INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".
MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 12
(1 A 30 DE JUNIO DE 2022)

1876-00-IN-RP-12

Versión 0
15 de julio de 2022

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 988 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 12 **MES O PERIODO:** JUNIO DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		13
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		13
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		15
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	15
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	15
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	15
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	16
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	16
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	16
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	16
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	17
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		17
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	17
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	17
	• Seguimiento Programa de Obra		17
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	18
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	18
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	18
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	18
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		19
5.1	Información general del contrato		19
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		20
5.3	Informes especialistas y profesionales		21
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		22
5.5	Informe matriz de riesgos.		22
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		24
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		25
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	25
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	25
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	25
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	25
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	26
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		26
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	26
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	26
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	26
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	27
7	**Conclusiones y recomendaciones**		28
8	**Anexos**		31
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		33
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		41
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		47
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		56
8.5	Informe de Especialistas y Profesionales		56

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma: _____

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1492 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 5 de julio de 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS TRES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NORTE DE SANTANDER **PERIODO MES:** JUNIO DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 988 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

PLAZO INICIAL: 110 meses
FECHA DE INICIO: 1 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 110 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 362.133.900.815,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 22.040.662.599,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 384.174.563.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 19.839.552.755,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 102.494.547,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1013 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LEONEL VALERO ESCALANTE

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	47
	Mejoramiento	Km	
	Rehabilitación	Km	8
Estructuras	Túneles	Km	
	Puentes	Km	
	Pontones	Km	
Mantenimiento		Km	150
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0	0
	Mejoramiento	Km		
	Rehabilitación	Km		
Estructuras	Túneles	Km		
	Puentes	Km		
	Pontones	Km		
Mantenimiento		Km	8,08	40,88
Otros (Especificar cuales)	Explanación	Km	0,03	0,50
	Muros	Km	0,26	0,61

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 320.018.793.514,00	$ 2.338.598.876,00	$ 322.357.392.390,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 33.790.030.707,00	$ 246.927.147,00	$ 34.036.957.854,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.150.000.000,00	$ 8.403.846,00	$ 1.158.403.846,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.500.000.000,00	$ 285.000.000,00	$ 1.785.000.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD (incluye PAGA e IVA19%)	$ 20.528.411.196,64	$ 3.900.398.127,36	$ 24.428.809.324,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 + IVA	$ 342.857.142,86	$ 65.142.857,14	$ 408.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 377.330.092.560,50	6.844.470.853,50	**$ 384.174.563.414,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 299.825.255,00	$ 2.191.031,00	$ 302.016.286,00	$ 6.526.260.683,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 79.950.092,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 171.482.610,00	$ 32.581.696,00	$ 204.064.306,00	$ 225.351.917,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ 1.386.000,00	$ 263.340,00	$ 1.649.340,00	$ 6.185.025,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	$ -	$ 2.300.259,00
VALOR EJECUTADO	$ 472.693.865,00	$ 35.036.067,00	$ 507.729.932,00	**$ 6.840.047.976,00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 6.733.478.712,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 6.478.914.767,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	96,22%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	82
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	41
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	123

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 8+033. Construcción de muro de contención.



PR 9+0450. Contrucción de zanjas de coronación.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre: CARLOS ARTURO LOPEZ DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-18377CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto…… 8
2.3. Inventario y estado inicial de la vía. 8
2.4. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 10
3.1. Información general del contrato. 10
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 11
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 13
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 13

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 15
4.1. Informes Semanales. 15
4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra. 15
4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. . 15
4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra. 16
4.5. Estado general del tiempo. 16
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 16
4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra. 16
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra. 17
4.9. Otros documentos seguimiento mensual. 17
4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo. 17
4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra. 17
4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones 18
4.9.4. Actas de Comité de Obra 18
4.9.5. Actas de Reunión 18

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 19
5.1. Información general del Contrato. 19
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 20
5.3. Informes Especialistas y Profesionales. 21
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 22
5.5. Informe Matriz de riesgos. 22
5.6. Información Otros Programas y Aplicativos. 24

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 25
6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría 25
6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría. 25
6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 25
6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría. 25
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría. 26
6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual. 26
6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 26
6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado. 26
6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas. 27

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 28

8. ANEXOS 31

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR. 33
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA. 41
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. 47
8.4. BITÁCORA MES ENERO 2022. 56
8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES 56

FORMATOS INVIAS Y DOCUMENTOS

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto

Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento catorce (114) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

Para el desarrollo del proyecto, fueron nombrados por INVIAS, los siguientes profesionales:

Supervisor del Contrato de Interventoría: Ing. Leonel Valero Escalante.
Gestor Técnico del Proyecto: Ing. Illich Briceño.
Gestor Ambiental: Ing. Jhordano Bruno Valero
Gestor Social: Ing. Diana Carolina Cruz
Gestor Predial: Ing. Carmen Stibel Duarte
Gestor de Sostenibilidad: Ing. Jheison Ernesto Melo

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 104.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
Cácota
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojicones
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chusca
Tacauca

2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El proyecto Corredor de La Soberanía, se desarrolla a lo largo de 150,0 Km, y a su paso se encuentran los siguientes Municipios:

- PAMPLONA: Del PR 0+000 a PR 15+000.
- LABATECA: Del PR 15+000 a PR 26+000.
- TOLEDO: Del PR 26+000 a PR 122+000.
- CUBARÁ: Del PR 122+000 a PR 139+000.
- SARAVENA: Del PR 139+000 a PR 150+000.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 104,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

2.4. Características técnicas del proyecto

De acuerdo con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS, los cuales fueron revisados, estudiados, analizados y conceptuados por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y así mismo, observados, ajustados y definidos

por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, se han podido establecer las nuevas condiciones del proyecto, para los sectores priorizados a la fecha, con los siguientes parámetros técnicos:

PARAMETROS DE DISEÑO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N.A.	Montañoso
Tipo de vía	N.A.	Primer orden
Velocidad	km/h	40
Ancho de carril	m	3,65
Ancho de calzada	m	7,30
Ancho de bermas	m	0,50
Ancho de cunetas	m	0,60
Peralte máximo	%	8
Radio mínimo	m	41,0
Pendiente máxima	%	10
Pendiente mínima	%	0,3
Longitud mínima de curva vertical	m	24
Visibilidad de parada	m	50
Visibilidad de adelantamiento	m	270

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133.900.815,oo
Adición No. 1:	$ 22.040.662.599,oo
Valor Actualizado:	$ 384.174.563.414,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- PR 8+200 a PR 11+200. Los volúmenes de los Estudios y Diseños a Fase III fueron presentados por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y se encuentran en revisión, aprobación y firma por parte de Interventoría.

- PR 21+000 a PR 26+000. Los Estudios y Diseños a Fase III se encuentran bastante avanzados; pendiente de ajustes menores en el área de Hidrología e Hidráulica.
  Pendiente por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 la presentación de los volúmenes para revisión y aprobación por parte de Interventoría.

- PR 145+000 (Cuatro Esquinas) a PR 150+000 (Saravena). Se culminaron las inspecciones geotécnicas de la zona y se concertó la estructura de pavimento y diseño geométrico para el tramo de vía PR 148+140 a PR 148+900, para poder iniciar con las intervenciones correspondientes.

- PR 58+000 a PR 77+000. Se avanza con los Estudios y Diseños a Fase II, los cuales se encuentran bastante adelantados. Pendientes de ajustes finales en algunas áreas y presentación a Interventoría.

- PR 105 (Sitio crítico). Con base en la aprobación de la propuesta más favorable por parte de Interventoría, se realiza la logística para el monitoreo, instrumentalización y toma de información, sobre la masa en movimiento que se presenta. Se requiere contar con el soporte geotécnico del sector, para que INVIAS tomé una determinación sobre el tratamiento a seguir.

- PR 85 (Sitio crítico). Cuenta con paso vehicular por la zona.
  Se ajustan los estudios y diseños del sector, para acomodar las intervenciones a realizar, con ánimo de estabilizar el talud y poder dar transitabilidad por la vía de manera segura.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Demolición de estructuras.
  Tramo 1. Demolición de muros existentes en PR 8+0116 y PR 8+0720.

- Remoción de alcantarillas.
  Tramo 1. Demolición y remoción de alcantarilla existente en PR 8+0116.

- Excavaciones en roca de la explanación y canales.
  Tramo 1. PR 8+0534 a PR 8+0633. Explanación de material rocoso para ampliación de calzada existente.
  PR 8+0850. Demolición de rocas producto de la excavación.

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- Conformación de la calzada existente.
  Tramo 1. PR 38+0608 a PR 46+0300. Conformación de la vía existente.

- Afirmado.
  Tramo 1. PR 38+0676 a PR 46+0688. Adición de material de afirmado para conformación de vía existente.
  Tramo 2. PR 106+0170. Lleno con afirmado para conformación de nivel de rasante en paso sobre alcantarilla.

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Excavaciones varias sin clasificar.
  Tramo 1. PR 8+0116. Excavación para cimentación de los módulos de contención No. 1, 2 y 4.
  PR 8+0670, excavación para cimentación del módulo No. 5.
  PR 8+0955 a PR 9+0037, excavación del muro de contención No. 4, entre módulos 8 y 16..

- Concreto clase 28 Mpa para Zapatas, Estribos, Aletas y placas.
  Tramo 1. PR 8+033. Concreto de elevación en muro No 1 para los módulos 1 a 3.
  PR 8+116. Concreto para zapata en muro No 2, para módulos 1 y 2 y elevaciones para los módulos 1, 2, 21, 22, 23 y 24.
  PR 8+955. Concreto para zapatas en muro No 4 para módulos 8 - 15.

- Concreto clase 14 MPA.
  Tramo 1. PR 8+033, PR 8+116 y PR 8+955. Solado de limpieza para fundación de muros de contención.

- Acero de refuerzo Fy= 420 Mpa.
  Tramo 1. PR 8+0116. Armado e instalación de acero de refuerzo para zarpa y vástago del muro No 2, módulos 1 y 2.
  PR 8+0955. Armado e instalación de acero de refuerzo para zarpa y vástago del muro No 4, módulos 8 - 15.

CUADRO CONTROL DE INVERSIÓN Y SALDOS

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
Año 2021	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	0
	2.201.109.844	4.650.592.052	2.201.109.844	4.650.592.052	0
Año 2022	9.219.089.220	9.219.089.220	507.729.932	2.189.455.924	7.132.127.843
Anticipo	19.839.552.755	19.839.552.755	35.541.095	102.494.547	19.737.058.208

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

INVIAS aprobó los APU´s No Previstos correspondientes a los trabajos ejecutados en la emergencia presentada en el Puente sobre el Río Bojabá.

Los APU´s No Previstos correspondientes a la Estabilización de taludes, para el tramo PR 8+200 a PR 11+200, se encuentran debidamente tramitados y en legalización por parte de INVIAS.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico junio 2022.	$	312.500.000	0,10 %
Ejecutado Básico junio 2022.	$	299.825.255	0,09 %
Programado Básico acumulado a junio 2022.	$	6.733.478.712	2,10 %

Ejecutado Básico acumulado a junio 2022.	$ 6.478.914.767	2,02 %

Como se puede observar, se presenta una diferencia negativa o atraso de 0,01% en lo programado vs ejecutado para el mes de junio 2022, y de 0,08% de atraso en el acumulado programado vs ejecutado, lo que nos lleva a deducir que se presenta atraso en obra de 0,08% según la reprogramación de obra No. 2, vigente a partir de mayo de 2022.

El contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, no se encuentra cumpliendo con las inversiones programadas vs. ejecutadas de acuerdo con la Reprogramación de obra No. 02 de mayo 2022.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha llamado la atención al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 mediante el seguimiento de las actividades propuestas para cumplir con las metas requeridas por INVIAS para el año 2022, mediante comunicados, mesas de trabajo, comités de obra y demás, en los cuales se ha hecho énfasis por el incremento en frentes de trabajo, personal, equipo, maquinaria e insumos requeridos, especialmente para el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, PR 21+000 a PR 26+000 y PR 145+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), sectores priorizados para el año 2022.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informes Semanales.

Durante el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 49 (02 a 08 de junio de 2022).
- Informe Semanal No. 50 (09 a 15 de junio de 2022)
- Informe Semanal No. 51 (16 a 22 de junio de 2022).
- Informe Semanal No. 52 (23 a 29 de junio de 2022).

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 12, junio de 2022, debidamente diligenciados.

4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), corresponde básicamente al utilizado en labores de corte en material común de explanaciones, conformación de calzada existente y vaciado de concreto, con el objeto de mejorar las condiciones de la vía y poder brindar transitabilidad a los usuarios que utilizan la vía.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, la relación de maquinaria y equipo debidamente diligenciado.

4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, debidamente diligenciado.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), debidamente diligenciado.

4.5. Estado general del tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo presentado en periodo del 1 al 30 de junio de 2022 se presenta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabajó en excavaciones de explanación, construcción de muros de contención y mantenimiento de la vía, requiriendo de material granular para la conformación, y para la fabricación de concretos en las estructuras de contención, por tanto, se presentan los resultados de los ensayos de laboratorio correspondientes, los cuales se realizan de acuerdo con las labores de seguimiento y control al Plan de Inspección y Ensayos contemplado en el Plan de Calidad y establecido por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se presenta el resumen de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista para el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), debidamente diligenciado.

4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

Posteriormente, y con base en las adiciones al contrato No. 01 y No. 2, se modificaron las garantías y seguros correspondientes.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó el seguimiento al Plan de Calidad presentado por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 correspondiente al mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), en el cual se cotejan cada uno de los aspectos contemplados en dicho plan.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo.

El valor por concepto de anticipo del contrato de obra quedó establecido en la suma de $ 19.839´552.755, cuyo Plan de Inversión de Anticipo fue debidamente aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 y el INVIAS.

Durante el mes de junio de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 solicitó desembolso por valor de $ 119´006.783,00 por concepto de compra de maquinaria y equipo, el cual fue avalado y aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188.

Al momento de presentación de este informe, el Contratista no reportó a la Interventoría el formato de Seguimiento a la inversión de anticipo del contrato de obra, ni el extracto bancario correspondiente, por eso, no se presentan los documentos de respaldo.

4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra.

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 02 de mayo de 2022, se tiene el siguiente estado del contrato a fecha junio de 2022.

Obra Básica Programada junio 2022	$	312.500.000	(0,10 %)
Obra Básica Ejecutada junio 2022	$	299.825.255	(0,09 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$	6.733.478.712	(2,10 %)

Obra Básica Ejecutada Acumulada	$ 6.478.914.767	(2,02 %)

4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 02 de mayo de 2022, se hace seguimiento correspondiente al Programa de Inversiones al mes de junio de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2, con el corte de obra No. 12 a 30 de junio de 2022.

4.9.4. Actas de Comité de Obra

Durante el mes de junio de 2022, se realizó la siguiente reunión de Comité de Obra, de las cuales se suscribieron las respectivas Actas de Comité de Obra, a saber:

- Acta de Comité de Obra No. 32 del 16 de junio de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta en Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-1, con el Acta de Comité de Obra relacionada.

4.9.5. Actas de Reunión

Durante el mes de junio de 2022, se realizaron mesas de trabajo en diferentes áreas del proyecto, y se presentan las respectivas Actas de Reunión.

- Acta de Reunión No. 6 del 6 de junio de 2022.
- Acta de Reunión No. 7 del 24 de junio de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presentan en Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2, las Actas de Reunión relacionadas.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	El Camellón
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento catorce (114) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en el Comité Técnico de Obra No. 32, realizado el 16 de junio de 2022 de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Rubén Guiza, Líder de Integración (e), y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración.

- Coordinación, asistencia y participación en las reuniones técnicas No. 6 del 06/06/2022 y No. 7 del 24/06/2022, y mesas de trabajo desarrollada en el mes de junio de 2022, con ánimo de definir intervenciones en la vía a la brevedad, de manera virtual, con participación del INVIAS, Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Rubén Guiza, Líder de Integración (e), y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración.

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante las labores de construcción de la vía en el tramo PR 8+200 al PR 11+200, y PR 145+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), y sitios críticos PR 85 y PR 105, de acuerdo con los Estudios y Diseños conciliados.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta de Obra No. 12 correspondiente al periodo de junio de 2022.
- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.
- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.
- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas y Profesionales.

Durante el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó personal profesional de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en las áreas que a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Oscar Darío Becerra Lizarazo
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez
AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	Carlos Arturo López Diaz
RESIDENTE 1.	Alexander Cuartas Torres
RESIDENTE 2.	Marcelino Maldonado Trejos

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.5., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista y Profesional listado.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Contrato de Obra No. 988 de 2021.

Para el año 2022, se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CVC063						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 788.236.409	$ 868.584.195	$ 1.270.768.039	$ 1.963.283.247	$ 250.000.000	$ 312.500.000
EJECUTADO	$ 617.861.385	$ 182.621.465	$ 243.518.120	$ 277.638.521	$ 360.086.502	$ 299.825.255

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 342.023.080	$ 343.169.250	$ 336.812.630	$ 359.011.550	$ 393.298.820	$ 414.041.490
EJECUTADO						

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021.

Para el año 2022 se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CIV188						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 224.670.691	$ 237.004.803
EJECUTADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 202.343.911	$ 241.453.797

MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 237.143.081	$ 262.165.053	$ 258.485.958	$ 262.838.507	$ 258.310.850	$ 269.492.111
EJECUTADO						

5.5. Informe Matriz de riesgos.

Durante el desarrollo del contrato de obra, y de acuerdo con la matriz de riesgos presentada por el Contratista en su Plan de Calidad, nos permitimos hacer seguimiento y observaciones al respecto, así:

RIEGO ECONÓMICO:
En el presente mes de junio de 2022, no se presentaron riesgos de este tipo, ya que no hubo desabastecimiento del mercado por escases de insumos o materias primas;

la fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato se ha mantenido entre los parámetros establecidos; los casos en cuanto a riesgos de salud presentados, obedecieron a los normales, tampoco se presentaron casos de covid-19 en personal del contratista; no se presentaron limitaciones en la movilidad a comunidades vecinas del proyecto; tampoco se presentaron riesgos laborales por demandas o similares; no se presentó riesgo financiero de alteración del PAC por circunstancias de fuerza mayor.

RIESGO SOCIALES O POLÍTICOS:
En cuanto a Orden Público, se presentaron alteraciones aisladas en la zona de Arauca, por influencia de organizaciones al margen de la Ley, las cuales no incidieron de manera significativa en desarrollo del contrato.

RIESGO OPERACIONAL:
Durante el mes de junio de 2022, no se presentaron perjuicios ocasionados por deficiencia en la señalización preventiva, o de aproximación e iluminación por parte del Contratista, ni por riesgos de estudios y diseños que pudieran modificar o afectar lo previsto originalmente, o en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, en intervenciones municipales, etc.
En cuanto al riesgo por expropiación predial, no se ha dado hasta el momento. Del riesgo de adquisición predial, se trabaja en la elaboración de las áreas afectadas y la consecución de los respectivos permisos de intervención voluntarios, en las zonas a intervenir, cuyos costos serán objeto de análisis y validación conjuntamente con los Gestores Prediales de INVIAS.
Los riesgos de logística a la fecha no se presentan, ya que se trabaja con las fuentes de materiales contempladas desde el inicio del proyecto, y se hace seguimiento para su cumplimiento en las áreas ambiental, social, técnica y económica, lo mismo que a las nuevas que se deseen involucrar en el proyecto.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
En cuanto al riesgo técnico, se contemplan las protecciones, soportes y soluciones de carácter técnico para las estabilizaciones geológicas, geotécnicas, hidrogeológicas, que puedan surgir en taludes, excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de ríos.

RIESGO OPERACIONAL:
Las interferencias en redes de servicios públicos existentes, que se han presentado en el corredor, se tratan directamente con la Entidad correspondiente, y se realizan las gestiones a que haya lugar, para no ocasionar daños ni perjuicios a las comunidades vecinas.

RIESGO FINANCIERO:
No se perciben efectos provenientes de variaciones de tasas de interés, plazos, tazas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras y otras variables del mercado por causas de micro o macro economías, frente a las estimadas inicialmente por el Contratista.

RIESGO REGULATORIO:
Durante el desarrollo del contrato, no se han hecho expediciones y/o modificaciones a normas posteriores al proceso de licitación.

RIESGO AMBIENTAL:
El proyecto no se ha visto perjudicado por las demoras ni obligaciones por las obtenciones de licencias y/o permisos ambientales, ni por pasivos ambientales generados durante el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.
Tampoco por tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. No se tienen riegos por actividades de explotación minera, ocupación de cauces, e intervenciones forestales.

RIESGOS SOCIALES:
En el momento, al proyecto no aplica el proceso de consulta previa.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor asegurable, ocasionados por desastres naturales, que afecten bienes de propiedad del Contratista, hasta el momento no se han presentado.

RIESGO POLITICO-SOCIAL, RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor no asegurable, ante la incertidumbre de ocurrencia de eventos como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, o similares, no se han dado durante el desarrollo del proyecto.

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre seguimientos adelantados por la Interventoría para trámites o aprobaciones diferentes a los implementados en desarrollo del contrato.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 utilizó para las labores inherentes al seguimiento, supervisión y verificación de las actividades constructivas ejecutadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, el equipo y vehículos que se relacionan en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, debidamente diligenciado.

6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 12 (1 a 30 de junio de 2022), en las actividades anteriormente mencionadas, se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, debidamente diligenciado.

6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría para el mes No. 12, junio de 2022, debidamente diligenciado.

6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente, por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se presenta el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría, al mes de junio de 2022, debidamente diligenciado.

6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual.

6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

En diciembre de 2021, el INVIAS tramitó y legalizó lo correspondiente al Anticipo solicitado por CONSORCIO INTERVENTOR VIAL por valor de $ 651´469. 413,00.

Así mismo, se presentó y se aprobó el respectivo Plan de Inversión del Anticipo inicial, y los recursos fueron desembolsados a la cuenta conjunta suscrita con INVIAS, cuenta de ahorros No. 022562797, de acuerdo con los requerimientos de INVIAS.

A fecha junio de 2022, se encuentra desembolsado todo el valor del anticipo.

En la cuenta bancaria solo se presenta el valor correspondiente a los rendimientos financieros causados, los cuales serán consignados debidamente en la cuenta que el INVIAS tiene destinada para tales efectos.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1, se presenta el Plan de Inversión del anticipo No. 3 contrato de Interventoría, con fecha junio de 2022, debidamente diligenciado y aprobado por parte de INVIAS.

Así mismo, se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2, Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo contrato de Interventoría, debidamente diligenciado, con el movimiento financiero a junio de 2022, y su correspondiente extracto bancario, en el cual se reflejan los movimientos del mes y la partida correspondiente a los intereses causados a la fecha.

6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 presentó al INVIAS la solicitud de anticipo de recursos por valor de $ 1.428´656.192,00 para la vigencia 2022, mediante la comunicación CIV188-669-2022 del 28/06/2022, junto con la documentación de soporte correspondiente, en el cual se relacionan los costos estimados a utilizar por la Interventoría para el presente año.

6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas.

De acuerdo con el Plan de Cargas para el año 2022 presentado por El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 al INVIAS, se tiene que para el mes de junio de 2022, se utilizaron menos recursos de los estimados, en pequeña proporción, por lo cual, estamos dentro de lo estimado y programado, como se puede observar el capítulo 5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Tramo PR 8+200 a PR 11+200:
Se cuenta con los Estudios y Diseños en Fase III.
Volúmenes de Estudios y Diseños definitivos entregados a Interventoría.
Interventoría en revisión y firma.
Se priorizan los sectores PR 9+460 a PR 9+640, PR 10+600 a PR 11+200 para actividades constructivas.

Tramo PR 21+000 a PR 26+000:
Pendiente por ajustar el volumen de Hidrología, Hidráulica y Socavación.
Por presentar Estudios y Diseños en Fase III definitivos a Interventoría, para revisión final y posterior legalización.
Se prioriza el sector PR 22+000 a PR 23+000, para iniciar actividades constructivas.

Tramo PR 142+000 a PR 150+000. Cuatro Esquinas – Saravena:
Se prioriza sector PR 148+000 a PR 149+000, para intervención inmediata.
Se espera iniciar actividades constructivas a principios del próximo mes.
Éste tramo se incluyó dentro de los 8 Km de vía pavimentada que hacen parte del requerimiento de INVIAS para el año 2022.

Tramo PR 26+000 a PR 34+000:
Estudios y Diseños en Fase III adelantados; se suspende sus avances, ya que este tramo queda para una intervención futura.

Tramo PR 58+000 a PR 77+000:
Estudios y Diseños de Fase II adelantados; tramo para una futura intervención.

Sitio crítico PR 105:
Con base en la propuesta más favorable, se adelantan Estudios y Diseños para el monitoreo e instrumentación en la zona desprendida y en movimiento, con ánimo de contar con los soportes correspondientes y definir el estado de la vía provisional que allí se organizó.

Sitio crítico PR 85:
Se ajustan los Estudios y Diseños del sector, para su presentación a Interventoría, e intervención de manera inmediata.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 continúa atento con las revisiones y análisis de la información y documentación generada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento y/o aval respectivo.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha, junio de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 ejecutó obra en tramo PR 8+200 a PR 11+200, mediante trabajos de explanación de taludes y prestamos con excavaciones en material rocoso para la conformación de la vía, básicamente en PR 8+534 a PR 8+633. El material sobrante de las excavaciones fue transportado al ZODME del PR 9+970. Se continúa con la construcción de muros de contención de cimentación superficial, realizando excavación, solado de limpieza, instalación de acero de refuerzo y vaciado de concreto hidráulico en los muros ubicados en PR 8+033, PR 8+116 y PR 8+955. Se realizó mantenimiento de la calzada existente con y sin adición de materiales entre PR 38+608 a PR 46+688. En la variante del PR 105 se encuentra pendiente la construcción de las estructuras de encole y descole en las cuatro (4) alcantarillas de 36 pulgadas en tubería de concreto reforzado, ubicadas en PR 10+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170.

Las actividades constructivas correspondientes al objeto del contrato de obra No. 988 de 2021, se encuentran con baja intervención.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 hace seguimiento a las actividades constructivas que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, a lo largo del corredor vial.

De acuerdo con la priorización del sector PR 148+000 a PR 150+000, Cuatro Esquinas – Saravena, se adelantan los Estudios y Diseños correspondientes a la exploración geotécnica, estructura de pavimento y diseño geométrico, para iniciar intervenciones.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido y atento con los trabajos correspondientes a Estudios y Diseños en Fase III de los tramos priorizados, y demás tramos programados a ser intervenidos en el año 2022.

De igual manera, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 realiza seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, trabaja con el personal mínimo necesario y requerido en el proyecto para el óptimo desarrollo de las actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia generada entre Contratista e Interventor.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad.

8.4. Bitácora mes de mayo 2022.

8.5. Informes Especialistas y profesionales.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1:** Acta de comité Técnico No. 32.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2:** N.A.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-2:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3:** Informes semanales No. 49, 50, 51 y 52.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5:** Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista y de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1:** Seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2:** Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **Extracto cuenta de ahorros No. 022562797 a 30 de junio de 2022.**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-606-2022	2/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 300-22-CLI-CVC063-DIR y 303-22-CLI-CVC063-DIR. Punto crítico PR 85. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-607-2022	3/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 286-22-CLI-CVC063 y 287-22-CLI-CVC063-DIR. Ordenes de desembolso No. 2 y No. 3. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-609-2022	3/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 313-22-CLI-CVC063-DIR Actas de Ajustes No. 5D - 6D - 7P - 8P - 9P - 10P. Observaciones de Interventoría.
CIV188-610-2022	3/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Presentación de fisuras en estructuras de concreto por falta de curado.
CIV188-611-2022	3/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 274-22-CLI-CVC063-DIR Entrega Actas de vecindad PR 8+200 a PR 11+200. Aval de Interventoría.
CIV188-612-2022	3/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Obras abandonadas en PR 105.
CIV188-613-2022	3/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 246-22-CLI-CVC063-DIR Avance Estudios y Diseños Volumen VIII Estructuras. PR 85. Observaciones de Interventoría.
CIV188-616-2022	4/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Labores de excavación en frentes de obra.
CIV188-617-2022	4/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 322-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Acta de Obra No. 11. Mayo 2022. Observaciones de Interventoría.
CIV188-618-2022	4/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Inactividad en obras de explanación.
CIV188-619-2022	6/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 324-22-CLI-CVC063-DIR Volumen II. E y D. Diseño Geométrico PR 145 a PR 150. Observaciones de Interventoría.
CIV188-620-2022	6/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 304-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Orden de Desembolso No. 4. Aval de Interventoría.
CIV188-621-2022	6/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 290-22-CLI-CVC063-DIR, 291-22-CLI-CVC063-DIR y 311-22-CLI-CVC063-DIR. Permisos de Intervención Voluntarios. 11DTUCSLS, 08IDTUCSLS y PR 85+900 (Zona rural Río Negro). Concepto de Interventoría.

CIV188-624-2022	6/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 271-22-CLI-CVC063-DIR E y D Geotécnicos. Actualización subtramo PR 9+470 a PR 9+480. Observaciones de Interventoría.
CIV188-625-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 323-22-CLI-CVC063-DIR. Propuesta Técnica para Transitabilidad en punto crítico PR 85. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-626-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 321-22-CLI-CVC063-DIR Estudio Geotécnico Zodme PR 10+200 v2. Observaciones de Interventoría.
CIV188-627-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	PIV 08ITUCSLS, 11DTUCSLS e Ismael Vera T. firmados por las partes.
CIV188-628-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 325-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen VI. Pavimentos, PR 145 a PR 150. Rehabilitación v0. Comentarios de Interventoría.
CIV188-629-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 324-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen II. Diseño Geométrico, PR 145 a PR 150. Rehabilitación v0. Comentarios de Interventoría.
CIV188-630-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 308-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen V. Estabilidad de Taludes. Diagnóstico PR 105. Observaciones de Interventoría.
CIV188-631-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 329-22-CLI-CVC063-DIR Volumen III. Geología Tramo PR 140 a PR 150. Comentarios de Interventoría.
CIV188-632-2022	8/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 331-22-CLI-CVC063-DIR Informe Mensual Social de mayo de 2022. Aval de Interventoría.
CIV188-633-2022	9/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 317-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega consolidado Estudios y Diseños aprobado. Tramo Fase III, PR 8+200 a PR 11+200. Firmados y sellados.
CIV188-634-2022	9/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 140-22-CLI-CVC063-DIR y 230-22-CLI-CVC063-DIR Diagnósticos prediales PR 8 a PR 11, PR 105+200 a PR 105+820 y PR 21 a PR 26. Recomendaciones de Interventoría.
CIV188-636-2022	10/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 056-22-CLI-CVC063-DIR y 231-22-CLI-CVC063-DIR. Volúmenes IV y V, Fase II PR 58 a PR 77. Observaciones de Interventoría.
CIV188-637-2022	10/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Implementación del PMT en obra.
CIV188-638-2022	11/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Tramo PR 140 a PR 150 (Cuatro Esquinas - Saravena). Requerimientos para el ingreso de personal y equipo a los frentes de obra.
CIV188-639-2022	13/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 340-22-CLI-CVC063-DIR Solicitud firma PIV predio 16ITUCSLS. Concepto de Interventoría.
CIV188-644-2022	13/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Tramo PR 140 a PR 150 (Cuatro Esquinas - Saravena). Gestión Ambiental. Solicitudes de Interventoría.
CIV188-645-2022	13/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Tramo PR 140 a PR 150 (Cuatro Esquinas - Saravena). Materiales a utilizar. Solicitudes de Interventoría.
CIV188-647-2022	14/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Remisión PIV ficha predial 16ITUCSLS firmado por las partes.

CIV188-648-2022	14/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 319-22-CLI-CVC063-DIR Informe de Gestión Predial mensual de mayo 2022. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-649-2022	15/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 325-22-CLI-CVC063-DIR. Propuesta Técnica Rehabilitación del tramo PR 140 a PR 150. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-650-2022	15/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 342-22-CLI-CVC063-DIR. Topografía, componente Diseño Geométrico. PR 140 a PR 150. Observaciones de Interventoría.
CIV188-651-2022	15/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 337-22-CLI-CVC063-DIR Aprobación de propuesta económica para sustracción de Reserva Forestal el Cocuy, tramo PR 21+000 a PR 26+000.
CIV188-653-2022	16/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 334-22-CLI-CVC063-DIR. Aprobación Informe mensual Ambiental mayo 2022.
CIV188-655-2022	17/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 231-22-CLI-CVC063-DIR Volumen VIII. Estructuras. Fase II, PR 58+000 a PR 77+000. Observaciones de Interventoría.
CIV188-656-2022	17/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 346-22-CLI-CVC063-DIR Volumen I. Estudio de Tránsito. Revisión de la micro modulación. Observaciones de Interventoría.
CIV188-657-2022	19/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 347-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Volumen VI. Diseño de Pavimentos. Tramo PR 145+000 a PR 150+000. Observaciones de Interventoría.
CIV188-658-2022	21/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 328-22-CLI-CVC063-DIR y 343-22-CLI-CVC063-DIR Estudios y Diseños Volumen VII. Hidrología, Hidráulica y Socavación. Tramo PR 145+050 a PR 150+000. Observaciones de Interventoría.
CIV188-659-2022	21/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 352-22-CLI-CVC063-DIR Conciliación cantidades pendientes. Convocatoria de Interventoría.
CIV188-660-2022	21/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Reiteración solicitudes de Interventoría CIV188-645-2022 del 13/06/2022. Tramo PR 145 a PR 150. Materiales a utilizar.
CIV188-661-2022	21/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 354-22-CLI-CVC063-DIR Volumen II. Diseño Geométrico. PR 145 a PR 150, v1. Observaciones de Interventoría.
CIV188-662-2022	22/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 361-22-CLI-CVC063-DIR Diseño de estructura de pavimento. Tramo PR 148+000 a PR 149+000. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-663-2022	23/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 353-22-CLI-CVC063-DIR y 364-22-CLI-CVC063-DIR. Diseño Marshall de mezcla asfáltica MDC-19, tramo Cuatro Esquinas - Saravena. Comentarios de Interventoría.
CIV188-664-2022	23/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Oficio DT-NSA 35990. Afectaciones CER La Mesa, PR 82+500, ocasionados por la vía La Soberanía.
CIV188-665-2022	24/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 359-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega documentación planta de asfaltos EVIMAR.
CIV188-666-2022	24/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 360-22-CLI-CVC063-DIR Entrega documentación cantera COOTRANSMATERIALES LTDA.

CIV188-667-2022	28/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 354-22-CLI-CVC063-DIR Revisión Diseño Señalización PR 140 a PR 150, v1. Observaciones de Interventoría.
CIV188-668-2022	28/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 368-22-CLI-CVC063-DIR y 369-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen II. Diseño Geométrico, v2. PR 140 a PR 150. Observaciones de Interventoría.
CIV188-670-2022	28/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 373-22-CLI-CVC063-DIR Presentación Preacta de obra No. 12 (junio 2022) Observaciones de Interventoría.
CIV188-671-2022	29/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 308-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen V. Estabilidad de Taludes. Diagnóstico PR 105. Observaciones de Interventoría.
CIV188-672-2022	29/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 305-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen VII. Hidrología, Hidráulica y Socavación. PR 21+000 a PR 26+000. Observaciones de Interventoría.
CIV188-673-2022	29/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 344-22-CLI-CVC063-DIR y 345-22-CLI-CVC063-DIR. Fundaciones y Estabilidad de taludes. PR 140 a PR 145. Observaciones de Interventoría.
CIV188-675-2022	29/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 367-22-CLI-CVC063-DIR. Caracterización Base Granular a utilizar en tramo Cuatro Esquinas - Saravena. Concepto de Interventoría.
CIV188-676-2022	29/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud de información. Alcance oficio SS 31211 del 01/06/2022. "Respuesta CIV188-282-2022. Aprobación PAGA Mejoramiento y Mantenimiento v1."
CIV188-677-2022	29/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Implementación trabajo seguro en alturas en frentes de obra.
CIV188-678-2022	30/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 367-22-CLI-CVC063-DIR y alcance a CIV188-675-2022. Caracterización Base Granular de COOTRANSMATERIALES. Comentarios de Interventoría.
CIV188-679-2022	30/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Repuesta 370-22-CLI-CVC063-DIR Validación de encole y descoles (cabezales) para alcantarillas diseñadas para PR 21 a PR 26, en tramo PR 140 a PR 150. Concepto de Interventoría.
CIV188-680-2022	30/06/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Presentación de Plan de Inversión social 2. Solicitud oficio SS 31211 INVIAS.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
314-22-CLI-CVC063-DIR	1/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-530-2022 Aprovechamiento forestal.
315-22-CLI-CVC063-DIR	1/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Auto de inicio de trámite Permiso Aprovechamiento Forestal.
316-22-CLI-CVC063-DIR	1/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud respuesta aprobación ordenes de desembolso No. 2, 3 y 4. Formatos firmados de desembolso anticipo para trámite ante Financiera.
317-22-CLI-CVC063-DIR	1/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Consolidado Estudios y Diseños aprobados Tramo PR 8+200 a PR 11+200. Fase III. Firmados y sellados.
318-22-CLI-CVC063-DIR	1/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Aclaraciones del TPD de diseño utilizado para pavimento Tramo rehabilitación PR 140 a PR 150.
319-22-CLI-CVC063-DIR	1/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Predial - Mayo 2022.
320-22-CLI-CVC063-DIR	1/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-604-2022 Preacta No. 11 (Mayo 2022). Observaciones de Interventoría.
321-22-CLI-CVC063-DIR	2/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Atención observaciones CIV188-299-2022. Entrega de Diseño del Zodme PR 10+200 v2.
322-22-CLI-CVC063-DIR	2/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Obra No. 11 (Mayo 2022)
323-22-CLI-CVC063-DIR	3/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-606-2022 E y D punto crítico PR 85. Validación estudios y diseños PR 85 (Etapa II).
324-22-CLI-CVC063-DIR	3/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Volumen II, E y D Diseño Geométrico. Tramo PR 145 - PR 150 Rehabilitación, v0.
325-22-CLI-CVC063-DIR	3/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Volumen VI, E y D Pavimentos. Tramo PR 145 - PR 150 Rehabilitación, v0.
326-22-CLI-CVC063-DIR	31/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Volumen IV, E y D Suelos para Fundaciones. Tramo PR 145 - PR 150 Rehabilitación, v0.
327-22-CLI-CVC063-DIR	4/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-617-2022 Presentación Acta de Obra No. 11, mayo 2022. Observaciones de Interventoría.

328-22-CLI-CVC063-DIR	4/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Preliminar del componente Hidráulico. Tramo PR 146 - PR 147. Rehabilitación v0.
329-22-CLI-CVC063-DIR	4/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Volumen III E y D Geología. Tramo PR 145 - PR 150 Rehabilitación, v0.
330-22-CLI-CVC063-DIR	6/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-582-2022 Implementación SGTT en frentes de obra.
331-22-CLI-CVC063-DIR	6/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Social 11 - Mayo 2022
332-22-CLI-CVC063-DIR	8/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Volumen V, E y D Estabilidad de Taludes. Tramo PR 145 - PR 150 Rehabilitación, v0.
333-22-CLI-CVC063-DIR	8/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-610-2022 Presentación de fisuras en concreto por falta de curado.
334-22-CLI-CVC063-DIR	8/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Ambiental Mensual No. 11 Mayo de 2022.
335-22-CLI-CVC063-DIR	8/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud revisión y pronta respuesta de volúmenes Estudios y Diseños con tiempos considerables en Interventoría.
336-22-CLI-CVC063-DIR	8/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Monitoreo Geotécnico PR 105.
337-22-CLI-CVC063-DIR	9/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-476-2022, CIV188-573-2022 y CIV188-577-2022. Entrega propuestas económicas. Sustracción de reserva PR 21 a PR 26.
338-22-CLI-CVC063-DIR	9/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega volumen X. Estudio y Diseño PRESUPUESTO PR 105. v2.
339-22-CLI-CVC063-DIR	9/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega volumen X. Estudio y Diseño PRESUPUESTO PR 85. Actualización.
340-22-CLI-CVC063-DIR	10/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Solicitud firma permiso de intervención voluntario 16ITUCSLS.
341-22-CLI-CVC063-DIR	10/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-534-2022. APU´s No Previstos. Traslado de redes eléctricas y Riego de liga.
342-22-CLI-CVC063-DIR	11/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe topografía, componente diseño geométrico. Tramo PR 140 a PR 150. Corredor de la Soberanía.
343-22-CLI-CVC063-DIR	13/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen VII. E y D Hidrología, Hidráulica y Socavación. Tramo PR 145 a PR 150. Rehabilitación v0.
344-22-CLI-CVC063-DIR	13/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen IV. E y D Suelos para Fundaciones. Tramo PR 145 a PR 150. Rehabilitación v0.
345-22-CLI-CVC063-DIR	13/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen V. E y D Estabilidad de Taludes. Tramo PR 140 a PR 145. Rehabilitación v0.
346-22-CLI-CVC063-DIR	13/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-590-2022 Informe Estudios de micro simulación de tránsito. Complemento volumen I. Tránsito.

347-22-CLI-CVC063-DIR	15/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-628-2022 y CIV188-649-2022. Presentación entrega Volumen VI, Diseño de Pavimentos. Tramo PR 145+000 y el PR 150+000. v1.
348-22-CLI-CVC063-DIR	15/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-631-2022. Presentación entrega Volumen III, Geología para Ingeniería. Tramo PR 140+000 y el PR 150+000. v1.
349-22-CLI-CVC063-DIR	16/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-556-2022 E y D Volumen X. Presupuesto. Tramo PR 8+200 a PR 11+200.
350-22-CLI-CVC063-DIR	18/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Actividades atención de emergencia PR 85 - Vinculación de personal.
351-22-CLI-CVC063-DIR	19/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Mensual se Sostenibilidad No. 11. 1 a 31 de mayo de 2022.
352-22-CLI-CVC063-DIR	20/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Conciliación de cantidades de obra pendientes de mayo de 2022
353-22-CLI-CVC063-DIR	20/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Diseño Marshall de mezcla asfáltica MDC-19 para trabajos en el tramo Cuatro esquinas - Saravena.
354-22-CLI-CVC063-DIR	20/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-629-2022 Volumen II. Diseño Geométrico v1. PR 145+000 a PR 150+000.
355-22-CLI-CVC063-DIR	21/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-597-2022 con radicado interno RC-263-CVC063 del 27/05/2022.
356-22-CLI-CVC063-DIR	21/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-594-2022 - Reparación Puente Tencala.
357-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-592-2022 Atención observaciones Diseño Geométrico tramo PR 58+000 a PR 77+000.
358-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-624-2022 Atención observaciones Estudios y Diseños Geotécnicos, subtramo PR 9+470 a PR 9+480.
359-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega documentación Planta de Asfáltos EVIMAR
360-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega documentación Cantera Cootransmateriales Ltda.
361-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación del Diseño de pavimento a implementar, tramo PR 148+000 a PR 149+000.
362-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega documentos personal, tramo Cuatro Esquinas - Saravena.
363-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación resultados ensayos de caracterización Base granular a utilizar, Tramo Cuatro Esquinas - Saravena.
364-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Formula de trabajo. Diseño Marshall, Módulo resiliente y Módulo dinámico. Mezcla asfáltica MDC-19. Tramo Cuatro Esquinas - Saravena.
365-22-CLI-CVC063-DIR	22/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega documentos maquinaria y vehículos. Tramo Cuatro Esquinas - Saravena.

366-22-CLI-CVC063-DIR	20/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-636-2022 Atención observaciones Interventoría, volumen IV - Fundaciones. PR 58 a PR 77, v2.
376-22-CLI-CVC063-DIR	20/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Alcance 363-22-CLI-CVC063-DIR Presentación resultados ensayos de caracterización Base granular a utilizar. Tramo Cuatro Esquinas - Saravena.
368-22-CLI-CVC063-DIR	240/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-661-2022 Atención observaciones Volumen II. Diseño Geométrico v1. PR 140 a PR 150.
369-22-CLI-CVC063-DIR	24/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Volumen II. Diseño Geométrico, v2. PR 140+000 a PR 150+000.
370-22-CLI-CVC063-DIR	24/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Concepto validación uso estructuras de encoles y descoles (cabezales) para alcantarillas diseñadas para PR 21 a PR 26, en tramo PR 140 a PR 150.
371-22-CLI-CVC063-DIR	24/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Propuesta obras de drenaje para el tramo PR 148+000 a PR 149+246.
373-22-CLI-CVC063-DIR	28/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Pre Acta de obra No. 12 (Junio 2022).
374-22-CLI-CVC063-DIR	29/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-650-2022 Atención observaciones Informe de Topografía v0, tramo PR 140+000 a PR 150+000.
375-22-CLI-CVC063-DIR	30/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-644-2022. Solicitud de documentación ambiental Saravena.
376-22-CLI-CVC063-DIR	30/06/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Diseño estructura de pavimento a implementar, PR 149+000 a PR 150+000.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA.

CORREDOR LA SOBERANÍA
TRABAJOS DE EXPLANACIÓN Y DEMOLICION DE ROCAS.

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 01. – PR 8+540
Corte de talud costado derecho para ampliación de vía.</td>
<td>Fotografía No. 02. – PR 8+850
Retiro de material procedente de la excavación.</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>Fotografía No. 03. – PR 10+670
Demolición mecánica de roca en el talud, con martillo percutor.</td>
<td>Fotografía No. 04. – PR 8+720
Demolición mecánica de roca existente en excavación de muro de contención.</td>
</tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MUROS.



Fotografía No. 05. – PR 8 +950
Inicio de excavación para cimentación de muro de contención.



Fotografía No. 06. – PR 8+990
Excavación para cimentación de muro de contención.



Fotografía No. 07. – PR 8+990
Perfilado manual para cimentación de muro de contención.



Fotografía No. 08. – PR 9+035
Compactación para cimentación zarpa de muro de contención.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE DEMOLICION DE ROCAS



Fotografía No. 09. – PR 9+035
Vaciado de concreto de limpieza.



Fotografía No. 10. – PR 8+990
Armado acero de refuerzo para zarpa de muro de contención.



Fotografía No. 11. – PR 9+035
Formateado para zarpa de muro de contención.



Fotografía No. 12. – PR 8+990
Vaciado de concreto para zarpa de muro de contención.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE MUROS



Fotografía No. 13. – PR 9+000
Vista de la zarpa de muro terminada.



Fotografía No. 14. – PR 8+950
Armado acero de refuerzo para elevación de muro.



Fotografía No. 15. – PR 8+950
Vaciado de concreto para elevación de muro.



Fotografía No. 16. – PR 8+116
Muro de contención terminado.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE ZANJA DE CORONACION

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 17. – PR 9+450/500
Excavación para zanja de coronación.</td><td>Fotografía No. 18. – PR 9+450/500
Instalación geomembrana en zanja de coronación.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 19. – PR 9+450/500
Instalación saco-suelos en zanjas de coronación</td><td>Fotografía No. 20. – PR 9+450/500
Zanja de coronación terminada.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
MANTENIMIENTO DE CALZADA EXISTENTE



Fotografía No. 21. – PR 45+000.
Mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 22. – PR 39+0100.
Conformación y mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 23. – PR 39+0150.
Conformación y mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 24. – PR 40+600.
Conformación y mantenimiento de calzada existente.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Para el décimo segundo mes del contrato de Interventoría (1 a 30 de junio de 2022), El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 presenta:

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES AMBIENTALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES AMBIENTALES	
	
Fotografía No. 1. – PR 105+130. Seguimiento a señalización en frentes de obra y sitios temporales en desvío. Sector de Troya. Municipio de Toledo.	***Fotografía No. 2.*** – PR 106+200 Seguimiento a señalización en frentes de obra y sitios temporales en desvío. Sector de Troya, Municipio de Toledo.
	
Fotografía No. 3. – PR 142+600 + 500 m Seguimiento a las instalaciones para la planta de trituración, asfalto y/o concreto. (Posible proveedor EVIMAR ECIE).	***Fotografía No. 4.*** – PR 142+600 + 500 m Seguimiento a las instalaciones para la planta de trituración, asfalto y/o concreto. (Posible proveedor EVIMAR ECIE).

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 5. – PR 148+290
Seguimiento al proyecto de cumplimiento de requerimientos legales (verificación si se requiere o no permiso de ocupación de cauce).



Fotografía No. 6. – PR 148+910
Seguimiento al proyecto de cumplimiento de requerimientos legales (verificación si se requiere o no permiso de ocupación de cauce).



Fotografía No. 7. – PR 143+000
Seguimiento al manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos (posible ZODME).



Fotografía No. 8. – PR 142+100
Seguimiento al manejo y disposición final de escombros, suelos y lodos (posible ZODME).

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 9. – PR 7+450
Acompañamiento visita Gestora Área de Sostenibilidad de INVIAS. Locación temporal para almacenamiento de materiales de construcción y prefabricados.</td><td>Fotografía No. 10. – PR 24+200 + 800
Acompañamiento visita Gestora Área de Sostenibilidad de INVIAS. Locación para instalación de plantas, campamentos y patio de maquinaría.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 11. – Oficina CVC063 Pamplona, N.S.
Reunión protocolaria con la Gestora Área de Sostenibilidad de INVIAS. Desarrollo de la visita al proyecto.</td><td>Fotografía No. 12. – Oficina CVC063 Pamplona, N.S.
Asistencia a capacitación “COMO IMPLEMENTAR ACCIONES DE SOSTENIBILIDAD” dictada por la Especialista en Sostenibilidad del contratista CVC063.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES



Fotografía No. 13. – PR 7+450
Seguimiento al manejo de residuos líquidos industriales. (Construcción de tanque sedimentador).



Fotografía No. 14. – PR 7+450
Seguimiento al manejo de residuos sólidos convencionales y especiales.



Fotografía No. 15. – PR 8+030
Seguimiento a la señalización de frentes de obra y sitios temporales, y al manejo de residuos líquidos domésticos.



Fotografía No. 16. – PR 8+250
Seguimiento a la humectación de la vía. Tramo de obra PR 8+000 – PR 9+000.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES SOCIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1. Atención de PQR.
Visita de inspección para mejoramiento de Centro Educativo Rural (CER), Vereda Mónoga, Municipio de Labateca. 03/06/2022</td><td>Fotografía No. 2. Visita a escuela de la Vereda Mónoga. Reunión con JAC, representantes de Alcaldía Municipal de Labateca, CVC 063 e Interventoría. 03/06/2022.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 3. Atención de PQR.
Visita de inspección para mejoramiento de infraestructura Centro Educativo Rural. Vereda San Francisco, Municipio de Labateca. 09/06/2022.</td><td>Fotografía No. 4. Visita socio – técnica.
Centro educativo rural, Vereda San Francisco. Inspección de viabilidad de proyecto requerido por la comunidad. Municipio de Labateca. 09/06/2022.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 5. Atención de PQR.
Visita de inspección para viabilidad de proyecto con participación comunitaria de cultivo de mora.
Veredas Mónoga y San Francisco, Municipio de Labateca.
09/06/2022.



Fotografía No. 6. Reunión Veredas Mónoga y San Francisco.
Con representantes de la comunidad y comunidad de la zona.
Municipio de Labateca. 09/06/2022.



Fotografía No. 7. Programa de capacitaciones.
Grupos de Veeduría Ciudadana y Comité de Participación Comunitaria.
Vereda La Unión, Municipio de Pamplona. 24/06/2022.



Fotografía No. 8. Programa Cívico Guardavías.
Capacitación a grupo de Veeduría Ciudadana.
Temática: La Tutela. Vereda La Unión, Municipio de Pamplona.
24/06/2022.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIALES



Fotografía No. 9. Atención a oficio DT-NSA 35990 de INVIAS. Seguimiento a CER La Mesa, por afectación a infraestructura por flujo vehicular del Corredor de la Soberanía. Vereda La Mesa, Municipio de Toledo. 30/06/2022.



Fotografía No. 10. Visita Socio – Técnica de inspección. Infraestructura del CER La Mesa, Municipio de Toledo. Participación de representantes de la comunidad, rector de la institución, áreas técnica y social del CVC 063 e Interventoría. 30/06/2022.



Fotografía No. 11. Recorrido de inspección. Infraestructura CER la Mesa, con representantes de la comunidad y rector del. Municipio de Toledo. 30/06/2022.



Fotografía No. 121. Socialización. Resultados de valoración técnica a infraestructura de CER la Mesa, Municipio de Toledo. 30/06/2022.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES PREDIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES PREDIALES	
	
Fotografía No. 1. Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.	**Fotografía No. 2.** Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.
	
Fotografía No. 3. Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.	***Fotografía No. 4.*** Labores de topografía. Ubicación de límites prediales.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOSTENIBILIDAD



Fotografía No. 1. Reunión con grupo de Veeduría Ciudadana. Vereda La Unión, Municipio de Pamplona. 24/06/2022.



Fotografía No. 2. Implementación Programa Cívico. Programa Guardavías de INVIAS. Capacitación a grupo de veeduría ciudadana del Municipio de Pamplona. 24/06/2022.



Fotografía No. 3. Taller de capacitación. Grupo de veeduría ciudadana. Temática: La Tutela. Vereda La Unión, Municipio de Pamplona. 24/06/2022.



Fotografía No. 4. Taller de capacitación “La Tutela”. Asesoría a grupo de veedores de la vereda La Unión, Municipio de Pamplona. 24/06/2022.

8.4. BITÁCORA MES JUNIO 2022.

Se adjunta copia de la Bitácora de junio de 2022, en el capítulo 8. Anexos.

8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES

Se adjuntan los informes de Especialista y Profesionales, en el capítulo 8. ANEXOS.