 1.550.497.205, distribuidos de la siguiente manera:

CDP No. 75721 del 05-03-2021
Registro Presupuestal del Compromiso No. 418521 de fecha 21-05-2021

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401008-02
Recurso No. 54
Valor $ 1.385´925.776

Rubro No. C-2401-0600-72-0-2401023-02
Recurso No. 54
Valor $ 164´571.429

5.5. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre otros programas y aplicativos empleados en este proyecto.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó labores inherentes a la revisión, comentarios y conceptos sobre los Estudios y Diseños del proyecto remitido por INVIAS y por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 en diferentes áreas de Ingeniería, y al acompañamiento en las actividades de diseño y ejecución de las obras tendientes a solucionar la Emergencia presentada en el PR 105+0150, mediante la construcción de una vía provisional, y en PR 85+0800, mediante la solución de muro de contención en concreto reforzado.

De acuerdo con lo realizado, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5, se presenta el equipo utilizado por la Interventoría en este periodo.

6.2. Personal Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), en las actividades mencionadas anteriormente, se relaciona en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7.

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría debidamente actualizado a fin del mes No. 05, noviembre de 2021.

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 se presenta el control de los aportes de Seguridad Social y parafiscales, causados durante el mes No. 05 (1 a 30 de noviembre de 2021), con la relación del personal que laboró en las diferentes actividades del proyecto, y sus respectivos soportes de pago

correspondientes, realizado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18, se muestra el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría debidamente diligenciado.

6.7. Otros Documentos seguimiento Mensual.

A la fecha de cierre de este Informe NO se tienen documentos especiales del proyecto que ameriten su presentación o divulgación por este medio.

6.7.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL continúa con el proceso de legalización y trámite para el Anticipo del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 ante el INVIAS, y por tanto no cuenta aún con un programa de inversión aprobado al respecto, por lo cual, NO se hace seguimiento.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Al finalizar el periodo, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha recibido del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 los ajustes y actualizaciones a las observaciones de los Estudios y Diseños de Fase III del tramo a intervenir en el año 2021 PR 8+0200 a PR 11+0200, y de los Estudios y Diseños de Fase II del tramo PR 58+000 al PR 77+000.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 continúa con la revisión y análisis de la información y documentación que presenta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento y/o aval respectivo.

Nos parece importante recalcar que la etapa correspondiente a la Preconstrucción del proyecto venció formalmente el pasado 30 de septiembre de 2021, y solo hasta finales del mes de octubre 2021, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 hizo entrega de los documentos e información mencionada en los pliegos de condiciones del contrato de obra.

A la fecha, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 se encuentra coordinando la logística del caso, para emprender con las actividades constructivas que ya ha debido iniciar y que debe ejecutar en el año 2021, tramo PR 8+200 a PR 11+200, aunque aun NO se cuenta con la aprobación definitiva de los documentos e informes presentados, por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 tiene claro las intervenciones a ejecutar en el año 2021, correspondientes a la pavimentación del tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, de acurdo con los Estudios y Diseños de Fase III presentados al finalizar el mes de octubre 2021.

Sin embargo, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 continúa con las actividades constructivas de la vía provisional en el PR 105+0150, de acuerdo con los diseños preliminares que se tienen.

Es importante recalcar que el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 continúa con las actividades del mantenimiento del corredor mediante la conformación de la calzada existente, en el PR 85 hacia menores (La Lejía).

Así mismo, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 espera consolidar los Estudios y Diseños definitivos del sitio crítico PR 85+0800, con el aval del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, para iniciar labores constructivas en este sitio.

De igual manera, se atienden los problemas que se presentan a lo largo del corredor vial, en sitios críticos y/o zonas de derrumbes que ameritan de una intervención inmediata, con ánimo de habilitar el tránsito por la vía de manera oportuna.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido con los trabajos de análisis, revisión, conceptualización, definición y solución a los estudios y diseños presentados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y también en el seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

Así mismo, de acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realiza el ingreso del personal necesario y requerido en el proyecto para el buen desarrollo de sus actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

Respecto a la maquinaria y equipo que viene utilizando el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 nos permitimos manifestar que se emplea el necesario e idóneo para realizar un trabajo óptimo y eficiente en sus labores contractuales.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia Generada entre Contratista e Interventor, incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Socio Ambientales y Prediales.

8.4. Informes Especialistas.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MINFRA-MN-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-14-FR-1:** Actas de comité Técnico No. 12, 13 y 14.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-2:** Informes semanales No. 19, 20, 21 y 22.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-3:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-5:** Equipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6:** Personal Contrato de obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-7:** Personal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.

- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista. N.A.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-13:** Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14:** Informe Avance Físico - Financiero.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFA-MN-IN-15-FR-16:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- **FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-18:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR, INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-152-2021	4/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 128-21-CLI-CVC063-DIR Avance Estudios y Diseños. Volumen VII Hidrología, Hidráulica y Socavación. Observaciones de Interventoría.
CIV188-153-2021	5/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 135-CVC063-DIR Revisión Volúmenes IV y V - Sitios inestables PR 85 y PR 105+200. Observaciones de Interventoría.
CIV188-154-2021	6/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial 128-21-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen I Estudios de Transporte. Observaciones de Interventoría.
CIV188-155-2021	8/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Comunicado DO-GGP 60826 y Resolución 20213040041135 Para implementación.
CIV188-156-2021	8/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta parcial 135-21-CLI-CVC063-DIR Estudio y Diseño sitios críticos. Observaciones de Interventoría PR 85.
CIV188-157-2021	9/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 138-21-CLI-CVC063-DIR Cumplimiento. Anexo técnico. Estudios y Diseños PR 8 a PR 11. Concepto HHS de Interventoría.
CIV188-158-2021	9/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 140-21-CLI-VCV063-DIR Informe Mensual Ambiental Octubre 2021.
CIV188-160-2021	9/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Hallazgos en las actividades operativas SGSST en obra.
CIV188-161-2021	9/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 135-CVC063-DIR Entrega Estudios y Diseños puntos críticos PR 85 y PR 105. Observaciones de Interventoría Observaciones de Interventoría.
CIV188-162-2021	9/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 138-CVC063-DIR Cumplimiento Anexo Técnico. Estudios y Diseños PR 8 a PR 11. Diseño Geométrico de Interventoría.
CIV188-163-2021	9/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 011-21-CLI-CVC063-DIR Plan de Calidad.
CIV188-164-2021	10/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento a compromisos reunión Sostenibilidad del 27/10/2021.

CIV188-165-2021	10/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 135-21-CLI-CVC063 Estudios y Diseños sitios críticos PR 85 y PR 105. Tránsito. Observaciones Interventoría.
CIV188-166-2021	10/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 138-21-CLI-CVC063 Cumplimiento. Anexo Técnico. Estudios y Diseños tramo PR 8+200 a PR 11+200. Tránsito. Observaciones Interventoría.
CIV188-167-2021	10/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 128-21-CLI-CVC063-DIR y 138-21-CLI-CVC063-DIR Hidrología, Hidráulica y Socavación. PR 58 a PR 77. Observaciones Interventoría.
CIV188-168-2021	10/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 012-21-CLI-CVC063-DIR Aprobación Protocolo de Bioseguridad.
CIV188-170-2021	12/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 143-21-CLI-CVC063-DIR Complementación información Lonja.
CIV188-171-2021	12/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 135-21-CLI-CVC063 Estudios y Diseños sitios críticos PR 85 y PR 105. Pavimentos. Observaciones Interventoría.
CIV188-172-2021	12/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 138-21-CLI-CVC063-DIR Cumplimiento. Anexo técnico. Estudios y Diseños PR 8 a PR 11. Concepto Geología de Interventoría.
CIV188-173-2021	12/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 138-21-CLI-CVC063-DIR Cumplimiento. Anexo técnico. Estudios y Diseños Volúmenes IV y V PR 8 a PR 11. Geología y Geotecnia de Interventoría.
CIV188-174-2021	12/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 135-21-CLI-CVC063-DIR Estudios y Diseños Sitios críticos. PR 85 y PR 105. Concepto HHS.
CIV188-175-2021	12/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 148-21-CLI-CVC063-DIR Observaciones manejo ambiental actividades de mantenimiento.
CIV188-183-2021	18/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 139-21-CLI-CVC063-DIR Cumplimiento - Anexo Técnico. Estudios y Diseños de Fase II PR 58 a PR 77. Observaciones área Diseño Geométrico Interventoría.
CIV188-184-2021	18/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 153-21-CLI-CVC063-DIR Solicitud atención derrumbes. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-187-2021	19/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 161-21-CLI-CVC063-2021 PIV´s PR 105 firmados por Subdirección de Medio Ambiente y Social de INVIAS.
CIV188-188-2021	19/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 138-21-CLI-CVC063-DIR Volumen VI. Pavimento Fase III PR 8+200 a PR 11+200. Concepto de Interventoría.
CIV188-189-2021	19/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 160-21-CLI-CVC063-DIR Solicitud adición de material PR 70 a PR 85. Anotaciones de Interventoría.
CIV188-190-2021	19/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 159-21-CLI-CVC063-DIR Solicitud arreglo PR 30+200. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-191-2021	20/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	PMT v1.

CIV188-192-2021	20/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud Programa de Obra e Inversión actualizado y Plan de Inversiones del Proyecto.
CIV188-194-2021	22/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 144-21-CLI-CVC063-DIR Entrega concepto Especialistas sobre mitigación, Puente Río Bojabá. Observaciones de Interventoría.
CIV188-197-2021	24/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 152-21-CLI-CVC063-DIR Recomendaciones de CIV188 ante respuesta de IGAC.
CIV188-198-2021	25/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 164-21-CLI-CVC063-DIR Área Geología. Observaciones de Interventoría.
CIV188-199-2021	25/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Obras hidráulicas en PR 105. Trabajos a realizar de manera URGENTE.
CIV188-201-2021	25/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Entrega Estudios y Diseños en Fase II. Tramo PR 139 a PR 150.
CIV188-202-2021	26/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Evaluación Adición contrato de obra.
CIV188-203-2021	26/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Incumplimiento Estudios y Diseños PR 8+200 a PR 11+200.
CIV188-204-2021	29/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 142 y 147-21-CLI-CVC063-DIR Metodología evaluación Sostenibilidad e Informes julio, agosto, septiembre y octubre 2021.
CIV188-205-2021	29/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 139-21-CLI-CVC063-DIR Entrega Estudios y Diseños de Fase II PR 58 a PR 77. Comentarios de Interventoría.
CIV188-206-2021	30/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 150-21-CLI-CVC063-DIR y 157-21-CLI-CVC063-DIR. Volumen I Tránsito.
CIV188-207-2021	30/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 165-21-CLI-CVC063-DIR Señalización PR 105 v1.
CIV188-208-2021	30/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Señalización Fase II PR 58 a PR 77. Observaciones de Interventoría.
CIV188-209-2021	30/11/2021	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 168-21-CLI-CVC063-DIR Pavimentos PR 85 y PR 105. Concepto de Interventoría.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
140-21-CLI-CVC063-DIR	5/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Radicado Informe Mensual Ambiental Octubre 2021.
141-21-CLI-CVC063-DIR	6/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Social No. 04 - Octubre 2021.
142-21-CLI-CVC063-DIR	6/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Comunicado CIV188-078-2021. Metodología para evaluar la Sostenibilidad.
143-21-CLI-CVC063-DIR	9/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-143-2021.
144-21-CLI-CVC063-DIR	13/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López D.	Respuesta CIV188-143-2021.
147-21-CLI-CVC063-DIR	13/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 142-21-CLI-CVC063-DIR Entrega Informes mensuales de septiembre y octubre Sostenibilidad; atención CIV188-164-2021 "Seguimiento compromisos reunión sostenibilidad 27/10/2021
148-21-CLI-CVC063-DIR	13/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-112-2021 Observaciones documento Manejo Ambiental actividades de Mantenimiento.
149-21-CLI-CVC063-DIR	13/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-150-2021, Estudios y Diseños Geotécnicos.
150-21-CLI-CVC063-DIR	13/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-113-2021. Volumen I. Estudios de Transporte.
153-21-CLI-CVC063-DIR	16/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-153-2021 Sitios críticos PR 85+000 y PR 105+000
145-21-CLI-CVC063-DIR	16/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-115-2021 Hallazgos en Actividades Operativas. SGSST en obra.
146-21-CLI-CVC063-DIR	16/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-160-2021 Hallazgos en Actividades Operativas. SGSST en obra.
151-21-CLI-CVC063-DIR	16/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización Estudios y Diseños para Puntos Críticos.
152-21-CLI-CVC063-DIR	16/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Reiteración oficio 128-21-CLI-CVC063-DIR Comunicado con radicado IGAC No. 2616DTNS-2021-0001008-ER-000. Información Catastral. Municipio de Toledo. N de S.
154-21-CLI-CVC063-DIR	16/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud Autorización para Retiro de Derrumbes.

156-21-CLI-CVC063-DIR	18/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Acta de Modificación de Cantidades de Obra No. 1
159-21-CLI-CVC063-DIR	18/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización arreglo provisional punto crítico PR 30+200
161-21-CLI-CVC063-DIR	19/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-142-2021
018-21-CLI-CVC063-RLGS	19/11/2021	CIV188	Oscar Jiménez Cely / Carlos Arturo López D.	Solicitud - Traslado de recursos vigencia fiscal 2022.
163-21-CLI-CVC063-DIR	19/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	APU´s No Previstos, Obras de Mitigación e instalación del Puente de Bojabá.
162-21-CLI-CVC063-DIR	19/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-184-2021 Solicitud remoción de derrumbes.
160-21-CLI-CVC063-DIR	19/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización adición material PR 70 a PR 85.
158-21-EXT-CVC063-DIR	19/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Aprobación señalización horizontal variante PR 105.
164-21-CLI-CVC063-DIR	19/10/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-172-2021 Revisión Volumen III - Geología. Tramo PR 8+200 a PR 11+200.
165-21-CLI-CVC063-DIR	20/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-165-2021 Observaciones Señalización para la variante PR 105.
166-21-CLI-CVC063-DIR	20/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-161-2021 Atención a observaciones Diseño Geométrico PR 105.
167-21-CLI-CVC063-DIR	22/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-153-2021 Revisión Volúmenes IV y V Sitio crítico PR 85.
168-21-EXT-CVC063-DIR	22/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-171-2021 Observaciones área Pavimentos.
169-21-CLI-CVC063-DIR	22/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-156-2021 Observaciones área Estructuras PR 85
170-21-CLI-CVC063-DIR	24/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-152 y 157 -2021 Observaciones H.H.S. PR 8+200 a PR 11+200
171-21-CLI-CVC063-DIR	24/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-162-2021 Observaciones al Diseño Geométrico PR 8+200 a PR 11+200
172-21-CLI-CVC063-DIR	24/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-166-2021 Observaciones Área de Tránsito.
155-21-CLI-CVC063-DIR	26/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-167-2021 Observaciones Área HHS PR 58 a PR 77
174-21-CLI-CVC063-DIR	26/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Instrumentación para Monitoreo y Recomendaciones PR 105
175-21-CLI-CVC063-DIR	26/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-188-2021 Volumen VI. Estudios y Diseño de Pavimentos PR8+200 a PR 11+200
176-21-CLI-CVC063-DIR	26/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-174-2021 Observaciones Hidráulica, Hidrología y Socavación, Variante PR 105.

177-21-CLI-CVC063-DIR	27/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-130-2021 Seguimiento a compromisos Reunión Ambiental y Social del 05/10/2021.
173-21-CLI-CVC063-DIR	27/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-145-2021 Observaciones PAGA v0.
178-21-CLI-CVC063-DIR	29/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-158-2021 Radicación Informe Mensual Ambiental octubre 2021
179-21-CLI-CVC063-DIR	29/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud Adición de Recursos para atender Emergencias La Lejía - Saravena
180-21-CLI-CVC063-DIR	29/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-174-2021 Volumen VII. Estudio Hidrología, Hidráulica y Socavación. PR 85 y PR 105.
182-21-CLI-CVC063-DIR	29/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Envío Acta No. 4 Octubre 2021 Actualizada.
183-21-CLI-CVC063-DIR	29/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Envío solicitud Adición de Recursos Vigencia 2021
186-21-CLI-CVC063-DIR	30/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Predial - Noviembre 2021.
187-21-CLI-CVC063-DIR	30/11/2021	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud Mesa de Trabajo (Predios PR 8+200 a PR 11+200)

8.1. REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS.

CORREDOR LA SOBERANÍA
REMOSION DE DERRUMBES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 01. – PR 4+0700
Derrumbe sobre vía, afectación de un carril.</td><td>Fotografía No. 02. – PR 4 +0700
Retiro del derrumbe, carril Izquierdo libre.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 03. – PR 5+0000
Material de derrumbe sobre carril Izquierdo, paso reducido a un solo carril.</td><td>Fotografía No. 04. – PR 5+0000
Retiro del material de derrumbe que obstaculizaba el paso sobre el carril Izquierdo.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
REMOSION DE DERRUMBES



Fotografía No. 05. – PR 5+0200
Material de derrumbe sobre carril Izquierdo, paso restringido a un solo carril.
.



Fotografía No. 06. – PR 5+0200
Estado actual de la vial, material del derrumbe retirado. Pendiente retiro de roca.



Fotografía No. 07. – PR 5+0350
Material de derrumbe sobre carril Izquierdo, paso a un solo carril.



Fotografía No. 08. – PR 5+0350
Estado actual de la vía, material de derrumbe retirado.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 09. – PR 30+0200
Pendiente pronunciada, en el tramo vial.



Fotografía No. 10. – PR 30+0200
Hundimiento en tramo vial, antes de la pendiente.



Fotografía No. 11. – PR 30+0200
Mejoramiento con maquinaria para aliviar pendiente en el tramo.



Fotografía No. 12. – PR 30+0200
Mejoramiento de los niveles de rasante de la vía.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 13. – PR 30+0200
Panorámica de la intervención en el tramo.



Fotografía No. 14. – PR 30+0200
Mejoramiento de la curva vertical.



Fotografía No. 15. – PR 30+0200
Estado actual del tramo vial, reducción de la pendiente.



Fotografía No. 16. – PR 30+0200
Estado actual del tramo vial, corrección del hundimiento.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES CONFORMACION DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 17. – PR 94+0300
Labores de mantenimiento y conformación calzada existente.



Fotografía No. 18. – PR 71+0000
Escarificación de la capa de afirmado, para conformación y mantenimiento de la calzada existente. .



Fotografía No. 19. – PR 71+0000
Compactación mecánica de la capa de afirmado.



Fotografía No. 20. – PR 71+0100
Avance en las actividades de mantenimiento de calzada existente.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS



Fotografía No. 21. – PR 25+0000
Topografía para E&D,tramo PR 21+0000 al PR 26+0000



Fotografía No. 22. – PR 23+0800
Perforación ensayo SPT, para E&D.



Fotografía No. 23. – PR 21+0550
Perforación ensayo SPT, sobre talud.



Fotografía No. 24. – PR 21+0000
Toma densidades en capa de afirmado existente para E&D.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION DE LA VARIANTE PROVISIONAL



Fotografía No. 25. – PR 105+0500
Llenado con material crudo de rio para mejoramiento de la subrasante.



Fotografía No. 26. – PR 105+0500
Céreo entre capas de material.



Fotografía No. 27. – PR 105+0700
Trabajo entre carriles, Panorámica del avance de obra.



Fotografía No. 28. – PR 105+0150
Extendido material de afirmado.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PARA LA CONSTRUCCION DE LA VARIANTE PROVISIONAL

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 29. – PR 105+0800
Toma topográfica de secciones transversales para verificación de cotas de acuerdo con el diseño propuesto.</td><td>Fotografía No. 30. – PR 105+0600
Labores de humectación del material de afirmado.</td></tr>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 31. – PR 105+0600
Compactación mecánica entre capas de afirmado.</td><td>Fotografía No. 32. – PR 105+0600
Avance de obra, estado actual de la variante provisional.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
PUENTES PARA ATENCIÓN Y SEGUIMEINTO



Fotografía No. 33. – PR 108+0000
Panorámica del Puente de Cubugon. Daño con vehículo, impactó las riostras metálicas.



Fotografía No. 34. – PR 108+0000
Detalle de la afectación de las riostras.



Fotografía No. 35. – PR 108+0000
Detalle de la afectación de las riostras.



Fotografía No. 36. – PR 34+0200
Puente Zambrano. Reparación de emergencia en plataforma superior de la estructura.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LAS ACTIVIDADES SOCIO - AMBIENTALES Y PREDIALES.

Durante el quinto mes del contrato de Interventoría (1 a 30 de noviembre de 2021), El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizaron entre otras, las siguientes actividades:

ACTIVIDADES AMBIENTALES:

EN PR 105+0150 Y CONFORMACIÓN DE LA CALZADA EXISTENTE:
Se realizó seguimiento a las siguientes actividades de gestión ambiental: Mantenimiento de la unidad sanitaria portátil el 04 y 09 de noviembre de 2021. Almacenamiento temporal de residuos sólidos convencionales y peligrosos.
Suministro de agua mediante carro tanque para uso industrial. Instalación del punto de emergencia y kit para el manejo de derrames.

Seguimiento al uso de las fuentes de materiales ubicadas en el PR 84+500 cantera LA PALMA, COOTRANSMATERIALES LTDA PR 149+200 y CUBARA PR 120+800 aproximadamente, para suministro de material granular.
Instalación de esquemas de señalización preventiva y PMT antes y después de las zonas de trabajo.

Seguimiento al manejo ambiental de maquinaria, equipos y vehículos.
Señalización preventiva.
Manejo de residuos líquidos y sustancias químicas.

La Interventoría radicó las observaciones al informe mensual ambiental de octubre de 2021 con el comunicado CIV188-158-2021, presentado por el contratista mediante comunicado 140-21-CLI-CVC063-DIR.

Se realizó reunión de seguimiento a la gestión ambiental del contrato de obra el 16 de noviembre de 2021 con la participación del Gestor Ambiental de la Subdirección de Sostenibilidad. Se radicó la comunicación CIV188-145-2021 (Respuesta comunicado 148-21-CLI-CV063-DIR. Observaciones al documento MANEJO AMBIENTAL ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO. CORREDOR VIAL LEJIA - SARAVENA). Se verificaron las condiciones HSE de las actividades de topografía y sondeos en los tramos PR 8+200 a PR 11+200 y PR 21+000 a PR 26+000.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 radicó las siguientes comunicaciones a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS:

- CIV188-181-2021 con el informe trimestral ambiental y social No. 1.; CIV188-186-2021
- CIV188-193-2021 para la programación de visita de reconocimiento a la zona del corredor vial del contrato de obra.

Se revisaron los archivos de las comunicaciones 142-21-CLI-CVC063-DIR y 147-21-CLI-CVC063-DIR con respecto a la metodología, plan de trabajo e informes mensuales de sostenibilidad de los meses julio, agosto, septiembre y octubre de 2021.

El 24 de noviembre se procedió al acompañamiento de la visita técnica por parte de la Dirección Territorial Pamplona de CORPONOR con el propósito de adelantar diligencia de verificación en campo si aplica o no el permiso de ocupación de cauce por las obras hidráulicas existentes y proyectadas en el tramo de mejoramiento inicial del PR 8+200 a PR 11+200.

El contratista radicó las siguientes comunicaciones:

- 173-21-CLI-CVC063-DIR Respuesta oficio CIV-188-094-2021 y CIV-188-145-2021.Observaciones documento PAGA V0
- 177-21-CLI-CVC063-DIR Respuesta a su comunicado CIV188-130-2021, seguimiento a compromisos reunión ambiental y social del 05 de octubre de 2021
- 178-21-CLI-CVC063-DIR Respuesta a su comunicado CIV188-158-2021 y alcance al 140-21-CLI-CVC063-DIR del 05/11/2021, radicación Informe mensual ambiental octubre 2021.

Por su parte la Interventoría radicó la comunicación:

- CIV188-204-2021 emitiendo concepto de aprobación en respuesta comunicados 142-21-CLI-CVC063-DIR y 147-21-CLI-CVC063-DIR Metodología para evaluar la sostenibilidad e informes de agosto, septiembre, octubre de 2021.

El 29 de noviembre de 2021 se realizó reunión de seguimiento mensual a la gestión ambiental del contrato de obra, y se trataron temas de seguimiento al manejo socioambiental propuesto por el contratista del material proveniente de la actividad de remoción de derrumbes del PR 4+000 hacia mayores para el mejoramiento del acceso vehicular en la vereda La Unión, zona rural del Municipio de Pamplona.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades Ambientales del mes de noviembre 2021.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 1. – PR 84+600.
Seguimiento a explotación de material en la cantera LA PALMA.



Fotografía No. 2. – PR 84+600.
Seguimiento ambiental en la fuente de materiales LA PALMA.



Fotografía No. 3. – PR 92+950.
Señalización preventiva en actividades de conformación de calzada existente.



Fotografía No. 4. – PR 92+100.
Seguimiento al empleo de maquinaria, equipos y vehículos en actividades de conformación de calzada existente.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 5. – PR 92+100.
Seguimiento al empleo de maquinaria, equipos y vehículos en actividades de conformación de calzada existente.</td>
<td>Fotografía No. 6. – PR 105+400.
Seguimiento al descargue de materiales provenientes de la fuente LA PALMA en la conformación de vía provisional.</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 7. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de sustancias químicas en las actividades de conformación de vía provisional.</td>
<td>Fotografía No. 8. – PR 105+900.
Seguimiento al empleo de maquinaria, equipos y vehículos en las actividades de conformación de vía provisional.</td>
</tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 9. – PR 105+900.
Seguimiento al empleo de maquinaria, equipos y vehículos en las actividades de conformación de vía provisional.



Fotografía No. 10. – PR 105+900.
Seguimiento al empleo de maquinaria, equipos y vehículos en las actividades de conformación de vía provisional.



Fotografía No. 11. – PR 105+900.
Seguimiento al empleo de maquinaria, equipos y vehículos en las actividades de conformación de vía provisional.



Fotografía No. 12. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de residuos líquidos domésticos en las actividades de conformación de vía provisional.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 13. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de residuos líquidos domésticos en las actividades de conformación de vía provisional.



Fotografía No. 14. – PR 105+900.
Seguimiento a la instalación y esquemas de señalización preventivas en las actividades de conformación de vía provisional.



Fotografía No. 15. – PR 105+900.
Seguimiento a la instalación y esquemas de señalización preventivas en las actividades de conformación de vía provisional.



Fotografía No. 16. – PR 148+850.
Seguimiento a la fuente de materiales COOTRANSMATERIALES LTDA DKL-161 ubicada en zona rural del Municipio de Saravena.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 17. – PR 139+700.
Seguimiento al manejo ambiental de la instalación del puente metálico por la emergencia en el acceso al puente sobre el Rio Bojaba.



Fotografía No. 18. – PR 139+700.
Seguimiento al manejo ambiental de obras provisionales de protección por la emergencia en el Rio Bojaba.



Fotografía No. 19. – PR 121+800.
Seguimiento a la fuente de materiales LJ1-15211 (a 2,5 km) ubicada en zona rural del Municipio de Cubara.



Fotografía No. 20. – PR 105+900
Seguimiento a la instalación y esquemas de señalización preventivas en las actividades de conformación de vía provisional.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 21. – PR 105+900.
Seguimiento al manejo de descapote en las actividades de confirmación de vía provisional.</td><td>Fotografía No. 22. – PR 84+600.
Seguimiento a la fuente de materiales LA PALMA.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 23. – PR 24+000.
Seguimiento a señalización preventiva en actividades de sondeos.</td><td>Fotografía No. 24. – PR 10+000
Seguimiento al levantamiento topográfico de un posible ZODME</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 25. – PR 8+200
Seguimiento al levantamiento topográfico de un posible ZODME.



Fotografía No. 26. – PR 21+050.
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales en actividades de sondeos.



Fotografía No. 27. – PR 30+200.
Seguimiento a señalización preventiva en actividades de conformación de calzada existente.



Fotografía No. 28. – PR 11+200
Acompañamiento a la vista técnica de CORPONOR para el concepto si aplica o no ocupación de cauce.
Tramo PR 8+200 a PR 11+200.

ACTIVIDADES SOCIALES:

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de noviembre de 2021, la Interventoría realizó acompañamiento y seguimiento a las actividades de gestión social requeridas por el proyecto, destacándose los siguientes aspectos:

COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN:

N° de socializaciones realizadas: 0

N° de capacitaciones realizadas: 0

Se adelantaron contactos con representantes de las comunidades y entidades Municipales del Área de Influencia Directa (AID) del proyecto, para coordinar la realización de reuniones de conformación de Veedurías Ciudadanas; se compartió información referente a la implementación del Programa Cívico Guardavías y documento de Ley 850 de 2003, que reglamenta las Veedurías Ciudadanas en Colombia.

Durante el mes de diciembre se proyecta conformar las Veedurías de los Municipios de Pamplona (La Lejía) y Labateca; así mismo, se conformará el grupo del sector de Gibraltar, en el municipio de Toledo, Norte de Santander.

Las Veedurías de los municipios de Toledo, Cubará y Saravena, se proyectan conformar durante el mes de enero de 2022, según lo expresado por representantes de estas comunidades.

ATENCIÓN DE PQR:

Durante el mes de noviembre no se recibió ningún tipo de PQRS por parte de las comunidades vecinas del proyecto.

Sin embargo, en la oficina de Servicio de Atención al Usuario (SAU) del Municipio de Pamplona, el CONSORCIO VIAS COLOMBIA 063 recibió diecisiete (17) solicitudes de empleo, por parte de personas de la comunidad interesadas.

A este personal se informó cómo es el proceso de contratación que se adelanta para la selección de personal y se solicitó inscribir sus hojas de vida en las plataformas

virtuales de la Agencia Pública de Empleo y cajas de compensación regionales, quienes realizarán las convocatorias requeridas para los trabajos de obra.

REVISIÓN DOCUMENTAL

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 presentó actualización del documento PAGA el día 26 de noviembre de 2021. Luego de realizada la revisión de este documento, desde el área de Gestión Social se emitieron las observaciones pertinentes, las cuales refieren a la ampliación de la información primaria (con líderes de todos los Municipios del AID) del ítem socio económico, la presentación de la metodología del proceso de contratación de mano de obra y actualización de información sobre el proceso que adelanta el contratista ante el ICANH.

De igual forma, se revisó documento de Sostenibilidad presentado por el Contratista, al cual se le hicieron las observaciones pertinentes y se devolvieron al contratista para su ajuste.

Por otra parte, la Interventoría realizó reuniones de seguimiento a las actividades de Gestión Social; cuatro (4) semanales y una (1) de cierre de mes.

ACTAS DE VECINDAD

Se realizó el levantamiento de nueve (9) actas de vecindad en el sector La Lejía (Municipio de Pamplona), entre el PR 8 y PR 11, sitios en los que se adelantan trabajos constructivos de vía.

Así mismo, se realizó levantamiento de Acta de Compromiso con el Presidente de Junta de Acción Comunal de la Vereda la Unión (Pamplona), quien solicitó al Contratista, depositar en su predio, el material de derrumbe que se está removiendo en la vía.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades Sociales del mes de noviembre 2021.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 1. Visita de campo. Identificación de predios para levantamiento de Actas de Vecindad. Nov. 4 de 2021.
.



Fotografía No. 2. Acompañamiento a CVC 063 en levantamiento de Actas de Vecindad. Sector La Lejía. Nov. 4 de 2021.



Fotografía No. 3. Levantamiento de Acta de Compromiso con Presidente JAC Vereda la Unión. Nov. 29 de 2021.



Fotografía No. 4. Reunión mensual de seguimiento a las actividades de gestión Social. Nov. 26 de 2021.

ACTIVIDADES PREDIALES:

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, en desarrollo de la gestión predial durante el mes de noviembre de 2021, realizó, entre otras, las siguientes solicitudes al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, a saber:

- Se atiende la aclaración presentada por el Consorcio Vías Colombia 063, a través de la Ingeniera Roció del Pilar Ciro Basto, en la cual se aclara que el único perito designado por la Lonja "Corporación Lonja de Avalúos de Colombia", para realizar los avalúos del proyecto es el perito Avaluador Omar Alexis Pinzón Rodríguez. En ese orden de ideas esta interventoría manifiesta que la documentación del profesional, presentada para revisión cumple con lo estipulado en los apéndices técnicos y normativas especiales para desarrollar la actividad de avaluador para el proyecto.

- De igual manera manifestamos que, en el evento de requerirse la inclusión de un nuevo perito avaluador distinto al profesional Omar Alexis Pinzón Rodríguez, se deberán remitir a esta interventoría la documentación necesaria para la revisión del perfil especifico.

- En cuanto al certificado de existencia y representación Legal actualizado de Corporación Lonja Inmobiliaria de Avalúos de Colombia, cumple con las especificaciones normativas.

Una vez aclarados los puntos anteriores se da visto bueno y no se objeta la calidad del perito avaluador Omar Alexis Pinzón Rodríguez, para desarrollar las labores de avaluador para el proyecto, ni las condiciones legales de Corporación Lonja Inmobiliaria de Avalúos de Colombia.