INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 11
(1 A 31 DE MAYO DE 2022)

1876-00-IN-RP-11

Versión 0
10 de junio de 2022

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 988 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 11 **MES O PERIODO:** MAYO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		14
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		16
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	16
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	16
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	16
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	17
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	17
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	17
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	17
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	18
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		18
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	18
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	18
	• Seguimiento Programa de Obra		18
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	19
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	19
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	19
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	19
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		20
5.1	Información general del contrato		20
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		21
5.3	Informes especialistas y profesionales		22
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		22
5.5	Informe matriz de riesgos.		23
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		25
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		26
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	26
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	26
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	26
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	26
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	27
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		27
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	27
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	27
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	27
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	28
7	**Conclusiones y recomendaciones**		29
8	**Anexos**		32
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		34
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		40
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		47
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		56
8.5	Informe de Especialistas y Profesionales		56

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por
LEONEL VALERO ESCALANTE

Firma:
Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 1492 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 6 de junio de 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS TRES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NORTE DE SANTANDER
PERIODO MES: MAYO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 988 de 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.
CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

PLAZO INICIAL: 110 meses
FECHA DE INICIO: 1 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 110 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 362.133.900.815,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 22.040.662.599,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 384.174.563.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 19.839.552.755,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 66.953.452,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1013 de 2021
INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LEONEL VALERO ESCALANTE

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	47
	Mejoramiento	Km	
	Rehabilitación	Km	8
Estructuras	Túneles	Km	
	Puentes	Km	
	Pontones	Km	
Mantenimiento		Km	150
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0	0
	Mejoramiento	Km		
	Rehabilitación	Km		
Estructuras	Túneles	Km		
	Puentes	Km		
	Pontones	Km		
Mantenimiento		Km	3,1	32,8
Otros (Especificar cuales)	Explanación	Km	0,03	0,47
	Muros	Km	0,29	0,35

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 320.018.793.514,00	$ 2.338.598.876,00	$ 322.357.392.390,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 33.790.030.707,00	$ 246.927.147,00	$ 34.036.957.854,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.150.000.000,00	$ 8.403.846,00	$ 1.158.403.846,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.500.000.000,00	$ 285.000.000,00	$ 1.785.000.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD (incluye PAGA e IVA19%)	$ 24.428.809.324,00		$ 24.428.809.324,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 + IVA	$ 408.000.000,00		$ 408.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 381.295.633.545,00	2.878.929.869,00	$ 384.174.563.414,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 356.246.160,00	$ 2.603.337,00	$ 358.849.497,00	$ 6.224.244.397,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 79.950.092,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ -	$ -	$ 21.287.611,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 1.039.500,00	$ 197.505,00	$ 1.237.005,00	$ 4.535.685,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	$ -	$ 2.300.259,00
VALOR EJECUTADO	$ 357.285.660,00	$ 2.800.842,00	$ 360.086.502,00	$ 6.332.318.044,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 6.420.978.712,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6.179.089.512,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	96,23%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	65
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	45
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	14
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	110

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 9+500. Excavación de talud para ampliación de vía.



PR 8+0300. Contrucción de muro de contención.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre: CARLOS ARTURO LOPEZ DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-18377CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto…… 8
2.3. Inventario y estado inicial de la vía. 8
2.4. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 10
3.1. Información general del contrato. 10
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 11
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 14
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 14

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 16
4.1. Informes Semanales. 16
4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra. 16
4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. . 16
4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra. 17
4.5. Estado general del tiempo. 17
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 17
4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra. 17
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra. 18
4.9. Otros documentos seguimiento mensual. 18
4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo. 18
4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra. 18
4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones 19
4.9.4. Actas de Comité de Obra 19
4.9.5. Actas de Reunión 19

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 20
5.1. Información general del Contrato. 20
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 21
5.3. Informes Especialistas y Profesionales. 22
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 22
5.5. Informe Matriz de riesgos. 23
5.6. Información Otros Programas y Aplicativos. 25

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 26
6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría 26
6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría. 26
6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 26
6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría. 26
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría. 27
6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual. 27
6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 27
6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado. 27
6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas. 28

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29

8. ANEXOS 32

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR. 34
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA. 40
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. 47
8.4. BITÁCORA MES ENERO 2022. 56
8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES 56

FORMATOS INVIAS Y DOCUMENTOS

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto

Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

Para el desarrollo del proyecto, fueron nombrados por INVIAS, los siguientes profesionales:

Supervisor del Contrato de Interventoría: Ing. Leonel Valero Escalante.
Gestor Técnico del Proyecto: Ing. Illich Briceño.
Gestor Ambiental: Ing. Jhordano Bruno Valero
Gestor Social: Ing. Diana Carolina Cruz
Gestor Predial: Ing. Carmen Stibel Duarte
Gestor de Sostenibilidad: Ing. Jheison Ernesto Melo

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
Cácota
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
Ciudad Sucre
Sinai
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojicones
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chusca
Tacauca

2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El proyecto Corredor de La Soberanía, se desarrolla a lo largo de 150,0 Km, y a su paso se encuentran los siguientes Municipios:

- PAMPLONA: Del PR 0+000 a PR 15+000.
- LABATECA: Del PR 15+000 a PR 26+000.
- TOLEDO: Del PR 26+000 a PR 122+000.
- CUBARÁ: Del PR 122+000 a PR 139+000.
- SARAVENA: Del PR 139+000 a PR 150+000.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

2.4. Características técnicas del proyecto

De acuerdo con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS, los cuales fueron revisados, estudiados, analizados y conceptuados por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y así mismo, observados, ajustados y definidos

por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, se han podido establecer las nuevas condiciones del proyecto, para los sectores priorizados a la fecha, con los siguientes parámetros técnicos:

PARAMETROS DE DISEÑO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N.A.	Montañoso
Tipo de vía	N.A.	Primer orden
Velocidad	km/h	40
Ancho de carril	m	3,65
Ancho de calzada	m	7,30
Ancho de bermas	m	0,50
Ancho de cunetas	m	0,60
Peralte máximo	%	8
Radio mínimo	m	41,0
Pendiente máxima	%	10
Pendiente mínima	%	0,3
Longitud mínima de curva vertical	m	24
Visibilidad de parada	m	50
Visibilidad de adelantamiento	m	270

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	30 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133.900.815,oo
Adición No. 1:	$ 22.040.662.599,oo
Valor Actualizado:	$ 384.174.563.414,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- PR 8+200 a PR 11+200. Los volúmenes de los Estudios y Diseños a Fase III se encuentran listos por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 para su presentación final y aprobación por parte de Interventoría.

- PR 21+000 a PR 26+000. Los Estudios y Diseños a Fase III también se encuentran bastante avanzados, solo está pendiente ajuste el área de Hidrología e Hidráulica y en el área de Geotecnia.
  El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 realiza estos ajustes y quedan listos los volúmenes para su presentación y aprobación por parte de Interventoría.

- PR 142+000 (Cuatro Esquinas) a PR 150+000 (Saravena). Se realizan las inspecciones geotécnicas de la zona y se espera la presentación de los Estudios y Diseños del primer kilómetro de vía, para iniciar las intervenciones correspondientes.

- PR 58+000 a PR 77+000. Se cuenta con los Estudios y Diseños a Fase II bastante avanzados. Pendientes de ajustes finales en algunas áreas y presentación a Interventoría.

- PR 105 (Sitio crítico). La Interventoría aprobó la propuesta más favorable para su iniciación con el monitoreo e instrumentalización de la masa en movimiento que se presenta. Se requiere contar con el soporte geotécnico del sector y poder llegar a tomar una determinación con INVIAS, sobre el tratamiento a seguir.

- PR 85 (Sitio crítico). Se intervino la zona y se recuperó la banca de la vía.
  Se ajustan los estudios y diseños del sector, para acomodar las intervenciones a realizar, con ánimo de estabilizar el talud y poder dar transitabilidad por la vía de manera segura.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Demolición de estructuras.
  Tramo 1. PR 15+000, Puente Tencala. Demolición para reparación de losa existente del puente.

- Excavaciones en roca de la explanación y canales.
  Tramo 1. PR 10+600 – PR 10+700. Demolición de rocas producto de la excavación.
  PR 85+760 a PR 85+790. Explanación en material rocoso para ampliación de calzada en sitio crítico.

- Excavaciones en material común de la explanación y Canales.
  Tramo 1. PR 9+440 – PR 9+520. Explanación para ampliación de calzada.

- Remoción de Derrumbes.
  Tramo 1. PR 39+750, PR 41+300, PR 64+600, PR 67+600, PR 79+700. Remoción de derrumbes.
  Tramo 2. PR 85+800 / 900, PR 87+800, PR 92+950, PR 111+100, PR 113+600 y PR 134+400. Remoción de derrumbes.

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- Conformación de la calzada existente.
  Tramo 1. PR 59+200 – PR 62+350. Conformación de vía existente.

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Excavaciones varias sin clasificar.
  Tramo 1. PR 8+033 y PR 8+342 - PR 8+360. Excavación para cimentación de muros de contención superficial.

- Concreto clase 28 Mpa para Zapatas, Estribos, Aletas y placas.
  Tramo 1. PR 8+033. Concreto de zapatas en muro No 1 para los módulos 1-3.
  PR 8+116. Concreto para zapatas en muro No 2 para módulos 18-24 y concreto para elevación en módulos 18-20.
  PR 8+717. Concreto para zapatas y elevación en muro No 3 para módulos 1-2.

PR 15+000. Concreto para reparación de losa superior del puente Tencalá.

- Concreto clase 14 MPA.
  Tramo 1. PR 8+033 y PR 8+116. Solado de limpieza para módulos 1 a 3 y módulos 22 a 24 respectivamente, para construcción de muros de contención con cimentación superficial.

- Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa.
  Tramo 1. PR 8+033. Armado e instalación de acero de refuerzo para zarpa y vástago del muro No 1 para módulos 1 - 3.
  PR 8+300. Armado e instalación de acero de refuerzo para zarpa y vástago del muro No 2 para módulos 18 - 24.
  PR 15+000. Armado e instalación de acero de refuerzo para reparación de losa superior del puente Tencalá.

- Tubera para filtro PVC 6"
  Tramo 1. PR 8+665. Instalación de tubería en muro como lagrimales o lloraderos para evacuar nivel freático.

TRANSPORTES

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la Explanación, Canales y Préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
  Tramo 1. PR 9+480 a ZODME ubicado en PR 9+970. Transporte de material procedente de la excavación.

ITEMS NO PREVISTOS

- Transporte de estructura metálica (ida y regreso) estructura principal del puente y nariz de lanzamiento incluye cargue y descargues.
  Tramo 2. Desde la localidad de Fontibón (Bogotá) hasta el puente Bojabá, ubicado en el PR 139+700. Ítem pendiente de pago.

- Montaje de estructura metálica, Puente Bojaba, carretera Cubara – Saravena.
  Tramo 2. Puente metálico sobre el río Bojabá (PR 139+700). Montaje e instalación del puente metálico. Ítem pendiente de pago.

CUADRO CONTROL DE INVERSIÓN Y SALDOS

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
Año 2021	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	0
	2.201.109.844	4.650.592.052	2.201.109.844	4.650.592.052	0
Año 2022	9.219.089.220	9.219.089.220	360.086.502	1.681.725.992	7.604.316.680
Anticipo	19.839.552.755	19.839.552.755	25.206.055	66.953.452	19.772.599.303

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

Se espera el paquete con los APU´s No Previstos correspondientes a los trabajos ejecutados en la emergencia presentada en el Puente sobre el Río Bojabá, y los nuevos APU´s No Previstos correspondientes a la Estabilización de taludes, para el tramo PR 8+200 a PR 11+200, debidamente tramitados y legalizados por INVIAS.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico mayo 2022.	$	250.000.000	0,08 %
Ejecutado Básico mayo 2022.	$	356.246.160	0,11 %
Programado Básico acumulado a mayo 2022.		$ 6.420.978.712	2,01 %
Ejecutado Básico acumulado a mayo 2022.		$ 6.179.089.512	1,93 %

Como se puede observar, se presenta una diferencia a favor de 0,03% en lo programado vs ejecutado para el mes de mayo 2022, y de 0,08% de atraso en el acumulado programado vs ejecutado, lo que nos lleva a deducir que se presenta atraso en obra de 0,08% según la reprogramación de obra No. 2, vigente a partir de mayo de 2022.

El contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, no se encuentra cumpliendo con las inversiones programadas vs. ejecutadas de acuerdo con la Reprogramación de obra No. 02 de mayo 2022.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha llamado la atención al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 mediante el seguimiento de las actividades propuestas para cumplir con las metas requeridas por INVIAS para el año 2022, mediante comunicados escritos, en los cuales se ha hecho énfasis en el incremento en frentes de trabajo, personal, equipo, maquinaria e insumos requeridos, especialmente para el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, PR 21+000 a PR 26+000 y PR 144+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), sectores priorizados.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informes Semanales.

Durante el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 44 (28 de abril a 04 de mayo de 2022).
- Informe Semanal No. 45 (05 a 11 de mayo de 2022)
- Informe Semanal No. 46 (12 a 18 de mayo de 2022).
- Informe Semanal No. 47 (19 a 25 de mayo de 2022).
- Informe Semanal No. 48 (26 de mayo a 1 de junio de 2022).

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 11, mayo de 2022, debidamente diligenciados.

4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), corresponde básicamente al utilizado en labores de corte en material común de explanaciones, conformación de calzada existente y vaciado de concreto, con el objeto de mejorar las condiciones de la vía y poder brindar transitabilidad a los usuarios que utilizan la vía.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, la relación de maquinaria y equipo debidamente diligenciado.

4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, debidamente diligenciado.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), debidamente diligenciado.

4.5. Estado general del tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo presentado en periodo del 1 al 31 de mayo de 2022 se presenta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabajó en excavaciones de explanación, construcción de muros de contención y mantenimiento de la vía, requiriendo de material granular para la conformación, y de la fabricación de concretos en las estructuras de contención, por tanto, se presentan los resultados de los ensayos de laboratorio correspondientes, los cuales se realizan de acuerdo con las labores de seguimiento y control al Plan de Inspección y Ensayos contemplado en el Plan de Calidad y establecido por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De igual manera, de acuerdo con lo expuesto anteriormente, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, presenta los resultados de ensayos de laboratorio de verificación y/o aceptación correspondientes a las estructuras construidas en el periodo, en el capítulo 8. ANEXOS, Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-11, diligenciados.

4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

Posteriormente, y con base en las adiciones al contrato No. 01 y No. 2, se modificaron las garantías y seguros correspondientes.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó el seguimiento al Plan de Calidad presentado por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 correspondiente al mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), en el cual se cotejan cada uno de los aspectos contemplados en dicho plan.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo.

El valor por concepto de anticipo del contrato de obra quedó establecido en la suma de $ 19.839´552.755, cuyo Plan de Inversión de Anticipo fue debidamente aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 y el INVIAS.

A la fecha de cierre del presente informe, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 solicitó un primer desembolso por valor de $ 480´009.894,00 para la compra de equipo, el cual fue avalado y aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188.

Al momento de presentación de este informe, no se contaba con el extracto bancario correspondiente, por eso, no se presenta el documento de respaldo.

4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra.

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 02 de mayo de 2022, se tiene el siguiente estado del contrato a fecha mayo de 2022.

Obra Básica Programada mayo 2022	$	250.000.000	(0,08 %)
Obra Básica Ejecutada mayo 2022	$	356.246.160	(0,11 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$	6.420.978.712	(2,01 %)

Obra Básica Ejecutada Acumulada	$ 6.179.089.512	(1,93 %)

4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 02 de mayo de 2022, se hace seguimiento correspondiente al Programa de Inversiones a mayo de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2, con el corte de obra No. 11 a 31 de mayo de 2022.

4.9.4. Actas de Comité de Obra

Durante el mes de mayo de 2022, se realizaron las siguientes reuniones de Comité de Obra, de las cuales se suscribieron las respectivas Actas de Comité de Obra, a saber:

- Acta de Comité de Obra No. 30 del 19 de mayo de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 31 del 31 de mayo de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta en Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1, las Actas de Comité de Obra relacionadas, debidamente diligenciadas.

4.9.5. Actas de Reunión

Durante el mes de mayo de 2022, se realizaron mesas de trabajo en diferentes áreas del proyecto, pero no se suscribieron Actas de Reunión.

Por tanto, en el capítulo 8. ANEXOS, no se presenta Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	El Camellón
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en los Comités Técnicos de Obra No. 30, realizado el 19 de mayo de 2022; y No. 31, realizado el 31 de mayo de 2022, todos de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Donald Cárdenas, Líder de Integración, y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración..

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante las labores de construcción de la vía en el tramo PR 8+200 al PR 11+200, y PR 140+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), de acuerdo con los Estudios y Diseños definitivos y en proceso de aprobación.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta de Obra No. 11 correspondiente al periodo de mayo de 2022.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.

- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas y Profesionales.

Durante el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal profesional de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en las áreas que a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Oscar Darío Becerra Lizarazo
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	Carlos Arturo López Diaz
RESIDENTE 1.	Alexander Cuartas Torres
RESIDENTE 2.	Marcelino Maldonado Trejos

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.5., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista y Profesional listado.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Contrato de Obra No. 988 de 2021.

Para el año 2022, se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CVC063						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 788.236.409	$ 868.584.195	$ 1.270.768.039	$ 1.963.283.247	$ 250.000.000	$ 312.500.000
EJECUTADO	$ 617.861.385	$ 182.621.465	$ 243.518.120	$ 277.638.521	$ 360.086.502	

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 342.023.080	$ 343.169.250	$ 336.812.630	$ 359.011.550	$ 393.298.820	$ 414.041.490
EJECUTADO						

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021.

Para el año 2022 se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CIV188						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 224.670.691	$ 237.004.803
EJECUTADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 202.343.911	

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 237.143.081	$ 262.165.053	$ 258.485.958	$ 262.838.507	$ 258.310.850	$ 269.492.111
EJECUTADO						

5.5. Informe Matriz de riesgos.

Durante el desarrollo del contrato de obra, y de acuerdo con la matriz de riesgos presentada por el Contratista en su Plan de Calidad, nos permitimos hacer seguimiento y observaciones al respecto, así:

RIEGO ECONÓMICO:
En el presente mes de mayo de 2022, no se presentaron riesgos de este tipo, ya que no hubo desabastecimiento del mercado por escases de insumos o materias primas; la fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato se ha mantenido entre los parámetros establecidos; los casos en cuanto a riesgos de salud presentados, obedecieron a los normales, excepto algunos casos aislados de covid-19 en personal del contratista, los cuales fueron superados satisfactoriamente; no se presentaron limitaciones en la movilidad a comunidades vecinas del proyecto; tampoco se presentaron riesgos laborales por demandas o similares; no se presentó riesgo financiero de alteración del PAC por circunstancias de fuerza mayor.

RIESGO SOCIALES O POLÍTICOS:
En cuanto a Orden Público, se presentaron alteraciones aisladas en la zona de Arauca, por influencia de organizaciones al margen de la Ley, las cuales no incidieron de manera significativa en desarrollo del contrato.

RIESGO OPERACIONAL:
Durante el mes de mayo de 2022, no se presentaron perjuicios ocasionados por deficiencia en la señalización preventiva, o de aproximación e iluminación por parte del Contratista, ni por riesgos de estudios y diseños que pudieran modificar o afectar lo previsto originalmente, o en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, en intervenciones municipales, etc.
En cuanto al riesgo por expropiación predial, no se ha dado hasta el momento. Del riesgo de adquisición predial, se trabaja en la elaboración de las áreas afectadas y la consecución de los respectivos permisos de intervención voluntarios, en las zonas a intervenir, cuyos costos serán objeto de análisis y validación conjuntamente con los Gestores Prediales de INVIAS.
Los riesgos de logística a la fecha no se presentan, ya que se trabaja con las fuentes de materiales contempladas desde el inicio del proyecto, y se hace seguimiento para su cumplimiento en las áreas ambiental, social, técnica y económica, lo mismo que a las nuevas que se deseen involucrar en el proyecto.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
En cuanto al riesgo técnico, se contemplan las protecciones, soportes y soluciones de carácter técnico para las estabilizaciones geológicas, geotécnicas, hidrogeológicas, que puedan surgir en taludes, excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de ríos.

RIESGO OPERACIONAL:
Las interferencias en redes de servicios públicos existentes, que se han presentado en el corredor, se tratan directamente con la Entidad correspondiente, y se realizan las gestiones a que haya lugar, para no ocasionar daños ni perjuicios a las comunidades vecinas.

RIESGO FINANCIERO:
No se perciben efectos provenientes de variaciones de tasas de interés, plazos, tazas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras y otras variables del mercado por causas de micro o macro economías, frente a las estimadas inicialmente por el Contratista.

RIESGO REGULATORIO:

Durante el desarrollo del contrato, no se han hecho expediciones y/o modificaciones a normas posteriores al proceso de licitación.

RIESGO AMBIENTAL:
El proyecto no se ha visto perjudicado por las demoras ni obligaciones por las obtenciones de licencias y/o permisos ambientales, ni por pasivos ambientales generados durante el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.
Tampoco por tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. No se tienen riegos por actividades de explotación minera, ocupación de cauces, e intervenciones forestales.

RIESGOS SOCIALES:
En el momento, al proyecto no aplica el proceso de consulta previa.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor asegurable, ocasionados por desastres naturales, que afecten bienes de propiedad del Contratista, hasta el momento no se han presentado.

RIESGO POLITICO-SOCIAL, RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor no asegurable, ante la incertidumbre de ocurrencia de eventos como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, o similares, no se han dado durante el desarrollo del proyecto.

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre seguimientos adelantados por la Interventoría para trámites o aprobaciones diferentes a los implementados en desarrollo del contrato.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó para las labores inherentes al seguimiento, supervisión y verificación de las actividades constructivas ejecutadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, el equipo y vehículos que se relacionan en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, debidamente diligenciado.

6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 11 (1 a 31 de mayo de 2022), en las actividades anteriormente mencionadas, se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, debidamente diligenciado.

6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría del mes No. 11, mayo de 2022, debidamente diligenciado.

6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente, por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se presenta el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría, al mes de mayo de 2022, debidamente diligenciado.

6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual.

6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

En diciembre de 2021, el INVIAS tramitó y legalizó lo correspondiente al Anticipo solicitado por CONSORCIO INTERVENTOR VIAL por valor de $ 651´469. 413,00.

Así mismo, se presentó y se aprobó el respectivo Plan de Inversión del Anticipo inicial, y los recursos fueron desembolsados a la cuenta conjunta suscrita con INVIAS, cuenta de ahorros No. 022562797, de acuerdo con los requerimientos de INVIAS.

Durante el mes de mayo de 2022, se realizó el último desembolso No. 3 por parte de INVIAS al CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, por valor de $ 169´967.522, por tanto, la cuenta bancaria presenta el movimiento financiero realizado, con saldo $ 0 a mayo de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1, se presenta el Plan de Inversión del anticipo No. 3 contrato de Interventoría, correspondiente al mes de mayo de 2022, debidamente diligenciado para revisión y/o aprobación por parte de INVIAS.

Así mismo, se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2, Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo contrato de Interventoría, debidamente diligenciado, con el movimiento financiero a mayo de 2022, y su correspondiente extracto bancario, en el cual se reflejan los movimientos del mes y la partida correspondiente a los intereses causados a la fecha.

6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 presentó al INVIAS la solicitud de anticipo y traslado de recursos de la vigencia 2027 al año 2022, junto con el Plan de Cargas actualizado para el año 2022, mediante comunicado CIV188-602-2022 de fecha 31 de mayo de 2022, en el cual se relacionan los costos estimados a utilizar por la Interventoría para el presente año.

6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas.

De acuerdo con el Plan de Cargas para el año 2022 presentado por El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 al INVIAS, se tiene que para el mes de mayo de 2022, se utilizaron menos recursos de los estimados, en pequeña proporción, por lo cual, estamos dentro de lo estimado y programado, como se puede observar el capítulo 5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Tramo PR 8+200 a PR 11+200: Se cuenta con los Estudios y Diseños en Fase III. Pendiente la entrega formal de los volúmenes de Estudios y Diseños definitivos a Interventoría, para revisión final y posterior legalización.
Se priorizan los sectores PR 9+460 a PR 9+640, PR 10+600 a PR 11+200 para actividades constructivas.

Tramo PR 21+000 a PR 26+000: Falta ajustar los volúmenes de Hidrología e Hidráulico, y Geotecnia. Pendiente la presentación Estudios y Diseños en Fase III definitivos a Interventoría, para revisión final y posterior legalización.
Se prioriza el sector PR 22+000 a PR 23+000, para iniciar actividades constructivas.

Tramo PR 142+000 a PR 150+000. Cuatro Esquinas – Saravena: Se prioriza este sector para su intervención inmediata.
Se definió la propuesta Técnico – económica para Estudios y Diseños, y su posterior intervención.
Se espera iniciar actividades constructivas el próximo mes, ya que este tramo se incluyó en los 8 Km de vía pavimentada que hacen parte del requerimiento de INVIAS para el año 2022.

Tramo PR 26+000 a PR 34+000: Aunque se tiene adelantados los Estudios y Diseños en Fase III, se suspenden sus avances, ya que este tramo queda para una intervención futura.

Tramo PR 58+000 a PR 77+000: Se tienen adelantados los Estudios y Diseños de Fase II, para una futura intervención.

De igual manera, se dio prioridad al sitio crítico PR 105, se definió la propuesta más favorable para adelantar los Estudios y Diseños para el monitoreo e instrumentación de la zona en movimiento, con ánimo de contar con los soportes correspondientes y definir el estado de la vía provisional que allí se organizó.

También se dio prioridad al sitio crítico PR 85, el cual sufrió desprendimiento del talud, margen izquierda, y perdida de banca. Se ajustan los Estudios y Diseños del sector, para su presentación a Interventoría, e intervención de manera inmediata.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 continúa atento con las

revisiones y análisis de la información y documentación generada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento y/o aval respectivo.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha, mayo de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 ejecutó obra en tramo PR 8+200 a PR 11+200, mediante trabajos de explanación de taludes y prestamos con excavaciones en material común para la conformación de la vía, básicamente en PR 9+440 a PR 9+520. El material sobrante de las excavaciones fue transportado al ZODME del PR 9+970. Así mismo, en el ZODME del PR 9+970, se ejecutó la conformación del material sobrante, producto de las excavaciones. Se continúa con la construcción de muros de contención de cimentación superficial, realizando excavación, solado de limpieza, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto hidráulico en los muros ubicados en PR 8+033, PR 8+300 y PR 8+670. Se realizó mantenimiento de la calzada existente sin adición de materiales entre PR 59+200 a PR 62+350. En la variante del PR 105 se culminó la construcción de cuatro (4) alcantarillas de 36 pulgadas en tubería de concreto reforzado, ubicadas en PR 10+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170. Pendiente la construcción de las estructuras de encole y descole.

Las actividades constructivas correspondientes al objeto del contrato de obra No. 988 de 2021, se encuentran con baja intervención.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 hace seguimiento a las actividades constructivas que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, a lo largo del corredor vial.

De acuerdo con la priorización del sector PR 142+000 a PR 150+000, Cuatro Esquinas – Saravena, se adelantan los Estudios y Diseños correspondientes a la exploración geotécnica, para definir el tipo de intervenciones a implementar. Se espera el avance significativo en este tramo, para coordinar la iniciación de labores constructivas de manera inmediata en la zona.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido y atento con los trabajos correspondientes a Estudios y Diseños en Fase III de los tramos priorizados, y demás tramos programados a ser intervenidos en el año 2022.

De igual manera, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 realiza seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, trabaja con el personal mínimo necesario y requerido en el proyecto para el óptimo desarrollo de las actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia generada entre Contratista e Interventor.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad.

8.4. Bitácora mes de mayo 2022.

8.5. Informes Especialistas y profesionales.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1:** Actas de comité Técnico No. 30 y 31.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2:** N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-2:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3:** Informes semanales No. 44, 45, 46, 47 y 48.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5:** Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista y de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1:** Seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2:** Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **Extracto cuenta de ahorros No. 022562797 a 30 de mayo de 2022.**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-545-2022	2/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Comunicado INVIAS DT-NSA 23839 del 01/05/2022 Emergencia PR 85+700. Atención inmediata para habilitación de paso vehicular.
CIV188-548-2022	3/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 265-22-CLI-CVC063-DIR. Acta de Modificación de cantidades No. 2 y Reprogramación al Programa de Inversiones No. 2. Justificación. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-549-2022	3/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 269-22-CLI-CVC063-DIR Informe de Gestión Predial mensual de Abril 2022. Concepto de Interventoría.
CIV188-550-2022	4/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Volumen III. Geología para Ingeniería. Sitios inestables PR 85+400 y PR 105+200. Concepto de Interventoría.
CIV188-551-2022	4/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Puentes Tencala (PR 15+000) y Zambrano (PR 34+100). Sin intervención a la fecha.
CIV188-552-2022	5/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 259-22-CLI-CVC063-DIR. Reconocimiento en Acta de Obra No. 10 de Estudios y Diseños.
CIV188-553-2022	5/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 206-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación. Tramo PR 21+000 a PR 26+000 v2. Observaciones de Interventoría.
CIV188-554-2022	5/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 035-22-CLI-CVC063-DIR del 25/01/2022, 256-22-CLI-CVC063-DIR del 28/04/2022 y 238-22-CLI-CVC063-DIR del 13/04/2022. Línea de compra predial PR 8+200 a PR 11+200. Concepto de Interventoría.
CIV188-555-2022	5/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Aplicación SG-SST en frentes de obra.
CIV188-556-2022	5/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta su comunicación 261-22-CLI-CVC063-DIR Estudios y Diseños Volumen X. Presupuesto. Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Observaciones de Interventoría.
CIV188-557-2022	5/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta su comunicación 264-22-CLI-CVC063-DIR Estudios y Diseños Volumen X. Presupuesto. Tramo PR 58+000 a PR 77+000. Observaciones de Interventoría.

CIV188-558-2022	6/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 270-22-CLI-CVC063-DIR Volumen VIII. Estudios y Diseños de Estructuras. Tramo PR 21 a PR 26 v4. Concepto de Interventoría.
CIV188-560-2022	7/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Volumen III. Geología para Ingeniería. Tramo PR 58+000 a PR 77+000. Concepto de Interventoría.
CIV188-561-2022	7/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 276-22-CLI-CVC063-DIR. Necesidad de canalización lateral PR 106+178 a PR 105+760, costado derecho.
CIV188-562-2022	7/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Comunicado DT.NSA Emergencia PR 85+700. Solicitud aumento de maquinaria. Concepto de Interventoría.
CIV188-563-2022	9/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 280-22-CLI-CVC063-DIR Acta de reunión de obra para solución provisional, punto crítico PR 85. Comentarios de Interventoría.
CIV188-564-2022	9/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 277-22-CLI-CVC063-DIR Informe Mensual Social de abril 2022. Aval de Interventoría.
CIV188-565-2022	9/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 224-22-CLI-CVC063-DIR PIV del predio 13ITUCSLS para firmas. Documento firmado.
CIV188-566-2022	9/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Revisión Volumen III. Geología. Tramo PR 21+000 a PR 26+000. Concepto de Interventoría.
CIV188-567-2022	10/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 273-22-CLI-CVC063-DIR Informe visita y solicitud firma PIV PR 85+900.Predio Ismael Vera. Observaciones de Interventoría.
CIV188-568-2022	10/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 274-22-CLI-CVC063-DIR Actas de vecindad PR 8+200 a PR 11+200. Particularidades de Interventoría.
CIV188-569-2022	11/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 228-22-CLI-CVC063-DIR y 260-22-CLI-CVC063-DIR. Propuestas técnicas y económicas de Estabilización de Taludes del PR 105+220. Geoterra y Geoperforaciones. Aval de Interventoría.
CIV188-571-2022	13/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 072-21-CLI-CVC063-DIR Plan de Trabajo Gestión Social, versión 1. Aval de Interventoría.
CIV188-572-2022	13/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 283-22-CLI-CVC063-DIR Entrega paquete APU´s No Previstos - CVC063. Concepto de Interventoría.
CIV188-573-2022	16/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 201-22-CLI-CVC063-DIR Entrega Propuestas económicas. Sustracción de reserva PR 21 a PR 26.
CIV188-575-2022	17/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 289-22-CLI-CVC063-DIR Reemplazo Profesional Ambiental.
CIV188-576-2022	17/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Estado de avance tramites ambientales por obras de emergencia, sectores PR 85+000 - PR 86+000 y PR 105+000 a PR 106+000.
CIV188-577-2022	17/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Seguimiento a comunicados CIV188-476-2022 y CIV188-573-2022. Ajustes propuestas de sustracción Reserva Forestal El Cocuy, tramo PR 21+000 a PR 26+000.
CIV188-580-2022	18/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 285-22-CLI-CVC063-DIR Entrega Orden de Desembolso No. 1. Aval de Interventoría.

CIV188-581-2022	18/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 293-22-CLI-CVC063-DIR Diagnostico Geotécnico punto crítico PR 85. Observaciones de Interventoría.
CIV188-582-2022	18/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Implementación SGSST en frentes de obra.
CIV188-587-2022	20/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Labores de conformación Zodme PR 9+970.
CIV188-589-2022	20/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 298-22-CLI-CVC063-DIR Autorización de demolición de roca PR 0 a PR 10. Comentarios de Interventoría.
CIV188-590-2022	21/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 281-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Micro modelación. Volumen I. Estudios de Tránsito.
CIV188-592-2022	23/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 244-22-CLI-CVC063-DIR Diseño Geométrico PR 58 a PR 77. Observaciones de Interventoría.
CIV188-593-2022	24/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Incumplimiento del contrato de obra. Actas de pago parcial de obra.
CIV188-594-2022	24/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Trabajos de reparación en Puente Tencalá (PR 15+000). Corrección deformidades y finalización obras.
CIV188-596-2022	26/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 307-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Acta de Modificación No. 2 y Reprogramación No. 2. Observaciones de Interventoría.
CIV188-597-2022	27/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Oficio DT-NSA 29990 del 26/05/2022. Solicitud de la JAC de San Bernardo de Bata, para atención de un sector en la vía La Lejía - Saravena. Visita de verificación de la zona afectada.
CIV188-598-2022	28/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 297-22-CLI-CVC063-DIR Informe de Sostenibilidad de abril 2022.
CIV188-599-2022	28/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 275-22-CLI-CVC063-DIR y 299-22-CLI-CVC063-DIR. Aprobación Informe mensual Ambiental Abril de 2022.
CIV188-603-2022	31/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 039-22-CLI-CVC063-DIR Estudios y Diseños Volumen IV. Estabilidad y Estabilización de taludes, Fase III, PR 85.
CIV188-604-2022	31/05/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 310-22-CLI-CVC063-DIR. Preacta No. 11 (Mayo 2022). Observaciones de Interventoría.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
268-22-CLI-CVC063-DIR	1/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud - cierre total de vía Tramos PR 85+700 a PR 85+900 y PR 105+140 a PR 106+240.
269-22-CLI-CVC063-DIR	2/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Predial - abril de 2022.
270-22-CLI-CVC063-DIR	3/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-533-2022 E y D Volumen VIII. Diseño Estructuras. Tramo PR 21 a PR 26 v4.
271-22-CLI-CVC063-DIR	3/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-435-2022 E y D Geotécnicos. Atención actualización subtramo PR 9+470 a PR 9+480. Volúmenes Geotecnia PR 8+200 a PR 11+200
272-22-CLI-CVC063-DIR	4/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-549-2022 Informe Predial
273-22-CLI-CVC063-DIR	4/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Visita PR 85+900 (Predio rural Rio Negro)
274-22-CLI-CVC063-DIR	4/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Actas de Vecindad PR 8+200 a PR 11+200.
275-22-CLI-CVC063-DIR	5/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Ambiental Abril 2022
276-22-CLI-CVC063-DIR	6/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Necesidad de canalización lateral del PR 106+178 a PR 105+760, costado derecho.
277-22-CLI-CVC063-DIR	6/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Social No. 10 - abril 2022
278-22-CLI-CVC063-DIR	6/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Cierre total de la vía La Lejía - Saravena. Resolución 01468 del 1 de mayo de 2022
280-22-CLI-CVC063-DIR	9/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Acta de Reunión en Obra, para solución provisional para Estabilización punto crítico PR 85
281-22-CLI-CVC063-DIR	9/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Estudio Micro Simulación Tráfico, complemento volumen I. Tránsito (Aprobado). Corredor de la Soberanía.
282-22-CLI-CVC063-DIR	10/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega APU´s No Previstos - CVC063
283-22-CLI-CVC063-DIR	13/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega paquete APU´s No Previstos - CVC063
285-22-CLI-CVC063-DIR	13/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 1 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.

286-22-CLI-CVC063-DIR	13/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 2 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
287-22-CLI-CVC063-DIR	13/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 3 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
288-22-CLI-CVC063-DIR	14/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-572-2022 Concepto de Interventoría. Entrega paquete APU´s No Previstos - CVC063
289-22-CLI-CVC063-DIR	14/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Hoja de Vida de la Profesional Ambiental Rina Yalena Navarro.
290-22-CLI-CVC063-DIR	16/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma Permiso Intervención Voluntario 11DTUCSLS
291-22-CLI-CVC063-DIR	16/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-567-2022 Informe visita atención de la emergencia PR 85+900. Predial.
292-22-CLI-CVC063-DIR	16/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Preacta de obra No. 10 Mayo 2022
293-22-CLI-CVC063-DIR	17/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega diagnóstico geotécnico punto crítico PR 85. Recomendaciones constructivas atención de emergencia para transitabilidad.
294-22-CLI-CVC063-DIR	18/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-526-2022. Consolidado materiales Cootransmateriales Ltda., abril 2022.
295-22-CLI-CVC063-DIR	18/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-442-2022 Control de advertencias. PAGA. Observaciones Ambientales.
296-22-CLI-CVC063-DIR	18/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Obra No. 10 (Abril 2022)
297-22-CLI-CVC063-DIR	18/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe mensual de Sostenibilidad No. 10 Abril 2022.
298-22-CLI-CVC063-DIR	19/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Autorización de demolición de roca en PR 0 a PR 10
299-22-CLI-CVC063-DIR	19/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega de observaciones Informe Ambiental mes de Abril.
300-22-CLI-CVC063-DIR	21/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-581-2022 Atención observaciones diagnóstico geotécnico punto crítico PR 85.
301-22-CLI-CVC063-DIR	21/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega diagnóstico geología - geotecnia punto crítico PR 105. Recomendaciones constructivas atención de emergencia para transitabilidad.
302-22-CLI-CVC063-DIR	23/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-576-2022 Estado avance trámites ambientales por obras de emergencia en PR 85 a PR 86 y PR 105 a PR 106.
303-22-CLI-CVC063-DIR	23/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Trazabilidad punto crítico PR 85.
304-22-CLI-CVC063-DIR	24/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega orden de desembolso No. 4 para aval y firma. Formato único desembolso anticipo y soportes para trámite ante financiera.

305-22-CLI-CVC063-DIR	24/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-553.2022 E y D Volumen VII. Diseño Hidráulica, Hidrología y Socavación. Tramo Fase II. PR 21 a PR 26.
306-22-CLI-CVC063-DIR	24/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-555-2022 Aplicación del SG-SST en frentes de obra.
307-22-CLI-CVC063-DIR	25/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Modificación de cantidades No. 2 y Reprogramación No. 2.
308-22-CLI-CVC063-DIR	25/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega de Informe de diagnóstico geotécnico del sitio crítico PR 105. (Entregable propuesta técnica estabilización de taludes PR 105.
309-22-CLI-CVC063-DIR	31/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Actas de Vecindad Mantenimiento.
310-22-CLI-CVC063-DIR	31/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Pre Acta de obra No. 11 (Mayo 2022).
311-22-CLI-CVC063-DIR	31/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma permiso intervención voluntario 08ITUCSLS.
312-22-CLI-CVC063-DIR	31/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-596-2022 Presentación Acta de Modificación de cantidades No. 2 y Reprogramación No. 2. Observaciones de Interventoría.
313-22-CLI-CVC063-DIR	31/05/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Actas de Ajuste No. 5D, 6D, 7P, 8P, 9P y 10P.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA.

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN Y CORTE PARA AMPLIACIÓN DE VÍA.

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 01. – PR 9+0450/500 L. Der
Corte de talud para ampliación de la vía</td><td>Fotografía No. 02. – PR 9+0450/500 L. Der
Corte de talud para ampliación de la vía</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 03. – PR 9+0450/500 L. Der
Corte de talud para ampliación de la vía.</td><td>Fotografía No. 04. – PR 9+0450/500 L. Der
Perfilado de talud y conformación de la terraza.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN Y CORTE PARA AMPLIACIÓN DE VÍA.



Fotografía No. 05. – PR 85+0700 L. Izq
Perfilado de talud para conformación de banca provisional.



Fotografía No. 06. – PR 85+0700 L. Izq
Perfilado de talud para conformación de banca provisional.



Fotografía No. 07. – PR 85+0700 L. Izq
Perfilado de talud para conformación de banca provisional.



Fotografía No. 08. – PR 85+0700 L. Izq
Perfilado de talud para conformación de banca provisional.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE DEMOLICION DE ROCAS



Fotografía No. 09. – PR 10+0600/700 L Izq.
Cargue y transporte de rocas.



Fotografía No. 10. – PR 10+0600/700 L Izq.
Cargue y transporte de rocas.



Fotografía No. 11. – PR 10+0600/700 L Izq.
Demolición de rocas.



Fotografía No. 12. – PR 10+0600/700 L Izq.
Demolición de rocas.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MUROS



Fotografía No. 13. – PR 8+0033 L Der.
Excavación para cimentación de muro de contención.



Fotografía No. 14. – PR 8+0300 L Der.
Vaciado concreto de limpieza módulos 22 – 24, muro 2.



Fotografía No. 15. – PR 8+0665 L Der.
Encofrado para vaciado de concreto, zarpa módulos 1 – 2, muro 3.



Fotografía No. 16. – PR 8+0665 L Der.
Vaciado de concreto para zarpa módulos 1 – 2, muro 3.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MUROS



Fotografía No. 17. – PR 8+0665 L Der.
Zarpas terminadas, módulos 1 – 2, muro 3.



Fotografía No. 18. – PR 8+0665 L Der.
Encofrado para elevación de módulos 1 – 2, muro 3.



Fotografía No. 19. – PR 8+0300 L Der.
Módulos 18 – 21, muro 2, terminado.



Fotografía No. 20. – PR 62+0665 L Der.
Instalación de geodren vial, muro 3, módulos 1 – 2.

CORREDOR LA SOBERANÍA
REPARACION PLATAFORMA PUENTE TENCALA PR 15+000



Fotografía No. 21. – PR 15+0000. Puente Tencala.
Vista de la losa superior del puente, deteriorada.
Acceso sentido Pamplona - San Bernardo de Bata.



Fotografía No. 22. – PR 15+0000. Puente Tencala.
Inicio de actividades de reparación sobre plataforma.



Fotografía No. 23. – PR 15+0000.
Vaciado de concreto acelerado para reparación de la losa.



Fotografía No. 24. – PR 15+0000.
Vaciado y afinado de concreto acelerado, para reparación de la losa.

CORREDOR LA SOBERANÍA
MANTENIMIENTO DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 25. – PR 57 a PR 63.
Mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 26. – PR 57 a PR 63.
Mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 27. – PR 57 a PR 63.
Adición de material para mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 28. – PR 57 a PR 63.
Compactación mecánica para mantenimiento de calzada existente.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Para el décimo mes del contrato de Interventoría (1 a 31 de mayo de 2022), El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 presenta:

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES AMBIENTALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES AMBIENTALES	
	
Fotografía No. 1. – PR 8+660. Seguimiento subprograma de manejo de concreto. Manejo integral de materiales de construcción.	***Fotografía No. 2.*** – PR 7+450 Seguimiento subprograma de almacenamiento de prefabricados. Manejo integral de materiales de construcción.
	
Fotografía No. 3. – PR 85+600 Seguimiento al subprograma de señalización en frentes de obra y sitios temporales. Sector vereda Rionegro, Municipio de Toledo.	***Fotografía No. 4.*** – PR 85+900 Seguimiento al subprograma de señalización en frentes de obra y sitios temporales. Sector vereda Rionegro, Municipio de Toledo.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 5. – PR 7+450
Seguimiento subprograma de manejo de materiales pétreos. Manejo integral de materiales de construcción.</td><td>Fotografía No. 6. – ZODME PR 10+200
Seguimiento al subprograma de manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 7. – PR 24+200 + 800 m
Seguimiento al subprograma de instalación, funcionamiento y desmantelamiento de locaciones temporales.</td><td>Fotografía No. 8. – PR 24+200 + 800 m
Seguimiento al subprograma de instalación, funcionamiento y desmantelamiento de locaciones temporales; manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 9. – PR 8+200
Seguimiento al subprograma de manejo de residuos líquidos domésticos e industriales.



Fotografía No. 10. – PR 8+030
Seguimiento al subprograma de señalización en frentes de obra y sitios temporales. (Cerca de la construcción de muros).



Fotografía No. 11. – PR 8+670 aguas abajo
Seguimiento al subprograma de manejo de aguas superficiales (aislamiento de la quebrada NN).



Fotografía No. 12. – PR 7+450
Seguimiento al subprograma de manejo de residuos sólidos convencionales, especiales y manejo de residuos líquidos domésticos (instalación temporal)

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 13. – PR 7+450
Seguimiento al subprograma de manejo de residuos líquidos solidos convencionales y especiales (bolsas de cemento).



Fotografía No. 14. – PR 10+300
Seguimiento al subprograma de señalización en frentes de obra y sitios temporales (cerca del ZODME).



Fotografía No. 15. – PR 10+700
Seguimiento al subprograma de señalización en frentes de obra y sitios temporales (cerca de la remoción de derrumbes).



Fotografía No. 16. – PR 8+350
Seguimiento a la humectación de la vía en el tramo de obra PR 8+000 – PR 9+000.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES SOCIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 1*. Reunión informativa. Grupos de Veeduría Ciudadana y Comité de Participación Comunitaria. Vereda Monoga, Municipio de Labateca. Mayo 13 de 2022.*



Fotografía No. 2. *Reunión de información sobre trabajos del proyecto. Atención de inquietudes de representantes de la comunidad. Vereda Monoga, Municipio de Labateca. Mayo 13 de 2022.*



Fotografía No. 3*. Atención de PQR Centro Educativo Rural (CER) La Mesa. Donación de banderas. Entrega de cuatro (4) banderas para actividades culturales. Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Mayo 31 de 2022.*



Fotografía No. 4. *Donación de cuatro (4) banderas (Colombia, Norte de Santander, municipio de Toledo y bandera de Institución educativa Rural La Mesa). Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Mayo 31 de 2022.*

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 5*. Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial "Los colores de la seguridad vial". Identificación de señales de tránsito y señalización vial en obra.*
Centro Educativo Rural La Mesa.
Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Mayo 31 de 2022.



Fotografía No. 6. *Proyecto de Cultura vial. Taller de seguridad vial con las niñas y niños de primaria y bachillerato del C.E.R. La Mesa.*
Vereda La Mesa, Municipio de Toledo, Mayo 31 de 2022.



Fotografía No. 7*. Proyecto de Cultura vial, "El color de la seguridad vial". Ejercicios lúdicos sobre tránsito peatonal. C.E.R. La Mesa.*
Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Mayo 31 de 2022.



Fotografía No. 8. *Proyecto de Cultura vial. Entrega de material didáctico (cartucheras y marcadores).*
Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Mayo 31 de 2022.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



***Fotografía No. 9**. Levantamiento de actas de vecindad. Trabajo de campo para identificación de predios a intervenir.*
Municipio de Saravena, Arauca. Mayo 17 de 2022.



***Fotografía No. 10.** Levantamiento de actas de vecindad. Trabajo de campo, Identificación de casetas informales a borde de vía.*
Municipio de Saravena, Arauca. Mayo 18 de 2022.



***Fotografía No. 11**. Reunión de Comité de Convivencia Laboral y COPASST del CIV HMV-WSP 188. Oficina Interventoría.*
Municipio de Pamplona. Mayo 11 de 2022.



***Fotografía No. 121.** Comité área social. Seguimiento a las actividades sociales del proyecto. Oficina SAU.*
Municipio de Pamplona, Mayo 26 de 2022.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES PREDIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PREDIALES

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1. – PR 9+230. Margen izquierda. Replanteo topográfico de la línea de compra.</td><td>Fotografía No. 2. – PR 9+230. Margen izquierda. Replanteo de la línea de límite entre predios.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 3. – PR 9+230. Margen izquierda. Levantamiento topográfico de líneas de límites entre predios.</td><td>Fotografía No. 4. PR 9+810. Margen izquierda. Localización líneas de predios para compra.</td></tr>
</table>

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1. Reunión con grupos de Veeduría Ciudadana y Comité de Participación Comunitaria.
Vereda Monoga, Municipio de Labateca. Mayo 13 de 2022.</td><td>Fotografía No. 2. Asesoría sobre funciones a desarrollar por los grupos de Veeduría Ciudadana y Comités de Participación Comunitaria.
Vereda Monoga, Municipio de Labateca. Mayo 13 de 2022.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 5. Programa de capacitación de seguridad vial con comunidades educativas, “El color de la seguridad vial”.
Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Mayo 31 de 2022.</td><td>Fotografía No. 8. Taller educativo “los colores de la seguridad vial”. Actividades prácticas: Cultura peatonal.
Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. Mayo 31 de 2022.</td></tr>
</table>

8.4. BITÁCORA MES MAYO 2022.

Se adjunta copia de la Bitácora de mayo de 2022, en el capítulo 8. Anexos.

8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES

Se adjuntan los informes de Especialista y Profesionales, en el capítulo 8. ANEXOS.