INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".
MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 10
(1 A 30 DE ABRIL DE 2022)

1876-00-IN-RP-10

Versión 0
18 de mayo de 2022

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 988 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 10 **MES O PERIODO:** ABRIL DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		13
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		14
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		15
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	15
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	15
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	15
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	15
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	16
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	16
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	16
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	17
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		17
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	17
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	17
	• Seguimiento Programa de Obra		17
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	17
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	17
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	18
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	18
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		19
5.1	Información general del contrato		19
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		20
5.3	Informes especialistas y profesionales		21
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		21
5.5	Informe matriz de riesgos.		22
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		24
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		25
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	25
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	25
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	25
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	25
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	26
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		26
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	26
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	26
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	26
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	27
7	**Conclusiones y recomendaciones**		28
8	**Anexos**		31
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		33
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		40
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		47
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		55

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

Firma:

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1492 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	1

FECHA: 5 de mayo de 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS TRES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NORTE DE SANTANDER **PERIODO MES:** ABRIL DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 988 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

PLAZO INICIAL: 110 meses
FECHA DE INICIO: 1 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 110 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 362.133.900.815,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 22.040.662.599,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 384.174.563.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 19.839.552.755,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 41.747.397,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1013 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LEONEL VALERO ESCALANTE

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	47
	Mejoramiento	Km	
	Rehabilitación	Km	8
Estructuras	Túneles	Km	
	Puentes	Km	
	Pontones	Km	
Mantenimiento		Km	150
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0	0
	Mejoramiento	Km		
	Rehabilitación	Km		
Estructuras	Túneles	Km		
	Puentes	Km		
	Pontones	Km		
Mantenimiento		Km	2,2	29,7
Otros (Especificar cuales)	Explanación	Km	0,04	0,44
	Muros	Km	0,06	0,06

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 320.028.720.967,00	$ 2.338.671.422,00	$ 322.367.392.389,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 33.790.030.707,00	$ 246.927.147,00	$ 34.036.957.854,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.150.000.000,00	$ 8.403.847,00	$ 1.158.403.847,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.500.000.000,00	$ 285.000.000,00	$ 1.785.000.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD (incluye PAGA e IVA19%)	$ 24.428.809.324,00		$ 24.428.809.324,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 + IVA	$ 408.000.000,00		$ 408.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 381.305.560.998,00	2.879.002.416,00	$ 384.184.563.414,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 251.216.417,00	$ 1.835.812,00	$ 253.052.229,00	$ 5.865.394.900,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 79.950.092,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 17.888.750,00	$ 3.398.862,00	$ 21.287.612,00	$ 21.287.612,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 2.772.000,00	$ 526.680,00	$ 3.298.680,00	$ 3.298.680,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	$ -	$ 2.300.259,00
VALOR EJECUTADO	$ 271.877.167,00	$ 5.761.354,00	$ 277.638.521,00	$ 5.972.231.543,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 10.408.137.684,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 5.822.843.352,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 55,95%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 65
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 30
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 15
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 95

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 8+780. Excavación de talud para ampliación de vía.



PR 8+0670. Contrucción de muro de contención.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre: CARLOS ARTURO LOPEZ DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-18377CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto…… 8
2.3. Inventario y estado inicial de la vía. 8
2.4. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 10
3.1. Información general del contrato. 10
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 11
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 13
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 14

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 15
4.1. Informes Semanales. 15
4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra. 15
4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. . 15
4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra. 15
4.5. Estado general del tiempo. 16
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 16
4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra. 16
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra. 17
4.9. Otros documentos seguimiento mensual. 17
4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo. 17
4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra. 17
4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones 17
4.9.4. Actas de Comité de Obra 18
4.9.5. Actas de Reunión 18

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 19
5.1. Información general del Contrato. 19
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 20
5.3. Informes Especialistas y Profesionales. 21
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 21
5.5. Informe Matriz de riesgos. 22
5.6. Información Otros Programas y Aplicativos. 24

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 25
6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría 25
6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría. 25
6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 25
6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría. 25
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría. 26
6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual. 26
6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 26
6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado. 26
6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas. 27

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 28

8. ANEXOS 31

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR. 33
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA. 40
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. 47
8.4. BITÁCORA MES ENERO 2022. 55
8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES 55

FORMATOS INVIAS Y DOCUMENTOS

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa

Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

Para el desarrollo del proyecto, fueron nombrados por INVIAS, los siguientes profesionales:

Supervisor del Contrato de Interventoría: Ing. Leonel Valero Escalante.
Gestor Técnico del Proyecto: Ing. Illich Briceño.
Gestor Ambiental: Ing. Jhordano Bruno Valero
Gestor Social: Ing. Diana Carolina Cruz
Gestor Predial: Ing. Carmen Stibel Duarte
Gestor de Sostenibilidad: Ing. Jheison Ernesto Melo

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de abril de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
Cácota
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojicones
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chusca
Tacauca

2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El proyecto Corredor de La Soberanía, se desarrolla a lo largo de 150,0 Km, y a su paso se encuentran los siguientes Municipios:

- PAMPLONA: Del PR 0+000 a PR 15+000.
- LABATECA: Del PR 15+000 a PR 26+000.
- TOLEDO: Del PR 26+000 a PR 122+000.
- CUBARÁ: Del PR 122+000 a PR 139+000.
- SARAVENA: Del PR 139+000 a PR 150+000.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

2.4. Características técnicas del proyecto

De acuerdo con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS, los cuales fueron revisados, estudiados, analizados y conceptuados por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y así mismo, observados, ajustados y definidos

por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, se han podido establecer las nuevas condiciones del proyecto, para los sectores priorizados a la fecha, con los siguientes parámetros técnicos:

PARAMETROS DE DISEÑO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N.A.	Montañoso
Tipo de vía	N.A.	Primer orden
Velocidad	km/h	40
Ancho de carril	m	3,65
Ancho de calzada	m	7,30
Ancho de bermas	m	0,50
Ancho de cunetas	m	0,60
Peralte máximo	%	8
Radio mínimo	m	41,0
Pendiente máxima	%	10
Pendiente mínima	%	0,3
Longitud mínima de curva vertical	m	24
Visibilidad de parada	m	50
Visibilidad de adelantamiento	m	270

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	30 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133.900.815,oo
Adición No. 1:	$ 22.040.662.599,oo
Valor Actualizado:	$ 384.174.563.414,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- PR 8+200 a PR 11+200. Los volúmenes de los Estudios y Diseños a Fase III se encuentran listos por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 para su presentación final y aprobación por parte de Interventoría.

- PR 21+000 a PR 26+000. Los Estudios y Diseños a Fase III también se encuentran bastante avanzados, solo está pendiente ajuste el área de Hidrología e Hidráulica y en el área de Geotecnia.
  El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 realiza estos arreglos y quedan listos los volúmenes para su presentación y aprobación por parte de Interventoría.

- PR 142+000 (Cuatro Esquinas) a PR 150+000 (Saravena). Se realizan las inspecciones geotécnicas de la zona y se espera su primera presentación de los Estudios y Diseños del primer kilómetro de vía, para iniciar las intervenciones correspondientes.

- PR 58+000 a PR 77+000. Se cuenta con los Estudios y Diseños a Fase II bastante avanzados. Pendientes de su finalización y presentación a Interventoría.

- PR 105 (Sitio crítico). Se definió la propuesta más favorable para el monitoreo e instrumentalización de la masa en movimiento que se presenta, con el ánimo de contar con el soporte geotécnico del sector y poder llegar a tomar una determinación con INVIAS, sobre lo que e presenta en el sector.

- PR 85 (Sitio crítico). Se presentó perdida de banca con desprendimiento de material del material granular del talud. Se realizaron estudios y diseños de carácter provisional, y se realizan intervenciones, con el ánimo de estabilizar el talud y poder dar transitabilidad por la vía.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
  Tramo 1. PR 8+740 – PR 8+780. Explanación para ampliación de calzada

- Remoción de Derrumbes.
  Se realizó remoción de derrumbes presentados en el corredor vial, en las siguientes abscisas: PR 8+770 / 780, PR 79+700 y PR 107+000.

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- Conformación de la calzada existente.
  Tramo 1. PR 62+350 – PR 64+200

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Excavaciones varias sin clasificar.
  Tramo 1. PR 8+300. Excavación de 5 módulos para construcción de muro de contención en cimentación superficial.
  Tramo 1. PR 8+670. Excavación de 2 módulos para construcción de muro de contención en cimentación superficial.
  Tramo 2. PR 105+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170, excavación para construcción de cuatro (4) alcantarillas de 36 pulgadas.

- Rellenos para estructuras con suelo.
  Tramo 2. PR 105+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170, Relleno estructural en la construcción de cuatro (4) alcantarillas de 36 pulgadas.

- Concreto clase 14 MPA.
  Tramo 1. PR 8+300 y PR 8+670. Solado de limpieza de 5 y 2 módulos respectivamente, para construcción de muros de contención con cimentación superficial.
  Tramo 2. PR 105+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170, solado de limpieza y atraque de tubería en la construcción de cuatro (4) alcantarillas de 36 pulgadas.

- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
  Tramo 1. PR 8+300. Instalación de acero de refuerzo para las zarpas o zapata de los módulos No. 18 y 19 del muro de contención.
  Tramo 1. PR 8+670. Instalación de acero de refuerzo para las zarpas o zapata y elevación de los módulos No. 1 y 2 del muro de contención.

Tramo 2. PR 106+170, Instalación de acero de refuerzo para construcción de cabezote de salida en alcantarilla de 36 pulgadas.

- Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.
  Tramo 2. PR 105+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170, Instalación de tubería de concreto reforzado de 36" para la construcción de cuatro (4) alcantarillas.

TRANSPORTES

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
  Tramo 1. Transporte de material de la excavación del PR 8+760 a ZODME ubicado en PR 9+970.

- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).
  Tramo 1. Transporte de material de derrumbe del PR 8+775 a ZODME ubicado en PR 9+970.

CUADRO CONTROL DE INVERSIÓN Y SALDOS

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
Año 2021	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	0
	2.201.109.844	4.650.592.052	2.201.109.844	4.650.592.052	0
Año 2022	9.219.089.220	9.219.089.220	277.638.521	1.321.639.491	7.897.449.729
Anticipo	19.839.552.756	19.839.552.756	19.434.696	41.747.397	19.797.805.359

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

El INVIAS tiene en su poder los APU´s No Previstos correspondientes a los trabajos ejecutados en la emergencia presentada en el Puente sobre el Río Bojabá, y los nuevos APU´s No Previstos correspondientes a la Estabilización de taludes, para el tramo PR 8+200 a PR 11+200, para su revisión y trámite.

A la fecha, se espera el Vo.Bo. de parte de INVIAS, para su legalización.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico abril 2022.	$ 1.827.258.456	0,57 %
Ejecutado Básico abril 2022.	$ 251.216.417	0,08 %
Programado Básico acumulado a abril 2022.	$ 10.408.137.684	3,25 %
Ejecutado Básico acumulado a abril 2022.	$ 5.822.843.352	1,82 %

Como se observa, se presenta una diferencia de 0,49% en lo programado vs ejecutado para el mes de abril 2022, y de 1,43% en el acumulado programado vs ejecutado, lo que nos lleva a deducir que se presenta atraso en obra de 1,43% %.

El contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, no se encuentra cumpliendo con las inversiones programadas vs. ejecutadas de acuerdo con la Reprogramación de obra No. 01 de diciembre 2021.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha llamado la atención al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 al seguimiento de las actividades propuestas para cumplir con las metas requeridas por INVIAS para el año 2022, mediante comunicados escritos, en los cuales se ha hecho énfasis en el incremento en frentes de trabajo, personal, equipo, maquinaria e insumos requeridos, especialmente para el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, y PR 21+000 a PR 26+000, sectores priorizados.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informes Semanales.

Durante el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 40 (31 de marzo a 06 de abril de 2022).
- Informe Semanal No. 41 (07 a 13 de abril de 2022)
- Informe Semanal No. 42 (14 a 20 de abril de 2022).
- Informe Semanal No. 43 (21 a 27 de abril de 2022).

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 09, debidamente diligenciados.

4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), corresponde básicamente al utilizado en labores de corte en material común de explanaciones, conformación de calzada existente y vaciado de concreto, con el objeto de mejorar las condiciones de la vía y poder brindar transitabilidad a los usuarios que utilizan la vía.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, la relación de maquinaria y equipo debidamente diligenciado.

4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, debidamente diligenciado.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), debidamente diligenciado.

4.5. Estado general del tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo presentado en periodo del 1 al 30 de abril de 2022 se presenta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabajó en excavaciones de explanación, por tanto, no se requirió de material granular a utilizar y es por eso que no se presentan resultados de ensayos de laboratorio.

Así mismo, tampoco se presenta seguimiento y control de acuerdo con el Plan de Inspección y Ensayos contemplado en el Plan de Calidad y establecido por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De igual manera, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, no presenta resultados de ensayos de laboratorio y por tanto, no se presentan en el capítulo 8. ANEXOS, Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-11, diligenciados.

4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

Posteriormente, y con base en las adiciones al contrato No. 01 y No. 2, se modificaron las garantías y seguros correspondientes.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 no realizó el seguimiento al Plan de Calidad, ya que el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 no presentó el Plan de Calidad correspondiente al mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022).

4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo.

El valor por concepto de anticipo del contrato de obra quedó establecido en la suma de $ 19.839´552.755, cuyo Plan de Inversión de Anticipo fue debidamente aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 y el INVIAS.

A la fecha de cierre del presente informe, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 no había solicitado ningún reembolso, por tanto, la cuenta no presenta ningún movimiento financiero y se encuentra con el mismo saldo inicial.

4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra.

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 01 de diciembre de 2021, se tiene el siguiente estado del contrato a fecha abril de 2022.

Obra Básica Programada abril 2022	$ 1.827.258.456	(0,57 %)
Obra Total Ejecutada abril 2022	$ 251.216.417	(0,08 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$ 10.408.137.684	(3,25 %)
Obra Total Ejecutada Acumulada	$ 5.822.843.352	(1,82 %)

4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 01 de diciembre de 2021, se hace seguimiento correspondiente al Programa de Inversiones a abril de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2, con el corte de obra No. 10 a 30 de Abril de 2022.

4.9.4. Actas de Comité de Obra

Durante el mes de abril de 2022, se realizaron las siguientes reuniones de Comité de Obra, de las cuales se suscribieron las respectivas Actas de Comité de Obra, a saber:

- Acta de Comité de Obra No. 26 del 01 de abril de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 27 del 07 de abril de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 28 del 22 de abril de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 29 del 28 de abril de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta en Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1, las Actas de Comité de Obra relacionadas, debidamente diligenciadas.

4.9.5. Actas de Reunión

Durante el mes de abril de 2022, no se realizó Reunión diferente a las mencionadas anteriormente.

Por tanto, en el capítulo 8. ANEXOS, no se presenta Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2, diligenciado.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	El Camellón
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en los Comités Técnicos de Obra No. 26, realizado el 01 de abril de 2022; No. 27, realizado el 07 de abril de 2022, No. 28, realizado el 22 de abril de 2022, y No. 29, realizado el 28 de abril de 2022, todos de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Donald Cárdenas, Líder de Integración, y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración..

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante las labores de construcción de la vía en el tramo PR 8+0000 al PR 11+000, de acuerdo con los Estudios y Diseños definitivos aprobados, y a las actividades constructivas de alcantarillas en tubería reforzada, en el PR 105, vía provisional.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta de Obra No. 09 correspondiente al periodo de marzo de 2022.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.

- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas y Profesionales.

Durante el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal profesional de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en las áreas que a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Oscar Darío Becerra Lizarazo
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	Carlos Arturo López Diaz
RESIDENTE 1.	Alexander Cuartas Torres
RESIDENTE 2.	Marcelino Maldonado Trejos

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.5., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista y Profesional listado.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Contrato de Obra No. 988 de 2021.

Para el año 2022, se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CVC063						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 788.236.409	$ 868.584.195	$ 1.270.768.039	$ 1.963.283.247	$ 2.001.329.728	$ 2.200.573.207
EJECUTADO	$ 617.861.385	$ 182.621.465	$ 243.518.120	$ 277.638.521		
MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 2.259.951.068	$ 2.558.104.587	$ 2.808.072.341	$ 4.021.766.388	$ 4.093.083.081	$ 4.224.889.685
EJECUTADO						

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021.

Para el año 2022 se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CIV188						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 224.670.691	$ 237.004.803
EJECUTADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002		
MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 237.143.081	$ 262.165.053	$ 258.485.958	$ 262.838.507	$ 258.310.850	$ 269.492.111
EJECUTADO						

5.5. Informe Matriz de riesgos.

Durante el desarrollo del contrato de obra, y de acuerdo con la matriz de riesgos presentada por el Contratista en su Plan de Calidad, nos permitimos hacer seguimiento y observaciones al respecto, así:

RIEGO ECONÓMICO:
En el presente mes de abril de 2022, no se presentaron riesgos de este tipo, ya que no hubo desabastecimiento del mercado por escases de insumos o materias primas; la fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato se ha mantenido entre los parámetros establecidos; los casos en cuanto a riesgos de salud presentados, obedecieron a los normales, excepto algunos casos aislados de covid-19 en personal del contratista, los cuales fueron superados satisfactoriamente; no se presentaron limitaciones en la movilidad a comunidades vecinas del proyecto; tampoco se presentaron riesgos laborales por demandas o similares; no se presentó riesgo financiero de alteración del PAC por circunstancias de fuerza mayor.

RIESGO SOCIALES O POLÍTICOS:
En cuanto a Orden Público, se presentaron alteraciones aisladas en la zona de Arauca, por influencia de organizaciones al margen de la Ley, las cuales no incidieron de manera significativa en desarrollo del contrato.

RIESGO OPERACIONAL:
Durante el mes de abril de 2022, no se presentaron perjuicios ocasionados por deficiencia en la señalización preventiva, o de aproximación e iluminación por parte del Contratista, ni por riesgos de estudios y diseños que pudieran modificar o afectar lo previsto originalmente, o en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, en intervenciones municipales, etc.
En cuanto al riesgo por expropiación predial, no se ha dado hasta el momento. Del riesgo de adquisición predial, se trabaja en la elaboración de las áreas afectadas y la consecución de los respectivos permisos de intervención voluntarios, en las zonas a intervenir, cuyos costos serán objeto de análisis y validación conjuntamente con los Gestores Prediales de INVIAS.
Los riesgos de logística a la fecha no se presentan, ya que se trabaja con las fuentes de materiales contempladas desde el inicio del proyecto, y se hace seguimiento para su cumplimiento en las áreas ambiental, social, técnica y económica, lo mismo que a las nuevas que se deseen involucrar en el proyecto.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
En cuanto al riesgo técnico, se contemplan las protecciones, soportes y soluciones de carácter técnico para las estabilizaciones geológicas, geotécnicas, hidrogeológicas, que puedan surgir en taludes, excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de ríos.

RIESGO OPERACIONAL:
Las interferencias en redes de servicios públicos existentes, que se han presentado en el corredor, se tratan directamente con la Entidad correspondiente, y se realizan las gestiones a que haya lugar, para no ocasionar daños ni perjuicios a las comunidades vecinas.

RIESGO FINANCIERO:
No se perciben efectos provenientes de variaciones de tasas de interés, plazos, tazas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras y otras variables del mercado por causas de micro o macro economías, frente a las estimadas inicialmente por el Contratista.

RIESGO REGULATORIO:

Durante el desarrollo del contrato, no se han hecho expediciones y/o modificaciones a normas posteriores al proceso de licitación.

RIESGO AMBIENTAL:
El proyecto no se ha visto perjudicado por las demoras ni obligaciones por las obtenciones de licencias y/o permisos ambientales, ni por pasivos ambientales generados durante el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.
Tampoco por tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. No se tienen riegos por actividades de explotación minera, ocupación de cauces, e intervenciones forestales.

RIESGOS SOCIALES:
En el momento, al proyecto no aplica el proceso de consulta previa.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor asegurable, ocasionados por desastres naturales, que afecten bienes de propiedad del Contratista, hasta el momento no se han presentado.

RIESGO POLITICO-SOCIAL, RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor no asegurable, ante la incertidumbre de ocurrencia de eventos como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, o similares, no se han dado durante el desarrollo del proyecto.

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre seguimientos adelantados por la Interventoría para trámites o aprobaciones diferentes a los implementados en desarrollo del contrato.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó para las labores inherentes al seguimiento, supervisión y verificación de las actividades constructivas ejecutadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, el equipo y vehículos que se relacionan en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, debidamente diligenciado.

6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 10 (1 a 30 de abril de 2022), en las actividades anteriormente mencionadas, se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, debidamente diligenciado.

6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría del mes No. 10, abril de 2022, debidamente diligenciado.

6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente, por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se presenta el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría, al mes de abril de 2022, debidamente diligenciado.

6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual.

6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

En diciembre de 2021, el INVIAS tramitó y legalizó lo correspondiente al Anticipo solicitado por CONSORCIO INTERVENTOR VIAL por valor de $ 651´469. 413,00.

Así mismo, se presentó y se aprobó el respectivo Plan de Inversión del Anticipo inicial, y los recursos fueron desembolsados a la cuenta conjunta suscrita con INVIAS, cuenta de ahorros No. 022562797, de acuerdo con los requerimientos de INVIAS.

Durante el mes de abril de 2022, se realizó el desembolso No. 2 por parte de INVIAS al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, por valor de $ 139.496.391, por tanto, la cuenta bancaria presenta movimiento financiero.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1, se presenta el Plan de Inversión del anticipo No. 2 contrato de Interventoría, correspondiente al mes de abril de 2022, debidamente diligenciado para revisión y/o aprobación por parte de INVIAS.

Así mismo, se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2, Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo contrato de Interventoría, debidamente diligenciado, con el movimiento financiero a abril de 2022, y su correspondiente extracto bancario, en el cual se reflejan los movimientos del mes y la partida correspondiente a los intereses causados a la fecha.

6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 presentó al INVIAS la solicitud de anticipo y/o traslado de recursos de las vigencias 2023 y 2024 al año 2022, junto con el Plan de Cargas actualizado para el año 2022, mediante comunicado CIV188-543-2022 de fecha 29 de abril de 2022, en el cual se relacionan los costos estimados a utilizar por la Interventoría para el presente año.

6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas.

De acuerdo con el Plan de Cargas para el año 2022 presentado por El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 al INVIAS, se tiene que para el mes de abril de 2022, se utilizaron menos recursos de los estimados, en pequeña proporción, por lo cual, estamos dentro de lo estimado y programado, como se puede observar el capítulo 5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Tramo PR 8+200 a PR 11+200: Se cuenta con los Estudios y Diseños en Fase III. Pendiente la entrega formal de los volúmenes de Estudios y Diseños definitivos a Interventoría, para revisión final y posterior legalización.
Se priorizan los sectores PR 9+460 a PR 9+640, PR 10+600 a PR 11+200 para actividades constructivas.

Tramo PR 21+000 a PR 26+000: Falta ajustar los volúmenes de Hidrología e Hidráulico, y Geotecnia. Pendiente la presentación Estudios y Diseños en Fase III definitivos a Interventoría, para revisión final y posterior legalización.
Se prioriza el sector PR 22+000 a PR 23+000, para iniciar actividades constructivas.

Tramo PR 142+000 a PR 150+000. Cuatro Esquinas – Saravena: Se prioriza este sector para su intervención inmediata.
Se definió la propuesta Técnico – económica para Estudios y Diseños, y su posterior intervención.
Se espera iniciar actividades constructivas el próximo mes, ya que este tramo se incluyó en los 8 Km de vía pavimentada que hacen parte del requerimiento de INVIAS para el año 2022.

Tramo PR 26+000 a PR 34+000: Aunque se tiene adelantados los Estudios y Diseños en Fase III, se suspenden sus avances, ya que este tramo queda para una intervención futura.

Tramo PR 58+000 a PR 77+000: Se tienen adelantados los Estudios y Diseños de Fase II, para una futura intervención.

De igual manera, se dio prioridad al sitio crítico PR 105, se definió la propuesta más favorable para adelantar los Estudios y Diseños para el monitoreo e instrumentación de la zona en movimiento, con ánimo de contar con los soportes correspondientes y definir el estado de la vía provisional que allí se organizó.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 continúa atento con las revisiones y análisis de la información y documentación generada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento y/o aval respectivo.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha del periodo, abril de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 ejecutó obra en tramo PR 8+200 a PR 11+200, mediante trabajos de explanación de canales y prestamos con excavaciones en material común para la conformación de la vía en PR 8+740 a PR 8+780. El material sobrante de las excavaciones fue transportado al ZODME del PR 9+970. Así mismo, en el ZODME del PR 9+970, se ejecutó la conformación de este. Se inició con la construcción de muros de contención de cimentación superficial, realizando excavación, solado de limpieza e instalación de acero de refuerzo en los muros ubicados en PR 8+300 y PR 8+670. Se realizó mantenimiento de la calzada existente sin adición de materiales entre PR 62+350 a PR 64+200. En la variante del PR 105 se inició la construcción de cuatro (4) alcantarillas de 36 pulgadas en tubería de concreto reforzado, ubicadas en PR 10+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170.

Las actividades constructivas correspondientes al objeto del contrato de obra No. 988 de 2021, se encuentran con baja intervención.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 hace seguimiento a la regleta presentada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 para las intervenciones a ejecutar inicialmente en los tramos PR 8+200 a PR 11+200.

De acuerdo con la priorización del sector PR 142 +000 a PR 150+000, Cuatro Esquinas – Saravena, se adelantan los Estudios y Diseños correspondientes a la exploración geotécnica, para definir el tipo de intervenciones a implementar.

Se espera el avance significativo en este tramo, para coordinar la iniciación de labores constructivas de manera inmediata en la zona.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido y atento con los trabajos correspondientes a Estudios y Diseños en Fase III de los tramos priorizados, y demás tramos programados a ser intervenidos en el año 2022.

De igual manera, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 realiza seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, trabaja con el personal necesario y requerido en el proyecto para el óptimo desarrollo de las actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia generada entre Contratista e Interventor.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad.

8.4. Bitácora mes de abril 2022.

8.5. Informes Especialistas y profesionales.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1:** Actas de comité Técnico No. 26, 27, 28 y 29.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2:** N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-2:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3:** Informes semanales No. 40, 41, 42 y 43.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5:** Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista y de Interventoría. N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra. N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1:** Seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2:** Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **Extracto cuenta de ahorros No. 022562797 a 30 de abril de 2022.**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-486-2021	1/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 207-22-CLI-CVC063-DIR PIV de predios 14IDTUCSLS y 15IDTUCSLS. Información de Interventoría.
CIV188-487-2021	1/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 138-22-CLI-CVC063-DIR Informe mensual Social de febrero 2022. Aval de Interventoría.
CIV188-488-2021	1/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 205-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Volumen II Diseño Geométrico, PR 21 a PR 26 v4. Concepto de Interventoría.
CIV188-489-2021	1/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 160-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Volumen X. Presupuesto PR 8+200 a PR 11+200, Fase III. Comentarios de Interventoría.
CIV188-491-2021	2/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 188-22-CLI-CVC063-DIR Estudios y Diseños para el tramo PR 140 a PR 150. Cuatro Esquinas - Saravena.
CIV188-492-2021	4/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 193-22-CVC063 Aprobación Acta Implementación del protocolo COVID-19.
CIV188-493-2021	4/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Compromisos Acta de Comité No. 25 del 25 de marzo de 2022.
CIV188-494-2021	5/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 214-22-CLI-CVC063-DIR Presentación acta de obra No. 9 (marzo 2022). Observaciones de Interventoría.
CIV188-495-2021	5/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud diseño de mezclas de concretos hidráulico.
CIV188-496-2021	5/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Obligaciones contractuales. Planeación de trabajos para pavimentación de ocho (8) kilómetros del corredor La Soberanía en la vigencia 2022.
CIV188-497-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Alcance a nuestro comunicado CIV188-481-2022 Respuesta su comunicado 195-22-CLI-CVC063-DIR APU´s No Previstos Estabilización de Taludes, 2a entrega.
CIV188-498-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 211-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño de Señalización PR 8+200 a PR 11+200 v7. Concepto de Interventoría.
CIV188-499-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento a solicitudes de autorización para construcción de muros de contención.

CIV188-500-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Planos definitivos de todas las áreas, para firma de Especialistas de Interventoría.
CIV188-501-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 213-22-CLI-CVC063-DIR y 222-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud firma PIV predio 12DTUCSLS.
CIV188-502-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 211-22-CLI-CVC063-DIR Volumen II. Estudio de Trazado y Diseño Geométrico, Señalización y Seguridad Vial. PR 8+200 a PR 11+200. Concepto de Interventoría.
CIV188-503-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 222-22-CVC063-DIR Solicitud firmas PIV predios 14IDTUCSLS y 15IDTUCSLS. Concepto de Interventoría.
CIV188-505-2021	6/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento al programa Project de avance de obras. PR 8+200 a PR 11+200 y PR 21+000 a PR 26+000. Corte a 06 de abril de 2022
CIV188-507-2021	7/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 218-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño de Señalización PR 21 a PR 26. Observaciones de Interventoría.
CIV188-508-2021	7/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 224-21-CLI-CVC063-DIR PIV del predio 13ITUCSLS. Concepto de Interventoría presupuesto en el PR 10+200.
CIV188-510-2021	8/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 204-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño de Estructuras, Fase III, Tramo PR 21 a PR 26 v2. Observaciones de Interventoría.
CIV188-511-2021	8/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Remisión PIV predios con fichas prediales 12DTUCSLS, 14IDTUCSLS y 15IDTUCSLS firmados por las partes.
CIV188-512-2021	804/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 216-22-CLI-CVC063-DIR Situaciones de abastecimiento y suministro inadecuado de combustible.
CIV188-514-2021	8/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 215-22-CLI-CVC063-DIR Hallazgos en actividades operativas SGSST en obra.
CIV188-515-2021	11/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Incumplimiento a la Reprogramación de Obra e Inversiones No. 1, con corte a marzo de 2022. Acta de Obra No. 9
CIV188-516-2021	11/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 192-22-CLI-CVC063-DIR y 208-22-CLI-CVC063-DIR Estudios de Suelos para Fundaciones, y 186-22-CLI-CVC063-DIR y 229-22-CLI-CVC063-DIR Estabilidad de Taludes, PR 21 a PR 26. Concepto de Interventoría.
CIV188-517-2021	11/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Revisión avance Estudios y Diseños, Volumen VIII Estructuras. Tramo PR 21 a PR 26. Observaciones de Interventoría.
CIV188-520-2021	19/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 243-22-CLI-CVC063-DIR Propuesta económica PR 140 a PR 150, Sector Caño Negro - Cuatro Esquinas - Saravena. Atención compromiso Comité de obra No. 27. Concepto de Interventoría.
CIV188-521-2021	19/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 139-22-CLI-CVC063-DIR. Aprobación Informe Mensual Ambiental Febrero 2022.
CIV188-523-2021	20/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento al programa Project de avance de obras. PR 8+200 a PR 11+200 y PR 21+000 a PR 26+000. Corte a 20 de abril de 2022.

CIV188-524-2021	21/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 209-22-CLI-CVC063-DIR Informe de Gestión Predial Marzo 2022. Observaciones de Interventoría.
CIV188-525-2021	22/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 241-22-CLI-CVC063-DIR del 18/04/2022. Observaciones en archivos anexos.
CIV188-526-2021	22/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 242-22-CLI-CVC063-DIR del 18/04/2022. Observaciones en volumen de material noviembre 2021.
CIV188-527-2021	25/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 237-22-CLI-CVC063-DIR Plan de choque para nivelación de atrasos, e Incumplimiento a la Reprogramación de obra e inversión No. 1.
CIV188-528-2021	25/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 236-22-CLI-CVC063-DIR Diseño Señalización PR 21 a PR 26. Concepto de Interventoría.
CIV188-529-2021	25/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 104-22-CLI-CVC063-DIR Fijación de porcentaje de administración por adquisición predial. Concepto de Interventoría.
CIV188-530-2021	25/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Hallazgos de manejo ambiental, sector PR 8+200 a PR 11+200 e instalaciones temporales.
CIV188-531-2021	26/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Traslado oficio SS 19998 del 11/04/2022 Cesión derechos y obligaciones de la Resolución 1269 del 5/08/2021. Sustracción definitiva de área de Reserva Forestal el Cocuy. Proyecto La Soberanía.
CIV188-532-2021	26/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 255-22-CLI-CVC063-DIR Autorización demolición de roca. Correspondencia No. 148-22-CLI-CVC063-DIR. Aclaración Interventoría.
CIV188-533-2021	27/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 235-22-CLI-CVC063-DIR Revisión avances Volumen VIII Estudios y Diseños de Estructuras. PR 21 a PR 26 v3. Observaciones de Interventoría.
CIV188-534-2021	27/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 254-22-CLI-CVC063-DIR y 219-22-CLI-CVC063-DIR Cotizaciones traslado de Interferencias eléctricas. Concepto de Interventoría.
CIV188-537-2021	28/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento a la Reprogramación No. 1. Corte a 27 de abril de 2022.
CIV188-538-2021	28/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 225-22-CLI-CVC063-DIR Informe Mensual Social de marzo de 2022. Aval de Interventoría.
CIV188-539-2021	29/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Notificación a CORPORINOQUIA de obras a ejecutar en sector Cuatro Esquinas - Saravena.
CIV188-541-2021	29/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 239-22-CLI-CVC063-DIR Aprobación informe mensual Ambiental Marzo 2022.
CIV188-542-2021	29/04/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 202-22-CLI-CVC063-DIR y 226-22-CLI-CVC063-DIR Informes de Sostenibilidad de Febrero y Marzo 2022.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
209-22-CLI-CVC063-DIR	2/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Mensual Predial de marzo 2022.
210-22-CLI-CVC063-DIR	2/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-409-2022 Solicitud actualización Plan de Inversión Ambiental vigencia anual 2022.
211-22-CLI-CVC063-DIR	4/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-454-2022 Observaciones componente Señalización y Seguridad Vial. Volumen II. E y D Geométrico. Fase III PR 8+200 a PR 11+200
212-22-CLI-CVC063-DIR	4/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-435-2022 Observaciones Volumen IV y V, Suelos para fundaciones y Estabilidad de Taludes. Fase III. PR 8+200 a PR 11+200
213-22-CLI-CVC063-DIR	4/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma Permiso de Intervención Voluntario 12DTUCSLS
214-22-CLI-CVC063-DIR	4/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Obra No. 9 Marzo 2022
215-22-CLI-CVC063-DIR	4/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-439-2022 Hallazgos en actividades operativas SGSST en obra
216-22-CLI-CVC063-DIR	4/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-479-2022 Situaciones de abastecimiento y suministro inadecuado de combustible.
217-22-CLI-CVC063-DIR	5/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-450-2022 Solicitud cronograma de implementación actividades documento CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA GERENCIA DE REGIONES.
218-22-CLI-CVC063-DIR	5/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-485-2022 Atención observaciones componente Señalización Volumen II Diseño Geométrico y entrega v5. Fase III PR 21 a PR 26.
220-22-CLI-CVC063-DIR	6/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-482-2022 Ajuste Informe Sostenibilidad No. 8 mes de febrero 2022. Actividades Sociales.
219-22-CLI-CVC063-DIR	6/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Cotizaciones traslado de interferencias eléctricas.
221-22-CLI-CVC063-DIR	6/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	APU´s No Previstos - CVC063 - Paquete No. 3
222-22-CLI-CVC063-DIR	6/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-486-2022 Predial.

223-22-CLI-CVC063-DIR	6/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-474-2022 Atención compromisos Comités de Obra No. 25 y 26. Propuesta Económica sitio inestable PR 105.
224-22-CLI-CVC063-DIR	6/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma Permiso Intervención Voluntario 13ITUCSLS
225-22-CLI-CVC063-DIR	6/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Social - marzo 2022
226-22-CLI-CVC063-DIR	7/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Mensual de Sostenibilidad No. 9 - marzo 2023
227-22-CLI-CVC063-DIR	7/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Actas de obra No. 8 (Febrero 2022) y No. 9 (Marzo 2022)
228-22-CLI-CVC063-DIR	8/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 223-22-CLI-CVC063-DIR Propuesta económica Sitio inestable PR 105, v2. Desglose personal.
229-22-CLI-CVC063-DIR	8/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 186-22-CLI-CVC063-DIR Volumen V, E y D Taludes, Fase III, PR 21 a PR 26 v2.
230-22-CLI-CVC063-DIR	8/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Diagnóstico predial PR 8 - PR 11 y PR 105.
231-22-CLI-CVC063-DIR	11/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega actualización E y D Fase II. Volúmenes III, IV. V, VI, VII y VIII PR 58 a PR 77.
232-22-CLI-CVC063-DIR	11/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-507-2022 Atención observaciones componente Señalización Volumen II. Diseño Geométrico v5. Fase III. PR 21 a PR 26.
233-22-CLI-CVC063-DIR	11/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Ítems No Previstos para actividades de Transporte y Montaje del Puente Provisional en el Río Bojabá (PR 139+0700).
234-22-CLI-CVC063-DIR	13/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Personal para atención de emergencia del 14 al 17 de abril de 2022.
235-22-CLI-CVC063-DIR	13/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-510-2022 Volumen VIII Estructuras, Fase III PR 21 a PR 26.
236-22-CLI-CVC063-DIR	13/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance a comunicado 232-22-CLI-CVC063-DIR Atención observaciones componente Señalización. Volumen II (Aprobado) Diseño Geométrico v5. PR 21 a PR 26
237-22-CLI-CVC063-DIR	13/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Plan de choque para Nivelación atraso presentado en obra. Compromiso comités de obra No. 26 y 27, y Respuesta a CIV188-515-2022. Incumplimiento programa de obra e inversiones.
238-22-CLI-CVC063-DIR	13/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Definición de Línea de compra. Casos especiales.
239-22-CLI-CVC063-DIR	18/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Ambiental Mensual - marzo 2022
240-22-CLI-CVC063-DIR	18/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-512-2022 Situaciones de abastecimiento y suministro de combustible.
241-22-CLI-CVC063-DIR	18/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-475-2022 Control de advertencia No. 2. Implementación PAGA.

242-22-CLI-CVC063-DIR	18/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-392-2022 Solicitud certificación materiales utilizados por fuentes aprobadas en PAGA de emergencias. Mejoramiento y mantenimiento.
243-22-CLI-CVC063-DIR	18/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Propuesta económica PR 140 a PR 150 Sector Caño negro - Cuatro Esquinas - Saravena. Atención compromisos Comité de Obra No. 27.
244-22-CLI-CVC063-DIR	19/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance comunicado 231-22-CLI-CVC063-DIR. Actualización E y D Volumen II. Diseño Geométrico v1. Fase II PR 58 a PR 77.
245-22-CLI-CVC063-DIR	19/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Línea compra Predial PR 8 a PR 11
246-22-CLI-CVC063-DIR	19/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-517-2022. E y D Volumen VIII. Diseño Estructuras, punto crítico PR 85.
247-22-CLI-CVC063-DIR	19/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-388-2022 y CIV188-483-2022 Arreglo Puentes Tencala y Zambrano.
248-22-CLI-CVC063-DIR	19/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-441-2022, CIV188-453-2022, CIV188-480-2022 y CIV188-505-2022 - Seguimiento al programa Project.
249-22-CLI-CVC063-DIR	19/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Diseño de mezclas para concretos con resistencias convencionales de 14 Mpa (2000 psi), 17,5 Mpa (2500 psi), 21 Mpa (3000 psi) y 28 Mpa (4000 psi).
250-22-CLI-CVC063-DIR	20/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-427-2022 - Inspección de Interventoría, mantenimiento PR 65 a PR 70.
251-22-CLI-CVC063-DIR	20/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Reinicio de actividades de mantenimiento con adición de materiales PR 26 a PR 70
252-22-CLI-CVC063-DIR	22/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Aprobación aprovechamiento de nueve árboles Tramo PR 8 - PR 11. Certificado CORPONOR.
253-22-CLI-CVC063-DIR	26/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-499-2022 Seguimiento Muros de Contención.
254-22-CLI-CVC063-DIR	26/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización de cotización para retiro de postes eléctricos Sector PR 8+200 a PR 11+200.
255-22-CLI-CVC063-DIR	26/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización demolición de roca. Correspondencia No. 148-22-CLI-CVC063-DIR.
256-22-CLI-CVC063-DIR	28/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Reiteración Entrega Línea de compra Predial PR 8+200 a PR 11+200
257-22-CLI-CVC063-DIR	28/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Trabajos realizados alcantarillas PR 105, estudio actual y plan de contingencia a fecha 26 de abril de 2022.
258-22-CLI-CVC063-DIR	28/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Trabajos realizados 27 de abril de 2022.
259-22-CLI-CVC063-DIR	28/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Presupuesto de Estudios y Diseños ejecutado para su reconocimiento en Acta No. 10 (Abril 2022).

260-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Propuesta técnico - económica para monitoreo del material y estabilidad taludes PR 105 (Geoperforaciones)
261-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-489-2022 Memorando Pavimentos. Observaciones a Volumen X. E y D Presupuesto. Tramo PR 8+200 a PR 11+200.
262-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Trazabilidad Estudios y Diseños de puntos críticos PR 85 y PR 105.
263-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Seguimiento de obras. Sector PR 105. 28 de abril de 2022.
264-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega volumen X. Estudio y Diseño PRESUPUESTO Fase II. Tramo PR 58 a PR 77.
265-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Modificación de cantidades No. 2 y Reprogramación al programa de Inversiones No. 2.
266-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-539-2022 Notificación a CORPORINOQUIA de obras a ejecutar en Sector Cuatro Esquinas - Saravena.
267-22-CLI-CVC063-DIR	29/04/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Seguimiento de obras. Sector PR 105. 29 de abril de 2022.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA.

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN Y CORTE PARA AMPLIACIÓN DE VÍA.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 01. – PR 8+0300 L.Der
Excavación para zarpa de muro de contención</td><td>Fotografía No. 02. – PR 8+0780 L.Izq
Excavación-corte de talud.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 03. – PR 8+0740 L.Izq
Excavación-corte de talud.</td><td>Fotografía No. 04. – PR 8+0760 L.Izq
Excavación-corte de talud.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN Y CORTE PARA AMPLIACIÓN DE VÍA.



Fotografía No. 05. – PR 8+0800 L.Izq
Excavación-corte de talud.



Fotografía No. 06. – PR 9+0450 L.Izq
Excavación-corte de talud.



Fotografía No. 07. – PR 9+0960
Llenado con material de corte en ZODME.



Fotografía No. 08. – PR 9+0960
Llenado con material de corte en ZODME.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MUROS



Fotografía No. 09. – PR 8+0300 L Der.
Excavación para zarpa de muro No. 2.



Fotografía No. 10. – PR 8+0300 L Der.
Perfilado para zarpa de muro No. 2



Fotografía No. 11. – PR 8+0300 L Der.
Fundida concreto de limpieza.



Fotografía No. 12. – PR 8+0300 L Der.
Armado de acero de refuerzo en zarpas de los módulos No. 18 y 19.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MUROS



Fotografía No. 13. – PR 8+0665 L Der.
Excavación y perfilado para cimentación del muro de contención.



Fotografía No. 14. – PR 8+0665 L Der.
Solado de limpieza para instalación de aceros.



Fotografía No. 15. – PR 8+0665 L Der.
Instalación de acero de refuerzo en zarpa de muro.



Fotografía No. 16. – PR 8+0665 L Der.
Instalación de acero de refuerzo en elevación de muro.

CORREDOR LA SOBERANÍA
MANTENIMIENTO DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 17. – PR 63+0300.
Escarificación para mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 18. – PR 64+0500.
Estado tramo posterior al mantenimiento.



Fotografía No. 19. – PR 62+0820.
Escarificación y nivelación para mantenimiento de calzada existente



Fotografía No. 20. – PR 62+0820.
Compactación para mantenimiento de calzada existente

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS VARIANTE 105+150



Fotografía No. 21. – PR 105+0700.
Excavación para instalar tubo concreto de 36”



Fotografía No. 22. – PR 105+0700.
Concreto de limpieza para sentar tubería



Fotografía No. 23. – PR 105+0700.
Instalación de tubería de concreto de 36”



Fotografía No. 24. – PR 105+0700.
Instalación de tubería de concreto de 36”

CORREDOR LA SOBERANÍA
MANTENIMIENTO DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 25. – PR 105+0700.
Atraque de tubería en concreto de 36”



Fotografía No. 26. – PR 105+0700.
Actividades construcción de la estructura de descole.



Fotografía No. 27. – PR 105+0700.
Actividades construcción de la estructura de descole



Fotografía No. 28. – PR 105+0700.
Actividades construcción de la estructura de descole

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Para el décimo mes del contrato de Interventoría (1 a 30 de abril de 2022), El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 presenta:

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES AMBIENTALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES AMBIENTALES	
	
Fotografía No. 1. – PR 7+450. Seguimiento subprograma de manejo de combustibles del proyecto manejo de maquinaría, equipos y vehículos.	***Fotografía No. 2.*** – PR 8+665 Seguimiento a la humectación de la vía para el manejo del material particulado del proyecto.
	
Fotografía No. 3. – PR 10+200 entrada ZODME Seguimiento al proyecto de señalización de frentes de obra y sitios temporales.	***Fotografía No. 4.*** – PR 8+900 Seguimiento al proyecto de señalización de frentes de obra y sitios temporales.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 5. – PR 8+660
Seguimiento al proyecto manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.



Fotografía No. 6. – ZODME PR 10+200
Seguimiento al proyecto de manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos.



Fotografía No. 7. – PR 24+300
Seguimiento al proyecto instalación, funcionamiento y desmantelamiento de locaciones temporales.



Fotografía No. 8. – PR 24+200 + 800 m
Acompañamiento a visita técnica de campo de CORPONOR en actividades preliminares, instalación, funcionamiento y desmantelamiento de locaciones temporales.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 9. – PR 8+800
Seguimiento al proyecto manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.



Fotografía No. 10. – ZODME PR 10+200
Seguimiento al proyecto de manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos.



Fotografía No. 11. – PR 8+670 agua abajo
Seguimiento al proyecto manejo de aguas superficiales (aislamiento de la quebrada NN).



Fotografía No. 12. – PR 8+670 aguas arriba
Seguimiento al proyecto manejo de aguas superficiales (aislamiento de la quebrada NN).

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES SOCIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 1. Proyecto de cultura vial. Programa "El color de la cultura vial". Taller de capacitación con comunidades educativas. Centro Educativo Rural, Vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 2. Proyecto de cultura vial. Taller de educación vial "El Color de la cultura vial". Vereda san Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 3. Taller de capacitación. Sección primaria, Centro Educativo Rural Vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Identificación de señales de tránsito y señalización vial utilizada durante la ejecución del proyecto. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 4. Programa "El color de la cultura vial". Actividades lúdicas de educación vial con comunidad educativa. Vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 5. Programa Cívico guardavías de INVIAS. Proyecto de capacitación con grupo de Veeduría Ciudadana. Reunión N°2 (temáticas; Participación comunitaria y veedurías Ciudadanas). Municipio de Pamplona. Abril 02 de 2022.



Fotografía No. 6. Reunión de capacitación. Grupo de Veeduría Ciudadana. Temas tratados: Control Social y Derecho de Petición Vereda la Unión, Municipio de Pamplona. Abril 30 de 2022.



Fotografía No. 7. Comité de Gestión Social. Seguimiento a las actividades del área social del proyecto. Oficina SAU, Municipio de Pamplona. Abril 22 de 2022.



Fotografía No. 8. Comité de Gestión Social. Presentación de nueva profesional auxiliar social del CVC063. Seguimiento a los compromisos del área social del proyecto. Oficina SAU, Municipio de Pamplona. Abril 22 de 2022.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES PREDIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PREDIALES



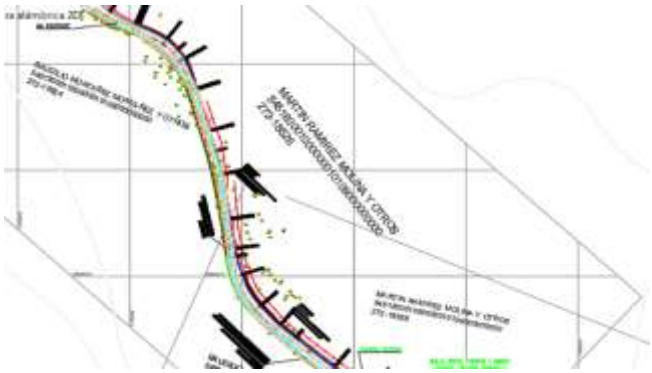
Fotografía No. 1. – PR 9+400
Replanteo de la línea de compra.



Fotografía No. 2. – PR 8+900
Replanteo de la línea de compra.



Fotografía No. 3. – PR 9+470
Delimitación con cinta de seguridad, línea de compra, costado derecho.



Fotografía No. 4. Esquema de predios.
Líneas de compra. Identificación de propietarios.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD



Fotografía No. 1. Programa "El color de la cultura vial". Taller de capacitación en educación vial. Centro Educativo Rural de la vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 2. Taller de educación vial (temáticas: señales de tránsito, señalización vial durante construcción de obra). Centro Educativo Rural de la vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 3. Programa "El color de la cultura vial". Actividades lúdicas de evaluación de temáticas tratadas. Centro Educativo Rural de la vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 4. Programa "El color de la cultura vial". Actividades lúdicas con niñas y niños del. Centro Educativo Rural de la vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD



Fotografía No. 5. Programa "El color de la cultura vial". Entrega de material didáctico (cartuchera y marcadores) y trabajo lúdico (colores de las señales de tránsito) de saberes aprendidos. Centro Educativo Rural de la vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 6. Programa "El color de la cultura vial". Entrega de material didáctico (cartuchera y marcadores) y trabajo lúdico (colores de las señales de tránsito) de saberes aprendidos. Centro Educativo Rural de la vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 7. Proyecto de cultura vial con comunidades educativas. Taller lúdico de identificación de señales de tránsito y señalización vial de obra. Centro educativo rural de la vereda San Francisco, mMnicipio de Labateca. Abril 26 de 2022.



Fotografía No. 8. Proyecto de cultura vial con comunidades educativas. Taller lúdico de identificación de señales de tránsito y señalización vial de obra. Centro educativo rural de la vereda San Francisco, Municipio de Labateca. Abril 26 de 2022.

8.4. BITÁCORA MES ABRIL 2022.

Se adjunta copia de la Bitácora de abril de 2022, en el capítulo 8. Anexos.

8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES

Se adjuntan los informes de Especialista y Profesionales, en el capítulo 8. ANEXOS.