Gmail

Laura Aldana <secretaria@interventoriascolombia.com.co>

Radicación - Informe Mensual 2_Subsanación

2 mensajes

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 29 de septiembre de 2021, 09:39
Para: Centro de Atencion al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>, Gustavo Gamaliel Fernandez Niño <gfernandez@invias.gov.co>, Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>, Giovanni Torres <gtorres@ryu.com.co>, Juan Carrasco <jcarrasco@ryu.com.co>, Adriana López <auxiliar@interventoriascolombia.com.co>, Laura Aldana <secretaria@interventoriascolombia.com.co>

Señores INVÍAS,

Adjunto comunicación C.1468/RL0105/21/9.2 y anexo, para radicar en la Territorial Boyacá.

1468_IMI_N02_2021_07_JUL V1.pdf

Atentamente,

Consorcio Interventorías Colombia

1468_010521_090200_INV_INFORME_MENSUAL_JULIO.pdf
220K

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 29 de septiembre de 2021, 15:13
Para: Laura Aldana <secretaria@interventoriascolombia.com.co>

Para ingresar al drive

---------- Forwarded message ---------
De: **Centro de Atencion al Ciudadano** <atencionciudadano@invias.gov.co>
Date: mié, 29 de sep. de 2021 a la(s) 13:41
Subject: RV: Radicación - Informe Mensual 2_Subsanación
To: interventoriascolombia@ryu.com.co <interventoriascolombia@ryu.com.co>
Cc: pbarrera@interventoriascolombia.com.co <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Cordial saludo,

Con el presente le informamos que su comunicación fue recibida exitosamente por el Grupo Atención al Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, y radicada con el numero **90188** de **29/09/2021** y se remitió a la dependencia correspondiente.

De igual manera le solicitamos su amable colaboración para diligenciar la encuesta Caracterización Usuarios que se encuentra en el siguiente enlace:

https://forms.office.com/r/Ay1ewWhUEe

Sus datos personales serán tratados conforme a la Ley estatutaria 1581 del 2012

Cordialmente,

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Secretaria General – Grupo de Atención al Ciudadano

atencionciudadano@invias.gov.co

3770600 **Ext:** 1155 -1158

Calle 25G # 73B-90 local 103 Complejo empresarial Central Point – Bogotá D.C.

www.invias.gov.co

De: Paola Barrera [mailto:pbarrera@interventoriascolombia.com.co]
Enviado el: miércoles, 29 de septiembre de 2021 9:40 a.m.
Para: Centro de Atencion al Ciudadano <atencionciudadano@invias.gov.co>; Gustavo Gamaliel Fernandez Niño <gfernandez@invias.gov.co>; Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>; gtorres <gtorres@ryu.com.co>; Juan Carrasco <jcarrasco@ryu.com.co>; Adriana López <auxiliar@interventoriascolombia.com.co>; Laura Aldana <secretaria@interventoriascolombia.com.co>
Asunto: Radicación - Informe Mensual 2_Subsanación

Señores INVÍAS,

Adjunto comunicación C.1468/RL0105/21/9.2 y anexo, para radicar en la Territorial Boyacá.

Atentamente, **1468_IMI_N02_2021_07_JUL V1.pdf**

Consorcio Interventorías Colombia

Este correo electronico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft, para el Instituto Nacional de Vias

El contenido de este mensaje y sus anexos son propiedad del Instituto Nacional de Vías, es únicamente para el uso del destinatario ya que puede contener información pública reservada o información pública clasificada (privada o semiprivada), las cuales no son de carácter público. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, difusión, distribución o copiado de esta comunicación está prohibido. Cualquier revisión, retransmisión, diseminación o uso del mismo, así como cualquier acción que se tome respecto a la información contenida, por personas o entidades diferentes al propósito original de la misma, es ilegal. Si usted es el destinatario, le solicitamos dar un manejo adecuado a la información. Cualquier mensaje electrónico es susceptible de alteración y su integridad no se puede asegurar, por lo tanto, Invias no asume ninguna responsabilidad en el evento de falsificación o alteración de este mensaje; de presentarse cualquier suceso anómalo, por favor informarlo al correo soportesiri@invias.gov.co

1468_010521_090200_INV_INFORME_MENSUAL_JULIO.pdf
220K

CONSORCIO
INTERVENTORÍAS COLOMBIA

C.1468/RL0105/21/9.2
Belén, 29 de septiembre de 2021

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS
Atn.: Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Director Territorial Boyacá - Supervisor del Contrato
gfernandez@invias.gov.co
atencionciudadano@invias.gov.co
Tunja, Boyacá

Ref.: Contrato Interventoría 1038 de 2021
Corredor Ruta de Los Libertadores
Informe de Interventoría N°2

Respetados señores:

En atención a las obligaciones del Contrato de Interventoría 1038 de 2021 y dando alcance a la comunicación C.1468/RL0036/21/9.2, anexo a la presente, se remite Informe de Interventoría N°2 correspondiente al mes de julio de 2021.

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

FERNANDO BENJAMÍN MONROY
Director de Interventoría

Anexo: Informe de Interventoría N2. En doscientos treinta y ocho (238) folios.

Copia: Dra. Diana Karina Angarita Castro, Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos - INVIAS Bogotá (Con anexos)
Ing. Ligia Murcia Ruiz, Gestor Técnico de Proyecto - INVIAS Bogotá (Con anexos)

Elaboró: ALV

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL NO. 2 **MES O PERIODO:** jul-21

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		4
2.1	Localización		X		5
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		6
2.3	Características técnicas del proyecto		X		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		X		11
3.1	Información general del contrato		X		11
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		15
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		19
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		19
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		X		22
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		25
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		27
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		29
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		31
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		34
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		36
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		38
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		39
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		40
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		58
4.11	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		62
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		63
	• Seguimiento Programa de Obra		X		69
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		75
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2	X		76
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		77
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		85
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		89
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		111
5.1	Información general del contrato		X		111
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		114
5.3	Informes especialistas		X		115
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		118
5.5	Información otros programas y aplicativos		X		118
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		120
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		122
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		124
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		150
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		153
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		165
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		171
6.7	Otros documentos seguimiento mensual		X		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		196
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2	X		197
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		198
8	**Anexos**		X		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		199
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		202
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales			X	

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá

PERIODO MES: jun-21

CONTRATO DE OBRA No.: 978 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales

PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días
FECHA DE INICIACION: 23-jun-21
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A.
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 322,790,128,920.00
VALOR ACUMULADO: $ 322,790,128,920.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A.
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1038 de 2021

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	km	46
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	km	0
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Interventoría (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 14,941,693.13	-	$ 14,941,693.13	0.00	$ 40,193,264.00	100%	0.00%
Acumulado:	-	$ 14,941,693.13	-	$ 14,941,693.13	0.00	$ 42,902,894.00	100%	0.00%

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.00%	1.23	1.252%	97	$ 322,775,187,226.87	-	$ 322,775,187,227	$ 9,308,260,788.00
Interventor:	0.16%	1.23	1.252%	97	$ 27,356,827,214.00	-	$ 27,356,827,214	$ 1,881,598,240.00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 9,308,260,788
2022	$ 36,989,010,989
2023	$ 32,365,384,615
2024	$ 41,612,637,363
2025	$ 41,612,637,363
2026	$ 41,612,637,363
2027	$ 39,763,186,813
2028	$ 41,612,637,363
2029	$ 37,913,736,263
Total	$ 322,790,128,920

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.00
GESTIÓN PREDIAL	0.00
GESTIÓN SOCIAL	0.00
GESTIÓN AMBIENTAL	0.00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0.00
VALOR TOTAL	0.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	13-may-21	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A.	N.A.
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	13-may-21	31-dic-28
Calidad de Estudios y Diseños	31-dic-25	31-dic-30
Estabilidad y Calidad de Obra	31-dic-25	31-dic-30

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	13-may-21	31-dic-25
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: SECOP II (13-05-2021)

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N.A.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

En el acta de reunión del 15 de julio de 2021, se registra que se deben atender los siguientes puntos críticos: PR30+300, PR32+600 y PR37+650 e iniciar mantenimientos preventivos en la vía.

Mantenimiento de sectores con superficie de rodadura en material de afirmado, de lo cual debe realizar mantenimiento periódico.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Se debe continuar con las labores de mantenimiento preventivo y atención a los puntos críticos determinados en visitas previas. Así mismo presentar información pendiente del componente Ambiental, Social y Predial.

Firma
Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Director de Interventoría
Matrícula No. 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1468_002_21V00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL BOYACÁ

CONTRATO 1038 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5

INFORME DE INTERVENTORÍA 2

DEL 01 AL 31 DE JULIO DE 2021

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

BOGOTÁ D.C., 31 DE JULIO DE 2021

1. INTRODUCCIÓN

El presente documento relaciona el primer Informe de Interventoría del Consorcio Interventorías Colombia, en cumplimiento de los Términos de Referencia del Contrato 1038 de 2021, cuyo objeto es la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de Los Libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” - Módulo 5

En este informe se incluye una descripción de las actividades ejecutadas en la Etapa de Preconstrucción por parte del Contratista, Consorcio Vías Nacionales, entre el 23 y 30 de junio de 2021, en cumplimiento del alcance del Contrato 978 de 2021, así como, las actividades propias de la labor de la Interventoría desarrollada por el Consorcio Interventorías Colombia para cumplir con el objeto del mencionado Contrato.

Con ese objetivo se registra para cada uno de los contratos citados, los antecedentes, la información de los mismos y el registro de ejecución, incluyendo al final algunas conclusiones y recomendaciones sobre el proceso.

2. DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

En cumplimiento con los objetivos planteados por el Gobierno Nacional en el Plan Nacional de Desarrollo (PND) 2018-2022, y atendiendo las estrategias trazadas en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) relacionadas a garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución, consumo, e integración de territorios, por medio del mejoramiento de la red vial en términos de capacidad, estado de infraestructura y prestación de servicios; el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) se ha orientado en la mejora de las condiciones de condiciones de movilidad y niveles de servicio en los corredores nacionales no concesionados con metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de “Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, cuyo principal objetivo es generar beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular, tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Como consecuencia, se realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “Vías Para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030"

El tramo de la Ruta de Los Libertadores que hace parte de este proyecto, se encuentra comprendido en tres sectores: Inicia en la Ruta 6404 entre el PR 00+000 (Belén) y el PR 128+500 (Sácama), para un total de 128.5 km de esta ruta. El segundo sector tiene 32.08 km, y se ubica en la Ruta 6405 entre el municipio de Sácama y el puente La Cabuya, comenzando en el PR 00+000 y terminando en el PR 32 + 080. Finalmente, se incluyen 73.38 km de la Ruta 6514, desde el PR 73+380 (La Cabuya), hasta el PR00+000 (Paz de Ariporo).

Teniendo en cuenta el estado de los sectores anteriormente mencionados, el INVÍAS definió las actividades de obra en el Anexo Técnico – Módulo 4, encaminadas al mejoramiento y pavimentacion de aproximadamente 46 km. Así mismo, en lo que a obra respecta, tiene como alcance el mantenimiento preventivo

y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial.

Para cumplir con este propósito, el INVÍAS mediante licitación pública LP-DT-063-2020 realizó convocatoria para la ejecución de las obras cuyo objeto es "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MÓDULO 4", adjudicado al Consorcio Vías Nacionales; integrado por KMA CONSTRUCIONES S.A.S, CICON S.A.S y CONSTRUCTORA EMMA LTDA, suscribiéndose el respectivo Contrato 978 de 2021, el 13 de mayo de 2021.

Mediante Concurso de Méritos Abierto CMA-DT-188-2020 el INVÍAS realizó convocatoria para la interventoría cuyo objeto es "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" - MÓDULO 5", del cual se derivó el Contrato 1038 de 2021 concedido a la firma Consorcio Interventorías Colombia, integrado por las firmas 3B PROYECTOS S.A.S., ACINCO INGENIERÍA S.A.S., RESTREPO Y URIBE S.A.S. y CONSULTORES EN INGENIERÍA S.A.S., contrato suscrito el 21 de mayo de 2021.

La Orden de Inicio para los Contratos de Obra e Interventoría fue impartida por el INVÍAS a partir del 23 de junio de 2021.

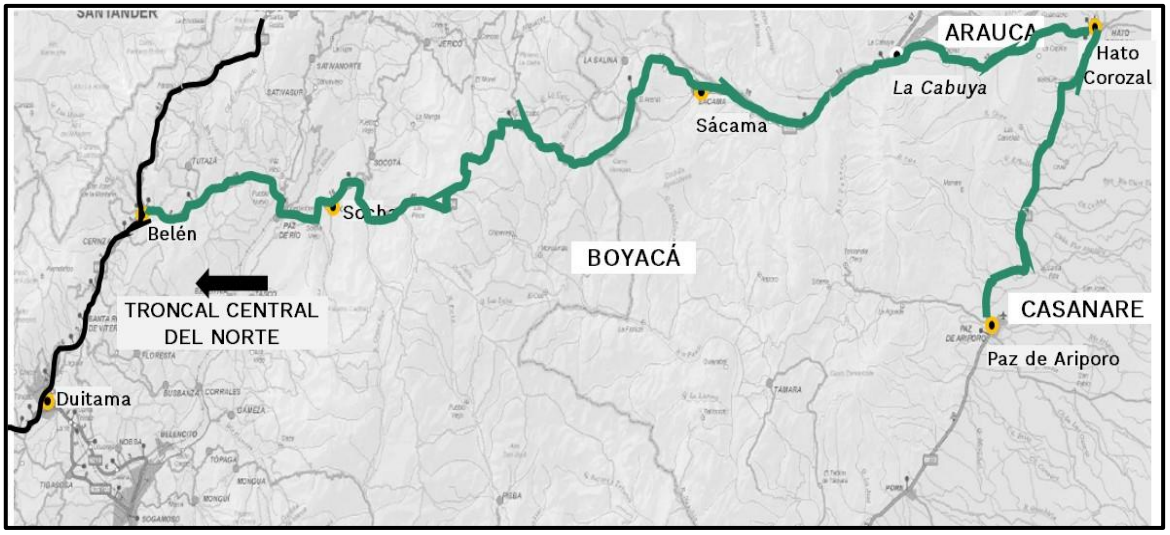
2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Esta importante vía se ubica en los departamentos de Boyacá y Casanare. Tal y como se mencionó anteriormente, comprende parte de la Ruta de Los Libertadores, comprendida de Belén (Boyacá) hasta Paz de Ariporo (Casanare).

El corredor vial incluye tres tramos de la Ruta Nacional 64: empezando por la Ruta 6404 en Belén (PR 00+000), atravesando los municipios de Paz del Río, Socha, Inspección de Policía de Los Pinos, Ye acceso municipio de La Salina y municipio de Sácama (PR 128+500). El siguiente sector, está en la Ruta 6405, el cual comienza en el municipio de Sácama (PR 00+000) y termina en el puente La Cabuya (PR 32 + 080). Finalmente, el tercer tramo pertenece a la Ruta 6514, iniciando en el puente La Cabuya (PR 73+380), pasando por el municipio de Hato

Corozal y finalizando en el municipio de Paz de Ariporo (PR 00+000). En total, el corredor vial que da alcance a este contrato tiene 233.2 km.

Ilustración 2-1 Localización general del proyecto



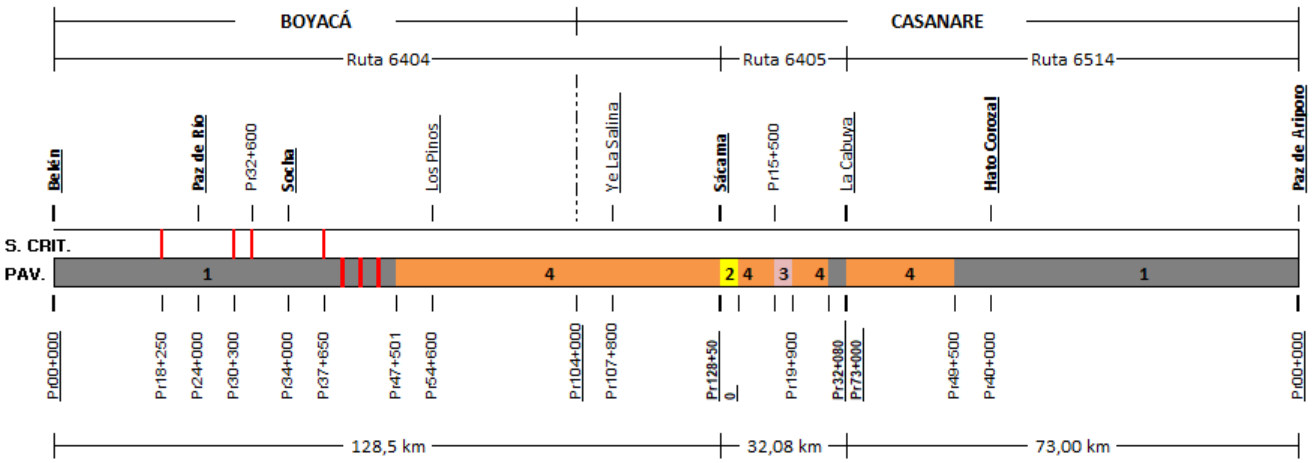
Fuente: Anexo Técnico - Módulo 4

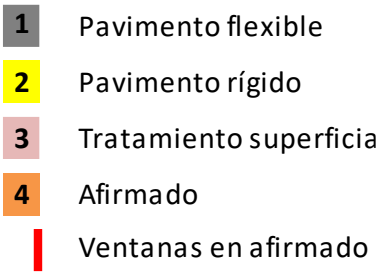
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

El *Anexo Técnico – Módulo 4* indica que de los 233.2 km con los que cuenta el sector a intervenir en el contrato, 133.3 km se encuentran no pavimentados y/o en afirmado deteriorado. Así mismo, se resalta que el corredor se encuentra en estado regular, en donde más del 50% de la vía no se encuentra pavimentada, y existen varios puntos con insuficiencia de obras de drenaje, impidiendo el aseguramiento de la transitabilidad y seguridad vial.

A continuación, se describe el estado del corredor, de acuerdo con la inspección visual realizada por esta Interventoría:

Ilustración 2-2 Estado inicial del corredor del proyecto





Fuente: Propia

2.2.1 Ruta Nacional 6404

Entre el PR 00+000 y el PR 47+501, se encuentra la estructura de pavimento a nivel de carpeta asfáltica. En este sector, se localizan tres ventanas en afirmado, entre los puntos de referencia: PR 42+390 – PR 42+690, PR 44+680 – PR 44+990, y PR 45+300 – PR 45+380.

Entre el PR 47+501 y el PR 128+500, el trayecto se encuentra en afirmado.

2.2.2 Ruta Nacional 6405

Entre el PR 00+000 y el PR 01+500, se encuentra la estructura a nivel de pavimento rígido.

Entre el PR 01+500 al PR 15+500 y del PR 19 + 900 al PR 30 + 000 se encuentra en afirmado.

Entre el PR 15+500 y el PR 19+900, existe un tratamiento superficial.

Entre el PR 30+000 al PR 32 + 080 se encuentra la estructura de pavimento a nivel de carpeta asfáltica.

2.2.3 Ruta Nacional 6514

Entre el PR 73+000 y el PR 49+500, se encuentra en afirmado.

Entre el PR 00+000 y el PR 49+500, se encuentra la estructura de pavimento a nivel de carpeta asfáltica.

En resumen, el estado del tramo vial se encuentra discriminado de la siguiente manera:

Tabla 2 - 1 Resumen estado inicial del corredor

ESTADO		RN 6404	RN 6405	RN 6514
1	Pavimento flexible	PR00+000 - PR47+501	PR30+000 - PR32+080	PR00+000 - PR49+500
2	Pavimento rígido	-	PR00+000 - PR01+500	-
3	Tratamiento superficial	-	PR15+500 - PR19+900	-
4	Afirmado	PR47+501 - PR128+500	PR01+500 - PR15+500	PR49+500 - PR73+000
			PR19+900 – PR30+000	
	Ventanas en afirmado	PR42+390 - PR42+690	-	-
		PR44+680 - PR44+990		
		PR45+300 - PR45+380		

Fuente: Propia

2.3 CARACTERISTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Con base en los antecedentes remitidos por el INVÍAS de los estudios y diseños del Corredor vial, se encuentra el estado de la red vial con criterio técnico del primer semestre de 2020, de la siguiente manera:

Tabla 2-2 Red pavimentada

CÓDIGO DE TRAMO	PR Inicial	PR Final	RED PAVIMENTADA (KMS)					TOTAL PAVIMENTO	LONGITUD TOTAL CALIFICADA
			MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO		
BOYACÁ									
6404	0+0000	128+0500	0,00	1,43	20,83	23,88	0,00	**46,14**	**125,350**
CASANARE									
6405	0+0000	32+0080	0,00	1,98	1,70	3,90	0,00	**7,58**	**32,08**
6514	0+0000	73+0380	0,55	31,64	16,27	0,00	0,00	**48,46**	**73,120**
TOTAL (KMS)			0,55	35,05	38,80	27,78	0,00	102,18	230,55
TOTAL (%)			0,24%	15,20%	16,83%	12,05%	0,00%	44,32%	100,00%

Fuente: Estado de la red vial con criterio técnico I semestre 2020 – Instituto Nacional de Vías INVÍAS.

A partir de la anterior tabla, se puede concluir que menos de la mitad del corredor se encuentra pavimentado. De este sector, el 65% se encuentra en estado regular o malo. En consecuencia, se concluye que gran parte del tramo objeto del presente contrato no asegura la correcta transitabilidad y seguridad de los usuarios.

Tabla 2 - 3 Red no pavimentada

CÓDIGO DE TRAMO	PR Inicial	PR Final	RED NO PAVIMENTADA (KMS)					TOTAL NO PAVIMENTADO	LONGITUD TOTAL CALIFICADA
			MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO		
BOYACÁ									
6404	0+0000	128+0500	0,00	0,00	10,57	68,64	0,00	**79,21**	**125,350**
CASANARE									
6405	0+0000	32+0080	2,10	8,00	9,70	4,70	0,00	**24,50**	**32,08**
6514	0+0000	73+0380	1,55	9,02	14,09	0,00	0,00	**24,66**	**73,120**
TOTAL (KMS)			3,65	17,02	34,36	73,34	0,00	128,37	230,55
TOTAL (%)			1,58%	7,38%	14,90%	31,81%	0,00%	55,68%	100,00%

Fuente: Estado de la red vial con criterio técnico I semestre 2020 – Instituto Nacional de Vías INVÍAS.

De la tabla que registra el estado de la red no pavimentada, se evidencia que más de la mitad del tramo no está pavimentado. Además, el 84% del sector que tiene esta condición se encuentra en un estado regular y en su mayoría malo. Al igual que el sector pavimentado, se concluye que el corredor en la mayoría de su longitud no asegura la seguridad y transitabilidad de los usuarios.

Finalmente, en la siguiente tabla se presentan los datos del tipo de calzada que se presenta a lo largo del corredor, siendo su mayoría calzada única, a excepción de un pequeño sector de 1 km en la ruta nacional 6405.

Tabla 2 - 4 Tipo de calzada

CÓDIGO DE TRAMO	PR Inicial	PR Final	CALZADA UNICA	CALZADA IZQUIERDA	CALZADA DERECHA	DISTANCIA EFECTIVA
BOYACÁ						
6404	0+0000	128+0500	125,34	0,00	0,00	**125,341**
CASANARE						
6405	0+0000	32+0080	31,08	1,00	1,00	**32,080**
6514	0+0000	73+0380	73,01	0,00	0,00	**73,007**
TOTAL (KMS)			229,43	1,00	1,00	230,43
TOTAL (%)			99,57%	0,43%	0,43%	100%

Fuente: Estado de la red vial con criterio técnico I semestre 2020 – Instituto Nacional de Vías INVÍAS.

Al respecto, el INVÍAS en el numeral 3 ACTIVIDADES POR EJECUTAR Y ALCANCE, del *Anexo Técnico – Módulo 4*, indica que se debe realizar mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 46 km. Para esto, se debe priorizar aquellos sectores que se encuentran a nivel de afirmado y/o no pavimentados. Así mismo, las intervenciones deberán prevalecer en el sentido Belén hasta Paz de Ariporo.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

3.1.1 Generalidades

El 13 de mayo de 2021 se suscribió el Contrato 978 de 2021, entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS y el CONSORCIO VÍAS NACIONALES, el cual tiene por objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MÓDULO 4”. A continuación, se presenta la información general del Contrato:

Tabla 3-1. Información general del Contrato 978 de 2021	
Licitación Pública:	LP-DT-063-2021
Contrato:	978 de 2021
Fecha del Contrato:	13 de octubre de 2.018
Contratante:	Instituto Nacional de Vías – INVIAS. NIT: 800.215.807-2
Contratista:	CONSORCIO VÍAS NACIONALES NIT: 901.474.028-8
Integrantes del Consorcio:	KMA CONSTRUCCIONES S.A.S (NIT: 830.094.920-5; participación 90%), CICON S.A.S (NIT: 890.403.235-3; participación 5%), CONSTRUCTORA EMMA LTDA (NIT: 806.014.108-1; participación 5%)
Representante Legal:	Menzel Rafael Amín Avendaño
Dirección:	Carrera 2 # 11 – 41 piso 22 – Cartagena (Bolivar)
Teléfono:	(57 5) 693 9255
Objeto:	Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del

Tabla 3-1. Información general del Contrato 978 de 2021	
	corredor ruta de los libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" – módulo 4
Valor Inicial del Contrato:	$322.790.128.920 M/CTE, incluido IVA
Valor del Anticipo:	El Contratista no va a solicitar anticipo.
Plazo Inicial:	102 meses
Plazo – Aclaración 1	98 meses y 7 días
Fecha de iniciación:	23 de junio de 2021
Fecha de terminación:	31 de agosto de 2029
Interventor	Consorcio Interventorías Colombia
Gestor Técnico de Proyecto:	Ing. Ligia Murcia Ruíz
Supervisor del Contrato:	Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño

Fuente: Documentos contractuales

3.1.2 Disponibilidad Presupuestal

Para respaldar las obligaciones contraídas, el INVÍAS cuenta con el Registro Presupuestal número 91921 del 11 de marzo de 2021 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, por valor de $ 9.308.260.788, incluyendo IVA. A su vez, existe autorización para comprometer vigencias futuras, de tal forma que las vigencias se distribuyen de la siguiente forma:

Tabla 3-2. Disponibilidad Presupuestal			
VIGENCIA	**DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA**	**VALOR EJECUTADO (incluido I.V.A)**	**% EJECUTADO VIGENCIA**
2021	$ 9.308.260.788	$ 11.941.693	0.13 %
2022	$ 36.989.010.989	0	0
2023	$ 32.365.384.615	0	0
2024	$ 41.612.637.363	0	0
2025	$ 41.612.637.363	0	0
2026	$ 41.612.637.363	0	0

Tabla 3-2. Disponibilidad Presupuestal			
VIGENCIA	**DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA**	**VALOR EJECUTADO (incluido I.V.A)**	**% EJECUTADO VIGENCIA**
2027	$ 39.763.186.813	0	0
2028	$ 41.612.637.363	0	0
2029	$ 37.913.736.263	0	0

Fuente: Contrato de Obra 978 de 2021

El valor ejecutado anteriormente mencionado, es un estimado ya que a la fecha del presente informe no se ha llegado a un acuerdo al valor del acta de obra N°2.

Distribución de los recursos de conformidad con el Contrato de Obra Cláusula Tercera

Tabla 3-3. Recursos del Contrato de Obra	
CONCEPTO	**VALOR**
Subtotal obras	$ 260.979.652.716
Provisión ajustes, uso de opción, obras complementarias y/o adicionales	$ 31.071.278.494
Provisión para jornadas de trabajo 24 horas diarias 7 días de la semana	$ 990.000.000
IVA de las obras (19% sobre utilidad)	$ 2.141.452.959
Valor básico de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial	$ 1.038.890.000
IVA de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de estudios y diseños y/o elaboración del cálculo de la estructura del pavimento y/o cálculos estructurales y/o obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura vial (19%)	$ 197.389.100
Gestión social, predial y ambiental sostenible (Incluye PAGA e IVA 19%)	$ 25.739.616.633
Provisión para implementación de protocolo de bioseguridad por COVID-19 (Incluye IVA 19%)	$ 631.849.018
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	$322.790.128.920

Fuente: Contrato de Obra 978 de 2021

3.1.3 Pólizas

Debido a la suscripción del contrato de obra y la Aclaración 1, se presenta la siguiente trazabilidad de las pólizas:

Tabla 3-4. Trazabilidad de pólizas

ESTADO CONTRATO	POLIZAS	ANEXO	FECHA DE APROBACIÓN	ACTA DE APROBACIÓN INVÍAS
Suscripción contrato	NB-100163629 Póliza de seguro de cumplimiento	0	22 de Junio de 2021	Se solicitará al INVÍAS el acta de aprobación.
	NB-100163629 Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual	0	22 de Junio de 2021	Se solicitará al INVÍAS el acta de aprobación.
Aclaración 1	NB-100163629 Póliza de seguro de cumplimiento	1	22 de Junio de 2021	Se solicitará al INVÍAS el acta de aprobación.
	NB-100034560 Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual	1	22 de Junio de 2021	Se solicitará al INVÍAS el acta de aprobación.

Fuente: Propia

De acuerdo con lo establecido en las Cláusula Décima Octava y Décima Novena del Contrato de Obra, el Contratista debe presentar la Garantía Única de Cumplimiento y Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual ajustados, teniendo en cuenta la diferencia que existe entre la fecha de perfeccionamiento del contrato y la fecha de la orden de inicio. Por tal motivo, el Contratista debe presentar nuevamente las pólizas de acuerdo con lo siguiente:

Tabla 3-5. Requisitos pólizas orden de inicio

GARANTÍAS	VIGENCIA		VALOR
	FECHA INICIAL	FECHA VENCIMIENTO	
Cumplimiento	Suscripción contrato	31/12/2025	10% Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo
Prestaciones sociales	Suscripción contrato	31/12/2025 y tres años más	20% Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo
Estabilidad de la Obra	Fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	5 años a partir de fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra	30% Valor final de la obra

Tabla 3-5. Requisitos pólizas orden de inicio			
GARANTÍAS	**VIGENCIA**		**VALOR**
	FECHA INICIAL	**FECHA VENCIMIENTO**	
Calidad del Servicio	Fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva	5 años a partir de fecha de suscripción del Acta de Aprobación Definitiva	30% Valor total de los ítems
Responsabilidad civil extracontractual	Suscripción contrato	31/12/2025	Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo

Fuente: Contrato de Obra

Mediante comunicación C.1468/RL0013/21/5.2 se le solicitó nuevamente al contratista las garantías para orden de inicio, pero a la fecha de cierre del presente informe no se ha recibido respuesta de ello.

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

A continuación, se realiza descripción de las actividades realizadas hasta el 31 de Julio de 2021, transcurridos así 38 días desde la orden de inicio de obra.

3.2.1 Ejecución de la Obra

Al cierre del presente informe, el contratista no ha iniciado labores de mantenimiento preventivo en la vía, ni atención prioritaria en el PR 30+300 el cual según el recorrido realizado el día 14 de Julio de 2021 presenta perdida de la banca y se requiere su pronta intervención.

Así mismo en comunicación C.1468/RL0018/21/5.3 del 29 de julio de 2021, se realizó el Informe de Presunto incumplimiento por el no inicio de actividades de mantenimiento preventivo y atención de emergencias, como también por la no entrega de la totalidad de documentos para el control de la ejecución del contrato.

Finalmente, el día 28 de Julio de 2021 se presentan derrumbes en los siguientes puntos: PR90+700, PR99+800, PR101+400 y PR120+700, donde el contratista realiza labores de remoción de material con maquinaria los días 30 y 31 de Julio de 2021.

3.2.2 Información para el Control de la Ejecución de la Obra

Al cierre del presente informe, mediante comunicaciones enviadas al contratista se le ha solicitado la información requerida para el proyecto, con el fin de dar conformidad y cumplimiento a las obligaciones documentales que se tienen según el Pliego de Condiciones del Contrato de Obra.

1. Programa de reincorporación: Mediante comunicación C.1468/RL0014/21/7 del 27 de Julio de 2021, se le solicitó al Instituto

Nacional De Vías – INVÍAS, interceder ante la ARN, ya que en reiteradas oportunidades el contratista indica no tener respuesta de ello.

2. Programa de generación de empleo: Mediante la comunicación C.1468/RL0005/21/7 no se objetó el programa de generación de empleo.
3. Maquinaria mínima del proyecto: Se recibe información pertinente, pero mediante comunicación C.1468/RL0017/21/7, se solicita subsanar documentación de la planta de asfalto, trituradoras y volquetas.
4. Instalaciones provisionales: Mediante la comunicación C.1468/RL0005/21/7 del 12 de Julio de 2021, no se objetaron las instalaciones provisionales.
5. Laboratorio de control de calidad: Se le solicitó al contratista mediante la comunicación C.1468/RL0005/21/7 la entrega del Plan de Medición, Inspección y Ensayo de obra.
6. Plan de Manejo de Tránsito: Mediante comunicación C.1468/RL0005/21/7, no se objetó el PMT.
7. Programa de Gerencia de Proyectos: Mediante comunicación C.1468/RL0005/21/7 del 12 de Julio de 2021, se realiza solicitud al contratista para entrega del programa de Gerencia de Proyectos.

Por lo anterior, a la fecha de cierre del presente informe se sigue en espera de la entrega de la documentación pendiente que ya fue solicitada y la revisión de la documentación entregada.

3.2.3 Etapa de Proconstrucción (estudios y diseños)

El Contratista mediante comunicaciones CVN-0978-020-2021, CVN-0978-021-2021 y CVN-0978-022-2021, presenta propuesta de estudios y diseños fase III para los sitios en que se presentan inestables Geotécnicas de la Ruta 6404, a lo cual esta Interventoría entrega respuesta mediante comunicación C.1468/RL0011/21/7.3 da respuesta, indicando que:

En el A nexo 1: Anexo Técnico, Numeral 3. Actividades por Ejecutar y Alcance, en el numeral 3.1 requerimientos especiales de ejecución, como también el numeral 3.2 Actividades generales a desarrollar dentro del contrato, donde refiere al Contratista que desde la orden de inicio del 23 de junio de 2021, es el responsable por garantizar la transitabilidad, seguridad vial, atención de emergencias, entre otros, condiciones que deben realizarse de manera oportuna para atender los sitios que lleguen a presentar inestabilidades como es el caso de los referenciados dicha comunicación. Entendiéndose que el Contratista conoce el corredor vial objeto del contrato 978 de 2021 y el alcance de las actividades a ejecutar, es él quien debe proponer las soluciones técnicas y factibles económicamente, para lograr las soluciones esperadas. En la reunión del 30 de junio de 2021, después

de la visita de estos tres (3) sitios inestables, quedaron compromisos para llevar a cabo, casi que de inmediato, encaminados a acciones de mitigación de los problemas presentes y de seguridad vial, caso que hasta la fecha de remisión de la comunicación y de cierre del presente informe no se ha cumplido.

Adicionalmente se indicó que las intervenciones para este tipo de obras se pagarán por precios unitarios con cargo a las actividades del contrato y de no existir dentro del presupuesto, con base a obras complementarias, para las cuales se procederá de acuerdo al Manual de Interventoría, originando los respectivos análisis de precios unitarios de actividades no previstas, para conciliarlos con la Interventoría, por lo cual, debe el Contratista presentar los formatos, documentos y soportes requeridos en el Instructivo Análisis de Precios Unitarios - MINFRA-MN-IN-10.

3.2.4 Recorrido a la Obra

El día 14 de Julio de 2021, se realiza recorrido al corredor vial en conjunto con miembros del contratista, INVÍAS e interventoría, con el fin determinar acciones preventivas y correctivas de los puntos a intervenir, así mismo recomendaciones que se le han realizado al contratista. De dicho recorrido se solicita:

- Mantenimiento preventivo con actividades de parcheo para garantizar transitabilidad y prevenir accidentes.
- Mantener un frente de trabajo para atenciones del PR00+000 al PR14+000 de la ruta 6404, haciendo uso de la fresadora y equipo mecánico para extensión y compactación de mezcla asfáltica.
- Así mismo mantener un frente de trabajo en el PR00+000 desde Paz de Ariporo hasta Hato Corozal en la Ruta 6514, utilizando cortadora para hacer excavación y reparación del pavimento existente.
- Mantener atención a derrumbes que se presenten en todo el corredor vial.
- Se solicitó al contratista proceder a instalar las vallas informativas del proyecto de acuerdo a las especificaciones y lineamientos del Instituto.
- Iniciar atención a puntos que requieren prioridad y que fueron analizados en la visita que se realizó en el mes de junio.

3.2.5 Seguimiento a la Gestión Ambiental

Impartida la orden de inicio para la ejecución del Proyecto por parte del INVÍAS, el Contratista debe planificar la gestión ambiental, estrategia y flujo de actividades a seguir, conforme las obligaciones contractuales, contando para ello la información entrega por el INVÍAS, la comprensión de los documentos contractuales del Pliego de Obra encaminados a la Gestión Ambiental del Proyecto y la normatividad ambiental colombiana aplicable legal vigente.

Adicionalmente mediante comunicación C.1468/RL0005/21/7 del 12 de julio de 2021, se le solicitó al contratista el Plan de Trabajo de Gestión Ambiental, donde se identifiquen las actividades y/o gestiones administrativas relacionada, discriminadas a partir de la fecha del acta de inicio.

3.2.6 Seguimiento a la Gestión Social

Impartida la orden de inicio para la ejecución del Proyecto por parte del INVÍAS, el Contratista debe planificar la gestión social, estrategia y flujo de actividades a seguir, conforme las obligaciones contractuales, contando para ello la información entrega por el INVÍAS, la comprensión de los documentos contractuales del Pliego de Obra encaminados a la Gestión Social del Proyecto y la normatividad social colombiana aplicable legal vigente.

Así mismo en comunicación C.1468/RL0005/21/7 del 12 de julio de 2021, le fue solicitado al contratista el Plan de trabajo de Gestión Social.

3.2.7 Seguimiento a la Gestión Predial

Impartida la orden de inicio para la ejecución del Proyecto por parte del INVÍAS, el Contratista debe planificar la gestión predial, estrategia y flujo de actividades a seguir, conforme las obligaciones contractuales, contando para ello la información entrega por el INVÍAS, la comprensión de los documentos contractuales del Pliego de Obra encaminados a la Gestión Predial del Proyecto y la normatividad predial colombiana aplicable legal vigente.

3.2.8 Seguimiento de Seguridad y Salud en el Trabajo SST

Impartida la orden de inicio para la ejecución del Proyecto por parte del INVÍAS, el Contratista debe planificar la gestión de seguridad y salud en el trabajo, estrategia y flujo de actividades a seguir, conforme las obligaciones contractuales, contando para ello la información entrega por el INVÍAS, la comprensión de los documentos contractuales del Pliego de Obra encaminados a la Gestión de seguridad y salud en el trabajo y la normatividad y reglamento de seguridad y salud en el trabajo predial colombiana aplicable legal vigente.

Por otro lado, en comunicación C.1468/RL0005/21/7 del 12 de julio de 2021 se le solicitó al contratista presentar el protocolo de bioseguridad conforme lo establecido en el Anexo Técnico, numeral 13.32; en la misma comunicación se solicita al contratista complementar el Plan de Calidad con el Plan de Medición, Inspección y Ensayo requerido.

3.3 SEGUIMIENTO DE ÍTEMS NO PREVISTOS

A la fecha del presente informe, el Contratista no ha requerido de nuevos ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES POR SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Para el mes de agosto de 2021, la Interventoría proyecta realizar las siguientes actividades para la correcta ejecución del Contrato de Obra:

3.4.1 Revisión Información para el Control de la Ejecución de la Obra

La Interventoría debe revisar los siguientes documentos para el Control de la Ejecución de obra

1. Hojas de vida del personal profesional que aún está pendiente por radicar.
2. Relación del equipo mínimo obligatorio.
3. Análisis de precios unitarios correspondientes a la propuesta económica.
4. Programa de obra.
5. Plan de manejo de tránsito - PMT.
6. Los demás que puedan exigirse en el pliego de condiciones.

Con relación al numeral 6, una vez realizada la revisión de los documentos contractuales, la Interventoría también debe hacer la verificación de:

- Plan de contingencia.
- Protocolo de bioseguridad.
- Acreditación de experiencia de Contratista y/o empresa consultora de los estudios y diseños.
- Plan de trabajo para la gestión ambiental.
- Plan de trabajo para la gestión social.
- Programa de gerencia de proyectos y certificaciones del profesional.

3.4.2 Actividades de obra

Teniendo en cuenta las actividades de Preconstrucción que ejecutó el contratista a lo largo del mes y las visitas realizadas al corredor vial, para el mes de agosto se tienen previstas las siguientes actividades:

- Mantenimiento preventivo a lo largo del corredor vial, según los puntos establecidos en visitas técnicas.

- Atención a puntos críticos determinado en visitas previas, en la Ruta 6404 en el PR 30+300 (Puente Quebrada el Boche), PR 32+600 (Sector el Estanquillo) y PR 37+650 (El Alto).

3.4.3 Revisión de Informe de Revisión de Estudios y Diseños

El contratista radica el 21 de Julio de 2021 mediante comunicación CVN-978-020-2021, CVN-978-021-2021 y CVN-978-022-2021 la propuesta de Estudios y Diseños fase III para los puntos en los cuales se presentan zonas inestables geotécnicas de la Ruta 6404, para lo cual esta interventoría realiza observaciones y da respuesta a estos, mediante comunicación C.1468/RL0011/21/7.3, donde se permite precisar que las acciones que el Contratista debe emprender para atender los mencionados sitios debe ejecutarse según lo establecido el contrato 978 de 2021, así como el Pliego de Condiciones LP-DT-063-2020 y sus anexos.

Así mismo por comunicación CVN-0978-028-2021 del 23 de Julio de 2021 y en cumplimiento de los 30 días calendario para la revisión de los antecedentes por parte del Contratista, este realiza la presentación del Informe de Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinarios – Etapa de Preconstrucción. A la fecha de cierre del presente informe se está elaborando el concepto de respuesta para el contratista.

3.4.4 Reunión Técnica Inicial

Se realiza reunión el día 15 de Julio de 2021 con presencia de representantes del Contratista, Interventoría y del Instituto Nacional de Vías - INVÍAS, donde se define lo siguiente:

- El Contratista genera ante el INVÍAS, y conforme las disposiciones contractuales de tiempo estimado para la revisión, genera compromiso de entrega del informe de Estudios y Diseños a la Interventoría al finalizar mes de Julio de 2021.
- Mediante comunicación CVN-0978-008-2021 del 30 de junio de 2021, el contratista presento la primera versión del Programa de Obra y Programa de Inversiones.
- El contratista manifestó que no se prevé anticipo.
- El contratista genera compromiso de realizar dos reuniones de socialización del proyecto, en el municipio de Socha y Sácama, las cuales se llevarán a cabo en las primeras semanas de ejecución del contrato y contará con el acompañamiento de esta interventoría.
- El contratista presentó mediante comunicación CVN-0978-007-2021 del 30 de junio de 2021, la relación de maquinaria y equipo mínimo obligatorio, a lo cual está interventoría ya le realizó observaciones.

- El Director Territorial realizó observaciones respecto al personal profesional, técnico y operativo a incluir dentro del proyecto para que estos sea de la región.
- El Director Territorial INVIAS Boyacá indica al Contratista que una vez se dio la orden de inicio, este es responsable de garantizar al corredor vial, transitabilidad, seguridad vial, y así mismo atender los inconvenientes que puedan presentarse.
- Se requiere la atención de cuatro puntos críticos inspeccionados en el PR18.250, PR30+300, PR32+600 y PR37+650 de la ruta 6404, priorizando la atención en el puente de la Quebrada El Boche.
- Demarcación de la ruta 6514 desde Paz de Ariporo hasta Hato Corozal.
- Mantenimiento de sectores con superficie de rodadura en material de afirmado, de lo cual debe realizar mantenimiento periódico. El primer frente de atención será el PR47 hacia abscisas mayores y el segundo frente, desde Sácama hacia abscisas menores.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta el estado de avance, durante la Etapa de Preconstrucción del Proyecto mediante los formatos e información por el Instituto Nacional de Vías, como se indica a continuación.

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Transcurrido treinta ocho (38) días desde la orden de inicio y al cierre del presente informe, el Contratista presenta acta parcial de obra 2, lo anterior se reporta en el Formato de Resumen Mensual del Estado del Proyecto.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONTRATO DE OBRA

Teniendo en cuenta las actividades ejecutadas por el Contratista en el mes de julio, se reportan tres (3) días activos con maquinaria en obra los días 29, 30 y 31 de julio de 2021 correspondiente a una cama baja y una retroexcavadora de orugas.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Se reporta personal del Contratista correspondiente a dos (2) Ingenieros Auxiliares, un (1) Cadenero y un (1) Director de obra.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se reporta estado financiero y presupuestal de contrato de obra en formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Se registra informe de estado general del tiempo para el mes de julio, el cual se reportan en el formato MINFRA-MIN-IN-15-FR-10. Ver Anexo 4.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Teniendo en cuenta las actividades ejecutadas por el Contratista a lo largo del mes de julio, no se reportan ensayos de laboratorio pues no fueron requeridos.

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se reporta anexo de soportes y control de aportes legales y de seguridad social del Contratista.

4.8 INFORME DE AVANCE FISICO - FINANCIERO

Teniendo en cuenta, que han transcurrido 38 días desde el inicio de obra del 23 de junio de 2021 y con el reporte financiero presentado a cierre del presente informe, se reporta Avance Físico Financiero del proyecto en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14. Ver Anexo 6.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el numeral 3.1.3 se realiza la trazabilidad y estado de las pólizas conforme la suscripción del contrato y la aclaración 1.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

El Contratista se encuentra realizando ajustes al Plan de Calidad por tal razón no se adjunta ni se realiza seguimiento al mismo.

4.11 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

4.11.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

El Contratista no solicitará anticipo al contrato, sin embargo, se anexa información en formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1 y MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.11.2 Seguimiento Programa de obra

Teniendo en programa de obra presentado por el contratista y las observaciones realizadas en visita del 30 de junio de 2021, donde se identificaron tres puntos que requieren de la atención inmediata, donde de inicio intervención, pero no se inician actividades de parcheo técnico ni mantenimiento preventivo conforme lo requerido. Se adjunta programa de obra propuesto por el Contratista.

4.11.3 Actas de comité

Teniendo en cuenta reunión inicial de obra y actividades adelantadas por el Contratista en el mes de julio de 2021, se realizan dos comités de obra los cuales se celebraron el 23 y 30 respectivamente.

4.11.4 Actas de reunión

Se realiza reunión técnica el día 15 de julio de 2021 contando con presencia de personal del INVÍAS, del contratista y la interventoría, donde se revisan temas pendientes por parte del contratista en cuanto a la documentación exigida contractualmente y que a la fecha no ha sido presentada a esta interventoría, así mismo se le realizan observaciones al contratista respecto a los trabajos y actividades que deben desarrollarse a lo largo del corredor vial.

4.11.5 Informe semanal

Se realizan cinco (5) informes semanales, los cuales inician en el informe semanal N°2 con fecha del 30 de junio al 6 de julio de 2021 y finalizan con el Informe semanal N°6 con fecha del 28 de julio al 3 de agosto de 2021.

ANEXO 1

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-3

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá

PERIODO MES: jun-21

CONTRATO DE OBRA No.: 978 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales

PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días
FECHA DE INICIACION: 23-jun-21
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A.
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 322,790,128,920.00
VALOR ACUMULADO: $ 322,790,128,920.00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A.
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1038 de 2021

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	km	46
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	km	0
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Interventoría (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	$ 14,941,693.13	-	$ 14,941,693.13	0.00	$ 40,193,264.00	100%	0.00%
Acumulado:	-	$ 14,941,693.13	-	$ 14,941,693.13	0.00	$ 42,902,894.00	100%	0.00%

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0.00%	1.23	1.252%	97	$ 322,775,187,226.87	-	$ 322,775,187,227	$ 9,308,260,788.00
Interventor:	0.16%	1.23	1.252%	97	$ 27,356,827,214.00	-	$ 27,356,827,214	$ 1,881,598,240.00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 9,308,260,788
2022	$ 36,989,010,989
2023	$ 32,365,384,615
2024	$ 41,612,637,363
2025	$ 41,612,637,363
2026	$ 41,612,637,363
2027	$ 39,763,186,813
2028	$ 41,612,637,363
2029	$ 37,913,736,263
Total	$ 322,790,128,920

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0.00
GESTIÓN PREDIAL	0.00
GESTIÓN SOCIAL	0.00
GESTIÓN AMBIENTAL	0.00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0.00
VALOR TOTAL	0.00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	13-may-21	31-dic-25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A.	N.A.
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	13-may-21	31-dic-28
Calidad de Estudios y Diseños	31-dic-25	31-dic-30
Estabilidad y Calidad de Obra	31-dic-25	31-dic-30

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	13-may-21	31-dic-25
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: SECOP II (13-05-2021)

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N.A.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

En el acta de reunión del 15 de julio de 2021, se registra que se deben atender los siguientes puntos críticos: PR30+300, PR32+600 y PR37+650 e iniciar mantenimientos preventivos en la vía.

Mantenimiento de sectores con superficie de rodadura en material de afirmado, de lo cual debe realizar mantenimiento periódico.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Se debe continuar con las labores de mantenimiento preventivo y atención a los puntos críticos determinados en visitas previas. Así mismo presentar información pendiente del componente Ambiental, Social y Predial.

Firma

Nombre: Fernando Benjamín Mosey
Director de Interventoría
Matrícula No. 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: jul-21 **CONTRATO No.** 978 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta de los Libertadores

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales **SECTOR:** Belén (PR00+000 RN 6404) - Paz de Ariporo (PR00+000 RN 6514)
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RETROEXCAVADORA DE ORUGAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A
CAMABAJA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: Alvaro Santamaría Gómez
Residente de Obra (vobo Director de Obra)
Matrícula No.:

Firma
Nombre: Fernando Benjamin Monroy
Residente de Interventoría (vobo Director Interventoría)
Matrícula No. : 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 3

PERSONAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: jul-21 **CONTRATO DE OBRA No.** 1038 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta 6404 - 6405 -6514 Belen - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales **SECTOR:** Ariporo

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorias Colombia

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
AGUILAR AMAYA DIANA CAROLINA	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR																													x	x	
BELLO MOJICA JHON STEVEN	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR																													x	x	
BOHORQUEZ VACA YONEL FERNANDO	CADENERO I	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x	
SANTAMARIA GOMEZ ALVARO	DIRECTOR DE OBRA	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Alvaro Santamaría Gómez
Director de la Obra
Matrícula No.: 25202-07791 CND

Firma
Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Director de la Interventoría:
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

MINFRA-MN-IN-15-FR-8

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá **ACTA No:** 2 **PERIODO MES:** jul-21 **VALOR BÁSICO ACTA:** **$ 11.855.060**

CONTRATO DE OBRA No : 978 de 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA -
CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales
SECTOR: Belén - Paz de Ariporo
RUTA: 64 y 65
TRAMO: 6404 - 6405 - 6514

PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días
FECHA DE INICIACIÓN: 23-jun-21
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A.
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 322.790.128.920,00
VALOR ACUMULADO: $ 322.790.128.920,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 0

PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A.
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-ago-29
VALOR ADICIONALES: $ 0
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1038 de 2021 INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
978 de 2021	98 meses y 7 días	31/08/2029	$ 322.790.128.920,00	$ 322.790.128.920,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 9.308.260.788,00
2022	$ 36.989.010.989,00
2023	$ 32.365.384.615,00
2024	$ 41.612.637.363,00
2025	$ 41.612.637.363,00
2026	$ 41.612.637.363,00
2027	$ 39.763.186.813,00
2028	$ 41.612.637.363,00
2029	$ 37.913.736.263,00
Total	$ 322.790.128.920,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 0,00
Amortizado $	$ 0,00
Saldo $	$ 0,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1038 de 2021	98 meses y 7 días	31/08/2029	$ 27.399.730.108,00	$ 27.399.730.108,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	*	$ 11.941.693,00	$ 0,00	$ 11.941.693,00	0,00	$40.193.264	1	3,366
Acumulado:	*	$ 11.941.693,00	$ 0,00	$ 11.941.693,00	0,00	$42.902.894	1	3,593

Nota: La inversión programada No se relaciona teniendo en cuenta que a la fecha del presente informe el contratista de Obra está ajustando el plan de inversiones del proyecto.

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,004%	1,23	0,012521633	97	$ 322.778.187.227,00	0	$ 9.296.319.095,00	$ 9.296.319.095,00
Interventor:	0,157%	1,23	0,012521633	97	$ 27.399.730.108,00	0	$ 1.881.598.240	$ 1.440.283.180,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	8
Calzada:	7,3
Bermas:	0
Sub base:	0
Base:	0,25
Carpeta:	0,15

Observaciones: El diseño de pavimento esta en revisión por las partes
Una vez se apruebe la estructura se actualizará la información

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00
GESTIÓN PREDIAL	0,00
GESTIÓN SOCIAL	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL	0,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0,00
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá **ACTA No:** 2 **PERIODO MES:** jul-21 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 11.855.060

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 58 / PR 59 / PR 60	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
							En el mes		Acumulado	
							Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1 (E)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP2 (SB)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP3 (B)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP4 (P)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP5 (OA)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP6 (SCT)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP7 (OV)		0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP8 (T)		0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: Alvaro Santamaria Gómez
Director de Obra
Matrícula No. 25202-07791 CND

Firma
Nombre : Fernando Benjamin Monroy
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta de los Libertadores

SECTOR: Belén (PR00+000 RN 6404) - Paz de Ariporo (PR00+000 RN 6514)

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	16	17	18	16	17	16	17	18	16	17	16	17	18	16	17	16	17	18	16	17	16	17	18	16	17	15	12	16	15	18	17	513
Lluvias moderadas	8	7	6	8	7	8	7	6	8	7	8	7	6	8	7	8	7	6	8	7	8	7	6	8	7	6	4	6	7	6	6	215
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	8	2	2	0	1	16
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Álvaro Santamaría Gómez
Residente de Obra (vobo Director de Obra)
25202-07791 CND

Firma
Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Residente de Interventoría (vobo Director de Interventoría)
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales

MES Y AÑO DEL INFORME MEN jul-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: Ruta de los Libertadores

SECTOR: Belén - Paz de Ariporo

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta la fecha de orden de inicio, 23 de junio de 2021, no se presentan ensayos de laboratorio para el mes de Julio 2021, teniendo en cuenta que no se han iniciado actividades que lo requieran

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: Alvaro Santamaría Gómez
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-07791 CND

Firma

Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 7

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vías Nacionales

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: julio de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta de los Libertadores

SECTOR: Belén - Paz de Ariporo

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Dias mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados	
AGUILAR AMAYA DIANA CAROLINA	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	JULIO	2	1.049.646.966																											X	X		9423173321	2	2	9423173321	2	9423173321	2	KMA CONSTRUCCIONES SAS	
BELLO MOJICA JHON STEVEN	INGENIERO RESIDENTE AUXILIAR	JULIO	2	1.057.600.096																											X	X		9423173321	2	2	9423173321	2	9423173321	2	KMA CONSTRUCCIONES SAS	
BOHORQUEZ VACA YONEL FERNANDO	CADENERO I	JULIO	30	1.116.992.429	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9423173321	30	30	9423173321	30	9423173321	30	KMA CONSTRUCCIONES SAS	
SANTAMARIA GOMEZ ALVARO	DIRECTOR DE OBRA	JULIO	30	19.202.146	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		9423173321	30	30	9423173321	30	9423173321	30	KMA CONSTRUCCIONES SAS	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre : Alvaro Santamaría Gómez
Director de Obra
Matricula No.: 25202-07791 CND

Firma
Nombre : Fernando Benjamín Mantoy
Director de Interventoría
Matricula No. 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-08	1085092530	9423173321	E	2021/08/05	2021/08/05	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$661,931,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación		Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: BOGOTA (4 Afiliados)						$1,955,188	$313,000			$10,722,775	$1,174,400			$10,722,775	$429,200			$10,722,775	$746,500		$8,767,587	$438,500
Centro de Trabajo: CENTRO TRABAJO 5 (4 Afiliados)						$1,955,188	$313,000			$10,722,775	$1,174,400			$10,722,775	$429,200			$10,722,775	$746,500		$8,767,587	$438,500
Ciudad: BELEN Depto: BOYACA (2 Afiliados)						$220,800	$35,400			$220,800	$9,000			$220,800	$9,000			$220,800	$15,400		$0	$0
1	CC	1049646966	AGUILAR AMAYA DIANA CAROLINA	230301	2	$110,400	$17,700	MIN002	2	$110,400	$4,500	CCF10	2	$110,400	$4,500	14-7	2	$110,400	$7,700	2	$0	$0
2	CC	1057600096	BELLO MOJICA JHON STEVEN	230301	2	$110,400	$17,700	EPS017	2	$110,400	$4,500	CCF10	2	$110,400	$4,500	14-7	2	$110,400	$7,700	2	$0	$0
Ciudad: SANTA MARIA Depto: BOYACA (2 Afiliados)						$1,734,388	$277,600			$10,501,975	$1,165,400			$10,501,975	$420,200			$10,501,975	$731,100		$8,767,587	$438,500
3	CC	1116992429	BOHORQUEZ VACA YONEL FERNANDO	230301	30	$1,734,388	$277,600	EPSC25	30	$1,734,388	$69,400	CCF10	30	$1,734,388	$69,400	14-7	30	$1,734,388	$120,800	30	$0	$0
4	CC	19202146	SANTAMARIA GOMEZ ALVARO		0	$0	$0	EPS017	30	$8,767,587	$1,096,000	CCF10	30	$8,767,587	$350,800	14-7	30	$8,767,587	$610,300	30	$8,767,587	$438,500
Total			**Afiliados(4)**			$1,955,188	$313,000			$10,722,775	$1,174,400			$10,722,775	$429,200			$10,722,775	$746,500		$8,767,587	$438,500

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 830094920	5	KMA CONSTRUCCIONES S A	A - 200 O MAS COTIZANTES	BOGOTA	CALLE 93 B No. 19 - 21	BOGOTA-BOGOTA D.E.	7424880	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-08	1085092530	9423173321	E	2021/08/05	2021/08/05	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$661,931,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				3	$313,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$313,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$746,500
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	4	$746,500
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$429,200
COMFABOY	CCF10	891,800,213	8	4	$429,200
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				4	$1,174,400
CAPRESOCA	EPSC25	891,856,000	7	1	$69,400
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	2	$1,100,500
FOSYGA RÉGIMEN DE EXCEPCIÓN	MIN002	901,037,916	1	1	$4,500
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$263,100
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$263,100
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$175,400
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$175,400
TOTAL				**4**	**$3,101,600**

ANEXO 8

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá **ACTA No:** 2 **PERIODO MES:** jul-21 **VALOR BÁSICO ACTA:** **$ 11.855.060**

CONTRATO DE OBRA No : 978 de 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA -
CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales
SECTOR: Belén - Paz de Ariporo
RUTA: 64 y 65
TRAMO: 6404 - 6405 - 6514

PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días
FECHA DE INICIACIÓN: 23-jun-21
FECHA DE REANUDACIÓN: N.A.
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 322.790.128.920,00
VALOR ACUMULADO: $ 322.790.128.920,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 0

PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días
FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A.
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-ago-29
VALOR ADICIONALES: $ 0
AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 0

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1038 de 2021 INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
978 de 2021	98 meses y 7 días	31/08/2029	$ 322.790.128.920,00	$ 322.790.128.920,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 9.308.260.788,00
2022	$ 36.989.010.989,00
2023	$ 32.365.384.615,00
2024	$ 41.612.637.363,00
2025	$ 41.612.637.363,00
2026	$ 41.612.637.363,00
2027	$ 39.763.186.813,00
2028	$ 41.612.637.363,00
2029	$ 37.913.736.263,00
Total	$ 322.790.128.920,00

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 0,00
Amortizado $	$ 0,00
Saldo $	$ 0,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1038 de 2021	98 meses y 7 días	31/08/2029	$ 27.399.730.108,00	$ 27.399.730.108,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	*	$ 11.941.693,00	$ 0,00	$ 11.941.693,00	0,00	$40.193.264	1	3,366
Acumulado:	*	$ 11.941.693,00	$ 0,00	$ 11.941.693,00	0,00	$42.902.894	1	3,593

Nota: La inversión programada No se relaciona teniendo en cuenta que a la fecha del presente informe el contratista de Obra está ajustando el plan de inversiones del proyecto.

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,004%	1,23	0,012521633	97	$ 322.778.187.227,00	0	$ 9.296.319.095,00	$ 9.296.319.095,00
Interventor:	0,157%	1,23	0,012521633	97	$ 27.399.730.108,00	0	$ 1.881.598.240	$ 1.440.283.180,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	8
Calzada:	7,3
Bermas:	0
Sub base:	0
Base:	0,25
Carpeta:	0,15

Observaciones: El diseño de pavimento esta en revisión por las partes
Una vez se apruebe la estructura se actualizará la información

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	0,00
GESTIÓN PREDIAL	0,00
GESTIÓN SOCIAL	0,00
GESTIÓN AMBIENTAL	0,00
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	0,00
VALOR TOTAL	0,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	2

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 (Día) / 7 (Mes) / 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá **ACTA No:** 2 **PERIODO MES:** jul-21 **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 11.855.060

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 58	PR 59	PR 60	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
									En el mes		Acumulado	
									Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
GPP1 (E)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP2 (SB)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP3 (B)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP4 (P)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP5 (OA)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP6 (SCT)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP7 (OV)				0	0	0	0	0	0	0	0	0
GPP8 (T)				0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: Alvaro Santamaria Gómez
Director de Obra
Matrícula No. 25202-07791 CND

Firma
Nombre : Fernando Benjamin Monroy
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 9

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No. 978 de 2021 **CONTRATISTA:** Consorcio Vias Nacionales

OBJETO DEL CONTRATO: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 4.

FECHA DE INICIO: 23-jun-21

PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de Agosto de 2029
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 322,790,128,920.00

VALOR ACUMULADO: $ 322,790,128,920.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,038,890,000.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1,038,890,000.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1038 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorias Colombia

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 16,188,793,112.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 32,377,586,224.00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 370,883,730.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 48,556,379,336.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **NB-100163629**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A**

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo	$ 8,094,396,556.00	13	5	2021	31	12	2025
Otros	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. NB-100034560 **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 16,188,793,112.00	13	5	2021	31	12	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 32,377,586,224.00	13	5	2021	31	12	2028
Calidad de Estudios y Diseños	20%	$ 370,883,730.00	31	12	2025	31	12	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 48,566,379,336.00	31	12	2025	31	12	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **NB-100163629**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo	$ 8,094,396,556.00	13	5	2021	31	12	2025
Otros	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **NB-100034560** **OTRAS PÓLIZAS No.** **N/A**

Certificado de modificación o anexo No. **1**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Compañía Mundial de Seguros S.A.**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: 22 de Junio de 2021 según SECOP. A la fecha del presente informe el Instituto Nacional de Vias (INVIAS), no ha emitido el acta de aprobación.

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: Por aclaración 1 en la cual se modificó el plazo contractual, se realizó modificación en polizas.

Firma

Nombre : Fernando Benjamín Monroy

Director de Interventoría

Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Gmail

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Garantías orden de inicio

1 mensaje

Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co> 23 de julio de 2021, 11:44
Para: correspondencia@kma.com.co
CC: ligia.murcia2@gmail.com, gfernandez@invias.gov.co, ggomez@ryu.com.co, Giovanni Torres <gtorres@ryu.com.co>, Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Señores
CONSORCIO VÍAS NACIONALES
Atn.: Dr. Menzel Rafael Amín Avendaño
Representante Legal.

Cordial saludo:
Adjunto envío la comunicación del asunto, para los trámites correspondientes.

Fernando Benjamín Monroy
Director Interventoría
CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

1468_001321_050200_CON_GARANTIAS_INICIO.pdf
250K

C.1468/RL0013/21/5.2
Bogotá, 23 de julio de 2021

Señores:
CONSORCIO VIAS NACIONALES
Atn.: Dr. Menzel Rafaél Amín Avendaño
Representante Legal
correspondencia@kma.com.co
Carrera 2 #11-41, Piso 22, Edificio Grupo Área, Bocagrande
Cartagena, Bolívar

Ref.: Contrato de Obra 978 de 2021
Corredor Ruta de Los Libertadores
Garantías orden de inicio

Respetados señores:

Se da respuesta a la comunicación CVN-0978-010-2021, mediante la cual el Contratista presenta las garantías de la orden de inicio del contrato de la referencia. Por lo cual, esta Interventoría presenta la siguiente revisión:

Se requiere informar si el Contratista va a hacer solicitud del anticipo, esto, porque no se evidencia el amparo por el buen manejo y correcta inversión del anticipo en las pólizas presentadas, descrito en la *CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA* del contrato 978 de 2021, literal b):

> *"b) El buen manejo y correcta inversión del anticipo concedido al CONTRATISTA, por el equivalente al cien por ciento (100%) del monto que EL CONTRATISTA reciba en dinero o en especie, para la ejecución del contrato y en consecuencia su vigencia será desde la suscripción del contrato hasta su liquidación o hasta la amortización total del anticipo dividida así: Un primer periodo Desde la suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre del año 2025. Un segundo Periodo Desde el 1 de enero de 2026 hasta la fracción de plazo pendiente de ejecución y su liquidación. Lo anterior atendiendo los periodos que el parágrafo de la presente cláusula establece para efectos de la asegurabilidad del contrato. En todo caso el Contratista deberá mantener vigente su garantía desde la fecha de suscripción del contrato hasta la liquidación, así las cosas, una vez finalizado el plazo del primer periodo, el Contratista deberá suscribir una nueva póliza que garantice el siguiente periodo hasta la liquidación del contrato o hasta la amortización total del anticipo."*

Por otro lado, el *PARÁGRAFO SÉPTIMO: REQUISITOS DE LAS GARANTÍAS Y SEGUROS,* de la *CLÁUSULA DÉCIMA OCTAVA*, indica para la fecha de inicio de los amparos que:

> *"La fecha de inicio de la vigencia de los amparos y del seguro debe ser la fecha de suscripción del contrato. No obstante, una vez impartida la orden de inicio de ejecución del contrato de obra, la vigencia final de las garantías y del seguro se ajustará de conformidad con la fecha de inicio de la ejecución del plazo contractual."*

Finalmente, la *CLÁUSULA DÉCIMA NOVENA: SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL*, establece para el valor asegurado:

> *"El valor asegurado debe guardar correspondencia con los valores estipulados en el artículo 2.2.1.2.3.1.17 del Decreto 1082 de 2015 atendiendo además los valores establecidos en cada periodo. en consecuencia, su vigencia será desde la suscripción su plazo total de ejecución dividida así: un primer periodo Desde la suscripción del contrato hasta el 31 de diciembre del año 2025 y por la cuantía correspondiente a la Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo."*

Al respecto, el *Artículo 2.2.1.2.3.1.17* del *Decreto 1082 de 2015*, indica:

> *"**Suficiencia del seguro de responsabilidad civil extracontractual.** El valor asegurado por los contratos de seguro que amparan la responsabilidad civil extracontractual no debe ser inferior a:*
>
> *1. Doscientos (200) SMMLV para contratos cuyo valor sea inferior o igual a mil quinientos (1.500) SMMLV.*
>
> *2. Trescientos (300) SMMLV para contratos cuyo valor sea superior a mil quinientos (1.500) SMMLV e inferior o igual a dos mil quinientos (2.500) SMMLV.*
>
> *3. Cuatrocientos (400) SMMLV para contratos cuyo valor sea superior a dos mil quinientos (2.500) SMMLV e inferior o igual a cinco mil (5.000) SMMLV.*
>
> *4. Quinientos (500) SMMLV para contratos cuyo valor sea superior a cinco mil (5.000) SMMLV e inferior o igual a diez mil (10.000) SMMLV.*
>
> *5. El cinco por ciento (5%) del valor del contrato cuando este sea superior a diez mil (10.000) SMMLV, caso en el cual el valor asegurado debe ser máximo setenta y cinco mil (75.000) SMMLV.*
>
> *La vigencia de esta garantía deberá ser igual al período de ejecución del contrato."*

Cordialmente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA



FERNANDO BENJAMÍN MONROY
Director de Interventoría

Anexo: Sin anexos.

Copia: Ing. Ligia Murcia Ruiz, Gestor Técnico de Proyecto - INVIAS Bogotá
Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño, Supervisor de Contrato - INVIAS Boyacá

Elaboró: PBB

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00I

No. PÓLIZA	NB-100163629	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71036393	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	18/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2030		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO VÍAS NACIONALES	No. DOC. IDENTIDAD	901.474.028-8
DIRECCIÓN	CR 2 11 41 EDIFICIO GRUPO AREA PISO 22 BOCAGRANDE	TELÉFONO	6939255
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	CALLE 25 G NO. 73 B 90	TELÉFONO	3770600

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LAS ASEGURADORAS MANIFIESTAN QUE TIENE CONOCIMIENTO DE LA ACLARACIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021 DE FECHA 08/06/2021 SUSCRITO POR LAS PARTES Y POR MEDIO DEL CUAL SE ACLARA QUE EL PLAZO DEL CONTRATO NO.978 DE 2021 ES HASTA EL 31/08/2029

SIN PERJUICIO DE LO EXPUESTO, LA PRESENTE PÓLIZA AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL GARANTIZADO DURANTE EL PRIMER PERIODO DEL CONTRATO QUE CULMINA EL DÍA 31/12/2025.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No.978-2021, CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA -VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4.

TOMADOR: CONSORCIO VÍAS NACIONALES NIT. 901.474.028-8 INTEGRADO POR
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT. 830.094.920-5, PARTICIPACION 90%.
CICON S.A.S. NIT. 890.403.235-3, PARTICIPACION 5%
CONSTRUCTORA EMMA LTDA. NIT. 806.014.108-1, PARTICIPACION 5%.

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 13/05/2021	24:00 Horas del 31/12/2025	16,188,793,112.00	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 13/05/2021	24:00 Horas del 31/12/2028	32,377,586,224.00	0.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	00:00 Horas del 31/12/2025	24:00 Horas del 31/12/2030	48,566,379,336.00	0.00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas del 31/12/2025	24:00 Horas del 31/12/2030	370,883,730.00	0.00
		TOTAL ASEGURADO	97,503,642,402.00	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
DIANA PATRICIA BURGOS FADUL	AGENTES	10.00
DELIMA MARSH S.A. LOS CORREDORES DE SEGUROS.	CORREDOR	90.00

PRIMA BRUTA	$	0.00
DESCUENTOS		
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	0.00
GASTOS EXP.	$	0.00
IVA	$	0.00
TOTAL A PAGAR	$	0.00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN
CHUBB SEGUROS COLOMB	CEDIDO			25.000
SEGUROS GENERALES SU	CEDIDO			25.000

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago : 17/06/2021

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

PUEDES CONSULTAR TU PÓLIZA EN **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

EL TOMADOR Y/O ASGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**

EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARNTÍAS. EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
VERSIÓN CLAUSULADO 06-04-2021-1317-P-05-PPSUS2R000000059-D00

No. PÓLIZA	NB-100163629	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71036393	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	18/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2030		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

ASEGURADO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS identificada con NIT 800.215.807-2

NOTAS:

1. LA VIGENCIA DEL AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA ES DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE OBRA.

2. LA VIGENCIA DEL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO HACE REFERENCIA A LA CALIDAD DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. LA VIGENCIA DEL AMPARO ES DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA REVISIÓN, ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

3. ACLARAMOS DENOMINACION DE LOS AMPAROS DE LA PRESENTE POLIZA:

* CUMPLIMIENTO HACE REFERENCIA A CUMPLIMIENTO GENERAL.
* PRESTACIONES SOCIALES HACE REFERENCIA A PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES.
* ESTABILIDAD DE LA OBRA HACE REFERENCIA A ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS
* CALIDAD DEL SERVICIO HACE REFERENCIA A CALIDAD DE LA REVISIÓN, ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O AJUSTES DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

LA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

CERTIFICA:

QUE LA GARANTIA DE CUMPLIMIENTO CONTENIDA EN LA POLIZA NB-100163629, CUYO AFIANZADO ES: CONSORCIO VÍAS NACIONALES Y ASEGURADO O BENEFICIARIO: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS, EXPEDIDA POR LA COMPAÑIA EN 18/06/2021, NO EXPIRARÀ POR FALTA DE PAGO DE LA PRIMA DE LA PÒLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA O POR REVOCACION UNILATERAL POR PARTE DEL TOMADOR O DE LA COMPAÑIA.

BOGOTA D.C. A LOS 18 DIAS DEL MES DE JUNIO DE 2021

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSIÓN CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D001

No. PÓLIZA	NB-100034560	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71036394	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	18/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2025		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO VÍAS NACIONALES	No. DOC. IDENTIDAD	901.474.028-8
DIRECCIÓN	CR 2 11 41 EDIFICIO GRUPO AREA PISO 22 BOCAGRANDE	TELÉFONO	6939255
ASEGURADO	CONSORCIO VÍAS NACIONALES	No. DOC. IDENTIDAD	901.474.028-8
DIRECCIÓN	CR 2 11 41 EDIFICIO GRUPO AREA PISO 22 BOCAGRANDE	TELÉFONO	6939255
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	No. DOC. IDENTIDAD	90018.722.973-7
DIRECCIÓN	...	TELÉFONO	.....

OBJETO DE CONTRATO

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A TERCEROS IMPUTABLE AL CONTRATISTA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO No.978 - 2021,CUYO OBJETO ES MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN SOCHA SÁCAMA LA CABUYA PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4.

TOMADOR: CONSORCIO VÍAS NACIONALES NIT. 901.474.028 8 INTEGRADO POR
KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT. 830.094.920 5, PARTICIPACION 90%.
CICON S.A.S. NIT. 890.403.235 3, PARTICIPACION 5%
CONSTRUCTORA EMMA LTDA. NIT. 806.014.108 1, PARTICIPACION 5%.

ASEGURADO ADICIONAL: SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LOS DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONTRATISTA CONSORCIO VÍAS NACIONALES, EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE (nombre del contratante)

ACLARACIONES:LOS VALORES ASEGURADOS ESTABLECIDOS COMO "LÍMITE POR EVENTO" Y "LÍMITE POR VIGENCIA" PARA LOS AMPAROS ADICIONALES OTORGADOS EN LA PRESENTE PÓLIZA (SI LOS HUBIERE) FORMAN PARTE DEL VALOR ASEGURADO TOTAL ESTABLECIDO PARA EL AMPARO BÁSICO (PLO) QUE SE CONSIDERA EL LÍMITE MÁXIMO DE RESPONSABILIDAD DE LA ASEGURADORA Y POR ESTO NO SON VALORES ASEGURADOS ADICIONALES. LA PRESENTE PÓLIZA CUBRE LOS PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES CAUSADOS A TERCEROS POR EL TOMADOR DE LA PÓLIZA (CONTRATISTA) HASTA UN MÁXIMO DEL 20% DEL LÍMITE DE RESPONSABILIDAD POR EVENTO ESTABLECIDO EN EL AMPARO DE PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES -PLO-

NOMBRE DEL AMPARO	LIMITE POR EVENTO	LIMITE POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMA
AMPARO BASICO – PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	0.00
PATRONAL	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	0.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	0.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	0.00
R.C. CRUZADA	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	8,094,396,556.00	0.00
GASTOS MEDICOS	20,000,000.00	200,000,000.00	200,000,000.00	0.00
BIE.BAJO CUID.T.O C.	400,000,000.00	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00	0.00
		TOTAL ASEGURADO	8,094,396,556.00	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
DIANA PATRICIA BURGOS FADUL	AGENTES	10.00
DELIMA MARSH S.A. LOS CORREDORES DE SEGUROS.	CORREDOR	90.00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN
CHUBB SEGUROS COLOMB	CEDIDO			25.000
SEGUROS GENERALES SU	CEDIDO			25.000

PRIMA BRUTA	$	0.00
DESCUENTOS		
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	0.00
GASTOS EXP.	$	0.00
IVA	$	0.00
TOTAL A PAGAR	$	0.00

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago : 18/06/2021

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

PUEDES CONSULTAR TU PÓLIZA EN **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

EL TOMADOR Y/O ASGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**

EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARNTÍAS. EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSIÓN CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00

No. PÓLIZA	NB-100034560	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71036394	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	18/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2025					

CONDICIONES PARTICULARES

BENEFICIARIO ADICIONAL : ADICIONALMENTE, SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL

EN ESTA PÓLIZA SOLAMENTE SE PODRÁN PACTAR DEDUCIBLES CON UN TOPE MÁXIMO DEL DIEZ POR CIENTO (10%) DEL VALOR DE CADA PÉRDIDA SIN QUE EN NINGÚN CASO PUEDAN SER SUPERIORES A DOS MIL (2.000) SMMLV.

AMPAROS Y NOTAS ADICIONALES

* LA PRESETE POLIZA GARANTIZA COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS EXTRAPATRIMONIALES. LIMITE POR EVENTO $8.094.396.556 LIMITE POR VIGENCIA $8.094.396.556 SUMA ASEGURADA $8.094.396.556 .

* PRODUCTOS TRABAJO Y OPERACIÓN TERMINADA LIMITE POR EVENTO $5.000.000 LIMITE POR VIGENCIA $200.000.000 SUMA ASEGURADA $200.000.000
SE EXLUYE:
-DAÑOS AL PRODUCTO MISMO O SU EMPAQUE.
-DEFECTOS PROPIOS DEL PRODUCTO.
-RETIRADA DEL PRODUCTO.(AMPARO EXCLUSIVO DE PÓLIZAS RECALL)
-RETRASOS EN LA ENTREGA.
-FALTA DE IDONEIDAD DEL PRODUCTO PARA DESARROLLAR LA FUNCIÓN PARA LA CUAL SE DESTINA.
-DEFICIENCIAS CONOCIDAS POR EL ASEGURADO.
-PRODUCTOS EN FASE EXPERIMENTAL.
-FALTA DE PERMISOS O LICENCIAS.
-INDUSTRIA DE AVIACIÓN.
-UNIÓN Y MEZCLA.
-TRANSFORMACIÓN.
-EXPORTACIÓN A ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA, CANADÁ Y/Ó ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.

ADEMÁS SE DEBERÁ TENER EN CUENTA QUE QUEDA EXCLUIDA LA RC PRODUCTOS PARA LAS SIGUIENTES CLASES DE PRODUCTOS:

-PRODUCTOS QUÍMICOS; FARMACÉUTICOS Y/O COSMETOLÓGICOS.
-PRODUCTOS PETROQUÍMICOS; FERTILIZANTES; HERBICIDAS; INSECTICIDAS Y PLAGUICIDAS.
-PINTURAS CON PLOMO.
-PRODUCTOS DE ALIMENTACIÓN VETERINARIA.
-PRODUCTOS PARA EL USO EN LA MEDICINA.
-IMPLANTES PARA EL CUERPO HUMANO.
-TABACO Y TODOS LOS PRODUCTOS RELACIONADOS CON EL MISMO.

NO SE AMPARARÁN LAS LESIONES A PERSONAS O DAÑOS A PROPIEDADES PROVENIENTES DE:

A) A RECLAMACIONES DE RESPONSABILIDAD CIVIL QUE SE DERIVEN DEL HECHO DE QUE EL ASEGURADO NO HAYA CONVENIDO CON EL PROVEEDOR DE SUS PRODUCTOS; CONDICIONES QUE LIMITEN SU RESPONSABILIDAD EN FORMA TAL QUE TENGAN APLICACIÓN JURÍDICA.
B) DAÑOS DERIVADOS DE LA INOBSERVANCIA DE CUALQUIER DISPOSICIÓN LEGAL O GUBERNAMENTAL; O POR TOLERANCIA DE TALES INOBSERVANCIAS.
C) DAÑOS QUE SE PRODUZCAN EN LOS PRODUCTOS COMO CONSECUENCIA DE UN ERROR O DEFECTO DE FABRICACIÓN.
D) OPERACIONES QUE HAYAN SIDO TERMINADAS POR EL ASEGURADO PERO QUE PUEDAN JUZGARSE COMO INCOMPLETAS POR SER INAPROPIADAS O DEFECTUOSAS.
E) OPERACIONES QUE PUEDAN SER INDIVIDUALMENTE CONSIDERADAS COMO COMPLETAMENTE TERMINADAS; PERO QUE A SU VEZ FORMEN PARTE DE UN CONJUNTO A CARGO DE ASEGURADO NO PLENAMENTE CONCLUIDAS.
F) EL LUCRO QUE HUBIERE DEJADO DE RECIBIR EL ASEGURADO O TERCEROS A CONSECUENCIA DE UN DEFECTO DEL PRODUCTO SUMINISTRADO.
DAÑOS CAUSADOS POR EL NO SEGUIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES DE USOS DEL PRODUCTO.
H) GASTOS POR RETIRADA DEL PRODUCTO DEL MERCADO DE LAS INSPECCIONES; REPARACIÓN; SUSTITUCIÓN PÉRDIDA DE USO DEL PRODUCTO; DEL TRABAJO O SERVICIO.
I) DAÑOS POR ASBESTOS EN ESTADO NATURAL O POR PRODUCTOS DERIVADOS DE EL; ASÍ COMO DAÑOS EN RELACIÓN CON OPERACIONES Y ACTIVIDADES EXPUESTAS A POLVO QUE CONTENGA FIBRAS DE AMIANTO.

J) DAÑOS POR PRODUCTOS; OBRAS; TRABAJOS O SERVICIOS DESTINADOS DIRECTA O INDIRECTAMENTE A LA INDUSTRIA DE LA AVIACIÓN.
K) RECLAMACIONES BASADAS EN QUE LOS PRODUCTOS NO CUMPLEN LA FINALIDAD PARA LA CUAL HABIAN SIDO DESTINADOS O NO RESPONDEN A LAS CUALIDADES ANUNCIADAS PARA ELLOS.
L) DAÑOS RESULTANTES DE UN DEFECTO EVIDENTE EN LOS PRODUCTOS; TRABAJOS O SERVICIOS QUE PODÍAN SER DESCUBIERTO POR EL ASEGURADO O POR EL CLIENTE EN EL MOMENTO DE LA ENTREGA.
M) DAÑOS O DEFECTOS QUE SUFRA EL PRODUCTO; TRABAJO O SERVICIO MISMO O EL BIEN QUE HA SIDO OBJETO DIRECTO DE LA ACTIVIDAD ASEGURADA.
N) GASTOS O PERJUICIOS POR RETRASOS EN LA ENTREGA; PARALIZACIÓN; PÉRDIDA DE BENEFICIO; FUNCIONAMIENTO DEFECTUOSO DE INSTALACIONES; SALVO QUE SEAN CONSECUENCIA DIRECTA DE UN DAÑO MATERIAL O PERSONAL CAUSADO EN EL PRODUCTO FABRICADO; ENTREGADO O SUMINISTRADO O POR EL TRABAJO O SERVICIO EJECUTADO POR EL ASEGURADO.
O) HERRAMIENTAS DEL ASEGURADO; Y EQUIPOS O MATERIALES NO INSTALADOS QUE HUBIEREN SIDO ABANDONADOS POR ESTE.
P) SI SE DESCUBRE UN ERROR O DEFECTO DE UN PRODUCTO QUE HUBIERE O NO SIDO SUMINISTRADO Y CUAL PRODUJO O PUDO PRODUCIR UNA RECLAMACIÓN DE RESPONSABILIDAD CIVIL O SI EXISTE LA SOSPECHA DE QUE TAL ERROR U OTRO SIMILAR PODRIA PRESENTARSE EN OTROS PRODUCTOS ELABORADOS Y POR TAL RAZÓN SUGIEREN GASTOS ADICIONALES; ESTOS NO SERÁN REEMBOLSADOS.
Q) DAÑOS POR PRODUCTOS; TRABAJOS O SERVICIOS EN FASE EXPERIMENTAL O NO SUFICIENTEMENTE EXPERIMENTADOS; SEGÚN LAS REGLAS RECONOCIDAS DE LA TÉCNICA QUE FUESEN DE APLICACIÓN DE TALES SUPUESTOS O POR REALIZAR LA PRODUCCIÓN; ENTREGA O LA EJECUCIÓN DESVIANDOSE A SABIENDAS DE LAS REGLAS DE LA TÉCNICA O DE LAS INSTRUCCIONES DEL COMITENTE.

EL CONOCIMIENTO ANTICIPADO DE DEFECTO O DE LA NOCIVIDAD DE LOS PRODUCTOS SUMINISTRADOS SE CONSIDERARÁ COMO CULPA GRAVE Y QUEDA. POR LO TANTO EXCLUIDA DE ESTE SEGURO.

SALVO ESTIPULACIÓN EN CONTRARIO QUEDAN IGUALMENTE EXCLUIDAS LAS RECLAMACIONES POR:

1)DAÑOS; PERJUICIOS O GASTOS DE TERCEROS A CONSECUENCIA DE UNA UNIÓN O MEZCLA DE PRODUCTOS ASEGURADOS CON OTROS PRODUCTOS POR UN TERCERO.

2)DAÑOS; PERJUICIOS O GASTOS DE TERCEROS A CONSECUENCIA DE UNA TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS ASEGURADOS POR UN TERCERO.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSIÓN CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00

No. PÓLIZA	NB-100034560	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71036394	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	18/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2025					

CONDICIONES PARTICULARES

3)DAÑOS RELACIONADOS CON PRODUCTOS FARMACÉUTICOS.

CALIDAD MEDICAMENTOS Y TODOS LOS QUE SUMINISTREN MEDICAMENTOS
SE EXCLUYE LA RESPONSABILIDAD CIVIL GENERADA POR LOS DAÑOS PATRIMONIALES
Y NO PATRIMONIALES OCASIONADOS COMO CONSECUENCIA DEL USO DE LOS
PRODUCTOS FABRICADOS, ENTREGADOS O SUMINISTRADOS POR EL AFIANZADO

* ESTRUCTURAS EXISTENTES Y PROPIEDADES ADYACENTES LIMITE POR EVENTO $400.000.000 LIMITE POR VIGENCIA $2.500.000.000 SUMA ASEGURADA $2.500.000.000
QUEDA ENTENDIDO Y CONVENIDO QUE, SUJETO A LOS TÉRMINOS, EXCLUSIONES, CLÁUSULAS Y CONDICIONES CONTENIDOS EN LA PÓLIZA O EN ELLA ENDOSADOS Y SUJETO AL PAGO PREVIO DE LA PRIMA EXTRA POR PARTE DEL ASEGURADO, LA COBERTURA OTORGADA EN EL PRESENTE SEGURO SE EXTIENDE A AMPARAR LA RESPONSABILIDAD CIVIL QUE SE DERIVA DE DAÑOS A CAUSA DE VIBRACIÓN, ELIMINACIÓN O DEBILITAMIENTO DE ELEMENTOS PORTANTES.
PARA ELLO RIGEN LAS SIGUIENTES CONDICIONES PREVIAS:
o EN CASO DE RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS O DAÑOS EN PROPIEDAD, TERRENOS O EDIFICIOS, SE INDEMNIZARÁ AL ASEGURADO TALES DAÑOS O PÉRDIDAS SÓLO CUANDO TENGAN POR CONSECUENCIA EL COLAPSO TOTAL O PARCIAL.
o EN CASO DE RESPONSABILIDAD POR PÉRDIDAS O DAÑOS EN PROPIEDAD, TERRENOS O EDIFICIOS, SE INDEMNIZARÁ AL ASEGURADO TALES DAÑOS O PÉRDIDAS SÓLO SUJETO A QUE LA REFERIDA PROPIEDAD, LOS TERRENOS O EDIFICIOS SE ENCONTRARAN EN ESTADO SEGURO ANTES DE COMENZAR LAS OBRAS CIVILES Y CUANDO SE HAYAN ENCAMINADO LAS NECESARIAS MEDIDAS DE SEGURIDAD.
o ESTA COBERTURA SÓLO OPERARA PARA LAS PROPIEDADES CON RESPECTO A LAS CUALES SE HAYAN ELABORADO ACTA DE VECINDAD O INFORME ANTES DE DAR INICIO AL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN. DICHAS ACTAS DEBEN ESTAR A DISPOSICIÓN DE LA ASEGURADORA EN CUALQUIER MOMENTO QUE LO REQUIERA.
NO INDEMNIZARÁ AL ASEGURADO EN CASO DE RESPONSABILIDAD POR:
o DAÑOS PREVISIBLES TENIENDO EN CUENTA EL TIPO DE LOS TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN O SU EJECUCIÓN.
o DAÑOS MENORES QUE NO PERJUDICAN LA ESTABILIDAD DE LA PROPIEDAD ASEGURADA, DE LOS TERRENOS O EDIFICIOS NI CONSTITUYEN UN PELIGRO PARA LOS USUARIOS.
o COSTES POR CONCEPTO DE PREVENCIÓN O AMINORACIÓN DE DAÑOS QUE HAY QUE INVERTIR EN EL TRANSCURSO DEL PERÍODO DEL SEGURO.
DEFINICIONES QUE APLICAN PARA LA INTERPRETACIÓN DE ESTE AMPARO:
o DAÑOS PREVISIBLES: SON TODOS AQUELLOS DAÑOS LOS CUALES SEA POSIBLE POR ANTICIPADO CONTEMPLAR SU OCURRENCIA.
o ACABADOS O ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES: PARTES Y COMPONENTES DE UN INMUEBLE QUE NO PERTENECEN A LA ESTRUCTURA O A SU CIMENTACIÓN, POR LO CUAL NO COMPROMETEN SU COMPORTAMIENTO, COMO ES EL CASO DE LOS MUROS DIVISORIOS DE MAMPOSTERÍA NO REFORZADA, MUROS EN DRYWALL, FACHADAS, DINTELES, CORNISAS, ENTRE OTROS.
o ELEMENTO O MIEMBRO ESTRUCTURAL: COMPONENTE DEL SISTEMA ESTRUCTURAL DEL INMUEBLE.
o ESTRUCTURA: ES UN ENSAMBLAJE DE ELEMENTOS, DISEÑADO PARA SOPORTAR LAS CARGAS GRAVITACIONALES Y RESISTIR LAS FUERZAS HORIZONTALES.
o SOLICITACIONES: SON LAS FUERZAS U OTRAS ACCIONES QUE AFECTAN LA ESTRUCTURA DEBIDO AL PESO PROPIO DE LA MISMA, DE SUS OCUPANTES Y SUS CONTENIDOS, ASÍ COMO DEBIDO A EFECTOS DE LA NATURALEZA TALES COMO LOS VIENTOS O EL SISMO.
o COLAPSO TOTAL O PARCIAL: SE REFIERE A SITUACIONES EN LAS QUE UNO O VARIOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DE UN INMUEBLE SUFREN UNA FALLA TOTAL O PARCIAL, ES DECIR, PRESENTAN DAÑOS QUE AFECTAN SU CAPACIDAD PARA RESISTIR NUEVAS SOLICITACIONES. LA INESTABILIDAD O FALTA DE EQUILIBRIO GLOBAL DE LA ESTRUCTURA ES UN EJEMPLO DE COLAPSO TOTAL DE UNA ESTRUCTURA. LA FALLA POR FATIGA DE ALGÚN ELEMENTO ESTRUCTURAL ES UN EJEMPLO DE COLAPSO PARCIAL DE UNA ESTRUCTURA.
LO ANTERIOR INDICA QUE LOS DAÑOS EN ACABADOS O ELEMENTOS NO ESTRUCTURALES NO CONSIITUYEN COLAPSO TOTAL O PARCIAL.
o DAÑOS ESTRUCTURALES: SE DEFINEN COMO AQUELLOS DAÑOS QUE AFECTEN LOS COMPONENTES O ELEMENTOS DEL SISTEMA ESTRUCTURAL DEL INMUEBLE.
o ACTA DE VECINDAD O INFORME: ES UN DOCUMENTO ELABORADO POR EL ASEGURADO Y/O CONSTRUCTOR CON ANTERIORIDAD AL INICIO DEL PROCESO DE CONSTRUCCIÓN, DONDE COMO MINIMO SE INDICA:
- FECHA DE ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO.
- EL INMUEBLE, PREDIO O PROPIEDAD VECINA SOBRE EL CUAL SE REALIZA LA VISITA (DIRECCIÓN CON NOMENCLATURA COMPLETA).
- EL ESTADO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES Y ACABADOS DEL INMUEBLE, PREDIO O PROPIEDAD VECINA.
- SE ANEXA REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES Y ACABADOS DEL INMUEBLE, PREDIO O PROPIEDAD VECINA.
- ESTE DOCUMENTO DEBE SER FIRMADO POR EL ASEGURADO Y/O CONSTRUCTOR Y EL RESPONSABLE DEL INMUEBLE, PREDIO O PROPIEDAD VECINA

*CONDUCCIONES SUBTERRANEAS
BAJO ESTA CLÁUSULA INDEMNIZARÁ AL ASEGURADO LOS DAÑOS O PÉRDIDAS MATERIALES EN CABLES SUBTERRÁNEOS, TUBERÍAS Y DEMÁS INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS, SIEMPRE Y CUANDO ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS, EL ASEGURADO SE HA INFORMADO CON LAS AUTORIDADES RESPONSABLES SOBRE LA UBICACIÓN EXACTA DE DICHOS CABLES, TUBERÍAS Y/O INSTALACIONES, Y A SU VEZ HA IMPLEMENTADO TODAS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA PREVENIR EVENTUALES DAÑOS EN TALES TUBERÍAS E INSTALACIONES.
LA INDEMNIZACIÓN A PAGAR SERÁN LOS COSTOS DE REPARACIÓN Y/O REEMPLAZO DE DICHOS CABLES, TUBERÍAS Y/O INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS.
SE EXCLUYE TODA INDEMNIZACIÓN POR DAÑOS CONSECUENCIALES, MULTAS Y/O SANCIONES.
DEDUCIBLE:
o EN CASO DE RECLAMACIÓN POR DAÑOS O PÉRDIDAS MATERIALES EN CABLES, TUBERÍAS E INSTALACIONES SUBTERRÁNEAS QUE SE ENCUENTREN TENDIDOS EXACTAMENTE EN LA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

VERSIÓN CLAUSULADO 30-03-2021-1317-P-06-PPSUS8R000000027-D00

No. PÓLIZA	NB-100034560	No. ANEXO	1	No. CERTIFICADO	71036394	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	18/06/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	13/05/2021	24:00 Horas del	31/12/2025					

CONDICIONES PARTICULARES

UBICACIÓN INDICADA EN LOS PLANOS DE LOCALIZACIÓN (ESPECIFICACIÓN DEL TENDIDO DE LAS INSTALACIONES SUBTERRANEAS), EL DEDUCIBLE A APLICAR SERÁ: 20% DEL SINIESTRO - MINIMO 20 (VEINTE) SMMLV. (CASO A)
o EN CASO DE RECLAMACION POR DAÑOS O PÉRDIDAS MATERIALES EN CABLES, TUBERÍAS E INSTALACIONES SUBTERRANEAS CUYO TENDIDO NO ESTÁ INDICADO EXACTAMENTE EN LOS PLANOS DE LOCALIZACIÓN, SE APLICARÁ EL DEDUCIBLE 10% DEL SINIESTRO - MINIMO 10 (DIEZ) SMMLV. (CASO B)

* GASTOS JUDICIALES SUBLIMITADO A UN MÁXIMO POR VIGENCIA DEL 10% DE VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES

* CONTRATISTAS/SUBCONTRATISTAS: OPERA EN EXCESO DE LAS PÓLIZAS DE RC DE LOS CONTRATISTAS SUBCONTRATISTAS Y SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE LOS MISMOS EN CASO DE NO POSEER ALGUNA OPERARA EN EXCESO DE $15,000,000

* RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL: OPERA EN EXCESO DE LA SEGURIDAD SOCIAL SE EXCLUYEN LAS ENFERMEDADES PROFESIONALES LIMITE POR PERSONA 20% / 50% EVENTO / 100% VIGENCIA CON RELACIÓN AL VALOR ASEGURADO DEL PLO.

* LA COBERTURA DE VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS, SOLO TENDRÁ ALCANCE A LOS DAÑOS CAUSADOS POR UN VEHÍCULO DE PROPIEDAD DEL CONTRATISTA O SUBCONTRATISTAS Y POR HECHOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE EN EL DESARROLLO DE LAS LABORES QUE SE DETERMINAN EN EL CONTRATO AMPARADO CON ESTA PÓLIZA. OPERARÁ EN EXCESO DE SU COBERTURA DE AUTOMÓVILES, CONTRATADA POR CONTRATISTA Y SUBCONTRATISTAS. SE EXCLUYE DE ESTA COBERTURA, LA MAQUINARIA Y EQUIPOS JUNTO CON LAS DEMÁS EXCLUSIONES QUE SE ENCUENTRAN EN EL CLAUSULADO GENERAL. EN CASO DE NO TENER UN SEGURO DE AUTOS VIGENTE, OPERARA EN EXCESO DE $50,000,000

* RC CRUZADA: OPERA ÚNICAMENTE EN EXCESO DE LA RC PROPIA

* GASTOS MEDICOS ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE LA PÓLIZA, LOS GASTOS MÉDICOS EN QUE INCURRA EL ASEGURADO CON EL FIN DE PRESTAR LOS PRIMEROS AUXILIOS A TERCEROS VICTIMAS DE UNA LESIÓN PERSONAL SUFRIDA DURANTE EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DESCRITAS EN LAS CONDICIONES PARTICULARES DE LA PÓLIZA. SE ENTIENDE POR PRIMEROS AUXILIOS LA ATENCIÓN MÉDICA OPORTUNA POR ENCONTRARSE EL TERCERO EN PROCESO DE RÁPIDO AGRAVAMIENTO EN SU SALUD, SIEMPRE Y CUANDO DICHA ATENCIÓN MEDICA SE EFECTÚE DENTRO DE LAS VEINTICUATRO (24) HORAS SIGUIENTES AL MOMENTO DE LA OCURRENCIA DE LA LESIÓN PARA EFECTOS DE ESTA COBERTURA.

* BIENES BAJO CUIDADO TENENCIA Y CONTROL SE CUBREN LOS DAÑOS CAUSADOS A TERCEROS CON DICHOS BIENES SE EXCLUYE EL HURTO O DAÑO DE LOS BIENES

* CONTAMINACION ACCIDENTAL: CUBRE SOLO LOS DAÑOS COMO CONSECUENCIA DE LA CONTAMINACION SUBITA IMPREVISTA, REPENTINA Y ACCIDENTAL (CONSECUENCIAS ECONOMICAS) SE EXCLUYE: INOBSERVACIA DE INSTRUCCIONES, OMISION EN REPARACIONES, INOBSERVANCIA DE LEYES, DECRETOS, ETC, PARA LA PROTECCION AMBIENTAL Y PREVENCION, EXPLOTACION Y PRODUCCION DE HIDROCARBUROS, DAÑOS GENETICOS, AGUAS NEGRAS, BASURAS, SUSTANCIAS RESIDUALES, DIOXINAS O CLOROFÉNOLES, DAÑOS ECOLOGICOS, CONTAMINACION PAULATINA O POLUCION, GASTOS PARA PREVENIR NEUTRALIZAR, AMINORAR LOS DAÑOS.

DEDUCIBLES:

AMPARO	DEDUCIBLE
AMPARO BASICO - PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 10.00 SMMLV
PATRONAL	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 10.00 SMMLV
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 10.00 SMMLV
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 10.00 SMMLV
R.C. CRUZADA	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 10.00 SMMLV
GASTOS MEDICOS	0.00
BIE.BAJO CUID.T.O C.	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 10.00 SMMLV
CONTAMINACION ACCIDENTAL	10.00 % SOBRE EL VALOR DE LA PERDIDA - Mínimo: 10.00 SMMLV

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LAS ASEGURADORAS MANIFIESTAN QUE TIENE CONOCIMIENTO DE LA ACLARACIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021 DE FECHA 08/06/2021 SUSCRITO POR LAS PARTES Y POR MEDIO DEL CUAL SE ACLARA QUE EL PLAZO DEL CONTRATO NO.978 DE 2021 ES HASTA EL 31/08/2029

SIN PERJUICIO DE LO EXPUESTO, LA PRESENTE PÓLIZA AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL GARANTIZADO DURANTE EL PRIMER PERIODO DEL CONTRATO QUE CULMINA EL DIA 31/12/2025.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

CONTINUACION AMPAROS...

AMPAROS	LIM POR EVENTO	LIM POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADA	PRIMA
CONTAMINACION ACCIDENTAL	400,000,000.00	2,500,000,000.00	2,500,000,000.00	0.00

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

ANEXO 10

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE 2

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No. 978 de 2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 4

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales

FECHA DE INICIO: 23-jun-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 98 Meses y 7 días **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-29 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1038 de 2021 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: Consorcio Interventorias Colombia

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO X APROBADO: SI _____ NO X VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: El contratista se encuentra en ajuste del plan de calidad, No se adelantaron actividades para seguimiento duerente el presente periodo

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO X
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0

FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A
FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

OBSERVACIONES: El contratista se encuentra en ajuste del plan de calidad, No se adelantaron actividades para seguimiento duerente el presente periodo

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO X APROBADO: SI _____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 0 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO X

OBSERVACIONES: El contratista se encuentra en ajuste del plan de inspección y ensayo, No se adelantaron actividades para seguimiento duerente el presente periodo

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0
No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: No se presentaron NO conformidades durante el periodo

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0
No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: No se presentaron quejas y reclamos durante el periodo

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: El contratista se encuentra en ajuste del plan de inspección y ensayo, No se adelantaron actividades para seguimiento duerente el presente periodo

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES: El contratista No cuenta con equipos para calibración para el presente periodo

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Alvaro Santamaría Gómez
Director de la Obra
Matrícula No.: 25202-07791 CND

Firma
Nombre: Alvaro Santamaría Gómez
Especialista en Calidad de la Obra : (VoBo Director de Obra)
Matrícula No.: 25202-07791 CND

Firma
Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Firma
Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Especialista en Calidad de la Interventoría (VoBo Director)
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATO MINFRA-MN-IN-2-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-2-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: _Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2 **MES:** jul-21 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBR 978 **DE** 2021

CONTRATO DE FIDUCIA No. __N/A__ **DE** _____ ENTIDAD FINANCIERA: _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. __N/A___ **BANCO** _____ SUCURSAL _____
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: N/A **%**

VALOR DEL ANTICIPO: N/A **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 4.

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Interventorias Colombia

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
	TOTALES					

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): N/A
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: N/A
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N/A **FECHA** N/A **VALOR** N/A
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta la fecha de inicio del 23 de junio de 2021, no se ejecutó obra. No obstante, el Contratista de Obra debe presentarlo para aprobación de la aprobación de la Interventoría e INVÍAS.

Firma
Nombre : Anibal Ojeda Carriazo
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No. : 25202-57327

Firma
Nombre: Germán Gomez Turriago
Representante Legal o Delegado
Interventor: Consorcio Interventorias Colombia
Matricula No.: 10000 COPNIA

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	31	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL** Boyacá

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 978 **DE** **2021** **CONTRATISTA:** **Consorcio Vías Nacionales**

OBJETO DEL CONTRATO: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama- La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 4.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **1030** **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **Consorcio Interventorias Colombia**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **N/A**
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Teniendo en cuenta la fecha de inicio del 23 de junio de 2021, no se ejecutó obra. No obstante, el Contratista de Obra debe presentarlo para aprobación de la aprobación de la Interventoría e INVÍAS.
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							100%

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

(Firma)
Anibal Ojeda Carriazo
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matricula No.: 25202-57327

(Firma)
Nombre: Germán Goméz Turriago
Representante Legal o Delegado
Interventor: Consorcio Interventorias Colombia
Matricula No.: 10000 COPNIA

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

FORMATO 1 — CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA OFERTA

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
Calle 25G # 73B-90, Complejo Empresarial Central Point
Bogotá, D.C - Colombia

REFERENCIA: Proceso de Contratación No. **LP-DT-063-2020**, en adelante el "Proceso de Contratación"

Objeto: **REALIZAR LA CONTRATACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES DEL PACTO BICENTENARIO INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ, CASANARE, SANTANDER, NORTE DE SANTANDER y ARAUCA.**

MODULO 2: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

MODULO 3: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030""

MODULO 4: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

MODULO 5: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR VIAL DUITAMA - CHARALÁ - SAN GIL EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

Estimados señores:

MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO en mi calidad de Representante de **CONSORCIO VIAS NACIONALES** en adelante el "Proponente", manifiesto, bajo la gravedad del juramento que:

1. Estoy autorizado para suscribir y presentar la oferta y para suscribir el Contrato si resulto adjudicatario del Proceso de Contratación de la referencia.
2. En caso de que la Oferta me sea adjudicada suscribiré el Contrato objeto del Proceso de Contratación en la fecha prevista para el efecto en el cronograma contenido en los Documentos del Proceso.

3. Conozco los Documentos del Proceso, incluyendo adendas, y acepto los requisitos en ellos contenidos. Dentro de los documentos presentados a la Entidad conozco los ítems, la descripción, las unidades y cantidades establecidas en el Formulario 1.
4. Conozco las leyes de la República de Colombia que rigen el Proceso de Contratación.
5. Tengo conocimiento acerca de las características y condiciones del sitio de ejecución del proyecto.
6. Conozco el sitio donde se ejecutará el contrato y asumo los riesgos previsibles inherentes al mismo, así como aquellos asignados en el pliego de condiciones.
7. La información contenida en todos los documentos de la oferta es veraz y asumo total responsabilidad frente a la Entidad cuando los datos suministrados sean falsos o contrarios a la realidad, sin perjuicio de lo dispuesto en el Código Penal y demás normas concordantes.
8. Ni los integrantes del Proponente Plural, ni los socios de la persona jurídica que represento, ni yo nos hallamos incursos en causal alguna de conflicto de interés, inhabilidad o incompatibilidad de las señaladas en la Constitución y en la Ley.
9. Ni los integrantes del Proponente Plural, ni los socios de la persona jurídica que represento, ni yo nos encontramos en ninguno de los eventos de prohibiciones especiales para contratar, ni nos encontramos incursos en ninguno de los conflictos de intereses para participar establecidos en la ley.
10. En caso de llegar a conocer que los integrantes del Proponente Plural, los socios de la persona jurídica que representó o yo nos encontramos incursos en alguna inhabilidad o conflicto de interés sobreviniente, contemplados en la normativa vigente, nos comprometemos a informar de manera inmediata tal circunstancia a la Entidad, para que tome las medidas pertinentes. Este compromiso lo adquirimos en total independencia de la etapa en que se encuentre el Proceso de Contratación (precontractual, contractual y/o post contractual).
11. Ni los integrantes del Proponente Plural, ni los socios de la persona jurídica que represento (se exceptúa las sociedades anónimas abiertas), ni a mí, se nos ha declarado responsables judicialmente por actos de corrupción, la comisión de delitos de peculado, concusión, cohecho, prevaricato en todas sus modalidades, y soborno trasnacional, lavado de activos, enriquecimiento ilícito, entre otros, de conformidad con la ley penal colombiana y los tratados internacionales sobre la materia, así como sus equivalentes en otras jurisdicciones.
12. Ni los integrantes del Proponente Plural, ni los socios de la persona jurídica que represento, ni yo estamos incursos en la situación descrita en el numeral 1 del artículo 38 de la ley 1116 de 2006.
13. Conozco el Anexo denominado "pacto de transparencia" relacionado en el pliego de condiciones y me comprometo a darle estricto cumplimiento.
14. Los recursos destinados al proyecto son de origen lícito y no hemos participado en actividades delictivas, así como no hemos recibido recursos o facilitado actividades contrarias a la ley.
15. Al momento de la presentación de la oferta, ni mis representados ni yo nos encontramos incursos en alguna de las causales de rechazo señaladas en la sección 1.15 del Documento Base.
16. Si se me adjudica el Contrato me comprometo a constituir las garantías requeridas y a suscribir estas y aquel dentro de los términos señalados para ello.
17. La oferta está constituida por todos los Formatos, Formularios, Anexos y Matrices requeridos en los Documentos del Proceso aplicables al Proponente y documentos de soporte presentados.

18. La oferta fue elaborada teniendo en cuenta todos los gastos, costos, derechos, impuestos, tasas y demás contribuciones que se causen con ocasión de la presentación de la oferta y suscripción del contrato y que en consecuencia no presentaré reclamos con ocasión del pago de tales gastos.
19. Declaro que: [Marque con una X si desea o no renunciar al anticipo y/o pago anticipado en los casos que la entidad decida entregarlo de conformidad con la sección 8.3 del Documento Base. Marque con una X la opción N/A en los casos que la entidad decida no entregarlo de conformidad con la sección 8.3 del Documento Base]

Renuncio al anticipo en caso de ser adjudicatario del contrato	SI	X	NO		N/A	
Renuncio al pago anticipado en caso de ser adjudicatario del contrato	SI	X	NO		N/A	

El proponente podrá renunciar al anticipo y al pago anticipado, o a uno de ellos, cuando la Entidad decida otorgar ambos.]

20. Declaro que me informaré de todas las etapas y decisiones del proceso de contratación, consultando el Sistema Electrónico Para la Contratación Pública; y en caso de que me deban comunicar o notificar alguna decisión, autorizo a la entidad para que lo haga electrónicamente al correo electrónico indicado al final de este documento.

    [Incluir para procesos de contratación adelantados por SECOP II]

    Acepto que las comunicaciones y notificaciones de las decisiones surgidas en el Proceso de Contratación se realicen por medio electrónicos, a través del usuario del Secop II, de acuerdo con el Manual de Uso y Condiciones de la plataforma del SECOP II, y el artículo 56 de la Ley 1437 de 2011.

21. Declaro que: [Marque con una X la característica aplica al Proponente]

Proponente es:	Persona Natural__ Persona Jurídica Nacional ___ Persona Jurídica Extranjera sin sucursal en Colombia___ Sucursal de Sociedad Extranjera ___ Unión Temporal ___ Consorcio _X_ Otro__
Grupo empresarial:	El Proponente o alguno de los miembros del Proponente plural pertenece a un grupo empresarial: sí_X_ no___ Nombre del Grupo Empresarial: **KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.** En caso de que la respuesta anterior sea afirmativa, la participación en el grupo empresarial es en calidad de: Matriz _X_

	Subordinada ___ Subsidiaria ___ Filial ___ Otro (indicar cuál) _____
Composición de la persona jurídica	El Proponente cotiza en bolsa: sí___ no_X__ Composición Accionaria del Proponente o de las personas jurídicas que integran el proponente plural (lo anterior no aplica para las sociedades anónimas abiertas): [Este cuadro se debe diligenciar por cada una de las sociedades que conforman el proponente]

KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

Porcentaje Participación	NIT, Cédula o Documento de Identificación	Nombre o Razón social del Accionista
50%	900.620.409-3	Siracusa Inversiones S.A.S.
45%	901.278.143-7	Aman Inversiones S.A.S.
5%	900.626.160-2	Norseis S.A.S.

CICON S.A.S.

Porcentaje Participación	NIT, Cédula o Documento de Identificación	Nombre o Razón social del Accionista
100%	901.056.988	Promotora de Inversiones La Fe S.A.S

CONSTRUCTORA EMMA LTDA

Porcentaje Participación	NIT, Cédula o Documento de Identificación	Nombre o Razón social del Accionista
25%	7.920.664	Efraín Amin Díaz
25%	22.801.372	Maria Amin Díaz
25%	45.555.940	Melissa Amin Díaz
25%	1.047.430.790	Salomon Amin Díaz

22. Autorizo que la Entidad consulte la información comercial o financiera pertinente para el Proceso de Contratación, bajo el entendido que la Entidad debe guardar confidencialidad sobre la información sujeta a reserva.

23. Recibiré notificaciones del contrato en:

Persona de contacto	Menzel Rafael Amín Avendaño		
Dirección y ciudad	Carrera 2 # 11 – 41, Ed. Torre Grupo Área, Of. 2304		
Teléfono	57 5 6939255	**Celular**	318 3609990
Correo electrónico	licitaciones@kma.com.co		

24. [En caso de que el Proceso de Contratación se adelante a través del SECOP II deberá incluirse lo siguiente:] He leído y acepto lo establecido en el Manual de Uso y Condiciones de la plataforma del SECOP II.

Atentamente,

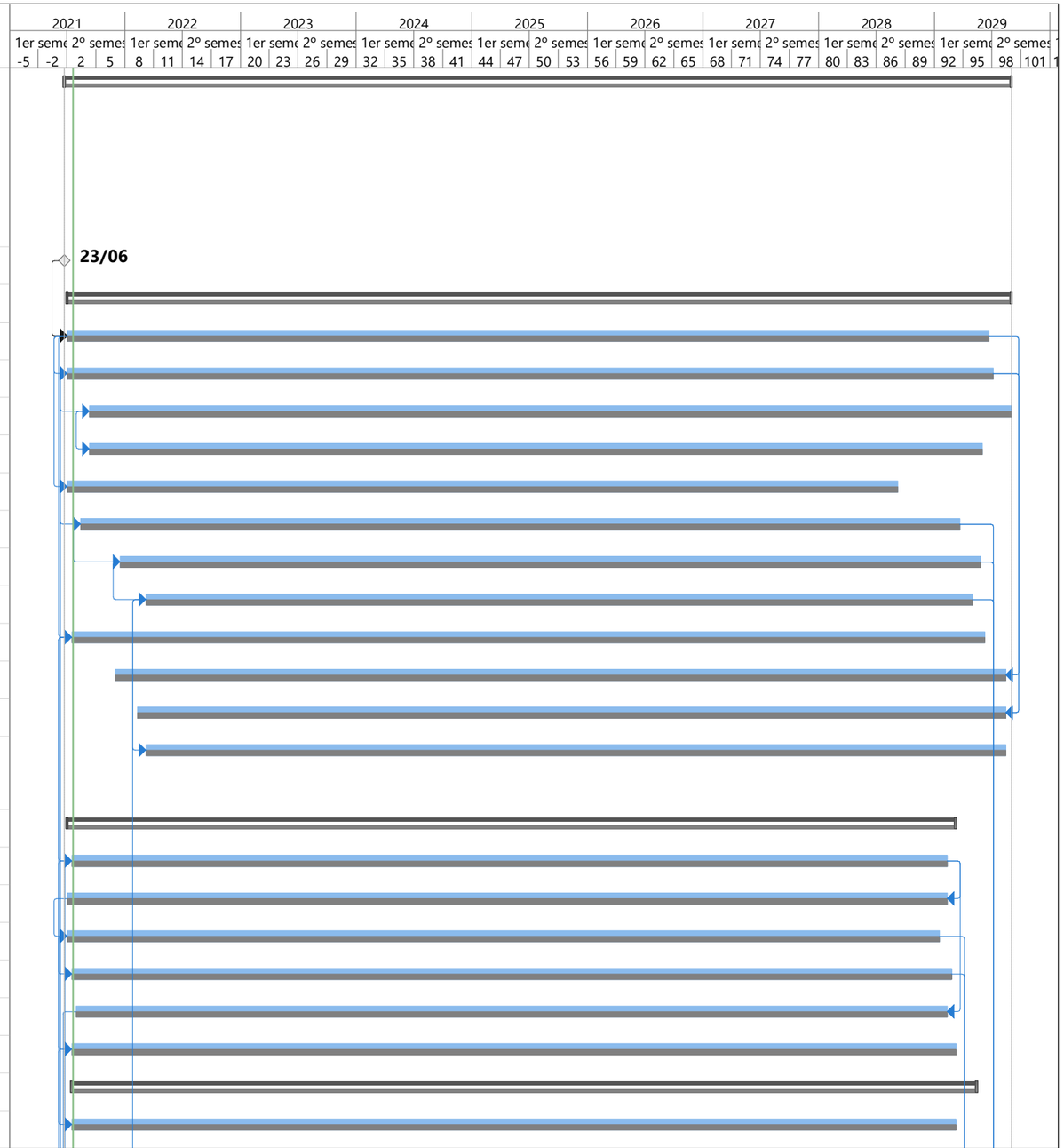
Nombre del Proponente:	**CONSORCIO VIAS NACIONALES**
Nombre del Representante Legal:	**MENZEL RAFAEL AMIN AVENDAÑO**
C. C. No.	**80.083.451 de Bogotá**
Matrícula Profesional No.	**25202-098829 CND** [anexar copia]
No. del NIT.:	**KMA CONSTRUCCIONES S.A.S., NIT. 830.094.920 – 5** **CICON S.A.S., NIT. 890.403.235 – 3** **CONSTRUCTORA EMMA LTDA, NIT 806.014.108 – 1**
Dirección de correo:	**Carrera 2 # 11 – 41, Ed. Torre Grupo Área, Of. 2304**
Correo electrónico:	licitaciones@kma.com.co
Telefax:	**(57 5) 6939255**
Ciudad:	**Cartagena de Indias, D.T. y C.**

(Firma del proponente o de su Representante Legal)

ANEXO 12

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

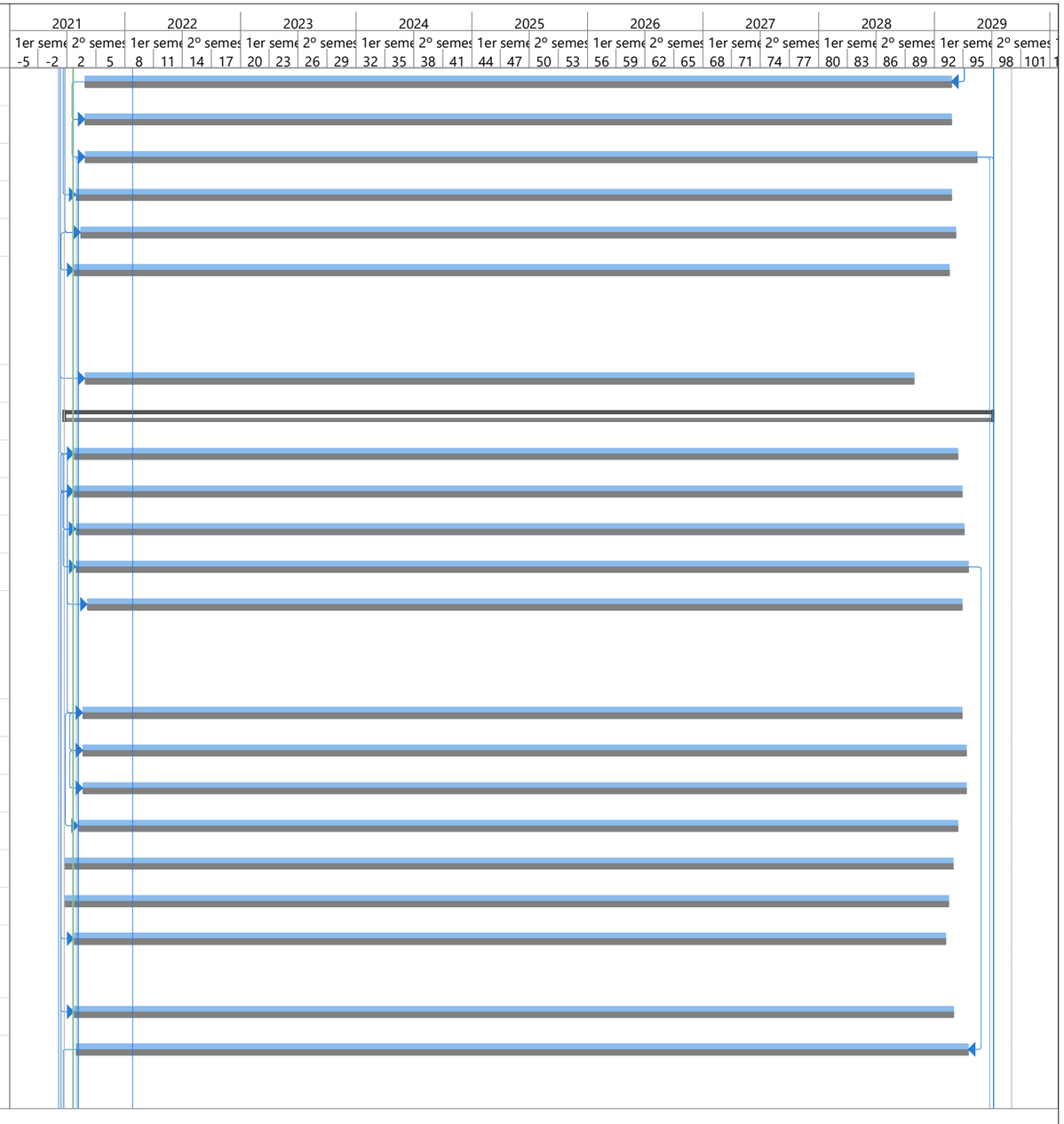
Id	Nombre de tarea	Cantidad	Unidad	Costo	Comienzo	Fin
1	**MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA**			**$ 322,790,128,920**	**mié 23/06/21**	**vie 31/08/29**
2	ACTA DE INICIO			$ 0	mié 23/06/21	mié 23/06/21
3	**EXPLANACIONES**			**$ 18,861,293,885**	**jue 1/07/21**	**vie 31/08/29**
4	Desmonte y limpieza en bosque	4	Ha	$ 7,267,568	jue 1/07/21	jue 21/06/29
5	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	13	Ha	$ 15,435,238	jue 1/07/21	jue 5/07/29
6	Demolición de Estructuras	8,042	m3	$ 916,699,538	jue 9/09/21	vie 31/08/29
7	Remoción de alcantarillas	1,254	m	$ 87,323,544	jue 9/09/21	jue 31/05/29
8	Remoción de cercas de alambre	8,000	m	$ 35,800,000	jue 1/07/21	mié 6/09/28
9	Excavación sin clasificar de préstamos	90,504	m3	$ 1,138,449,816	vie 13/08/21	jue 22/03/29
10	Excavación en roca de la explanación y canales	21,312	m3	$ 1,340,354,304	jue 16/12/21	sáb 26/05/29
11	Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	1,051,379	m3	$ 10,920,673,673	lun 7/03/22	mar 1/05/29
12	Remoción de Derrumbes	15,000	m3	$ 146,205,000	vie 16/07/21	vie 8/06/29
13	Terraplenes	301,680	m3	$ 3,862,710,720	mié 1/12/21	mar 14/08/29
14	Pedraplen compacto	1,376	m3	$ 25,605,984	mar 8/02/22	mar 14/08/29
15	Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	48,500	m2	$ 364,768,500	lun 7/03/22	mar 14/08/29
16	**BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**			**$ 38,976,391,501**	**jue 1/07/21**	**jue 8/03/29**
17	Conformación de la calzada existente	309,750	m2	$ 287,138,250	vie 16/07/21	sáb 10/02/29
18	Afirmado	32,928	m3	$ 4,278,664,320	jue 1/07/21	sáb 10/02/29
19	Subbase Granular clase A	53,487	m3	$ 8,023,050,000	jue 1/07/21	mar 16/01/29
20	Base granular clase A	130,475	m3	$ 22,180,750,000	vie 16/07/21	vie 23/02/29
21	Base granular para bacheo clase A	6,300	m3	$ 1,363,049,100	vie 30/07/21	sáb 10/02/29
22	Base estabilizada con emulsión tipo BEE-38	13,071	m3	$ 2,843,739,831	vie 16/07/21	jue 8/03/29
23	**PAVIMENTOS ASFALTICOS**			**$ 60,325,006,180**	**vie 16/07/21**	**lun 14/05/29**
24	Emulsión asfáltica de rotura lenta CRL-1 ARD	392,145	Lt	$ 943,500,870	vie 16/07/21	jue 8/03/29



Proyecto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO LOS LIBERTADO
Fecha: mié 21/07/21
Programación Preliminar (Sujeta a cambios)

Tarea	Tarea inactiva	Informe de resumen manual	Hito externo	Progreso
División	Hito inactivo	Resumen manual	Fecha límite	Progreso manual
Hito	Resumen inactivo	solo el comienzo	Línea base	
Resumen	Tarea manual	solo fin	Hito de línea base	
Resumen del proyecto	solo duración	Tareas externas	Resumen de línea base	

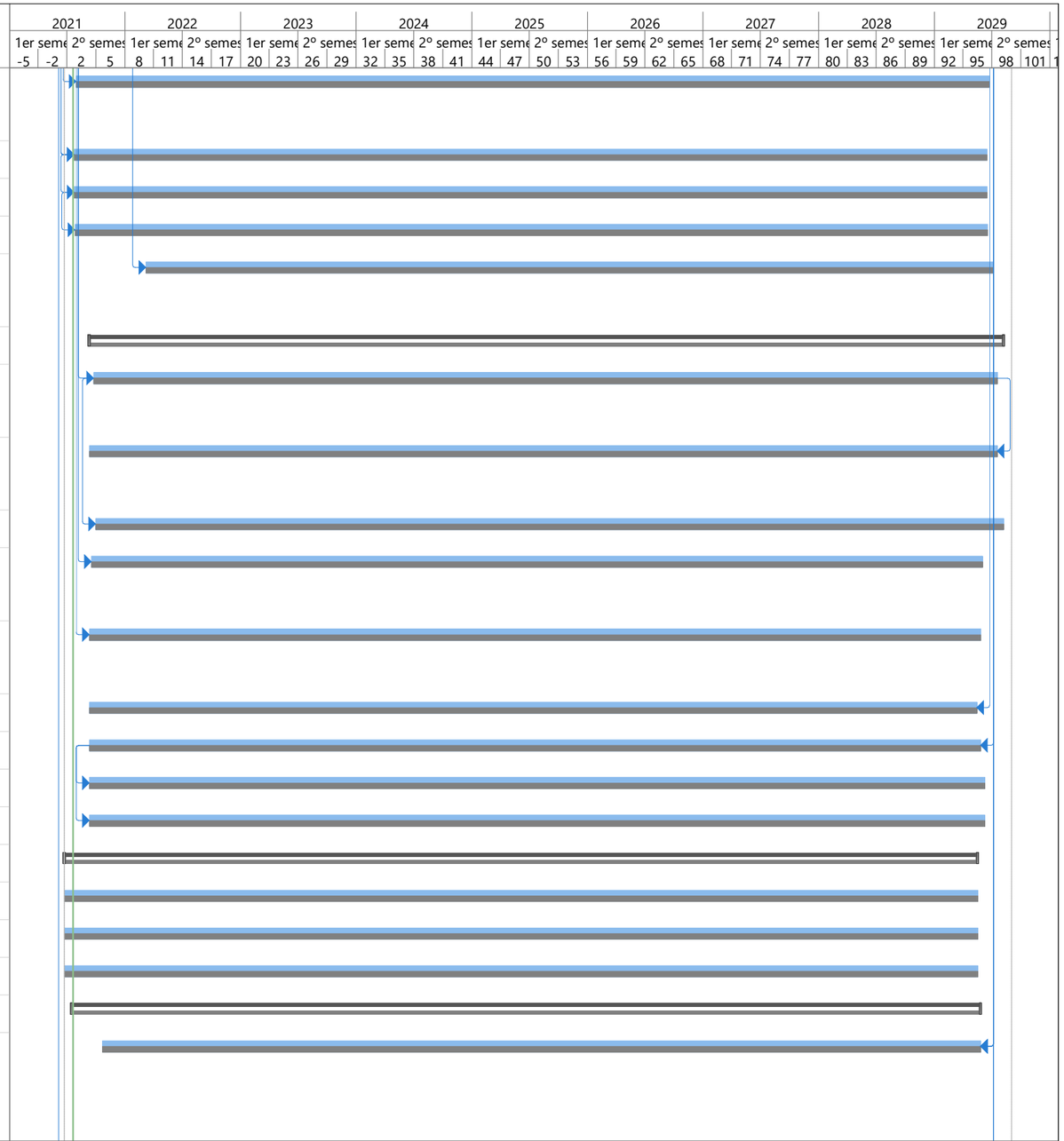
Id	Nombre de tarea	Cantidad	Unidad	Costo	Comienzo	Fin
25	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	740,556	m2	$ 2,109,103,488	vie 27/08/21	vie 23/02/29
26	Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	118,832	m2	$ 219,720,368	vie 27/08/21	vie 23/02/29
27	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19	67,863	m3	$ 54,290,400,000	vie 27/08/21	lun 14/05/29
28	Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos	2,835	m3	$ 2,394,112,140	vie 30/07/21	vie 23/02/29
29	Fresado de pavimento asfaltico	1,575	m3	$ 114,694,650	vie 13/08/21	jue 8/03/29
30	Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	3,150	m3	$ 248,516,100	vie 23/07/21	vie 16/02/29
31	Sello de grietas en pavimento asfaltico sin ruteo	1,142	m	$ 4,958,564	vie 27/08/21	sáb 28/10/28
32	**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**			**$ 121,603,512,554**	**mié 23/06/21**	**jue 5/07/29**
33	Excavaciones varias sin clasificar	105,596	m3	$ 3,366,717,268	vie 23/07/21	jue 15/03/29
34	Excavaciones varias en roca en seco	21,312	m3	$ 1,703,191,104	vie 23/07/21	mié 28/03/29
35	Rellenos para Estructuras con suelo	31,679	m3	$ 1,420,232,928	vie 30/07/21	mié 4/04/29
36	Relleno para estructuras con recebo	59,447	m3	$ 6,614,311,008	vie 30/07/21	mar 17/04/29
37	Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.5 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo)	434	m	$ 1,330,175,714	vie 3/09/21	mié 28/03/29
38	Concreto clase 28 MPA	7,441	m3	$ 6,324,857,441	vie 20/08/21	mié 28/03/29
39	Concreto clase 21 MPA	21,805	m3	$ 15,341,605,510	vie 20/08/21	mié 11/04/29
40	Concreto clase 14 MPA	6,331	m3	$ 3,374,815,522	vie 20/08/21	mié 11/04/29
41	Concreto clase 14 MPA Ciclòpeo	698	m3	$ 342,853,412	vie 6/08/21	jue 15/03/29
42	Suministro e instalacion de bolsacretos	5,000	m3	$ 3,380,555,000	mié 23/06/21	mié 28/02/29
43	Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	2,572,492	kg	$ 13,834,861,976	mié 23/06/21	mié 14/02/29
44	Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior	2,731	m	$ 1,663,610,498	vie 23/07/21	lun 5/02/29
45	Tuberia para filtro PVC perforada diametro 100 mm	119,860	m	$ 4,458,552,280	vie 23/07/21	vie 2/03/29
46	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo	7,131	m3	$ 4,655,045,490	vie 30/07/21	mar 17/04/29



Proyecto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO LOS LIBERTADO
Fecha: mié 21/07/21
Programación Preliminar (Sujeta a cambios)

Tarea
Tarea inactiva
Informe de resumen manual
Hito externo
Progreso
División
Hito inactivo
Resumen manual
Fecha límite
Progreso manual
Hito
Resumen inactivo
solo el comienzo
Línea base
Resumen
Tarea manual
solo fin
Hito de línea base
Resumen del proyecto
solo duración
Tareas externas
Resumen de línea base

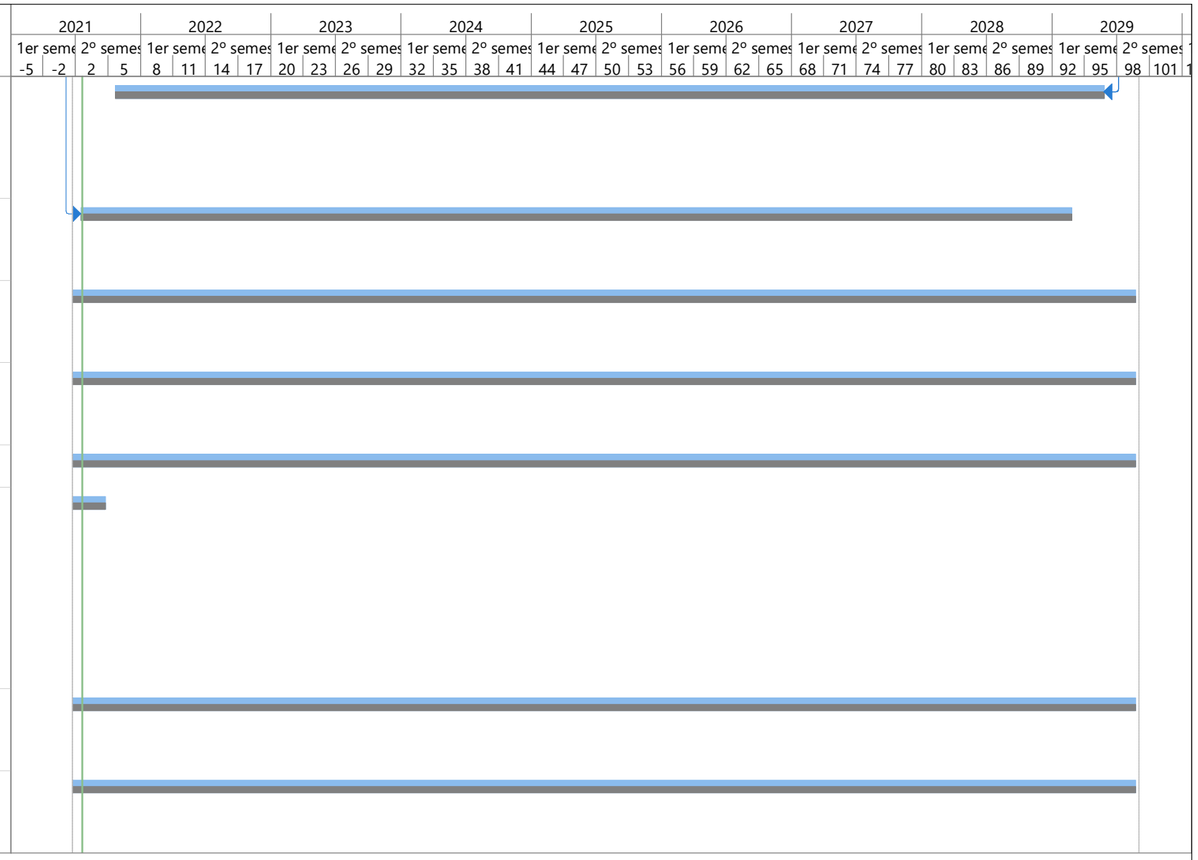
Id	Nombre de tarea	Cantidad	Unidad	Costo	Comienzo	Fin
47	Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformacion de la superficie de apoyo (concreto f´c 17,5 mpa)	49,089	m3	$ 31,977,507,291	vie 30/07/21	jue 21/06/29
48	Geotextil Tipo II no tejido	474,366	m2	$ 3,574,347,810	vie 23/07/21	vie 15/06/29
49	Material granular drenante	90,895	m3	$ 14,403,494,385	vie 23/07/21	vie 15/06/29
50	Material de cobertura tipo SBG	18,179	m3	$ 3,655,160,635	lun 26/07/21	sáb 16/06/29
51	Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	682	m3	$ 181,617,282	lun 7/03/22	jue 5/07/29
52	**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**			**$ 3,694,013,863**	**jue 9/09/21**	**mar 7/08/29**
53	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos	349,035	m	$ 626,168,790	jue 23/09/21	mié 18/07/29
54	Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío	585	m2	$ 12,914,460	jue 9/09/21	mié 18/07/29
55	Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales	29,027	u	$ 242,259,342	mié 29/09/21	mar 7/08/29
56	Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva	1,157	u	$ 462,675,044	jue 16/09/21	vie 1/06/29
57	Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm	785	u	$ 257,414,845	jue 9/09/21	sáb 26/05/29
58	Poste de referencia	94	u	$ 24,241,190	jue 9/09/21	lun 14/05/29
59	Defensa metalica	7,969	m	$ 1,793,017,031	jue 9/09/21	sáb 26/05/29
60	Sección final	1,113	u	$ 114,849,357	jue 9/09/21	vie 8/06/29
61	Captafaros	7,284	u	$ 160,473,804	jue 9/09/21	vie 8/06/29
62	**OBRAS VARIAS**			**$ 4,546,394,676**	**mié 23/06/21**	**jue 17/05/29**
63	Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	8,000	m	$ 142,704,000	mié 23/06/21	jue 17/05/29
64	Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 ó 900 mm	39	m	$ 1,166,022	mié 23/06/21	jue 17/05/29
65	Protección de Taludes con Hidrosiembra Controlada.	116,226	m2	$ 4,402,524,654	mié 23/06/21	jue 17/05/29
66	**TRANSPORTES**			**$ 12,973,040,057**	**vie 16/07/21**	**sáb 26/05/29**
67	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros(100 m) y mil metros(1.000 m) de distancia.	1,052,001	m3-E	$ 1,111,965,057	mié 20/10/21	sáb 26/05/29



Proyecto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO LOS LIBERTADO
Fecha: mié 21/07/21
Programación Preliminar (Sujeta a cambios)

Tarea
Tarea inactiva
Informe de resumen manual
Hito externo
Progreso
División
Hito inactivo
Resumen manual
Fecha límite
Progreso manual
Hito
Resumen inactivo
solo el comienzo
Línea base
Resumen
Tarea manual
solo fin
Hito de línea base
Resumen del proyecto
solo duración
Tareas externas
Resumen de línea base

Id	Nombre de tarea	Cantidad	Unidad	Costo	Comienzo	Fin
68	Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	1,631,950	m3-km	$ 11,631,950,000	mié 20/10/21	sáb 26/05/29
69	Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	195,000	m3-km	$ 229,125,000	vie 16/07/21	vie 23/02/29
70	**PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES**			$ 31,071,278,494	mié 23/06/21	mié 22/08/29
71	**PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA**			$ 990,000,000	mié 23/06/21	mié 22/08/29
72	**VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)**			$ 2,141,452,959	mié 23/06/21	mié 22/08/29
73	**TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS**			$ 1,236,279,100	mié 23/06/21	jue 23/09/21
74	**GESTION SOCIAL , PREDIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE (Incluye PAGA e IVA19%)**			$ 25,739,616,633	mié 23/06/21	mié 22/08/29
75	**PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)**			$ 631,849,018	mié 23/06/21	mié 22/08/29



Proyecto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO LOS LIBERTADO
Fecha: mié 21/07/21
Programación Preliminar (Sujeta a cambios)

Tarea
División
Hito
Resumen
Resumen del proyecto
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Tarea manual
solo duración
Informe de resumen manual
Resumen manual
solo el comienzo
solo fin
Tareas externas
Hito externo
Fecha límite
Línea base
Hito de línea base
Resumen de línea base
Progreso
Progreso manual

ANEXO 13

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

FORMATO MINFRA-MN-IN-6-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCION TERRITORIAL: BOYACA

PROGRAMA DE INVERSIONES [ ] (Indicar con una X)

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. 0 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 978-2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MODULO 4

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): 6404: "Belén - Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Ariporo - La Cabuya" (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

PLAZO INICIAL: 102 (En meses según contrato orinicial)

PLAZO ACUMULADO: 98 MESES Y 7 DIAS (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 23/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2029 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 322.790.128.920 (Cifra en pesos colombianos)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 322.790.128.920,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor programado / % Ejecutado	1 / 23-jun-21	2 / jul-21	3 / ago-21	4 / sep-21	5 / oct-21	6 / nov-21	7 / dic-21	Año 2 / dic-22	Año 3 / dic-23	Año 4 / dic-24	Año 5 / dic-25	Año 6 / dic-26	Año7 / dic-27	Año 8 / dic-28	Año 9 / ago-29
EXPLANACIONES (Items 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12)	$18.861.293,885	7,227%		% P		0,004%	0,004%	0,008%	0,014%	0,016%	0,008%	0,773%	0,817%	0,970%	0,970%	0,970%	0,982%	0,970%	0,720%
	$18.861.293,885			$ P		$9.635.056	$11.618.744	$21.253.799	$35.422.999	$42.507.599	$21.253.799	$2.016.515.602	$2.132.937.533	$2.532.680.140	$2.532.680.139	$2.532.680.139	$2.562.994.197	$2.477.238.596	$1.877.875.543
				$ E															
				% E															
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Item 13, 14, 15, 16, 17, 18)	$38.976.391,501	14,935%		% P			0,018%	0,042%	0,179%	0,239%	0,119%	1,742%	1,651%	1,949%	1,949%	1,949%	1,627%	1,949%	1,523%
	$38.976.391,501			$ P			$46.734.242	$109.046.564	$467.342.416	$623.123.221	$311.561.611	$4.546.009.639	$4.307.956.016	$5.085.395.590	$5.085.395.590	$5.085.395.590	$4.247.212.328	$5.085.650.609	$3.975.568.085
				$ E															
				% E															
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 9, 10, 11, 12, 13, 14 y 15)	$60.325.006,180	23,115%		% P			0,016%	0,049%	0,081%	0,114%	0,065%	2,666%	2,526%	2,974%	2,974%	2,974%	2,627%	2,974%	3,074%
	$60.325.006,180			$ P			$42.459,657	$127.378.971	$212.298.285	$297.217.599	$169.838.628	$6.957.153.317	$6.592.839.186	$7.761.594.825	$7.761.594.826	$7.761.494.826	$6.855.548.850	$7.761.865.423	$8.023.621.785
				$ E															
				% E															
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Items 27, 28, 29, 30 ,31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45)	$121.603.512,554	46,595%		% P				0,494%	0,494%	0,494%	0,165%	5,341%	4,144%	5,952%	5,952%	5,952%	6,023%	5,952%	5,636%
	$121.603.512,554			$ P				$1.288.164.910	$1.288.164.910	$1.288.164.910	$429.388.303	$13.938.015.614	$10.813.913.985	$15.532.585.980	$15.532.585.980	$15.532.585.980	$15.716.498.016	$15.532.384.902	$14.708.079.065
				$ E															
				% E															
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54)	$3.694.013,863	1,415%		% P				0,005%	0,010%	0,014%	0,019%	0,162%	0,154%	0,181%	0,181%	0,181%	0,183%	0,181%	0,144%
	$3.694.013,863			$ P				$12.547,908	$25.095,816	$37.643,724	$50.191,631	$423.939,307	$401.739,554	$472.406,500	$472.406,501	$472.406,501	$478.060,811	$472.430,189	$375.145,422
				$ E															
				% E															
OBRAS VARIAS (Items 55, 56, 57)	$4.546.394,676	1,742%		% P				0,029%	0,029%	0,029%	0,010%	0,197%	0,187%	0,219%	0,219%	0,219%	0,221%	0,219%	0,166%
	$4.546.394,676			$ P				$76.191,642	$76.191,642	$76.191,642	$25.397,214	$513.733,241	$486.831,393	$570.378,137	$570.378,137	$570.378,137	$577.205,086	$570.406,740	$433.111,667
				$ E															
				% E															
TRANSPORTES (Items 57, 58, 59)	$12.973.040,057	4,971%		% P		0,001%	0,001%	0,009%	0,035%	0,047%	0,023%	0,579%	0,549%	0,647%	0,647%	0,647%	0,655%	0,647%	0,483%
	$12.973.040,057			$ P		$2.278.590	$3.797.649	$24.304.956	$91.143.586	$121.524.781	$60.762.390	$1.510.687.950	$1.431.580.168	$1.689.270,331	$1.689.270,331	$1.689.270,331	$1.709.489,481	$1.689.355,045	$1.260.304,468
				$ E															
				% E															
TOTAL OTROS ITEMS				% P															
				$ P															
				$ E															
				% E															
VALOR BASICO DE OBRA (A)	$ 260.979.652,716	100%																	
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	**$ 260.979.652,716**																		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA (AÑO)	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,04%**	**0,64%**	**0,84%**	**0,95%**	**0,41%**	**11,46%**	**10,03%**	**12,89%**	**12,89%**	**12,89%**	**12,32%**	**12,89%**	**11,75%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0.000**	**$11.913.645**	**$104.610,292**	**$1.658.888,750**	**$2.195.659,653**	**$2.486.373,475**	**$1.068.393,577**	**$29.906.054,669**	**$26.167.797,835**	**$33.644.311,503**	**$33.644.311,503**	**$33.644.311,503**	**$32.149.008,769**	**$33.644.311,503**	**$30.653.706,036**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,00%**	**0,04%**	**0,68%**	**1,52%**	**2,47%**	**2,88%**	**14,34%**	**24,37%**	**37,26%**	**50,15%**	**63,04%**	**75,36%**	**88,25%**	**100,00%**
	VALOR (Miles de Pesos)	**$ 0.000**	**$ 11.913.645**	**$ 116.523,937**	**$ 1.775.412,687**	**$ 3.971.072,340**	**$ 6.457.445,816**	**$ 7.525.839,393**	**$ 37.431.894,062**	**$ 63.599.691,898**	**$ 97.244.003,401**	**$ 130.888.314,904**	**$ 164.532.626,408**	**$ 196.681.635,177**	**$ 230.325.946,680**	**$ 260.979.652,716**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA (AÑO)	%															
	VALOR (Miles de Pesos)															
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%															
	VALOR (Miles de Pesos)															

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$31.071.278,494 / $31.071.278,494
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$990.000,000 / $990.000,000
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$2.141.452,959 / $2.141.452,959
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$1.038.890,000 / $1.038.890,000
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$197.389,100 / $197.389,100
GESTION SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL (Incluye PAGA e IVA)	$25.739.616,633 / $25.739.616,633
PROVISION PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$631.849,018 / $631.849,018
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$61.810.476,204
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$61.810.476,204
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$322.790.128,920**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$322.790.128,920**

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.
8. Este formato se presenta de forma mensualizada para la vigencia 2021, conforme a la disponibilidad presupuestal y el plan de intervenciones que se propone

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES: El Programa de Inversiones que se presenta, depende de la probación del programa de intervenciones propuesto y que debe aprobar la Entidad Contratante por intermedio del Comité Técnico Invías designado para este proyecto

Elaboró Firma:
Nombre: ANIBAL ENRIQUE OJEDA CARRIAZO
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No. 25202-57327

Aprueba Firma:
Nombre: GERMAN GOMEZ TURRIAGO
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: COPNIA 10.000

Aprueba Firma
Nombre: DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.:

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Revisó Firma:
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO
Director Territorial
Matrícula No.: 1521917469 BOY

Revisó Firma:
Nombre: LIGIA MURCIA RUIZ
Gestor Técnico de Proyecto
Matrícula No.: 25202086561 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	21 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 2 **DE** jul-21 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 2 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ 11.855.060,00

CONTRATO No: 978 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** 6404: "Belén-Sácama" / 6405: "Sácama - La Cabuya" / 6514: "Paz de Ariporo - La Cabuya" (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorias Colombia

PLAZO INICIAL: 102 meses (En meses según contrato orinciaÎ)

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 23/06/2021 (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 322.790.128.920,00 (Según contrato orinciaÎ)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 322.790.128.920,00

PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días (En meses según las orórroaas sin susoensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2021 (Incluidas las suspensiones, Indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1	2	3	4	5	6	7	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6	Año 7	Año 8	Año 9
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	dic-22	dic-23	dic-24	dic-25	dic-26	dic-27	dic-28	dic-29
EXPLANACIONES (Ítems 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12)	$18.861.293.885	7,227%	0,00%	% P		0,004%	0,004%	0,008%	0,014%	0,016%	0,008%	0,773%	0,817%	0,970%	0,970%	0,970%	0,982%	0,970%	0,729%
			$9.552.060	$ P		$9.635.056	$11.618.744	$21.253.799	$35.422.999	$42.507.599	$21.253.799	$2.016.515.602	$2.132.937.533	$2.532.680.140	$2.532.680.139	$2.532.680.139	$2.562.994.197	$2.531.238.596	$1.877.875.543
				$ E		$9.552.060													
				% E		0,004%													
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems 13, 14, 15, 16, 17, 18)	$38.976.391.501	14,935%	0,00%	% P			0,018%	0,042%	0,179%	0,239%	0,119%	1,742%	1,651%	1,949%	1,949%	1,949%	1,627%	1,949%	1,523%
			$0	$ P			$46.734.242	$109.046.564	$467.342.416	$623.123.221	$311.561.611	$4.546.009.639	$4.307.956.016	$5.085.395.590	$5.085.395.590	$5.085.395.590	$4.247.212.328	$5.085.650.609	$3.975.568.085
				$ E															
				% E															
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (Ítems 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15)	$60.325.006.180	23,115%	0,00%	% P			0,016%	0,049%	0,081%	0,114%	0,065%	2,666%	2,526%	2,974%	2,974%	2,974%	2,603%	2,974%	3,074%
			$0	$ P			$42.459.657	$127.378.971	$212.298.285	$297.217.599	$169.838.628	$6.957.153.317	$6.592.839.186	$7.761.594.825	$7.761.594.826	$7.761.594.826	$6.655.548.850	$7.761.865.423	$8.023.621.785
				$ E															
				% E															
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Ítems 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45)	$121.603.512.554	46,595%	0,00%	% P				0,494%	0,494%	0,494%	0,165%	5,341%	4,144%	5,952%	5,952%	5,952%	6,023%	5,952%	5,636%
			$0	$ P				$1.288.164.910	$1.288.164.910	$1.288.164.910	$429.388.303	$13.938.015.614	$10.813.913.985	$15.532.585.980	$15.532.585.980	$15.532.585.980	$15.718.498.016	$15.533.364.902	$14.708.079.065
				$ E															
				% E															
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54)	$3.694.013.863	1,415%	0,00%	% P				0,005%	0,010%	0,014%	0,019%	0,162%	0,154%	0,181%	0,181%	0,181%	0,183%	0,181%	0,144%
			$0	$ P				$12.547.908	$25.095.816	$37.643.724	$50.191.631	$423.939.307	$401.739.554	$472.406.500	$472.406.501	$472.406.501	$478.060.811	$472.430.189	$375.145.422
				$ E															
				% E															
OBRAS VARIAS (Ítems 58, 56, 57)	$4.546.394.676	1,742%	0,00%	% P				0,029%	0,029%	0,029%	0,010%	0,197%	0,187%	0,219%	0,219%	0,219%	0,221%	0,219%	0,166%
			$0	$ P				$76.191.642	$76.191.642	$76.191.642	$25.397.214	$513.733.241	$486.831.393	$570.378.137	$570.378.137	$570.378.137	$577.205.086	$570.406.740	$433.111.667
				$ E															
				% E															
TRANSPORTES (Ítems 58, 59, 60)	$12.973.040.057	4,971%	0,00%	% P		0,001%	0,001%	0,009%	0,035%	0,047%	0,023%	0,579%	0,549%	0,647%	0,647%	0,647%	0,655%	0,647%	0,483%
			$2.303.000	$ P		$2.278.590	$3.797.649	$24.304.956	$91.143.586	$121.524.781	$60.762.390	$1.510.687.950	$1.431.580.168	$1.689.270.331	$1.689.270.331	$1.689.270.331	$1.709.489.481	$1.689.355.045	$1.260.304.468
				$ E		$2.303.000													
				% E		0,001%													
TOTAL OTROS ITEMS	$0	0,000%	0,00%	% P															
			$0	$ P															
				$ E															
				% E															
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 260.979.652.716,00	100%	0,00%																
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																			

100%
50%
0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,00%	0,04%	0,64%	0,84%	0,95%	0,41%	11,46%	10,03%	12,89%	12,89%	12,89%	12,32%	12,89%	11,75%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$11.913.645,00	$104.610.292,00	$1.658.888.750,00	$2.195.659.653,00	$2.486.373.475,00	$1.068.393.577,00	$29.906.054.669,00	$26.167.797.835,00	$33.644.311.503,00	$33.644.311.503,00	$33.644.311.503,00	$32.149.008.769,00	$33.644.311.503,00	$30.653.706.036,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,04%	0,68%	1,52%	2,47%	2,88%	14,34%	24,37%	37,26%	50,15%	63,04%	75,36%	88,25%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$11.913.645,00	$116.523.937,00	$1.775.412.687,00	$3.971.072.340,00	$6.457.445.816,00	$7.525.839.393,00	$37.431.894.062,00	$63.599.691.898,00	$97.244.003.401,00	$130.888.314.904,00	$164.532.626.408,00	$196.681.635.177,00	$230.325.946.680,00	$260.979.652.716,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%													
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$11.855.060,00													
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%													
	VALOR (Miles de Pesos)	$0,00	$11.855.060,00													

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 31.071.278.494,00	$ -
	$ -	$ -
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 990.000.000,00	$ -
	$ -	$ -
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$ 2.141.452.959,00	$ 86.633,00
	$ -	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.038.890.000,00	$ -
	$ -	$ -
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 197.389.100,00	$ -
	$ -	$ -
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ 25.739.616.633,00	$ -
	$ -	$ -
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$ 631.849.018,00	$ -
	$ -	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 61.810.476.204,00	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$ -	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 322.790.128.920,00**	**$ 11.941.693,00**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**	**$ 11.941.693,00**

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de inversiones, el Acta de recibo parcial de obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES: Los valores ejecutados en este periodo son los estimados por la Interventoría, debido que a la fecha, el Contratista no ha conciliado la preacta con la Interventoría, la cual fue requerida con las comunicaciones C.1468/RL0028/21/6.2 y C.1468/RL0054/21/6.2

Firma:
Nombre: Anibal Enrique Ojeda Carrazo
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula No.: 25202-57327

Aprueba Firma:
Nombre: Germán Gómez Turriago
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No.: 10000 COPNIA

GT

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 14

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

FORMATO MINFRA-MN-IN-14-FR-1

FECHA	23 (Día)	7 (Mes)	21 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Territorial Boyacá

CONTRATO DE OBRA No. 978 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Ligia Murcia	Gestora Técnica	INVÍAS
Gustavo Fernández	Director Territorial/Supervisor	INVÍAS
Fernando Monroy	Director de Interventoría	Consorcio Interventorías Colombia
Giovanni Torres	Directo de Proyectos	Consorcio Interventorías Colombia
Paola Barrera	Ingeniera Auxiliar	Consorcio Interventorías Colombia
Menzel Amín	Representante Legal	Consorcio Vías Nacionales
Álvaro Santamaría	Director de Obra	Consorcio Vías Nacionales
Tomás Alfaro	Área Técnica	Consorcio Vías Nacionales
Salomón Niño	Área Técnica	Consorcio Vías Nacionales
José González	Área Técnica	Consorcio Vías Nacionales
Aníbal Ojeda	Representante Legal	Consorcio Vías Nacionales
Sebastián Giraldo	Área Jurídica	Consorcio Vías Nacionales
Juan Sebastián García	Área Jurídica	Consorcio Vías Nacionales

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Dar inicio a los comités de obra.
- Dar a conocer el estado actual de la ejecución de las obligaciones del contrato.
- Pactar compromisos para asegurar la correcta ejecución del proyecto.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

N.A.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Observaciones APU
2. Propuesta Estudios y Diseños fase III
3. Arte vallas informativas
4. Programa de obra, inversiones, flujo de caja
5. Información para el control de la ejecución del contrato (Complementación documentos personal mínimo, Programa de Reincorporación, Maquinaría Mínima, Plan de Medición, Inspección y Ensayo, Plan de Contingencia, Protocolo de Bioseguridad, Acreditación de estudios y diseños, Plan de Gestión Ambiental, Plan de Gestión Social, Programa de Gerencia de Proyectos, documentos para solicitar el anticipo)
6. Actividades de atención emergencias y mantenimiento preventivo
7. Garantías Orden de Inicio
8. Facturación julio 2021
9. Campamento
10. Comités de obra

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Observaciones APU

La Interventoría manifestó que el Contratista presentó una nueva versión de los Precios Unitarios, por lo cual, se planificó una reunión entre el 26 y 30 de julio de 2021 con el Contratista, para verificar y ajustar la correcta estructura de los APU.

2. Propuesta Estudios y Diseños fase III

La Interventoría manifestó preocupación porque pronto se terminará el tiempo de 30 días establecido para la revisión de estudios y diseños. Al respecto, el Contratista se comprometió a entregar dicha revisión en el transcurso de la tarde de la fecha de la presente acta, esto es, en la oportunidad contractualmente dispuesta para el efecto.

En relación al contenido de la revisión, la Interventoría indicó que esta debe incluir la hoja de ruta de los próximos 60 días que hacen parte de la etapa de preconstrucción. Es decir, la planeación de la ejecución de los diseños indicando qué volúmenes se deben modificar, qué recursos se requieren (ensayos, exploraciones, diagnósticos, etc.), frente a lo que el Contratista informó que se adecuaría a los términos y condiciones previstos en el contrato suscrito.

Así mismo, el Contratista debe presentar la plantilla de estudios y diseños que fue adjunta a la carta C.1468/RL0011/21/7.3, teniendo en cuenta lo establecido en los documentos del contrato, los cuales indican que no habrá pagos adicionales al previsto para la elaboración de estudios y diseños en la oferta del proponente.

Finalmente, la Interventoría solictó la acreditación de la experiencia del consultor que va a elaborar los estudios y diseños. Para esto, el Contratista informó que esta cotejando dicha información, y va a dar respuesta.

3. Arte vallas informativas

El Contratista manifestó que va a iniciar con la instalación de 3 vallas en el corredor el jueves 29 de julio de 2021, aclarando que se debe revisar cómo el INVÍAS e Interventoría requieren distribuir las vallas en el tiempo de la duración del contrato.

Al respecto, la Gestora Técnica del INVÍAS indicó que se deben cumplir las indicaciones registradas en la Resolución. También, que en el momento en el que las vallas presenten deterioro, se procederá a revisar.

Por lo anterior, la Interventoría concluyó que se debe ejecutar la instalación según lo establecido en la Resolución en número, medidas y especificaciones, frente a lo que el Contratista aduce que cumpliría las instrucciones mencionadas, pero sí llama la atención que los recursos del contrato no son infinitos, por lo que de requerirse algún tipo de reemplazo o instalación adicional, previamente debería ser concertada y reconocida al contratista.

4. Programa de obra, inversiones, flujo de caja

La Interventoría comentó que el Contratista presentó la segunda versión ajustada de los documentos mencionados en el presente numeral, por lo cual, en la semana entre el 26 y 30 de julio de 2021, se dará respuesta de la revisión por parte de la Interventoría.

5. Información para el control de la ejecución del contrato

La Interventoría recordó que presentó una comunicación con todos los requerimientos de información para el control de la ejecución de la obra (C.1468/RL0005/21/7). Se solicita que se pase la totalidad resuelta de las observaciones, a fin de poder radicar en el Instituto y cumplir a tiempo con las obligaciones.

A lo anterior, el Contratista se comprometió a entregar la información en lo que corresponde a recursos humanos en el transcurso del día de la fecha de la presente acta.

6. Actividades de atención emergencias y mantenimiento preventivo

La Interventoría hizo un llamado de atención al Contratista, puesto que desde la reunión llevada a cabo el 30 de junio de 2021, el Contratista no ha hecho presencia activa para las medidas de mitigación y atención del PR30+300, y mantenimiento preventivo para asegurar la transitabilidad y seguridad a lo largo del corredor.

Al respecto, el Contratista manifestó preocupación por el reconocimiento económico de las obras que no son definitvas. A lo cual, la Interventoría indicó que existe un instructivo claro en el Manual de Interventoría para el trámite de precios unitarios. Adicionalmente, el Contratista cuenta con el presupuesto oficial con el que fue adjudicado en la licitación.

Por otro lado, el Contratista mostró inquietud en relación a que en el sector no hay diseños, ni información asociada. Al respecto, la Interventoría señaló que en el Apéndice B da aclaración sobre los diseños. Adicionalmente, existe el Manual de Interventoría y especificaciones del INVÍAS los cuales dan claridad sobre el tema. Por ejemplo, que las actividades de mantenimiento preventivo no requieren estudios y diseños, pero sí se realiza de acuerdo con las especificaciones del INVÍAS. También, de un Plan Prioritario de Mantenimiento que debe ser aprobado por el INVÍAS e Interventoría.

En conclusión, el INVÍAS e Interventoría invitaron al Contratista a tener claridad sobre los documentos contractuales, puesto que es responsabilidad del Contratista garantizar la transitabilidad y seguridad de los usuarios. Por lo anterior, se solicito iniciar la ejecución de actividades de manera rápida y agil. Por su parte, el Contratista advierte que está en completa disposición de adelantar las labores que sean encargadas, y para ello menciona la importancia de ser consecuentes con el plazo y vigencia presupuestal para adelantar las actividades, puesto que debe existir organización respecto a las inversiones, directrices, ordenes de trabajo y certificados de disponibilidad presupuestal, esto es, no acometer actividades a la ligera y sin una planificación.

7. Garantías Orden de Inicio

La Interventoría comentó al Contratista que en la fecha de la presente acta se presentó una comunicación (C.14468/RL0013/21/5.2) con la cual se registran comentarios a las pólizas radicadas.

Por otro lado, el Contratista indicó que no va a solicitar anticipo, por lo cual no se requiere del amparo de buen manejo y correcta inversión del anticipo, y no se necesita trámitar los documentos para la solicitud de este. Del mismo modo, menciona el Contratista que en los próximos días estaría compartiendo los ajustes que fueran procedentes.

8. Facturación julio 2021

La Interventoría señaló que se deben radicar dos Actas de Recibo Parcial de Obra, de junio 2021 en ceros y de julio 2021. Con relación a la de julio, se tiene preocupación pues se debe facturar, pero el Contratista no ha ejecutado actividades de obra. Ante esto, el Contratista indicó que teniendo en cuenta lo discutido en el punto 6 de la presente acta, no habrá dificultad en ejecutar obra para facturar en julio 2021.

9. Campamento

El Contratista indicó que se encuentran en la búsqueda de oficina en Belén. También proyectan ubicar el campamento en Socha o Socotá. No obstante, estan evaluando las alternativas para tomar una decisión.

Adicional a esto, el Contratista indicó estar tramitando las Plantas de Asfálto y Equipo de Trituración.

10. Comités de obra

Se acordó realizar los comités de obra todos los viernes en las horas de la mañana.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Reunión APU	Entre 26/07/21 y 30/07/21	Contratista e Interventoría
Propuesta Estudios y Diseños Fase III	23/07/2021	Contratista
Socialización propuesta Estudios y Diseños Fase III	26/07/2021	Contratista e Interventoría
Inicio instalación vallas informativas	29/07/2021	Contratista
Revisión de Programa de obra, inversiones, flujo de caja	Entre 26/07/21 y 30/07/21	Interventoría
Complemento Hojas de Vida	23/07/2021	Contratista
Inicio ejecución mantenimiento preventivo y mitigación PR30	Entre 26/07/21 y 30/07/21	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 30 (Día) julio (Mes) 2021 (Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

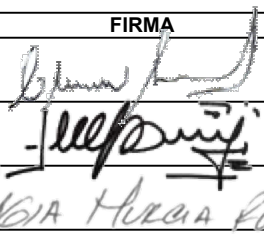
FECHA	23	7	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alvaro Santamaria	
Fernando Monroy	
Ligia Murcia	
Gustavo Fernández	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	30	7	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE OBRA No. 978 **DE** 2021

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 **DE** 2021

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Ligia Murcia	Gestora Técnica	INVÍAS
Oscar Barón	Área Técnica	INVÍAS
Jairo Nova	Área Técnica	INVÍAS
Fernando Monroy	Director de Interventoría	Consorcio Interventorías Colombia
Giovanni Torres	Directo de Proyectos	Consorcio Interventorías Colombia
Paola Barrera	Ingeniera Auxiliar	Consorcio Interventorías Colombia
Álvaro Santamaría	Director de Obra	Consorcio Vías Nacionales
Tomás Alfaro	Área Técnica	Consorcio Vías Nacionales
Salomón Niño	Área Técnica	Consorcio Vías Nacionales
Juan Sebastián García	Área Jurídica	Consorcio Vías Nacionales

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Dar inicio a los comités de obra.
- Dar a conocer el estado actual de la ejecución de las obligaciones del contrato.
- Pactar compromisos para asegurar la correcta ejecución del proyecto.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Reunión APU: El 28 de julio se llevo a cabo la reunión, quedando como compromiso ajustarlos el 2 de agosto de 2021.

Propuesta Estudios y Diseños Fase III: El 23 de julio de 2021 con la comunicación CVN-0978-028-2021 el Contratista entregó el Informe de Revisión de Estudios y Diseños. Adicionalmente, en la presente reunión se comprometió a entregar en el transcurso del 30 de julio de 2021 el documento de priorización de los 3km.

Inicio instalación vallas informativas: Se inicio con la instalación de una valla el 29 de julio de 2021 en el PR00+500 de la ruta 6404.

Revisión de Programa de obra, inversiones, flujo de caja: El Contratista presentó la segunda versión de los documentos en comento. A esto, la Interventoría manifestó en el Comité que no se esta presentando el Programa de Inversiones de manera mensual para hacer el debido seguimiento. Así mismo, la proporción de obra básica de acuerdo con el valor del contrato no se está reflejando en el Programa de Inversiones anualizado que proponen. Por lo cual, la Interventoría manifiesta estar a disposición para revisar dicho documento. Para esto, el Contratista se comprometió a realizar el ajuste el 2 de agosto de 2021.

Complemento Hojas de Vida: La Interventoría recibio las comunicaciones CVN-978-029-2021 el 23 de julio y CVN-978-030-2021 el 26 de julio de 2021 con las cuales el Contratista indica subsanar todas las observaciones.

Inicio ejecución mantenimiento preventivo y mitigación PR30: El Contratista no ha iniciado con la ejecución del mantenimienro preventivo y mitigación del PR30, por lo cual se realizó el llamado de atención desde el INVÍAS e Interventoría.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Apropiación 30% recursos (Intervención INVÍAS)
2. Estudios y Diseños
3. Ejecución de la obra
4. Gestión social, predial y ambiental
5. Prirozación 3 km para 2021

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Apropiación 30% recursos (Intervención INVÍAS)

Para el proyecto hace falta apropiar el 30% de los recursos, los cuales requieren ser estructurados ante el Fondo Nacional de Regalias. Al respecto, los funcionarios de la dirección técnica del INVÍAS indicaron que se requiere definir los sectores en los que se van a invertir los recursos faltantes. Esto se debe definir en la etapa de Preconstrucción, especificamente en el Plan de Trabajo, para que el Instituto realice la gestión ante el Fondo Nacional de Regalias y la DNP.

Por este motivo, el Contratista preguntó si existe una limitación de recursos en función del tramo. A lo cual, el Instituto indicó que el Contratista debe presentar la priorización de acuerdo a las necesidades del proyecto, sin que los recursos se ejecuten en un solo tramo.

2. Estudios y diseños

Pasados los 30 días para la revisión de Estudios y Diseños, quedan 60 días para el Ajuste y/o Unificación y/o Complementación y/o Actualización y/o Adecuar y/o Adaptación de Estudios y Diseños. Al respecto, el pliego indica que 16 días antes de terminada la etapa de preconstrucción el Contratista debe entregar los estudios y diseños para revisión de la Interventoría. Por lo anterior, la Interventoría recordó que se deben entregar los estudios y diseños en el día 74. Así mismo, se debe presentar un informe semanal del avance de la ejecución de los Estudios y Diseños.

Finalmente, la Gestora Tecnica del Instituto indica que terminada la etapa de preconstrucción, deben estar los estudios y diseños en nivel fase III de la priorización de los 3km para el 2021, y los 5km para el 2022.

3. Ejecución de la obra

La Interventoría manifiesta preocupación por la falta de maquinaria mínima para realizar las intervenciones necesarias, resaltando que ha pasado más de 1 mes desde la orden de inicio del contrato. Además, desde mediados de julio quedaron demarcadas las áreas para parcheo del Pr00+0000 al Pr04+0000 de la ruta 6404. Por lo anterior, el Contratista indicó que se está en proceso del traslado de equipos al proyecto a finales de la siguiente semana.
Por otro lado, la Interventoría alerta que no se tienen actividades para facturar en el mes de julio de 2021. A lo cual, el Contratista manifiesta que en la fecha de la presente acta se está realizando la atención de derrumbes entre el PR95 y PR101 de la ruta 6404. Por este motivo, la Interventoría realiza otro llamado de atención, indicando que los derrumbes se generaron hace más de 5 días.
En relación con las actividades de obra para 2021, el Contratista manifestó preocupación por la vigencia disponible para las actividades de obra, pues se tienen disponibles alrededor de $7.500.000.000 en valor básico para la construcción de 3 km de pavimento nuevo, 3 pérdidas de banca, un muro por mandato de un fallo judicial de una Acción Popular, parcheo técnico y demarcación, presupuesto que se proyecta no alcanzaría. A su vez, el Contratista socializó la carta de priorización de los 3 km; por lo cual la Interventoría indicó que se realizará la respectiva respuesta por medio de un oficio y que de manera general, no se debe olvidar el sector entre Hato Corozal y Paz de Ariporo y que el pliego de condiciones exige al Contratista tener mínimo 3 frentes de trabajo activos.
Nuevamente, la Interventoría realizó un llamado de atención pues es preocupante que en los sectores críticos definidos el 30 de junio de 2021, la situación se ha agravado, y aún no se ha realizado alguna intervención. Para esto, el Contratista indicó que el día lunes 2 de agosto iniciará la ejecución de las obras de mitigación previstas para el puente El Boche.

4. Gestión social, predial y ambiental

El Contratista indica que en campo desde el 29 de julio de 2021 se tiene un profesional para la socialización de la instalación de las vallas con los propietarios aledaños a los predios donde se instalaran. También, señala que se esta realizando el recorrido de identificación de la parte ambiental, permisos, inventarios. Por otro lado, el Contratista solicita tener claridad con respecto a los tramos a Intervenir.

Al respecto, la Interventoría recalca que es el Contratista quien debe dar las propuestas para revisión de la Interventoría y reporte al INVÍAS. También, que se debería tener el inventario de las condiciones sociales, ambientales y prediales al menos del PR47 al PR60 y en el sentido de la Cabuya hasta Sácama, pues la intervención va a ser en tramos continuos.

Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría resalta que han transcurrido 1 mes y 7 días desde la orden de inicio del Contrato, por lo cual ya deberían existir propuestas de parte del Contratista de los componentes ambiental, social y predial; y de la parte técnica.

5. Priorización 3 km para 2021

El Contratista socializó una carta de propuesta de la priorización de 3 km de vía. De manera general, la Interventoría identificó que la propuesta debe tener valores como cantidades, áreas, longitudes y tramos para su adecuada evaluación. Adicionalmente, el INVÍAS y la Interventoría hicieron un llamado de atención al Contratista para realizar las actividades de obra como matenimiento preventivo, atención de emergencias, gestión ambiental, social y predial, indicando que se debe tener el personal necesario en cada una de ellas.
Al respecto, el Contratista indicó que se requiere acompañamiento de la Interventoría y el INVÍAS para la definición de los sectores. Por lo cual, la Interventoría reiteró que es el Contratista quien debe presentar las propuestas para su respectiva evaluación
Retomando el tema de la priorización de los 3 km, el Contratista indicó que teniendo en cuenta el limitante de meses que quedan del año 2021, y que la duración de los trámites sociales, ambientales y prediales es de al menos 6 meses, la propuesta para la intervención de los 3 km durante el 2021 está encamida a la reconstrucción de la estructura de pavimentos dentro del sector ubicado del Pr00+0000 hasta el Pr03+0000 de la ruta 6404. El Contratista prevé que para las condiciones anteriormente mencionadas se estima realizar los diseños en 30 días, calculando un valor aproximado del kilómetro de $2.500.000.000, para un total de aproximadamente $7.500.000.000. Al respecto, la Gestora Técnica menciona que se debe revisar muy bien la propuesta, pues se debe tener en cuenta que el alcance del Contrato indica que se debe priorizar los tramos que no tienen pavimento. El Contratista manifestó que en lo que queda del año 2021, sería dificil realizar los trámites prediales, ambientales y sociales en menos de 6 meses, razón por la cual se hace esta propuesta. Para esto, la Interventoría realizará la respectiva revisión.
Por lo anterior, la Gestora Técnica recomendó tener otra alternativa. También, se solicitó presentar los presupuestos sin importar que sean mayores a la vigencia, pues esto se debe analizar al interior del Instituto. En relación a la maquinaria, se solicitó tener de manera inmediata el equipo mínimo obligatorio en los sitios del proyecto.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Totalidad de equipos en la obra	6/08/2021	Contratista
Personal en el PR30+300	2/08/2021	Contratista
APU ajustados	2/08/2021	Contratista
Propuesta priorización 3km	30/07/2021	Contratista
Informes de avance de estudios y diseños	Semanalmente	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 6 (Día) agosto (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Álvaro Santamaría Gómez	
Fernando Benjamín Monroy	
Ligia Murcia Ruíz	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 15

ACTAS DE REUNION

FORMATO MINFRA-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 15 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **BOYACÁ**

En Belén (Boyacá) (Indique en este espacio el lugar de reunión) se reunieron ALVARO SANTAMARÍA GÓMEZ (Director de Obra), TOMÁS S. ALFARO G. (Residente de Obra), FERNANDO BENJAMÍN MONROY (Director de Interventoría), GUSTAVO G. FERNÁNDEZ NIÑO (Director Territorial - INVÍAS), GUSTAVO G. FERNÁNDEZ NIÑO (Supervisor del Contrato de Interventoría), LUIS HUMBERTO TORRES (Administración Vial 4 Boyacá), ARSENIO SANDOVAL BARRERA (Director Territorial Casanare), KATTY PARRA MAYA (Administración Vial Casanare) y GIOVANNI TORRES VELANDIA (Interventoría)
(Relacione aquí los nombres y cargos de los profesionales adicionales que se considere pertinente convocar a la reunión técnica inicial)

con el fin de realizar el recorrido al sitio de las obras y precisar actividades relacionadas con el inicio de la ejecución de los Contratos de obra No. 978 de 2021 y de Interventoría No. 1038 de 2021

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

LOCALIZACION DEL PROYECTO: BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO
(Sectores de la ejecución de la obra según alcance del contrato)

PLAZO DEL CONTRATO DE OBRA: **98 meses**
(Número de días o de meses para ejecutar el contrato)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA: 23 (Día) **DE** JUNIO (Mes) **DE** 2021 (Año) (Oficio No. DO-GGP 32706)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO DE OBRA: 31 (Día) **DE** AGOSTO (Mes) **DE** 2029 (Año)

VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA (IVA INCLUIDO): $ 322.790.128.920,00
(Valor Total del contrato de obra en números)

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO VÍAS NACIONALES
(Nombre o razón social del contratista)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA
(Nombre o razón social del Interventor)

Los asistentes manifiestan que han revisado y conocen totalmente la documentación e información correspondiente al proyecto (Documentación Técnica, Legal, Financiera, etc.) objeto del contrato de obra y del contrato de interventoría.

COMPROMISOS RELACIONADOS CON EL CONTRATISTA:

1. Estudios y Diseños:

1.1. El Contratista manifiesta que el Instituto Nacional de Vías, puso a su disposición los estudios y diseños existentes para la ejecución del proyecto. Cuenta con treinta (30) días calendario para hacer la revisión, término en el cual, si procede ajustar, unificar, complementar, actualizar, adecuar, adaptar los estudios y diseños, lo informará. Agrega, que tiene un avance del 80% y que antes de la terminación de este plazo, presentará el informe a la Interventoría.

1.2. El Contratista desde el inicio de ejecución del contrato debe consultar en la Subdirección de Estudios e Innovación el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad, con el fin de que el sistema de referenciación utilizado en los planos sea compatible con éste.

2. Programa de Obra.

El Contratista a través de la comunicación CVN-0978-008-2021 del 30 de junio de 2021, presentó la primera versión del Programa de Obra.

3. Programa de Inversiones.

El Contratista a través de la comunicación CVN-0978-008-2021 del 30 de junio de 2021, presentó la primera versión del Programa de Inversiones.

4. Anticipo.

El Contratista manifiesta que para el contrato 0978 de 2021, no se prevé anticipo

FECHA	15	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

5. Flujo de Caja.

A la fecha no lo ha presentado a la Interventoría, lo hará la próxima semana.

6. Requisitos Sociales.

En las primeras semanas de inicio de ejecución del contrato, el CONSORCIO VÍAS NACIONALES, programará dos (2) reuniones para solicializar el proyecto, una en el municipio de Socha (Boyacá) y la segunda, en el municipio de Sácama (Casanare). Presentará a la Interventoría las fechas de su realización para el acompañamiento y trámites respectivos.

7. Requisitos Ambientales.

Antes de terminar la etapa de pre construcción, el Contratista debe adelantar las gestiones necesarias y suficientes, incluidas las gestiones sociales, ambientales, prediales y de sostenibilidad para poder iniciar construcción y/o mejoramiento de tramos liberados por los estudios y diseños.

8. Equipos, plantas, etc.

El Contratista a través de la comunicación CVN-0978-007-2021 del 30 de junio de 2021, presentó la relación de la maquinaria y equipo mínimo obligatorio.

9. Personal, Campamento, logística, señalización temporal, vallas, etc.:

9.1. El Contratista a través de la comunicación CVN-0978-007-2021 del 30 de junio de 2021, presentó las hojas de vida de: Director, Lider de Integración, Ingenieros Residentes, Ingeniero Auxiliar, Profesional Ambiental, Social, Jurídico Predial, Gestión de Calidad, Auditor Interno de Calidad, Inspectores SISOs, Especialistas en Sostenibilidad, Geotecnia, Ambiental, Pavimentos,Hidráulica y Estructuras.

9.2. De igual manera, en la misma comunicación, se presentaron los siguientes documentos: La gestión realizada hasta el momento para el Programa de Reincorporación, Programa de Generación de Empleo, Instalaciones Provisionales, Laboratorio Toma Control de Calidad, Plan de Calidad y PMT.

El Director Territorial llama la atención sobre la obligación de incluir personal profesional, técnico y operativo de la región para la ejecución de las obras.

10. Otros.

En este numeral se trata el tema de las acciones generales para cumplir con el alcance del contrato de obra. El Director Territorial Boyacá, recuerda a los representantes del Contratista, que a partir de la orden de inicio del contrato de obra, es responsable de mantener el corredor con seguridad vial, transitabilidad y atender los inconvenientes que puedan presentarse.

10.1. El Director Territorial INVÍAS Boyacá, en cumplimiento del mandato que le confiere su cargo en esta Entidad del Estado, en primera medida, luego de haber presentado al Contratista y a la Interventoría, en el sitio, los problemas ocasionados por la inestabilidad del talud superior de la carretera en el PR18+250 de la Ruta Nacional 6404, en el sitio denominado La Playa, y con el fin de dar cumplimiento a lo ordenado en sentencias de primera y segunda instancia dentro de la Acción Popular con radicado 15001233300020170019200, demandante Personaria del Municipio de Paz de Río, en contra de la Nacion - Ministerio de Transporte - Instituto Nacional de Vías y otros, para que se construya el muro en concreto en la pata, con el fin de controlar la caida de bloques de acuerdo con la alternativa número tres (3) planteada por el contrato de consultoria No. 1306 de 2017, para lo cual se le ordena al contratista CONSORCIO VÍAS NACIONALES, pedir los estudios y diseños del contrato de consultoria enunciado, a la Oficina de Estudios e Innovacion del INVÍAS. Estas actividades para la construcción del muro se deben incluir dentro de las actividadaes de obra del contrato 978 de 2021 y se deben destinar los recursos económicos correspondientes con cargo al presupuesto de este contrato.

10.2. Mantenimiento preventivo con actividades de parcheo para garantizar la transitabilidad y prevenir accidentes: Un frente para atender el sector del PR00+000 hasta el PR14+000 de la ruta 6404, de Belén hacia Paz de Río, utilizando fresadora y un equipo mecánico para extensión y compactación de mezcla asfáltica. El segundo frente, atenderá con actividades de parcheo técnico del Pr00+000 ubicado en Paz de Ariporo hasta el municipio de Hato Corozal, ruta 6514, utilizando cortadora para hacer la excavación para reparación del pavimento existente y equipo de compactación.

10.3. Mantenimiento de sectores con superficie de rodadura en material de afirmado: El Contratista debe disponer dos frentes para realizar mantenimiento periódico de la calzada existente con suministro de material de afirmado en las zonas que se requieran. El primer frente de atención será del Pr47 hacia abscisas mayores y el segundo frente, desde Sácama hacia abscisas menores.

10.4. Demarcación (señalización horizontal) de Paz de Ariporo hasta Hato Corozal, ruta 6514 y de los tramos con pavimento existente.

10.5. Atención de derrumbes en todo el corredor vial.

10.6. Atención de los cuatro (4) sitios críticos inspeccionados: PR18+250, PR30+300, PR32+600 y PR37+650 de la ruta 6404, priorizando la construcción del muro de la Acción Popular y la pérdida de banca en la entrada al puente de la Quebrada El Boche.

10.7. Vallas informativas. Se solicita al Contratista, proceder inmediatamante con la instalación de la vallas del proyecto de acuerdo a las especificaciones y lineamientos del Instituto, para dar cumplimiento a esta obligación contractual.

La ejecución de los frentes enunciados para mantenimiento con parcheo, conformación de la calzada existente y demarcación, debe ser de manera inmediata para empezar a mostrar resultados de solución, garantizar la transitabilidad y prevenir la ocurrencia de accidentes.

Se solicita al Contratista, con los lineamientos generales consignados en la presente acta y con todas las obligaciones adquiridas con la firma del contrato, presentar la próxima semana a la Interventoría, el programa de intervención del proyecto con el propósito de presentarlo al Comité Técnico del Instituto Nacional de Vías, para su aprobacion.

Para el cumplimiento de la obligación del Contratista de tener pavimentados los tres (3) primeros kilómetros de carretera en los primeros seis (6) meses del plazo del contrato, se recomienda agiliazar los estudios y diseños para tenerlos antes de terminar el plazo de la etapa de pre construcción, para viabilizar esta ejecución.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN TÉCNICA INICIAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-1-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	15 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS RELACIONADOS CON LA INTERVENTORÍA:

1. Estudios y/o Diseños.

Si se da el caso que el Contratista informe a la Interventoría de ajustar, unificar, complementar, actualizar, adecuar, adaptar los estudios y diseños, ésta revisará el asunto y si se pronuncia positivamente, el Contratista tendrá sesenta (60) días calendario para realizar el proceso completo y definitivo.

El Director Territorial llama la atención sobre la obligación de incluir personal de la región para la ejecución de las labores de Interventoría.

2. Programa de distribución del personal.

Para el inicio de las labores de Interventoría, se requiere la participación del Director, Lider de Intergración, un Ingenieo Residente, Profesional Social, Profesional Ambiental e Ingeniero Auxiliar, cuyas hojas fueron presentadas a la Territorial. Se acuerda el ingreso de este personal.
Igualmente, se requiere Inspector SST, Comisión de Topografía, Secretaria, Vehículo con Conductor, que ingresarán con el inicio de las labores de construcción en este frente.
Este personal ejecutará las labores en una oficina ubicada en Belén o Socha (Boyacá).

Teniendo en cuenta los frentes de trabajo, se visualiza la necesidad de poner personal de Interventoría en Sácama o La Cabuya (Casanare), el cual corresponde a un Ingeniero Residente, Ingeniero Auxiliar, Comisión de Topografía y Vehículo con Conductor, que ingresarán con el inicio de las labores de construcción en este frente.

3. Anticipo.

La Interventoría solicitará un anticipo de $940.799.120, correspondiente al 50% del valor de la vigencia 2021. Para esto deberá presentar la totalidad de los formatos establecidos para tal fin en el Manual de Interventoría.

4. Campamento, laboratorio, logística, etc.

La Interventoría ubicará la oficina principal en el municipio de Belén o Socha (Boyacá), para atender desde alli todos los requerimientos del cliente y llevar a cabo la supervisión de las actividades que adelante el Contratista, con su equipo operativo, técnico y profesional. Dispondrá de un laboratorio para realizar los ensayos de calidad de los materiales que utilizará el contratista para sus obras.

5. Otros.

No aplica

DIARIO DE OBRA (BITÁCORA):

Con fecha 15 de julio de 2021 el Contratista de Obra e Interventoría procedieron a la apertura y firma de la Bitácora.

Para constancia de lo anterior, firman la presente acta quienes en ella intervinieron:
Anexos (fotografías, video, etc.):

Firma
Nombre: ALVARO SANTAMARÍA GÓMEZ
Director de Obra
Matricula No.: 2520207791 CND

Firma
Nombre: FERNANDO BENJAMÍN MONROY
Director de Interventoría
Matricula No.: 01193 - 0187 CPITVC

Firma
Nombre: TOMÁS STEEWARTH ALFARO GUTIÉRREZ
Residente de Obra
Matricula No.: 15202116939 BYC

Firma
Nombre: GIOVANNI TORRES VELANDIA
Interventoría
Matricula No.: 25202-146869 CND

Firma
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 1521917469 BOY

Firma
Nombre: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO
Director Territorial
Matricula No.: 1521917469 BOY

Firma
Nombre:
Cargo
Matricula No. :

Firma
Nombre:
Cargo
Matricula No. :

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa)
Copias: Contratista , Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16

INFORME SEMANAL

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-2

Gmail Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Fwd: Reiteración CORRECION DE INFORMES SEMANALES

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 11 de agosto de 2021, 11:17
Para: Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>

Ing. Ligia,

Envío informes con lo solicitado.

Atentamente,

Paola
[Texto citado oculto]

12 archivos adjuntos

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).pdf
224K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).pdf
264K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).pdf
277K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).pdf
298K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210623-210629.pdf
699K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).xls
437K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629 (1).xls
451K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).xls
1899K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210630-210606 (1).xls
2648K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629.pdf
726K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).xls
2836K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).xls
8680K

FECHA: 6 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor Ruta de Los Libertadores — TRAMO Y/O SECTOR(S): Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá — SEMANA No.: 2 (Numeración consecutiva) del 30/06/2021 al 6/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ligia Murcia Ruíz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4 — FECHA DE INICIO: 23/06/2021

KM A MEJORAR: 46 km — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS: En total la vía cuenta con 233.2 km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales			INTERVENTOR:	Consorcio Interventorías Colombia		
INTEGRANTES:	KMA Construcciones SAS (90%), CICON SAS (5%) y Constructora EMMA LTDA (5%)			INTEGRANTES:	3B Proyectos SAS (40%), ACINCO Ingeniería SAS (10%), Restrepo y Uribe SAS (40%) y Consultores en Ingeniería SAS (10%)		
CONTRATO No.	978 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 322,790,128,920.00	CONTRATO No.	1038 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 27,399,730,108.00
PLAZO INICIAL:	98 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	98 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	98 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 322,790,128,920.00	PLAZO ACUMULADO:	98 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 27,399,730,108.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,308,260,788	$ 36,989,010,989	$ 32,365,384,615	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 39,763,186,813	$ 41,612,637,363	$ 37,913,736,263
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 260,979,652,716.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 2,709,630.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

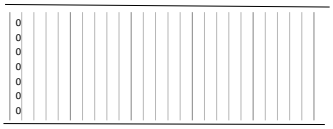
MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:				
Motoniveladoras:				
Retrocargadores:				
Vibrocompactadores:				
Volquetas:				
Otros:				

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: 6405 (Sácama - La Cabuya) PR00+000 - PR32+380
TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (La Cabuya - Paz de Ariporo) PR73+380 - PR00+000

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____
UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	____	NO	____	N/A		X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	____	NO	____	N/A		X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	____	NO	____	N/A		X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	____	NO	____	N/A		X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	____	NO	____	N/A		X
VERTIMIENTOS:	SI	____	NO	____	N/A		X
EMISIONES:	SI	____	NO	____	N/A		X
OTROS (Especificar cual)	SI	____	NO	____	N/A		X

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes prediales

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A.
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A.
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista debe presentar el Personal Mínimo. Por el momento, el empleo generado es el candidato a Director de Obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

•El 30 de junio de 2021 con la comunicación CVN-0978-007-2021 EL Contratista presentó parte de los documentos iniciales establecidos en el numeral 8.22.2 del Pliego de Condiciones.
•Así mismo, con la comunicación CVN-0978-009-2021, presentó los APU.
•Con el Acta de Reunión 1 del 30 de junio de 2021, se la reunión realizada en relación a los puntos críticos en el PR30+300, PR32+600 y PR37+650. En esta se concluyó la elaboración de estudios de campo, y para el puente del PR30+300 un tratamiento global.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Para el 13 de julio de 2021 se programa la reunión técnica inicial para evaluar los aspectos iniciales del contrato y llevar una adecuada ejecución de este.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6404
PR 0+000 (Belén) — PR 128+500 (Sácama)

RUTA No. 6405
PR 0+000 (Sácama) — PR 32+080 (La Cabuya)

RUTA No. 6514
PR 73+380 (La Cabuya) — PR 0+000 (Paz de Ariporo)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Pérdida de banca PR 30 + 300



Bache carril izquierdo PR32 + 600



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Dar respuesta al Contratista de las comunicaciones CVN-0978-007-2021 y CVN-0978-009-2021. Especial atención a la reunión técnica inicial del contrato.	FIRMA NOMBRE: Fernando Benjamín Monroy No. MAT: 01193-0187 CPITVC

Invías - Gestión Pública con Calidad

Gmail Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Fwd: Reiteración CORRECION DE INFORMES SEMANALES

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 11 de agosto de 2021, 11:17
Para: Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>

Ing. Ligia,

Envío informes con lo solicitado.

Atentamente,

Paola
[Texto citado oculto]

12 archivos adjuntos

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).pdf
224K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).pdf
264K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).pdf
277K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).pdf
298K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210623-210629.pdf
699K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).xls
437K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629 (1).xls
451K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).xls
1899K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210630-210606 (1).xls
2648K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629.pdf
726K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).xls
2836K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).xls
8680K

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor Ruta de Los Libertadores
TRAMO Y/O SECTOR(S): Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá
SEMANA No.: 3 (Numeración consecutiva) del 7/07/2021 al 13/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ligia Murcia Ruíz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4
FECHA DE INICIO: 23/06/2021

KM A MEJORAR: 46 km
KM A REHABILITAR:
KM A CONSTRUIR:
No. PUENTES:
OTROS: En total la vía cuenta con 233.2 km

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales
INTEGRANTES: KMA Construcciones SAS (90%), CICON SAS (5%) y Constructora EMMA LTDA (5%)
CONTRATO No.: 978 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 322,790,128,920.00
PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días — VALOR ACUMULADO: $ 322,790,128,920.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia
INTEGRANTES: 3B Proyectos SAS (40%), ACINCO Ingeniería SAS (10%), Restrepo y Uribe SAS (40%) y Consultores en Ingeniería SAS (10%)
CONTRATO No.: 1038 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 27,399,730,108.00
PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días — VALOR ACUMULADO: $ 27,399,730,108.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,308,260,788	$ 36,989,010,989	$ 32,365,384,615	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 39,763,186,813	$ 41,612,637,363	$ 37,913,736,263
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 260,979,652,716.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 2,709,630.00

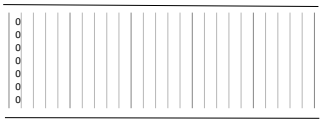
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: 6405 (Sácama - La Cabuya) PR00+000 - PR32+380
TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (La Cabuya - Paz de Ariporo) PR73+380 - PR00+000

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:				
Motoniveladoras:				
Retrocargadores:				
Vibrocompactadores:				
Volquetas:				
Otros:				

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___
UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A X
EMISIONES:	SI		NO		N/A X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A X

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes prediales

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A.
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A.
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista debe presentar el Personal Mínimo. Por el momento, el empleo generado es el candidato a Director de Obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

- El 30 de junio de 2021 con la comunicación CVN-0978-007-2021 EL Contratista presentó parte de los documentos iniciales establecidos en el numeral 8.22.2 del Pliego de Condiciones.
- Con la comunicación CVN-0978-009-2021, presentó los APU.
- El 13 de julio de 2021 se llevó a cabo la Reunión Técnica Inicial, con la cual el Contratista presentó los hallazgos presentados en la exploración de la vía. Así mismo, se compartió el estado de aprobación de los documentos iniciales establecidos en el Pliego de Condiciones , numeral 8.22.2. Se pactó el recorrido de la totalidad de la vía con funcionarios del Contratista, Interventoría e INVÍAS, iniciando el 14 de julio de 2021; a fin de determinar las demás necesidades del proyecto. En relación a los Estudios y Diseños, el Contratista prevee entregar en el transcurso de la siguiente semana, la revisión de estos.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Recorrido a la totalidad de la vía desde el 14 de julio de 2021
- Entrega por parte del Contratista la revisión de Estudios y Diseños.
- El 15 de julio de 2021 de demarcará las áreas para mantenimiento preventivo del PR0+000 al PR2+000 de la ruta 6404. Por lo cual, esa semana se iniciará la interención al sector marcado.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6404
PR 0+000 (Belén) — PR 128+500 (Sácama)

RUTA No. 6405
PR 0+000 (Sácama) — PR 32+080 (La Cabuya)

RUTA No. 6514
PR 73+380 (La Cabuya) — PR 0+000 (Paz de Ariporo)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	**Indicar localización y actividad**	**Indicar localización y actividad**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Durante el recorrido conjunto a la vía, se dará atención a las necesidades del proyecto en el recorrido de la obra. También, seguimiento a los compromisos pactados en este recorrido y la Reunión Técnica Inicial. Se reiterarán las observaciones emitidas a los documentos iniciales, para dar mayor agilidad a la buena ejecución del proyecto.	FIRMA NOMBRE: Fernándo Benjamín Monroy No. MAT: 01193-0187 CPITVC

Gmail Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Fwd: Reiteración CORRECION DE INFORMES SEMANALES

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 11 de agosto de 2021, 11:17
Para: Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>

Ing. Ligia,

Envío informes con lo solicitado.

Atentamente,

Paola
[Texto citado oculto]

12 archivos adjuntos

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).pdf
224K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).pdf
264K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).pdf
277K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).pdf
298K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210623-210629.pdf
699K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).xls
437K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629 (1).xls
451K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).xls
1899K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210630-210606 (1).xls
2648K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629.pdf
726K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).xls
2836K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).xls
8680K

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor Ruta de Los Libertadores — TRAMO Y/O SECTOR(S): Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá — SEMANA No.: 3 (Numeración consecutiva) del 7/07/2021 al 13/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ligia Murcia Ruíz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4 — FECHA DE INICIO: 23/06/2021

KM A MEJORAR: 46 km — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: — OTROS: En total la vía cuenta con 233.2 km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales			INTERVENTOR:	Consorcio Interventorías Colombia		
INTEGRANTES:	KMA Construcciones SAS (90%), CICON SAS (5%) y Constructora EMMA LTDA (5%)			INTEGRANTES:	3B Proyectos SAS (40%), ACINCO Ingeniería SAS (10%), Restrepo y Uribe SAS (40%) y Consultores en Ingeniería SAS (10%)		
CONTRATO No.	978 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 322,790,128,920.00	CONTRATO No.	1038 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 27,399,730,108.00
PLAZO INICIAL:	98 meses y 7 días	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	98 meses y 7 días	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	98 meses y 7 días	VALOR ACUMULADO:	$ 322,790,128,920.00	PLAZO ACUMULADO:	98 meses y 7 días	VALOR ACUMULADO:	$ 27,399,730,108.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,308,260,788	$ 36,989,010,989	$ 32,365,384,615	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 39,763,186,813	$ 41,612,637,363	$ 37,913,736,263
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 260,979,652,716.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

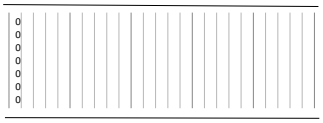
EJECUTADO ACUMULAD $ 2,709,630.00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 6404	6405	6514	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: 6405 (Sácama - La Cabuya) PR00+000 - PR32+380
TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (La Cabuya - Paz de Ariporo) PR73+380 - PR00+000

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:				
Motoniveladoras:				
Retrocargadores:				
Vibrocompactadores:				
Volquetas:				
Otros:				

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___
UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista se encuentra revisando los antecedentes ambientales

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes prediales

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A.
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A.
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista debe presentar el Personal Mínimo. Por el momento, el empleo generado es el candidato a Director de Obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

- El 30 de junio de 2021 con la comunicación CVN-0978-007-2021 EL Contratista presentó parte de los documentos iniciales establecidos en el numeral 8.22.2 del Pliego de Condiciones.
- Con la comunicación CVN-0978-009-2021, presentó los APU.
- El 13 de julio de 2021 se llevó a cabo la Reunión Técnica Inicial, con la cual el Contratista presentó los hallazgos presentados en la exploración de la vía. Así mismo, se compartió el estado de aprobación de los documentos iniciales establecidos en el Pliego de Condiciones , numeral 8.22.2. Se pactó el recorrido de la totalidad de la vía con funcionarios del Contratista, Interventoría e INVÍAS, iniciando el 14 de julio de 2021; a fin de determinar las demás necesidades del proyecto. En relación a los Estudios y Diseños, el Contratista prevee entregar en el transcurso de la siguiente semana, la revisión de estos.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- Recorrido a la totalidad de la vía desde el 14 de julio de 2021
- Entrega por parte del Contratista la revisión de Estudios y Diseños.
- El 15 de julio de 2021 de demarcará las áreas para mantenimiento preventivo del PR0+000 al PR2+000 de la ruta 6404. Por lo cual, esa semana se iniciará la interención al sector marcado.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6404
PR 0+000 (Belén) — PR 128+500 (Sácama)

RUTA No. 6405
PR 0+000 (Sácama) — PR 32+080 (La Cabuya)

RUTA No. 6514
PR 73+380 (La Cabuya) — PR 0+000 (Paz de Ariporo)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO

FOTO 1	FOTO 2	FOTO 3
Indicar localización y actividad	**Indicar localización y actividad**	**Indicar localización y actividad**

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Durante el recorrido conjunto a la vía, se dará atención a las necesidades del proyecto en el recorrido de la obra. También, seguimiento a los compromisos pactados en este recorrido y la Reunión Técnica Inicial. Se reiterarán las observaciones emitidas a los documentos iniciales, para dar mayor agilidad a la buena ejecución del proyecto.	FIRMA NOMBRE: Fernándo Benjamín Monroy No. MAT: 01193-0187 CPITVC

Invías - Gestión Pública con Calidad

Gmail Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Fwd: Reiteración CORRECION DE INFORMES SEMANALES

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 11 de agosto de 2021, 11:17
Para: Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>

Ing. Ligia,

Envío informes con lo solicitado.

Atentamente,

Paola
[Texto citado oculto]

12 archivos adjuntos

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).pdf
224K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).pdf
264K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).pdf
277K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).pdf
298K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210623-210629.pdf
699K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).xls
437K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629 (1).xls
451K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).xls
1899K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210630-210606 (1).xls
2648K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629.pdf
726K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).xls
2836K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).xls
8680K

FECHA: 21 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor Ruta de Los Libertadores
TRAMO Y/O SECTOR(S): Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá
SEMANA No.: 4 del 14/07/2021 al 20/07/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ligia Murcia Ruíz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4
FECHA DE INICIO: 23/06/2021

KM A MEJORAR: 46 km
KM A REHABILITAR:
KM A CONSTRUIR:
No. PUENTES:
OTROS: En total la vía cuenta con 233.2 km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales			INTERVENTOR:	Consorcio Interventorías Colombia		
INTEGRANTES:	KMA Construcciones SAS (90%), CICON SAS (5%) y Constructora EMMA LTDA (5%)			INTEGRANTES:	3B Proyectos SAS (40%), ACINCO Ingeniería SAS (10%), Restrepo y Uribe SAS (40%) y Consultores en Ingeniería SAS (10%)		
CONTRATO No.	978 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 322,790,128,920.00	CONTRATO No.	1038 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 27,399,730,108.00
PLAZO INICIAL:	98 meses y 7 días	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	98 meses y 7 días	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	98 meses y 7 días	VALOR ACUMULADO:	$ 322,790,128,920.00	PLAZO ACUMULADO:	98 meses y 7 días	VALOR ACUMULADO:	$ 27,399,730,108.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,308,260,788	$ 36,989,010,989	$ 32,365,384,615	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 39,763,186,813	$ 41,612,637,363	$ 37,913,736,263
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 260,979,652,716.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

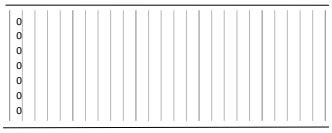
EJECUTADO ACUMULAD($ 2,709,630.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:				
Motoniveladoras:				
Retrocargadores:				
Vibrocompactadores:				
Volquetas:				
Otros:				

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: 6405 (Sácama - La Cabuya) PR00+000 - PR32+380
TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (La Cabuya - Paz de Ariporo) PR73+380 - PR00+000

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___
UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes ambientales

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes prediales

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A.
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A.
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista debe presentar el Personal Mínimo. Por el momento, el empleo generado es el candidato a Director de Obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

- El 14 de julio de 2021, se llevó a cabo el recorrido a la obra desde el PR0+000 de la ruta 6404 en Belén, hasta el PR73+133 de la ruta 6514 con representantes del INVÍAS, Contratista e Interventoría; esto con el objetivo de verificar los sectores a intervenir y de mayor prioridad en el proyecto.
- El 15 de julio de 2021 la Administración Vial inició la demarcación de las zonas a realizar la actividad de parcheo entre el PR0+000 y PR2+000 de la ruta 6404. Al respecto, el Contratista se comprometió a intervenir las zonas demarcadas el 16 de julio de 2021.
- El 15 de julio de 2021 con el Instituto, Contratista e Interventoría, se llevó a cabo el comité de obra en la Territorial Boyacá, definiendo aspectos importantes para la ejecución.
- Con la comunicación C.1468/RL0006/21/7.4 del 19 de julio de 2021, se notifica al Contratista del incumplimiento de los compromisos pactados en campo el 30 de junio de 2021, en relación a la elaboración de estudios de campo y medidas de mitigación para intervenir el PR30+300 de la ruta 6404.
- Con las comunicaciones CVN-978-014-2021 y CVN-978-015-2021, el Contratista presenta las Hojas de Vida del Profesional Técnico Predial e Ingeniero Residente Auxiliar, completando las entregadas anteriormente.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- El Contratista no inició con el parcheo en las zonas demarcadas entre el PR0+000 y PR2+000 de la ruta 6404, por lo cual debe ejecutarlas.
- Teniendo en cuenta que la siguiente semana se cumplen 30 días, el Contratista debe dar su concepto de los Estudios y Diseños.
- El Contratista debe iniciar con los compromisos para la intervención del PR30+300
- El Contratista debe ajustar la información para la ejecución de la obra

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6404

PR 0+000 (Belén) — PR 128+500 (Sácama)

RUTA No. 6405

PR 0+000 (Sácama) — PR 32+080 (La Cabuya)

RUTA No. 6514

PR 73+380 (La Cabuya) — PR 0+000 (Paz de Ariporo)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Pr56+800, RN 6404. Vía en afirmado - Páramo de Pisba



Pr16+650, RN 6514. Piel de cocodrilo



Pr16+650, RN 6405. Falla muro de conteción

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Notificar al Contratista los atrasos que se presentan en cuanto a la entrega de documentos y en el cumplimiento de los compromisos. Realizar una renión para tomar las acciones necesarias

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: Fernándo Benjamín Monroy

No. MAT: 01193-0187 CPITVC

Invías - Gestión Pública con Calidad

Gmail

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Fwd: Reiteración CORRECION DE INFORMES SEMANALES

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 11 de agosto de 2021, 11:17
Para: Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>

Ing. Ligia,

Envío informes con lo solicitado.

Atentamente,

Paola
[Texto citado oculto]

12 archivos adjuntos

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).pdf
224K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).pdf
264K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).pdf
277K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).pdf
298K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210623-210629.pdf
699K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).xls
437K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629 (1).xls
451K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).xls
1899K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210630-210606 (1).xls
2648K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629.pdf
726K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).xls
2836K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).xls
8680K

FECHA: 21 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor Ruta de Los Libertadores
TRAMO Y/O SECTOR(S): Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá
SEMANA No.: 4 del 14/07/2021 al 20/07/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ligia Murcia Ruíz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4
FECHA DE INICIO: 23/06/2021

KM A MEJORAR: 46 km
KM A REHABILITAR:
KM A CONSTRUIR:
No. PUENTES:
OTROS: En total la vía cuenta con 233.2 km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	Consorcio Vías Nacionales			INTERVENTOR:	Consorcio Interventorías Colombia		
INTEGRANTES:	KMA Construcciones SAS (90%), CICON SAS (5%) y Constructora EMMA LTDA (5%)			INTEGRANTES:	3B Proyectos SAS (40%), ACINCO Ingeniería SAS (10%), Restrepo y Uribe SAS (40%) y Consultores en Ingeniería SAS (10%)		
CONTRATO No.	978 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 322,790,128,920.00	CONTRATO No.	1038 de 2021	VALOR INICIAL:	$ 27,399,730,108.00
PLAZO INICIAL:	98 meses y 7 días	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	98 meses y 7 días	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	98 meses y 7 días	VALOR ACUMULADO:	$ 322,790,128,920.00	PLAZO ACUMULADO:	98 meses y 7 días	VALOR ACUMULADO:	$ 27,399,730,108.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,308,260,788	$ 36,989,010,989	$ 32,365,384,615	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 39,763,186,813	$ 41,612,637,363	$ 37,913,736,263
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 260,979,652,716.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

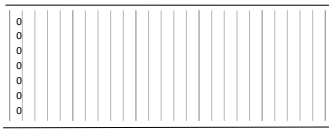
EJECUTADO ACUMULADO: $ 2,709,630.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:				
Motoniveladoras:				
Retrocargadores:				
Vibrocompactadores:				
Volquetas:				
Otros:				

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: 6405 (Sácama - La Cabuya) PR00+000 - PR32+380
TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (La Cabuya - Paz de Ariporo) PR73+380 - PR00+000

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___
UBICACIÓN: N.A. — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes ambientales

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes ambientales

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes ambientales

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes prediales

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A.
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A.
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A.

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta que la orden de inicio, 23 de junio de 2021, el Contratista debe presentar el Personal Mínimo. Por el momento, el empleo generado es el candidato a Director de Obra.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

- El 14 de julio de 2021, se llevó a cabo el recorrido a la obra desde el PR0+000 de la ruta 6404 en Belén, hasta el PR73+133 de la ruta 6514 con representantes del INVÍAS, Contratista e Interventoría; esto con el objetivo de verificar los sectores a intervenir y de mayor prioridad en el proyecto.
- El 15 de julio de 2021 la Administración Vial inició la demarcación de las zonas a realizar la actividad de parcheo entre el PR0+000 y PR2+000 de la ruta 6404. Al respecto, el Contratista se comprometió a intervenir las zonas demarcadas el 16 de julio de 2021.
- El 15 de julio de 2021 con el Instituto, Contratista e Interventoría, se llevó a cabo el comité de obra en la Territorial Boyacá, definiendo aspectos importantes para la ejecución.
- Con la comunicación C.1468/RL0006/21/7.4 del 19 de julio de 2021, se notifica al Contratista del incumplimiento de los compromisos pactados en campo el 30 de junio de 2021, en relación a la elaboración de estudios de campo y medidas de mitigación para intervenir el PR30+300 de la ruta 6404.
- Con las comunicaciones CVN-978-014-2021 y CVN-978-015-2021, el Contratista presenta las Hojas de Vida del Profesional Técnico Predial e Ingeniero Residente Auxiliar, completando las entregadas anteriormente.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- El Contratista no inició con el parcheo en las zonas demarcadas entre el PR0+000 y PR2+000 de la ruta 6404, por lo cual debe ejecutarlas.
- Teniendo en cuenta que la siguiente semana se cumplen 30 días, el Contratista debe dar su concepto de los Estudios y Diseños.
- El Contratista debe iniciar con los compromisos para la intervención del PR30+300
- El Contratista debe ajustar la información para la ejecución de la obra

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 6404

PR 0+000 (Belén) — PR 128+500 (Sácama)

RUTA No. 6405

PR 0+000 (Sácama) — PR 32+080 (La Cabuya)

RUTA No. 6514

PR 73+380 (La Cabuya) — PR 0+000 (Paz de Ariporo)

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Pr56+800, RN 6404. Vía en afirmado - Páramo de Pisba



Pr16+650, RN 6514. Piel de cocodrilo



Pr16+650, RN 6405. Falla muro de conteción

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Notificar al Contratista los atrasos que se presentan en cuanto a la entrega de documentos y en el cumplimiento de los compromisos. Realizar una renión para tomar las acciones necesarias

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: Fernándo Benjamín Monroy

No. MAT: 01193-0187 CPITVC

Invías - Gestión Pública con Calidad

Gmail

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Fwd: Reiteración CORRECION DE INFORMES SEMANALES

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 11 de agosto de 2021, 11:17
Para: Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>

Ing. Ligia,

Envío informes con lo solicitado.

Atentamente,

Paola
[Texto citado oculto]

12 archivos adjuntos

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).pdf
224K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).pdf
264K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).pdf
277K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).pdf
298K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210623-210629.pdf
699K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).xls
437K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629 (1).xls
451K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).xls
1899K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210630-210606 (1).xls
2648K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629.pdf
726K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).xls
2836K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).xls
8680K

FECHA: 27 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor Ruta de Los Libertadores
TRAMO Y/O SECTOR(S): Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá
SEMANA No.: 5 (Numeración consecutiva) del 21/07/2021 al 27/07/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ligia Murcia Ruíz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4
FECHA DE INICIO: 23/06/2021

KM A MEJORAR: 46 km
KM A REHABILITAR:
KM A CONSTRUIR:
No. PUENTES:
OTROS: En total la vía cuenta con 233.2 km

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales
INTEGRANTES: KMA Construcciones SAS (90%), CICON SAS (5%) y Constructora EMMA LTDA (5%)
CONTRATO No.: 978 de 2021
VALOR INICIAL: $ 322,790,128,920.00
PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días
ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días
VALOR ACUMULADO: $ 322,790,128,920.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia
INTEGRANTES: 3B Proyectos SAS (40%), ACINCO Ingeniería SAS (10%), Restrepo y Uribe SAS (40%) y Consultores en Ingeniería SAS (10%)
CONTRATO No.: 1038 de 2021
VALOR INICIAL: $ 27,399,730,108.00
PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días
ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días
VALOR ACUMULADO: $ 27,399,730,108.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,308,260,788	$ 36,989,010,989	$ 32,365,384,615	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 39,763,186,813	$ 41,612,637,363	$ 37,913,736,263
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 260,979,652,716.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ -
FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD($ 2,709,630.00

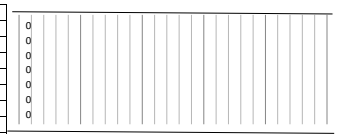
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N.A.
VALOR FACTURA: $ -
FECHA FACTURA: N.A.
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
No se facturó en el mes anterior el mes de mayo, puesto que el proyecto empezó el 23 de junio de 2021
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):				
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:				
Motoniveladoras:				
Retrocargadores:				
Vibrocompactadores:				
Volquetas:				
Otros:				

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: 6405 (Sácama - La Cabuya) PR00+000 - PR32+380
TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (La Cabuya - Paz de Ariporo) PR73+380 - PR00+000

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Una vez revisados los antecedentes ambientales, el Contratista presenta posibles puntos para las fuentes de materiales en su informe de revisión de estudios y diseños. No obstante, no se han definido.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Una vez revisados los antecedentes ambientales, el Contratista indica en su informe de revisión de estudios y diseños que no se encuentran con ningún trámite ante las autoridades competentes

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: Una vez revisados los antecedentes ambientales, el Contratista indica en su informe de revisión de estudios y diseños que se recomienda actualizar el documento PAGA, pues fue realizado hace más de 7 años.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes prediales

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 1
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Por el momento, el empleo generado es el candidato a Director de Obra.

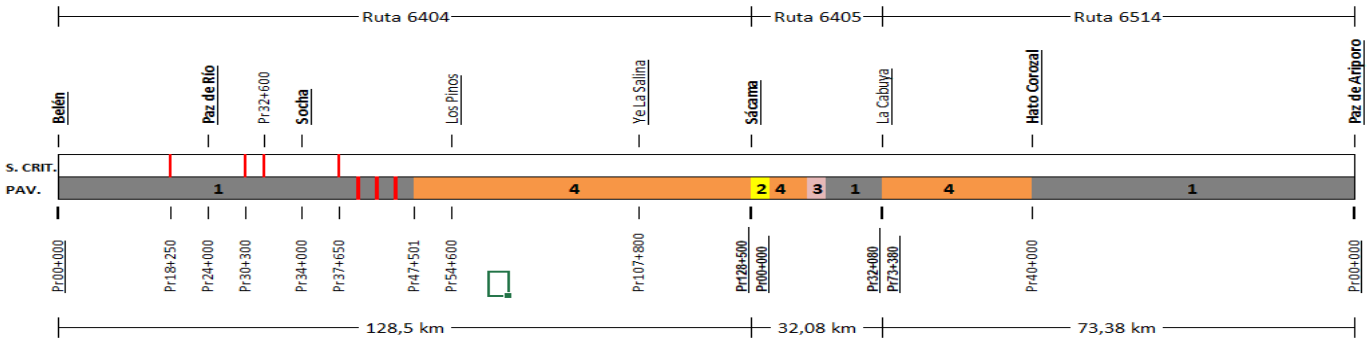
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

- Con las comunicaciones C.1468/RL0009/21/7 y CVN-978-029-2021, se alertó al Contratista de que no se han iniciado actividades de obra
- El 21 de julio de 2021 con las comunicaciones CVN-978-020-2021, CVN-978-021-2021, CVN-978-022-2021, el Contratista presentó una propuesta para los estudios y diseños de puntos críticos.
- El 21 de julio de 2021 con la comunicación CVN-978-025-2021, el Contratista presentó una nueva version del programa de obra, inversiones y flujo de caja
- El 22 de julio de 2021 con C.1468/RL0011/21/7.3, la Interventoría aclaró al Contratista, con base en los documentos contractuales, cómo se debe realizar el reconocimiento económico de estudios y diseños.
- El 23 de julio de 2021 con C.1468/RL0013/21/5.2, la Interventoría presentó comentarios a las garantías de la orden de inicio.
- El 23 de julio de 2021 con la comunicación CVN-978-028-2021, el Contratista presentó el Informe de la revisión de estudios y diseños dentro del plazo contractual de 30 días.
- El 23 de julio de 2021 con la comunicación CVN-978-029-2021 y CVN-978-030-2021, el Contratista dio respuesta a las observaciones de las hojas de vida

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- El Contratista no ha iniciado con las actividades de mantenimienro preventivo y atención de urgencias, por lo cual este debe iniciarlo. De lo contrario, se evaluará presentar ante el INVÍAS un informe de presunto incumplimiento
- El Contratista debe entregar la totalidad de documentos establecidos en el Anexo Técnico - Modulo 4 para la ejecución de la obra
- El Contratista debe presentar el Acta de Recibo Parcial de Obra 1.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



1	Pavimento flexible	Pr00+000	a	Pr47+501	RN6404	Pr19+900	a	Pr32+080	RN6405	Pr00+000	a	Pr40+000	RN6514	
2	Pavimento rígido	Pr00+000	a	Pr01+500	RN6405									
3	Tratamiento superficial	Pr15+500	a	Pr19+900	RN6405									
4	Afirmado	Pr47+501	a	Pr128+500	RN6404	Pr01+500	a	Pr15+500	RN6405	Pr40+000	a	Pr73+380	RN6514	
	Ventanas en afirmado	Pr42+390	a	Pr42+690	RN6404	Pr44+680	a	Pr44+990	RN6404	Pr45+300	a	Pr45+380	RN6404	

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR00+470 ruta 6404- Área marcada para realizar parcheo



Puente el Boche km 30+300. Aumento erosión



PR32+600 ruta 6404. Aumento bache en carril izquierdo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES

Continuar alertando al Contratista en relación a la ejecución de actividades de obra.
Evaluar la elaboración de Informe de Presunto Incumplimiento para tramitar con el Instituto.
Revisión del informe de revisión de los Estudios y Diseños

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Fernando Benjamín Monroy
No. MAT: 01193-0187 CPITVC

Invías - Gestión Pública con Calidad

Gmail Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co>

Fwd: Reiteración CORRECION DE INFORMES SEMANALES

Paola Barrera <pbarrera@interventoriascolombia.com.co> 11 de agosto de 2021, 11:17
Para: Ligia Murcia Ruiz <lmurciar@invias.gov.co>
CC: Fernando Monroy <fmonroy@interventoriascolombia.com.co>

Ing. Ligia,

Envío informes con lo solicitado.

Atentamente,

Paola
[Texto citado oculto]

12 archivos adjuntos

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).pdf
224K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).pdf
264K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).pdf
277K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).pdf
298K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210623-210629.pdf
699K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_3_210707-210713 (1).xls
437K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629 (1).xls
451K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_4_210714-210720 (2) (1).xls
1899K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_2_210630-210606 (1).xls
2648K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_1_210623-210629.pdf
726K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_6_210728-210803 (1) (2) (2).xls
2836K

MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL_5_210721-210727 (2) (2).xls
8680K

FECHA: 3 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor Ruta de Los Libertadores
TRAMO Y/O SECTOR(S): Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Boyacá
SEMANA No.: 6 del 28/07/2021 al 3/08/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Ligia Murcia Ruíz

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 4

FECHA DE INICIO: 23/06/2021

KM A MEJORAR: 46 km
KM A REHABILITAR:
KM A CONSTRUIR:
No. PUENTES:
OTROS: En total la vía cuenta con 233.2 km

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: Consorcio Vías Nacionales
INTEGRANTES: KMA Construcciones SAS (90%), CICON SAS (5%) y Constructora EMMA LTDA (5%)
CONTRATO No. 978 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 322,790,128,920.00
PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días — VALOR ACUMULADO: $ 322,790,128,920.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: Consorcio Interventorías Colombia
INTEGRANTES: 3B Proyectos SAS (40%), ACINCO Ingeniería SAS (10%), Restrepo y Uribe SAS (40%) y Consultores en Ingeniería SAS (10%)
CONTRATO No. 1038 de 2021 — VALOR INICIAL: $ 27,399,730,108.00
PLAZO INICIAL: 98 meses y 7 días — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 98 meses y 7 días — VALOR ACUMULADO: $ 27,399,730,108.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 9,308,260,788	$ 36,989,010,989	$ 32,365,384,615	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 41,612,637,363	$ 39,763,186,813	$ 41,612,637,363	$ 37,913,736,263
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 260,979,652,716.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 14,941,693.13
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 0.0057%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 14,941,693.13

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -
FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -
Se debe solicitar al Contratista el Acta de Obra 1 por un valor de cero
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 42,902,894.00

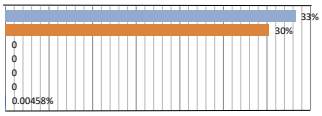
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -
FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -
Se debe enviar las actas de costo de junio y julio
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	6514	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	33%			33%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	70.45			70.45
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS ($ obra)	$ 10,479,445	$ 1,462,248		$ 11,941,693

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



BELÉN, SOCHA, CABUYA

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	6404	6405	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retroexcavadoras:	1		1
Vibrocompactadores:	1		1
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: 6404 (Belén - Sácama) PR00+000 - PR128+500
TRAMO Y/O SECTOR 2: 6405 (Sácama - La Cabuya) PR00+000 - PR32+380
TRAMO Y/O SECTOR 3: 6514 (La Cabuya - Paz de Ariporo) PR73+380 - PR00+000

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI ____ NO ____
LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: Una vez revisados los antecedentes ambientales, el Contratista presenta posibles puntos para las fuentes de materiales en su informe de revisión de estudios y diseños. No obstante, no se han definido.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ____	NO ____	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ____	NO ____	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ____	NO ____	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ____	NO ____	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ____	NO ____	N/A
VERTIMIENTOS:	SI ____	NO ____	N/A
EMISIONES:	SI ____	NO ____	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI ____	NO ____	N/A

OBSERVACIONES: Una vez revisados los antecedentes ambientales, el Contratista indica en su informe de revisión de estudios y diseños que no se encuentran con ningún trámite ante las autoridades competentes

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: Una vez revisados los antecedentes ambientales, el Contratista indica en su informe de revisión de estudios y diseños que se recomienda actualizar el documento PAGA, pues fue realizado hace más de 7 años.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: El Contratista continua revisando los antecedentes prediales

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 19
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 19
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: Con la carta C.1468/RL0005/21/7 se solicitó al Contratista entregar los documentos para la planeación de la gestión social

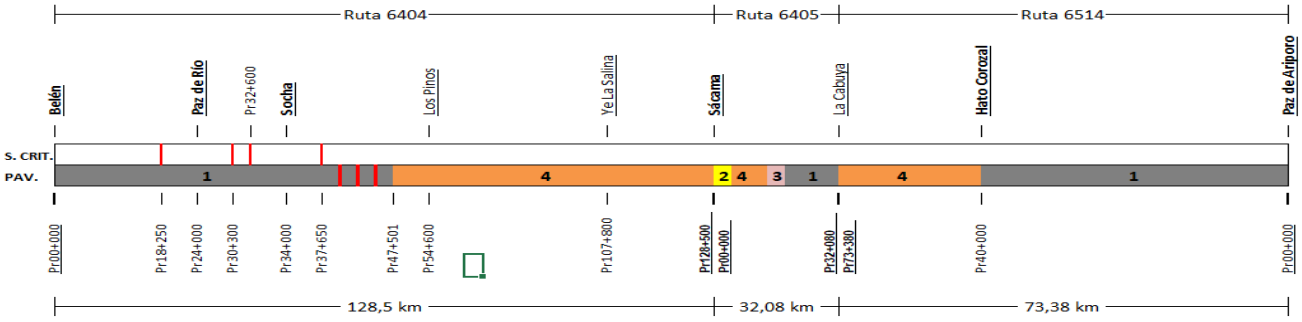
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

- Con la comunicación C.1468/RL0018/21/5.3 el 29 de julio de 2021, se realizó el Informe de Presunto incumplimiento por el no inicio de actividades de mantenimiento preventivo y atención de emergencias. También, por no entregar la totalidad de documentos para el control de la ejecución del contrato.
- El 2 de agosto de 2021, el Contratista empezó la atención de la pérdida de banca del PR30+300 de la ruta 6404, instalando señalización, controladores de tráfico y manejando las aguas de escorrentía del sitio con sacos suelo y clausurando la alcantarilla que produjo el colapso de la banca.
- El Contratista inició con la instalación de 3 vallas, ubicadas en el PR 00+480 y PR 38+600 de la ruta 6404 y en el PR 31+850 de la ruta 6405,.
- Con la comunicación C.1468/RL0019/21/7.14 el 3 de agosto de 2021, aprobaron la mayoría de profesionales presentados por el Contratista, quedando pendientes algunos por observaciones.
- Con la comunicación C.1468/RL0020/21/7.14 del 3 de agosto de 2021, ante la propuesta de priorización del Contratista (CVN-978-032-2021), la Interventoría solicita hacer la evaluación presupuestal, de las vigencias y tiempo de lo propuesto. Lo anterior, teniendo en cuenta que los documentos contractuales indican que se debe priorizar sectores que se encuentran en afirmado y/o no pavimentados.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

- El Contratista debe entregar la totalidad de documentos establecidos en el Anexo Técnico - Modulo 4 para la ejecución de la obra
- Se proyecta para el 4 de agosto de 2021 entregar los comentarios del informe de revisión de estudios y diseños.
- El Contratista debe presentar las Actaa de Recibo Parcial de Obra 1 y 2.
- El Contratista debe iniciar con las actividades de mantenimiento preventivo.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO



1	Pavimento flexible	Pr00+000	a	Pr47+501	RN6404	Pr19+900	a	Pr32+080	RN6405	Pr00+000	a	Pr40+000	RN6514
2	Pavimento rígido	Pr00+000	a	Pr01+500	RN6405								
3	Tratamiento superficial	Pr15+500	a	Pr19+900	RN6405								
4	Afirmado	Pr47+501	a	Pr128+500	RN6404	Pr01+500	a	Pr15+500	RN6405	Pr40+000	a	Pr73+380	RN6514
	Ventanas en afirmado	Pr42+390	a	Pr42+690	RN6404	Pr44+680	a	Pr44+990	RN6404	Pr45+300	a	Pr45+380	RN6404

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 30+300, margen derecha ruta 6404 - Clausura de alcantarilla y manejo de escorrentía



PR 00+480, margen izquierda ruta 6404 - Valla informativa



PR 30+300, margen derecha ruta 6404 - Disipador manejo escorrentía

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES

Se debe continuar alertando al Contratista en relación a las actividades de Mantenimiento Preventivo, a fin de asegurar la transitabilidad y seguridad del corredor vial.
Continuar con el seguimiento a las actividades de preconstrucción.
Se debe reiterar la solicitud de presentar el Acta de Recibo Parcial de Obra 1, y realizar la solicitud de presentar el Acta de Recibo Parcial de Obra 2.
Requerir nuevamente los documentos para el control de la ejecución de la obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Fernando Benjamín Monroy
No. MAT: 01193-0187 CPITVC

Invías - Gestión Pública con Calidad

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

5.1.1 Generalidades

El 21 de mayo de 2021 se suscribió el Contrato 1038 de 2.018, entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS y el CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA, el cual tiene por objeto: “INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030” - MÓDULO 5”. A continuación, se presenta la información general del Contrato:

Tabla 5-1. Información General del Contrato 1038 de 2021

Concurso de Méritos:	CMA-DT-188-2020
Contrato:	1038 de 2021
Fecha del Contrato:	21 de mayo de 2021
Contratante:	Instituto Nacional de Vías – INVIAS. NIT: 800.215.807-2
Interventor	Consorcio Interventorías Colombia NIT: 901.479.577-2
Representante Legal:	Alejandro Restrepo Gómez
Dirección:	Calle 95 # 15 – 47, Piso 6 – Bogotá D.C.
Teléfono:	622 5099
Objeto:	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” - Módulo 5
Valor del Contrato:	$ 27.399.730.108 MCTE, incluido IVA.

Tabla 5-1. Información General del Contrato 1038 de 2021	
Valor del Anticipo:	Hasta 50% valor básico del contrato
Plazo Inicial:	102 meses
Plazo – Aclaración 1:	98 meses y 7 días
Fecha de iniciación:	23 de junio de 2021
Fecha de terminación:	31 de agosto de 2029
Gestor Técnico de Proyecto:	Ing. Ligia Murcia Ruíz
Supervisor del Contrato:	Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño

Fuente: Documentos contractuales

5.1.2 Disponibilidad Presupuestal de la Interventoría

Para respaldar las obligaciones contraídas, el INVIAS cuenta con el Registro Presupuestal número 92121 del 11 de marzo de 2021 expedido por el Grupo de Presupuesto de la Subdirección Financiera del INSTITUTO, por valor de $ 1.881.598.240, incluyendo IVA. A su vez, existe autorización para comprometer vigencias futuras, de tal forma que las vigencias se distribuyen de la siguiente forma:

Tabla 5-2. Disponibilidad Presupuestal			
VIGENCIA	**DISPONIBILIDAD DE LA VIGENCIA**	**VALOR EJECUTADO (incluido I.V.A)**	**% EJECUTADO VIGENCIA**
2021	$ 1.881.598.240	$ 42.902.894	2.28 %
2022	$ 3.010.989.011	0	0
2023	$ 2.634.615.385	0	0
2024	$ 3.387.362.637	0	0
2025	$ 3.387.362.637	0	0
2026	$ 3.387.362.637	0	0
2027	$ 3.236.813.187	0	0
2028	$ 3.387.362.637	0	0
2029	$ 3.086.263.737	0	0

Fuente: Contrato de Interventoría

Distribución de los recursos conforme el Contrato de Obra Clausula Tercera

Tabla 5-3. Recursos del Contrato de Obra	
CONCEPTO	**VALOR**
Costos directos y de personal derivados de la ejecución de la interventoría	$ 21.757.003.920
Pago de la provisión para frente adicional y/o ajustes.	$ 1.267.979.364
IVA (19%)	$ 4.374.746.824
VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	$ 27.399.730.108

Fuente: Contrato de Interventoría

5.1.3 Pólizas

Debido a la suscripción del contrato de interventoría y la Aclaración 1, se presenta la siguiente trazabilidad de las pólizas:

Tabla 5-4. Trazabilidad de pólizas				
ESTADO CONTRATO	**POLIZAS**	**ANEXO**	**FECHA DE APROBACIÓN**	**ACTA DE APROBACIÓN INVÍAS**
Suscripción del contrato	80010004566	0	22 de Junio de 2021	Al cierre del presente informe el INVÍAS no ha enviado el acta de aprobación.
Aclaración 1	80010004566 Póliza de seguro de cumplimiento	1	22 de Junio de 2021	Al cierre del presente informe el INVÍAS no ha enviado el acta de aprobación.
	80010004566 Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual	1	22 de Junio de 2021	Al cierre del presente informe el INVÍAS no ha enviado el acta de aprobación.

Fuente: Propia

De acuerdo con lo establecido en las Cláusula Décima Primera, la Interventoría debe presentar la Garantía Única, teniendo en cuenta la diferencia que existe entre la fecha de perfeccionamiento del contrato y la fecha de la orden de inicio. Por tal motivo, la Interventoría presentó la garantía con los siguientes ajustes:

Tabla 5-5. Ajuste pólizas					
GARANTÍAS	POLIZAS	ANEXO	VIGENCIA		VALOR
			FECHA INICIAL	FECHA VENCIMIENTO	
Cumplimiento	8001004566	2	3/06/2021	31/12/2025	10% Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo
Anticipo	8001004566	2	3/06/2021	31/12/2025	100% monto que reciba la Interventoría en dinero o especie
Salarios	8001004566	2	3/06/2021	31/12/2028	20% Sumatoria de vigencias presupuestales para el periodo
Calidad del Servicio	8001004566	2	31/12/2025	31/12/2030	30% Valor total del contrato

Fuente: Contrato de Interventoría

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Con la comunicación DO-GGP 32699 del 25 de junio de 2021, el INVÍAS emitió la orden de inicio de ejecución del contrato 1038 de 2021, siendo el 23 de junio de 2021 la fecha establecida.

Así las cosas, transcurridos 38 días desde el inicio de obra, las siguientes actividades fueron ejecutadas durante el mes de julio de 2021:

5.2.1 Actividades del Área Técnica

Estudio de los siguientes documentos entregados por el Contratista:

- Programa de Inversiones, obra y flujo de caja.
- Estudios y diseños FASE III.
- Información técnica del proyecto.
- El Pliego de Condiciones de la licitación de Interventoría y Anexo Técnico.
- La Propuesta del Contratista.
- El Contrato de Obra.
- Los Estudios y Diseños entregados por el INVIAS.
- Las Especificaciones Técnicas del INVIAS.
- Las Especificaciones Técnicas Particulares.

5.2.2 Actividades del Área Técnica

Impartida la orden de inicio, las actividades fueron encaminadas en el área técnica, realizando acompañamiento en los sitios donde se adelantaban labores de mitigación como lo son el PR 30 + 300, así mismo recorrido inicial de obra realizado el 15 de Julio de 2021, con el fin de realizar un reconocimiento del corredor vial, identificación de las zonas prioritarias por intervenir y recomendaciones técnicas al Contratista por parte de esta interventoría y el INVÍAS.

5.2.3 Actividades del Área Ambiental

Impartida la orden de inicio y transcurridos 38 días, las actividades fueron encaminadas, en el área ambiental, realizando la comprensión de los documentos contractuales del Pliego de Obra e Interventoría y la Metodología. Así mismo la revisión a la información entregada por el Contratista y entrega del concepto para dicho documento.

5.2.4 Actividades del Área Social

Impartida la orden de inicio y transcurridos 38 días, las actividades fueron encaminadas, en el área social, realizando la comprensión de los documentos contractuales del Pliego de Obra e Interventoría y la Metodología.

5.2.5 Actividades del Área de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

Impartida la orden de inicio y transcurridos 38 días, las actividades fueron encaminadas, en el área de seguridad y salud en el trabajo, realizando la comprensión de los documentos contractuales del Pliego de Obra e Interventoría y la Metodología. Así mismo le fue solicitado al Contratista el protocolo de Bioseguridad conforme a la normatividad, de igual manera se realizan recomendaciones en SST para el inicio de las obras de mitigación en el PR 30+300.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

A la fecha del presente informe, se relacionan los siguientes conceptos:

FECHA	ESPECIALISTA	CONCEPTO	DESCRIPCION
30 junio de 2021	Raúl Maldonado Sandoval – Esp. Geotecnia	Acta de reunión 1.	Reunión realizada para verificar las acciones necesarias en los puntos críticos de la Ruta 6404.
7 julio de 2021	Raúl Maldonado Sandoval – Esp. Geotecnia	CE/C.1468/GEO/0001/21	Concepto técnico de la inspección geológico-geotécnica realizada el 30 de junio de 2021 a los sitios críticos.
30 julio de 2021	Verónica Torres Rincón – Esp. Pavimentos	CE/C.1468/PAV/0001/21	Concepto preliminar sobre el documento MT-390-COT 149-21 “Revisión documental y técnica a los componentes de Diseño Geométrico, tránsito, hidráulica, Geotecnia, Pavimentos y Estructuras V0, resultante de la revisión de los diseños de pavimentos de los Contratos INVÍAS.

30 julio de 2021	Francisco Andrés Amaya – Esp. Ambiental	CE/C.1468/AMB/001/21	Concepto ambiental a los Estudios y Diseños presentados por el contratista en comunicación CVN-0978-028-2021 del 23 de julio de 2021.
30 julio de 2021	Soffy Juliana Gonzalez Enriquez – Esp. Estructuras.	CE/C.1468/EST/001/21	Concepto técnico especialidad Estructuras a la revisión documental y técnica realizada por el contratista a los componentes de diseño geométrico, tránsito, hidráulica, geotecnia, pavimentos y estructuras V0 del corredor Belén - Socha – Sácama – la Cabuya –Paz de Ariporo
30 julio de 2021	Paola Núñez – Esp. Hidráulica e hidrología	CE/C.1468/HID/002/21	Respuesta al informe de revisión de Estudios y Diseños entregados por el Instituto Nacional de Vías INVÍAS.

Fuente. Propia

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

A la fecha de cierre del presente informe, no se registra avance del Informe de Programa Anual de Caja PAC, está interventoría se encuentra en elaboración del mismo para el mes de agosto de 2021.

El Contratista no envía información en comento.

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

5.5.1 Personal De Interventoría

Conforme a lo establecido en el numeral 8.21 PROFESIONALES Y EXPERTOS INTEGRANTES DEL EQUIPO DE TRABAJO DEL INTERVENTOR del Pliego de Condiciones de Interventoría, se establece que el Interventor deberá presentar las hojas de vida del personal profesional tres (3) días hábiles siguientes a la suscripción de la orden de iniciación del contrato. Por tal motivo, esta Interventoría presentó las siguientes hojas de vida:

Tabla 5-6. Personal inicial de Interventoría

No.	CARTA REMISORIA	NOMBRE	CARGO	CARTA APROBACIÓN
1	C.1468/0205/21/2.2 RAD. 45135 de 27/05/2021	Fernando Benjamín Monroy	Director de Interventoría	DO-GGP 32611 24/06/2021
2	C.1468/0310/21/2.2	Eduardo Vanegas Amaya	Residente de Interventoría	
3	C.1468/0299/21/2.2	María Briceida Sepúlveda Comezaquira	Residente de Interventoría	
4	C.1468/0276/21/2.2 Correo electrónico 29 junio de 2021	Juana María Quintero Avella	Profesional Social	
5	C.1468/0276/21/2.2	Fabio Alexander Puentes Moreno	Profesional de Área de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	
6	C.1468/0276/21/2.2	Luz Amelia Mesa Mesa	Profesional Ambiental	

7	C.1468/0276/21/2.2	Paola Andrea Barrera Bohórquez	Ingeniera Auxiliar de Interventoría	
8	C.1468/0276/21/2.2	Paola Andrea Núñez Sanabria	Especialista Hidráulica	
9	C.1468/0276/21/2.2	Sandra Patricia Rojas Sánchez	Especialista en Tránsito	
10	C.1468/0276/21/2.2	Manuel Antonio Ramírez Pérez	Especialista en sostenibilidad	
11	C.1468/0276/21/2.2	Elvia Verónica Torres Rincón	Especialista en Pavimentos y/o Vías	
12	C.1468/0276/21/2.2	Raúl Maldonado Sandoval	Especialista en Geotecnia	
13	C.1468/0276/21/2.2	Soffy Juliana González	Especialista en Estructuras	
14	C.1468/0276/21/2.2	Francisco Andrés Amaya Cruz	Especialista Ambiental	
15	C.1468/0276/21/2.2	Olga Vanessa Parra Forero	Auditor de Calidad	
16	C.1468/0276/21/2.2	Ginna Paola García Bohórquez	Abogada Jurídico Predial	
17	C.1468/0299/21/2.2	Juan Carlos Contreras Ruiz	Especialista en Diseño Geométrico	
18	C.1468/0299/21/2.2	Juan Fernando Parada Cuervo	Líder de Integración	
19	C.1468/0310/21/2.2	Adriana María López Velandia	Ingeniera Auxiliar de Interventoría	
20	C.1468/0299/21/2.2	Nancy Milena Ramírez Bernal	Profesional Predial	

Fuente: Documentos Interventoría

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para verificar las actividades realizadas por parte de la Interventoría se diligencian y presentan los formatos del Manual de Interventoría del 2016 que se relacionan a continuación.

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría efectúa el control diario del equipo y vehículo utilizado en obra con base en el formato MINFRA-MIN-IN-15-FR-5 establecido por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El control diario de personal se diligencia con base en el formato requerido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS-, donde se relaciona el personal de trabajo y los días laborados. Esta información se encuentra plasmada en el formato MINFRA-MIN-IN-15-FR-7.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el formato MINFRA-MIN-IN-15-FR-9 requerido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS. La Inversión financiera de Interventoría en el período comprendido entre el 1 y 31 de julio de 2.021, asciende a un costo total de $42.902.894.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Los aportes a la seguridad social en general – EPS, ARP, CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR – los parafiscales, han sido cumplidos por la Interventoría, los cuales se reportan en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13 requerido por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el numeral 5.1.3 se realiza la trazabilidad y estado de las pólizas conforme la suscripción del contrato y la aclaración 1.

6.6 SEGUIMIENTO A PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORIA

La Interventoría presenta reporte del seguimiento al Plan de Calidad de Interventoría conforme formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18, adicionalmente se anexa Plan de Calidad inicial.

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

A la fecha de cierre del presente informe, no se registra inversión del anticipo, está interventoría se encuentra en elaboración del mismo para el mes de agosto de 2021.

ANEXO 17

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: jul-21 **CONTRATO No.** 1038 de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta 6404 - 6405 - 6514 Belén - Socha - Sacáma - La Cabuya - Paz de Ariporo

INTERVENTORÍA: Consorcio Interventorias Colombia **SECTOR:**

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Teniendo en cuenta la fecha de orden de inicio de inicio 23 de Junio de 2021, y las actividades realizadas por el contratista en el mes de julio, no se tienen equipos por parte de la interventoría.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: N/A

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: Fernando Benjamin Monrroy
Director de Interventoría
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernandez Niño
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 15219-17469 COPNIA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 18

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: jul-21 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** **1038 de 2021** **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Ruta 6404 -6405-6514

INTERVENTOR: Consorcio Interventorias Colombia **SECTOR:** Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Fernando Benjamín Monroy	Director de Obra		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Paola Andrea Barrera Bohorquez	Ing. Auxiliar																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Raúl Maldonado Sandoval	Esp. Geotecnia															X											X					
Véronica Torres Rincón	Esp. Pavimentos															X											X					
Francisco Andrés Amaya	Esp. Ambiental															X											X					
Soffy Juliana Gonzalez	Esp. Estructuras															X											X					
Paola Andrea Nuñez Sanabria	Esp. Hidráulica															X											X					

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Residente de Interventoría (VoBo Director de interventoria)
Matricula No.: 01193-0187 CPITVC

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 15219-17469 COPNIA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/C.1468/EST/001/21	
ESPECIALISTA:	Soffy Juliana Gonzalez Enriquez	**FECHA:**	30 de julio de 2021
ÁREA:	Estructuras	**PROYECTO:**	Interventoría Corredor Belén - Sácama
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad Estructuras a la revisión documental y técnica realizada por el contratista a los componentes de diseño geométrico, tránsito, hidráulica, geotecnia, pavimentos y estructuras V0 del corredor Belén - Socha – Sácama – la Cabuya –Paz de Ariporo		

Estimado Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente memorando emito el concepto técnico de la especialidad de estructuras al informe de estudios y diseños entregados por la Entidad Contratante para la ejecución del Proyecto y radicada por el contratista mediante oficio CVN-0978-028-2021 del 23 de julio de 2021 y relacionada con el nombre de Memorando Técnico Mt 390-Cot 149-21 Versión 0-0- “Revisión Documental y Técnica a Los Componentes de Diseño Geométrico, Tránsito, Hidráulica, Geotecnia, Pavimentos y Estructuras V0”.

1. INTRODUCCIÓN

Este concepto presenta la revisión estructural del informe de revisión documental y técnica a los componentes de diseño geométrico, tránsito, hidráulica, geotecnia, pavimentos y estructuras V0, entregado por el contratista Consorcio Vías Nacionales, mediante el memorando CNV-0987-028-2021 del 23 de julio de 2021, el, correspondiente al proyecto de Interventoría Corredor Belén - Sacama.

2. METODOLOGÍA

Este Concepto se elaboró con base en los lineamientos del CCP-14 (Código Colombiano De Diseño Sísmico de Puentes) y de ello se muestran las respectivas observaciones encontradas a la información del Contratista.

3. DOCUMENTOS RECIBIDOS

Con base en el informe suministrado por el contratista y que se relaciona a continuación, se realizará la revisión del Volumen de estructuras.

- MEMORANDO TÉCNICO MT 390-COT 149-21 VERSION 0-0- “REVISIÓN DOCUMENTAL Y TÉCNICA A LOS COMPONENTES DE DISEÑO GEOMÉTRICO, TRÁNSITO, HIDRÁULICA, GEOTECNIA, PAVIMENTOS Y ESTRUCTURAS V0”.

4. OBSERVACIONES AL INFORME

Con base en el informe suministrado por el contratista y que se relaciona a continuación, se realizará la revisión del Volumen de estructuras.

El informe de revisión estructural debe contener el estudio de inspección visual que realizó el contratista a cada uno de los puentes, acompañado del registro fotográfico y de la calificación dada a cada puente de acuerdo con el Manual de Invias para la Inspección de puentes y pontones del 2013.

En cuanto a la información estructural, planos y memoria de cada puente, se debe definir claramente el alcance de los diseños y revisiones pendientes que el contratista va a ejecutar, por ejemplo:

- Revisión de la cimentación y de la infraestructura de acuerdo con el estudio de suelos actualizado al CCP-14, y elaboración de planos actualizados de acuerdo con los resultados de este análisis.
- Revisión estructural de la superestructura para cada uno de los puentes.
- Elementos de la superestructura y de la infraestructura pendientes por diseñar.
- Elementos del puente pendientes por detallar en los planos.

De igual manera deberán referenciarse los diseños que ya se encuentran completos y listarlos para cada puente.

Por otra parte, deberá evaluarse si se requiere diseñar obras menores adicionales que no se encuentren dentro de los diseños existentes y que hagan parte del proyecto y cuantificarlas.

A partir de este análisis el Contratista deberá suministrar a la Interventoría un listado de entregables, con las actividades pendientes y su respectiva programación.

5. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Entregar por parte del contratista la metodología a utilizar para el componente de Estructuras.
- Establecer el cronograma para la entrega del componente de diseño de estructuras acorde con el plan de intervenciones durante el tiempo de ejecución del contrato, de manera tal que se garanticen los diseños necesarios en fase III y sea socializada con el cliente para su aprobación.

- Atender los comentarios realizados en el numeral 4 y adjuntar el informe de Inspección Visual de cada puente.

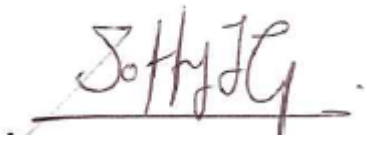
6. LIMITACIONES Y ALCANCES DE LA REVISIÓN

Se aclara que, no está dentro del alcance de esta revisión la comprobación y validación de los parámetros, los análisis estructurales, el empleo de software, los resultados de los análisis y los diseños; por lo que la responsabilidad de los mismos recae en el consultor, limitándose la revisión a un alcance conceptual, verificando el cumplimiento de los cálculos mínimos requeridos para el diseño de las estructuras. Las consideraciones realizadas sobre los análisis desarrollados y los parámetros de resistencia, se presentan como recomendaciones, las cuales, pueden ser tenidas en cuenta o no, por el consultor.

La no objeción del estudio por parte de la interventoría, no exime al constructor, ni a sus consultores de ninguna de las responsabilidades que les corresponden respecto de la seguridad y garantía de la estructura durante toda su vida útil. En este orden de ideas, la construcción de las estructuras deberá hacerse no sólo con estricto cumplimiento de lo planteado en los estudios presentados, sino con los controles, seguimientos y registros que permitan a las autoridades la verificación de su cumplimiento en cualquier momento con base en la normatividad vigente.

Se advierte que esta revisión se circunscribe esencialmente a la especialidad de Estructuras aplicable a los informes revisados, siendo responsabilidad única de la Consorcio, y de su diseñador tener en cuenta otras condiciones técnicas y económicas que deberán intervenir en los diseños finales para construcción, con el objeto de garantizar la durabilidad de las estructuras tanto durante el proceso de la construcción, como durante su funcionamiento, operación y mantenimiento.

Cordialmente,



SOFFY JULIANA GONZALEZ E.

Ingeniera Civil, M. Sc. Estructuras

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/C.1468/PAV/0001/21
ESPECIALISTA:	Verónica Torres Rincón	**FECHA:**	30 de julio de 2021
ÁREA:	Pavimentos	**PROYECTO:**	INVIAS-1038-2021 Interventoría Belén – Paz de Ariporo Ruta de Los Libertadores
ASUNTO:	Comunicado CVN-0978-028-2021 Concepto Preliminar sobre Informe de Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.		

Ing. Fernando Benjamín Monroy Director de Interventoría - Director de interventoría,

En atención al comunicado CVN-0978-028-2021 se presenta el concepto preliminar sobre la revisión del documento denominado “MT – 390 - COT 149 – 21 Revisión Documental y Técnica a los Componentes de Diseño Geométrico, Transito, Hidráulica, Geotecnia, Pavimentos y Estructuras - Versión 0”, que contiene lo aspectos resultantes de la revisión de los diseños de pavimentos de los Contratos INVIAS:

- 4059 de 2013 Estudios y Diseños para la Rehabilitación de la vía Belén – Socha Sacama, Sector Puente Santa Teresa – El Arbolito (Pr 25+000 Al K81+000).

- 3893-2013 Estudios y diseños para la rehabilitación de la vía Belén – Sácama, Sector El Arbolito – Sácama PR81+000 al PR128+050.

- 4065 de 2013 Estudios Y Diseños Para La Rehabilitación de la vía Sácama – La Cabuya PR00+000 al PR32+080.

A. OBSERVACIONES SOBRE ASPECTOS ENCONTRADOS EN DISEÑOS INVIAS

La revisión de los diseños de pavimentos se encuentra en el Memorando Técnico MT-387-COT149-21, entre páginas 140 a 188. Las siguientes son las consideraciones resultantes de su revisión:

1. De acuerdo con la revisión del Consultor se resume en la siguiente tabla la tipología de pavimentos y la exploración del suelo por cada tramo vial, del cual queda como observación que se puede optimizar su forma de análisis, tanto para sectorización como para evaluar expansión de los materiales, no habiendo objeción al respecto.

Contrato	Sector	Sector Pavimento	Sector Afirmado	Apiques	Sondeos	Separación	Diagnóstico Pavimentos Existente
4059 de 2013	25+000 a 81+000 Ruta 6404	25+000 a 41+000	41+000 81+000	224	N.A.	250 m	Daños y Deflexiones
3893-2013	81+000 128+050 Ruta 6404	N.A.	81+000 128+050	178	177	250 m	No Aplica
4065 de 2013	0+000 32+000 Ruta 6405	0+000 a 1+500 Rígido 15+750 a 20+250 Flexible	1+500 8+250	27 Afirmado	N.A.	250 m	No Relaciona

2. Para el tramo del PR1+500 al PR8+250 de la Ruta 6405, que presenta 27 apiques bajo el Contrato 4065 de 2013, el Consultor indica que el documento escasea en soporte de laboratorio. Sin embargo se advierte, que los apiques fueron presentados para el tramo de afirmado y están cada 250 m, con lo cual dicha cantidad se considera apropiada.

3. Plantea el consultor que no hay justificación técnica suficiente para la estimación de los coeficientes estructurales asumidos y que para algunos diseños no se tiene la revisión mecanicista, no habiendo objeción al respecto, en esencia porque son valores que se deben ajustar con los materiales evaluados en un diseño fase III y en la obra.

4. Menciona el Consultor que considera inviable económicamente la implementación de bases estabilizadas, considerando las cargas de transito asociadas a 500.000 ejes equivalentes. Aspecto que es necesario revaluar, más aún cuando mencionan los documentos la limitación de explotación de materiales en algunas zonas y por cuanto este tipo de tratamientos es adecuado para el mantenimiento de los afirmados, con lo cual a futuro pueden ser parte de las nuevas estructuras de pavimentos.

5. Indica también el Consultor que hay una marcada diferencia con los valores de ejes equivalentes, aspectos que finalmente dependerán del insumo que proporcione la Especialidad de Tránsito, tras su análisis y proyección a los períodos de vigencia.

B. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El consultor presentó un resumen de los documentos de diseño de los tres contratos aportados por el INVIAS, resultando a modo general los argumentos previamente presentados, que llevan al Consultor a concluir que no es posible apropiar los diseños, siendo algunos de ellos de criterio del diseñador; no obstante la Interventoría avala el ajuste del documento, principalmente con la actualización del tránsito. En cuanto a los criterios de diseño, serán objeto de análisis en la medida que se presenten los ajustes.

Es necesario que quede claro que el Consultor no hace referencia a la toma de nueva información de campo, excepto en el tramo del PR0+000 al PR32+000 de la Ruta 6405, en dónde la Interventoría aclara que el distanciamiento de los apiques es adecuado, para el diseño de las nuevas estructuras, que es lo que busca el objeto contractual. Por lo tanto, se estima que el ajuste de los documentos se efectuará con la información existente.

De otro lado, como observación referente a la presentación de próximos documentos se solicita evitar el uso excesivo de subrayado de texto, dado que pierde contexto lo que se quiere resaltar.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por ELVIA VERONICA TORRES RINCON
Fecha: 2021.07.30 17:33:50 -05'00'

VERÓNICA TORRES RINCÓN
Especialista en Pavimentos

Anexo: Sin anexos

Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		**CONSECUTIVO:**	CE/C.1468/GEO/0001/21
ESPECIALISTA:	Raúl Maldonado Sandoval	**FECHA:**	7 de Julio de 2021
ÁREA:	Geotecnia	**PROYECTO:**	Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *"Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030"*.
ASUNTO:	Concepto técnico de la Especialidad de Geotecnia, producto de la inspección geológico-geotécnica realizada el día miércoles 30 de Junio de 2021 a los sitios críticos de la Ruta 6404 Belén-Paz de Ariporo.		

Respetado Ingeniero Fernando Monroy,

El presente memorando se remite con el fin de poner en su conocimiento, el concepto técnico producto de la inspección realizada a sitios críticos de la Ruta 6404 Belén- Paz de Ariporo, con referencia al componente en geotecnia.

A. OBJETIVO DEL CONCEPTO

Mediante el presente Concepto Técnico, se reportan las consideraciones generadas a partir de la inspección realizada el día 30 de Junio de 2021, a sitios críticos de la Ruta 6404 Belén-Paz de Ariporo, con referencia al componente en geotecnia.

Este documento, se elabora en desarrollo del Contrato No. 1038 de 2021 cuyo objeto corresponde a la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública *“Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030”*.

B. INFORMACIÓN DE ENTRADA

La información recibida para revisión se lista a continuación:

La información de entrada corresponde a los hallazgos encontrados en campo producto de la inspección geológico-geotécnica ejecutada a los sitios críticos de la Ruta 6404 Belén-Paz de Ariporo.

C. CONSIDERACIONES TÉCNICAS PRODUCTO DE LA INSPECCIÓN GEOTÉCNICA

A continuación, se describe los principales hallazgos y el diagnóstico geotécnico producto de la inspección realizada el día 30 de junio de 2021 a los sitios críticos de la Ruta 6404 Belén-Paz de Ariporo.

La inspección geológico–geotécnica se realizó junto con el personal técnico de la Interventoría, el Contratista y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS). El personal que participó en la inspección se relaciona a continuación en la Tabla 1.

Tabla 1 Personal participante en la inspección geológico-geotécnica.

Funcionario	Cargo
Ing. Fernando Monroy	Director de Interventoría
Ing. Raúl Maldonado Sandoval	Especialista en Geotecnia Interventoría
Ing. Ligia Murcia	Gestora de Proyectos INVIAS
Ing. Tomas Alfaro	Representante Contratista
Ing. Eduardo Tautiva	Especialista en Geotecnia Contratista
Ing. Mauricio Flores	Representante Contratista

1. SECTOR PUENTE EL BOCHE PR30+300

En el sector del PR30+300 de la Ruta 6404 Belén – Paz de Ariporo se localiza el puente vehicular que cruza la quebrada denominada El Boche, el cual comunica a la población de Paz del Río (Boyacá) con el municipio de Socha (Boyacá) y que consta de una longitud aproximada de 50,00 m y cuya vista general se aprecia a continuación Fotografía 1.



Vista general del puente.



Estribo del puente localizado en costado occidental.

Fotografía 1 Vista general del puente vehicular de la quebrada El Boche PR30+300.

En la actualidad, el puente está siendo afectado por la pérdida de parte del carril en el terraplén de aproximación del costado occidental, en una longitud aproximada de 30,00 m y en un ancho aproximado de 4,00 m, debido al accionar de un flujo de tierras, el cual movilizó parte del depósito de suelo coluvial que aflora en la zona, así como el muro aleta de una alcantarilla y el descole en concreto de la misma, tal y como se puede observar en la Fotografía 2. Vale la pena mencionar que el muro aleta de la alcantarilla se encontraba cimentado superficialmente sobre el deposito coluvial. La vista general de la alcantarilla se puede observar en la Fotografía 4.



Pérdida de la banca en el terraplén de aproximación del costado occidental.



Pérdida de la banca en el terraplén de aproximación del costado occidental y movilización del muro aleta de la alcantarilla.

Fotografía 2 .Proceso de inestabilidad geotécnica en el terraplén de aproximación del costado occidental.



Fotografía 3 Alcantarilla que descarga sobre la ladera del terraplén de aproximación del costado occidental.

Adicional al proceso de inestabilidad geotécnica que conllevó a la pérdida de la banca en el terraplén de aproximación del puente localizado en el costado occidental, en la zona adyacente a éste se apreció un complejo ambiente hidrogeológico con evidencia del desarrollo de agrietamientos en suelo de las orillas del cauce de la quebrada, indicios del desarrollo de procesos de avenidas torrenciales e inundación por lo que en el cauce y sus lecho, se encuentran cubiertos por material particulado, bloques de roca que alcanzan diámetros de 10,00 m y restos de material vegetal en descomposición, lo cual es evidente en la Fotografía 4. El material particulado y el movilizado por la quebrada El Boche proviene de las partes altas de la cordillera y corresponde a flujos de lodos, de tierra, caídas de bloques y deslizamientos que se generan a partir de procesos erosivos y de socavación en las laderas que bordean el cauce, y que recorren amplias extensiones con una energía de movilización capaz de transportar bloques de roca de gran tamaño y de generar alto poder destructivo.



Grietas de tracción en la ladera del cauce del costado oriental de la quebrada El Boche.



Bloques de roca como vestigios de procesos de avenidas torrenciales.

Fotografía 4 Ambiente hidrógeológico en inmediaciones del puente vehicular (quebrada El Boche).

Por otro lado, tal y como se observa en la Fotografía 5, en la súper estructura del puente vehicular, más exactamente en el estribo del costado oriental, se apreciaron grietas y fisuras tanto en la viga transversal que sostiene el tablero como en el muro de concreto del estribo.



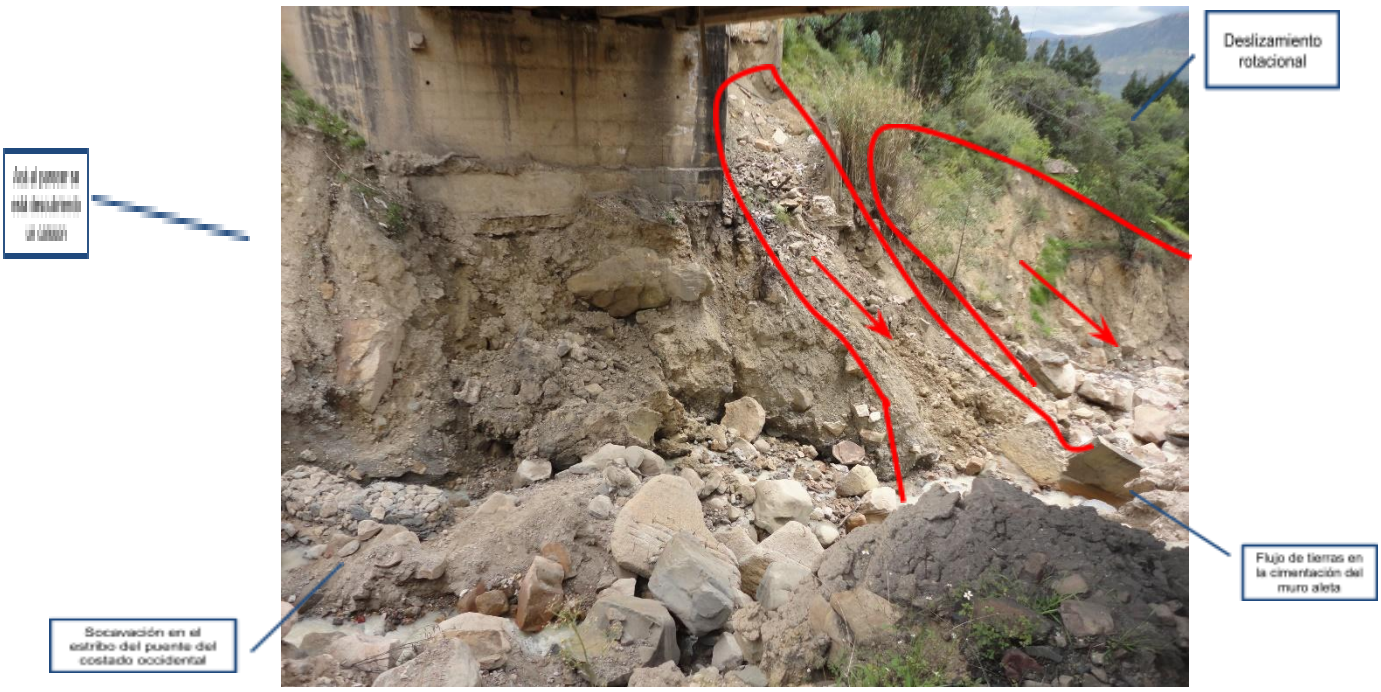
Grietas en la viga del puente.



Grietas en el muro de concreto del estribo del puente vehicular.

Fotografía 5 Agrietamientos en la super estructura del estribo del costado oriental del puente vehicular.

Así mismo, en la ladera del costado occidental, sector donde se desarrollaron los procesos de inestabilidad geotécnica que conllevaron a la pérdida de parte de la banca de la vía y del muro aleta de la alcantarilla existente, se observó la incidencia de procesos de carácter erosivo y de remoción en masa, los cuales podrían poner en riesgo la cimentación del puente vehicular, lo que se puede observar en detalle en la Fotografía 6.



Fotografía 6 Procesos erosivos y de remoción en masa en la ladera occidental del puente vehicular.

2. SECTOR PR32+600

En la Fotografía 7 se ilustra el proceso de remoción en masa que afecta parte del carril del talud inferior en la vía, el cual consiste en la pérdida y el hundimiento de parte de la banca por el accionar de un deslizamiento de tipo rotacional, en una longitud aproximada de 20,00 m y en un acho aproximado de 3,00 m. Tal y como se puede observar en la Fotografía 7, en el talud superior afloran roca Arenisca altamente fracturada.



Hundimiento y desprendimiento de la banca en el sector del PR32+600.



Afloramiento de roca fracturada en el sector del PR32+600.

Fotografía 7 Procesos de remoción en masa que involucran en la pérdida y hundimiento de parte de la banca de la vía en el sector del PR32+600.

En este sector, el movimiento de los materiales térreos de la banca conllevó a la pérdida de parte de un muro antiguo en piedra pegada que servía de estructura de contención para el confinamiento de la vía, tal y como se puede apreciar en la Fotografía 8.



Fotografía 8 Pérdida de parte del muro antiguo en piedra pegada.

3. SECTOR PR37+650

En el sector del PR37+650, en una longitud aproximada de 30,00 m y en un ancho aproximado de 4,00 m, se identificó un proceso de remoción en masa consistente en un deslizamiento de carácter rotacional que involucra parte del depósito coluvial y de la banca del talud inferior de la vía, tal y como se puede observar a continuación en la Fotografía 9.

De acuerdo con lo observado durante la inspección geológico-geotécnica no solo se aprecia la movilización del material del depósito de suelo y parte de la vía, sino además la reptación de la ladera del talud inferior, evidente con las ondulaciones suaves del terreno natural.



Corona y cuerpo del deslizamiento rotacional del sector del PR37+650.



Corona y cuerpo del deslizamiento rotacional del sector del PR37+650.

Fotografía 9 Procesos de remoción en masa que involucran la pérdida de la vía en el sector del PR37+650.

D. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A partir de la inspección geotécnica realizada en campo, desde la Especialidad de Geotecnia y con base en las condiciones de los sectores objeto de análisis, se concluye que los procesos de remoción en masa que se desarrollan actualmente en algunos sectores del corredor vial Belen - Paz de Ariporo, tienen como detonante principal, el inadecuado manejo de agua de escorrentía superficial, la cual se infiltra en el depósitos de suelo, aumentado las presiones de poros, disminuyendo los esfuerzos efectivos para posteriormente provocar la falla del suelo, seguido por la litología de los materiales, la deforestación y la intervención antrópica de las laderas.

De acuerdo con lo anteriormente expuesto y teniendo en cuenta que los sectores viales objeto de análisis están siendo afectados por procesos de remoción en masa y que en la actualidad se encuentran activos, se hace necesaria la intervención de los mismos con obras a nivel de ingeniería de detalle. De no implementarse las medidas necesarias para el control de las inestabilidades geotécnicas, se podría incrementar el accionar de los mecanismos de falla ya existentes, así como desencadenar nuevas inestabilidades en los materiales térreos y una probable obstrucción de la normal operación del corredor vial.

Se recomienda realizar los estudios de suelos, geológicos, geomorfológicos, hidráulicos, hidrogeológicos, geotécnicos, y los demás que se consideren convenientes, a fin de garantizar las condiciones de estabilidad geotécnica cada uno de los sectores viales afectados por procesos de inestabilidad geotécnica y que se describen a lo largo del presente concepto. Se recomienda al Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y a la Autoridad Regional encargada de la gestión del riesgo de desastres de la zona del puente vehicular del PR30+300, considerar la ejecución de estudios donde se evalué el nivel de amenaza, la vulnerabilidad y el riesgo por procesos de inundación y avenidas torrenciales en el cauce y cuenca de la quebrada El Boche, donde se establezcan las obras de mitigación a nivel regional de los procesos naturales que allí se vienen desarrollando, a fin de salvaguardar la infraestructura existente y la integridad de la habitantes apostados en la cuenca de la corriente hídrica.

Es importante considerar una condición crítica de los materiales térreos que componen los sitios críticos objeto de inspección geotécnica, los cuales en algunos casos, se encuentran fallados o en equilibrio inestable (próximos a la falla), lo que podría ocasionar eventos de mayores magnitudes a los presentados en la actualidad.

Las medidas propuestas para el control de las inestabilidades, están relacionadas con las unidades geológicas encontradas, las geoformas del terreno, las pendientes y la estabilidad del suelo, y son establecidas principalmente para el control del agua y la erosión en los materiales, sin embargo, se recomienda llevar las aguas de escorrentía superficial a canales de drenaje y otras obras que permitan el manejo responsable del agua, con el objetivo de evitar problemas de flujo de agua, que a su vez ocasionen la inestabilidad geotécnica de los materiales térreos.

En los sectores del PR30+300, PR32+600 y PR37+650, se recomienda adelantar los respectivos estudios de ingeniería de detalle que permitan determinar las obras requeridas para lograr la operación vehicular en estos sectores de la Ruta 6404 Belén - Paz de Ariporo.

Se deben realizar los estudios geotécnicos de las zonas afectadas que tengan en cuenta los parámetros mecánicos de los suelos, lo cual va a permitir conocer el comportamiento de los taludes por efecto de aguas subterráneas y flujos superficiales.

Cordialmente



Raúl Maldonado Sandoval
Especialista en Geotecnia

Anexo: Sin Anexo
Copia: Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.
Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO: CE/C.1468/HID/0002/21	
ESPECIALISTA:	Paola A. Núñez Sanabria	**FECHA:**	30 de julio de 2021
ÁREA:	Hidrología, Hidráulica y Socavación	**PROYECTO:**	Interventoría corredor Ruta Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) Departamentos de Boyacá y Casanare
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad hidrología, hidráulica y socavación - Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción. Respuesta al memorando C.1468/RL-0019_070300_CON_CVN-0987-028-2021. – Alcance a concepto interno CE/C.1468/HID/001/21		

Estimado Ingeniero Fernando Benjamín Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente memorando doy alcance al concepto técnico CE/C.1468/HID/001/21 de la especialidad hidrología, hidráulica y socavación sobre la revisión efectuada al Informe y documentos remitidos mediante memorando C.1468/RL-0019_070300 del proyecto Ruta Los Libertadores, con relación a la Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario realizada por el Contratista con objeto de definir la apropiación de los diseños para construcción.

1. INTRODUCCIÓN

En desarrollo del contrato 978 del 2021 cuyo objeto es el “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 4” el contratista Consorcio Vías Nacionales presentó mediante el memorando CVN-0978-028-2021 radicado el 23 de julio de 2021 el informe de revisión de los estudios y diseños antecedentes, para revisión y concepto de la Interventoría.

En el presente concepto se separan las recomendaciones y conclusiones para los Contratos mediante los que se desarrollaron los diseños originales.

2. OBSERVACIONES AL INFORME – CONTRATO 3893

A continuación, se presentan las conclusiones y recomendaciones en el mismo orden citado en el informe por parte del Contratista. En seguida, se cita el comentario pertinente para cada particular por parte de la Interventoría.

2.1 Conclusiones Contrato 3893 – (PR+81000 – PR128+050) Unión Temporal Vías 2

- “*El Volumen de hidrología e hidráulica presenta recopilación y análisis de la información de estaciones hidrometereologicas, reconocimientos de suelos y vegetación, entre otros tal y como lo solicita el Manual de Drenaje 2009 del*

INVIAS, sin embargo no se presenta inventario o estado de las obras, lo cual es de vital importancia para validar si alguna obra requiere su mantenimiento o reconstrucción".

Comentario Interventoría: En el informe de diseño se hace mención al inventario de obras en diferentes apartes, e incluso se mencionan las obras que requieren reemplazo por su deficiente estado. En el anexo 3 por ejemplo se encuentran identificadas estas obras de acuerdo con el PR del inventario del diseño geométrico. La Interventoría recomienda al Contratista verificar si este anexo se encuentra incluido en otro componente del estudio. En este sentido sería suficiente con verificar mediante los trabajos de campo la información levantada, y actualizar en el caso que sea procedente.

- "*Los coeficientes de escorrentía se han definido dependiendo del periodo de retorno, sin embargo estos coeficientes no está debidamente soportados y con lo cual no cumplen el Manual de drenaje 2009 de INVIAS, en donde se presentan unas tablas con los valores de referencia*".

Comentario Interventoría: En el informe se justifican los coeficientes de escorrentía seleccionados, con base en las características del relieve y el tipo de suelo. Efectivamente en el informe de diseño no se encuentra explícito o no se cita la tabla de valores sugeridos en el Manual Invías. Sin embargo, los valores seleccionados para la estimación del caudal coinciden con las condiciones de referencia.

- *"A cerca del diseño de cunetas, se considera que no está debidamente soportada si la sección propuesta cumple para las pendientes del diseño geométrico propuesto y cuál es su longitud máxima. Para las obras como subdrenaje, zanjas y disipadores no se presenta soporte de cálculo"*.

Comentario Interventoría*:* En el anexo 3 cuadro 2 se presenta el diseño hidráulico de las cunetas, donde se evalúa la capacidad hidráulica para una sección triangular de ancho total 0.75m y altura 0,18m. En este cuadro se encuentran identificadas en abscisado, longitud y pendiente todas las cunetas con filtro y sin filtro. En el informe se cita textualmente lo siguiente: "*Estos cálculos de cunetas se presentan en el cuadro 2 del Anexo 3, donde se observa que las cunetas son suficientes. La suficiencia hidráulica de las cunetas implica que no se requieren otras obras de drenaje longitudinal, tales como zanjas de coronación"*.

Respecto de disipadores, efectivamente no se encuentran estas obras propuestas o para reemplazar, ni en el informe ni en los anexos de cálculo.

Respecto del dimensionamiento de los filtros, en el informe de diseño se manifiesta lo siguiente: "*En virtud a la gran información de campo requerida para el análisis de los flujos subterráneos de agua, los cuales usualmente se encuentran por fuera del alcance de los proyectos viales, el dimensionamiento de estos filtros longitudinales se realiza empíricamente, tomando filtros de 1.00 m de profundidad y 0.60 m de ancho, envueltos en geotextil y con material tipo Invias. La tubería ranurada del dren tiene un diámetro de 4".* La Interventoría considera que si bien existen algunos software de modelación de este tipo de filtros, lo cierto es que la mayoría de los datos de entrada son relativos y no absolutos o específicos, por lo que la justificación técnica planteada por el Consultor es sustentable.

- *Recomendación del Contratista: "Para este estudio del PR81+000 AL PR128+050, se deberá realizar el inventario de las obras existentes para determinar el estado, adicionalmente determinar los coeficientes de escorrentía con relación a los valores de referencia del Manual de Drenaje de INVIAS, de acuerdo a lo anterior se deberán determinar nuevamente los caudales de diseño y posterior la evaluación hidráulica de cada obra. Se recomienda complementar los diseños de obras longitudinales como cunetas, filtros, zanjas y disipadores"*.

  Comentario Interventoría*:* Se recomienda revaluar las conclusiones y recomendación con respecto de este Contrato. La Interventoría considera que este diseño satisface la generalidad de los requerimientos del manual de drenaje INVIAS y que, al tratarse de obras menores, los parámetros susceptibles de ajuste no cambiarían sustancialmente los resultados de la evaluación hidráulica. El estudio hidrológico se considera completo y acorde con los requerimientos técnicos y normativos. Las estaciones seleccionadas cuentan con registros suficientes que incluyen los valores para los años 2010 a 2012, en los que se presentaron los eventos invernales asociados a los fenómenos del niño y la niña que afectaron algunas regiones de nuestro País. También es de considerar que este estudio fue realizado con datos e información secundaria y primaria actualizados al año 2016.

  Ahora bien, se aclara que, si el diseño geométrico o estructural de la vía se ve modificado con respecto al diseño original, o si se detecta cualquier tipo de cambio en las condiciones y parámetros de entrada de los estudios, se hace necesaria la revaluación en la misma medida, del componente completo de obras hidráulicas de drenaje y subdrenaje.

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En cumplimiento del alcance citado en el numeral 3 del presente concepto técnico, y a partir de los documentos remitidos por el INVIAS y por el Contratista, a continuación, la Interventoría presenta las siguientes consideraciones:

- Conclusión citada en el oficio CVN-0978-028-2021 radicado el 23 de julio de 2021 por parte del Contratista: "*el Consorcio Vías Nacionales, no realizará la apropiación de los Diseños entregados por la Entidad Contratante, por cuanto los mismos requieren una modificación y/o complementación y/o ajuste acorde con los manuales vigentes del INVIAS, tal y como se evidencia en el informe que se anexa con la presente*".

  Con relación a esta conclusión, y de acuerdo con los comentarios punto a punto desarrollados en el presente concepto técnico:

  - la Interventoría recomienda al Contratista revaluar y acotar la conclusión respecto del Contrato 3893 para los componentes de hidrología e hidráulica, con objeto de aprovechar los estudios antecedentes que presentan un soporte adecuado para las obras hidráulicas propuestas.

- La Interventoría recomienda al Contratista que según se decida actualizar, modificar o complementar los estudios y diseños en asunto, de presentarse de manera independiente, se incluya el debido respaldo técnico de los análisis desarrollados, para cada tramo a intervenir, aunque sean elaborados por la misma Consultoría.
- El presente Concepto Técnico, constituye un aporte de recomendaciones enfocado a la evolución y debido desarrollo del proyecto; que el Contratista y su Consultoría encargada, como responsable de dicho diseño, es libre y responsable de implementar ó no.
- Al responder a este concepto, según aplique, por favor citar en el mismo orden a los comentarios.

En caso de considerarlo oportuno, quedo a disposición para reunirme con el par de la Consultoría del Contratista, según se requiera.
Cordialmente,



PAOLA ANDREA NÚÑEZ SANABRIA
Especialista en Hidrología, Hidráulica y Socavación

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

CONCEPTO TÉCNICO DE ESPECIALISTA		CONSECUTIVO:	CE/C.1469/AMB/001/21
ESPECIALISTA:	FRANCISCO ANDRÉS AMAYA C.	**FECHA:**	30 de julio de 2021
ÁREA:	Ambiental	**PROYECTO:**	Interventoría Corredor Ruta Los Libertadores
ASUNTO:	Concepto técnico especialidad ambiental, estudios y diseños nuevos allegados por el Contratista.		

Estimado Ingeniero Monroy, Director de Interventoría,

Por medio del presente documento formulo el concepto de orden ambiental relacionada con la revisión efectuada a los estudios y diseños remitidos mediante comunicado CVN-0978-028-2021 del 23 de julio de 2021 por parte del Consorcio Vías Nacionales para el proyecto Corredor Ruta Los Libertadores y expuesta en reunión virtual el día 26 de julio de 2021.

1. INTRODUCCIÓN

En desarrollo del Contrato No. 978 de 2021 “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" modulo 4”.el contratista Consorcio Vías Nacionales presentó mediante el comunicado CVN-0978-028-2021 del 23 de julio de 2021, los planos e informes de los nuevos diseños requeridos para el proyecto, los cuales son el objeto principal de la revisión efectuada.

2. ANTECEDENTES

El consorcio Vías Nacionales en respuesta a las comunicados C.1468/RL0002/21/ y C.1468/RL0007/21/7.3 presenta las obligaciones contenidas en el anexo técnico 1 módulo 4, en particular las contenidas en la etapa de Preconstrucción respecto de la revisión estudios y diseños contenida en el numeral 4.1.1 del anexo técnico en mención, presentando un informe derivado de dichos estudios y diseños.

3. ALCANCE

La presente revisión consiste en la verificación de los resultados obtenidos de la revisión de estudios y diseños que el Consorcio Vías Nacionales adelanto para el Contrato No. 978 de 2021 “Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores y de manera particular para el documento *Revisión Documental y Técnica a los Componentes de Gestión Ambiental.*

4. METODOLOGÍA

A partir de la revisión de estudios y diseños adelantada por la el Consorcio Vías Nacionales, se realizará la revisión de la información respectiva, presentando los elementos más importantes extraídos del *Revisión Documental y Técnica a los Componentes de Gestión Ambiental*. Las observaciones se realizaron con base en las versiones de los documentos remitidos por el Consorcio mediante el comunicado CVN-0978-028-2021 del 23 de julio de 2021.

5. DOCUMENTOS RECIBIDOS

Con base en los estudios remitidos, se realizará la revisión de los apartes fundamentales de la especialidad geotecnia desarrollado en el siguiente informe:

- *Revisión Documental y Técnica a los Componentes de Gestión Ambiental*.
  .

6. OBSERVACIONES A LOS ESTUDIOS PRESENTADOS

A partir de la información presentada por el Consorcio Vías Nacionales, se realizan las siguientes observaciones efectuadas desde el componente ambiental:

Se presenta un análisis a partir de un documento que da a conocer aspectos importantes surgidos de la revisión documental realizada a los contratos de diseño recogidos por el contratista, como son:

- Contrato 4059 de 2013. Estudios y Diseños para la Rehabilitación de la vía Belén – Socha Sacama, Sector Puente Santa Teresa – El Arbolito (Pr 25+000 Al K81+000).
- Contrato 3893-2013. Estudios y diseños para la rehabilitación de la vía Belén – Sacama, Sector El Arbolito – Sacama PR81+000 al PR128+050.
- Contrato 4065 de 2013. Estudios Y Diseños Para La Rehabilitación de la vía Sácama – La Cabuya PR00+000 al PR32+080.
- ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO según Código CCE-EICP-IDI-01 del Proceso de Contratación No. LPDT- 063-2020.

Y de manera particular, presentan información para:

FUENTES DE MATERIALES

Exponen una relación de posibles sitios para ser tenidos en cuenta por el proyecto, con base en los contratos antes mencionados y particularmente:

- REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELÉN SÁCAMA, SECTOR EL ARBOLITO -SÁCAMA (PR81+000 ALPR128+050): Siete (7) fuentes/plantas para ser tenidas en cuenta.

- REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN –SACAMA, SECTOR PUENTE SANTA TERESA –EL ARBOLITO (PR25+000 ALPR81+000): Siete (7) posibles fuentes de materiales
- REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SÁCAMA - LA CABUYA (PR 0+000 AL PR 32+080): Cinco (5) fuentes de materiales para ser tenidas en cuenta.

Frente a estas fuentes y/o plantas que se relacionan para ser tenidas en cuenta por el proyecto para provisión de material de obra, desde el punto de vista ambiental se recomienda verificar inicialmente la vigencia del registro y/o título minero de la fuente, así como de la licencia ambiental, hecho indispensable para garantizar su utilización. Del mismo modo verificar la conveniencia respecto a la distancia del proyecto, en especial en casos expuestos como son las fuentes de materiales ubicadas en municipios de Carmen de Carupa (Cundinamarca) y San Gil (Santander), con distancias aproximadas de 160 y 112 Km respectivamente.

COMPONENTE FORESTAL

Presentan una relación de información para:

- REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELÉN SÁCAMA, SECTOR EL ARBOLITO - SÁCAMA (PR81+000 ALPR128+050): Informan que los estudios definidos datan de más de 7 años, requiriendo una actualización.
- REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN – SACAMA, SECTOR PUENTE SANTA TERESA – EL ARBOLITO (PR25+000 AL PR81+000): Señalan que según el consultor, se debe realizar la intervención de árboles: lado Izquierdo 5099 y lado derecho 5375, como recomendación se debe contratar la elaboración de los estudios para la solicitud del permiso de aprovechamiento forestal ante la corporación ambiental respectiva, en vista que estos estudios fueron realizados hace más de 7 años.
- REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SÁCAMA - LA CABUYA (PR 0+000 AL PR 32+080): Informan que en los puntos críticos sólo se requiere de tala de árboles en el PR 2 + 700 lado derecho del puente, como recomendación se debe contratar la elaboración de los estudios para la solicitud del permiso de aprovechamiento forestal ante la corporación ambiental respectiva, en vista que estos estudios fueron realizados hace más de 7 años.

En este orden de ideas, se hace necesario que el contratista identifique claramente mediante inventario forestal los individuos arbóreos que deben ser objeto de tala y consecuente permiso de aprovechamiento forestal único, además de identificar posibles especies en veda que requieran un manejo diferenciado. Los tramites y tiempos previstos para esta actividad deberán ser tenidos en cuenta previa ejecución de obras en los sitios que requieran adelantar estas talas.

COMPONENTE HIDRICO

Frente al componente hídrico, relacionan la siguiente información:

- REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELÉN SÁCAMA, SECTOR EL ARBOLITO - SÁCAMA (PR81+000 ALPR128+050): Informan que para este sector no se cuenta con una identificación de qué tipo de obras de intervención se requieren, es decir, a cuales se le hace necesaria la solicitud del permiso, como recomendación se debe contratar la elaboración de los estudios para la solicitud del permiso.
- REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELEN – SACAMA, SECTOR PUENTE SANTA TERESA – EL ARBOLITO (PR25+000 AL PR81+000): Del mismo modo para este sector no se cuenta con una identificación de qué tipo de obras de intervención se requieren, es decir, a cuales se le hace necesaria la solicitud del permiso, como recomendación se debe contratar la elaboración de los estudios para la solicitud del permiso.
- REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SÁCAMA - LA CABUYA (PR 0+000 AL PR 32+080): Igualmente para este sector no se cuenta con una identificación de qué tipo de obras de intervención se requieren, es decir, a cuales se le hace necesaria la solicitud del permiso, como recomendación se debe contratar la elaboración de los estudios para la solicitud del permiso.

En este orden de ideas, se deberá hacer una prospección de las cuerpos de agua que pueden ser intervenidos en el marco de desarrollo del proyecto y así mismo el tipo de obra hidráulica que debe construirse; esto con el fin de adelantar el trámite del permiso de ocupación de cauce que dé cuenta de la totalidad de cuerpos de agua intervenidos. Los tramites y tiempos previstos para esta actividad deberán ser tenidos en cuenta previa ejecución de obras en los sitios que requieran adelantar estas internaciones.

SITIOS DE DISPOSICIÓN FINAL

Como posibles sitios para disposición, exponen la siguiente información:

- REHABILITACIÓN DE LA VÍA BELÉN SÁCAMA, SECTOR EL ARBOLITO - SÁCAMA (PR81+000 ALPR128+050): Informan que identificaron tres (3) sitios de disposición final, a la fecha no se cuenta con ningún trámite adelantado y como recomendación se solicita la contratación de estudios y diseños para la identificación y diseño de estas zonas de disposición, además de realizar el trámite ante la autoridad ambiental respectiva. Estos sitios identificados, son:

    - Sitio de disposición de escombros ubicado en el PR 27+800
    - Sitio de disposición de escombros 29 + 400
    - Sitio de disposición de escombros en la vía hacia Socotá PR40 + 300

- REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SÁCAMA - LA CABUYA (PR 0+000 AL PR 32+080): Indican que identificaron tres (3) sitios de disposición final, a la fecha no se cuenta con ningún trámite adelantado y como recomendación se solicita la contratación de estudios y diseños para la identificación y diseño de estas zonas de disposición, además de realizar el trámite ante la autoridad ambiental respectiva.

Frente a los sitios de disposición es importante tener claro que para identificar y tramitar la utilización de los mismos, se debe tener en cuenta lo expuesto en el PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA.

LICENCIA AMBIENTAL

Informan que: "*El proyecto como es la Rehabilitación de la Vía Belén- Sácama, Sector El Arbolito- Sácama entre el PR81+000 al PR128+050, no requiere licencia ambiental por lo tanto no requiere presentar el plan de inversión del 1%, conforme se reglamenta en el Decreto 1900 de junio de 2006.*

De igual forma, De acuerdo a la Ley 1682 de 2013 ley de infraestructura art. 44, lo proyectos de rehabilitación no requieren tramitar licencia ambiental, por lo anterior el proyecto no realizará este trámite.

Un tramo del proyecto atraviesa una parte del Parque Natural Nacional de Pisba, se consultó a Parques Naturales Nacionales sobre las medidas y recomendaciones a implementar en el sector, en lo estudios y diseños entregados en el tramo de proyecto Belen - Sacama PR 25+000 – PR 81+000, No se da la claridad suficiente sobre la zona donde se ubica el proyecto y en forma afecta al parque, a pesar de las diversas consultas realizadas, no se fue concluyente, por lo tanto se recomienda de manera especial, realizar los estudios necesarios para determinar en qué forma el proyecto afecta a esta reserva natural".

En este orden de ideas se solicita adelantar un acercamiento ante la autoridad ambiental para definir claramente si el tramo de proyecto Belen - Sacama PR 25+000 – PR 81+000 respecto al instrumento de manejo ambiental *Plan de Manejo Parque Natural Nacional de Pisba*, y su zonificación, define esta actividad dentro de sus usos permitidos, prohibidos o condicionados y con ello adelantar dicha intervención vial más allá del trámite de los permisos correspondientes y desarrollo del documento PAGA, o si en su defecto requiere un concepto frente a la autoridad ambiental para determinar la necesidad de adelantar tramite de licenciamiento ambiental, esto teniendo en cuenta lo expuesto en el Decreto 1076 de 2015, que recoge el Decreto 2041 de 2014 "*Por el cual se reglamenta el Título VIII de la Ley 99 de 1993 sobre licencias ambientales*", que define:

> *"12. Los proyectos que afecten las Áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales:*
>
> *a) Los proyectos, obras o actividades que afecten las áreas del Sistema de Parques Nacionales Naturales por realizarse al interior de estas, en el marco de las actividades allí permitidas;*

(…)

13. Los proyectos, obras o actividades de construcción de infraestructura o agroindustria que se pretendan realizar en las áreas protegidas públicas nacionales de que trata el Decreto 2372 de 2010 distintas a las áreas de Parques Nacionales Naturales, siempre y cuando su ejecución sea compatible con los usos definidos para la categoría de manejo respectiva.

Lo anterior, en el entendido que al ser un parque nacional, en el evento de un trámite de licencia ambiental será necesario adelantarlo ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA y no ante la autoridad ambiental regional, además de adelantar la correspondiente sustracción de reserva forestal, el cual en este mismo Decreto define lo siguiente:

"Artículo 11. De los proyectos, obras o actividades que requieren sustracción de las reservas forestales nacionales. Corresponde al Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible evaluar las solicitudes y adoptar la decisión respecto de la sustracción de las reservas forestales nacionales para el desarrollo de actividades de utilidad pública e interés social, de conformidad con las normas especiales dictadas para el efecto".

DOCUMENTO PAGA

Frente al Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, indican que se recomienda la elaboración de documento PAGA, ya que sus estudios fueron realizados hace alrededor de 7 años y por la dinámica cambiante de los sitios ya se cuenta con diversos aspectos que modificaron morfología de las especies o su entorno físico natural.

En este sentido, se recomienda tener en cuenta los lineamientos y tiempos dispuestos en el Apéndice D – Gestión Ambiental correspondiente a los Pliegos de Condiciones LP-DT-063-2020.

PERMISOS LICENCIAS Y/O AUTORIZACIONES

Señalan como recomendación definitiva, que se debe realizar la contratación de nuevos estudios ambientales para realizar el levantamiento de toda la información en los componentes bióticos y abióticos, en vista que el tiempo transcurrido juega un papel fundamental a la hora de la solicitud de los permisos o la implementación de alguna medida de manejo ambiental.

En este orden de ideas, el contratista de obra deberá adelantar la identificación y trámite de los respectivos permisos ambientales y de manera particular de los sitios priorizados para intervención.

CONSULTA PREVIA

Se indica que en ninguno de los proyectos previamente analizados se registran comunidades étnicas en las inmediaciones de las áreas de influencia, no obstante habrá que adelantar un nuevo análisis en vista que en los 7 años transcurridos desde la fecha de la realización de estos estudios, se pudieron haber otorgado titularidad a comunidades.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

A partir de la información disponible y con base en los documentos remitidos con los nuevos estudios para el proyecto Corredor Ruta Los Libertadores, se presentan las siguientes consideraciones:

- Tener en cuenta los ajustes al informe presentado, con base en las observaciones indicadas en el numeral 6 del presente documento.
- Con base en lo anterior se solicita su revisión y complementación de los informes desarrollados de acuerdo a las observaciones realizadas en el presente documento.

Cordialmente,



FRANCISCO ANDRÉS AMAYA CRUZ
Especialista Ambiental

Anexo: Sin anexos
Copia: Ing. Giovanni Torres Velandia, Director de Gestión de Proyecto – RyU.
Ing. Fernando Caro Rivera, Subgerente Técnico – RyU.
Ing. Germán Gómez Turriago, Gerente Técnico – RyU.

ANEXO 19

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-9

FECHA 04 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1038 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA (Integrado por 3B PROYECTOS S.A.S., ACINCO INGENIERIA S.A.S., RESTREPO Y URIBE S.A.S. y CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES

SECTOR: BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO, DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	449921	C-2401-0600-108-0-2401008-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 1.323.285.421,00
2021	449921	C-2401-0600-108-0-2401023-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 14.312.819,00
2021	449921	C-2401-0600-132-0-2401008-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 537.101.634,00
2021	449921	C-2401-0600-132-0-2401023-02	54	Nación	Contrato Principal 1038 de 2021	$ 6.898.366,00
2022						$ 3.010.989.011,00
2023						$ 2.634.615.385,00
2024						$ 3.387.362.637,00
2025						$ 3.387.362.637,00
2026						$ 3.387.362.637,00
2027						$ 3.236.813.187,00
2028						$ 3.387.362.637,00
2028						$ 3.086.263.737,00
TOTAL						$ 27.399.730.108,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 27.399.730.108

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/ Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 449921 del 3/06/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	Valor Contrato 1038 de 2021	-	-	-	-	-	-	-	27.399.730.108,00		Valor Cto Orig. $ 27.399.730.108,00
	CRP 449921 del 3-jun-2021	-	-	-	-	-	1.323.285.421,00	-	27.399.730.108,00		Valor CRP: $ 1.323.285.421,00
1	del 23 al 30-jun-2021	2.277.000,00	432.630,00	2.709.630,00	-	-	1.320.575.791,00	2.709.630,00	27.397.020.478,00		Se afecta el Registro Presupuestal **449921**, Posición Catálogo de Gasto **C-2401-0600-108-0-240-1008-02**, Recurso No. **54**
2	jul-2021	33.775.852,00	6.417.412,00	40.193.264,00	-	-	1.280.382.527,00	42.902.894,00	27.356.827.214,00		Se afecta el Registro Presupuestal **449921**, Posición Catálogo de Gasto **C-2401-0600-108-0-240-1008-02**, Recurso No. **54**
		-	-	-	-	-	1.280.382.527,00	42.902.894,00	27.356.827.214,00		
	CRP 449921 del 3-jun-2021	-	-	-	-	-	1.294.695.346,00	42.902.894,00	27.356.827.214,00		Valor CRP: $ 14.312.819,00
PASAN SUBTOTALES		**$ 36.052.852,00**	**$ 6.850.042,00**	**$ 42.902.894,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 1.294.695.346,00**	**$ 42.902.894,00**	**$ 27.356.827.214,00**		

FECHA 04 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCION TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1038 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA (Integrado por 3B PROYECTOS S.A.S., ACINCO INGENIERIA S.A.S., RESTREPO Y URIBE S.A.S. y CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES

SECTOR: BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO, DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA - continuación

Acta No.	Mes/ Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 449921 del 3/06/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
VEINEN SUBTOTALES		**$ 36.052.852,00**	**$ 6.850.042,00**	**$ 42.902.894,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 1.294.695.346,00**	**$ 42.902.894,00**	**$ 27.356.827.214,00**		
	CRP 449921 del 3-jun-2021	-	-	-	-	-	1.831.796.980,00	42.902.894,00	27.356.827.214,00		Valor CRP: $ 537.101.634,00
	CRP 449921 del 3-jun-2021	-	-	-	-	-	1.838.695.346,00	42.902.894,00	27.356.827.214,00		Valor CRP: $ 6.898.366,00
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
	# #	-	-	-	-	-	-	-	-		
TOTALES		**$ 36.052.852,00**	**$ 6.850.042,00**	**$ 42.902.894,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 1.838.695.346,00**	**$ 42.902.894,00**	**$ 27.356.827.214,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre : **ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Interventoría : **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**
Matricula No. : **T.P. 92112**

Firma
Nombre : **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : **15219 - 17469 Boyacá**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 20

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-13

CONSORCIO
INTERVENTORIAS COLOMBIA

EL REPRESENTANTE DEL CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Certifica bajo gravedad de juramento que el CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA, identificado con Nit. 901.479.577-2, ha efectuado en forma correcta y oportuna en el mes de julio de 2021, los pagos de Seguridad Social (Salud, Riesgos Profesionales, Pensiones) y Aportes Parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje); de conformidad con el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, modificado por el Artículo 1º de la Ley 828 de 2003, de todos sus empleados vinculados al desarrollo del Contrato Nº 1038 de 2021 celebrado con el Instituto Nacional de Vías para la Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del Corredor Ruta de los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación Visión 2030" – Modulo 5.

Para constancia se firma en Bogotá D.C., a los cuatro (4) días del mes de agosto de 2021.

CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
C.C. Nº 79.155.746 de Bogotá
Representante del Consocio

ARG/GGT

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 04 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** BOYACÁ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1038 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA (Integrado por 3B PROYECTOS S.A.S., ACINCO INGENIERIA S.A.S., RESTREPO Y URIBE S.A.S. y CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES

SECTOR: Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo, departamentos de Boyacá y Casanare

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	Fernando Benjamín Monroy	6.774.846	Director de Interventoría	8.545.700	8.516.343	340.700	592.800	1.447.900	340.700	-	-
2	Paola Andrea Barrera Bohórquez	1.010.233.423	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	1.800.000	1.799.995	72.000	125.300	288.000	72.000	-	-
3	Francisco Andrés Amaya Cruz	3.192.992	Especialista Ambiental	700.000	6.747.000	269.900	469.600	1.147.200	269.900	-	-
4	Raúl Maldonado Sandoval	80.232.029	Especialista en Geología y/o Geotecnia	700.000	6.747.000	269.900	469.600	1.147.200	269.900	-	-
5	Elvia Verónica Torres Rincón	52.851.593	Especialista en Pavimentos y/o Vías	700.000	7.667.685	269.900	469.600	1.147.200	417.200	-	-
6	Soffy Juliana González Enríquez	38.561.566	Especialista en Estructuras	700.000	908.526	113.600	4.800	145.400	-	-	-
7	Paola Andrea Núñez Sanabria	52.454.333	Especialista en Hidráulica e Hidrología	700.000	1.772.800	221.600	9.300	283.700	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
		-		-	-	-	-	-	-	-	-
N..VECES											
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				$ 13.845.700	**TOTALES**	$ 1.557.600	$ 2.141.000	$ 5.606.600	$ 1.369.700	$ -	$ -

VALOR TOTAL SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES PRESENTE MES $ 10.674.900

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de Costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma
Nombre : **ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Interventoría : **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**
Matricula No. : **T.P. 92112**

Firma
Nombre : **GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No. : **15219 - 17469 Boyacá**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-08-18, 01:37:20 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 50692961

Periodo Cotización 202107 **Periodo Servicio** 202108

Cliente:

PAGADA 2021-08-05

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	2
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 6774846		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					MONROY FERNANDO BENJAMIN	15757000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
X						X		X							0	29	29	29	29			F	$ 7.500.000	25-14		16 %	$ 8.516.343	$ 1.362.700	$ 42.600	$ 42.600	EPS037		4 %	$ 8.516.343	$ 340.700	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 8.516.343	$ 592.800	CCF10	4 %	$ 8.516.343	$ 340.700	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	NUEVA EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.362.700	$ 42.600	$ 42.600	$ 340.700	$ 592.800	$ 340.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.722.100

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

EXPERTOS en PILA 156

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-08-18, 01:37:20 PM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 50692961

Periodo Cotización 202107 **Periodo Servicio** 202108

Cliente:

PAGADA 2021-08-05

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA				
Documento	NI 901479577	**Dirección**	CL 95 NORTE #15 - 47 PISO 6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	2
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 1010233423		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					BARRERA BOHORQUEZ PAOLA ANDREA	15757000 - 15		BOYACA

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				**Código AFP**	**Código Tras. AFP**	**Tarifa AFP**	**IBC**	**Total Aporte AFP**	**Total Aporte FSP**	**Total Aporte FSPS**	**Código EPS**	**Código Tras. EPS**	**Tarifa EPS**	**IBC EPS**	**Aporte Salud**	**Aporte UPC**	**Código ARL**	**Clase Riesgo**	**Tarifa ARL**	**IBC ARL**	**Aporte Riesgos**	**Código CCF**	**Tarifa CCF**	**IBC CCF**	**Aporte Caja**	**Tarifa SENA**	**Aporte SENA**	**Tarifa ICBF**	**Aporte ICBF**
X						X		X							0	15	15	15	15			F	$ 3.500.000	25-14		16 %	$ 1.799.995	$ 288.000	$ 0	$ 0	EPS005		4 %	$ 1.799.995	$ 72.000	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 1.799.995	$ 125.300	CCF10	4 %	$ 1.799.995	$ 72.000	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	EPS SANITAS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COMFABOY	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 288.000	$ 0	$ 0	$ 72.000	$ 125.300	$ 72.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 557.300

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

EXPERTOS en PILA 157

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-08-05, 10:38:35 AM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 50691487

Periodo Cotización 202107 **Periodo Servicio** 202108

Cliente:

PAGADA 2021-08-04

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	RESTREPO Y URIBE SERVICIOS SAS				
Documento	NI 900767537	**Dirección**	CLL 95 15 -47 P6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	44
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 3192992		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					AMAYA CRUZ FRANCISCO ANDRES	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30			F	$ 6.747.000	231001		16 %	$ 6.747.000	$ 1.079.600	$ 33.800	$ 33.800	EPS008		4 %	$ 6.747.000	$ 269.900	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 6.747.000	$ 469.600	CCF22	4 %	$ 6.747.000	$ 269.900	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLFONDOS	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	COMPENSAR EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COLSUBSIDIO	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.079.600	$ 33.800	$ 33.800	$ 269.900	$ 469.600	$ 269.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.156.600

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

EXPERTOS en PILA 158

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-08-05, 10:38:35 AM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 50691487

Periodo Cotización 202107 **Periodo Servicio** 202108

Cliente:

PAGADA 2021-08-04

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	RESTREPO Y URIBE SERVICIOS SAS				
Documento	NI 900767537	**Dirección**	CLL 95 15 -47 P6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	44
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 80232029		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					MALDONADO SANDOVAL RAUL	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																						**Extranjero**	**Tipo salario**	**Salario**	**Pensión**							**Salud**						**Riesgos**					**Caja**				**Parafiscales**			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
															0	30	30	30	30			F	$ 6.747.000	25-14		16 %	$ 6.747.000	$ 1.079.600	$ 33.800	$ 33.800	EPS008		4 %	$ 6.747.000	$ 269.900	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 6.747.000	$ 469.600	CCF22	4 %	$ 6.747.000	$ 269.900	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	COMPENSAR EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COLSUBSIDIO	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.079.600	$ 33.800	$ 33.800	$ 269.900	$ 469.600	$ 269.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.156.600

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

EXPERTOS en PILA 159

SuAporte | REPORTE INDIVIDUAL

Fecha creación reporte 2021-08-05, 10:38:35 AM **Tipo Planilla** E **Número Planilla** 50691487

Periodo Cotización 202107 **Periodo Servicio** 202108

Cliente:

PAGADA 2021-08-04

I. DATOS DEL APORTANTE

Razón Social	RESTREPO Y URIBE SERVICIOS SAS				
Documento	NI 900767537	**Dirección**	CLL 95 15 -47 P6		
Tipo de Empresa	EMPLEADOR	**Teléfono**	6225099		
Tipo Persona	JURÍDICA	**Forma Presentación**	ÚNICO	**Total Afiliados**	44
Ciudad	BOGOTA D.C.	**Departamento**	BOGOTA D.C.		
Representante Legal	RESTREPO GOMEZ ALEJANDRO NICOLAS	**Identificación**	CC 79155746		

II. DATOS DEL AFILIADO

Documento	CC 52851593		Residente		Exonerado	S	**Apellidos y Nombres**	**Código Ciudad - Departamento**	**Centro de Trabajo**	**Ubicación Laboral**
Tipo Cotizante	01	00					TORRES RINCON ELVIA VERONICA	11001000 - 11		BOGOTA D.C.

III. APORTE POR CADA UNA DE LAS ADMINISTRADORAS ASOCIADAS AL AFILIADO:

Novedades																					Extranjero	Tipo salario	Salario	Pensión							Salud						Riesgos					Caja				Parafiscales			
ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	COR	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	Días AFP	Días EPS	Días ARP	Días CCF				Código AFP	Código Tras. AFP	Tarifa AFP	IBC	Total Aporte AFP	Total Aporte FSP	Total Aporte FSPS	Código EPS	Código Tras. EPS	Tarifa EPS	IBC EPS	Aporte Salud	Aporte UPC	Código ARL	Clase Riesgo	Tarifa ARL	IBC ARL	Aporte Riesgos	Código CCF	Tarifa CCF	IBC CCF	Aporte Caja	Tarifa SENA	Aporte SENA	Tarifa ICBF	Aporte ICBF
	X														0	30	30	30	30			F	$ 6.747.000	25-14		16 %	$ 6.747.000	$ 1.079.600	$ 33.800	$ 33.800	EPS017		4 %	$ 6.747.000	$ 269.900	$ 0	14-25	5	6,960 %	$ 6.747.000	$ 469.600	CCF22	4 %	$ 10.429.738	$ 417.200	0 %	$ 0	0 %	$ 0

IV.TOTALES

Total Aportes Pensión	Total Aportes FSP	Total Aportes FSPS	Total Aportes Salud	Total Aportes Riesgos	Total Aportes Cajas	Total Aportes SENA	Total Aportes ICBF	Total Aportes ESAP	Total Aportes MEN	Total Final
COLPENSIONES	FSP SOLIDARIDAD	FSP SUBSISTENCIA	FAMISANAR EPS	COLMENA VIDA Y RIESGOS	COLSUBSIDIO	SENA	ICBF	ESAP	MEN	
$ 1.079.600	$ 33.800	$ 33.800	$ 269.900	$ 469.600	$ 417.200	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.303.900

ARUS, Línea Expertos en PILA: Barranquilla: 385 24 44 - Bogotá: 485 4485 - Bucaramanga: 697 87 27 - Cali: 485 9444 - Cartagena: 693 77 27 - Pereira: 340 13 27 - Manizales: 892 80 27 - Medellín: 604 2727 - Desde otras ciudades: 018000 51 99 77. Línea Ética: 018000 517806.

EXPERTOS en PILA 160

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

PAG 1 DE 1

DATOS GENERALES

TIPO	NUMERO	NOMBRE O RAZON SOCIAL	TIPO PRESENTACION (U C S D)	SUCURSAL / DEPENDENCIA	CODIGO
CC	38561566-	SOFFY JULIANA GONZALEZ ENRIQUEZ	U ✓		

PERIODOS DE COTIZACION

SALUD MES	SALUD AÑO	PENSIONES, RIESGOS LAB, CCF, SENA, ICBF MES	PENSIONES, RIESGOS LAB, CCF, SENA, ICBF AÑO
2021	7	2021	5225160

NUMERO RADICACION	TIPO EMPRESA	CLASE DE APORTANTE	CODIGO ARL	CODIGO OPERADOR
	PUBLICA / PRIVADA ✓ / MIXTA	PEQUEÑO / GRANDE / INDEPENDIENTE ✓	14-23	83

DIRECCION	CIUDAD/MUNICIPIO	CODIGO	DEPARTAMENTO	CODIGO	TELEFONO	FAX	CORREO ELECTRONICO	ACTIVIDAD ECONOMICA	VALOR NOMINA	TOTAL EMPLEADOS	FECHA DE PAGO (aaaa/mm/dd)	No. AUTORIZACION
Calle 152 # 72-35 Torre 5 apto 301	BOGOTÁ, D.C.	11001	BOGOTÁ D. C.	11	4690981		sojuli.2109@gmail.com	7111	0	1	2021/07/29	1075206901

TOTAL APORTES DEL PERIODO A SALUD POR ADMINISTRADORA

COD EPS	NIT EPS	COTIZACION OBLIGATOR	UPC ADICIONAL	INCAPACIDADES No.AUTOR	INCAPACIDADES VALOR	LIC.MATERNIDAD No.AUT	LIC.MATERNIDAD VALOR	NETO COTIZAC	DIAS MORA	INTERESES MORA OBL	INTERESES MORA UPC	SUBTOTAL COTIZACION	SUBTOTAL UPC ADIC.	No. RADIC SALDO A FAVOR	SALDO A FAVOR COTIZ OBLIG	SALDO A FAVOR UPC ADICIONAL	TOTAL A PAGAR	No. AFIL
EPS016	805000427-1	113.600	0		0		0	113.600	0	0	0	113.600	0		0	0	113.600	1

TOTAL APORTES DEL PERIODO A PENSIONES POR ADMINISTRADORA

COD AFP	NIT AFP	COTIZ OBLIGAT	COTIZ VOL AFILIADO	COTIZ VOL APORTANT	FONDO SOLI PENS	DIAS MORA	INTERES MORA COTIZ	INTERES MORA FONDO	TOTAL A PAGAR	No. AFIL
231001	800227940-6	145.400	0	0	0	0	0	0	145.400	1

TOTAL APORTES DEL PERIODO A RIESGOS LABORALES

COD ARL	NIT ARL	COTIZ OBLIGAT	INCAPACIDADES No.AUTORIZ	INCAPACIDADES VALOR	APORTES OTROS RIESG	VALOR NETO COTIZACION
14-23	860011153-6	4.800		0	0	4.800

DIAS MORA	INTERES MORA COTI	SUBTOTAL APORT COTIZ	No. RADICAC SALDO A FAVOR	SALDO A FAVOR	FONDO SOLIDARIDAD	TOTAL A PAGAR
0	0	4.800		0	48	4.800

TOTAL APORTES DEL PERIODO A MIN. EDUCACION

VALOR	DIAS MORA	INT MORA FONDO	TOTAL A PAGAR

TOTAL APORTES DEL PERIODO A ESAP

VALOR	DIAS MORA	INT MORA FONDO	TOTAL A PAGAR

TOTAL APORTES DEL PERIODO A CAJAS POR ADMINISTRADORA

COD CCF	NIT CCF	VALOR APORTE	DIAS MORA	INTERESES MORA	TOTAL A PAGAR	No. AFIL

TOTAL APORTES DEL PERIODO A ICBF Y SENA

CONC	VALOR	DIAS MORA	INT MORA	TOTAL A PAGAR	No. AFIL
ICBF					
1	0	0	0	0	0
SENA					
1	0	0	0	0	0

NUMERO DE ADMINISTRADORAS REPORTADAS

PENSIONES	1
SALUD	1
RIESGOS LABORALES	1
CAJAS DE COMPENSACION	0
OTRAS	0
TOTAL	3

TOTAL A PAGAR POR TIPO ADMINISTRADORA	ANTES DE IGE,LMA,IRP Y MORA	VALOR TOTAL
PENSIONES	145.400	145.400
SALUD	113.600	113.600
RIESGOS LABORALES	4.800	4.800
CCF	0	0
SENA	0	0
ICBF	0	0
ESAP	0	0
MINISTERIO DE EDUCACION	0	0
GRAN TOTAL	263.800	263.800

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

DATOS DEL AFILIADO							NOVEDADES																	VALOR IBC							LIQUIDACION DE APORTES				
№	TIPO	NUMERO	APELLIDOS Y NOMBRES	COD EPS	COD AFP	COD CAJA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VTE	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	NUEVA EPS	NUEVA AFP	IBC SALUD	IBC PENSION	IBC CAJAS	IBC RIESGOS	SUBTIPO COTIZANTE	EXTRANJERO	COLOMBIANO EN EXTERIOR	COTIZ PENSION	FONDO SOLIDAR PENSION	APORTE VOLUNT PENSION	COTIZ SALUD	UPC ADICIONAL
1	CC	38561566	GONZALEZ ENRIQUEZ SOFFY JULIANA	EPS016	231001																				908.526	908.526	0	908.526	0			145.400	0	0	113.600	0

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 52454333		NUÑEZ SANABRIA PAOLA ANDREA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CLL 143 # 58C-41	BOGOTA-BOGOTA D.E.	2790497	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-07	1069083323	9422498517	I	2021/08/09	2021/07/23	BANCO DE BOGOTA	0	$514,600

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$1,772,800	$283,700			$1,772,800	$221,600			$0	$0			$1,772,800	$9,300		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$1,772,800	$283,700			$1,772,800	$221,600			$0	$0			$1,772,800	$9,300		$0	$0
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)					$1,772,800	$283,700			$1,772,800	$221,600			$0	$0			$1,772,800	$9,300		$0	$0
1	CC 52454333	NUÑEZ PAOLA	230901	30	$1,772,800	$283,700	EPS005	30	$1,772,800	$221,600		0	$0	$0	14-11	30	$1,772,800	$9,300	0	$0	$0
Total	**Afiliados(1)**				$1,772,800	$283,700			$1,772,800	$221,600			$0	$0			$1,772,800	$9,300		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 52454333		NUÑEZ SANABRIA PAOLA ANDREA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CLL 143 # 58C-41	BOGOTA-BOGOTA D.E.	2790497	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-07	2021-07	1069083323	9422498517	I	2021/08/09	2021/07/23	BANCO DE BOGOTA	0	$514,600

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$283,700	$0	$0	$283,700
SKANDIA	230901	800,253,055	2	1	$283,700	$0	$0	$283,700
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$9,300	$0	$0	$9,300
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	1	$9,300	$0	$0	$9,300
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$221,600	$0	$0	$221,600
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	1	$221,600	$0	$0	$221,600
TOTAL				1	$514,600	$0	$0	$514,600

ANEXO 21

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 de 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorias Colombia

OBJETO DEL CONTRATO: Mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Ruta de Los Libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "Vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" Módulo 4.

FECHA DE INICIO: 23 Junio de 2021

PLAZO INICIAL: 98 Meses y 7 días

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 de Agosto de 2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 27,399,730,108.00

VALOR ACUMULADO: $ 27,399,730,108.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Gustavo Gamaliel Fernandez Niño

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.430.192.791	21	5	21	31	12	25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% anticipo	$ 1.305.420.245	21	5	21	31	12	25
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.860.385.582	21	5	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 4.290.578.373	31	12	25	31	12	20

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **8001004566**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.430.192.791	3	6	21	31	12	25
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100% anticipo	$ 1.305.420.235	3	6	21	31	12	25
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.860.385.582	3	6	21	31	12	28
Calidad del servicio	30%	$ 4.290.578.373	31	12	25	31	12	30

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **8001004566**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **AXA COLPATRIA SEGUROS S.A**

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: Con la comunicación C.1468/0295/21/1 se radicaron las pólizas de la orden de inicio

Firma

Nombre: Fernando Benjamín Monroy
Director de Interventoría
Matricula No.: 01193-0187 CPITVC

Firma

Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 15219-17469 COPNIA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

CONSORCIO
INTERVENTORIAS COLOMBIA

C.1468/0295/21/1
Bogotá D.C.,12 de julio de 2021

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Dra. Catalina Téllez Posada
Directora de Contratación
Ciudad

Ref.: Contrato de Interventoría 1038 de 2021
Interventoría Corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama – La Cabuya – Paz de Ariporo).
Envío Modificación Garantía Única de Cumplimiento

Estimados Señores:

De acuerdo con su comunicación DO-GGP 32699 mediante la cual se imparte la Orden de Inicio a la ejecución del Contrato de la referencia, nos permitimos enviar el Certificado Modificatorio 2 a la Póliza de Seguro de Cumplimiento número 8001004566, expedido el 8 de julio de 2021 por la compañía Axa Colpatria Seguros S.A., con el cual las Aseguradoras manifiestan que tienen conocimiento de la Orden de Inicio del Contrato 1038 de 2021.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Atentamente,

CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

ALEJANDRO RESTREPO GÓMEZ
Representante del Consorcio

Copia: Dra. Diana Karina Angarita Castro, Coordinadora Gerencia Grandes Proyectos, INVIAS

Anexo: Lo anunciado en dos folios

Elaboró: JCV/GGT/ARG

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

SUC.	RAMO	POLIZA No.
5	30	8001004566

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO
TIPO DE POLIZA : GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO

FECHA SOLICITUD (DÍA MES AÑO)	CERTIFICADO DE	N° CERTIFICADO	N° AGRUPADOR	SUCURSAL
08 07 2021	MODIFICACION	2		BOGOTÁ SAN DIEGO

TOMADOR	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
AFIANZADO	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	KR 59 26 60, BOGOTA D.C, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	7056000

MONEDA	PUNTO DE VENTA	FECHA CORTE NOVEDADES	FECHA MAXIMA DE PAGO (DÍA MES AÑO)	VIGENCIA DESDE (DÍA MES AÑO A LAS)	VIGENCIA HASTA (DÍA MES AÑO A LAS)	NÚMERO DE DÍAS
Pesos			7 8 2021	08 07 2021 00:00	31 12 2030 00:00	3463
TIPO CAMBIO 1.00		FECHA LIMITE DE PAGO				

DETALLE DE COBERTURAS

Asegurado : INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

Ramo : CUMPLIMIENTO
Objeto del Seguro : CONTRATO

AMPAROS CONTRATADOS	VALOR ASEGURADO	Vig. Desde	Vig. Hasta
CUMPLIMIENTO	1,430,192,791.00	03/06/2021	31/12/2025
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÒN DEL ANTICIPO	1,305,420,235.00	03/06/2021	31/12/2025
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMIZACIONE	2,860,385,582.00	03/06/2021	31/12/2028
CALIDAD DEL SERVICIO	4,290,578,373.00	31/12/2025	31/12/2030

OBJETO DE LA MODIFICACION
.
POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE INCLUYE A LA POLIZA LA ORDEN DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO.1038 DEL 2021. RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMÁ - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO).A PARTIR DEL DIA 23/06/2021.
-
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
-
OBJETO DE LA MODIFICACION:

FACTURA A NOMBRE DE: CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

FORMA DE PAGO: CONTADO 30 DIAS

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO. FORMAN PARTE DE ESTE CONTRATO, LAS CLAUSULAS, CONDICIONES GENERALES Y RELACIONADAS A CONTINUACIÓN:

VALOR ASEGURADO TOTAL	$ **********0.00
PRIMA	$**********0.00
GASTOS	$**********0.00
IVA-RÉGIMEN COMÚN	$**********0.00
AJUSTE AL PESO	$**********0.00
TOTAL A PAGAR EN PESOS	$**********0.00

EN MI CALIDAD DE TOMADOR DE LA PÓLIZA REFERENCIADA EN ESTA CARÁTULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE, QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN, EL TEXTO DE LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE LA PÓLIZA, ME HAN SIDO ANTICIPADAMENTE EXPLICADAS POR LA ASEGURADORA Y/O POR EL INTERMEDIARIO DE SEGUROS LAS EXCLUSIONES Y EL ALCANCE O CONTENIDO DE LA COBERTURA DE LA PÓLIZA Y DE LAS GARANTÍAS, Y EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS AQUÍ CONTENIDA.

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES Y AGENTES DE RETENCIÓN, SEGÚN RESOLUCIÓN 2509 DE DICIEMBRE 3 DE 1993.

EL PRESENTE DOCUMENTO SE EMITE EN BOGOTA D.C A LOS 08 DIAS DEL MES DE JULIO DEL AÑO 2021

FIRMA AUTORIZADA

EL TOMADOR

DISTRIBUCIÓN DEL COASEGURO

CÓDIGO	COMPAÑÍA	% PARTICIPACION	PRIMA
15	MUNDIAL SEGUROS	50	0.00

INTERMEDIARIOS

CODIGO	TIPO	NOMBRE	% PARTICIPACION
30915	Agencia	AFIANZAR SOCIEDAD ASESORA	50.00
32970	Agencia	MONROY GARCIA CONSULTORES	50.00

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO POLIZA No.8001004566

CERTIFICADO DE: MODIFICACION		HOJA ANEXA No. 1	
TOMADOR	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
AFIANZADO	CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA	NIT	901.479.577-2
DIRECCIÓN	CL 95 NO 15 47 P 6, BOGOTA, BOGOTA	TELÉFONO	6225099
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT	800.215.807-2
DIRECCIÓN	KR 59 26 60, BOGOTA D.C, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	7056000

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO LAS ASEGURADORAS MANIFIESTAN QUE TIENE CONOCIMIENTO DE LA ACLARACIÓN NÚMERO UNO (1) DE 2021 DE FECHA 03/06/2021 SUSCRITO POR LAS PARTES Y POR MEDIO DEL CUAL SE ACLARA QUE EL PLAZO DEL CONTRATO NO.1038 DE 2021 ES HASTA EL 31/08/2029.

SIN PERJUICIO DE LO EXPUESTO, LA PRESENTE PÓLIZA AMPARA EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO IMPUTABLE AL GARANTIZADO DURANTE EL PRIMER PERIODO DEL CONTRATO QUE CULMINA EL DÍA 31/12/2025.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

LA VIGENCIA GLOBAL DE LA PRESENTE POLIZA ES:
CUMPLIMIENTO DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2025
ANTICIPO DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2025
SALARIOS DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2028
CALIDAD DEL SERVICIO DESDE 31/12/2025 HASTA 31/12/2030

OBJETO DE LA POLIZA:
GARANTIZAR EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, LAS MULTAS Y LA CLAUSULA PENAL PECUNIARIA, ASI COMO LAS OBLIGACIONES A CARGO DEL CONTRATISTA EN VIRTUD DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO NÚMERO 1038 DE 2021,REFERENTE A LA INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO,MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL,SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES(BELÉN-SOCHA -
SÁCAMA - LA CABUYA -PAZ DE ARIPORO)EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE,EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA -VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030-MODULO 5.

VALOR TOTAL PRIMER PERIODO(VALORES POR VIGENCIA):$14.301.927.910.00
PLAZO DE EJECUCICION DESDE 21/05/2021 HASTA 31/12/2025 - CORRESPONDIENTE AL PRIMER PERIODO.

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA CONFORMADO POR:
3B PROYECTOS S.A.S. NIT 900.504.398-4 PART. 40%
ACINCO INGENIERIA S.A.S. NIT 901.230.477-4 PART. 10%
RESTREPO Y URIBE S.A.S. NIT 860.009.250-6 PART. 40%
CONSULTORES EN INGENIERIA S.A.S. NIT 900.501.031-3 PART. 10%

NOTAS:
EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO Y BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO SU VIGENCIA SE EXTENDERA HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO DE OBRA OBJETO DE INTERVENTORIA.

LA PRESENTE POLIZA SE RIGE BAJO EL DECRETO 1082 DE 2015
LA PRESENTE POLIZA SE RIGE BAJO EL CLAUSULADO N 12/10/2017-1306- P-05-P/531/OCTUBRE/17-D00I A FAVOR DE ENTIDADES ESTATALES

BENEFICIARIOS

Nombre	Documento
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	NIT 800.215.807-2

ANEXO 22

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **Gerencia de Grandes Proyectos** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyaca

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **1038 de 2021** (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5

INTERVENTOR: Consorcio Interventorias Colombia

FECHA DE INICIO: 23-jun-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 98 meses y 7 días **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-ago-29 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 978 de 2021 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: Consorcio Vias Nacionales

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ N X VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES: Adjunto al presente informe se encuentra el Plan de Gestión Integral

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: ____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N/A **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** ____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N/A **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** ____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N/A

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: N/A **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** ____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: N/A **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** ____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: N/A **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** ____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: Fernando Benjamin Maroy
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 01193-0187 CPITVC

Firma
Nombre:Fabio Alexander Puentes Moreno
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202113157 CND

Firma
Nombre: Fernando Gamaliel Fernandez Niño
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 15219-17469 COPNIA

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTO

VERSIÓN 00

CÓDIGO: PL-C.1468-V00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 001038 de 2020

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 5.

CLIENTE: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS

NÚMERO INTERNO: C.1468

FECHA DE VIGENCIA: 23 de junio de 2021

CONSORCIO INTERVENTORIAS COLOMBIA

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1. GENERALIDADES 5

1.1 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL 6

1.1.1 ACTIVIDAD ECONÓMICA. 6

1.1.2 PROCESOS DESARROLLADOS. 7

2. PROPÓSITO 8

3. ALCANCE 8

4. DEFINICIONES Y SIGLAS 8

4.1 DEFINICIONES 8

5. PERIODO DE VIGENCIA 10

6. DESARROLLO 10

1.2 RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN 11

1.2.1 POLÍTICAS 11

1.2.1.1 POLÍTICA INTEGRAL DE GESTIÓN 11

1.2.2 OBJETIVOS INTEGRALES 12

6.1.1.2 RESPECTO AL CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA 13

6.1.1.3 RESPECTO A LOS EMPLEADOS 13

6.1.1.4 RESPECTO A SST Y AMBIENTE 13

6.1.2 INDICADORES DE GESTIÓN DEL PROYECTO 13

6.1.3 CONTROL AL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS INTEGRALES 14

6.2 ORGANIGRAMA DE LA INTERVENTORÍA 14

6.3 REVISIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL 14

7. DOCUMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL 14

7.1 DOCUMENTOS GENERALES DEL SGI 15

7.1.1 POLÍTICA INTEGRAL 15

7.1.2 MANUAL DE GESTIÓN INTEGRAL 15

7.1.3 PROGRAMAS GENERALES DEL SGI 15

7.1.4 PLANES GENERALES DEL SGI 15

7.1.5 REGLAMENTOS 16

7.1.6 PROCEDIMIENTOS DEL SGI 16

7.1.7 INSTRUCTIVOS GENERALES DEL SGI 16

7.1.8 MATRICES GENERALES DEL SGI 16

7.2 DOCUMENTOS PARTICULARES DEL SGI 16

7.2.1 METODOLOGÍA CONFORMADA 16

7.2.2 PLAN INTEGRAL DE PROYECTO 17

7.2.3 DOCUMENTOS PARTICULARES EN SST Y AMBIENTAL 18

7.2.4 INSTRUCTIVOS PARTICULARES DE TRABAJO 18

7.3 REGISTROS DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL 18

8. PLANIFICACIÓN OPERATIVA 19

9. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN, Y ENSAYO – PIME 19

10. PLAN DE GESTIÓN DE RIESGOS 19

11. PLAN DE GESTIÓN DEL CAMBIO 20

12. PLANIFICACIÓN DE LOS PROCESOS DE SOPORTE 20

13. SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN 20

14. REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN 21

LISTADO DE ANEXOS

Anexo 1 Indicadores de gestión

Anexo 2 Procedimientos e Instructivos Generales del SGI

Anexo 3 Documentos particulares SST y Ambiente

Anexo 4 Planificación Operativa.

Anexo 5 Plan de inspección, medición y ensayos – PIME

Anexo 6 Plan de Gestión de Riesgos y Oportunidades

Anexo 7.1 Matriz de Seguimiento a Riesgos del Contrato de Obra

Anexo 7.2 Matriz de Identificación y Valoración de Riesgos y Oportunidades del Contrato de Interventoría

Anexo 8 Planificación de los procesos de soporte

Anexo 9 Instructivos Particulares de Trabajo

PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTO

VERSIÓN 00

FECHA DE VIGENCIA: 23 de junio de 2021

1. GENERALIDADES

Conscientes de la importancia de la calidad de los servicios contratados, el CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA determinó que el Sistema de Gestión Integral – HSEQ a implementar será el proporcionado por la empresa Restrepo y Uribe S.A.S., así las cosas, con dicho sistema se planificarán, controlarán, asegurarán y mejorarán todas las actividades que, con respecto a la calidad del servicio prestado, la seguridad, salud en el trabajo y ambiente, se van a desarrollar durante el tiempo de ejecución de este Proyecto.

Estas actividades están encaminadas a realizar una adecuada administración, control, aseguramiento y evaluación del cumplimiento de los requisitos de calidad tanto técnicos como administrativos, y de seguridad, salud en el trabajo y ambiente, establecidos contractualmente entre la Interventoría y el Cliente, con el propósito de lograr e incrementar la satisfacción de éste con el servicio prestado.

Las actividades de gestión integral previstas para llevar a cabo durante el desarrollo de la Interventoría, se soportan en el Sistema de Gestión Integral, y las mismas se implementan y controlan mediante la aplicación de lo establecido en el presente Plan de Gestión Integral de Proyecto, elaborado específicamente para este Contrato.

El Sistema de Gestión de Calidad de la empresa Restrepo y Uribe S.A.S. ha sido evaluado y certificado en cuanto al cumplimiento de los requisitos de la norma ISO 9001:2015, para las actividades de “Servicio de Ingeniería de Consulta en: Estudios, Diseño, Interventoría (Supervisión), Asesoría y Gerencia de Proyectos” como consta en el certificado CO12/4633 expedido por SGS Colombia S.A. Systems & Services Certification.

Los Sistemas de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo y Ambiente, han sido evaluados y certificados en cuanto al cumplimiento de los requisitos de la

norma OHSAS 18001:2007 y la norma ISO 14001:2004 para las actividades de “Servicio de Ingeniería de Consulta en: Estudios, Diseño, Interventoría (Supervisión), Asesoría y Gerencia de Proyectos” como consta en los certificados CO17/7631 y CO17/7632 respectivamente, expedidos por SGS Colombia S.A. Systems & Services Certification.

1.1 ESTRUCTURA ORGANIZACIONAL

En CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA es un Consorcio constituido por 3B PROYECTOS S.A.S., identificado con NIT 900.504.398-4, con una participación del 40%, ACINCO INGENIERÍA S.A.S., identificado con NIT 901.230.477-4, con una participación del 10%, RESTREPO Y URIBE S.A.S., identificado con NIT 860.009.250-6, con una participación del 40% y CONSULTORES EN INGENIERÍA S.A.S., identificado con NIT 900.501.031-3, con una participación del 10%. Unidas estas empresas se garantiza el cabal cumplimiento de las obligaciones contractuales a cargo de CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA para ejercer la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 5.

Generalidades del Consorcio

Razón Social	:	CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA
Nit	:	901.479.577-2
ARL	:	Colmena
Ciudad	:	Bogotá D.C.
Dirección Of. de campo:		Calle 7 N° 8 - 23

1.1.1 Actividad económica.

Los campos de especialización del CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA, son: Carreteras, Transporte Urbano, Tráfico y Urbanismo, Vías Urbanas, Puentes y Estructuras, Puertos y Aeropuertos, Suelos y Cimentaciones, Desarrollos Hidráulicos, Presas y Túneles, Servicios Públicos,

Montajes Electromecánicos, Interventoría de Obras en General y Líneas de Transmisión.

1.1.2 Procesos desarrollados.

La empresa Restrepo y Uribe S.A.S., quien proporciona el Sistema de Gestión Integral a implementar, presta los siguientes servicios:

Estudios de factibilidad económica y técnica: Es una combinación de elementos técnicos y económicos donde un grupo de expertos para la realización de la tarea determina la viabilidad de un proyecto y la posibilidad de analizar la inversión desde el punto de vista de criterios cualitativos y cuantitativos, entre otros elementos.

Planes maestros: En donde se contempla las guías, pautas y las exigencias mínimas que se incluyen en la ejecución de los contratos.

Diseños completos de obras hasta planos y especificaciones técnicas de construcción.

Interventoría Técnica y Administrativa de Construcción de Obras: En donde se verifica el cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato y/o oferta mercantil, el respeto de las especificaciones técnicas, supervisar la ejecución de las actividades administrativas, técnicas y legales establecidas, la sujeción al presupuesto y al cronograma asignado, y el cumplimiento del manual de interventoría.

Asesoría técnica durante la construcción de obras: Identifica, diseña, formula y programa estudios que permitan el desarrollo de Proyectos necesarios para la construcción, mantenimiento y conservación de las obras de infraestructura de uso público y privado.

Asesoría técnica durante la construcción de Proyectos diseñados por la Firma: Para el asesoramiento de los Proyectos de construcción se conjuga la viabilidad técnica, económica y financiera con la viabilidad social y ambiental mediante una integración de disciplinas tales como planificación, topografía, hidrología, geotecnia, hidráulica, mecánica e ingeniería, para que los Proyectos produzcan los menores impactos socioeconómicos y que la sociedad obtenga los mejores resultados y la mayor rentabilidad.

2. PROPÓSITO

El propósito fundamental de este Plan de Gestión Integral de Proyecto, es dar confianza y garantizar al Cliente que la Interventoría supervisa y evalúa el cumplimiento de los requisitos de calidad, de seguridad, salud en el trabajo y ambiente establecidos contractualmente tanto en los Términos de la Oferta, como en el Contrato de Interventoría firmado entre las partes, desarrollando de manera ordenada y sistemática todas las actividades establecidas para asegurar la gestión integral requerida con el servicio prestado por parte de la Interventoría al Cliente.

3. ALCANCE

El presente Plan de Gestión Integral se aplica específicamente para las actividades tanto técnicas como administrativas previas, durante y finales, a realizar por parte del CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA en la ejecución del Proyecto “INTERVENTORÍA PARA LA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL, AMBIENTAL Y CONTINUACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO DE LA TRONCAL DEL MAGDALENA, TRAMO PUERTO SALGAR – PUERTO ARAUJO EN LOS DEPARTAMENTOS DE CUNDINAMARCA, BOYACÁ Y SANTANDER”.

4. DEFINICIONES Y SIGLAS

4.1 DEFINICIONES

Acción correctiva: Acción tomada para eliminar la causa de una no conformidad detectada u otra situación no deseable.

Acción preventiva: Acción para eliminar la causa de una no conformidad potencia.

Acción de Mejora: Acción tomada para mejorar la eficacia, eficiencia o efectividad de los procesos; acción que incrementa la capacidad de la organización para cumplir los requisitos y que no actúa sobre problemas reales o potenciales ni sobre sus causas.

Acopio: Acción tendiente a reunir productos desechados o descartados por el consumidor al final de su vida útil y que están sujetos a planes de gestión de

devolución de productos pos-consumo, en un lugar acondicionado para tal fin, de manera segura y ambientalmente adecuada, a fin de facilitar su recolección y posterior manejo integral.

Calidad: Grado en el que un conjunto de características inherentes cumple con los requisitos.

Cliente: La persona natural o jurídica, pública o privada, que utiliza los servicios de CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA.

Contrato: Documento suscrito entre el Cliente y el CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA, donde se pactan las condiciones para realizar un Proyecto y que contiene además los requisitos del cliente para el servicio a prestar.

Indicador de gestión: Es la expresión cuantitativa del comportamiento y desempeño de un proceso, cuya magnitud, al ser comparada con algún nivel de referencia, puede estar señalando una desviación sobre la cual se toman acciones correctivas o preventivas según el caso.

Hallazgo de auditoria: resultados de la evaluación de las evidencias de auditoría contra los criterios de auditoría.

Interventoría: Conjunto de funciones desempeñadas por persona natural o jurídica, Consorcio o Unión Temporal o cualquier otra forma de Asociación permitida por la ley aplicable, para llevar a cabo el control, seguimiento y apoyo en el desarrollo de un contrato.

No conformidad: Incumplimiento de un requisito. Para la entidad son "Oportunidades de Mejoramiento".

Objetivo: Resultado que se debe alcanzar.

Política: Intenciones y dirección de una **organización,** como las expresa formalmente su **alta dirección, alineada con la misión y la visión, la cual proporciona un marco de referencia para el establecimiento de los objetivos integrales de la organización.**

Proceso: Conjunto de actividades mutuamente relacionadas o que interactúan, las cuales transforman elementos de entrada en resultados.

Riesgo: Efecto de incertidumbre sobre los objetivos, siendo una desviación de aquello que se espera, sea positivo, negativo o ambos.

Sistema de Gestión Integral: Enfoque basado en procesos, y determina las funciones y actividades relacionadas entre sí, permitiendo que los recursos y elementos de entrada se gestionen y se transformen, con el fin de satisfacer a los clientes a través del cumplimiento de sus requisitos legales y contractuales; así mismo garantiza el cumplimiento a la planeación estratégica de la organización.

4.2 SIGLAS

INV: INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS
CON: Contratista
ESP: Especialista
TER: Terceros
etc. Definido por el Director de Interventoría.

5. PERIODO DE VIGENCIA

El periodo de vigencia de este Plan de Gestión Integral se extenderá durante el plazo de ejecución y de liquidación del Contrato de Interventoría 1038 de 2021 suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS – INVIAS y el CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA.

6. DESARROLLO

Para asegurar que los requisitos y objetivos de los servicios de Interventoría se cumplan a satisfacción del Cliente, se ha implementado un Sistema de Gestión de Calidad específico para el mismo, el cual garantiza la correcta ejecución y calidad de las labores propias de la Interventoría. El Sistema de Gestión de Calidad implementado en el Proyecto, le asegura al Cliente que todos los requerimientos exigidos en el Contrato firmado entre las partes, han sido planificados, implementados, desarrollados y controlados de forma

sistemática por parte de la Interventoría, con el objeto de garantizar una excelente calidad en el servicio prestado.

Así mismo la Interventoría ha elaborado e implementado el presente Plan de Gestión Integral específico para el Proyecto, en donde se definen las actividades a llevar a cabo durante la ejecución del Proyecto, los requisitos de los Sistemas de Gestión Integral aplicables al mismo, los procedimientos aplicados en las diferentes actividades y procesos, los objetivos propios del Proyecto, los responsables por la ejecución de las diferentes actividades, los recursos a utilizar, y los registros originados de las actividades realizadas, para cumplir con los requisitos de calidad establecidos por el Cliente.

1.2 RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN

1.2.1 Políticas

El CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA, tiene dentro de sus políticas el firme compromiso de dar cumplimiento de la normatividad vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo y Ambiental, a lo que suma el interés por satisfacer las necesidades del cliente en la calidad del servicio prestado.

1.2.1.1 Política Integral de Gestión

La Política Integral de Gestión establecida para el Consorcio es la instituida por el Grupo Empresarial Restrepo y Uribe tal como se enunció en las Generalidades:

“RESTREPO Y URIBE S.A.S., empresa colombiana dedicada a la prestación de servicios en ingeniería de consulta, en estudios y diseños, interventoría (supervisión), asesoría y gerencia de proyectos de infraestructura y edificaciones en el sector público y privado, está impulsada por la Gerencia General con la gestión estratégica y comprometida con:

· *El cumplimiento de los requisitos legales, reglamentarios y del Cliente.*

· *La satisfacción y expectativas de los clientes y accionistas, aplicando metodologías de trabajo convenientes, las cuales involucran el cumplimiento de los estándares de calidad, medio ambiente, seguridad y salud en el trabajo, seguridad vial y ética profesional de nuestro personal*

en la ejecución del servicio, para garantizar el mejoramiento continuo y el equilibrio económico de la Organización.

· *La gestión de los riesgos, oportunidades en la identificación, evaluación, valoración, tratamiento y la gestión del cambio en todo el contexto de la organización.*

· *La protección del medio ambiente a través de la prevención de la contaminación.*

· *El desarrollo y la promoción de un ambiente de trabajo sano y seguro en la operación del servicio, garantizando el bienestar de nuestros colaboradores e interesados, implementando valores corporativos que promueven la cultura organizacional y la eliminación de peligros y reducción de riesgos en seguridad y salud en el trabajo.*

· *El fortalecimiento de la consulta y participación de los trabajadores en las actividades establecidas para la implementación y mejora del Sistema de Gestión Integral.*

· *La asignación de los recursos económicos, humanos, tecnológicos y físicos necesarios para el buen desarrollo del servicio y la responsabilidad social."*

1.2.2 Objetivos Integrales

1. Asegurar el cumplimiento de los requisitos legales, reglamentarios y del Cliente.
2. Asegurar la correcta aplicación de metodologías de trabajo en la ejecución del servicio.
3. Incrementar la satisfacción de nuestros clientes.
4. Mejorar continuamente en cada uno de los procesos de la Organización.
5. Mantener el equilibrio económico e incrementar la rentabilidad de la Organización.
6. Asegurar la gestión de los riesgos, oportunidades y la gestión del cambio en todo el contexto de la Organización.
7. Prevenir incidentes que puedan generar lesiones personales y enfermedades de tipo laboral y eliminar los peligros y reducir los riesgos en seguridad y salud en el trabajo.
8. Prevenir la contaminación a través del control de los impactos ambientales significativos generados por la Organización.

9. Fortalecer la consulta y participación de los colaboradores en las actividades establecidas para la implementación y mejora del Sistema de Gestión Integral.
10. Asegurar los recursos necesarios para el funcionamiento de todos los procesos del Sistema de Gestión Integral.

Con base en los objetivos generales del Sistema de Gestión Integral de Restrepo y Uribe, se fijaron objetivos particulares de Proyecto para CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA para lograr durante el desarrollo del mismo, los cuales se relacionan a continuación:

1.1.1.1 Respecto al Cliente

Asegurar la plena satisfacción del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS – INVIAS con respecto a los productos entregados por la Interventoría.

6.1.1.2 Respecto al CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Asegurar un control interno estricto de los costos de la Interventoría, para lograr el equilibrio económico del Contrato.

6.1.1.3 Respecto a los empleados

Contar con el recurso humano acorde con los requisitos establecidos por el Cliente, para la ejecución de las labores de Interventoría, asegurando la correcta ejecución de métodos y procesos de trabajo.

6.1.1.4 Respecto a SST y Ambiente

Garantizar el cumplimiento de la legislación vigente en SST y Ambiente aplicable a Proyecto, asegurando los recursos necesarios para el desarrollo del proceso enfocado a la prevención de incidentes que puedan generar lesiones personales, enfermedades laborales, impactos negativos al ambiente y/o daños a la propiedad.

6.1.2 Indicadores de Gestión del Proyecto

Con el propósito de medir el nivel de cumplimiento de los objetivos integrales trazados para el Proyecto, se han establecido indicadores de gestión que muestran el comportamiento y la tendencia de los resultados obtenidos para alcanzar las metas fijadas para cada objetivo. Para este Proyecto se definen

los Indicadores de Gestión en el **Anexo 1**, estos son reportados de acuerdo a su frecuencia en el informe mensual SGIHSEQ.

6.1.3 Control al Cumplimiento de los Objetivos Integrales

Para tener control sobre el cumplimiento de los objetivos establecidos para el Proyecto, cada dos meses y durante el tiempo que dure la ejecución del Contrato, el personal conformado por el Director, Residentes e Ingenieros Auxiliares verifican que dichos objetivos se hayan cumplido dentro de las metas establecidas para los mismos, por medio de la ejecución de las reuniones bimestrales de seguimiento y control del Proyecto.

6.2 ORGANIGRAMA DE LA INTERVENTORÍA

En la Metodología Conformada del Proyecto y su Anexo 2, se establece el organigrama de la Interventoría, el cual muestra la estructura organizacional, la jerarquía y la relación existente entre las diferentes áreas y cargos a nivel Directivo, que inciden directamente en la calidad del servicio prestado. El organigrama se ha implementado para garantizar al Cliente, que el servicio prestado se realiza y controla por personal con las competencias requeridas para la ejecución adecuada de la Interventoría.

6.3 REVISIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

La revisión del Sistema de Gestión Integral del Proyecto está implícita en la revisión que se realiza anualmente al Sistema de Gestión Integral de la empresa Restrepo y Uribe S.A.S., por parte del Gerente de la Firma, la frecuencia y temas a revisar se encuentran documentados en el Manual de Gestión Integral de la Compañía.

7. DOCUMENTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

Para la correcta planificación, ejecución y control de las actividades llevadas a cabo en el Proyecto, la Interventoría ha implementado un Sistema de Gestión Integral, el cual está soportado por diferentes documentos que dan respuesta a los requerimientos exigidos por las normas NTC-ISO 9001,14001 y OHSAS 18001.

El Sistema de Gestión Integral implementado en el Proyecto está conformado por los siguientes documentos:

7.1 DOCUMENTOS GENERALES DEL SGI

El Sistema de Gestión Integral de la Compañía ha establecido los siguientes documentos que cobijan las labores de Calidad, SST y Ambiente de todas las áreas y proyectos de manera general.

7.1.1 Política Integral

La enunciada en el numeral 6.1.1.1 anterior.

7.1.2 Manual de Gestión Integral

El Manual de Gestión Integral es el documento que describe el alcance del Sistema de Gestión integral, las Políticas y los Objetivos Integrales, y en forma genérica el Sistema de Gestión Integral de la Compañía.

7.1.3 Programas Generales del SGI

Se han implementado los siguientes programas de SST y Ambiente a nivel general, los cuales se aplican sistemáticamente en el desarrollo de esta Interventoría, para lo cual el (los) responsable (s) SST-A del Proyecto debe reportar ejecución y registros a los encargados del SGI en la Oficina Principal, donde alimentarán la base de datos general de la Compañía:

- PG-SGI-01 Programa de salud pública.
- PG-SGI-02 Programa de protección contra caídas en trabajo seguro en alturas.
- PG-SGI-03 Programa para la prevención del peligro biomecánico.
- PG-SGI-04 programa de riesgo psicosocial.
- PG-SGI-05 Programa de inspecciones.

7.1.4 Planes Generales del SGI

La Interventoría ha implementado los siguientes planes de SST y Ambiente a nivel general, los cuales se aplican sistemáticamente en el desarrollo de este Proyecto, para lo cual el responsable SST-A del Proyecto debe reportar ejecución y registros a los encargados del SGI en la Oficina Principal, donde alimentarán la base de datos general de la Compañía:

- PL-SGI-01 Plan de ahorro y uso eficiente de recursos.
- Plan de Comunicación General de la Compañía en Formato FR-SGI-062.
- PL-ADM-01 Plan estratégico de seguridad vial.

7.1.5 Reglamentos

- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial.
- Reglamento de Trabajo.

7.1.6 Procedimientos del SGI

La Interventoría ha implementado Procedimientos de Calidad, SST y Ambiente del Sistema de Gestión Integral General de la Compañía, los cuales se aplican sistemáticamente en el desarrollo de este Proyecto, y se identifican en el **Anexo 2.**

7.1.7 Instructivos Generales del SGI

Estos documentos son de aplicación obligatoria por la Interventoría, para actividades similares llevadas a cabo tanto en las oficinas centrales de administración, como en las oficinas de campo. Los instructivos generales se identifican en el **Anexo 2**.

7.1.8 Matrices Generales del SGI

La Interventoría ha implementado las siguientes matrices de SST y Ambiente a nivel general, las cuales se aplican sistemáticamente en el desarrollo de este Proyecto:

- Matriz de identificación de aspectos ambientales, evaluación y valoración de impactos ambientales y establecimiento de controles (IAEI).
- Matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos.
- Matriz técnica de EPP's.
- Matriz de Requisitos Legales

7.2 DOCUMENTOS PARTICULARES DEL SGI

En temas particulares del Proyecto, se han establecido y creado los siguientes documentos que dan alcance al servicio prestado por la Interventoría.

7.2.1 Metodología Conformada

Este documento es de aplicación particular y exclusiva del Proyecto, pues es aquí en donde queda plasmado el diseño del servicio a prestar al INVIAS por parte del CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA, específicamente para la INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN - SOCHA - SÁCAMA - LA CABUYA - PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA

REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" – MODULO 5.

Allí se establecen las actividades en la Fase de Preliminares (Diagnóstico y Estudios y Diseños), así como durante la Fase de Obra del Contrato. Este documento es la guía fundamental para la ejecución del Proyecto y constituye una de las bases para realizar el control de procesos de la Interventoría, y la conforman los siguientes documentos:

MC-C1468-ANEXO1_MATRIZ_COMUNICACION

MC-C.1468-ANEXO2_ORGANIGRAMA_INTERVENTORIA

MC-C.1468-ANEXO3_MANUAL_PERFILES_FUNCIONES

MC-C.1468-ANEXO4_PROGRAMACION RECURSOS INTERVENTORIA

MC-C.1468-ANEXO5_ MATRIZ_RESPONSABILIDADES_INTERVENTORIA

MC-C.1468-ANEXO6_ MATRIZ_RESPONSABILIDADES_CONTRATISTA

MC-C.1468-ANEXO7_MATRIZ_CORRESPONDENCIA

7.2.2 Plan Integral de Proyecto

Lo constituye el presente documento orientado al hacer y el control operacional del Proyecto, la metodología conformada y sus respectivos anexos, y los siguientes documentos.

Anexo 1 Indicadores de gestión

Anexo 2 Procedimientos e Instructivos Generales del SGI

Anexo 3 Documentos particulares SST y Ambiente

Anexo 4 Planificación Operativa.

Anexo 5 Plan de inspección, medición y ensayos – PIME

Anexo 6 Plan de Gestión de Riesgos y Oportunidades

Anexo 7 Matriz de Gestión de Riesgos y Oportunidades

Anexo 8 Planificación de los procesos de soporte

Anexo 9 Instructivos Particulares de Trabajo

7.2.3 Documentos particulares en SST y Ambiental

En el Manual de Gestión Integral de la organización se estructura el planear, el hacer, el verificar y el actuar del sistema, sin embargo, se determina la necesidad de establecer algunos documentos particulares los cuales están adjuntos en el **Anexo 3**.

- Matriz de identificación de aspectos ambientales, evaluación y valoración de impactos ambientales y establecimiento de controles (IAEI).
- Matriz de identificación de peligros y valoración de riesgos.
- Matriz técnica de EPP's.
- Plan de Emergencia y Contingencia.

7.2.4 Instructivos Particulares de Trabajo

Para este Proyecto en particular, la Interventoría elabora los Instructivos Particulares de Trabajo que se relacionan a continuación, los cuales describen paso a paso los procesos y las actividades claves que inciden fundamentalmente en la calidad del servicio prestado por el CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA al Cliente. Estos Instructivos se presentan en el Anexo 9 y son el fundamento y una de las bases para el posterior control de los procesos de las actividades realizadas por la Interventoría en el Proyecto.

IP-C.1468-001 Instructivo para la Supervisión de Obra.

IP-C.1468-002 Instructivo para el Control de Calidad de los Recursos Materiales y Elementos en Obra

IP-C.1468-003 Instructivo para el Control y Seguimiento de la Gestión Social de las obras

IP-C.1468-004 Instructivo para el Control y Seguimiento de la Gestión Ambiental de las obras.

IP-C.1468-005 Instructivo para el Control y Seguimiento de la Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo de las obras.

IP-C.1468-006 Instructivo para el Control y Seguimiento de la Gestión Predial.

7.3 REGISTROS DEL SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

La Interventoría mantiene los registros necesarios para demostrar la conformidad tanto de las actividades llevadas a cabo, como de los trabajos realizados con respecto al Contrato firmado con el Cliente, y también para

demostrar la eficacia que ha tenido el Sistema de Gestión Integral (Calidad, SST y Ambiente) implementado por el CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA en este Proyecto. Igualmente, y de manera prioritaria forman parte de los Registros de Calidad del Proyecto, los requeridos por el Cliente dentro de su propio Sistema de Gestión de Calidad.

Los registros en su mayoría se referencian dentro del **Anexo 4** "Planificación Operativa", del presente Plan de Gestión Integral del Proyecto.

8. PLANIFICACIÓN OPERATIVA

La planificación operativa muestra las diferentes actividades a realizar, los controles a ejercer, la frecuencia de ejecución de los mismos, los responsables de los controles y los registros que evidencian los controles realizados, para las diferentes etapas en que se va a desarrollar el Proyecto. En el **Anexo 4** se muestra la planificación operativa de la Interventoría la cual incluye los procesos técnicos y administrativos por realizar durante el tiempo de ejecución del Contrato.

9. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN, Y ENSAYO – PIME

Se establece tener un Plan de Inspección, Medición, y Ensayo (PIME) con el fin de asegurar que se verifican a conformidad los productos recibidos acorde con las especificaciones técnicas del Proyecto, y las normas de ensayo aplicables, este corresponde al **Anexo 5** del presente documento y especifica la actividad realizada, la norma o especificación con la cual se verifica la actividad, la variable de medición, el criterio de aceptación o rechazo del mismo, la frecuencia con la que se realiza según norma y según muestreo aplicable para Interventoría, el responsable y el registro donde se muestra la evidencia de la actividad.

10. PLAN DE GESTIÓN DE RIESGOS

Se establece tener un Plan de Gestión de Riesgos y Oportunidades dedicado a la identificación y previsión de los principales riesgos y oportunidades asociadas tanto al Contrato de Obra como al de Interventoría, que permita identificar, prever, mitigar, controlar y realizar acciones frente a la posibilidad de materialización de riesgos y minimización de impactos, que pudieran poner en riesgo la viabilidad y buena ejecución de los Proyectos a nivel del Contratista y de la Interventoría.

Este Plan describe la metodología a ser implementada, la descripción de los roles y responsabilidades respecto a la gestión de riesgos, la descripción de la matriz de riesgos a utilizar, y la descripción del seguimiento que será reportado de manera periódica a las diferentes partes involucradas, y corresponden al **Anexo 6** "Plan de Gestión de Riesgos y Oportunidades" y **Anexo 7** "Matriz de Gestión de Riesgos y Oportunidades".

11. PLAN DE GESTIÓN DEL CAMBIO

Cuando se determine la necesidad de los cambios al Proyecto referente a: alcance, tiempo, costo, metodologías de trabajo; mediante el instructivo MINFRA-MN-IN-13 "Instructivo solicitud de adición, modificación y prórroga a contrato de Interventoría" provisto por el Manual de Interventoría 2016, se debe seguir el procedimiento para el trámite de solicitud, según la necesidad de cambio que requiera el proyecto. Así mismo, a través del PR-SGI-15 "Procedimiento para la gestión del cambio" se identificará, se evaluará, se implementará y se hará su respectivo seguimiento mediante el formato FR-SGI-038 "Trazabilidad Gestión del Cambio".

12. PLANIFICACIÓN DE LOS PROCESOS DE SOPORTE

Para el buen desarrollo del Proyecto, se tienen definidos los procesos de soporte para garantizar la correcta ejecución del servicio:

- Gestión Administrativa.
- Gestión de Talento Humano.
- Gestión Financiera, Planificación y Control.
- Sistema de Gestión integral.
- Gestión Tecnológica.

Los procesos de soporte de la Interventoría para el Proyecto, se muestran en el **Anexo 8.**

13. SEGUIMIENTO Y MEDICIÓN

Mediante las auditorías internas anuales o según necesidad del Proyecto, se revisa y verifica el cumplimiento a las directrices e instructivos definidos por el SGI, así mismo mediante las inspecciones, medición de indicadores, se garantiza periódicamente la trazabilidad y comportamiento del Proyecto.

14. REVISIÓN POR LA DIRECCIÓN

La Gerencia General junto con la Dirección del SGI, anualmente revisan el cumplimiento a los requisitos definidos en la ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001, para asegurar la conveniencia, eficacia, cumplimiento de objetivos, mejora continua del sistema de la organización.

MODIFICACIONES REALIZADAS A ESTE DOCUMENTO

VERSIÓN N°	MODIFICACIONES REALIZADAS	FECHA
00	Emisión inicial del documento.	23 de junio de 2021

ELABORÓ:	APROBÓ:
GIOVANNI TORRES VELANDIA **Director de Gestión de Proyectos**	**GERMÁN GÓMEZ TURRIAGO** **Gerente Técnico**

ANEXO 23

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

FORMATO MINFRA-MN-IN-3-FR-1 Y MINFRA-MN-IN-3-FR-2.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	31	7	21
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerenia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Boyacá

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1038 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** Consorcio Interventorias Colombia

OBJETO DEL CONTRATO: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" - Módulo 5.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN: Teniendo en cuenta la fecha de orden de inicio 23 de junio de 2021, se está elaborando la documentación para la solicitud del anticipo

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3							%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							**100%**

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
Germán Gomez Turriago
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula No.: 10000 COPNIA

GT

(Firma)
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 15219-17469 COPNIA

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCION TERRITORIAL:** Boyacá

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO [2] (Marque X si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** [ ] (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1038 **DE** 2021

CUENTA BANCARIA No.: N/A **BANCO** N/A SUCURSAL

ANTICIPO OTORGADO: N/A %

VALOR DEL ANTICIPO: N/A **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Interventoría para las obras de mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor ruta de los libertadores (Belén - Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo) en los departamentos de Boyacá y Casanare, en el marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" - Módulo 5.

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. Gustavo Gamaliel Fernández Niño

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de interventoría Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): N/A (Según certificación de Entidad bancaria) **VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** N/A (Según certificación de Entidad bancaria)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. N/A **FECHA** N/A **VALOR** $ -
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-3)

Firma
Nombre : Germán Gómez Turriago
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No. : 10000 COPNIA

GT

Firma
Nombre: Gustavo Gamaliel Fernández Niño
Supervisor del contrato de Interventoría
Matricula No.: 15219-17469 COPNIA

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se realizó la reunión inicial de obra el día 15, en la cual se dan indicaciones al Contratista para la ejecución de las actividades, las cuales también fueron realizadas en el recorrido de obra que se realizó el día 14 de julio de 2021 con personal del INVÍAS, Contratista e Interventoría, indicando la importancia de iniciar labores en los puntos críticos del corredor vial, estar atentos a emergencias viales que se presenten a lo largo del proyecto, entre otros.

El Contratista entregó la propuesta para estudios y diseños fase II en los PR30+300, PR32+600 y PR37+650 de la Ruta 6404.

El Contratista inicia atención a emergencias presentadas en el corredor vial, lo anterior debido a derrumbes que se registraron el día 28 de julio de 2021 en el PR90+700, PR99+800, PR101+400 y PR120+700 de la ruta 6404, donde el Contratista realizo remoción de material el día 29 y 30 de julio.

Al cierre del presente informe el Contratista no ha iniciado con labores de atención a emergencias en los sitios críticos presentados en los PR30+300, PR32+600 y PR37+650, ruta 6404.

Al cierre del presente informe, el Contratista no ha dado trámite a la primera acta de recibo parcial de obra ejecutada.

ANEXO 24

CORRESPONDENCIA

PROYECTO: Interventoría Integral del Corredor Ruta de los Libertadores CONTRATO: C.1468 MES Y/O AÑO:

N° DE CONSECUTIVO	ENVIADA A	N° DE FOLDER DE ARCHIVO	REFERENCIA / ASUNTO	ELABORADA POR	FECHA DE CARTA	MEDIO DE RADICACIÓN	FECHA Y NÚMERO DE RADICACIÓN ORIGINAL
RL0001	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.5.1	Observaciones presentación APUs	FBM / GGT	7-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 7-jul-21
RL0002	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Información técnica del proyecto	FBM	12-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 12-jul-21
RL0003	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	C.1468.7.13	Arte para vallas informativas	FBM	12-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 12-jul-21
RL0004	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.1	Programa de obra, de inversiones y flujo de caja	FBM	12-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 12-jul-21
RL0005	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7	Información para el control de la ejecución de la obra	PBB/GTV	6-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 12-jul-21
RL0006	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.4	Incumplimiento compromisos	FBM	19-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 19-jul-21
RL0007	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Estudios y diseños	FBM	21-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 21-jul-21
RL0008	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7	Programa de obra, de inversiones, flujo de caja y hojas de vida	FBM/GTV	21-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 21-jul-21
RL0009	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7	Inicio de obras	FBM/GTV	21-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 21-jul-21
RL0010	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.14	Personal mínimo	PBB	21-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 22-jul-21
RL0011	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7.3	Propuesta para estudios y diseños fase III, PR30+300, PR32+600 y PR37+650, ruta 6404	PBB/FBM/GTV	22-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 22-jul-21
RL0012	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	C.1468.7	Solicitud estado actual garantías en el corredor vial	FBM	22-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 22-jul-21
RL0013	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.5.2	Garantías orden de inicio	PBB	23-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 23-jul-21
RL0014	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	C.1468.7	Programa de Reincorporación	PBB	26-jul-21	Electrónica	65356 27-jul-21
RL0015	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7	Ejecución general del proyecto	FBM/GTV	27-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 27-jul-21
RL0016	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.6.2	Acta de Recibo Parcial de Obra 1	PBB	27-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 28-jul-21
RL0017	Consorcio Vías Nacionales	C.1468.7	Programa de reincorporación y maquinaria	PBB	27-jul-21	Electrónica	Correo electrónico 28-jul-21
RL0018	Instituto Nacional de Vías - INVIAS	C.1468.5.3	Informe Presuntos incumplimientos	FBM/GTV/FCR	29-jul-21	Electrónica	66649 30-jul-21

PROYECTO: Interventoría Integral del Corredor Ruta de los Libertadores

N° DE RADICACIÓN	FECHA DE RECIBO	HORA DE RECIBO	MEDIO DE RECIBO	PROCEDENCIA	N° DE IDENTIFICACIÓN DE LA COMUNICACIÓN	CONTENIDO O TEMA TRATADO	ANEXOS		
							SI	CANT. Y PRESENTACIÓN	NO
RL-0006	03-jul-21	8:58 a.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-010-2021	Presentación garantías Contrato - Orden de inicio	X	2 PDF	
RL-0007	07-jul-21	5:21 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-011-2021	Actividades de mitigación PR 30+300 alcance reunión 30-jun-21			X
RL-0008	14-jul-21	12:03 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-014-2021	Presentación perfil profesional – técnico predial	X	Carpeta digital	
RL-0009	16-jul-21	4:12 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-015-2021	Presentación perfil profesional – Ingeniero Auxiliar	X	Carpeta digital	
RL-0010	21-jul-21	9:20 a.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-019-2021	Reiteración "Compromiso de Reintegración Social"			X
RL-0011	21-jul-21	4:28 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-020-2021	Propuesta Estudios y Diseños fase 3 PR37+650 ruta 6404			X
RL-0012	21-jul-21	4:31 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-021-2121	Propuesta Estudios y Diseños fase 3 PR30+300 puente el boche			X
RL-0013	21-jul-21	4:34 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-022-2021	Propuesta Estudios y Diseños fase 3 PR32+400			X
RL-0014	21-jul-21	5:05 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-024-2021	Respuesta C.1468/RL0005/21/7 - Remisión de programas y planes exigidos anexo técnico 1 - módulo 4	X	Carpeta digital	
RL-0015	21-jul-21	5:13 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-978-025-2021	Respuesta C.1468/RL0004/21/7 - Programa de obra, de inversiones y flujo de caja	X	Carpeta digital	
RL-0016	22-jul-21	12:24 p.m	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-023-2021	Respuesta comunicación C.1478/RL0006/21/7.4 - Incumplimiento compromisos			X
RL-0017	22-jul-21	12:32 p.m	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-026-2021	Respuesta a su comunicado C.1468/RL0008/21/7 – Falta de respuesta a las comunicaciones C.1468/RL0004/21/7.1 y C.1468/RL0005/21/7	X	2 Correos electrónicos	
RL-0018	22-jul-21	12:40 p.m	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-027-2021	Respuesta a su comunicado C.1468/RL0009/21/7 – Falta de respuesta a las comunicaciones C.1468/RL0004/21/7.1 y C.1468/RL0005/21/7			X
RL-0019	23-jul-21	2:44 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-028-2021	Presentación Informe Revisión de Estudios y Diseños Interdisciplinario - Etapa de Preconstrucción.	X	Carpeta digital	
RL-0020	23-jul-21	5:20 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-029-2021	Alcance a nuestra comunicación CVN-0978-024-2021 – Remisión de los Programas y Planes exigidos en el Anexo Técnico 1 – Módulo 4.	X	Carpeta digital	
RL-0021	26-jul-21	4:22 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-030-2021	Respuesta a su comunicado C.1468/RL0010/21/7.14 alcance comunicaciones CVN-0978-029-2021 y CVN-0978-024-2021, respuesta oficio C.1468/RL0005/21/7 – Personal mínimo documentación faltante	X	Carpeta digital	
RL-0022	26-jul-21	4:31 p.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-031-2021	Solicitud de definición de metas físicas de ejecución para el Proyecto.			X
RL-0023	27-jul-21	1:11 p.m.	Correo electrónico	INVIAS	DT-BOY 38731	Respuesta a Entrada No. 64416 con Fecha 23/07/2021 (Recursos interventoría)			X
RL-0024	30-jul-21	9:22 a.m.	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-032-2021	Propuesta de tramos a priorizar en el Proyecto			X
RL-0025	31-jul-21	00:29 a.m	Correo electrónico	Consorcio Vías Nacionales	CVN-0978-035-2021	Remisión de documentos Hoja de Vida y Metodología para el Diagnostico del corredor Ruta de los Libertadores (Belén – Socha – Sácama - La Cabuya - Paz De Ariporo) en los Departamentos De Boyacá y Casanare.	X	Carpeta digital	

ANEXO 25

REGISTRO FOTOGRAFICO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN TÉCNICA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	Consorcio Vías Nacionales	**CONTRATO N°**	978 de 2021		
INTERVENTORÍA	Consorcio Interventorias Colombia	**CONTRATO N°**	1038 de 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN – SOCHA – SÁCAMA – LA CABUYA – PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" -MÓDULO 5				



PR00+480 - INSTALACIÓN DE VALLAS INFORMATIVAS RUTA 6404



PR32+600 RUTA 6404 ESTADO INICIAL DE LA VIA



PR 37 + 650 RUTA 6404 ESTADO INICIAL DE LA VIA



PR38+600 INSTALACIÓN DE VALLAS INFORMATIVAS RUTA 6404



PR31+850 INSTALACIÓN DE VALLAS INFORMATIVA RUTA 6405



PR32+600 - ESTADO INICIAL DE LA VIA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 26

BITACORA DE OBRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 1

Fecha: día 15 | mes 7 | año 21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 17h seco, 7h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad
No se han ejecutado actividades de obra	

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Se realiza la reunión técnica inicial

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 2	
Fecha		
día	mes	año
15	7	21

Medídas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

Se realiza la reunón técnica inicial. No se han ejecutado actividades de obra. La Administracion Vial realizó la demarcación de las zonas a parchear entre el PR0+000 y el PR2+000 de la ruta 6404.

Esquema:

Firma:

Nombre: Tomás S [illegible]

Ing. Residente de Obra

Firma:

Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 7	
Fecha		
día	mes	año
16	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 16 h seco y 8 h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 16 | mes 7 | año 29

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no realizó las actividades de parcheo señaladas por la Administración Vial. Tampoco ha iniciado con las actividades de atención de emergencias en el PR 30+300.

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tomás Stewart Alfaro
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernando Monroy
Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 1	
Fecha		
día	mes	año
17	07	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 17h seco y 7h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 17 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha iniciado con las actividades de atención a emergencias en el PR30+300. Tampoco con las actividades de mantenimiento preventivo

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tomás S. Alfaro S

Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernando Mohray

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 1

Fecha: día 18 | mes 7 | año 21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 18 h secas y 6h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 18 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha iniciado con las actividades de atencion de emergencia en el PR30+300, ni con la ejecucion de actividades de mantenimiento preventivo

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tomás S. Alfaro S.

Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 4	
Fecha		
día	mes	año
19	7	24

Contrato Obra No.: 978 de 2021 Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SUCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 16h seca y 8h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 19 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Con la comunicación C.1468/RL0006/21/7.4, se notifica al Contratista del incumplimiento de los compromisos pactados en la reunión de 30/06/2021 en relación a los sectores críticos

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha iniciado con las actividades de atención de emergencias del PR30+300. Así mismo, no ha iniciado con las actividades de mantenimiento preventivo

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tomás S. Arturos

Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernanda Monroy

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL LIBRO DIARIO DE OBRA	Página No. 1 Fecha día 20 mes 7 año 21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor	1	
Cortadora		

Estado del tiempo: 17h seca y 7 lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha		
día	mes	año
20	7	21

Medidas correctivas tomadas:

Mediante Comunicacion CVN: 0978-019-2021 el contratista da respuesta a Comunicacion C1466-RL0006/21/7.4 Reiterando lo oficiado el 7 de Julio/21 CVN-0978-011-2021 y solicita aclaracion

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha iniciado con la ejecucion de actividades de atencion de emergencias en el PR30+300 ni con actividades de mantenimiento preventivo

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tomas J. Alfaro G.
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernando Monroy
Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 7	
Fecha		
día	mes	año
27	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 16 h secas y 8h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 2	
Fecha		
día	mes	año
27	7	21

Medidas correctivas tomadas:

Con la comunicación C.I468/IR20009/27/7 se alerta al Contratista de que no se ha iniciado la ejecución de actividades de obra

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha iniciado con las actividades de atención de emergencias del PR30+300, ni con las actividades de mantenimiento preventivo. El Contratista presentó la propuesta para los estudios y diseños de los puntos críticos. Se realiza gestion por contratista para el predio de acopio de material de frisado en Belén para entrega a administrador vial.

Esquema:

Firma:

Nombre: Tomás Santos
Ing. Residente de Obra

Firma:

Nombre: Fernando Monroy
Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 1	
Fecha		
día	mes	año
22	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 17h secas y 7h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 22 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Mediante Comunicacion CVN-0978-027-2021 el contratista da respuesta a comunicado de Interventoria C1460-RL009 12117 solicita aclaracion a las Intervenciones.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha iniciado la ejecucion de actividades de mantenimiento preventivo, ni atencion de la emergencia presentada en el PR30+300 RN64C4

Esquema:

Firma: _____
Nombre: Tomas S. Alfaro
Ing. Residente de Obra

Firma: _____
Nombre: Fernando Monroy
Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 1	
Fecha		
día	mes	año
23	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 18 h secas y 6 h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 23 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Se llega a cabo Comite de obra 01, Con la partcipacion de gestor tecnico, RL Contratista, Coordinador Interventoria, Director Territorial, Directores de obra e Interventoria y Residente obra, se hacen Compromisos para avanzar en atencion de obras de mitigacion.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista presentó el informe de revision de estudios y diseños. El Contratista no ha iniciado con las actividades de atención de emergencias en el PR30+300, ni con las actividades de mantenimiento preventivo. Se hacen Compromisos en Acta de Comité de Obra para iniciar las obras de Mitigación en este punto.

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tomas Alfaro S

Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 1	
Fecha		
día	mes	año
24	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 16 h secas y 8h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 24 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha iniciado con las actividades de atención de emergencias en el PR 30+300, ni con las actividades de mantenimiento preventivo.

Esquema:

Firma: _____ Firma: _____

Nombre: Yuri J. Alfaro G. Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Obra Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 1

Fecha: día 25 | mes 7 | año 21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 17h secas y 7h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 25 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha realizado actividades de atención de emergencias en el PR 30+300, ni actividades de mantenimiento preventivo.

Esquema:

Firma:

Nombre: Omar Alfaro S

Ing. Residente de Obra

Firma:

Nombre: Fernanda Monroy

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No.	1	
Fecha		
día	mes	año
26	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora	1	
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 15 h secas y 6h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 1

Fecha: día 27 | mes 7 | año 21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 12h secos, 4h lluvias moderadas y 8h lluvias intensas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 27 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha realizado actividades de atención de emergencias en los puntos críticos, ni ha ejecutado actividades de mantenimiento preventivo

Esquema:

Firma:

Nombre: Tonis J Alfaro S

Ing. Residente de Obra

Firma:

Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 1	
Fecha		
día	mes	año
28	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 16h seco, 6h lluvias moderadas y 2h lluvias intensas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 28 | mes 7 | año 27

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha ejecutado actividades de atención de emergencias en el PR30+300 ni ha iniciado con las actividades de mantenimiento preventivo. Se adelanta Comité técnico conjunto para la revisión de la propuesta de APUs.

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tania Alfaro S

Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 1

Fecha: día 29 | mes 7 | año 21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 — Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES — Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador		
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora		
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 15h seco, 7h lluvias moderadas y 2h lluvias intensas

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad
PR0+400 (6404)	Instalación de valla del proyecto

Inconvenientes que Interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 2	
Fecha		
día	mes	año
29	7	21

Medidas correctivas tomadas:

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha inciado con actividades de atencion de emergencias en el PR30+300 ni mantenimiento preventivo. Se realiza la instalacion de la valla 1 del proyecto en el PR0+400 MI conforme al compromiso del contratista.

Esquema:

Firma: _____

Nombre: Tomás Alfonso
Ing. Residente de Obra

Firma: _____

Nombre: Fernando Monroy
Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No.	1	
Fecha		
día	mes	año
30	7	21

Contrato Obra No.: 978 de 2021 Contrato Interventoría No.: 1038 de 2021

Contratista: CONSORCIO VÍAS NACIONALES Interventor: CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA

Objeto del contrato: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador	2	
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador	1	
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora	1	
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 18 h seco y 6 h lluvias moderadas

Descripción general de la principales actividades desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad
118+680 - 118+700	Remoción de derrumbes (Sector derrumbe PR 120+680 - PR 120+700)

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 30 | mes 7 | año 27

Medidas correctivas tomadas:

Con la comunicación CH68/RL0018/21/5.3 se presenta el informe de presunto incumplimiento por la no ejecución de actividades de obra y presentación de documentos. Esta comunicación dirigida a INVIAS y el contratista no se ha notificado ni la conoce.

Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha realizado actividades de mantenimiento preventivo, ni ha atendido la emergencia en el PR30+300. Se realizó la remoción de derrumbes descrito previamente. Se propone las obras de mitigación en el sitio PR30+300 por parte de Contratista para dar inicio a esta actividad mediante correo electrónico. Se adelanta comité de obra N° 2 donde se informa avance de gestión y compromisos para inicio de obras de mitigación

Esquema:

Firma: _____ Firma: _____

Nombre: Tomás S. Alfaro G. Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Obra Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página	No. 1	
Fecha		
día	mes	año
31	7	21

Contrato Obra No.: **978 de 2021** Contrato Interventoría No.: **1038 de 2021**

Contratista: **CONSORCIO VÍAS NACIONALES** Interventor: **CONSORCIO INTERVENTORÍAS COLOMBIA**

Objeto del contrato: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR RUTA DE LOS LIBERTADORES (BELÉN-SOCHA-SÁCAMA-LA CABUYA-PAZ DE ARIPORO) EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ Y CASANARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030".**

Personal y Equipo en los frentes de trabajo:

Cargo	No.	T-Horas
Residente		
Topógrafo		
Cadenero		
Inspector		
SISO		
Oficial		
Ayudante		
Operador	1	
Conductor		

Descripción Equipo	Cantidad	Estado
Terminadora de asfalto		
Vibrocompactador		
Compactador de llantas		
Irrigador		
Fresadora		
Motoniveladora		
Retroexcavadora	1	
Minicargador		
Volqueta		
Carrotanque		
Compresor		
Cortadora		

Estado del tiempo: 17h seco, 6h lluvias moderadas y 7h lluvia intensa

Descripción general de la principales actividadaes desarrolladas:

Localización (Pr)	Actividad
PR101+400 (6404)	Remocion de derrumbe
PR99+800 (6404)	Remocion de derrumbe
PR98+700 (6404)	Remocion de derrumbe
PR42+100 (6404)	Instalacion de Valla 2 del proyecto Sector Int Socha

Inconvenientes que interfieren lo programado:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVÍAS

PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

LIBRO DIARIO DE OBRA

Página No. 2

Fecha: día 31 | mes 7 | año 21

Medidas correctivas tomadas:

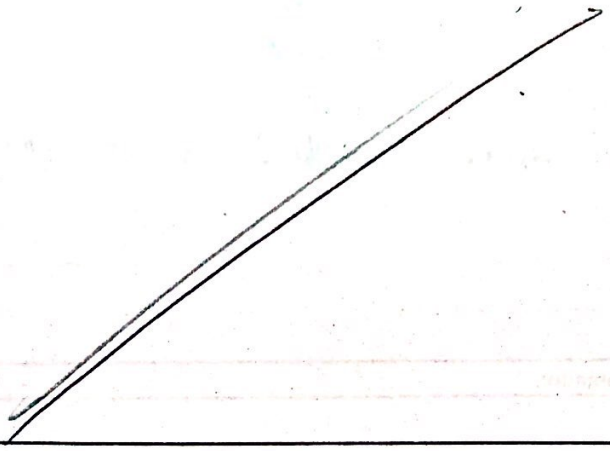
Registro de recibo de materiales:

Descripción	Proveedor	Und.	Cantidad	Observaciones

Observaciones:

El Contratista no ha realizado actividades de atención de emergencias en el PR30+300, ni ha dado inicio a la ejecución de mantenimiento preventivo. Se hace la remoción de derrumbes entre el PR98+700 y PR 101+400 por el Contratista. Se instala segunda valla del proyecto en intersección con Socotá.

Esquema:



Firma: _____ Firma: _____

Nombre: Tomás Arjona S. Nombre: Fernando Monroy

Ing. Residente de Obra Ing. Residente de Interventoría

Escaneado con CamScanner