MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GRANDES PROYECTOS

CONSORCIO SAIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 DE 2020

OBJETO

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

CONTRATO DE OBRA No 1684 DE 2020



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 3
Original

PERIODO
01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DE 2021

VÍA CÓDIGO 5500- BOYACA – SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER
MAYO DE 2021

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 3
01 DE MAYO AL 31 DE MAYO DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

ELABORÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. Nº: 25202-29653 CND

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. Nº: 25202-29653 CND

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única del TERRITORIAL CUNDINAMARCA- SUBDIRECCIÒN DE LA RED NACIONAL-INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. Ninguna parte de este Documento de autoría del CONSORCIO ITEC PASO NACIONAL puede reproducirse, o transmitirse, de ninguna forma incluyendo fotocopias, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

TABLA DE CONTENIDO

PÁG.

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 6
2.1 LOCALIZACIÓN 7
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 9
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 17
3.1 INFORMACIÓN GENERAL 17
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 18
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 20
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 20
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 21
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 21
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 23
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA 24
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 25
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 26
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 27
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 28
4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO 29
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 30
4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 31
4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 32
4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 33
4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 35
4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 36
4.15 ACTA DE REUNIÓN 37
4.16 INFORME SEMANAL 38
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 39
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 40
TÉCNICAS 40
SOCIAL 41
COMPONENTE AMBIENTAL 52
PREDIAL 70
FINANCIERO 71

GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO 71

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS **88**

5.3.1. Afectación talud inferior PR7+0486 al PR8+040 88

5.3.2. Solicitud apoyo definición PR132+400 a PR 133+400 90

5.3.2. Revisión del informe de auscultación del grado de deterioro del pavimento del corredor: 91

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC **93**

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS **93**

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 94

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA **94**

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA **95**

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA **96**

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA **97**

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA **98**

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA **99**

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO **100**

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 101

8 ANEXOS 103

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA 104

8.1. REGISTRO FOTOGRÁFICO 107

8.2. COPIA BITÁCORA 118

1. INTRODUCCIÓN

El programa del gobierno nacional “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", tiene por objetivo recuperar la malla vial localizada en los departamentos de Boyacá, Santander y norte de Santander - región central y Santanderes, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, mediante la celebración de contratos entre el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y Contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, generado beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Con el fin de hacer seguimiento y control en la ejecución de los trabajos objeto del contrato de obra, el INVIAS celebró el contrato 1912 de 2020 (INTERVENTORÍA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES) con la firma CONSORCIO SAIN.

Para el acompañamiento por parte de la Entidad al contrato de interventoría y obra, fueron designados como Gestor del Proyecto al Ingeniero **OSCAR SAID PRADA TORRES** y como Supervisor Técnico del Contrato al Ingeniero **EDGAR JESUS ROJAS**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°3** del periodo comprendido entre el 01 de mayo al 31 de mayo de 2021, elaborado por el **CONSORCIO SAIN**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías.

En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas por el Contratista y las labores de control desarrolladas por la interventoría durante el período en cuestión.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

Este contrato de interventoría tiene como objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de obras derivadas del contrato de obra No 1684-2020 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías y la firma CONSORCIO ISLA SANTANDER, en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander y como objetivo primordial está el descrito en los Estudios previos que describe como actividad primordial el Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 26.7 kilómetros que se encuentran a nivel de afirmado, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía y mejore las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores a intervenir. Las intervenciones deberán acometerse priorizando el inicio de los trabajos en el sector sin pavimentar localizado el “Paramo del Almorzadero" en el Departamento de Santander.

Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Duitama-Pamplona, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnicos[1].

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública Número LP-DT-048-2020.

[1] Estudios Previos y Análisis del Sector. Instituto nacional de Vías 2020.

2.1 LOCALIZACIÓN



DESCRIPCION DE LOS MUNICIPIOS QUE HACEN PARTE DEL CORREDOR.

RUTA 5503



RUTA	PR PASO URBANO		MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	PRIORIDAD
5503	PR 000+0000	PR 000+0000	DUITAMA	BOYACA	MEDIA
		PR 004+0000			
	PR 008+0000				
		PR 010+0000	SANTA ROSA DE VITERBO		
		PR 012+0170			
	PR 018+0970				
		PR 021+0460	CERINZA		
		PR 022+0610			
	PR 023+0800				
		PR 026+0540	BELÉN		
		PR 027+0910			
	PR 041+0260				
	PR 041+0260		BELEN-TUTAZA		MEDIA
	PR 041+0310				
	PR 056+0480		TUTAZA		
	PR 065+0570		SATIVANORTE		
	PR 091+0640		SUSACON		
		PR 102+0940	SOATA		MEDIA
		PR 104+0350			
	PR 110+0920				
		PR 117+0530	TIPACOQUE		
		PR 118+0000			
	PR 129+0260				
			TIPACOQUE-COVARACHIA		
	PR 129+0440				
	PR 134+0193		COVARACHIA		

RUTA 5504



RUTA	PR		MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	PRIORIDAD
5504	PR 000+0000			SANTANDER	
	PR INICIO				
	PR FIN				
	PR 004+0000		CAPITANEJO		ALTA (PR 5 A PR 28)
	PR 008+0000		ENCISO		
		PR 010+0000	SAN JOSE DE MIRANDA		
		PR 012+0170			
	PR 018+0970				
		PR 018+0970	MALAGA		
		PR 021+0460			
	PR 022+0610				
		PR 023+0800			
		PR 026+0540	CONCEPCIÓN		
	PR 041+0260				BAJA (PR 53 A PR 55)
		PR 041+0310	CERRITO		
		PR 056+0480			ALTA (PR 61 A 62)
	PR 065+0570				ALTA (PR 75 A PR 98)
	PR 091+0640		CHITAGA	NORTE DE SANTANDER	MEDIA
5503	PR 026+0540		CONCEPCIÓN	SANTANDER	
	PR 027+0910				

RUTA 5505



RUTA	PR		MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	PRIORIDAD
5505	PR 000+0000			NORTE DE SANTANDER	MEDIA
		PR 022+0000	CHITAGÁ		
		PR 023+0000			
	PR 033+0000				
			CÁCOTA		
	PR 058+05800				
		PR 068+0000	PAMPLONA		
		PR 068+0520			

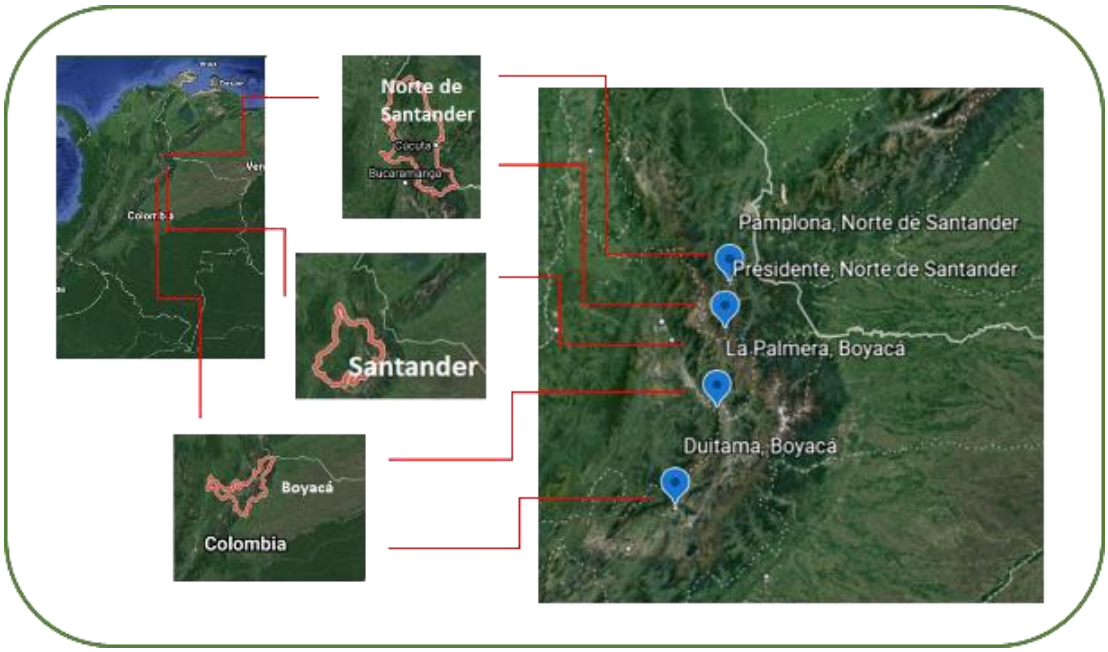


Figura 1. Localización general de los tramos objeto del contrato

Fuente: Elaboración propia basada en https://earth.google.com/

La longitud de vía a intervenir para mejoramiento y mantenimiento es de 305 kilómetros distribuidos (Figura 1):

- Mejoramiento de la Troncal Central del Norte, en longitud aproximada de 304 kilómetros, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.

- Mejoramiento de los pasos nacionales que incluye los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en longitud aproximada de 134, 102 y 69 kilómetros respectivamente, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

En visita conjunta entre Contratista e Interventoría se realizó recorrido por todo el corredor que contempla el proyecto y se definió tentativamente sitios puntuales a intervenir, lógicamente se debe esperar los resultados de los estudios y diseños para concretar esta situación, para lo cual el Consorcio Constructor aun cuenta con 14 días para concluir los resultados que arroje la REVISION Y/O AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACION

DE ESTUDIOS Y DISEÑOS que realice el Contratista en el marco del desarrollo del contrato.

- Duitama - La Palmera (5503) Departamento de Boyacá. Se identifica que el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir; anotando que son más de mantenimiento preventivo y de señalización tanto vertical como horizontal en su mayoría. A continuación se relacionan los PR:

SECTORES CRITICOS RUTA 5503				
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ				
DUITAMA - LA PALMERA 134,2 km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5503	PR 000+0000	PR 000+0000		REPARACIÓN PAVIMENTO ZONAS INESTABLES SEÑALIZACION
		PR 004+0000	DUITAMA	
	PR 008+0000			
		PR 010+0000		
		PR 012+0170	SANTA ROSA DE VITERBO	
	PR 018+0970			
		PR 021+0460		
		PR 022+0610	CERINZA	
	PR 023+0800			
		PR 026+0540		
		PR 027+0910	BELÉN	
	PR 041+0260		BELEN - TUTAZA	
	PR 041+0310		BELEN - TUTAZA	
	PR 056+0480		TUTAZA - SATIVANORTE	
	PR 065+0570		SATIVANORTE	
	PR 091+0640		SUSACON	
		PR 102+0940		
		PR 104+0350	SOATA	
	PR 110+0920			
		PR117+0530		
		PR118+0000	TIPACOQUE	
	PR129+0260		COVARACHIA	
	PR 129+0440		TIPACOQUE - COVARACHIA	
	PR 134+0193		COVARACHIA	

SECTOR DUITAMA – LA PALMERA
(RUTA 5503; PRI 000+000, PRF 134+193)



- La Palmera- presidente (5504) Departamentos de Santander y Norte de Santander Se identifica que en el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir. Reiteramos que las intervenciones solo se definirán luego de revisar los resultados de los estudios y diseños adelantados por el Contratista. A continuación, se relacionan los PR:

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5504	PR 000+0000			• ESTRUCTURA PAVIMENTO RIGIDO SECTOR PARAMO ALMORZADERO • ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE
		PR INICIO		
		PR FIN		
	PR 004+0000		CAPITANEJO	
	PR 008+0000		CAPITANEJO	
		PR 010+0000	CAPITANEJO	
		PR 012+0170	ENCISO	
	PR 018+0970			

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
		PR 018+0970	ENCISO	SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO (Intervención por proponer de parte del Contratista) • MUROS DE CONTENCION EN CONCRETO, PARA PUNTOS CRITICOS • ESTRUCTURAS DE DRENAJE SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO • SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL
		PR 021+0460	SAN JOSE DE MIRANDA	
	PR 022+0610			
		PR 023+0800	SAN JOSE DE MIRANDA	
		PR 026+0540	SAN JOSE DE MIRANDA	
	PR 041+0260			
		PR 041+0310	MÁLAGA	
		PR 056+0480	CERRITO	
	PR 065+0570			
	PR 091+0640		CERRITO	
	PR 026+0540			
	PR 027+0910		CONCEPCIÓN	

SECTOR LA PALMERA – PRESIDENTE
(SECTOR 5504; PRI 000+000 – PRF 102+210)



SECTORES CRITICOS RUTA 5505				
DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER				
Presidente – Pamplona 69 Km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5505	PR 000+0000			REPARACIÓN PAVIMENTO ATENCION DE ZONAS INESTABLES SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL PUENTES (5 PUENTES)
		PR 022+0000	CHITAGÁ	
		PR 023+0000	CHITAGÁ	
	PR 033+0000		CÁCOTA	
	PR 058+0580		CÁCOTA - PAMPLONA	
		PR 068+0000	PAMPLONA	
		PR 068+0520	PAMPLONA	

SECTOR PRESIDENTE – PAMPLONA
SECTOR 5505; PRI 000+000 – PRF 068+500)



Las actividades y/u obras a ejecutar en el objeto a contratar, “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” se realizan sobre la infraestructura vial existente en cada uno de los sectores y tramos delimitados e identificados en la visita inicial del proyecto, ya que no se va a generar cambios en las especificaciones técnicas de la ruta, por ende no se generan significativos impactos sociales, económicos y ambientales, ya que se trata de actividades de tracto sucesivo en su ejecución en el tiempo para mantener, conservar y recuperar la capacidad funcional y estructural de la ruta, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del usuarios y mercancías, además del nivel de vida de los habitantes de la zona.

Las principales actividades para ejecutar son:

- Desmonte y limpieza en zonas no boscosas.
- Demolición de Estructuras.
- Remoción de alcantarillas.
- Excavación sin clasificar de préstamos.
- Excavación en roca de la explanación y canales.
- Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
- Remoción de Derrumbes.
- Terraplenes.
- Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales.
- Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares.
- Conformación de la calzada existente.
- Afirmado.
- Subbase Granular clase A.
- Base granular clase A.
- Base granular para bacheo clase A.
- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1.
- Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1.
- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.
- Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos.
- Fresado de pavimento asfaltico.
- Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.
- Pavimento de concreto Hidráulico.
- Excavaciones varias sin clasificar.
- Excavaciones varias en roca en seco.
- Rellenos para Estructuras con suelo.
- Relleno para estructuras con recebo.

- Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase fc=28 MPA de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo).
- Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 0,6 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo).
- Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable).
- Anclajes activos de 40 toneladas (Longitud variable).
- Concreto clase 28 MPA.
- Concreto clase 21 MPA.
- Concreto lanzado para pantallas ancladas (f'c = 21 Mpa).
- Concreto clase 14 MPA.
- Concreto clase 14 MPA Ciclópeo.
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
- Malla de refuerzo Fy = 459,2 Mpa.
- Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.
- Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm.
- Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo.
- Geotextil Tipo II no tejido.
- Material granular drenante.
- Geodren.
- Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.
- Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).
- Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.
- Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío.
- Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales.
- Suministro e instalación de señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva.
- Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lámina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm.
- Poste de referencia.
- Defensa metálica.
- Sección final.
- Captafaros.
- Cerca de Alambre de Púas con postes de madera.
- Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto.
- Protección de Taludes con bloques de césped.

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).
- Señalización y seguridad vial.
- Gestión social.
- Gestión ambiental.
- Gestión predial.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	LP-DT-048-2020
Número del contrato	1684- 2020
Fecha de suscripción	17 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Duitama-Pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones"
Contratista	CONSORCIO ISLA SANTANDER
NIT	901.441.547-7
Valor Total Inicial	$ 153.011.879.099
Adiciones	$ -
Valor acumulado del contrato	$ -
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 127 A #5 3ª-45 CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE 2 OFICINA 1003
Número de Teléfono	+57 (1) 4926970

POLIZA ÚNICA Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE OBRA

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo del anticipo	17/03/2021	17/03/2023	75,890,248,992.00
Estabilidad de la obra	15/09/2022	15/09/2027	45,578,693,729.00
Cumplimiento	17/03/2021	17/03/2023	15,301,187,909.90
Prestaciones sociales	17/03/2021	15/09/2025	30,602,375,820.00
Calidad del servicio	15/09/2022	15/09/2027	324,870,000.00
Responsabilidad civil	17/03/2021	15/09/2022	7,650,593,955.00

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Las actividades realizadas por parte del Contratista e Interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo del 2021, fueron las siguientes:

- El contratista realiza radicación virtual de oficio SMA para consecución de carpetas prediales, verificación de información jurídica, comparación y verificación de información y solicitud de folios de matrícula que incluyen los predios identificados en los PR97+0400, PR127+0400, PR132+0300 Y PR133+0400 de la ruta 5503.

- Contratista realiza identificación predial de base catastral en geo portal del PR81+0000 al PR 98+0000 ruta 5503, así como la comparación e identificación de predios con las sabanas prediales fase l y ll y gestión jurídica de liberación de predios de propiedad de INVIAS.

- Consorcio Isla Santander genera tira topográfica, compra de folios de matrícula y escrituras de predios identificación en sabanas prediales fase l y ll y gestión jurídica de liberación de predios de propiedad de INVIAS, incluye los predios identificados en los PR97+0400, PR127+0400, PR132+0300 Y PR133+0400 de la ruta 5503.

- El día martes 18 de mayo, se realiza visita en conjunto por parte del equipo de trabajo delegado por la Corporación Autónoma Regional de Santander “CAS”, el Contratista e Interventoría para dar continuidad a los trámites pertinentes del permiso de ocupación de cauce en el rio Chicamocha en los municipios de Covarachia, Capitanejo y Enciso en los departamentos de Boyacá y Santander respectivamente.

- El día jueves 20 de mayo del presente año, en conjunto con el personal técnico y especialistas hidráulicos de Contratista e Interventoría, realizan visita técnica al

tramo de vía comprendido entre PR132+0000 al PR134+0000 de la Ruta 5503, vía Troncal Central del Norte, para evaluar la perdida de banca de la vía y la socavación producida por el rio Chicamocha en este tramo vial crítico. A su vez, se realizó la visita a los PR 7 + 500 para evaluar el punto crítico por socavación del rio Servita jurisdicción del municipio de Capitanejo, Sdr en la Ruta 5504.

- Contratista realiza instalación de señalización temporal en los PR 76+0163, PR 90+0080, PR 91+0220, PR 92+0200, PR 93+0600, PR 94+0100, y PR 97+0600 de la ruta 5503 identificados como puntos de la carretera que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios y pueden generar accidentes de tránsito.

- Se realiza instalación de filtros de costado y lleno estructural en el box del PR 27+830 al PR 28+103.

- Conformación de material para terraplén en el PR 28.

- En compañía de Contratista e Interventoría se realiza visitas técnicas al PR 75+500 primera ventana sector el páramo para definir obras a ejecutar.

- Remoción de derrumbes provocados por fuertes lluvias presentadas en el sector PR 4+600 municipio de Capitanejo, PR 44+500 “Sector La Arenera” municipio de Concepción, PR 12+300 municipio de Enciso los 3 en el departamento de Santander ruta 5504.

- Mejoramiento de la calzada existente en los PR 27+830 al PR 28+103 San José de Miranda, PR 54+300 al PR 55+010 municipio de Cerrito y PR 75+500 al PR 76+200 PR 76+600 al PR 78+000 sector “El Páramo” municipio de cerrito.

- Se desarrollaron actividades de topografía de detalle, georreferenciación en la ruta 5504.

- Instalación de base granular en el tramo PR 9+651 al PR 9+890 ruta 5504, toma de ensayos de densidad y levantamiento topográfico.

- El día 31 de mayo de 2021, personal técnico de interventoría junto con contratista adelantan inspección de la infraestructura vial del PR27+0000 al PR41+0000, teniendo en cuenta previamente la auscultación realizada conjuntamente donde se identificaron tramos homogéneos por su severidad en el daño del pavimento, se definieron las abscisas donde se realizarán apiques con el fin de conocer la estructura actual del pavimento; se inició la ejecución de apiques en PR27+0580 y PR27+0920 donde se evidencia la ausencia de conformación de una estructura de

pavimento (SBG, BG). Por lo tanto, la Interventoría recomienda al contratista ejecutar diligentemente los apiques, ya que el pavimento del corredor vial en el tramo auscultado, se encuentra muy deteriorado debido posiblemente a la falta de estructura definida según especificaciones técnicas del INVIAS y como se evidencia en los dos primeros apiques ejecutados.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el periodo comprendido entre el 01 de abril al 30 de abril del 2021, no se consideran aun ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Hasta la fecha de corte de este informe mensual, el Contratista ha desarrollado actividades de inspección en la vía con código 5500 en el sector Duitama- Pamplona:

- Ruta 5503 – Departamento de Boyacá.
- Ruta 5504 – Departamento de Santander.
- Ruta 5505 – Departamento de Norte de Santander.

De igual manera, durante este periodo la interventoría ha realizado el correspondiente seguimiento y acompañamiento diario a las actividades que el Contratista ha realizado, con el fin de evaluar las actividades constructivas desarrolladas por Consorcio ISLA SANTANDER, y transmitir las observaciones que se encuentren a lugar, según el proceso constructivo empleado por el Contratista.

De acuerdo con lo anterior, la interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas dentro del proyecto según programa de inversiones; teniendo en cuenta el Pliego de Condiciones, los Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

- El contrato se encuentra en una etapa de estudios y diseños y revisión de los documentos referentes a las fases I, II y III, de los cuales se encuentra en la revisión, ajustes, actualización, modificación, incorporación, optimización complementación de estudios y diseños entregados por parte del Instituto Nacional de Vías INVIAS.

- Contratista adelanta instalación de señalización temporal en tramos identificados como peligrosos, ya que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios, llegando a ocasionar accidentes de tránsito.

- En la ruta 5503 PR132+0000 al PR134+0000 y Ruta 5504 PR7+500 jurisdicción de Covarachia, Boyacá y Capitanejo, Santander respectivamente, especialistas hidráulicos de Interventoría y Contratista realizan evaluación a perdida de banca y socavación del rio Chicamocha para definir hoja de ruta y formulación de intervención.

- Identificación y localización de puntos para realizar apiques cuyo fin es conocer y evaluar la estructura del pavimento en el tramo comprendido entre PR27+0000 y PR41+0000 Ruta 5503.

- En el periodo correspondiente al mes de mayo se realizan actividades de conformación de calzada existente, colocación de bases graduales y construcción de filtro francés en los PR 10 y PR 28 de la Ruta 5504, así como actividades de conformación de la calzada existente en el PR 28, PR 54+300 y PR 55+560 de la Ruta 5503.

- Identificación de sitios críticos, auscultación del pavimento e inspección visual de zonas inestables geológicamente y mantenimiento de señalización vial.

- El Contratista está revisando los posibles puntos de fuentes de material, acopio y tratamiento para posible fábrica de subbases, bases, pavimentos asfalticos e hídricos y demás material necesario para el cumplimiento del objeto del contrato.

- Respecto a las labores de topografía, se realizó levantamiento Topográfico tramo PR 75+500 para inicio de actividades de mejoramiento, Localización y replanteo proyecto en el PR 28 y PR 75+500 para construcción de filtro, replanteo terraplén del PR 28.

- Se está adelantando el proceso de investigación física, catastral y jurídica mediante el cual se identifican las áreas requeridas para la ejecución de la obra pública y sus respectivos propietarios.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–3

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En el periodo comprendido del 01 al 31 de mayo de 2021, se evidencio presencia de maquinaria por parte del Contratista en los tramos mencionados anteriormente. Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 2

FECHA: 25 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2021

CONTRATO No. 1684-20

CARRETERA Y/O PROYECTO: DUITAMA - PAMPLONA

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

SECTOR: PR 0 +0000 RUTA 5503 A PR 88+0500 RUTA 5505 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DXS 976 - CAMIONETA SUBARU	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
GLW347 TOYOTA FORTUNER	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
DKW857 CHEVROLET DMAX 3.0 4X4	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
HDO623 CHEVROLET DMAX 3.0 4X4	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
DKZ138 CHEVROLET DMAX 3.0 4X4	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
KKW872 CHEVROLET DMAX 3.0 4X4	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
ON-L23 CHEVROLET NPR II	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
XUJ739 - CARRO TANQUE AGUA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
MN08-MOTONIVELADORA 140K	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
VCP10 - VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A-CV-B445-VIBROCOMPACTADOR DYNAPAC														A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
RL01- EXC RUEDAS DOOSAN DX140W	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
R97 - EXC ORUGAS DOOSAN 225DX	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A-RE-2173 - RETROCARGADOR 410D	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
B-48 - BULLDOZER D6N LGP	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
MH06 - MARTILLO HIDRAULICO MONTABERT V32	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
MS09 - MOTOSOLDADOR SAE 400																					A	A	A	A	A						
MS138 - MOTOSOLDADOR SAE 400																					A	A	A	A	A						
SQA980 - TRACTOMULA CAMABAJA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
SRR286 - VOLQUETA SENCILLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A-VD-SZT-294-VOLQUETA-DOBLE TROQUE				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A-VD-TFT-876-VOLQUETA-DOBLE TROQUE											A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A-VD-SOS-175-VOLQUETA-DOBLE TROQUE												A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
A-VD-SZK-123-VOLQUETA-DOBLE TROQUE															A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
SMA204 - BUS 40 PASAJEROS							A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A						
TSY347 - BUS 40 PASAJEROS						A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	2	DE	2

FECHA: 25 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

SPN603- BUSETA 28 PASAJEROS	A	A	A	A	A	A	A																							
XGC853 - BUS 40 PASAJEROS																				A	A	A	A	A	A	A				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: _____

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

Firma
Nombre: WILSON FERNANDO GUERRERO FAGUA
Residente de Obra
Matrícula No.: 0911-1022

Firma
Nombre: PEDRO SARMIENTO
Residente de Interventoría
Matrícula No. :

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 30 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: MAYO DE 2021 **CONTRATO DE OBRA No.** 1684-20 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** DUITAMA - PAMPONA

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER **SECTOR:** PR 0+0000 RUTA 5503 A PR 68+0500 RUTA 5505

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912-20 **INTERVENTOR:** CONSORCIO SAIN

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
BEDOYA PEREZ NESTOR ALONSO	DIRECTOR DE OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GOMEZ GIRALDO GABRIEL JAIME	ADMINISTRADOR DE OBRA A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROA CORREA EDITH MILENA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FAJARDO FAJARDO MIGUEL ANGEL	LABORATORISTA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HERNANDEZ SANABRIA JHONNATAN ARBEY	AUXILIAR D E LABORATORIO A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LIZCANO DELGADO LISBETH ADRIANA	RESIDENTE SOCIAL B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GAVIRIA MORALES RICARDO JOSE	ENCARGADO OBRAS DE ARTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MEDINA MEJIA FRAN ANTONIO	SOLDADOR A			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LADINO CAMARGO FABIAN ENRIQUE	INGENIERO LIDER	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CÒRDOBA OSORIO JUAN CARLOS	ADMINISTRADOR DE OBRA 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NIÑO CONEO LUDWIN RAMON	JEFE DE MANTENIMIENTO EN OBRA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CABRERA PINZON WILSON HERNANDO	MECANICO 1A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CALA DIAZ JOSE MANUEL	OPERADOR 1 MULERO			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GUERRERO FAGUA WILSON FERNANDO	RESIDENTE DE OBRA A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTELLANOS DIAZ CARLOS ANDRES	JEFE OFICINA TECNICA B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CORREA LOZANO LUDY VANESA	PRACTICANTE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARVAJAL GAVIRIA CARLOS LEONARDO	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GONZALEZ BASTO CRISTIAN LEONARDO	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GONZALEZ HERNANDEZ CARLOS DANIEL	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
URINTIVE TORRES JULIAN ANDRES	ANALISTA SST B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DUARTE ORTIZ JESUS DARIO	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTAÑEDA MERCHAN ADOLFO	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTAÑEDA URIBE ESTIBIN	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	DE

FECHA: 30 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

CASTRO MEJIA EDGAR	OFICIAL A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GALVIS ARGUELLO FERNANDO ALEXIS	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GARCIA ROJAS HECTOR ALFONSO	OFICIAL B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOYA RODRIGUEZ DANILO	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
JOYA URIBE MARCELINO	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LOPEZ SUAREZ JOSE DAVID	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MACHUCA CASTAÑEDA FELIX	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PRADA BASTO IVAN	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RANGEL MORENO JUAN PABLO	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROA HERNANDEZ CRISTIAN GERARDO	AUXILIAR DE INGENIERIA A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROJAS ORTIZ ORLANDO	OFICIAL B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SEPULVEDA MERCHAN JUAN ANDRES	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARROQUIN RAMIREZ JHEZMIN ELIANA	ASISTENTE AMBIENTAL D	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FERREIRA ROJAS GILBERTO JOSE	INGENIERO MECANICO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FUENTES VILLAMIZAR HERSON ORLANDO	ANALISTA DE CALIDAD C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MEJIA CARVAJAL CARLOS ALBERTO	CADENERO PRIMERO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
REYES GONZALEZ CARLOS EDUARDO	CONDUCTOR TURBO A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RINCON LUIS HUMBERTO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TIBADUIZA BARRERA DEISY LORENA	ASISTENTE OFICINA TECNICA B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CAMACHO VILLAMIZAR NATAN	OPERADOR DE RETROCARGADOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LOPEZ PARRA RICHARD ANTONIO	ADOR DE COMPACTADOR DOBLE ROD	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BAQUERO CAMARGO RAUL FELIPE	RESIDENTE PREDIAL B	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BELTRAN LEAL EMILIO FERNANDO	AUXILIAR DE ALMACEN D	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BARON SUAREZ KLEIDY YUDITZA	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CENTENO PABON ANIBAL	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PABON CARDENAS LINA MARIA	ASISTENTE SST C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RIVERA DELGADO MARY NANCY	RESIDENTE AMBIENTAL D	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUAREZ SEPULVEDA EDGAR YESID	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA A	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BASTO GARCIA ANGELA YANIXSA	AUXILIAR DE APOYO ADMINISTRATIVO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CAMACHO ROA NESTOR RODRIGO	RESIDENTE PREDIAL D	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SALAZAR JAIMES ELKIN VLADIMIR	AYUDANTE C	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ALANDETTE LOPEZ CRISTIAN EDUARDO	OPERADOR EXCAVADORA B			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Escaneado con CamScanner

CALIDAD INVÍAS

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PERSONAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE

FECHA: 30 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

ALMEIDA ARIAS MARIA HILDA	AYUDANTE C			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FLOREZ FLOREZ ELIAN ANDREY	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA A			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GARAVITO HERNANDEZ MIREYA	AYUDANTE C			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROJAS HERNANDEZ SANDRA MILENA	AYUDANTE C			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TORRES LEYVA LUCAS EDUARDO	OFICIAL B			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTAÑEDA ORDUZ JULIETH KATERINE	AYUDANTE B					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTAÑEDA ORDUZ YEIMMY LORENA	AYUDANTE B					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CASTRO AMAYA EDWIN JAVIER	AYUDANTE C					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
POVEDA ROJAS NICOLAS FELIPE	AYUDANTE C					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
TORRES CRUZ CLAUDIA PATRICIA	AYUDANTE C					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MARIN CORREA YAN CARLOS	CADENERO SEGUNDO										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CONDE OJEDA MARCOS JAVIER	AYUDANTE C												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ESCOBAR LOMBANA JAIRO ALBEIRO	AYUDANTE C												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IZAQUITA ORTIZ JULIO	OFICIAL B												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PERALTA MUÑOZ JESSICA PAOLA	TOPOGRAFO A												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ROSAS BETANCOHURT HUMBERTO	AYUDANTE B												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VALERO LOPEZ FRANCISCO JAVIER	AYUDANTE C												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VILLEGAS RIVERA ROBERT MIGUEL	AYUDANTE C												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ARCHILA RINCON JERRY ARMANDO	AYUDANTE C																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BOHORQUEZ SANDOVAL JUAN ANTONIO	AYUDANTE C																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MANRIQUE HERNANDEZ GERSON DAVID	AYUDANTE C																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OVIEDO DIMAS HECTOR ELIAS	AYUDANTE C																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CRUZ VELASQUEZ LUIS ALBEIRO	AYUDANTE C																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SUAREZ ORTIZ MARCO JULIAN RICARDO	RESIDENTE DE OBRA E																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VILLAMIZAR VILLAMIZAR VICKY TATIANA	ASISTENTE OFICINA TECNICA A																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CUADROS CACERES JORGE ENRIQUE	OPERADOR EXCAVADORA	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BARRERA DUARTE PEDRO JESUS	CONDUCTOR VOLQUETA				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
GONZALEZ QUINTERO LUIS EDUARDO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
RAMIREZ CHIVATA LUZBIN ANTONIO	CONDUCTOR TURBO																		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
CARREÑO CARDENAS JOSE ANTONIO	CONDUCTOR VOLQUETA												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LEMUS LOPEZ ALEXANDER	CONDUCTOR VOLQUETA												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PEÑA PEÑA CRISTIAN YESID	CONDUCTOR VOLQUETA															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA 30 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

CASTELLANOS SUAREZ MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ORTIZ ACEVEDO PEDRO PABLO	CONDUCTOR											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SEPULVEDA PACHECO GUSTAVO	CONDUCTOR																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Wilson Fernando Guerrero Fagua
Residente de Obra
Matricula No.: 01109-1009 CPITV

Firma
Nombre: Pedro Nel Sarmiento
Residente de Interventoría
Matricula No.: 01199-520 CPITVC

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

Escaneado con CamScanner

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 COPIA INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	
		FECHA	31 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)	

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1684 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: VÍA PAMPLONA - DUITAMA

SECTOR: RUTA 5503 DESDE EL PR 0 + 000 A PR 134+200, RUTA 5504 PR 0 A PR 102 + 000, RUTA 5505 PR 0 + 000 AL PR 68,5 + 000

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	237921	C-2401-0600-86-0-2401008-02	54	Nación	1684 de 2020	$ 66.611.879.099,00
				TOTAL		

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 153.011.879.099,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 237921 De 2021-03-11	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
CDP No: 84321 de 11 DE Marzo de 2021, Registro Presupuestal No C-2401-0600-86-0-2401008-02								$ 66.611.879.099,00						
1	Acta Obra	17 Marzo a 30 Marzo de 2021						$ 66.611.879.099,00				X		
1D	Ajuste Definitivo	17 Marzo a 30 Marzo de 2021						$ 66.611.879.099,00				X		
2	Acta Obra	01 Abril a 30 Abril 2021	$ 115.461.914,00	$ 843.760,00	$ 116.305.674,00			$ 66.495.573.425,00	$ 116.305.674,00	$ 152.895.573.425,00	2021-437-RTR-1626 /44945	X		Con cargo al programa C-2401-0600-86-0-2401008-02
2D	Ajuste Definitivo	01 Abril a 30 Abril 2021	$ 1.994.102,00	$ 14.572,00	$ 2.008.674,00			$ 66.493.564.751,00	$ 118.314.348,00	$ 152.893.564.751,00		X		Con cargo al programa C-2401-0600-86-0-2401008-02
Anticipo No 122602721 de 26 de Mayo de 2021, Obligacion No 1121321					$ 43.453.435.234,00	$ -	$ 43.453.435.234,00	$ 23.040.129.517,00						
3	Acta Obra	01 Mayo a 31 Mayo 2021	$ 270.575.512,00	$ 1.954.605,00	$ 272.530.117,00	$ 78.627.971,00	$ 43.374.807.263,00	$ 22.846.227.371,00	$ 390.844.465,00	$ 152.621.034.634,00		X		Con cargo al programa C-2401-0600-86-0-2401008-02
TOTALES			$ 388.031.528,00	$ 2.812.937,00	$ 390.844.465,00	$ 78.627.971,00	$ 43.374.807.263,00	$ 22.846.227.371,00	$ 390.844.465,00	$ 152.621.034.634,00				

Todos las Actas aprobadas por la interventoria deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 377.555.151,00	$ 2.759.057,00	$ 380.314.208,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -		$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -		$ -
AJUSTES	$ 1.994.102,00	$ 14.572,00	$ 2.008.674,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -		$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -		$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -		$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -		$ -
BIOSEGURIDAD	$ 8.467.275,00	$ 30.308,00	$ 8.521.583,00
VALOR TOTAL	$ 388.031.528,00	$ 2.812.937,00	$ 390.844.465,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: SERGIO HUMBERTO RAMIREZ SANDOVAL
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Contratista
Matrícula No: 05202-46679 ANT
Original informe mensual de interventoría, Archivo de Gestión del contratista (Subdirección Administrativa)
Copia: Interventor y Supervisor Técnico

Firma
Nombre: SANTIAGO PAEZ TALERO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
Interventor
Matrícula No: 05202-40972 CND

Escaneado con CamScanner

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO se presenta el resumen del estado de tiempo durante el periodo de obra entre el 01 al 31 de mayo de 2021.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA	1	DE	1

FECHA	27	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1684 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

CARRETERA Y/O PROYECTO: RUTA 5503 (DUITAMA - LA PALMERA), RUTA 5504 (LA PALMERA - PRESIDENTE), RUTA 5505 (PRESIDENTE - PAMPLONA)

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2021

SECTOR: PR14+700

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	20	16	20	22	18	21	18	23	22	24	21	24	20	23	21	24	20	24	24	24	20	16	23	21	24							533
Lluvias moderadas	4	8	4	2	6	3	6	1	2	0	3	0	4	1	3	0	4	0	0	0	4	7	1	3	0							66
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0							1
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24							

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES: Se reportan los datos del estado del tiempo del municipio de Málaga, debido a que es la estación más cercana.

Firma
Nombre: WILSON FERNANDO GUERRERO FAGUA
Residente de Obra
Matrícula No.: CPITV 01109-1009

Firma
Nombre: PEDRO NEL SARMIENTO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: CPITVC 01199-0520

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA: 25 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1684-20

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: DUITAMA - PAMPLONA

SECTOR: PR 0+0000 RUTA 5503 HASTA PR 68+500 RUTA 5505

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	29/04/2021	ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN	INV-E-142	PR 14 + 700	1	-	-	SI	
1	29/04/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	1	-	CURVA	SI	
1	29/04/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 14 + 700	1	≤ 30 %	N.L	SI	
1	29/04/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 14 + 700	1	≤ 10 %	N.P	SI	
1	29/04/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	1	0	0	SI	
5	3/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	5	3" - 3/4"	Constituido por particulas entre 3" y 3/4"	SI	
3	3/05/2021	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV-E-211	PR 14 + 700	3	≤ 0,25%	0	SI	
5	3/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	5	0	0	SI	
2	4/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	2	-	CURVA	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

		FECHA	25 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

2	3/05/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 14 + 700	2	≤ 30 %	N.L	SI	
2	3/05/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 14 + 700	2	≤ 10 %	N.P	SI	
3	6/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	3	-	CURVA	SI	
3	3/05/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 14 + 700	3	≤ 30 %	N.L	SI	
3	3/05/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 14 + 700	3	≤ 10 %	N.P	SI	
2	3/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	2	0	0	SI	
3	6/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	1	0	0	SI	
1	5/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 12 + 491	1	-	CURVA	SI	
1	5/05/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 12 + 491	1	≤ 30 %	N.L	SI	
1	5/05/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 12 + 491	1	≤ 10 %	N.P	SI	
1	5/05/2021	ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN	INV-E-142	PR 12 + 491	1	-	-	SI	
1	5/05/2021	CBR DE LABORATORIO	INV-E-148	PR 12 + 491	1	≥ 10%	60%	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	25 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

1	5/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 12 + 491	1	0	0	SI	
1	10/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 44 + 500	1	-	CURVA	SI	
1	10/05/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 44 + 500	1	≤ 30 %	N.L	SI	
1	10/05/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 44 + 500	1	≤ 10 %	N.P	SI	
1	10/05/2021	ENSAYO MODIFICADO DE COMPACTACIÓN	INV-E-142	PR 44 + 500	1	-	-	SI	
1	10/05/2021	CBR DE LABORATORIO	INV-E-148	PR 44 + 500	1	≥ 10%	36%	SI	
1	10/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 44 + 500	1	0	0	SI	
6	10/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	6	3" - 3/4"	Constituido por particulas entre 3" y 3/4"	SI	
7	13/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	7	3" - 3/4"	Constituido por particulas entre 3" y 3/4"	SI	
8	15/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	8	3" - 3/4"	Constituido por particulas entre 3" y 3/4"	SI	
4	13/05/2021	DETERMINACIÓN DE TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES	INV-E-211	PR 14 + 700	4	≤ 0,25%	0	SI	
6	10/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	6	0	0	SI	

7	15/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	7	0	0	SI	
8	13/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	8	0	0	SI	
2	12/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 4 + 500	2	-	CURVA	SI	
2	12/05/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 4 + 500	2	≤ 30 %	N.L	SI	
2	12/05/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 4 + 500	2	≤ 10 %	N.P	SI	
1	11/05/2021	DENSIDAD Y PESO UNITARIO EN EL TERRENO - CONO DE ARENA	INV-E-161	PR 12 + 491	1	≥ 90	92,5	SI	
2	12/05/2021	DENSIDAD Y PESO UNITARIO EN EL TERRENO - CONO DE ARENA	INV-E-161	PR 44 + 500	2	≥ 90	97	SI	
2	12/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 44 + 500	2	0	0	SI	
4	14/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	4	NA	NA	SI	
4	14/05/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 14 + 700	4	≤ 30 %	N.L	SI	
4	14/05/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 14 + 700	4	≤ 10 %	N.P	SI	
1	14/05/2021	DENSIDAD Y PESO UNITARIO EN EL TERRENO - CONO DE ARENA	INV-E-161	PR 14 + 700	3	≥ 90	97,1	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	25 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

4	15/05/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGÁNICA	INV-E-121	PR 14 + 700	4	0	0	SI	
3	15/05/2021	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO	INV-E-123	PR 14 + 700	3	-	CURVA	SI	
3	15/05/2021	LÍMITES LÍQUIDO	INV-E-124	PR 14 + 700	3	-	N.L	SI	
3	15/05/2021	INDICE PLÁSTICO	INV-E-125	PR 14 + 700	3	0	N.P	SI	
3	15/05/2021	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS - 1 CARA	INV-E-227	PR 14 + 700	3	100%	100%	SI	
3	15/05/2021	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS - 2 CARAS	INV-E-227	PR 14 + 700	3	70%	99,70%	SI	
3	15/05/2021	INDICE DE ALARGAMIENTO	INV-E-230	CHITAGÁ	3	35%	27%	SI	
3	15/05/2021	INDICE DE APLANAMIENTO	INV-E-230	CHITAGÁ	3	35%	23%	SI	
2	15/05/2021	DETERMINACIÓN CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS - ANGULARIDAD	INV-E-239	PR 14 + 700	1	MAYOR35%	53%	SI	
3	15/05/2021	EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS	INV-E-133	PR 14 + 700	3	MAYOR 30%	46%	SI	
1E	26/04/2021	CONTENIDO DE SALES SOLUBLES DE LOS SUELOS	INV-E-158	PR 133 + 300	1E	≤ 0,2 %	0,17	SI	
1E	26/04/2021	MEDIDA DEL POTENCIAL DE COLAPSO DE UN SUELO PARCIALMENTE SATURADO	INV-E-157	PR 133 + 300	1E	≤ 2 %	0,05	SI	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

	FECHA	25	5	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

2E	26/04/2021	CONTENIDO DE SALES SOLUBLES DE LOS SUELOS	INV-E-158	PR 133 + 500	2E	≤ 0,2 %	0,16	SI	
2E	26/04/2021	MEDIDA DEL POTENCIAL DE COLAPSO DE UN SUELO PARCIALMENTE SATURADO	INV-E-157	PR 133 + 500	2E	≤ 2 %	0,05		
3E	26/04/2021	CONTENIDO DE SALES SOLUBLES DE LOS SUELOS	INV-E-158	PR 12 + 492	3E	≤ 0,2 %	0,16	SI	
3E	26/04/2021	MEDIDA DEL POTENCIAL DE COLAPSO DE UN SUELO PARCIALMENTE SATURADO	INV-E-157	PR 12 + 492	3E	≤ 2 %	0,09	SI	

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma
Nombre: NÉSTOR ALONSO BEDOYA PÉREZ
Director de Obra
Matrícula No.: 17202-45759 CLD

Firmado Digitalmente
CESAR AUGUSTO HIGUERA P.
Director de Interventoria
CONSORCIO SAIN

Firma
Nombre: CESAR AUGUSTO HIGUERA P
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-29653 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–12

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No: 1684-20

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: MAYO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: DUITAMA - PAMPLONA

SECTOR: PR0+0000 RUTA 5503 HASTA PR68+0500 RUTA 5505

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																													EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
BEDOYA PEREZ NESTOR ALONSO	DIRECTOR DE OBRA	MAYO	30	10.281.539	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
GOMEZ GIRALDO GABRIEL JAIME	ADMINISTRADOR DE OBRA A	MAYO	30	71.290.431	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
ROA CORREA EDITH MILENA	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	MAYO	30	37.555.756	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
FAJARDO FAJARDO MIGUEL ANGEL	LABORATORISTA	MAYO	30	7.179.070	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
HERNANDEZ SANABRIA JHONNATAN ARBEY	AUXILIAR D E LABORATORIO A	MAYO	30	1.118.027.462	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
LIZCANO DELGADO LISBETH ADRIANA	RESIDENTE SOCIAL B	MAYO	30	63.555.459	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
GAVIRIA MORALES RICARDO JOSE	ENCARGADO OBRAS DE ARTE	MAYO	30	98.484.109	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
MEDINA MEJIA FRAN ANTONIO	SOLDADOR A	MAYO	30	5.634.881	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49563444	30	BOLIVAR	49563444	30	49563444	30	LATINCO	
LADINO CAMARGO FABIAN ENRIQUE	INGENIERO LIDER	MAYO	30	13.540.212	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	985880068	30	COLMENA	985880068	30	985880068	30	ISMOCOL	
CÒRDOBA OSORIO JUAN CARLOS	ADMINISTRADOR DE OBRA 1	MAYO	30	93.414.647	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	985880068	30	COLMENA	985880068	30	985880068	30	ISMOCOL	
NIÑO CONEO LUDWIN RAMON	JEFE DE MANTENIMIENTO EN OBRA	MAYO	30	1.098.638.036	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	985880068	30	COLMENA	985880068	30	985880068	30	ISMOCOL	
CABRERA PINZON WILSON HERNANDO	MECANICO 1A	MAYO	12	6.775.767																			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	985880068	12	COLMENA	985880068	12	985880068	12	ISMOCOL	
CALA DIAZ JOSE MANUEL	OPERADOR 1 MULERO	MAYO	30	1.100.889.557	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	985880068	30	COLMENA	985880068	30	985880068	30	ISMOCOL	
GUERRERO FAGUA WILSON FERNANDO	RESIDENTE DE OBRA A	MAYO	30	7.187.048	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
CASTELLANOS DIAZ CARLOS ANDRES	JEFE OFICINA TECNICA B	MAYO	30	1.098.610.980	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
CORREA LOZANO LUDY VANESA	PRACTICANTE	MAYO	30	1.096.947.441	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
CARVAJAL GAVIRIA CARLOS LEONARDO	AYUDANTE C	MAYO	30	1.098.151.710	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
GONZALEZ BASTO CRISTIAN LEONARDO	AYUDANTE C	MAYO	30	1.005.302.725	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
GONZALEZ HERNANDEZ CARLOS DANIEL	AYUDANTE C	MAYO	30	1.098.150.035	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
URINTIVE TORRES JULIAN ANDRES	ANALISTA SST B	MAYO	30	1.057.589.229	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
DUARTE ORTIZ JESUS DARIO	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA A	MAYO	30	13.923.881	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
CASTAÑEDA MERCHAN ADOLFO	AYUDANTE C	MAYO	30	1.100.502.417	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
CASTAÑEDA URIBE ESTIBIN	AYUDANTE C	MAYO	30	1.099.368.644	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
CASTRO MEJIA EDGAR	OFICIAL A	MAYO	30	1.096.948.580	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
GALVIS ARGUELLO FERNANDO ALEXIS	AYUDANTE C	MAYO	30	1.100.502.456	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
GARCIA ROJAS HECTOR ALFONSO	OFICIAL B	MAYO	30	13.930.882	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
JOYA RODRIGUEZ DANILO	AYUDANTE C	MAYO	30	1.005.230.157	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
VERSIÓN	1	
PÁGINA	DE	

FECHA 30 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

JOYA URIBE MARCELINO	AYUDANTE C	MAYO	30	1.096.947.373	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
LOPEZ SUAREZ JOSE DAVID	AYUDANTE C	MAYO	30	1.100.504.066	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
MACHUCA CASTAÑEDA FELIX	AYUDANTE C	MAYO	30	5.748.342	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
PRADA BASTO IVAN	AYUDANTE C	MAYO	30	5.747.882	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
RANGEL MORENO JUAN PABLO	AYUDANTE C	MAYO	30	1.100.502.117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
ROA HERNANDEZ CRISTIAN GERARDO	AUXILIAR DE INGENIERIA A	MAYO	30	1.100.504.075	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
ROJAS ORTIZ ORLANDO	OFICIAL B	MAYO	30	13.928.886	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
SEPULVEDA MERCHAN JUAN ANDRES	AYUDANTE C	MAYO	30	1.100.502.546	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
MARROQUIN RAMIREZ JHEZMIN ELIANA	ASISTENTE AMBIENTAL D	MAYO	30	1.096.952.462	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
FERREIRA ROJAS GILBERTO JOSE	INGENIERO MECANICO	MAYO	30	1.081.159.907	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	30	COLMENA	49367755	30	49367755	30	CISANTANDER	
FUENTES VILLAMIZAR HERSON ORLANDO	ANALISTA DE CALIDAD C	MAYO	25	1.094.276.464						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	25	COLMENA	49367755	25	49367755	25	CISANTANDER	
MEJIA CARVAJAL CARLOS ALBERTO	CADENERO PRIMERO	MAYO	25	91.183.260						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	25	COLMENA	49367755	25	49367755	25	CISANTANDER	
REYES GONZALEZ CARLOS EDUARDO	CONDUCTOR TURBO A	MAYO	25	1.096.954.369						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	25	COLMENA	49367755	25	49367755	25	CISANTANDER	
RINCON LUIS HUMBERTO	OPERADOR DE MOTONIVELADORA	MAYO	25	86.060.802						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	25	COLMENA	49367755	25	49367755	25	CISANTANDER	
TIBADUIZA BARRERA DEISY LORENA	ASISTENTE OFICINA TECNICA B	MAYO	25	1.057.583.749						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	25	COLMENA	49367755	25	49367755	25	CISANTANDER	
CAMACHO VILLAMIZAR NATAN	OPERADOR DE RETROCARGADOR	MAYO	19	1.090.445.332												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	19	COLMENA	49367755	19	49367755	19	CISANTANDER	
LOPEZ PARRA RICHARD ANTONIO	OPERADOR DE COMPACTADOR DOBLE RODILLO A	MAYO	19	74.372.049												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	19	COLMENA	49367755	19	49367755	19	CISANTANDER	
BAQUERO CAMARGO RAUL FELIPE	RESIDENTE PREDIAL B	MAYO	12	7.181.767																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	12	COLMENA	49367755	12	49367755	12	CISANTANDER	
BELTRAN LEAL EMILIO FERNANDO	AUXILIAR DE ALMACEN D	MAYO	12	13.543.987																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	12	COLMENA	49367755	12	49367755	12	CISANTANDER	
BARON SUAREZ KLEIDY YUDITZA	AYUDANTE C	MAYO	9	1.099.302.375																						X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	9	COLMENA	49367755	9	49367755	9	CISANTANDER	
CENTENO PABON ANIBAL	AYUDANTE C	MAYO	9	91.159.597																						X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	9	COLMENA	49367755	9	49367755	9	CISANTANDER	
PABON CARDENAS LINA MARIA	ASISTENTE SST C	MAYO	9	37.441.306																						X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	9	COLMENA	49367755	9	49367755	9	CISANTANDER	
RIVERA DELGADO MARY NANCY	RESIDENTE AMBIENTAL D	MAYO	9	63.392.387																						X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	9	COLMENA	49367755	9	49367755	9	CISANTANDER	
SUAREZ SEPULVEDA EDGAR YESID	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA A	MAYO	9	13.927.703																						X	X	X	X	X	X	X	X	X		49367755	9	COLMENA	49367755	9	49367755	9	CISANTANDER	
BASTO GARCIA ANGELA YANIXSA	AUXILIAR DE APOYO ADMINISTRATIVO	MAYO	5	1.093.770.710																										X	X	X	X	X		49367755	5	COLMENA	49367755	5	49367755	5	CISANTANDER	
CAMACHO ROA NESTOR RODRIGO	RESIDENTE PREDIAL D	MAYO	5	80.406.321																										X	X	X	X	X		49367755	5	COLMENA	49367755	5	49367755	5	CISANTANDER	
SALAZAR JAIMES ELKIN VLADIMIR	AYUDANTE C	MAYO	5	1.096.955.383																										X	X	X	X	X		49367755	5	COLMENA	49367755	5	49367755	5	CISANTANDER	
ALANDETTE LOPEZ CRISTIAN EDUARDO	OPERADOR EXCAVADORA B	MAYO	28	1.095.930.403			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	BOLIVAR		28		28	CISANTANDER	INGRESO
ALMEIDA ARIAS MARIA HILDA	AYUDANTE C	MAYO	28	60.337.169			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	BOLIVAR		28		28	CISANTANDER	INGRESO
FLOREZ FLOREZ ELIAN ANDREY	CONDUCTOR CAMIONETA OBRA A	MAYO	28	1.005.231.575			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	BOLIVAR		28		28	CISANTANDER	INGRESO
GARAVITO HERNANDEZ MIREYA	AYUDANTE C	MAYO	28	63.395.627			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	BOLIVAR		28		28	CISANTANDER	INGRESO
ROJAS HERNANDEZ SANDRA MILENA	AYUDANTE C	MAYO	28	28.054.797			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	BOLIVAR		28		28	CISANTANDER	INGRESO
TORRES LEYVA LUCAS EDUARDO	OFICIAL B	MAYO	28	13.929.163			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			28	BOLIVAR		28		28	CISANTANDER	INGRESO
CASTAÑEDA ORDUZ JULIETH KATERINE	AYUDANTE B	MAYO	26	1.096.955.954					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			26	BOLIVAR		26		26	CISANTANDER	INGRESO
CASTAÑEDA ORDUZ YEIMMY LORENA	AYUDANTE B	MAYO	26	1.096.953.567					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			26	BOLIVAR		26		26	CISANTANDER	INGRESO
CASTRO AMAYA EDWIN JAVIER	AYUDANTE C	MAYO	26	1.096.946.960					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			26	BOLIVAR		26		26	CISANTANDER	INGRESO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	
VERSIÓN	1	
PÁGINA		DE

FECHA: 30 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

POVEDA ROJAS NICOLAS FELIPE	AYUDANTE C	MAYO	26	1.005.289.636					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			26	BOLIVAR		26		26	CISANTANDER	INGRESO
TORRES CRUZ CLAUDIA PATRICIA	AYUDANTE C	MAYO	26	28.054.844					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			26	BOLIVAR		26		26	CISANTANDER	INGRESO
MARIN CORREA YAN CARLOS	CADENERO SEGUNDO	MAYO	21	1.096.959.862										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			21	BOLIVAR		21		21	CISANTANDER	INGRESO
CONDE OJEDA MARCOS JAVIER	AYUDANTE C	MAYO	19	1.096.948.868												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			19	BOLIVAR		19		19	CISANTANDER	INGRESO
ESCOBAR LOMBANA JAIRO ALBEIRO	AYUDANTE C	MAYO	19	93.382.699												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			19	BOLIVAR		19		19	CISANTANDER	INGRESO
IZAQUITA ORTIZ JULIO	OFICIAL B	MAYO	19	5.634.844												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			19	BOLIVAR		19		19	CISANTANDER	INGRESO
PERALTA MUÑOZ JESSICA PAOLA	TOPOGRAFO A	MAYO	19	1.110.517.236												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			19	BOLIVAR		19		19	CISANTANDER	INGRESO
ROSAS BETANCOHURT HUMBERTO	AYUDANTE B	MAYO	19	13.923.940												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			19	BOLIVAR		19		19	CISANTANDER	INGRESO
VALERO LOPEZ FRANCISCO JAVIER	AYUDANTE C	MAYO	19	1.096.952.777												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			19	BOLIVAR		19		19	CISANTANDER	INGRESO
VILLEGAS RIVERA ROBERT MIGUEL	AYUDANTE C	MAYO	19	1.020.766.651												x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			19	BOLIVAR		19		19	CISANTANDER	INGRESO
ARCHILA RINCON JERRY ARMANDO	AYUDANTE C	MAYO	11	13.520.522																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			11	BOLIVAR		11		11	CISANTANDER	INGRESO
BOHORQUEZ SANDOVAL JUAN ANTONIO	AYUDANTE C	MAYO	11	13.930.506																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			11	BOLIVAR		11		11	CISANTANDER	INGRESO
MANRIQUE HERNANDEZ GERSON DAVID	AYUDANTE C	MAYO	11	13.520.161																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			11	BOLIVAR		11		11	CISANTANDER	INGRESO
OVIEDO DIMAS HECTOR ELIAS	AYUDANTE C	MAYO	11	1.096.950.668																				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			11	BOLIVAR		11		11	CISANTANDER	INGRESO
CRUZ VELASQUEZ LUIS ALBEIRO	AYUDANTE C	MAYO	10	1.100.223.109																					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			10	BOLIVAR		10		10	CISANTANDER	INGRESO
SUAREZ ORTIZ MARCO JULIAN RICARDO	RESIDENTE DE OBRA E	MAYO	10	1.098.668.627																					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			10	BOLIVAR		10		10	CISANTANDER	INGRESO
VILLAMIZAR VILLAMIZAR VICKY TATIANA	ASISTENTE OFICINA TECNICA A	MAYO	10	60.266.906																					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			10	BOLIVAR		10		10	CISANTANDER	INGRESO
CUADROS CACERES JORGE ENRIQUE	OPERADOR EXCAVADORA	MAYO	30	1.096.956.078	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		7788717491	30	POSITIVA	7788717491	30	7788717491	30	GRUPO SC INGENIEROS SAS	INGRESO
BARRERA DUARTE PEDRO JESUS	CONDUCTOR VOLQUETA	MAYO	30	1.096.949.953	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		7788717491	30	POSITIVA	7788717491	30	7788717491	30	GRUPO SC INGENIEROS SAS	INGRESO
GONZALEZ QUINTERO LUIS EDUARDO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	MAYO	30	1.126.419.999	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		7788717491	30	POSITIVA	7788717491	30	7788717491	30	GRUPO SC INGENIEROS SAS	INGRESO
RAMIREZ CHIVATA LUZBIN ANTONIO	CONDUCTOR TURBO	MAYO	16	91.476.712															x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			16	POSITIVA		16		16	GRUPO SC INGENIEROS SAS	INGRESO
CARREÑO CARDENAS JOSE ANTONIO	CONDUCTOR VOLQUETA	MAYO	30	13.928.915	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		1731331498	30	ARL SURA	1731331498	30	1731331498	30	OBRAS CIVILES Y TRANSPORTES	INGRESO
LEMUS LOPEZ ALEXANDER	CONDUCTOR VOLQUETA	MAYO	30	1.022.941.583	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		49506989	30	ARL SURA	49506989	30	49506989	30	OBRAS CIVILES Y TRANSPORTES	INGRESO
PEÑA PEÑA CRISTIAN YESID	CONDUCTOR VOLQUETA	MAYO	30	1.096.957.528	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		1731331498	30	ARL SURA	1731331498	30	1731331498	30	OBRAS CIVILES Y TRANSPORTES	INGRESO
CASTELLANOS SUAREZ MIGUEL ANGEL	CONDUCTOR	MAYO	30	1.096.949.065	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		1731165342	30	ARL SURA	1731165342	30	1731165342	30	MILTON RODRIGUEZ CONTRATISTA	INGRESO
ORTIZ ACEVEDO PEDRO PABLO	CONDUCTOR	MAYO	30	96.185.586	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		9419518266	30	POSITIVA	9419518266	30	9419518266	30	ONTIME SERVICIOS ESPECIALES	INGRESO
SEPULVEDA PACHECO GUSTAVO	CONDUCTOR	MAYO	13	13.920.896																		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x			13	POSITIVA		13		13	ONTIME SERVICIOS ESPECIALES	INGRESO

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre : NÉSTOR ALONSO BEDOYA PÉREZ
Director de Obra
Matricula No.: 17202-45759 CLD

Firmado Digitalmente
CESAR AUGUSTO HIGUERA P.
Director de Interventoria
CONSORCIO SAIN

Firma
Nombre : CESAR AUGUSTO HIGUERA P
Director de Interventoría
Matricula No. 25202-29653 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO

En este periodo se presenta el Acta de recibo parcial de obra N°3, por un valor de doscientos setenta y dos millones quinientos treinta mil ciento diecisiete pesos ($272.530.117) pesos. Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–14

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
CUADRO RESUMEN (AVANCE FISICO-FINANCIERO)

CÓDIGO	MINFRA-NN-IN-15-FR-14		
VERSION	2		
PÁGINA	1	DE	1

FECHA DE ELABORACIÓN: 31 / 5 / 2021

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS
DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER
ACTA No: TRES (3)
VALOR BASICO ACTA: $ 264.009.297
PERIODO MES: 01/05/2021 A 31/05/2021

CONTRATO DE OBRA No: 1684 DE 2020
PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES
PLAZO ACUMULADO: 1,47 MESES

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

FECHA DE INICIACION: 17 DE MARZO DE 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN: NO APLICA

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER
SECTOR: DUITAMA- PAMPLONA
RUTA: RUTA 5503, 5504, 5505
TRAMO: RUTA 5503 PR 0 + 000 A PR 134+200, RUTA 5504 PR 0 A PR 102 + 000, RUTA 5505 PR 0 + 000 AL PR 68,5 + 000

FECHA DE REANUDACIÓN: NO APLICA
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 153.011.879.099
VALOR TOTAL CTO. ACUMULADO: $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: NO APLICA

FECHA DE VENCIMIENTO: 31 DE JULIO DE 2022
VALOR ADICIÓNALES: NO APLICA
AMORTIZACION ANTICIPO: NO APLICA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1912 DE 2020
INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN
GESTOR TECNICO DE CONTRATO: EDGAR DE JESÚS ROJAS RAMÍREZ

CONTRATO DE OBRA

Fecha de iniciación: 17 DE MARZODE 2021

	Contrato No.	Plaz. acum.	Fecha Venc	Vr Contrato	Vr Acumulado
Adic. No.	1684 DE 2020	1,47 meses	31 DE JULIO 2022	$ 153.011.879.099	$ 115.461.914

CONTRATO DE INTERVENTORIA

Fecha de iniciación: 31 DE MARZO DE 2021

	Contrato No.	Plaz. acum.	Fecha Venc	Valor Contrato	Valor Acumulado
Adic. No.	1912 DE 2020	1,47 meses	31 DE JULIO DE 2022	$ 7.199.841.492	$ 7.199.841.492

CARACTERISTICAS TECNICAS

	Metros
Corona:	NO APLICA
Calzada:	7,3
Bermas:	NO APLICA
Sub base:	0,3
Base:	0,25
Carpeta:	0,12

	Inversión Programada (P)	E/P	INVERSION EJECUTADA Básica (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
En el mes:	$ 262.094,00	1014,77	$ 264.009.297	$ 1.954.605	$ 265.963.902	$ 7.199.841.492	1,01	$ 7.146.928.875
Acumulado:	$377.555.915,10	699,58	$ 264.125.602.674	$ 3.147.527	$ 264.128.750.201		1,00	$ -

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2020	$ 66.611.879.099
Total	$ 66.611.879.099

los valores de inversión básica y de costos de interventoría deberán ser los valores definitivos de las respectivas actas.

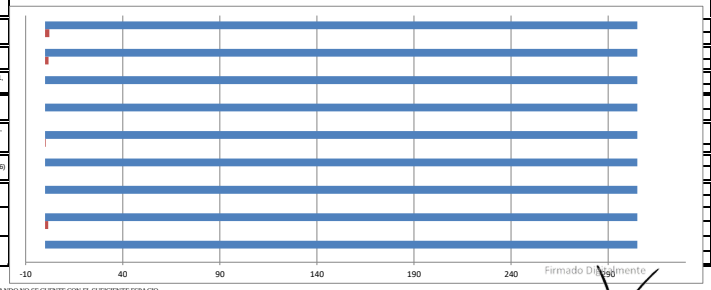
- Si el contrato de obra o de interventoría ha sido suspendido, citar el Acta y la fecha al respaldo.

(1) Para el caso de puentes Y

	E(B)/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo * Contrato	Cost. fal. estim. para term. obra *	V/r cont. adic. necesario *	Plazo adic. meses	Presupuesto disponible (2)	Prog. para los meses falt.año.*
Contratista:	0,00	1,47 meses	0,16	16,53	$ 152.632.407.888	N/A	N/A	N/A	$ 153.011.879.099	$ 66.345.915.197
Interventor:	0,00	1,47 meses	0,16	16,53	$ 7.199.841.492	N/A	N/A	N/A	$ 7.199.841.492	$ 59.412.037.607

CONVENCIONES: Total; Programado: En Ejecución: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E L A O B R A



ACTIVIDAD o GPP	Ejec. km mes (1)	Ejec. Acum. km (1)	Ejec. acum. en km / Progr. Acum. en km	INVERSION ACUMULADA miles de pesos Programa	Ejecutado	E/P
EXPLANACIONES **	2,225	2,225	0,007	$ 9.281.078,18	67.716	0,730%
RELLENOS (12, 13, 14, 15, 16)	1,807	2,937	0,010	$ 12.293.752,34	72.833	0,592%
PAVIMENTO ASFALTICO(17, 18, 19, 20, 21, 22)	0,000	0,000	0,000	$ 4.996.356,10	0	0,000%
PAVIMENTO HIDRAULICO (23)	0,000	0,000	0,000	$ 31.105.797,36	0	0,000%
ESTRUCTURA Y DRENAJE (24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31,32,33,34,35, 36,37,38,39, 40,41,42,43,44,45,46,47)	0,319	0,319	0,001	$ 64.047.548,34	66.972	0,105%
SENALIZACIÓN (48, 49,50,51,52,53,54,55,56)	0,000	0,000	0,000	$ 1.269.379,33	0	0,000%
OBRAS VARIAS (57, 58, 59)	0,000	0,000	0,000	$ 306.382,89	0	0,000%
TRANSPORTE (60,61, 62)	1,586	1,586	0,005	$ 10.497.612,40	54.573	0,520%
TOTAL OTROS ITEMS	0,000	0,000	0,000	$ -	0	0,000%

NOTA. PRESENTAR GRAFICO EN ANEXO CUANDO NO SE CUENTE CON EL SUFICIENTE ESPACIO

TOTAL BASICO	$ 133.797.906.926,00	$ 262.094.000,00
IVA	$ 19.213.972.173,00	$ 1.915.297,00
TOTAL	$ 153.011.879.099,00	$ 264.009.297,00
		$ 264.009.297

PEDRO N. L. SARMIENTO
(Firma)
Residente de Interventoría
Matrícula No. CPTIC 01199-0520

CESAR AUGUSTO HIGUERA P.
(Firma)
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-29653 CND

Firmado Digitalmente
CESAR AUGUSTO HIGUERA P.
Director de Interventoria
CONSORIO SAIN

Original: Archivo de Gestión Contractual Subdirección Administrativa
Copia: Unidad Ejecutora, Interventor, Contratista, D. Territorial

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 25 (Día) 5 (Mes) 21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Santander

CONTRATO DE OBRA No. 1684 **CONTRATISTA:** CONSORCIO ISLA SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES".

FECHA DE INICIO: 17 DE MARZO DE 2021

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 153.011.879.099,00

VALOR ACUMULADO: $ 153.011.879.099,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.082.900.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.082.900.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO SAIN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 15.301.187.909,90	28	12	2020	Liquidación		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 75.890.248.992,00	28	12	2020	Liquidación		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 30.602.375.820,00	Día	Mes	Año	28	6	2025
Calidad de Estudios y Diseños	0,2%	$ 324.870.000,00	Día	Mes	Año	Cinco años contados a partir de acta de entrega		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 45.578.693.729,00	Día	Mes	Año	Cinco años contados a partir de acta de entrega		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. M–100130141

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 2 del 03/02/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5,0%	$ 7.650.593.955,00	28	12	2020	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. M–100023018 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 1 del 25/01/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA 25 (Día) 5 (Mes) 21 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		N/A		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N/A		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		N/A		
Calidad de Estudios y Diseños		N/A		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N/A		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. N/A

Certificado de modificación o anexo No.: N/A
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: N/A

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		N/A		
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE N N/A **OTRAS PÓLIZAS No.** N/A

Certificado de modificación o anexo No. N/A
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: N/A

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: 28/12/2020

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firmado Digitalmente
CESAR AUGUSTO HIGUERA P.
Director de Interventoria
CONSORCIO SAIN

Firma

Nombre: CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-29953 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 26 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1684-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Contrato No. 1684 de 2021, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

FECHA DE INICIO: 17/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1912 de 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 0 FECHA DE VERSIÓN: 13/03/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESE SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: julio 2021

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES: SE TIENEN PROGRAMADAS DOS AUDITORÍAS PARA EL AÑO 2021, UNA PARA EL MES DE JULIO CON VISITA DEL PROVEEDOR EXTERNO DE LA ARL Y UNA AUDITORÍA EXTERNA EN EL MES DE OCTUBRE POR PARTE DE SGS COLOMBIA

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: **9/04/2021**

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **61** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 61

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: Para este periodo definido entre el 01 y el 25 de Mayo de 2021, se realiza caracterización para material granular filtrante, base granular, mejoramiento para subrasante, rellenos estructurales, fuentes de material, terraplenes y rellenos estructurales.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** **0**

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: **0** **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** **0**

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: **0**

OBSERVACIONES: EN EL PERIODO COMPRENDIDO DEL 01 AL 25 DE MAYO DE 2021 NO SE HAN PRESENTADO NO CONFORMIDADES

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 13 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** **12**

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 1 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** **14**

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: **1** **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** **13**

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG4: Índice de gestión 1 = SATISFACCIÓN DE NUESTROS CLIENTES Asegurar la confianza del cliente y la comunidad bajo parámetros de cumplimiento, calidad, respeto y servicio. (Resultado de la encuesta de satisfacción del cliente)	**NA**	Con base en la duración de la obra, se determina cuando será enviada la encuesta; para proyectos menores a 12 meses se hará al 50% de avance de obra y otra al finalizar, para proyectos mayores a 12 meses se hará de manera semestral por toda la duración del contrato.
IG2: Índice de gestión 2 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES Cumplir con las frecuencias de ensayos e inspecciones definidas en el plan de medición y seguimiento según especificaciones del cliente. (N° Ensayos realizados / N° Total de ensayos programados en el PPIE)	**100%**	Se cumplió el plan de puntos de inspección y ensayo descrito en el plan de calidad de la obra. El indicador obtenido en el presente período es satisfactorio
IG3: Índice de gestión 3 = CUMPLIMIENTO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, LEGALES Y CONTRACTUALES Cumplir con las frecuencias de ensayos e inspecciones definidas en el plan de medición y seguimiento según especificaciones del cliente. (N° de ensayos conformes realizados en un mes / N° total de ensayos ejecutados en un mes)	**100%**	Cumplir con las frecuencias de ensayos e inspecciones definidas en el plan de medición y seguimiento según especificaciones del cliente.Se realizó el control de calidad a los materiales a utilizar en la obra. Los resultados obtenidos evidencian el cumplimiento de las Especificaciones Técnicas INVIAS 2013, a la fecha no se presentan objeciones por parte del cliente. El indicador obtenido en el presente período es satisfactorio.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACIÓN TOTAL	NIKON	E092164	12/02/2021	TOP1849	12/08/2021	
2	ESTACIÓN TOTAL	NIKON	E092202	12/03/2021	TOP1889	12/09/2021	
3	ESTACIÓN TOTAL	NIKON	E092671	10/05/2021	TOP1963	10/11/2021	
4	NIVEL	PENTAX	AP-281	17/09/2020	C1695	17/09/2021	
5	NIVEL	PENTAX	AP-281	17/09/2020	C1702	17/09/2021	
6	NIVEL	PENTAX	AP-281	17/09/2020	C1683	17/09/2021	
7	NIVEL	PENTAX	AP-281	17/09/2020	C1684	17/09/2021	
8	BALANZA	OHAUS	R31P15	27/04/2021	B008-21	27/04/2022	
9	BALANZA	OHAUS	R31P15	27/04/2021	B009-21	27/04/2022	
10	BALANZA	OHAUS	SPX6201	27/04/2021	B010-21	27/04/2022	
11	BALANZA	OHAUS	SPX6201	27/04/2021	B011-21	27/04/2022	
12	BALANZA	OHAUS	PA3102	28/04/2021	B012-21	28/04/2022	
13	BALANZA	OHAUS	SPX422	28/04/2021	B013-21	28/04/2022	
14	BALANZA	OHAUS	Scout Pro SP 402	28/04/2021	B014-21	28/04/2022	
15	MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN - CBR - MARSHALL	Constrols Multispeed	34-V1174	28/04/2021	F088-21	28/04/2022	
16	MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN / FLEXIÓN	Dir-Controls	CT-1500	29/04/2021	F089-21	29/04/2022	
17	MÁQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN / FLEXIÓN	Dir-Controls	CT-1500	30/04/2021	F090-21	30/04/2022	
18	MEDIDOR DE DESPLAZAMIENTO DIGITAL (LVDT)	Controls	34-V0107/CM	29/04/2021	L026-21	29/04/2022	
19	RANURADOR DE ALARGAMIENTO Y APLANAMIENTO	Pinzuar Ltda.	NP	29/04/2021	L027-21	29/04/2022	
20	DISPOSITIVO DE CALIBRACIÓN PROPORCIONAL	DIRIMPEX	NP	29/04/2021	L028-21	29/04/2022	

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	26 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firmado Digitalmente
CESAR AUGUSTO HIGUERA P.
Director de Interventoria
CONSORCIO SAIN

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: NÉSTOR ALONSO NEDOYA PÉREZ	Nombre: OSCAR JAVIER MORA PINTO	Nombre: CESAR AUGUSTO HIGUERA P	Nombre:
Director de la Obra	Especialista en Calidad de la Obra	Director de la Interventoría	Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 17202-45759 CLD	Matrícula No.: A681332009-1094242926 CPNA	Matrícula No.: 25202-29653 CND	Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–2–FR–2

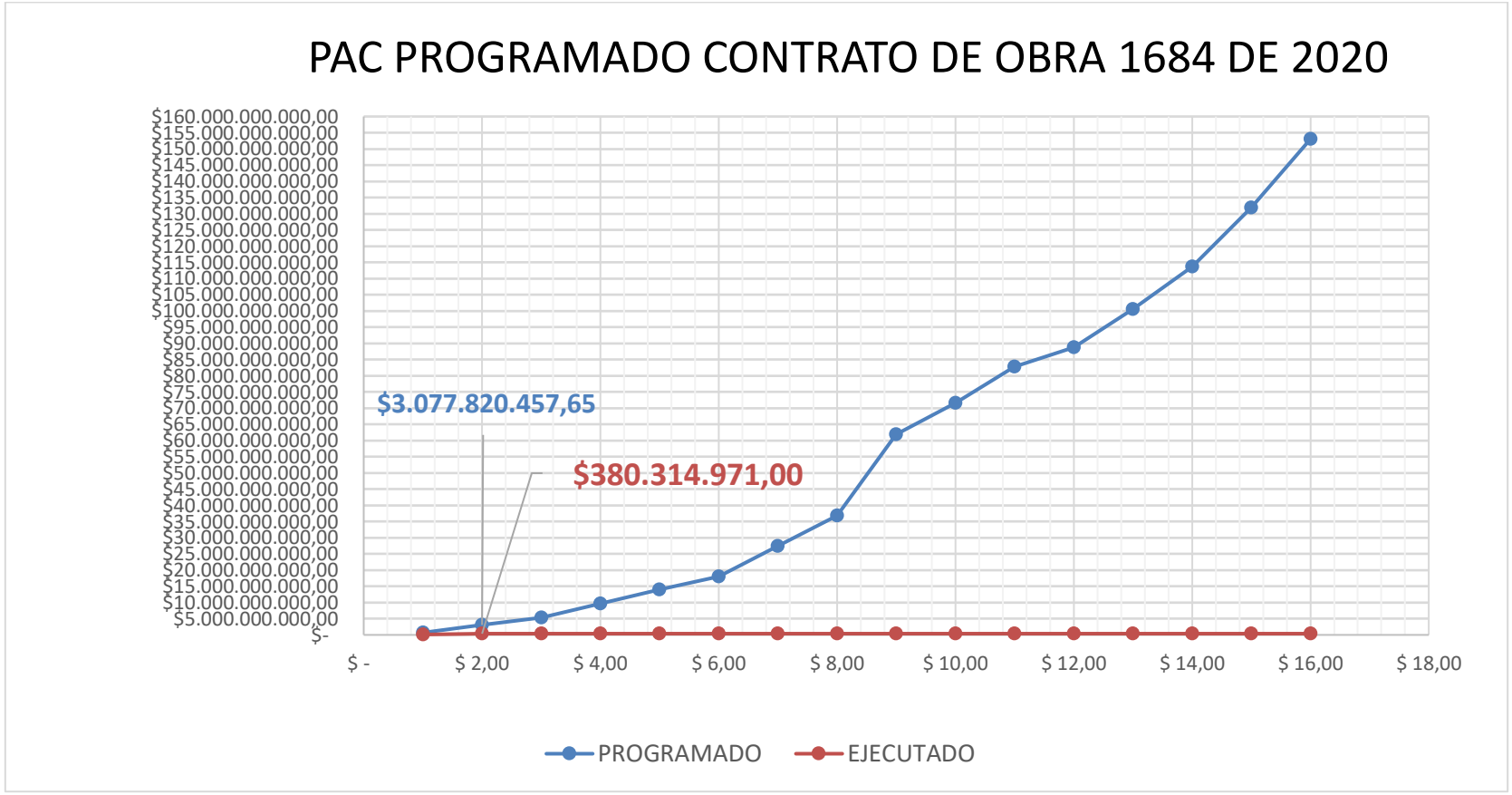
4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Teniendo como base el Programa y flujo de inversión presentado por la firma Contratista ISLA SANTANDER se observa:

PAC PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020

VALOR TOTAL $ 153.011.879.099,00

PERIODO	MES	PROGRAMADO	EJECUTADO	ACUMULADA PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	SALDO
Mes 2	abr-21	$ 689.230.806,39	$ 116.305.674,00	$ 689.230.806,39	$ 116.305.674,00	$ 572.925.132,39
Mes 3	may-21	$ 2.388.589.651,26	$ 264.009.297,00	$ 3.077.820.457,65	$ 380.314.971,00	$ 2.124.580.354,26
Mes 4	jun-21	$ 2.294.748.412,11	$ -	$ 5.372.568.869,77	$ 380.314.971,00	$ 2.294.748.412,11
Mes 5	jul-21	$ 4.225.062.736,81	$ -	$ 9.597.631.606,58	$ 380.314.971,00	$ 4.225.062.736,81
Mes 6	ago-21	$ 4.424.663.659,40	$ -	$ 14.022.295.265,98	$ 380.314.971,00	$ 4.424.663.659,40
Mes 7	sep-21	$ 4.033.969.684,15	$ -	$ 18.056.264.950,13	$ 380.314.971,00	$ 4.033.969.684,15
Mes 8	oct-21	$ 9.321.993.152,67	$ -	$ 27.378.258.102,80	$ 380.314.971,00	$ 9.321.993.152,67
Mes 9	nov-21	$ 9.446.373.601,74	$ -	$ 36.824.631.704,53	$ 380.314.971,00	$ 9.446.373.601,74
Mes 10	dic-21	$ 25.070.481.348,95	$ -	$ 61.895.113.053,48	$ 380.314.971,00	$ 25.070.481.348,95
Mes 11	ene-22	$ 9.687.040.622,92	$ -	$ 71.582.153.676,40	$ 380.314.971,00	$ 9.687.040.622,92
Mes 12	feb-22	$ 11.133.543.832,58	$ -	$ 82.715.697.508,99	$ 380.314.971,00	$ 11.133.543.832,58
Mes 13	mar-22	$ 6.088.581.189,48	$ -	$ 88.804.278.698,47	$ 380.314.971,00	$ 6.088.581.189,48
Mes 14	abr-22	$ 11.758.473.118,72	$ -	$ 100.562.751.817,19	$ 380.314.971,00	$ 11.758.473.118,72
Mes 15	may-22	$ 13.177.209.091,74	$ -	$ 113.739.960.908,93	$ 380.314.971,00	$ 13.177.209.091,74
Mes 16	jun-22	$ 18.082.009.260,34	$ -	$ 131.821.970.169,26	$ 380.314.971,00	$ 18.082.009.260,34
Mes 17	jul-22	$ 21.189.908.929,74	$ -	$ 153.011.879.099,00	$ 380.314.971,00	$ 21.189.908.929,74
Mes 18	ago-22	$ -	$ -			
	TOTAL	**$ 153.011.879.099,00**				


PAC PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020
$160.000.000.000,00
$155.000.000.000,00
$150.000.000.000,00
$145.000.000.000,00
$140.000.000.000,00
$135.000.000.000,00
$130.000.000.000,00
$125.000.000.000,00
$120.000.000.000,00
$115.000.000.000,00
$110.000.000.000,00
$105.000.000.000,00
$100.000.000.000,00
$95.000.000.000,00
$90.000.000.000,00
$85.000.000.000,00
$80.000.000.000,00
$75.000.000.000,00
$70.000.000.000,00
$65.000.000.000,00
$60.000.000.000,00
$55.000.000.000,00
$50.000.000.000,00
$45.000.000.000,00
$40.000.000.000,00
$35.000.000.000,00
$30.000.000.000,00
$25.000.000.000,00
$20.000.000.000,00
$15.000.000.000,00
$10.000.000.000,00
$5.000.000.000,00
$-
$3.077.820.457,65
$380.314.971,00
$ -
$ 2,00
$ 4,00
$ 6,00
$ 8,00
$ 10,00
$ 12,00
$ 14,00
$ 16,00
$ 18,00
PROGRAMADO
EJECUTADO

4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Se anexa plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–6–FR–1
FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–6–FR–2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-8-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	2
FECHA	31 (día)	8 (mes)	21 (año)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección Dirección Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Santander

PROGRAMA DE INVERSIONES [ ]
(Indique con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.
(En caso tener la misma cantidad (No.) a numerar)

CONTRATO No: 1504 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

CONTRATISTA: Consorcio Vía Santander

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): RUTA 5003 - 5504 y 5003 Duitama - Pamplona
(Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1912

INTERVENTOR: Consorcio BAIN

PLAZO INICIAL: 18 meses
(En meses según contrato inicial)

FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO: 17/09/2021
(Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: NA
(Indique si aplica la fecha en que corresponde con el periodo de corte)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 153.011.879.099,00
(Según corte con el mes)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 153.011.879.099,00

PLAZO ACUMULADO: 18 meses
(En meses según las prórrogas en suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2023
(Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: NA
(Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	mar-21	abr-21	may-21	jun-21	jul-21	ago-21	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	
EXPLANACIÓN (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ,10)	$9.281.078	6,94%	0,05%	% P	0,00%	0,12%	0,12%	0,12%	0,14%	0,14%	0,14%	0,35%	0,35%	1,32%	100%
	$0	6,94%	$67.716	$ P	$0	$158.995	$158.995	$158.995	$186.622	$186.622	$186.622	$464.854	$464.854	$1.366.855	
				$ E	$0	$0	$67.716	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
RELLENOS (11, 12, 13, 14, 15)	$12.293.752	9,19%	0,09%	% P	0,00%	0,00%	0,09%	0,09%	0,27%	0,27%	0,19%	0,55%	0,55%	1,87%	
	$0	9,19%	$118.292	$ P	$0	$0	$122.938	$122.938	$346.116	$346.116	$245.875	$737.625	$737.625	$2.334.243	
				$ E	$0	$43.353	$77.133	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,03%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTO ASFALTICO(16,17, 18, 19, 20, 21)	$4.996.356	3,73%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,03%	0,04%	0,08%	0,08%	0,07%	0,22%	0,22%	0,64%	
	$0	3,73%	$0	$ P	$0	$0	$40.175	$40.964	$106.299	$106.299	$69.987	$209.781	$209.781	$663.716	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTO HIDRÁULICO (22)	$31.105.787	23,25%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,23%	0,23%	0,70%	0,70%	0,46%	1,39%	1,39%	4,23%	
	$0	23,25%	$0	$ P	$0	$0	$311.068	$311.068	$933.174	$933.174	$622.116	$1.866.348	$1.866.348	$5.664.256	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURA Y DRENAJE (23,24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31,32,33,34,35,36,37,38,39, 40,41,42,43,44,45,46)	$64.047.548	47,87%	0,10%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,48%	0,96%	0,96%	0,96%	2,87%	2,87%	8,39%	39%
	$0	47,87%	$136.875	$ P	$0	$0	$0	$660.475	$1.320.951	$1.320.951	$1.320.951	$3.962.853	$3.962.853	$11.804.329	
				$ E	$0	$69.903	$66.972	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,05%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACIÓN (47,48, 49,50,51,52,53,54,55)	$1.268.379	0,95%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,07%	0,13%	0,07%	0,07%	0,07%	0,14%	
	$0	0,95%	$0	$ P	$0	$0	$0	$0	$87.068	$171.743	$87.068	$257.068	$257.068	$788.539	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS (56,57, 58)	$306.363	0,23%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,01%	0,04%	
	$0	0,23%	$0	$ P	$0	$0	$0	$3.064	$6.128	$6.128	$6.128	$18.383	$18.383	$53.617	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTE (59,60)	$10.497.612	7,85%	0,04%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,15%	0,23%	0,23%	0,23%	0,47%	0,47%	1,27%	
	$0	7,85%	$54.573	$ P	$0	$0	$0	$208.378	$308.246	$308.246	$308.246	$925.857	$925.857	$3.000.660	
				$ E	$0	$0	$54.573	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TOTAL OTROS ÍTEMS	$0	0,00%	0,00%	% P											0%
	$0	0,00%	$0	$ P											
				$ E											
				% E											
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 133.797.806,91	100,00%	0,2%												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (B)	$ 133.797.806,91	100%	$ 277.555,15												

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,12%	0,12%	0,12%	0,14%	0,14%	0,14%	0,35%	0,35%	1,32%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$158.995	$463.163	$1.409.763	$3.392.596	$3.337.270	$2.843.932	$7.863.909	$7.553.909	$25.364.771	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,12%	0,24%	0,36%	0,50%	0,64%	0,78%	1,13%	1,48%	2,80%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$158.995	$622.160	$2.031.923	$5.564.518	$8.921.788	$11.757.720	$19.723.629	$27.679.538	$53.043.309	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,09%	0,20%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$115.467	$393.093	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,09%	0,29%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$115.467	$277.555	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación vigente actual

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	VALOR MES EJECUTADO
	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$10.866.074	$ -
	$0	$ 2.008,67
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS Y SEIS DE LA SEMANA	$489.804	$ -
	$0	$ -
PROVISIÓN PARA MAYOR OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO TIPO 24	$4.856.481	$ -
	$0	$ -
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$940.000	$ -
	$0	$ -
NO - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$472.000	$ -
	$0	$ -
GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Incluye IVA)	$6.666.714	$ -
	$0	$ -
PROVISIÓN SEGURIDAD	$300.000	$ 6.467,39
	$0	$ -
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$19.213.972	$ 6.467,39
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$0	$ -
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$153.011.879	$199.844
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$0	$ -

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CODIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		
VERSION	1		
PÁGINA	2	DE	2
FECHA	31 (Día)	8 (Mes)	21 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Dirección Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Santander

PROGRAMA DE INVERSIONES ☐ (Marcar con una X)

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (En caso tener la misma numeración a anteriores)

CONTRATO No: 1684 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

CONTRATISTA: Consorcio Isb Santander

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): RUTA 5003 - 5304 y 5003 Duitama - Pamplona (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1912

INTERVENTOR: Consorcio SAN

PLAZO INICIAL: 19 meses (En meses según corte del principal)

FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: _____ (Indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: n/a (Indique si suspensión que corresponde con el periodo de corte)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 153.011.879.999,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (D=A+B): $ 153.911.879.999,00

PLAZO ACUMULADO: 38 meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/01/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: n/a (Indique día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA	% Programado / $ Valor programado / % Valor Ejecutado / $ Ejecutado	11 ene-22	12 feb-22	13 mar-22	14 abr-22	15 may-22	16 jun-22	17 jul-22	18 ago-22	sep-22	
EXPLANACIÓN (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 ,10)	$9.281.078 / $0	7% / 0,00%	0,00% / $0	% P	0,35%	0,35%	0,27%	0,49%	0,63%	1,02%	1,25%	0,00%		
				$ P	$464.054	$464.054	$358.313	$648.675	$848.994	$1.346.555	$1.805.998	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
RELLENOS (11,12, 13, 14, 15)	$12.293.752 / $0	9% / 0,00%	0,00% / $0	% P	0,55%	0,64%	0,28%	0,64%	0,74%	0,98%	1,87%	0,00%		
				$ P	$737.625	$860.563	$368.813	$860.563	$993.500	$1.309.615	$2.230.488	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
PAVIMENTO ASFALTICO(16,17, 18, 19, 20, 21)	$4.996.356 / $0	4% / 0,00%	0,00% / $0	% P	0,22%	0,26%	0,11%	0,26%	0,30%	0,48%	0,71%	0,00%		
				$ P	$299.781	$349.745	$149.891	$349.745	$399.706	$636.647	$869.909	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
PAVIMENTO HIDRÁULICO (22)	$31.185.797 / $0	23% / 0,00%	0,00% / $0	% P	1,39%	1,63%	0,70%	1,63%	1,86%	2,45%	4,23%	0,00%		
				$ P	$1.866.348	$2.177.406	$933.174	$2.177.406	$2.488.464	$3.297.215	$5.661.256	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
ESTRUCTURA Y DRENAJE (23,24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31,32,33,34,35,36,37,38,39, 40,41,42,43,44,45,46)	$64.047.548 / $0	48% / 0,00%	0,00% / $0	% P	2,87%	3,35%	1,44%	3,35%	3,83%	5,22%	9,33%	0,00%		50%
				$ P	$3.843.853	$4.483.278	$1.921.426	$4.483.328	$5.123.804	$6.326.181	$12.489.272	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
SEÑALIZACIÓN (47,48, 49,50,51,52,53,54,5	$1.269.379 / $0	1% / 0,00%	0,00% / $0	% P	0,07%	0,13%	0,07%	0,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
				$ P	$97.068	$171.748	$97.068	$48.534	$0	$0	$118.012	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
OBRAS VARIAS (56,57, 58)	$306.383 / $0	0% / 0,00%	0,00% / $0	% P	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%	0,02%	0,03%	0,04%	0,00%		
				$ P	$18.383	$21.447	$9.191	$21.447	$24.511	$39.830	$58.745	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
TRANSPORTE (59,60)	$10.497.612 / $0	8% / 0,00%	0,00% / $0	% P	0,47%	0,55%	0,24%	0,77%	0,77%	0,80%	1,19%	0,00%		
				$ P	$629.857	$734.833	$314.928	$1.029.714	$1.036.336	$1.060.809	$1.534.689	$0		
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
				% E		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
TOTAL OTROS ÍTEMS	$0 / $0	0% / 0,00%	0,00% / $0	% P										0%
				$ P										
				$ E										
				% E										
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$133.797.907	100%	0,2%											
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (	$133.797.907	100%	$ 377.555,15											

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	5,95%	8,92%	3,19%	7,19%	8,11%	11,99%	18,82%	8,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.955.349	$9.263.118	$4.152.885	$9.620.412	$10.808.377	$16.044.831	$24.809.466	$0		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	64,87%	50,95%	54,05%	61,24%	69,35%	81,36%	100,00%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$86.901.898	$68.165.016	$72.317.901	$81.938.313	$92.843.810	$108.888.641	$133.797.907	$133.797.907		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0		

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS	- - - - - -	———

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR MES EJECUTADO / VALOR EJECUTADO ACUMULADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ 10.366.674	$0
PROVISIÓN PARA TRABAJOS EN TEMPORADAS DE HORAS DIARIAS Y DÍAS DE LA SEMANA	$ 20.804	$0
PROVISIÓN PARA MAYOR PLAZO DE OBRA, AJUSTES Y PRÓRROGAS DE TRABAJO POR 24	$1.604.481	$0
MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE	$9.913.977	$0
Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE	$ 112.977	$0
GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye IVA)	$6.566.714	$0
PROVISIÓN SEGURIDAD	$ 140.777	$0
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$ 19.213.977	$0
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO	$153.911.879	$ 377.555
VALOR ACUMULADO ACUMULADO DEL CONTRATO CLAVE (C)		$ -

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA).
5. El porcentaje correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Firma:
Nombre: Sergio Humberto Ramírez Arroyave
Representante legal o apoderado del Consorcio
Matrícula No. 05202 68520 ANT,

Aprueba Firma:
Nombre: Santiago Páez Tobar
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula No. 05202-40978 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Financiera, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Durante el transcurso del mes de mayo de 2021 se realizaron cuatro (4) comités técnicos de obra los días:

- Viernes 7 de mayo de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Jueves 13 de mayo de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera semi-presencial en la oficina del Contratista ubicada en la Planta Vega Seca en Enciso, Sdr.
- Viernes 21 de mayo de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera semi-presencial en la oficina del Contratista ubicada en la Planta Vega Seca en Enciso, Sdr.
- Viernes 28 de mayo de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera semi-presencial en la oficina del Contratista ubicada en la Planta Vega Seca en Enciso, Sdr.

Se presentan como ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-1 COPIA DE ACTA DE COMITÉ DE OBRA**.**

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–14–FR–1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 4	

FECHA	7 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 06 *
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1684 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Cesar A. Higuera P.	Director Interventoría	CONSORCIO SAIN
Dory Smith Caro Jiménez	Prof. Social Interventoría	CONSORCIO SAIN
Oscar Said Prada	Gestor	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)
Oscar Patiño	Apoyo Territoerial	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)
Néstor Rodrigo Camacho Roa	Prof. Predial Contratista	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Raúl Felipe Baquero Camargo	Abogado Predial	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Elly Manrique Martínez	Residente Ambiental	CONSORCIO SAIN
Néstor A. Bedoya	Director de Obra	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Julián Andrés Urintive	Analista SST	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Wilson Fernando Guerrero	Ing. Residente	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Fabian Enrique Ladino Camargo	Ing. Lider Calidad	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Alvaro de Jesús Galvis Aragon	INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)
Maria Camila Gómez Álvarez	Bioseguridad INVIAS	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)
Natalia Carolina Sánchez Torres	Gestora Técnica Predial	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVIAS)
Lizbeth Adriana Lizcano Delgado	Prof. Social Contratista	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Javier Augusto Castillo Bautista	Inspector SISOMA Interventoria	CONSORCIO SAIN
Pedro Nell Sarmiento	Residente Interventoria	CONSORCIO SAIN
Santiago Paez Talero	Representante Legal Interventoria	CONSORCIO SAIN
Pablo Eduardo Bautista Sarmiento	Inspector Interventoria	CONSORCIO SAIN
Mary Nancy Rivera	Residente Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisión de los lineamientos contractuales a los componentes ambientales, social, técnico, predial y SST.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se procedió a dar lectura al acta anterior y se determina que dentro de los compromisos pactados en acta #5, por parte del Contratista queda pendiente la instalación de los puntos satelites en el Km 28, el cual se instalará en la alcaldia de San José de Miranda el dia 07/05/2021.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Componente Social.
2. Componente Ambiental.
3. Componente Predial.
4. Componente SST y de Señalización
5. Componente Técnico.

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

Ciendo las 10:00 am del dia siete (7) de mayo de 2021, se da inicio al comité de obra No 6, de forma VIRTUAL con la asistencia de los participantes arriba mencionados y como delegatarios de las siguientes entidades: Instituto Nacional de Vias, INVIAS; Constructor, Consorcio Isla Santander e Interventoria, Consorcio SAIN.

1. Componente Social: Se realizaron las actividades de socialización que estaban programadas según el acta #5; también se realizaron 2 actas de vecindad en el PR 28 para un total de 12 actas de vecindad de inicio en el PR 28 de la Ruta 5504 en el municipio de Capitanejo y San José de Miranda, en relación al personal contratado, cuentan con 70 trabajadores a la fecha, 26 de mano de obra no calificada, del cual el 100% corresponde al área de influencia directa del proyecto, de los cuales 2 son de Capitanejo, 3 de Concepción, 3 de Enciso, 5 de Málaga y 13 de San José de Miranda; cuentan con quince (15) trabajadoras personal femenino correspondiente al 21% de los trabajadores.

La Interventoría realiza una observación a la Información suministrada por la profesional Social respecto al personal contratado, ya que no es clara la información suministrada; por lo que se le solicita que para el próximo comité se suministre tal información de forma clara y concisa en la que la información concuerde matematicamente, iniciando con el total de trabajadores, disgregando entre personal de obra, operativo y administrativo.

Se tiene proyectado para el día 14 de mayo del presente año, llevar a cabo la socialización de inicio de obra en el municipio de Belén, Boyacá, están a la espera de que les presten el auditorio de la alcaldía municipal, una vez se cuente con la aprobación se informará a los diferentes entes para hacer extensiva la invitación a los alcaldes, concejo municipal, planeación, personería y presidentes de la juntas de acción comunal de manera semipresencial y de manera virtual a la comunidad en general.

La interventoría refiere que el Contratista no ha realizado la adecuación de la oficina SAU con los requerimientos de la Guía Ambiental, como es tener un espacio de recepción y atención a la comunidad, que tengan los formatos de atención, actas de vecindad, actas de compromiso y otros documentos para la comunidad y autoridades; un computador con impresora, cámara fotográfica digital, una filmadora, un escritorio y silla para la profesional social y demás elementos que se debe tener en cuenta según lo refiere la Guía. El contratista realizo la instalación del aviso del Punto SAU en la entrada al campamento.

A medida que se vayan realizando las actividades de obra, se realiza la instalación de los puntos satélites, de lo cual el día 14 de mayo se realizaría de una vez la instalación del punto satélite en el municipio de Belén, Boyacá y el cronograma de las visitas que están previstas por realizar a las administraciones municipales de los 19 municipios de área de influencia directa del proyecto con el fin de informar el alcance del mismo y el inicio de obra.

Se realiza la socialización en los municipios de Capitanejo, San José de Miranda y Enciso de los cuales se aclara que en Capitanejo no se cumplió con protocolos de bioseguridad, lo cual subsanan en las socializaciones siguientes, se reitera la importancia de los protocolos de bioseguridad y el distanciamiento que se exige en tiempos de pandemia.

Se realizará visitas periódicas para dar atención a los puntos satélites, información a la comunidad y atención a las diferentes solicitudes.

2. Componente Ambiental: De los permisos que se han tramitado ante la Corporación Autónoma Regional "CAS" en el departamento de Santander, se ha tramitado la concesión de aguas para el río Servita en el PR 14+700 y la quebrada Palomar del municipio del Cerrito, Sdr. En el transcurso del día 07/05/2021 se radicara el permiso para la disposición final de materiales estériles el ZODME; en cuanto al permiso de emisiones atmosféricas los especialistas ya están tramitando los respectivos permisos.

Se han atendido las observaciones realizadas por Interventoría del manejo en campo, y también se ha dado cumplimiento de los compromisos ambientales para la revisión el documento PAGA de lo cual se tiene programado una revisión en conjunto con la Ing. Elly Manrique el día lunes 10 de mayo del presente año, antes de la radicación oficial ante interventoría.

El kit de derrames aún no se ha recibido por parte del Contratista, pero se ha dado las recomendaciones al personal de maquinaria en caso tal de que se llegara a presentar algún inconveniente ambiental.

Se realiza la entrega del informe mensual correspondiente al mes de Abril por parte del Contratista, dando cumplimiento a las observaciones realizadas por parte de Interventoría.

Se lleva a cabo la instalación de los baños en los frente de obra, se adjunta la documentación y permisos ambientales los cuales son revisados por Interventoría, el contratista realiza la entrega de forma magnética de la resolución emitida por la Autoridad Ambiental de la Empresa de Servicios Públicos de Málaga, quienes están llevando a cabo la recolección y disposición final de los residuos generadas por el contratista.

El Contratista presenta de forma magnética la solicitud de concesión de agua de la planta Vega Seca en Enciso, Sdr y de la vereda El Volcán en Cerrito, Sdr.

La interventoría sigue evidenciando en obra el manejo ambiental inadecuado del material sobrante, ya que no se está dejando cubierto y señalizado de forma correcta; ya que este material no se puede dejar más de 24 horas en el frente de trabajo, en caso de reutilizarse debe estar registrado en el informe.

El contratista ha venido presentan subsanaciones de los diferente solicitudes realizadas por parte de Interventoría, aclarando que quedan algunas pendientes.

Interventoria reitera el compromiso de la evidencia fotográfica de las actividades planteadas por el Contratista para que sea remitida a mas tardar el dia sabado de cada semana.

3. Componente Predial: Se identificaron en los predios correspondientes a INVIAS los documentos de la fase I y II y una sábana predial contrato 1615 de 2015, se determinaron de esos predios cuales tienen folio de INVIAS y cuales están en trámite administrativo. A la fecha se tiene relacionados unos puntos de ejecución en obra los cuales son de la Ruta 5503 PR 97+400, PR 127+400, PR 132+300 y PR 133+400. De la Ruta 5504 los PR 5 PR6, PR 7, PR7+400, PR 8 PR 9 10, PR 12, PR28, PR53+100, PR55+200, PR 57, PR 58 al PR 59 y del PR 75 al 98+600.

De la información presentada por parte del Ing. Néstor Camacho se sugiere por parte de Interventoría la revisión de la información y la presentación de una manera más organizada y detallada de la parte predial, ya que no es tan claro la información que presenta el Contratista.

El Contratista sugiere, que se realice una reunión en conjunto de los componentes Predial tanto de Contratista como de Interventoría para dar el respectivo tramite y verificación de la información que se ha tenido a la fecha el INVIAS, para establecer el modelo del informe que se requiere.

4. Componente SST y de Señalización: Se realizó la entrega del informe mensual de Abril por parte del Contratista, de lo cual Interventoría está en proceso de revisión; el 1 de mayo el Contratista radica ante Interventoría la documentación del personal del 18 al 30 de abril, de lo cual el día 5 de mayo se da la aprobación por parte de Interventoría.

El Contratista informa que se realizó la instalación de la señalización en el PR 28, está pendiente la adecuación de otras señales, ya que por motivos de las manifestaciones presenten a nivel nacional no se ha podido realizar el envió de las mismas desde las ciudades principales. En temas de contagios de COVID-19 no se reporta ningún contagio por parte del personal de trabajo de Contratista e Interventoría.

Se reitera la entrega de la evidencias de manera semanal del cronograma de actividades por parte del Contratista.

5. Componente Técnico: En el PR 9+650 a PR 9+900 se terminó el filtro francés, se esta realizando la capa rasante de mejoramiento y a la par de esta actividad de mejoramiento se realizó la excavación mecánica en el ancho de la calzada.

En el PR 12+288 al PR 12+633 se realizó un empalme de filtro para dar continuidad a la estructura existente, ya que en este punto hay unas ventanas en pavimento de concreto rígido las cuales necesitan ser culminadas, de igual manera se están haciendo remoción de material de derrumbe existente sobre el eje actual de diseño, al cual se le está realizando limpieza y verificación de la capa actual por parte del Contratista. Se está llevando a cabo un recorrido para determinar el nivel de estado actual a esta capa por caída de rocas y presencia de fallas, los cuales pueden presentar una afectación de severidad media- alta.

En el PR 28 se iniciaron labores con las actividades de desmonte y limpieza, descapote de capa vegetal y se está dando inicio al tema de los filtros francés a los bordes de unas estructuras de drenaje que ya existen las cuales son los box culvert en forma de disipador para dar continuidad a la actividad de terraplén en el PR 27+740 al PR 28+030.

La interventoría evidencia que se está colocando un material de mejoramiento desde el PR 9 al PR 12, lo cual no se ha hecho entrega de la caracterización de dichos materiales; el Contratista hiso entrega de la caracterización del material de filtro y material de base.

Se le reitera al Contratista lo solicitado en obra, en lo referente a los sobre tamaños del material de mejoramiento instalado, el cual debe ser retirado de forma mecanica o manual, que garantice la estabilidad de la capa y no permita punzonamientos en la capa siguiente.

El contratista realizo acompañamiento al grupo de administración vial en el PR 21+800 para remoción de material en la cuneta, ya que esta zona está presentando una separación de placas por presencia de drenaje existente. De igual manera se realizó inspección visual al pavimento en el corredor de la Ruta 5503 PR 41 al sector de La Capilla en Boyacá. Respecto a lo anterior, Interventoría recomienda que cuando se hagan este tipo de visitas se informe para realizar acompañamiento en conjunto.

Interventoría expresa que está pendiente la entrega del diseño Marshall de la planta que va a suministrar el material de pavimento para el mantenimiento en la la Ruta 5503; visita a la planta y demas documentacion pertinente. El Contratista menciona que cuenta con TRITURADOS PAZ DEL RIO y están a la espera de las respectivas caracterizaciones para remitir información a Interventoría.

El Ing. Oscar Prada de INVIAS sugiere que se tenga en cuenta mejoras en la exposición de cada componente por medio de unas diapositivas, con el fin de mejorar la comunicación y entendimiento de las actividades desarrolladas y expuestas por cada componente. También informa de la aprobación de las vallas, de lo cual en un lapso de tres días serán remitidas el oficio de aprobacion al Contratista con copia a Interventoría para su respectiva elaboración; pero deja claro que ya fue aprobado el texto y el Contratista puede desde este mismo instanmte proceder a su fabricacion y logistica de instalacion. El Ingeniero Ladino, del Contratista solicita que en comjunto con Interventoria se concrete los sitios de instalacion. Interventoria expone que cuenta con toda la disposicion para cuando el Contratista lo requiera. Se acuerda que en reunion el dia hoy en la tarde, se tratara el tema de su posible ubicacion.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Información al detalle del personal de vinculación de mano de obra calificada administrativa y operativa.	14 de mayo de 2021	El Contratista
Una vez se entregue las señales para adecuación y mejora, el Contratista comunicara a Interventoría.	Pendiente	El Contratista
Informe del componente técnico referente al PR 28.	10 de mayo de 2021	El Contratista
Entrega de la caracterización de material de mejoramiento	7 de mayo de 2021	El Contratista

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 14 (Día) MAYO (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA	7	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Cesar A. Higuera P.	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Dory Smith Caro Jiménez	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Oscar Said Prada	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Oscar Patiño	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Néstor Rodrigo Camacho Roa	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Raúl Felipe Baquero Camargo	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Elly Manrique Martínez	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Néstor A. Bedoya	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Julián Andrés Urintive	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Wilson Fernando Guerrero	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Fabian Enrique Ladino Camargo	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Alvaro de Jesús Galvis Aragon	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Maria Camila Gómez Álvarez	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Natalia Carolina Sánchez Torres	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Lizbeth Adriana Lizcano Delgado	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Javier Augusto Castillo Bautista	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Pedro Nell Sarmiento	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Santiago Paez Talero	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Pablo Eduardo Bautista Sarmiento	ASISTIÓ VIRTUALMENTE
Mary Nancy Rivera	ASISTIÓ VIRTUALMENTE

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	4

	FECHA	13	4	2021
		(Dia)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 7
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1684 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Cesar A. Higuera P.	Director Interventoria	CONSORCIO SAIN
Dory Smith Caro Jimenez	Prof. Social Interventoria	CONSORCIO SAIN
Nestor Rodrigo Camacho Roa	Prof. Predial Contratista	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Raul Felipe Baquero Camargo	Abogado Predial	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Luis Armando Maldonado	Ing. Auxiliar Interventoria	CONSORCIO SAIN
Nestor A. Bedoya	Director de Obra	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Julian Andres Urintive	Analista SST	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Wilson Fernando Guerrero	Ing. Residente	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Fabian Enrique Ladino Camargo	Ing. Lider Calidad	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Herson Orlando Fuentes Villamizar	Analista de calidad	CONSORCIO ISLA SANTANDER
Javier Castillo Bautista	Inspector Sisoma	CONSORCIO SAIN
Eliana Marroquin Ramirez	Asistente Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisión de los lineamientos contractuales a los componentes ambientales, social, técnico, predial y SST.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se procedió a dar lectura al acta anterior y se determina que dentro de los compromisos pactados en acta #6, el Contratista subsano en su mayoría, solo queda pendiente definir la ubicación de las vallas aprobadas inicialmente

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Componente Predial
2. Componente Social
3. Componente Ambiental.
4. Componente SST.
5. Componente Técnico.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 4	

FECHA	13 (Dia)	4 (Mes)	2021 (Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Componente Predial: Se realizaron las visitas a las oficinas de planeacion y tesoreria de los municipios de Tipacoque, Soata, San jose de Miranda, Covarachia y Cerrito con el fin de solicitar el insumo que pide la carpeta predial para establecer la identificacion completa de los predios.
Se esta esperando la informacion por parte de invias en cuanto a los procesos de expropiacion de lo terrenos de los contratos anteriores.
El contratista enviara a la interventoria el formato oficial para su aprobacion, asi una vez se tenga una lista de los terrenos se procedera a realizarse el cronograma de compras. Se debe tratar el tema de falsas tradiciones con el el gestor juridico del contratista, de interventoria y del INVIAS para definicion de compras.

Se identificaron los predios adquiridos en la fase 1 y fase 2 para verificar en terreno las afectaciones, con la informacion obtenida se realizo la sabana predial y tira topografica. En el terraplen del PR 28 se identificaron 3 afectaciones prediales en las cuales el Ingeniero Nestor recomienda identificar y referenciar el cerco para su desmonte y su posterior instalacion. El propietario del predio de salida del terraplen manifesto que en el momento que se neceite el terreno el lo entregara, se debe hacer sus respectivos oficios para informar a los propietarios de la entrega del predio.

Se debe solicitar un item NP para el componente predial, la interventoria solicita todo los soportes para el pago de las actividades desarrolladas.
Se recomienda hacer una reunion conjunta entre los tecnicos prediales del contratista he interventoria, para hacer un recorrido a lo largo del corredor y solicitar una reunion con la secretaria ambiente.

El contratista remite la informacion correspondiente al listado predial de las fases 1 y 2 de las rutas 5503 y 5504, la sabana predial y la tira topografica correspondiente al Terraplen del 28

Se recomienda por parte de interventoria mejorar las convenciones de los predios en la informacion enviada por el contratista, ademas se propone realizar una reunion para socializacion de que es el proceso predial, queda programada para el miercoles 19 de mayo a las 10 de la mañana.

2. Componente Social: Personal contratado 79 trabajadores, 29 de mano de obra no calificada, del cual el 100% corresponde al área de influencia directa del proyecto 2 de Capitanejo, 3 de Concepcion, 2 de Enciso, 9 de Malga y 13 de San Jose de Miranda, cuentan con nueve (15) trabajadoras personal femenino correspondiente al 19% de trabajadores, 22 Administrativos y 28 Operativos. La interventoria solicita al contratista un cuadro en excel con el personal indirecto y directo, dicha informacion la enviara en la tarde del dia de hoy.

Para las socializaciones se enviaron las respectivas invitaciones, ; el dia viernes 14 de mayo de 2021 se realizara la socializacion en el municipio de Belen departamento de boyaca en las instalaciones asigandas por el municipio y en las horas de la tarde del mismo dia se realizara en el sector "La Capilla" jurisdiccion de municipio de Tutazá se extendió la invitación a los alcaldes, concejo municipal, planeación, personería y presidentes de la juntas de acción comunal de manera presencial y de manera virtual a la comunidad en general. En este comite se toma la decision de repogramar estas socialiaciones por motivo de manifestaciones y bloqueos en las vias de acceso a los lugares de reunión. La socialicion programada para el dia martes 18 de mayo en el municipio del Cerrito tambien sera repogramada.

El viernes 7 de mayo se instalo el punto saltelite en la alcaldia de San Jose de Miranda, La Interventoria reitera al Contratista que la ubicacion de la oficina SAU es provisional, se solicita señalizacion del punto para el acceso de la comunidad tambien que el espacio este libre de vehiculo y con su señalizacion correspondiente. Se hace observacion que desde el 24 de marzo se informo que se ralizo la consulta previa ante el ministerio el cual a la fecha no han enviado respuesta, la consulta de arqueologia tampoco se tiene respuesta. Respecto a las actas de vecindad el contratista enviara la informacion el dia 20 de mayo, la interventoria pide que las actas de vecindad realizadas en el mes sean remitidas en los primeros 5 dias del mes siguiente. Se deben incluir las fechas de la realizacion de las socializaciones en la programacion semanal y asi contar con la aprovacion por parte de la interventoria

el contratista informa que se va a pasar un boletin informativo por 3 dias uno en la mañana y otro en la tarde al termino de ese periodo se iniciaran con las cuñas radiales.

3. Componente Ambiental: Se realizan las correcciones al informe correspondiente al mes de Abril, las cuales subsanan las observaciones realizadas por la interventoria en Ing. Nestor Bedoya las radicara en horas de la tarde del dia de hoy.
La interventoria hace la observaciones sobre el material que se deja al borde de la via, encontrar una alternativa con los recursos que se tienen darle manejo para evitar accidentes.
Se aplazo la reunion programada entre profesional ambiental del contratista y la interventoria sobre el documento PAGA.
Se radicó la documentacion de las fuentes de materiales de la planta Paz del Rio y La Palmera la cual esta en revision por parte de interventoria para comunicar cualquier observacion. Se entregaron las evidencias de las actividades realizadas que se contemplaron dentro del cronograma semanal.
El contratista informa sobre la realizacion de un paisajeo en el PR 12 de material de excavacion, con la idea de que ese material sirva para mas adelante como confinamiento de obras.

El contratista a raiz de la situacion presentada el dia 7 de mayo en el PR 7+500, el dia sabado en comunicación con el director de INVIAS Santander y el director general de la CAS, se hace la asignacion del Ingeniero Oscar Julian Cuervo para atender las interacciones del contrato. El Ingeniero Oscar solicita un oficio donde se pide una visita prioritaria al sitio de emergencia para evaluar y tomar acciones y acogernos a la ley 1073 la cual nos permitira realizar actividades sin permisos de ocupacion de cauces, mientras se hacen la gestion correspondiente. Posiblemente la visita seria para el dia de mañana.
La interventoria solicita el proceso para desarrollar las actividades de canalización y un aproximado del costo de las actividades. Se plantea la reunion entre los especialistas hidraulicos del contratista he interventoria.

El dia miercoles 12 de mayo se realizo una inspección al paramo para identificar cuerpos de agua, se habló con la CAS para obtener información sobre la delimitación del paramo.

Dependiendo de las restricciones por proteccion de paramos se debera modificar el diseño de la via.

4. Componente SST: El contratista informa que ya cuenta con la señalizacion para 2 frentes de trabajo nuevos y para la ubicacion de las plantas, ademas se hizo la señalizacion de la emergencia del PR 44.
La interventoria hace la observacion que en algunos sitios la señalizacion no es la adecuada la cual se debe mejorar.

El Contratista manifiesta las capacitaciones continuias de los elementos de proteccion personal al personal vinculado y el respectivo uso de los mismos, lo cual tanto Interventoria como Contratista evidencian que es un seguimiento constante y continuo en el cumplimiento del mismo.

5. Componente Técnico:

En el PR 10 se recibio los niveles topograficos se identificaron unos fallos en la subrasante los cuales se estan sacando para proceder a sacar densidades de compactación.

En el PR 12 se esta retirando el material de derrumbe con el cual se esta haciendo el paisajeo, la semana anterior se entrego el informe de inspeccion de pavimento rigido del sitio el cual se va a identificar en que proceso esta. La interventoria hace la observación de que todo material acopiado que no se utilize se debera retirar a sitios aprobados para su disposicion.

En el terraplén en el PR 28 se realizo la actividad de descapote de capa vegetal, se realizo una excavación para llegar a piso de cimiento y se inicio la instalacion de filtro en el costado de box, se inicio con la primera capa del terraplen.

Se continua con el proceso de topografia de detalle en el sector del paramo.

Están en proceso de revisión, acople y ajuste de los diseños, para remitir la información y tener en cuenta las actividades a desarrollar.

Se programa para el dia de mañana una inspeccion de las obras hidraulicas del sector el paramo.

Se enviara una comision de topografia al sector del derrumbe del PR 44 para realizar un escaner para enviar informacion al especialista de geotecnia del contratista.

La interventoria recomienda establecer mejoras en los procesos de laboratorios, liberacion de tramos de obra, ademas solicita la informacion de carteras del PR28.

El contratista radicará los informes de hidraulica iniciales para revision de especialistas

Se recomienda oficializar todos los documentos de soportes sobre las afectaciones producidas por las manifestaciones del paro nacional

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	4

FECHA: 13 (Día) 04 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Información Actas de Vecindad	20 de Mayo.	El contratista.
Listado Personal directo e Indirecto	13 de Mayo	El contratista.
Socialización Componente Predial	19 de Mayo	El contratista.

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 21 (Día) Mayo (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
CESAR A. HIGUERA P.	
Dany Smith Cano Jimenez	
ADRIANA LIZCANO DELGADO	
Wilson Guerrero	
JULIAN ORTIZ	
NESTOR A. SUAY	
FABIAN ENRIQUE LADINO C.	
Luis Armando Maldonado	Luis Armando Maldonado
Javier Augusto Castillo Bautista	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 21 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1684 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Luis Armando Maldonado	Ing Residente	Consorcio SAIN
Dory Smith Caro Jimenez	Profesional Social	Consorcio SAIN
Marco Julian Suarez Ortiz	Ing. Residente	Consorcio Isla Santander
Nestor Bedoya	Director de Obra	Consorcio Isla Santander
Eliana Marroquin Ramirez	Auxliar Ambiental	Consorcio Isla Santander
Julieth Katerine Castañeda Orduz	Ayudante	Consorcio Isla Santander
Raul F. Baquero	Abogado Predial	Consorcio Isla Santander
Fabian Enrique Ladino Camargo	Ing. Coordinador de Obra	Consorcio Isla Santander
Javier Augusto Castillo Bautista	Ing. Sisoma	Consorcio SAIN
Elly Manrique Martinez	Residente Ambiental	Consorcio SAIN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revision de los lineamientos contractuales a los componentes ambientales, social, técnico, predial y SST.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se procede a dar lectura al acta anterior donde se determina que dentro de los compromisos pactados en el acta #7, el Contratista solo subsano uno de los compromisos pactados, quedando pendiente por entregar la información de las Actas de vecindad y la Socialización del Componente predial.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Componente Predial
2. Componente Social
3. Componente Ambiental
4. Componente SST
5. Componente Técnico.

Luis Armando M

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	21	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

DESARROLLO DEL COMITE DE OBRA

1. Componente Predial: Se elaboró la tira topografica de los predios 58 y de los predios 5 al 7 por parte del Contratista. Se esta revisando la información catastral enviada por la Oficina de Cerrito Santander con los Registros 1 y 2 que vienen con los número**s** catastrales para poder determinar los numeros de folios de los predios de matricula inmoviliaria.

Se le informa a la topografia de los predios del Invias del PR 5 y el PR 58 para realizar el respectivo replanteo. La idea esque la topografia replantee los diseños prediales anteriores para diseños nuevos, ya que si hay predios que se compraron anteriormente,se haria una afectacion nueva, ya que se encontrarian en expropiacion y llevarian un proceso predial anterior.

Se encuentra pendiente por parte de la técnica predial verificar y sacar los precios unitarios, para ra el tema propuesto sobre losreplanteos que se estan realizando.

Se solicito ante la unidad de activos especiales la informacion de los predios que se encuentran en proceso de extincion de Dominio como requsito del apéndice predial.

Se solicitópor parte del Contratista a la Unidad de Restitucion de tierras informacion de los predios del corredor para verificar cuales se encuentran en proceso de restitución de tierras o baldíos. Tambien se confirma por parte de la Unidad de Restitución de tierras de una petición anterior que el predio del PR 133, denominado "La Isla", se encuentra dentro de un proceso de restitucion por un desplazamiento forzado, se confirma entonces que no es posible su compra por este tema.

El Contratista esta gestionando los certificados de tradición y libertad para verifricar el estado actual de los predios y corroborar con la información que se tiene.

El Contratista Solicitó al Juzgado informacion sobre el predio que se encuentra en expropiación, sin recibir información alguna, por ello se eleva una solicitud al Invias solicitando un poder para realizar la consulta en el Juzgado, ya que verificando los canales de información de la página Web de la Rama Judicial no se encuentra con acceso ya que es confidencial. En este punto solo se obtuvo respuesta de la Gestora del Invias, pero hubo un error en la información enviada, quedando aun a la espera de una respuesta.

El contratista reitera la importancia de una reunión de carácter Urgente con las areas prediales y medio ambiente para revisar y poder avanzar en este tema.

Se necesita establecer los parámetros y las formas de como proceder con los predios que estan en expropiación y baldios para poder realizar el respectivo cobro.

El Contratista solicita a la Interventoria realizar una reunion para organizar la parte predial y despejar dudas, en el menor tiempo posible, donde participen Contratista, Interventoria e Invias, junto con el Tecnico predial y abogado de Interventoria.

Se elevó una solicitud ante la Direccion de Patrimonio del Ministerio de Cultura, respecto a las casas que se encuentran en el perimetro Urbano del Cerrito Santander, con el fin de determinar si son bienes de interes cultural.

2. Componente Social: Personal contratado al 20 de Mayo de 2021 85 trabajadores, 33 mano de obra no calificada, del cual el 100% corresponde al area de influencia directa del proyecto, 4 de Capitanejo, 3 de Concepción, 2 de Enciso, 11 de Málaga, 13 de San Jos**e** de Miranda, de los cuales hay 15 mujeres contratadas correspondientes al 18% de trabajadores. Personal administrativo 19 trabajadores y operativo incluyendo la mano de obra no calificada para un total de 66 personas.

Durante la semana el contratista no realizó actas de vecindad y continua pendiente la programación de las reuniones de socialización en Tutazá y en Belén Boyacá.

Se sugiere suspender nuevamente la reunión por parte del secretario de Gobierno de Tutazá, por temas de orden Público.

La Gestora Social de la Interventoria se comunicó con la Dra Francia Luz Naranjo, del Invias quien sugiere esperar la siguiente semana para reprogramar las socializaciones.

El dia martes 18 de Mayo se llevo a cabo la reunion de Socializacion en el Cerrito Santander.

Esta pendiente por parte del Contratista la instalacion de puntos satelite en Capitanejo y Cerrito por falta de insumos.

Pendiente consulta de estado de comunicados ante el ICANH y de la consulta previa ante el Ministerio del Interior.

Se solicita enviar por parte del Contratista la información sobre los empleos directos e indirectos.

Se solicita por parte de la Interventoria, realizar la señalización del punto SAU para mejor visibilidad por parte de la comunidad.

Se reprograma la reunion aplazada para el dia Lunes 24 de Mayo en horas de la tarde en las oficinas de la Interventoria.

Luis Armando M.

	FECHA	21 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

3.Componente Ambiental: Se realiza la radicación del PAGA por parte del Contratista, pendiente la revision por parte de la Interventoria.
Se radican las evidencias del cronograma de la segunda semana de Mayo, siendo atendidas las observaciones quedando al dia el Contratista.
Al radicar la salvedad de las observaciones del informe del mes de Abril, se presenta una incoherencia en una certificaión la cual ya se esta atendiendo. Se solicita al contratista que estas salvedades realizadas en el oficio se incluyan en el informe mensual.
Se hace la observacion que se enceuntra en obra en el PR 12 la realizacion de un mantenimiento de una maquina que se encontraba barada,
Se hace la observacion al Ing Wilson para que es próximas ocasiones se coloque un plástico para evitar derrames.
Se recomienda al Contratista entregar el informe mensual del mes de Mayo para el 01 de Junio, debido a que la Interventoria debe entregarlo al Invias el dia 05 de Junio y antes debe ser revisado y anexar observaciones.
Se recomienda al Contratista llevar un Seguimiento de los vales para que las certificaciones concuerden.
La Interventoria hace la invitación al Contratista para que al final de la semana realicen en conjunto un conteo de vales.
El Contratista hace la salvedad que es el area técnica quien maneja y controla toda la información de los movimientos de material y vales no la consolida la parte ambiental.
El Contratista se encuentra a la espera del Concepto de la CAS para intervenir los puntos criticos
Hasta la fecha el Contratista no cuenta con ningun permiso de ocupación de cauce, en cuanto a la explotacion de materiales se encuentra la Planta Vega seca, La palmera y Paz del rio.
4. Componente SST: El Contratista realizó la entrega de los documentos del personal ingresado del 10 al 15 de Mayo. Pendiente Aprobación.
Se radica el plan de manejo de tránsito versión 1, el dia 20 de Mayo y el dia de hoy se les dará aprobación.
Se recomienda iniciar la implementación del plan de manejo de tránsito antes de iniciar las actividades de obra, implementando toda la señalización.
Se solicita implementar toda la señalización d ela Ruta 5503.
Se solicita la entrega de las evidencias de las actividades que se contemplarán dentro de los cronogramas semanales, ya que a la fecha no se han hecho entrega de ninguna evidencia.
El contratista cuenta con Botiquin de Emergencia en los frentes de obra.
5. Componente Técnico: Se atiende emergencia por aguacero presentado el dia miercoles 19 de Mayo en horas de la noche con apoyo de la Alcaldia de Capitanejo. El Contratista esta a la espera del documento oficial de los alcances de pavimento para aprobacion de la Interventoria.
En el PR 12 continiua la labor de limpieza del derrumbe y despejar la via.
En el PR 28 se continua con los terraplenes y filtros, en el PR 44 continua la limpieza del derrumbe.
El Contratista envia a la oficina técnica el levantamiento topografico del PR 44 con la proyección del terrazeo para revisión y emisión de concepto por parte del Geotecnista y aprobación de la Interventoria.
El contratista tiene pendiente un recorrido para identificar los sitios en donde se va a realizar mantenimiento, entre ellos el PR 28, que es un requerimiento de la comunidad de San Jose de Miranda.
El contratista indica en el cronograma de actividades la demarcación horizontal en Boyacá y Norte de Santander y asi mismo el inicio de actividades de reparcheo.
El Contratista propone realizar una visita a la planta de triturados Paz del rio, para realizar una inspección, queda pendiente definir fecha.
El contratista se enuentra a la espera de la autorizacion para realizar un filtro paralelo, el cual es indispensable ya que argumenta que las condiciones del terreno son humedas y se hace necesario por proteccion al cimiento del terraplen.
El contratista solicita a la Interventoria dar aprobación a la Hoja de Vida del especialista en sostenibilidad Gustavo Castro, por el momento se contrato a una empresa privada para las mediciones de C02.

Luis Armando M

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	4.

FECHA: 27 (Día) | 5 (Mes) | 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Reunión con el Area social para Unificación Informe Mensual y PQR	24 de Mayo	Contratista.
Reunión de capacitación Parte Predial	26 de Mayo	Contratista.

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 28 (Día) | 05 (Mes) | 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Dony Smith Cano Jimenez	
ELLY MANRIQUE MARTINEZ	
Javier Augusto Castillo Bautista	
FABIAN ENRIQUE LADINO CAMARGO	
RAUL FELIPE BAQUERO C.	
Julieth Katerine Castañeda Ordaz	
Eliana Mallagan Ramirez	Eliana Mallagan R.
NIDIA A. TORRES	
MARCO J. R. SUAREZ ORTIZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Luis Armando M.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 4	
		FECHA	28 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)	

(Esto formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. 1684 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO ISLA SANTANDER

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Dory Smith Caro Jimenez	Profesional Social	Consorcio SAIN
Wilson Guerrero	Ing. Residente	Consorcio Isla Santander
Fabian Enrique Ladino Camargo	Ing. Lider de Integración	Consorcio Isla Santander
Elly Manrique Martinez	Ing. Residente Ambiental	Consorcio SAIN
Herson Orlando Fuentes Villamizar	Residente de Calidad	Consorcio Isla Santander
Nestor A. Bedoya	Director de Obra	Consorcio Isla Santander
Cesar A. Higuera P.	Director de Interventoria	Consorcio SAIN
Luis Armando Maldonado	Ing. Residente	Consorcio SAIN
Raul Baquero	Abogado Residente Predial	Consorcio Isla Santander
Nestor Camacho Roa	Técnico Predial	Consorcio Isla Santander
Eliana Marroquin Ramirez	A. Ambiental	Consorcio Isla Santander

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revision de los lineamientos contractuales a los componentes ambientales, social, técnico, predial y SST.

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

Se procede a dar lectura al acta anterior donde se determina que dentro de los compromisos pactados en el acta #8, el Contratista subsano en su mayoria los compromisos pactados.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Componente Predial
2. Componente Social
3. Componente Ambiental
4. Componente SST
5. Componente Técnico.

Escaneado con CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Componente Predial: El contratista se encuentra elaborando la sábana predial, con los predios requeridos, para entregar un consolidado del estado actual de los mismos al Abogado de la Interventoria y al abogado del Invias, en el cual se identifiquen los predios en falsa tradición y expropiación.

El contratista requiere establecer un canal de comunicación mas aproplado para poder ver los casos de expropiacion ya que al momento no se cuenta con respuesta por parte del Juzgado ni de la oficina juridica del Invias.

El contratista aun no tiene contacto con el Abogado de la Interventoria, el Tecnico Juridico es el señor Hector Rivera, quien es el encargado de las consultas y demas tramites con el equipo de trabajo de la Interventoria, las peticiones por parte del Contratista seran enviadas al Ing Cesar Higuera quien las remitirá a la persona encargada del area predial.

Se encuentra que entre el el PR 85 y el PR 90 de la Ruta 5304 hay un retiro catastral importante encontrando que los predios existentes no conlindan entre si, sino que hay un retiro vial importante en promedio de 20 a 40 metros.

Se identificaron los predios que fueron comprados por el Invias, ya se cuenta con la informacion catastral de Capitanejo y Cerrito, se continua alimentando la base de datos.

La Interventoria agradece la disponibilidad prestada por parte del Contratista para despejar todas las dudas sobre el tema predial. Reitera el tema expresado sobre la sábana predial sea lo mas completa posible pero que sea una sola, con todos los parámetros de entendimiento; areas de afectacion,propietarios, estados de los predios.

2. Componente Social:

Personal Contratado hasta el dia 27 de Mayo de 2021; 92 trabajadores,35 Mano de obra no calificada,del cual el 100% corresponde al area de influencia directa del proyecto, 4 de Capitanejo, 3 de Concepción, 2 de Enciso, 13 de Málaga y 13 de San Jose de Miranda, de los cuales hay 16 mujeres contratadas equivalentes al 17% de trabajadores. 19 trabajadores Administrativos y 73 operativos incluyendo los 35 de mano de obra no calificada.

Las reuniones de socialización en los Municipios de Tutazá y Belén se realizarán de manera virtual; para el dia 02 de Junio a las 9:00 Am se realizara la reunion de socialización en el Municipio de Tutazá en las instalaciones de la Capilla con el apoyo de la Alcaldia Municipal para que la comunidad pueda conectrase y participar., asi mismo los Presidentes de las Juntas de Accion comunal de este sector.

Para el dia Jueves 03 de Junio se realizará la reunión de socialización en el Municipio de Belén con el apoyo del Secretario de Planeación.

El Contratista informa a la interventoria que se encuentran en proceso de elaboración de nuevos avisos de señalización del punto SAU, un poco mas grandes para la visibilidad según las recomendaciones brindadas, se estaran instalando nuevamente el dia Martes.

Las actas de vecindad que no se realizaron en esta semana, se estarán realizando en el Municipio del Cerrito cuando se inicien alli las obras.

El Contratista remite las 12 actas que se levantaron a la Interventoria para su Revisión con sus respectivos registros fotograficos.

La profesional Social de la Interventoria hace la aclaración que las reuniones de socialización del proyecto se realizarán de forma virtual debido a la indicación brindada por la Gestora Social del Invias.

La Interventoria hace entrega de las actas de vecindad radicadas por el Contratista con su visto bueno para entrega a los propietarios, dejando la recomendación de que al momento de hacer la entrega de la copia esta este soportada con un oficio para evidencia de dicha gestión .

Se encuentra en revisión el documento PAGA entregado por el contratista, al finalizar la revisión se enviarán las observaciones por parte de la Interventoria.

La Interventoria solicita información sobre una peticion por parte de la alcaldia de capitanejo la cual solicita tener en cuenta la incorporación de mano de obra de este Municipio, a la cual el Contratista informa que se esta articulando con el Sena y Comfenalco para realizar convocatorias para inscripcion de hojas de vida por parte de la comunidad.

3. Componente Ambiental: La interventoria se encuentra en la revision del documento PAGA, y dado que es un documento extenso, se espera que para el dia martes o miercoles presentar las observaciones pertinentes en cada tema, se encuentra pendiente por parte del Contratista la entrega de las evidencias de los cronogramas ambientales entregados, de igual manera se radica una solicitud por falencias presentadas en la parte ambientales entre ellas se encontró desorden en la carpa,manejo inadecuado de los puntos ecologicos, mantenimiento de maquinaria en obra presentando derrames, se reitera nuevamente por parte de la Interventoria al Contratista la compra del Kit de derrames para instalarlo y hacerlo efectivo.

El contratista hace entrega de vales para revision por parte de la Interventoria, se espera la entrega del Informe del mes de Mayo para revision y aprobacion.

El Contratista radica mediante correo electronico el permiso de Trituradora Paz del Rio para revision de emisiones.

Queda a la espera la visita a la trituradora Paz del Rio.

La Interventoria reitera el cumplimiento a las falencias encontradas en la carpa sobre todo al orden y aseo de la misma.

Se sugiere elaborar con 1 dia de anticipacion el acta de apertura de frente, esto respecto a los frentes de obra que duran 24 horas.

Se remite por parte de la Interventoria solicitud de la comunidad referente a la poda de arboles en un sector que hay una curva, para mejorar visibilidad

Escaneado con CamScanner

4. Componente SST: El dia Viernes 21 de Mayo se realiza la señalizacion de los puntos criticos de la Ruta 5503 desde PR55 al PR100,quedando pendiente los ultimos kilometros por señalizar.
Se realiza señalizacion en el sector del Cerrito Santander, quedando algunos puntos pendientes.
Se realiza observacion al Contratista por parte de la Interventoria sobre los puntos de encuentro y las rutas de evacuacion ya que no se evidencian en la obra.
Se presenta un caso positivo de Covid-19 en el PR 28, se solicita al Contratista tomar todas las medidas establecidas en el Protocolo de Bioseguridad.
El contratista informa que este personal fue aislado y se dio seguimiento al personal con el cual interactuo

5. Componente Técnico: Se viene adelantando la limpieza del tramo del PR4 AL PR28, limpiando un material que se encontraba en el eje de la cuneta. Se continua con la conformacin del terraplen en el PR28 de acuerdo a las consideraciones y observaciones realizadas por la Interventoria, se hizo la terminacion de los filtros laterales y los rellenos estructurales. Se realizan observaciones en cuanto a geotextil ,el cual el Contratista corrige.
Se vienen tomando las densidades de compactacion.
Se observa la necesidad de realizar el filtro longitudinal en la parte izquierda del terraplen, el cual esta pendiente por aprobacion de Interventoria.
Se continua con la conformacion de calzado en el PR 28, PR55, PR58, se continuara con la actividad en el paramo PR75+500 en adelante.
Se vienen adelantando recorridos de carácter tecnico, con el Ing Luis Maldonado, analizando la etapa predial y tecnica donde se proyectan intervenciones.
El Contratista procedera el dia Martes 01 de Junio , con la caracterizacion de estructuras en el tramo de Belen.
Se radica documento ante la Corporacion para permiso de ocupacion del cauce del Rio Chicamocha y Servita.
La Agencia nacional de mineria aun no ha dado respuesta sobre las licencias de areas que se solicitaron por parte del Contratista.
En la parte tecnica de la Interventona, se ha interactuado con el contratista en el PR 28 el terraplen , se hacen observaciones en cuanto a los espesores con los que se esta llevando a cabo el Terraplen y estos fueron Subsanadas por el Contratista en su momento.
El Contratista envia metodologia sobre la auscultacion de la señalizacion horizontal realizada en todo el corredor con un presupuesto bastante amplio, se requiere enviar un planemaiento mas estrategico y sea concertada, con el fin de optimizar los recursos, aquellos tramos que se evalue que tienen la necesidad de pintar sean concretados entre el Contratista y la Interventoria. Queda pendiente cuadrar el recorrido para ouscultacion conjunta
La Interventona recomienda realizar un mantenimiento al sector del paramo, cuando este cerca la realizacion de los trabajos de pavimentacion,teniendo en cuenta el factor climatico para no causar afectaciones mas adelante en la via.
Se esta dando cumplimiento a las programaciones semanales, sin embargo este documento no establece los trabajos a realizar de manera clara y cronologica cronogramas enviados por el Contratista a la Interventoria, se reitera la necesidad de detallar un poco mas esas programaciones, ya que se ha dado el caso que se llega a un sitio donde hay una programacion y no se encuentra ninguna labor, la idea es coordinar mejor para evitar desplazamientos innecesarios del personal de Interventoria. El Contratista se compromete a subsanar esta falencia presentada.
Se continua con los trabajos de topografia en el Sector del Paramo.
El Ing Oscar Prada,reitera la importancia del cumplimiento de los compromisos contractuales por parte del Contratista.
La Interventona solicita la aprobacion del Plan de Obra para dar continuidad al Contrato, enviado a la territorial y a la gestora Diana Perez el 5 de abril
Se hace la consulta ante los Gestores del Invías sobre la necesidad de Incluir en el Contrato un Profesional en Sostenibilidad, el Contratista enviara la hoja del vida del Profesional.
El Ing Oscar Patiño, solicita la realizacion de un informe ejecutivo para tener mas información de las actividades que se estan ejecutando, un informe un poco mas resumido sobre el avance del Proyecto.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	4	DE	4

FECHA: 28 (Día) 07 (Mes) 2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 04 (Dia) 06 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Dony Smith Coro Jimenez	
Elly Mauricio Martinez	
Fabian Enrique Ladino Camargo.	
Wilson Fernando Portilla C.	
Nestor A. Bustos P.	
Cesar A. Higuera P.	
Luis Armando Maldonado	Luis Armando M.
Blas Barrero Camargo	
Nestor Camacho	
Eliana Mallaguin Ramirez	Eliana Mallaguin R.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

4.15 ACTA DE REUNIÓN

Durante el periodo comprendido del 01 al 31 de mayo de 2021, no se realizaron actas de reuniones.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–14–FR–2

4.16 INFORME SEMANAL

Los informes semanales se presentan en el ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	6	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORIA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

TRAMO Y/O SECTOR(S): Duitama - Puente Palmera Ruta 5503 - Puente Palmera - Presidente Ruta 5504 - Presidente - Pamplona Ruta 5505

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TÉCNICA GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 8 del 30/04/2021 al 6/05/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: OSCAR SAITH PRADA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

FECHA DE INICIO: 17/03/2021

KM A MEJORAR: 279 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 26 No. PUENTES: OTROS: ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO ISLA SANTANDER			INTERVENTOR:	CONSORCIO SAIN		
INTEGRANTES:	ISMOCOL S.A (50%) - LATINCO S.A (50%)			INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A - SAITEC SUCURSAL EN COLOMBIA - INGENCON		
CONTRATO No.	1684 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 153.011.879.099,00	CONTRATO No.	1912 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 7.199.841.492,00
PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	50 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 153.011.879.099,00	PLAZO ACUMULADO:	50 DÍAS	VALOR ACUMULADO:	$ 7.199.841.492,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
RECURSOS POR VIGENCIA	66.611.879.099.00	$ 86.400.000.000	$ -	$ -
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 144.844.784.112,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 689.230.806,39
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 125.000.000,00

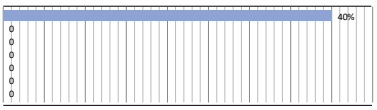
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

III. AVANCE FISICO

		ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2%	3%	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	40%	40%	40%	40%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:		1		1
Motoniveladoras:		1		1
Retrocargadores:		1		1
Vibrocompactadores:		1		1
Volquetas:		3		3
Otros: Finisher, Highster, Carrotanque Irrigador		1		1

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

TRAMO Y/O SECTOR 1:DUITAMA - PALMERA: EL CONTRATISTA CONTINUA TRABAJOS FISICOS DE OBRA CON LA INTERVENCION DE LA VIA RUTA 5503 EN PR133+0050 AL PR133+0850 CON ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN Y COMPACTACIOÓN DE LA CALZADA

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALMERA - PRESIDENTE: EL CONTRATISTA CONTINUA TRABAJOS FISICOS DE OBRA CON LA INTERVENCION DEL SITIO CRITICO 10 LOCALIZADO ENTRE EL PR9+0298 - PR9+0890 DE LA RUTA 5504 DE LA VIA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE. CONSTRUCCION DE FILTRO FRANCES DESDE EL PR10 A MAYORES

TRAMO Y/O SECTOR 3: PRESIDENTE - PAMPLONA: HASTA LA FECHA DE CORTE DE ESTE INFORME SEMANAL, EL CONTRATISTA NO HA DESARROLLADO ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EN EL TRAMO, SE ENCUENTRA EN LA ETAPA PRECONTRACTUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PR 14 + 0500 RUTA 5504	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES:

➢ **COMPONENTE AMBIENTAL:**
- El día 30 de abril en oficinas del Consorcio Isla Santander, en el municipio de Málaga, se realiza el comité No. 5 donde asis tieron los profesionales de cada área, allí se trataron cada uno de los componentes que hacen cargo del objeto del proyecto. Para dicho comité se adelanta su respectiva acta, la cual es firmada por todos los profesionales.
- El día 4 de mayo se lleva a cabo la reunión de socialización de inicio den el municipio de Cpitanejo, Santander donde asistıeron los profesionales social, predial, ambiental, director de obra y de interventoría.
- Se realiza entrega de documentos de gestión ambiental, bajo el radicado 17690, donde se anexa documentación de los permisos ambientales de baños portátiles (BAMOCOL), manejo de residuos solidos y acta de permisos para uso de baños domiciliarios.
- El contratista radica con el oficio 17689 el cronograma de actividades semanal del componente ambiental.
- El día 5 de abril se realiza la segunda solicitacion de inicio de obra en el municipio de Enciso, Santander.
- La interventoría radica ante el contratista el incumplimiento a protección y señalización a material sobrante de excavación, bajo el radicado 2021-447-IDP1333.
- Se envía de forma magnética la solicitud de concesión de aguas superficiales, ante la CAS bajo el radicado 80.30.07282.2021, de la planta vega seca y el volcán de los municipios de Enciso y Cerrito Santander.
- Se lleva acabo la tercer socialización de inicio en el municipio de San José de Miranda en la alcaldía municipal.
- Se realiza en informe mensual del mes de abril, correspondeinteal componente ambiental.

➢ **COMPONENTE SST**
- El día 30 de abril mediante oficio No. 17662, el contratista radica salvedad de observaciones de SST presentadas por la inter ventoría al informe del contratista correspondiente al mes de marzo.
- El día lunes 3 de mayo se realiza la instalación de los punto de lavado de manos y de los baños portátiles en el frente de ob ra, dando cumplimiento a lo establecido el día 30 de abril.
- El día 4 de abrirse se realizan observaciones al contratista acerca de las falencias presentadas en el protocolo de biosegur idad adelantado en la socialización de inicio en el municipio de Capitanejo, Santander.
- El día 4 de abril el contratista radica ante la interventoría documentación del personal correspondiente del 18 al 30 de abri l, bajo el radicado 17684.
- El contratista radica con el oficio 17689 el cronograma de actividades semanal del componente SST.
- El día 5 de mayo se realiza revisión a la documentación del personal del contratista ingresado del 18 al 30 de abril, para posteriormente dar aprobación bajo radicado 2021-447-IDP-1349.
- Se realiza en informe mensual del mes de abril, correspondeinteal componente ambiental.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACIÓN

OBSERVACIONES:

Hasta la fecha no se evidencia la entrega por parte del contratista del plan de adaptación de la guía ambiental (PAGA).

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSE:RVACIONES:

NO SE CUENTA AUN CON UNA INFORMACION COMPILADA DE LA POSIBLE GESTION PREDIAL EN EL TRAMO. sE EVALUA LA SABANA PREDIAL ENTREGADA POR EL INVIAS

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 92
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 57
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 35

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PR 14+700 Planta Vega Sega, vereda El Juncal del municipio de Enciso (Santander)

OBSERVACIONES: Actualmente esta pendiente la entrega del Documento PAGA. El dia 7 de mayo se verificará la instalación y adecuación del Punto SAU.

OTROS : ____

OBSERVACIONES:

El día lunes 3 de mayo se realizó visita al punto SAU ubicado en el PR 14+700 Planta Vega Sega, vereda El Juncal del municipio de Enciso (Santander), con el fin de verificar las condiciones requeridas por la guía ambiental.
El martes 4 de mayo se iniciaron las reuniones de socialización de inicio del proyecto en el municipio de Capitanejo – Santander la cual se llevo a cabo en las instalaciones de la alcaldía municipal con la participación del alcalde municipal, personero, secretario de planeación, presidente de junta de acción comunal de la vereda Montecillo, Gestores del INVIAS y representantes de la territorial Santander.
Se verifica si el contratista ya instalo la señalización del punto SAU, la cual aún no ha sido instalada.
Se verifican las instalaciones del salón que se realizará la reunión de enciso por solicitud de la gestora del INVIAS encargada de la parte de bioseguridad con el fin de dar cumplimiento al protocolo.
El día 5 de mayo se realizó la segunda reunión de socialización de inicio en las instalaciones de la biblioteca municipal contando con la participación de: Personería, secretaria de Planeación y gobierno, concejal y vicepresidente de la junta de acción comunal de la vereda quebra de vera, Gestores del INVIAS y representantes de la territorial Santander.
Se realizo acompañamiento al contratista en la realización de dos actas de vecindad de inicio en el Pr 28.
El día 6 de mayo se realizó la tercera reunión de socialización en el municipio de San José de Miranda contando con la participación del alcalde municipal, personería, secretario de planeación, concejal, presidente de junta de acción comunal de la vereda ubicada en el Pr 28, representante de la veeduría y comunidad, Gestores del INVIAS y representantes de la territorial Santander.
Se reviso el informe mensual de la gestión social del mes de abril por parte del consorcio Isla Santander, sin encontrar observaciones por lo que se aprueba el informe.
Se realizo el informe mensual y semanal de la gestión social de la Interventoría.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EL CONSTRUCTOR INICIA ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE CALZADA DE LA VÍA EN LOS TRAMOS PR5+0400 AL PR5+0973 Y PR7+0746 AL PR8+0010 DE LA RUTA 5504. CONSORCIO ISLA SANTANDER AVANZA CON LA INTERVENCIÓN DEL PUNTO CRÍTICO 10 DE LA RUTA 5504. SE REALIZÓ RECORRIDO DE LA VÍA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE RUTA 5503 POR PARTE DE INTERVENTORÍA EJECUTANDO EL PROCESO DE AUSCULTACIÓN DEL PAVIMENTO. EL CONTRATISTA ADELANTA CONTRATACIÓN DE PERSONAL, PROSIGUE CON LA CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE UNA ZONA INDUSTRIAL EN LA FINCA VEGA SECA DE LA VEREDA EL SAUCITO DEL MUNICIPIO DE ENCISO. SE ADELANTARON TRABAJOS DE LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS EN LA VÍA RUTA 5504 SECTOR PARAMO DEL ALMORZADERO Y TOMA DE MUESTRAS PARA DETERMINAR LA CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES Y CAPACIDAD PORTANTE DE LOS SUELOS EN EL PR 28 DE LA RUTA 5504 SE EJECUTARÁ LAS ACTIVIDADES DE LIMPIEZA Y DESMONTE.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

AUSCULTACIÓN DEL PAVIMENTO DE LA RUTA 5503 INICIANDO EN EL PR041+0000 PARA LO CUAL SE LLEVARÁ A CABO RECORRIDO CONJUNTO DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA. VISITA TÉCNICA CONJUNTA PARA CONTINUAR CON LA IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DONDE SE REQUERIRÁ DE OBRAS MENORES PAR EL MEJORAMIENTO DE LA SERVICIALIDAD DE LA VÍA AL IGUALQUE LA INTERFICACIÓN Y REVISIÓN DE SEÑALIZACIÓN INSTALADA.
CONSORCIO ISLA SANTANDER CONTINUARÁ CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA ZONA INDUSTRIAL EN LA FINCA VEGA SECA PR014+0500 DE LA VEREDA EL SAUCITO DEL MUNICIPIO DE ENCISO, ASÍ COMO CON LOS TRABAJOS DE TRITURACIÓN DE MATERIALES QUE SERÁN USADOS COMO AGREGADOS DE LOS PAVIMENTOS Y CON LOS LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS PARA AVANZAR EN LO CORRESPONDIENTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

EJECUCIONES POR KM

PUNTOS DE REFERENCIA

RUTA 5503	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	134
RUTA 5504	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	102						
RUTA 5505	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	69													

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN REALIZAN EL PROCESO DE AUSCULTACION DEL PAVIMENTO IDENTIFICANDO LA SEVERIDAD DE AFECTACIÓN EN LA VIA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE RUTA 5503, PR000+0300.



VÍA CÓDIGO 5504

CONTRATISTA CONSORCIO ISLA SANTANDER PROSIGUE EN LA EJECUCION DE LA ETAPA CONSTRUCTIVA DE LAS INSTALACIONES DEL LABORATORIO Y ZONA INDUSTRIAL EN LA FINCA VEGA SECA DEL MUNICIPIO DE ENCISO SANTANDER EN LA VIA RUTA 5504 PR14+0500. CON EL SEGUIMIENTO DE INTERVENTORIA.



VÍA CÓDIGO 5504

EL CONTRATISTA CONSORCIO ISLA SANTANDER EJECUTA EL PROCESO DE TRITURACIÓN DEL MATERIAL PIEDRA DE RIO CON UNA TRITURADORA INSTALADA EN LA ZONA INDUSTRIAL FINCA VEGA SECA DEL MUNICIPIO DE ENCISO SANTANDER EN LA VIA RUTA 5504 PR14+0500.



VÍA CÓDIGO 5504

CONSTRUCCION DE FILTRO FRANCES PR 10 A MAYORES. SE HACE RECOMENDACIÓN AL CONTRATISTA RESPECTO AL LA DISPOSICION DEL MATERIAL EXCAVADO.



VÍA CÓDIGO 5504

PROCESO ADELANTADO POR EL CONTRATISTA PARA LA DEMOLICION DE ROCA ENCONTRADA EN LA EXCAVACION PARA FILTRO. SE EVALUA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA EL PORCENTAJE DE INCIDENCIA DE ESTA CLASE DE MATERIAL.



VÍA CÓDIGO 5504

LEVANTAMIENTO Y TRASADO DE ALINEAMIENTO GEOMETRICO EN EL PR 28, LO CUAL PERMITIRA UN TRASADO MAS LINEAL DE LA VIA .



VÍA CÓDIGO 5504

DESCAPOTE COBERTURA VEGETAL FRENTE DE OBRA PR 28 MUNICIPIO DE SAN JOSE DE MIRANDA



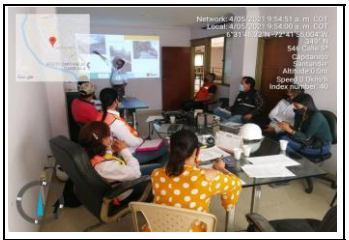
VÍA CÓDIGO 5504

VERIFICACION DESDE LAS AREAS SOCIAL - AMBIENTAL Y SST, DE LOS PROTOCOLOS DE SEÑALIZACION, SEGURIDAD INDUSTRIAL DEL PERSONAL DE OBRA Y BIOSEGURIDAD POR PARTE DE LA INTERVENTORIA



VÍA CÓDIGO 5504

PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD ADOPTADO POR EL CONTRATISTA PARA INGRESO A LAS SOCIALIZACIONES LLEVADAS A CABO EN EL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTOSOCIALIZACION MUNICIPIO DE SAN JOSE DE MIRANDA



VÍA CÓDIGO 5504

SOCIALIZACION MUNICIPIO DE CAPITANEJO. MAYO 4 DE 2021



VÍA CÓDIGO 5504

SOCIALIZACION MUNICIPIO DE ENCISO. MAYO 5 DE 2021



VÍA CÓDIGO 5504

SOCIALIZACION MUNICIPIO DE SAN JOSE DE MIRANDA. MAYO 6 DE 2021

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

INTERVENTORÍA NUEVAMENTE SOLICITA A CONSTRUCTOR ISLA SANTANDER EJECUTAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO A LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LAS EMERGENCIAS QUE SE PUEDAN PRESENTAR EN LA VÍA, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y OPERACIÓN DE LOS USUARIOS.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Firmado Digitalmente

CESAR AUGUSTO HIGUERA P.

Director de Interventoria

CONSORIO SAIN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 14 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORIA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

TRAMO Y/O SECTOR(S): Duitama - Puente Palmera Ruta 5503 - Puente Palmera - Presidente Ruta 5504 - Presidente - Pamplona Ruta 5505

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TÉCNICA GRANDES PROYECTOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 9 del 07/05/2021 al 13/05/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES — FECHA DE INICIO: 17/03/2021

KM A MEJORAR: 279 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 26 — No. PUENTES: — OTROS: ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO ISLA SANTANDER		
INTEGRANTES:	ISMOCOL S.A (50%) - LATINCO S.A (50%)		
CONTRATO No.	1684 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 153,011,879,099.00
PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	57 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 153,011,879,099.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO SAIN		
INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A - SAITEC SUCURSAL EN COLOMBIA - INGENCON		
CONTRATO No.	1912 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 7,199,841,492.00
PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	57 DÍAS	VALOR ACUMULADO:	$ 7,199,841,492.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024
RECURSOS POR VIGENCIA	66.611.879.099.00	$ 86,400,000,000	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 115,462,000.00	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 144,844,784,112.00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 158,995,000.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 115,462,000.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0.08%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 115,462,000.00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 188,558,027.00

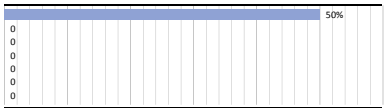
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: mar-21
VALOR FACTURA: $ 116,795,172.65 FECHA FACTURA: 14/05/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 188,558,027.00

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	ACUMULADO PROYECTO 2%	3%	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	50%	50%	50%	50%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):				
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				1
Planta de trituración:		X		1
Motoniveladoras:		X		1
Retrocargadores:		X		1
Vibrocompactadores:		X		1
Volquetas:		X		3
Otros: Finisher, Highster, Carrotanque Irrigador				1

TRAMO Y/O SECTOR 1:DUITAMA - PALMERA: EL CONTRATISTA ADELANTA ACTIVIDADES PARA GENERAR BASE CARTOGRAFICA DE LOS PREDIOS INDENTIFICADOS EN LOS PR97+400, PR127+400,PR132+300 Y PR133+400 Y REALIZA RECORRIDO A PUNTOS CRITICOS E INSPECCIÓN A SEÑALIZACIÓN.

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALMERA - PRESIDENTE: EL CONTRATISTA CONTINUA TRABAJOS FISICOS DE OBRA CON LA INTERVENCION DEL SITIO CRITICO 10 LOCALIZADO ENTRE EL PR9+0298 - PR9+0890 DE LA RUTA 5504 DE LA VIA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE, INSTALACION DE FILTROS PARA TERRAPLEN EN EL PR 27+898, REMOSION DE DERUMBE PR 44+500 SECTOR LA ARENERA.

TRAMO Y/O SECTOR 3: PRESIDENTE - PAMPLONA: HASTA LA FECHA DE CORTE DE ESTE INFORME SEMANAL, EL CONTRATISTA NO HA DESARROLLADO ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EN EL TRAMO, SE ENCUENTRA EN LA ETAPA PRECONTRACTUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PR 14 + 0500 RUTA 5504	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:
- El día 7 de mayo se identifican derrumbes producto de las constantes lluvias presentadas en los últimos días, el contratista desplaza maquinaria los lugares afectado para retirar material, la interventoría solicita al contratista el manejo que se le va a dar a dicho material.
- El día 7 de de mayo se realiza las observaciones del informe ambiental y SST del mes de abril presentado por el contratista. El día 7 de mayo se reajusta el informe ambiental y SST de interventoría teniendo en cuenta lo planteado en el informe del contratista.
- El día 8 de mayo se realiza recorrido con el director de obra con el objetó de mirar el punto critico del PR 7 , donde se esta presentando SOCAVACIÓN PATA DEL MURO EN PIEDRA PEGADA, en este punto posiblemente se debe adelantar permiso de ocupación de cauce , el cual el contratista que hará dicha solicitud ante la CAS, aclarando que se debe realizar al ocupación de cauce por Emergencia.
- El día 10 de mayo se radica de forma magnética las observaciones al informe de abril entregado por el contratista (Esto se realizo para los componentes ambiental y SST) bajo el radicado 2021-447-IDP-1405.
- Mediante el oficio 17740, el contratista realiza la entrega a la respuesta del oficio de interventoría No. 2021-447-IDP-1333 del 5 de mayo "Incumplimiento a protección y señalización de material sobrante de excavación", manifiesta que por bloqueos que se están presentando tienen problemas para adquirir insumos para atender dichas observaciones.
- El día 11 de mayo se produce derrumbe en el PR 44+644 de la Ruta 5504, el contratista informa que tomara las medidas y que reportara para donde se llevara dicho material.
- El contratista hace entrega de oficio 177334 por medio del cual radica los documentos del personal ingresado del 3 al 8 de mayo, la interventoría da revisión y posteriormente aprobación.
- El día 12 de mayo el contratista mediante oficio 17782 radica los documentos de la planta trituradora de materiales de construcción LA PALMER, dentro de los cuales se adjunta la resolución No. 0197 del 30 de enero de 2017y el certificación de la agencia nacional de minas.
- En recorrido de campo se evidencia falencias en los baños, los cuales se le solicita al contratista sean atendidas.
- El día 13 de abril se radica ate el contratista mediante oficio 2021-447-IDP-1483, sugerencia ante la documentación presentada de las fuentes de materiales" PLANTA DE TRITURACIÓN YESOS DE CAPITANEJO TRITURADOS S.A.S.", "TRITURADORA LA PALMERA" y "TRITURADOS PAZ DEL RÍO".
- Mediante oficio 2021-447-IDP-1482 se da aprobación a la documentación presentada por el contratista del personal ingresado del 3 al 8 de mayo.
- Se lleva a cabo el comité No 7 en instalaciones de la planta Vega Seca, donde se programa visita con acompañamiento de la Corporación a los puntos críticos del PR 7 RUTA 5504 Y PR 133 RUTA 5503, para adelantar permiso de ocupación de cauce por emergencia.
- Hasta la fecha no se evidencia la entrega por parte del contratista de la documentación ambiental (Programa de adaptación de la guía ambiental - PAGA), por lo que no se ha podido llevar a cabo la revisión y supervisión de las licencias y permisos ambientales.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN ELABORACIÓN

OBSERVACIONES:

Hasta la fecha no se evidencia la entrega por parte del contratista del plan de adaptación de la guía ambiental (PAGA).

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 109
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 79
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUAR: PR 14+700 Planta Vega Sega, vereda El Juncal del municipio de Enciso (Santander)

OBSERVACIONES: Esta pendiente la entrego por parte del contratista del documento PAGA para el día 14 de mayo de 2021, para revisióny aprobación por parte de la interventoría.

OTROS:

El día 7 de mayo las actividades desarrolladas fueron: Se actualizo el consolidado de manifestaciones ciudadanas presentadas por la administración vial y la territorial Santander.
Reunión de comité No 6 Se asistió al comité donde se informo el estado actual de la gestión social, donde se solicitó la instalación del punto satélite correspondiente a las obras del PR28.
Se organizo el registro fotográfico de la gestión social según recorrido de obra.
Se instalo por parte del contratista el primer punto Satélite en la alcaldía municipal de SAN José de Miranda el cual contra de un buzón de sugerencias y una cartelera informativa.
El día 8 de mayo se recibe por parte del contratista el cronograma de las actividades del área social, ambiental. Obra, SST y predial correspondiente a la segunda semana de mayo de 2021 con comunicado No 17718.
Dia 10 de mayo se proyecto comunicado dando respuesta a los comunicados remitidos por la administración vial
El día 11 de mayo, Se actualizo el consolidado de PQRS con la respuesta proyectada al peticionario.
Se recibió por parte del contratista comunicado las invitaciones a la Socialización de inicio del proyecto en el municipio de Belén (Boyacá) para el día 14 de mayo a las 10 de la mañana y en el municipio de Tutaza (Boyacá) a las 2 de la tarde según oficio No 17747.
El día 12 se envía recordatorio al gestor técnico del INVIAS, a los gestores de la SMA y Territorial Santander sobre las socializaciones de inicio que se realizarán el día 14 de mayo en el municipio de Belén (Boyacá) y Tutaza (Boyacá).
El día 13 se asistió al comité de obra No 7, donde se realizó las siguientes observaciones en el Área Social: Se solicito dar alcance a los comunicados enviadas al ICANH y al ministerio del interior con respecto al concepto de zonas de interés arqueológico y determinación de procedencia y oportunidad de la consulta previa las cuales fueron enviadas el día 24 de marzo y a la fecha no se tiene respuesta.
Fecha de entrega de las actas de vecindad a la interventoría, donde el contratista se comprometió hacer entrega el día 20 de mayo de 2021.
Se solicitó al contratista que una vez tenga las fechas de la programación de las reuniones de socialización se informara con antelación a la interventoría con el fin de aprobar dichas rechas.
Se solicitó a la profesional social del contratista ir conformando el Comité de participación comunitaria con las personas interesadas en la reunión de socialización que se han realizado con el fin de iniciar con la programación de las reuniones.
Se hace la observación que el punto SAU se encuentra instalado provisionalmente en el sitio y se solicita una vez mas se realice la señalización correspondiente para que la comunidad pueda identificar a donde se debe dirigir, también se les corrobora la importancia que el sendero hacia la oficina esté libre de vehículos.
Se envía respuesta al oficio 17703- Entrega informe mensual periodo 01 abril 2021 a 30 de abril de 2021, donde se da aprobación del informe de la gestión social.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EL CONSTRUCTOR ELABORA BASE CARTOGRAFICA DE LOS PREDIOS IDENTIFICADOS Y/O REQUERIDOS EN LA RUTA 5503, TAMBIEN SE REALIZA RECORRIDO A PUNTOS CRÍTICOS E INSPECCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN VIAL. SE REALIZO LA REVISION EN CONJUNTO INTERVENTORIA Y CONTRATISTA DEL TRAMO PR 76+220 - PR76+621 PRIMERA VENTANA PARA DETERMINAR INICIOS DE TRABAJOS. SE ADELANTARON ACTIVIDADES DE INSTALACION DE FILTROS LATERALES DE BOX EN EL PR28 RUTA 5504, SE CONTINUO CON EL MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE EN EL PR 9+651 - PR 9+891. SE REALIZA ACTIVIDADES DE REMOSION DE DERRUMBRES EN EL PR 44+500 DICHAS ACTIVIDADES SE VIERON AFECTADAS POR CIERRES VIALES POR MOTIVOS DE MANIFESTACIONES.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONSORCIO ISLA SANTANDER EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON REPRESENTANTES DEL INVIAS E INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN REALIZARÁN SOCIALIZACIÓN DE INICIO DEL CONTRATO 1684 DE 2020 CON LA COMUNIDAD Y AUTORIDADES LOCALES EN LOS MUNICIPIOS DE TUTAZÁ Y BELÉN Y SE CONTUNUARÁ CON RECORRIDO E INSPECCIÓN A PUNTOS CRÍTICOS DE LA RUTA 5503, CONTINUACION DE FILTROS PARALELOS A LAS ESTRUCTURAS DE DRENAJE PR28. CONFORMACION MATERIAL DE TERRAPLEN PR 28. TOPOGRAFIA DE DETALLE EN EL SECTOR EL PARAMO.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____

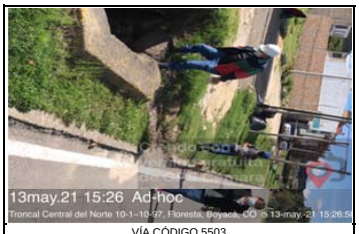
EJECUCIONES POR KM

PUNTOS DE REFERENCIA

RUTA 5503	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	134
RUTA 5504	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	102						
RUTA 5505	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	69													

El esquema gráfico será definido por el Interventor [illegible]

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN REALIZAN EL PROCESO DE AUSCULTACION A OBRAS DE DRENAJE EN EL PR11+500 DE LA RUTA 5503.



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN EJECUTAN EL PROCESO DE AUSCULTACION DEL PAVIMENTO IDENTIFICANDO LA SEVERIDAD DE AFECTACIÓN EN LA VIA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE RUTA 5503, PR14+340.



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN EJECUTAN EL PROCESO DE AUSCULTACION DEL PAVIMENTO IDENTIFICANDO LA SEVERIDAD DE AFECTACIÓN EN LA VIA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE RUTA 5503, PR14+380 JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO LA FLORESTA.



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN REALIZA AUSCULTACION DEL PAVIMENTO IDENTIFICANDO LA SEVERIDAD DE AFECTACIÓN EN LA VIA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE RUTA 5503, PR11+500.



VÍA CÓDIGO 5504

DERRUMBES PRODUCTO DE LAS CONSTANTES LLUVIAS, EL CONTRATISTA DESPLAZA MAQUINARIA PARA RETIRAR MATERIAL, LA INTERVENTORÍA SOLICITA AL CONTRATISTA EL MANEJO QUE SE LEVA A DAR A DICHO MATERIAL.



VÍA CÓDIGO 5504

SOCAVACIÓN PATA DEL MURO EN PIEDRA PEGADA (PR 7), EN ESTE PUNTO POSIBLEMENTE SE DEBE ADELANTAR PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE, EL CUAL EL CONTRATISTA QUE HARÁ DICHA SOLICITUD ANTE LA CAS, ACLARANDO QUE SE DEBE REALIZAR AL OCUPACIÓN DE CAUCE POR EMERGENCIA



VÍA CÓDIGO 5504

SEÑALIZACIÓN FRENTE DE OBRA PR 12, LA INTERVENTORÍA SOLICITA SE CUBRA EN SU TOTALIDAD EL FRENTE DE OBRA CON LA SEÑALIZACIÓN QUE REQUIERE EL PMT



5504

INSTALACIÓN PUNTO SATELITE PARA LA OBRA PR28- ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN JOSE DE MIRANDA



5504

COMITÉ DE OBRA No 7 -PLANTA VEGA SEGA VEREDA EL JUNCAL MUNICIPIO DE ENCISO SDER



VÍA CÓDIGO 5504

DERRUMBE PR 44+500 SECTOR LA ARENERA, EL CONTRATISTA DESPLAZA MAQUINARIA PARA RETIRAR MATERIAL, LA INTERVENTORÍA SOLICITA AL CONTRATISTA EL MANEJO QUE SE LEVA A DAR A DICHO MATERIAL.



VÍA CÓDIGO 5503

INSTALACION DE FILTRO LATERAL BOX PR 28



VÍA CÓDIGO 5505

MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE PR9+0298 - PR9+0890

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

INTERVENTORÍA ACOMPAÑA Y SUPERVISA LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA EL CONTRATISTA Y SOLICITA EJECUTAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO A LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LAS EMERGENCIAS QUE SE PUEDAN PRESENTAR EN LA VÍA, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y OPERACIÓN DE LOS USUARIOS.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMADO DIGITALMENTE

CESAR A. HIGUERA P.
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Firmado Digitalmente
CESAR AUGUSTO HIGUERA P.
Director de Interventoria
CONSORIO SAIN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	21	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORIA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

TRAMO Y/O SECTOR(S): Duitama - Puente Palmera Ruta 5503 - Puente Palmera - Presidente Ruta 5504 - Presidente - Pamplona Ruta 5505

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TÉCNICA GRANDES PROYECTOS — DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 10 del 14/05/2021 al 20/05/2021
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES — FECHA DE INICIO: 17/03/2021

KM A MEJORAI 279 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: 26 — No. PUENTES: — OTROS: ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO ISLA SANTANDER			INTERVENTOR:	CONSORCIO SAIN		
INTEGRANTES:	ISMOCOL S.A (50%) - LATINCO S.A (50%)			INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A - SAITEC SUCURSAL EN COLOMBIA - INGENCON		
CONTRATO No.	1684 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 153.011.879.099,00	CONTRATO No.	1912 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 7.199.841.492,00
PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	64 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 153.011.879.099,00	PLAZO ACUMULADO:	64 DÍAS	VALOR ACUMULADO:	$ 7.199.841.492,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
RECURSOS POR VIGENCIA	66.611.879.099,00	$ 86.400.000.000	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 115.462.000,00	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 144.844.784.112,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 158.995.000,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 115.462.000,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,08%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 115.462.000,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 188.558.027,00

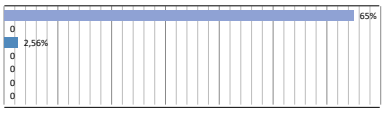
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: mar-21
VALOR FACTURA: $ 116.795.172,65 FECHA FACTURA: 14/05/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 188.558.027,00

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO			
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	65%	65%	65%	65%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):	0,60%	1,96%		2,56%
KM BASE/SUBBASE (Km)				
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				1
Planta de trituración:		1		1
Motoniveladoras:		1		1
Retrocargadores:		1		1
Vibrocompactadores:		2		2
Volquetas:		4		4
Otros: Finisher, Highster, Carrotanque Irrigador		1		1

TRAMO Y/O SECTOR 1:DUITAMA - PALMERA: EL CONTRATISTA EJECUTÓ ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN Y EVALUACIÓN VISUAL DEL PAVIMENTO DESDE PR41+0000 HASTA EL PR51+0940. RADICA ANTE INTERVENTORIA INFORME VI DE PAVIMENTOS LEVANTAMIENTO DE DAÑOS Y PROPUESTA DE INTERVENCIÓN DESDE EL PR27+0580 HASTA EL PR51+0940 RUTA 5503. VISITA TECNICA CONJUNTA CONSTRUCTOR E INTERVENTOR CON PERSONAL DE ESPECIALISTAS HIDRAULICOS A LOS PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS ENTRE EL PR132 Y PR134 DE LA RUTA 5503.

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALMERA - PRESIDENTE: SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES EN EL TERRAPLEN DEL 28, INSTALACION DE BASE EN EL PR 10, REMOSION DE DERRUMBES PRODUCIDOS POR LLUVIAS EN EL PR 44+500, PR 4+800, PR 6+050,SE HACE REVISION DEL SECTOR EL PARAMO ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

TRAMO Y/O SECTOR 3: PRESIDENTE - PAMPLONA: HASTA LA FECHA DE CORTE DE ESTE INFORME SEMANAL, EL CONTRATISTA NO HA DESARROLLADO ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EN EL TRAMO, SE ENCUENTRA EN LA ETAPA PRECONTRACTUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI ____ NO ____ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ____ NO ____

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	

OBSERVACIONES:

- El día 14 de mayo se dio revisión en los frentes de obra a los lineamientos ambientales y SST, en los cuales se evidencio que el contratista su bsano y acato las observación que se le ahan realizado.
- El día 15 de mayo se encuentran adelantando actividades para corregir fallos hallados entre el PR 9+651 y el PR 9+715, por b cual se evidencia llegada de material pétreo para instalación de la base granular, de igual forma se encuentra carro tanque r ealizando actividad de humectación de la vía.
- El día 18 de mayo se realiza visita a los puntos críticos localizado en el PR 133 de la Ruta 5503 y PR 7 de la Ruta 5504 en compañía de la corporación.
- El día 18 de mayo se adelanto socialización de inicio en el municipio de Cerrito (Santander), donde asistieron alcalde municpal, personero, líderes de vereda y profesionales del contratista y la interventoría.
- Se evidencia transporte de material proveniente de derrumbe ubicado en el PR 44 + 0500 al frente de obra ubicado en el PR 28de la ruta 5504.
- Se adelanta apaza reunión de seguimiento al protocolo de Bioseguridad por problemas de conexión por parte de la gestor de Invias.
- El día 18 de mayo el contratista realiza entrega de evidencias fotográficas de las actividades enunciadas en el cronograma de la semana del 10 al 15 de mayo, sin embargo se hace observaciones las cuales son atendidas por e contratista.
- El día 19 de mayo durante recorrido de campo se evidencio material sobrante sin señalización ni cubrimiento, de igual formase encontró maquinaria en mantenimiento sin control de derrames lo cual fue transmitido al contratista para que realizara lasrespectivas correcciones.
- El contratista realiza entrega de la subsanación del certificado de materiales de obra y vales faltantes bajo el oficio 17845
- El día 20 de mayo el contratista adelanta actividades de remoción de derrumbe en el PR 4 de la Ruta 5504, este material estasiendo transportado a la planta Vega Seca.
- La interventoría radica oficio 2021-447-IDP-1550 reiterando falencias en el control de vales de material que llega a los frentes de obra.
- Se evidencia llegada de material en el frente de obra ubicado en el PR 28, proveniente de derrumbe del PR 12, el contratistano realiza entrega de todos los vales, por lo cual se le sugiere al contratista tener un mejor manejo del mismo.
- Se radica mediante oficio 2021-447-IDP-1552 respuesta al oficio 17842, donde se especifica que el material de derrumbe y sobrante de excavación no solo ha sido dispuesto en el PR 12 si no en el Pr 28 y se sugiere que todo debe ser evidenciado en el in forme de mayo.
- El contratista radica el plan de adaptación de la guía ambiental V0. mediante oficio 17843.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN REVISIÓN

OBSERVACIONES:

El día 20 de mayo el contratista radica el plan de adaptación de la guía ambiental (PAGA) V0. mediante oficio 17843.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 120
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 85
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 35

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARI: PR 14+700 Planta Vega Sega, vereda El Juncal del municipio de Enciso (Santander)

OBSERVACIONES:

OTROS:

El dia 18 de mayo se envio recordatorio de la socialización de inicio en el municipio del Cerrito a los gestores del INVIAS y la Territorial Santander.
Se realizo se realizo socialización de inicio en el municipio del Cerrito Santander, donde participo los gestores del INVIAS, la Territorial Santander, Alcaldia municipal, Perosneria, Presidentes de Junta de Acción Comunal y comunidad en general. Se informo sobre las caracteristicas del proyecto, el alcance y el desarrollo de los programas establecidos en la Gia Ambiental.
El dia 19 de mayo se realizó comunicado con observaciones para las reuniones de socialización de inicio donde se solicito:
- Se debe dar cumplimiento con el horario establecido para las reuniones de las socializaciones, teniendo en cuenta que hay personas que entran puntual a la hora establecida y el administrador aún no se conecta para permitir el acceso.
- El personal del contratista encargado de la logística, debe llegar como mínimo una hora antes con el fin de resolver imprevistos e inconvenientes como los presentados el día de hoy con el equipo.
- Se solicita para las próximas reuniones que esté presente el Director de Obra y/o los profesionales de cada área encargada, con el fin de resolver las preguntas presentadas por la comunidad, teniendo en cuenta que el día de hoy en su mayoría quedaron inconclusas, lo que llevo a la comunidad a solicitar nuevamente una reunión con las personas encardadas de resolver las dudas.
El dia 20 de mayo se organiza en el sistema el registro fotográfico según carpeta y actividades.
Se recibe correo electrónico por parte del contratista donde anexan el texto de las cuñas radiales solicitando la aprobación por parte de la interventoría, dicho texto está en revisión.
Se eleva la consulta a la gestora Social del INVIAS sobre la programación de las reuniones que se aplazaron en los municipios de Belén y Tutaza, teniendo en cuenta que aun no se ha levantado el paro y los secretarios de planeación d estos municipios solicitaron que no se realizarán aun o se realizaran de manera virtual. La respuesta de la gestora es que se esperara a la semana que viene y se programaría para la primera semana del mes de junio 2021.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EL CONSTRUCTOR CONTINÚA CON EL PROCESO DE AUSCULTACIÓN Y EVALUACIÓN DEL PAVIMENTO DESDE EL PR41+0000 HASTA PR51+0940 CON EL FIN DE IDENTIFICAR DETERIOROS Y FALLAS, ASÍ COMO LA SEVERIDAD DE LAS MISMAS, SE REALIZA VISITA TECNICA CONJUNTA CONSTRUCTOR E INTERVENTOR CON PERSONAL DE ESPECIALISTAS HIDRAULICOS A LOS PUNTOS CRITICOS LOCALIZADOS ENTRE EL PR132 Y PR134 DE LA RUTA 5503. SE REALIZARON LAS ACTIVIDADES DE INSTALACION DE FILTROS DE COSTADO DE BOX EN EL TERRAPLEN DEL PR28, ADEMAS SE CONTINUA CON EL LLENO ESTRUCTURAL Y CONFORMACION DE TERREPLEN, EN EL PR 9+651 A PR9+890 SE REALIZA ACTIVIDADES DE INSTALACION DE BASE GRANULAR SE REALIZAN ENSAYOS DE DENSIDAD Y TOPOGRAFIA, SE PRESENTAN DIFERENTES DERRUMBES OCACIONADOS POR FUERTES LLUVIAS, PR 44+450 SECTOR ARENERA SE HACE REMOCION DE DERRUMBE CON TRASLADO DE MATERIAL AL PR 28, SE HACE EL LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL PUNTO PARA REVISION POR PARTE DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA, EN EL PR 4+800 SE HACE RETIRO DE MATERIAL SOBRE EL PUENTE PEÑA COLORADA 2 DEBIDO A QUE EL GALIVO DEL PUENTE NO PRESENTAN CONDICIONES OPTIMAS PARA PERMITIR EL ARRASTRE DE MATERIAL, SE REALIZO INSPECCION AL PR 7+500 POR PARTE DE FUNCIONARIOS DE LA CAS PARA EMITIR LOS PERMISOS PARA DESARROLLAR LAS ACTIVIDADES EN EL SECTOR, TAMBIEN SE REALIZO VISITA AL PR7+500 DE LOS ESPECIALISTAS HIDRAULICOS DE INTERVENTORIA Y CONTRATISTA

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONSORCIO ISLA SANTANDER REALIZARÁ SOCIALIZACIÓN CONJUNTA CON REPRESENTANTES DEL INVIAS E INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN DE INICIO DEL CONTRATO 1684 DE 2020 CON LA COMUNIDAD Y AUTORIDADES LOCALES EN LOS MUNICIPIOS DE TUTAZÁ Y BELÉN Y SE CONTUNUARÁ CON LA EVALUACIÓN DEL PAVIMENTO Y ELABORACIÓN DE PROPUESTA DE INTERVENCIÓN CON PRESUPUESTO AL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE PR27+580 A PR51+940. FILTROS PR 28 CONFORMACION DE LA CALZADA PR 28 Y SECTOR LA GOBERNACION, DEMARCACION HORIZONTAL RUTA 5503 DEPARTAMENTO DE BOYACA Y RUTA 5505 DEPARTAMENTO NORTE DE SANTANDER, ADECUACIONES PLANTA VEGA SECA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

EJECUCIONES POR KM

PUNTOS DE REFERENCIA

RUTA 5503	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	134
RUTA 5504	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	102						
RUTA 5505	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	69													

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO Y ESPECIALISTA HIDRAULICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN REALIZAN VISITA TECNICA INSPECCIONANDO EL TALUD SUPERIOR DONDE SE EVIDENCIA DETERIORO DEL PAVIMENTO DEBIDO A LA FILTRACION DE AGUAS EN PR79+0000 DE LA RUTA 5503 VIA TRONCAL DEL NORTE MUNICIPIO DE SUSACÓN BOYACÁ



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN EJECUTAN EL PROCESO DE VERIFICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN Y ESTADO DE LA MISMA EN PUNTO CRÍTICO DE PERDIDA DE BANCA EN LA VIA TRONCAL CENTRAL DEL NORTE RUTA 5503, PR133+000.



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO E HIDRAÚLICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN CONJUNTAMENTE CON EL PERSONAL TECNICO E HIDRAÚLICO DEL CONSTRUCTOR REALIZAN VISITA TECNICA PARA EVALUAR LA PERDIDA DE BANCA DE LA VIA Y LA SOCAVACION DEL RIO CHICAMOCHA EN PUNTO CRÍTICO PR133+0000 DE LA RUTA 5503



VÍA CÓDIGO 5504

ACTIVIDADES DE HUMECTACIÓN DE LA VÍA EN EL FRENTE DE OBRA UBICADO DEL PR 9+651 Y EL PR 9+715 DONDE SE ADELANTA INSTALACIÓN DE BASE GRANULAR



VÍA CÓDIGO 5504

VISITA DEL PUNTO CRITICO UBICADO EN EL PR 7 DE LA RUTA 5504 EN COMPAÑÍA DEL PERSONAL TÉCNICO DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA JUNTO CON LA CORPORACIÓN (CAS)



VÍA CÓDIGO 5504

ACTIVIDADES DE RETIRO DE MATERIAL DE DERRUMBE PRESENTADO EN EL PR 4+0800 DE LA RUTA 5504



VÍA CÓDIGO 5504

CUARTA SOCIALIZACIÓN DE INICIO REALIZADA EN EL MUNICIPIO DEL CERRITO- SANTANDER



VÍA CÓDIGO 5504

SOCIALIZACIÓN DE INICIO EN EL MUNICIPIO DEL CERRITO-SANTANDER DE MANERA PRESENCIAL CON LA PARTICIPACIÓN DEL ALCALDE, PRESIDENTE DEL CONCEJAL, CONCEJAL, RECTOR DE LA NORMAL, PRESIDETES DE JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL, REPRESENTANTE DE LOS TRANSPORTADORES E INTERVENTORÍA



VÍA CÓDIGO 5504

INSPECCION SECTOR EL PARAMO PR 87+500 RUTA 5504



VÍA CÓDIGO 5504

ENSAYO DE DENSIDAD EN CAMPO TERRAPLEN PR28



VÍA CÓDIGO 5504

PANORAMICA DEL ESTADO DE AVANCE DEL TERRAPLEN DEL PR28, EL CUAL SE VIENE EJECUTANDO SEGÚN DISEÑOS APROBADOS DE FASE 3.



REMOCION DE DERRUMBE PR 44+ 500 SECTOR LA ARENERA

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
INTERVENTORÍA REALIZA ACOMPAÑAMIENTO A LAS ACTIVIDADES QUE EJECUTE EL CONTRATISTA Y SOLICITA VERIFICAR CONTINUAMENTE EL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL , IGUALMENTE SE SOLICITA QUE LA SEÑALIZACIÓN CUMPLA CON EL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN VIAL. INTERVENTORIA VIENE HACIENDO SEGUIMIENTO AL PROCESO CONSTRUCTIVO DEL TERRAPLEN DEL PR28, POR LO CUAL SE LE HAN EFECTUADO OBSERVACIONES AL CONTRATISTA PARA QUE SU CONFORMACION SE EJECUTA EN CAPAS DE HASTA 40 CM.	Firmado Digitalmente CESAR AUGUSTO HIGUERA P. Director de Interventoria CONSORIO SAIN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	28	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: INTERVENTORIA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

TRAMO Y/O SECTOR(S): Duitama - Puente Palmera Ruta 5503 - Puente Palmera - Presidente Ruta 5504 - Presidente - Pamplona Ruta 5505

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TÉCNICA GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

SEMANA No.: 11 (Numeración consecutiva) del 21/05/2021 al 27/05/2021

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: DIANA MARCELA PEREZ LIZCANO

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

FECHA DE INICIO: 17/03/2021

KM A MEJORAR: 279 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: 26 No. PUENTES: OTROS: ATENCIÓN PUNTOS CRÍTICOS

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORIA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO ISLA SANTANDER			INTERVENTOR:	CONSORCIO SAIN		
INTEGRANTES:	ISMOCOL S.A (50%) - LATINCO S.A (50%)			INTEGRANTES:	INCOPLAN S.A - SAITEC SUCURSAL EN COLOMBIA - INGENCON		
CONTRATO No.	1684 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 153.011.879.099,00	CONTRATO No.	1912 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 7.199.841.492,00
PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	71 DIAS	VALOR ACUMULADO:	$ 153.011.879.099,00	PLAZO ACUMULADO:	71 DÍAS	VALOR ACUMULADO:	$ 7.199.841.492,00

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**	**2023**	**2024**
RECURSOS POR VIGENCIA	66.611.879.099.00	$ 86.400.000.000	$ -	$ -
EJECUTADO	$ 265.200.000,00	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	**$ 133.797.906.926,00**
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	**$ 633.868.698,00**
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	**$ 265.200.000,00**
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	**0,20%**
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 265.200.000,00**

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: **$ 165.000.000,00**

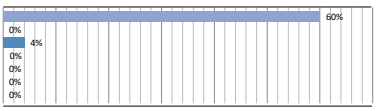
	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

III. AVANCE FISICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	ACUMULADO PROYECTO 2%	3%	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	60%	60%	60%	60%
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):				
KM MANTENIDOS (Km):		4%		4%
KM BASE/SUBBASE (Km)		0,08%		0%
KM PAVIMENTADOS (Km)				
PUENTES (Un)				
OTROS				



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	3	TOTAL
Planta de concreto asfáltico				
Planta de trituración:		1		1
Motoniveladoras:		1		1
Retrocargadores:		1		1
Vibrocompactadores:		2		2
Volquetas:		4		4
Otros: Finisher, Highster, Carrotanque Irrigador		1		1

TRAMO Y/O SECTOR 1:DUITAMA - PALMERA: EL CONTRATISTA REALIZA VERIFICACIÓN DE POSIBLES PREDIOS BALDÍOS EN PR97+400, PR127+400,PR132+300 Y PR133+400, ADELANTA DIAGNOSTICO JURÍDICO, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE TITULO Y ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL.

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALMERA - PRESIDENTE: EL CONTRATISTA REALIZA VERIFICACIÓN DE POSIBLES PREDIOS BALDÍOS, ADELANTA DIAGNOSTICO JURÍDICO, ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE TÍTULO Y ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL. TERRAPLEN DEL 28, REMOSION DE DERRUMBES,

TRAMO Y/O SECTOR 3: PRESIDENTE - PAMPLONA: HASTA LA FECHA DE CORTE DE ESTE INFORME SEMANAL, EL CONTRATISTA NO HA DESARROLLADO ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EN EL TRAMO, SE ENCUENTRA EN LA ETAPA PRECONTRACTUAL

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	PR 14 + 0500 RUTA 5504	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES:

- El día 21 de mayo en el frente de obra ubicado en el PR 27+855 a PR 28+075 se adelantan Actividades de construcción de Filtro Francés, lleno estructural y conformación de terraplén, donde se cumplen con todos los lineamientos ambientales.
- El día 21 de mayo en el frente de obra ubicado en el PR 9+651 a PR9+890.45 se adelantan actividades de Conformación de base g ranular, se evidencia llegada de material base granular, el contratista presenta los respectivos vale, se realizan actividades de humectación de la vía con carro tanque.
- El día 22 de mayo se realiza reunión interna con el contratista con el fin de revisar los vales semanales, informe ambiental de abril con la salvedad de observaciones, lineamientos para el informe mensual de mayo.
- El día 24 de mayo en visita de campo al frente de obra del PR 28 se encuentra desorden en la carpa y mala disposición de os r esiduos en el punto ecológico, se le hace la recomendación al contratista de la adecuación de la misma.
- El día 24 de mayo el contratista radica la documentación del personal ingresado del 18 al 22 de mayo, la interventoría da rev isión y posteriormente aprobación.
- El día 25 de mayo en el PR54+300 a PR 54+443 se da revisión al estado inicial del tramo para conformación de calzada existent e.
- El día 26 de mayo se oficia al contratista por falencias presentadas en obra en el componente ambiental y SST en temas como s eñalización de rutas de evacuación y punto de encuentro, además del orden en los frentes de obra y ausencia de KIT de derrame en los frente de obra.
- El día 27 de mayo el contratista por medio electrónico radica el oficio que envía la planta trituradora Paz de Rio S.A.S con relación a la gestión del permiso de emisiones.
- Se realiza recorrido en el frente de obra temporal del PR 58 donde se adelantan actividades de conformación de la vía, se le sugiere al contratista la implementación de tolos los lineamientos ambientales y SST.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EN REVISIÓN

OBSERVACIONES:

El día 20 de mayo el contratista radica el plan de adaptación de la guía ambiental (PAGA) V0. mediante oficio 17843.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 122
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: 92
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 30

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 0
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 0
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: PR 14+700 Planta Vega Sega, vereda El Juncal del municipio de Enciso (Santander)

OBSERVACIONES: Pendiente realizar las socializaciones de inicio en los municipios de Belen y Tutaza para el dia 2 y de de junio de manera virtul.
Actualmente se esta revisando el documento PAGA el cual presenta algunas observaciones de fondo y forma.

El día 21 de mayo se asiste al comité de obra No 8 donde el contratista informa el numero total de contratación directa donde al 20 de mayo se han contratado 85 personas de las cuales 33 son de mano de obra no calificado y 52 de mano de obra

El día 21 de mayo se asiste al comité de obra No 8 donde el contratista informo el numero total de contratación directa donde al 20 de mayo se lleva contratado 85 personas de las cuales 33 son de mano de obra no calificada y 52 de mano de obra calificada. La interventoría solicito al contratista entregar la información de empleos directos e indirectos cada 8 días.
Se solicito al contratista informar sobre el estado de los comunicados al ICANH y al ministerio del interior sobre la consulta previa, informando que se envió un alcance sin aun tener respuesta.
Se solicita nuevamente la entrega de las actas de vecindad realizadas durante los meses de marzo y abril de 2021, donde el contratista informa que en horas de la tarde las radica a la interventoría.
Se recibe comunicado No 17863 del 20 de mayo de 2021 por parte del contratista donde hacen entrega del documento del Plan de Adaptación PAGA Vr0 para revisión por parte de la interventoría.
Se recibe también comunicado No 17874 con la programación semanal de las actividades que se van a realizar entre la semana del 21 al 27 de mayo de 2021.
Se recibe comunicado con la entrega de las actas de vecindad según comunicado No 17871 del 21 de mayo de 2021 donde hacen entrega de 11 actas de inicio.
El día 22 de mayo de 2021 se revisa las actas de vecindad entregadas por el contratista para firma por parte de la interventoría. Se remite al residente para firma.
El día 24 de mayo se revisa el documento PAGA encontrando varias observaciones:
Se realiza consulta con la Gestora Social del INVIAS sobre las veedurías y el programa Guardavías que está a cargo de la interventoría. Envía documento para revisar y luego formular preguntas.
Se hace reunión con la profesional social del consorcio Isla Santander con el fin de revisar las manifestaciones ciudadanas presentadas para unificar el número de peticiones recibidas entre la interventoría y el contratista por parte de la Territorial Santander y definir la estructura del informe mensual.
El 25 y 26 de mayo se revisa el Documento PAGA donde se encuentran treinta y seis observaciones entre cuatro de siete capítulos que presentan.
El 27 de mayo se revisa el Plan de Inversión Social con el fin de verificar el presupuesto y las actividades presentadas según el documento PAGA.
Se envía comunicado dando Respuesta al comunicado No 17900 con asunto – Respuesta Oficio 2021-447-IDP-1512 del 21 de mayo de 2021.
Se envío comunicado No 2021-447-IDP-1639 dando Respuesta a los comunicados No 17871 y 17892 con asunto – Entrega Actas de vecindad

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

EL CONTRATISTA REALIZA VERIFICACIÓN DE POSIBLES PREDIOS BALDÍOS Y ADELANTA ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA RUTA 5503. SE REALIZARON ACTIVIDADES DE FILTRO DE COSTADO DE BOX LLENO ESTRUCTURAL Y CONFORMACION EN EL TERRAPLEN DEL 28, MANTENIMIENTO DEL SECTOR LA GOBERNACION PR 54 AL PR 55, REMOSION DE DERRUMBES

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

CONSORCIO ISLA SANTANDER CONTUARÁ CON VISITAS A CAMPO, REVISIÓN DE SABANAS DE PREDIOS REQUERIDOS EN EXPROPIACIÓN Y SOLICITUD DE INFORME DEL MISMO A LA SMA Y CONTINUACIÓN DE ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO A LA INFRAESTRUCTURA DE RUTA 5503, MANTENIMIENTO DEL TRAMO ENTRE PR 75 AL PR 78 RUTA 5504, CONFORMACION DE TERRAPLEN DEL 28, TOPOGRAFIA DE DETALLE PR 58, APIQUES DE RECONOCIMIENTO ESTRATIGRAFICO SECTOR PR 27 AL PR 50 RUTA 5503

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. _____

PUNTOS DE REFERENCIA

RUTA 5503	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	134
RUTA 5504	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	65	70	75	80	85	90	95	100	102						
RUTA 5505	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	65	69													

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



VÍA CÓDIGO 5503

PERSONAL TÉCNICO DE INTERVENTORIA CONSORCIO SAIN REALIZAN VERIFICACIÓN E INSPECCIÓN AL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL EN EL PR76+200 DE LA RUTA 5503.



VÍA CÓDIGO 5503

SEÑALIZACIÓN TIPO BARRICADA SIN RELLENO EN PERDIDA DE BANCA DE LA VIA, PR97+600,



VÍA CÓDIGO 5503

ACTUALIZACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VIAL EN PR127 DONDE SE REALIZÓ ANTERIORMENTE COMPACTACIÓN Y CONFORMACIÓN DE LA CALZADA. INTERVENTORÍA REALIZA SEGUIMIENTO AL ESTADO DE LA MISMA.



VÍA CÓDIGO 5504

LIMPIEZA FINAL DEL MATERIAL DE DERRUMBE EN EL PR44+500. EL MATERIAL EXTRAIDO ESTA SIENDO UTILIZADO EN EL TERRAPLEN DEL PR 28.



VÍA CÓDIGO 5504

CARPA FRENTE DE OBRA PR 28, SE EVIDENCIA DESORDEN Y MAL MANEJO A LOS RESIDUOS GENERADOS EN EL MISMO, SE REALIZAN OBSERVACIONES AL ENCARGADO DEL FRENTE.



VÍA CÓDIGO 5504

ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE VÍA EXISTENTE EN EL PR 58, SE REALIZA HUMECTACIÓN DE LA VÍA.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	28	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)



VÍA CÓDIGO 5504

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PR 55 CERRITO SANTANDER



VÍA CÓDIGO 5504

INSTALACION DE FILTRO COSTADO DE BOX TERRAPLEN DEL PR28



VÍA CÓDIGO 5504

CONFORMACION DE MATERIAL TERRAPLEN DEL PR28 EN LA RUTA 5504

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

INTERVENTORÍA ACOMPAÑA Y SUPERVISA LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA EL CONTRATISTA Y SOLICITA EJECUTAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO A LA SEÑALIZACIÓN VIAL Y PRESTAR ESPECIAL ATENCIÓN A LAS EMERGENCIAS QUE SE PUEDAN PRESENTAR EN LA VÍA, CON EL FIN DE GARANTIZAR LA SEGURIDAD Y OPERACIÓN DE LOS USUARIOS.

INTERVENTORIA RECALCA AL CONTRATISTA LA IMPORTANCIA CONSTRUCTIVA DE MANEJAR ESPESORES DE CAPA INFERIORES A 40 CM EN EL TERRAPLEN DEL PR28. NO SE RECIBE ACTIVIDAD POR LO CUAL EL CONTRATISTA INICIA LABORES DE CORRECCION DE LOS ESPESORES INSTALADOS.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Firmado Digitalmente

CESAR AUGUSTO HIGUERA P.

Director de Interventoria

CONSORCIO SAIN

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRN-055-2018
Número del contrato	1912-2020
Fecha de suscripción	24 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1.
Contratista	CONSORCIO SAIN (Integrado por INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN S.A. con NIT. 800.097.991-2 con una participación del 30%, SAITEC S.A. SUCURSAL EN COLOMBIA con NIT. 900.663.467-5 con una participación del 40%, INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S. con NIT. 810.002.747-0 con una participación del 30%).
NIT	901.442.347-5
Valor Total Inicial	$ 7.199.841.492
Adiciones	$ -
Valor acumulado del contrato	$ -
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 70 BIS # 4-60 BOGOTÁ, D.C.
Número de Teléfono	(57) (1) 3215958

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la interventoría durante el presente período fueron las siguientes:

TÉCNICAS

Durante el periodo en mención, Interventoría realizo acompañamiento en la identificación de la totalidad del corredor vial, en los tramos y rutas descritas en el Anexo Técnico, el cual conto de igual forma con el acompañamiento del Instituto Nacional de Vías INVIAS desde su territorial en Santander.

Personal técnico de Interventoría realiza actividades de inspección, supervisión y verificación del estado de la vía, al igual que la señalización con el fin de evidenciar posibles obstrucciones en la vía producto de caída y deslizamiento de material en la vía ruta 5503 y 5504.

Interventoría reitera a contratista continuar con el mantenimiento a la señalización vial y prestar especial atención a las emergencias que se puedan presentar en la vía producto de la ola invernal.

Se realizan recorridos a la vía ruta 5503 comprendida entre Duitama y La Palmera con el fin de verificar el estado de la señalización, transitabilidad y operación de la vía. Interventoría le solicita al contratista continuar con la señalización de puntos críticos, en especial los referentes a perdida de banca y deslizamiento en masa de material.

Interventoría realiza seguimiento, inspección y control a la señalización temporal instalada por el contratista, a lo cual se realiza observación para que esta se aplique según lo estipulado en el Manual de Señalización Vial 2015.

Especialista hidráulico de interventoría conjuntamente con contratista ejecutan evaluación de afectación de perdida de banca en el tramo comprendido entre PR123+0000 a PR134+0000 paralelo al rio Chicamocha con el fin de establecer metodología para toma de datos, análisis de información y formulación de intervención.

La interventoría realiza acompañamiento a las actividades ejecutadas por el contratista y conjuntamente definen puntos críticos para la evaluación del pavimento, esta será a través de apiques cuya finalidad es evidenciar el estado y estructura de pavimento, así como el CBR de sub rasante.

Interventoría realizo acompañamiento y seguimiento a las actividades desarrolladas por el Contratista en el mes de abril del presente año, las cuales se mencionan a continuación:

- Instalación de referencia en el Corredor Vial.
- Instalación de mojones de referencia topográfica en el Corredor Vial.
- Levantamientos topográficos en los PR 28. PR 54 y PR 75 de la Ruta 5504.
- Pre- montaje de la planta y las instalaciones de oficina y campamento.
- Trabajos de explanación y conformación de calzada en el PR 28, PR 54 al PR 55 y PR 76+600 al PR 78.
- Instalación de filtro francés costado de box en el PR 28 de la Ruta 5504.
- Remoción de derrumbes presentados por fuertes lluvias

El consorcio SAÍN continúa con la revisión de productos de estudios y diseños entregados por la firma constructora.

Se realizan comités técnicos de obra convocados por la Interventoría, con asistencia de gestores técnicos del proyecto y personal del Contratista, con el fin de evaluar los temas relacionados con la ejecución del proyecto.

Interventoría dispone del personal y recursos para el desarrollo del contrato, ejerciendo sus actividades propias que garantizan la verificación, control, seguimiento y acompañamiento a la ejecución del proyecto.

Verificación y seguimiento diario a la señalización instalada y personal controlador del tráfico en los tramos viales intervenidos.

Realización de recorridos Técnicos, Social y Ambiental a la vía Troncal central del Norte rutas 5503, 5504 y 5505, conjuntamente con el Constructor Isla Santander, iniciando en Duitama – Boyacá PR0+0000 de la ruta 5303 y culminando en la ruta 5505 PR68+0500, con el fin de visualizar, inspeccionar y verificar los puntos críticos del proyecto, identificar las fuentes de materiales y las afectaciones posibles a los predios a intervenir.

SOCIAL

El seguimiento que realiza la interventoría en el Plan de Gestión Social - PGS comprende todas las actividades y gestiones interinstitucionales, orientados a construir y fomentar el entendimiento y la participación de la comunidad y las autoridades regionales, con lo cual se espera obtener una fluida interlocución de los distintos actores (comunidad, organizaciones civiles, autoridades regionales, usuarios y contratistas), durante la ejecución del proyecto, por medio de la ejecución de los proyectos contemplados en la Guía Ambiental como son: Atención a la comunidad, información y divulgación, infraestructura de predios y de servicios públicos, recuperación del derecho de vía, cultura vial y participación comunitaria, contratación de mano de obra, obras con participación comunitaria, protección al patrimonio arqueológico y cultural y gestión socio predial.

Las actividades realizadas durante el periodo por parte de la interventoría fueron:

- Seguimiento al Plan de Gestión Social- PAGA

  ✓ *Proyecto Atención a la Comunidad.*

  En el periodo de mayo de 2021 el contratista continua la atención a la comunidad en la oficina de atención al usuario (SAU), la cual se encuentra ubicada en el PR 14+700 -Planta Vega Sega de la vereda el Juncal del municipio de Enciso (Santander), con horario de atención al público los días lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m – 2:00 p.m. a 5:00 p.m. y sábado: 8:00 a.m. a 12:00 m.

  Dentro de los mecanismos presentados para la atención por parte del contratista se cuenta con un correo electrónico donde la comunidad puede presentar sus manifestaciones (sauconislasantander@gmail.com y una línea telefónica (320-6909364).

  En cuanto a la instalación de buzones y puntos satélite el Contratista manifiesta que aún no han sido instalados, teniendo en cuenta que el proveedor no ha entregado el material, la interventoría solicito en comité de obra No 5 que se debían instalar lo más pronto teniendo en cuenta que ya se inició la etapa constructiva.

  Durante este periodo se instaló un punto satélite en la alcaldía municipal de San José de Miranda, el cual cuenta con un buzón de sugerencias, donde la comunidad puede dejar sus manifestaciones ciudadanas, también se instaló una cartelera informativa, la cual tiene información del avance del proyecto. Actualmente está pendiente la instalación de tres (3) puntos satélites en los municipios de Capitanejo, Enciso y el Cerrito, los cuales no se han instalado según el contratista debido a las demoras en llegar los pedidos a causa del paro nacional que está viviendo actualmente el país.

  Durante la supervisión del punto SAU, se verifico que se encuentra debidamente señalizado garantizando a la comunidad su correcta identificación. También se evidenció que el contratista realizó la apertura del buzón de sugerencia en el mes de mayo sin encontrar manifestaciones ciudadanas. Para esta actividad el contratista realizó el acta de apertura anexando el registro fotográfico.

Ubicación de Puntos Satélites

Fecha de apertura	Ubicación del Buzón	Municipio y/o Vereda	PQRS Encontradas
24/05/2021	Alcaldía municipal	San José de Miranda	0

Fuente: Elaboración propia

En cuanto a la implementación del sistema de atención a la comunidad para la atención de las manifestaciones ciudadanas se están elaborando en el formato de PQRS aprobado por la interventoría en el mes de marzo.

Para el periodo del mes de mayo la interventoría y el contratista recepción 14 manifestaciones de las cuales se dio respuesta y cierre a trece (13), quedando pendiente una (1) para darle tramite y posteriormente el cierre. Dentro de las peticiones recepcionadas se relacionan en la tabla adjunta.

Consolidado PQRS

Tabla No 2. Consolidado de PQRS

No.	Clasificación (P/Q/R)	Fecha de PQR	Descripción de la PQRS	Peticionario	Municipio	Comunicado Rta y Fecha de Cierre	ESTADO
1	PQRS	27/04/2021	Se recibe manifestación por parte del Personero del municipio de Capitanejo quien refiere que en cuanto a los puntos críticos que ya se iniciaron en los PR 7+470 hasta PR 7+990 (La Playa) se produjo una afectación en el talud de la vía que queda junto al rio, ocasionando que la banca presente hundimiento y fractura, quiebres y grietas en la parte superior, terreno que quedo inestable como de erosión provocada por el cauce del río tunebo o servita, situación que ocasiono el cierre de un carril. Solicita saber si se va a estabilizar la vía o simplemente se harán trabajos aislados ignorando el riesgo que puede materializarse en las siguientes olas invernales y solicita: 1. Se informe la naturaleza d ellos trabajos que se realizarán en el PR 7+470 hasta Pr 7+520 2. Se realiza la estabilización del talud que hoy en día se encuentra afectado por el rio 3. Se procederá a recuperar la calzada para que queden habilitado el trafico en los dos carriles Se anexa registro fotográfico.	Oskar Alexis Caceres Garcia Personero Municipal de Capitanejo Territorial Santander Administración Vial	Capitanejo	El Consorcio Isla Santander da respuesta por medio de correo electronico del 3 de mayo de 2021 a la petición presenta da por el personero del municipio de Capitanejo 3/05/2021	Cerrada
2	PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana de la Junta de acción comunal de la vereda Platera, sector Siberia del Municipio del Cerrito quien solicita: Se les faciliten una pajarita y una volqueta a la cooperativa de mantenimiento de la zona de paramo para rellenar los huecos con el fin de evitar un accidente.	William Basto Ortiz Presidente JAC Territorial Santander Administración Vial	Cerrito		Abierta
3	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: - PR 0+000 al 2+000. La inspección de policía de Capitanejo y la agencia Nacional de Seguridad Vial, Solicitan realizar señalización y reductores de velocidad en concreto, en los siguientes sitios: PR0+240, PR0+300, PR1+007 calzada derecha, PR1+060 calzada izquierda, PR1+330 calzada derecha, PR1+414 y PR1+1490. Recibido 12/02/2020.	Territorial Santander INVIAS Consorcio CONSULPI Inspección de Policia Capitanejo	Capitanejo	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada

4	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: - PR 0+0100 al 0+0400. La inspección de Policía de Capitanejo Solicita se dé pronta solución y se estudie la posibilidad de cortar el separador incluyendo la señalización o se implante otra opción de mejora. En el margen derecho del PR0+0385 existe acceso vehicular a varios barrios de Capitanejo, el separador de la doble calzada finaliza a 55 m, muchos conductores irresponsables circulan en contravía haciendo la U. Recibido 12/02/2020	Territorial Santander Administración Vial Inspección de Policia Capitanejo	Capitanejo	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
5	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: -PR0+0210 El señor Pedro Donato Alvarado Mora solicita instalar barreras, muros o defensas metálicas frente a la fachada de la vivienda. Construir reductores de velocidad a la salida del puente La Palmera hacia Capitanejo. Recibido 06/04/2021	Territorial Santander Administración Vial Pedro Donato Alvarado Mora	Capitanejo	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
6	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: -PR 0+0230 El señor German Alonso Albarracín y la señora Ana Julia Vega Blanco solicita revisión, adecuación y mejoramiento del sistema de drenaje de aguas lluvias que descolan hacia las viviendas. Solicitan instalar barreras o defensas metálicas frente a las fachadas de las viviendas. También solicitan construir reductores de velocidad a la salida del puente la Plamera hacia Capitanejo. Recibido 18/01/2021.	Territorial Santander Administración Vial German Alonso Albarracin y Ana Julia Vega Blanco	Capitanejo	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
7	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: -PR0+0967 Presentada por la señora Rosio Delgado Rojas (Propietaria) quien solicita: 1. Valoración y adecuación de estructuras hidráulicas existentes para evacuar las aguas de escorrentía y evitar afectaciones al inmueble. 2. Acciones para mitigar socavación en el puente. 3. Obras para mejorar el drenaje de escorrentía en el puente, 4. Construir los sumideros laterales necesarios para evitar daños, en la vía, el puente y las viviendas. Recibido 15/05/2020	Territorial Santander Administración Vial Rossio Delgado Rojas Propietaria Lino D. Goyeneche Secretario de Planeación Capitanejo	Capitanejo	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
8	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: -PR17+0141 El señor Juan Camilo Ortiz (Personero de Enciso) y Manuel Celis Pérez solicitan instalar defensas metálicas para protección de vivienda y construcción de reductores de velocidad. Recibido 16/10/2020	Juan Camilo Ortiz Personero Enciso Manuel Celis Perez Comunidad Territorial Santander Administración Vial	Enciso	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
9	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: - PUNTO 7:PR33+0900 AL PR36+300 Solicitud: Implementación de señalización y reductores de velocidad en los siguientes sitios: PR34+000, PR34+650, PR34+890, PR36+100 Ypr36+280	Diego Fabian Araque Raul Niño Florez Secretaria de Movilidad Sostenible de Malaga Territorial Santander Administración Vial	Malaga	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
10	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: - PUNTO 8: PR44+0550 AL PR44+0610 Solicitud: Solicitan se realice la construcción de un descole con tapa en el predio La Argentina, vereda Centro Apure de Concepción. Retirar el derrumbe y limpiar canal.	Hector Antonio Alvarado Territorial Santander Administración Vial	Concepción	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada

11	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: - PUNTO 9: PR56+0090 AL PR56+0700 Solicitud: Construcción de reductores de velocidad con su respectiva señalización, en los siguientes sitios: PR56+090, PR56+300 y PR56+500	Juan de Jesus Ortiz Tarazona Propietario Dr. Dilson David Gonzalez Perosnero del Cerrito Territorial Santander Administración Vial	Cerrito	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
12	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: - PUNTO 10: PR57+0970 AL PR58+0200 Zona urbana de cerritos Solicitud: Asfalto o pavimento en el tramo mencionado.	Martha Chivata y 11 perosnas mas Comunidad Barrio La Esmeralda Territorial Santander Administración Vial	Cerrito	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
13	DP- PQRS	5/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado de la administración vial por manifestación ciudadana presentada por algunos derechos de petición presentados por la comunidad en la vía la Palmera-presidente ruta 5504: - PUNTO 11 PR63+0995 Solicitud: Solicitan se adecue la alcantarilla, se modifique su ubicación o se construya un disipador en concreto para descole de la alcantarilla.	Virginia Murillo Perez Territorial Santander Administración Vial		Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada
14	DP- PQRS	4/05/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la territorial Santander quien remite comunicado por parte de la Administración Vial quien solicita su intervención para ordenar a quien corresponda para realizar la limpieza y óptimo funcionamiento del sistema de drenaje de la red vial, en las siguientes obras: Alcantarillas: PR6+0115, PR6+0606, PR6+0726, PR7+0006, PR9+0280 (DESCOLE), PR10+0286, PR11+0503, PR12+0921 (DESCOLE), PR13+0496, PR14+0246, PR16+0293, PR16+0426, PR24+0972, PR25+0760, PR41+0463, PR73+0409 Y PR95+0122. Puentes: PR4+0801 Montecillo 1 (peña colorada 2) presenta colmatación de material bajo losa del puente, reduciendo área hidráulica mayor al 90%. Canal lateral longitudinal: canales colmatados por derrumbes, destruyen drenaje superficial, en PR29+0865 margen izq y PR44+0500 margen en izq.	Territorial Santander Administración Vial	Bucaramanga	Se dio respuesta al peticionario con el comunicado 2021-447-IDP-1411el dia 10 de mayo de 2021	Cerrada

Fuente. Elaboración propia

- ✓ *Proyecto Información y Divulgación*

Durante el mes mayo se realizaron cuatro (4) socializaciones de inicio del proyecto realizadas en los municipios de Capitanejo, Enciso, San José de Miranda y Cerrito de los cuales se contó con la participación del gestor técnico del INVIAS, la Territorial Santander, Gestores de la Subdirección del Medio Ambiente, representantes de las administraciones municipales, personerías, presidentes de junta de acción comunal de las veredas del AID, comunidad en general, Contratista e Interventoría. Dichas socializaciones se realizaron de manera virtual y semipresencial, teniendo en cuenta la situación de emergencia sanitaria por la presencia del COVID- 19, el contratista mantuvo las medidas establecidas en el Protocolo de Bioseguridad, contando con una participación promedio de 10 personas.

Los temas presentados en cada una de las socializaciones que se han desarrollado fueron:

- Localización del proyecto
- Información básica del contrato

- Alcance del proyecto
- Actividades de gestión ambiental
- Actividades de gestión social

Las reuniones se realizarán según el avance físico de obra de manera semipresencial y virtual.
La programación para las reuniones de socialización fue la siguiente:

TRANSVERSAL CENTRAL DEL NORTE- DUITAMA - PAMPLONA					
SOCIALIZACIÓN DE INICIO					
GRUPO	**HORA**	**LUGAR DE REUNIÓN**	**MUNICIPIO**	**INVITADOS**	**PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD**
1	9:00 a.m.	Salón de reuniones Alcaldía Municipal de Capitanejo	Capitanejo	**ADMINSITRAICÓN MUNICIPAL** Alcalde Municipal Personero Municipal Secretaría de Planeación Concejo Municipal **JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL** Presidente JAC Vereda Montecillo Presidente JAC Vereda Quebrada de vera **COMUINIDAD EN GENERAL** **FUNCIONARIOS INVIAS** Edgar Jesús Rojas Ramírez- Director Territorial INVIAS Santander Jairo Fernando Arguello Urrego- Subdirector SMA INVIAS Ing. Oscar Prada - Gestor Técnico del Proyecto INVIAS Ing. Andrea Del Pilar Mecon- Gestora Ambiental SMA-INVIAS Dra. Francia Luz Naranjo - Gestora Social SMA INVIAS Ing. Natalia Sánchez - Gestora Técnica Predial SMA INVIAS Abg. María Fernanda Rodríguez R- Gestora Jurídica Predial SMA INVIAS Ing. Gustavo Reyes- Gestor Valuatorio SMA INVIAS María Camila Gómez- Encargada de Bioseguridad INVIAS **INTERVENTORÍA CONSORCIO SAIN** Ing. Cesar Augusto Higuera- Director Interventoría Ing. Elly Manrique - Profesional Ambiental Ing. Javier Castillo- Profesional SST Ps. Dory Smith Caro Jiménez- Profesional Social **CONTRATISTA CONSORCIO ISLA SANTANDER** Ing. Néstor Bedoya- Director de obra Ing. Mary Nancy Rivera- Profesional Ambiental Abg. Raúl Baquero- Abogado predial Ps. Adriana Lizcano Delgado	Toma de temperatura Desinfección de mano
2	9:00 a.m.	Biblioteca municipal de Enciso	Enciso	**ADMINSITRAICÓN MUNICIPAL** Alcalde Municipal Personero Municipal Secretaría de Planeación Secretaria de Gobierno Concejo Municipal **JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL** Presidente JAC Vereda Quebrada de vera	Encuesta de signos y síntomas Toma de temperatura Desinfección de manos Distanciamiento Social

TRANSVERSAL CENTRAL DEL NORTE- DUITAMA - PAMPLONA					
SOCIALIZACIÓN DE INICIO					
GRUPO	**HORA**	**LUGAR DE REUNIÓN**	**MUNICIPIO**	**INVITADOS**	**PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD**
				COMUINIDAD EN GENERAL	
				FUNCIONARIOS INVIAS	
				Edgar Jesús Rojas Ramírez- Director Territorial INVIAS Santander	
				Jairo Fernando Arguello Urrego- Subdirector SMA INVIAS	
				Ing. Oscar Prada - Gestor Técnico del Proyecto INVIAS	
				Ing. Andrea Del Pilar Mecon- Gestora Ambiental SMA-INVIAS	
				Dra. Francia Luz Naranjo - Gestora Social SMA INVIAS	
				Ing. Natalia Sánchez - Gestora Técnica Predial SMA INVIAS	
				Abg. María Fernanda Rodríguez R- Gestora Jurídica Predial SMA INVIAS	
				Ing. Gustavo Reyes- Gestor Valuatorio SMA INVIAS	
				María Camila Gómez- Encargada de Bioseguridad INVIAS	
				INTERVENTORÍA CONSORCIO SAIN	
				Ing. Cesar Augusto Higuera- Director Interventoría	
				Ing. Elly Manrique - Profesional Ambiental	
				Ing. Javier Castillo- Profesional SST	
				Ps. Dory Smith Caro Jiménez- Profesional Social	
				CONTRATISTA CONSORCIO ISLA SANTANDER	
				Ing. Néstor Bedoya - Director de obra	
				Ing. Mary Nancy Rivera- Profesional Ambiental	
				Abg. Raúl Baquero- Abogado predial	
				Ps. Adriana Lizcano Delgado	
3	9:00 a.m.	Salón de reuniones Alcaldía Municipal de San José de Miranda	San José de Miranda	**ADMINSITRAICÓN MUNICIPAL**	Encuesta de signos y síntomas Toma de temperatura Desinfección de manos Distanciamiento Social
				Alcalde Municipal	
				Personero Municipal	
				Secretaría de Planeación	
				Concejo Municipal	
				JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL	
				Presidente JAC Pr 28	
				COMUINIDAD EN GENERAL	
				FUNCIONARIOS INVIAS	
				Edgar Jesús Rojas Ramírez- Director Territorial INVIAS Santander	
				Jairo Fernando Arguello Urrego- Subdirector SMA INVIAS	
				Ing. Oscar Prada - Gestor Técnico del Proyecto INVIAS	
				Ing. Andrea Del Pilar Mecon- Gestora Ambiental SMA-INVIAS	
				Dra. Francia Luz Naranjo - Gestora Social SMA INVIAS	
				Ing. Natalia Sánchez - Gestora Técnica Predial SMA INVIAS	
				Abg. María Fernanda Rodríguez R- Gestora Jurídica Predial SMA INVIAS	
				Ing. Gustavo Reyes- Gestor Valuatorio SMA INVIAS	
				María Camila Gómez- Encargada de Bioseguridad INVIAS	
				INTERVENTORÍA CONSORCIO SAIN	
				Ing. Cesar Augusto Higuera- Director Interventoría	
				Ing. Elly Manrique - Profesional Ambiental	
				Ing. Javier Castillo- Profesional SST	

TRANSVERSAL CENTRAL DEL NORTE- DUITAMA - PAMPLONA					
SOCIALIZACIÓN DE INICIO					
GRUPO	HORA	LUGAR DE REUNIÓN	MUNICIPIO	INVITADOS	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD
				Ps. Dory Smith Caro Jiménez- Profesional Social **CONTRATISTA CONSORCIO ISLA SANTANDER** Ing. Néstor Bedoya- Director de obra Ing. Mary Nancy Rivera- Profesional Ambiental Abg. Raúl Baquero- Abogado predial Ps. Adriana Lizcano Delgado	

- Postulación al Comité de participación comunitaria.

La socialización estuvo a cargo del Director de obra del Consorcio Isla Santander junto a los responsables de cada área. Al finalizar la socialización se abrió un espacio para que la comunidad realizarán las preguntas e inquietudes relacionadas con el proyecto. También el contratista realizo la invitación a los asistentes para que se inscribieran y formaran parte del Comité de Participio Comunitaria, actualmente se cuenta con 3 personas inscritas.

Consolidado socializaciones de inicio del proyecto

Municipio	Fecha	Hora	Lugar
Capitanejo	4 de mayo de 2021	9:00 a.m.	Alcaldía municipal
Enciso	5 de mayo de 2021	9:00 a.m.	Biblioteca Municipal
San José de Miranda	6 de mayo de 2021	9:00 a.m.	Alcaldía municipal
Cerrito	18 de mayo de 2021	9:00 a.m.	Escuela Normal superior Sandy Tobón Calle

Fuente: Elaboración Consorcio Isla Santander

Durante las socializaciones el contratista hizo entrega de un folleto informativo aprobado por la interventoría a la comunidad con el fin que estos repliquen la información del proyecto.

En cuanto a la elaboración de piezas de comunicación el contratista envío a la interventoría tres (3) para la revisión las cuales fueron aprobadas, entre las que se encuentran:

- Instalación aviso de la oficina SAU, el cual se instaló en la entrada de la planta vega seca.
- Folleto: se distribuyó aproximadamente 400 folletos con información del proyecto.
- Boletín de prensa: se emitió durante los días del 21 al 26 de mayo dando a conocer las generalidades del proyecto.

- ✓ *Proyecto de infraestructura de predios y servicios públicos*

Durante este periodo el Consorcio Isla Santander realizo dos (2) actas de vecindad, las cuales están ya se aprobaron y se firmaron por parte de la interventoría, estas fueron enviadas al contratista por medio de un comunicado para hacer entrega de una copia a la unidad social y para que reposen en la oficina SAU.

Consolidado actas de vecindad realizadas en el periodo

N°ACTA	FECHA ACTA INICIO	MUNICIPIO	NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOCIAL	DIRECCIÓN	ABSCISA	MARGEN
11	05/05/2021	San Jose de Miranda	Roger Miguel Merchan	Finca La Suasa tierra amarilla	PR 28+100	D
12	05/05/2021	San Jose de Miranda	María Remedios Rodriguez	Finca Cernicola	PR 28+150	D

- ✓ *Proyecto de Recuperación del derecho de vía*

Actualmente no se han realizado el diagnóstico socioeconómico del Área de Influencia del Proyecto, una vez se tenga dicho diagnóstico se determinarán las actividades relacionadas para el desarrollo de este proyecto.

- ✓ *Proyecto Cultura Vial y participación comunitaria*

Durante este periodo se invitó a la comunidad que asistió a la socialización de inicio para que conformen y formen parte del comité de participación comunitaria. Actualmente se cuenta con tres (3) personas quienes se inscribieron para conformar el comité de participación comunitaria.

En cuanto a las actividades de Cultura Vial, el contratista aún no ha iniciado el desarrollo de estas actividades teniendo en cuenta que aún no se ha aprobado el documento PAGA por parte de la interventoría.

- ✓ *Proyecto de Contratación de mano de obra*

En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista continúa con la divulgación del proceso de vinculación de personal a través de las reuniones de socialización y boletín de prensa.

Para el periodo del mes de mayo se encuentran contratados noventa y dos (92) trabajadores entre personal administrativo y operativo. En cuanto al personal de mano de obra no calificada se cuenta con treinta y cinco (35) trabajadores del área de influencia directa.



Distribución Mano de Obra del Proyecto

- ✓ *Proyecto de Obras Con Participación Comunitaria*

Durante este periodo aún no se realizan actividades. El contratista aún continúa convocando a la comunidad en las reuniones de socialización para que presenten la propuesta de las obras de participación comunitaria.

- ✓ *Proyecto de Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural*

Se continúa a la espera de la respuesta por parte del ICAHN sobre la consulta realizada sobre la existencia de interés arqueológico. Se ha solicitado en varios comités al contratista dar alcance a dichos comunicados para tener en cuenta a respuesta del ICANH, con el fin de ejecutar la ficha del PAGA.

- ✓ *Proyecto de Gestión Predial*

Actualmente no se han desarrollado actividades teniendo en cuenta que aún no se ha entregado las actividades a desarrollar según el documento PAGA.

- Seguimiento al Informe Social del mes de abril

Para el informe mensual del mes de abril entregado por parte del contratista no se encontró observaciones, el cual fue aprobado parte de la gestión social.

- Reuniones y recorrido de obra

El martes 4 de mayo se iniciaron las reuniones de socialización de inicio del proyecto en el municipio de Capitanejo – Santander la cual se llevó a cabo en las instalaciones de la alcaldía municipal con la participación del alcalde municipal, personero, secretario de planeación, presidente de junta de acción comunal de la vereda Montecillo, Gestores del INVIAS y representantes de la territorial Santander.

El día 5 de mayo se realizó la segunda reunión de socialización de inicio en las instalaciones de la biblioteca municipal contando con la participación de: Personería, secretaria de Planeación y gobierno, concejal y vicepresidente de la junta de acción comunal de la vereda Quebra de Vera, Gestores del INVIAS y representantes de la territorial Santander.

Se realizó acompañamiento al contratista en la realización de dos actas de vecindad de inicio en el Pr 28.

El día 6 de mayo se realizó la tercera reunión de socialización en el municipio de San José de Miranda contando con la participación del alcalde municipal, personería, secretario de planeación, concejal, presidente de junta de acción comunal de la vereda ubicada en el Pr 28, representante de la veeduría y comunidad, Gestores del INVIAS y representantes de la territorial Santander.

El día 7 de mayo se asistió a la Reunión de comité No 6 Se asistió al comité donde se informó el estado actual de la gestión social, donde se solicitó la instalación del punto satélite correspondiente a las obras del PR28.

El día 13 se asistió al comité de obra No 7, donde se realizó las siguientes observaciones en el Área Social: Se solicitó dar alcance a los comunicados enviadas al ICANH y al ministerio del interior con respecto al concepto de zonas de interés arqueológico y determinación de procedencia y oportunidad de la consulta previa las cuales fueron enviadas el día 24 de marzo y a la fecha no se tiene respuesta.

El día 18 de mayo de 2021 Se realizó socialización de inicio en el municipio de Enciso Santander, donde participo los gestores del INVIAS, la Territorial Santander, Alcaldía municipal, Personería, Presidentes de Junta de Acción Comunal y comunidad en general. Se informó sobre las características del proyecto, el alcance y el desarrollo de los programas establecidos en la Guía Ambiental.

El día 21 de mayo se asiste al comité de obra No 8 donde el contratista informo el número total de contratación directa donde al 20 de mayo se lleva contratado 85 personas de las cuales 33 son de mano de obra no calificada y 52 de mano de obra calificada. La interventoría solicito al contratista entregar la información de empleos directos e indirectos cada 8 días.

El día 24 de mayo se hizo reunión con la profesional social del consorcio Isla Santander con el fin de revisar las manifestaciones ciudadanas presentadas para unificar el número de peticiones recibidas entre la interventoría y el contratista por parte de la Territorial Santander y definir la estructura del informe mensual.

- Correspondencia enviada

Durante el mes de mayo la interventoría realizó los siguientes comunicados dirigidos al Consorcio Isla Santander. A continuación se relacionan según fecha, consecutivo y asunto:

Relación de correspondencia enviada por la interventoría

RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA SOCIAL ENVIADAPOR LA INTERVENTORIA DURANTE EL MES DE MAYO DE 2021		
FECHA	**CONCECUTIVO**	**ASUNTO**
03/05/2021	2021-447-IDP-1328	Respuesta oficio 17676: Atención a observaciones del informe mensual Gestión Social del mes de marzo de 2021
03/05/2021	2021-447-IDP-1329	Respuesta Oficio 17675 Plan de Trabajo del Area Social
5/5/2021	2021-447-IDP-1346	Solicitudes para contratacion de mano de obra
14/5/2021	2021-447-IDP-1411	Respuesta a comunicados CONSUPI-AMV-1522, CONSULPI-AMV-1550 y CONSULPI-AMV-1559.
19/5/2021	2021-447-IDP-1512	Observaciones socializaciones de inicio
27/5/2021	2021-447-IDP-1639	Respuesta comunicados No. 17871 y 17892 - Entrega actas de vecindad.
28/5/2021	2021-447-IDP-1640	Respuesta comunicado No. 17900 - Respuesta oficio 2021-447-IDP-1512 del 21 de Mayo de 2021.
31/5/2021	2021-447-IDP-1669	Respuesta Oficio 17929: Entrega informe mensual periodo 01 a 25 de Mayo 2021.

COMPONENTE AMBIENTAL

Para el presente informe se relacionan las actividades correspondientes al seguimiento, control y verificación por parte de la interventoría CONSORCIO SAIN a la gestión ambiental desarrollada por el contratista CONSORCIO ISLA SANTANDER, de acuerdo con los programas establecidos en el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), dentro del marco del desarrollo del contrato de obra **No 1684 del 2020** el cual tiene por objeto "***MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1***

A continuación, se relaciones las fichas ambientales establecidas por el contratista en el documento PAGA, y las cuales son aplicables para el periodo comprendido dentro del 1 al 25 de MAYO del presente año.

Y se deja en claro que el documento ambiental PAGA fue entregado el día 18 de mayo del presente año, bajo el radicado No. 17683 ante la interventoría, sin embargo, se establece que un se encuentra en revisión y que la fichas y programas relacionados a continuación puede estar sujetas a cambios en los siguientes informes.

Programas y fichas ambientales

PROGRAMAS	PROYECTOS	NOMBRE	CÓDIGO	APLICA	
				SI	NO
DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.	Proyecto 1.	Conformación del grupo de gestión Social y Ambiental	(DAGA-1.1-01).	X	
	Proyecto 2.	Capacitación y concienciación para elpersonal de obra	(DAGA-1.2-02).	X	
	Proyecto 3.	Cumplimiento de requerimientos legales	(DAGA-1.3–03).	X	
ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS	Proyecto. 1	Manejo integral de materialesde construcción	(PAC-2.1-04).	X	
	Proyecto 2	Explotación de fuentes de materiales	(PAC-2.2-05)		X
	Proyecto 3.	Señalización frentes de obras y sitios temporales	(PAC-2.3-06).	X	
	Proyecto 4	Manejo y disposición final de escombros y lodos	(PAC-2.5-08)		
	Proyecto 5	Manejo y disposición final deresiduos sólidos convencionales y especiales.	(PAC-2.5-08).	X	
GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO	Proyecto 1	Manejo de aguas superficiales.	(PGH-3.1-09)	X	
	Proyecto 2	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	(PGH-3-2-10).	X	
BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECO SISTÉMICOS	Proyecto 1	Manejo del descapote y cobertura vegetal.	(PBSE-4.1-11).	X	
	Proyecto 2	Recuperación de áreas afectadas	(PBSE-4.2-12).		X
	Proyecto 3	Protección de fauna.	(PBSE-4.3-13).	X	
	Proyecto 4	Protección de ecosistemassensibles.	(PBSE-4.4-14).		X
MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	Proyecto 1.	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal	PMIT-5-1-15	X	
	Proyecto 2	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto.	(PMIT-5-2-16).		X
	Proyecto 3.	Proyecto de manejo demaquinaria, equipos y vehículos	PMIT-5.3-17	X	

Fuente: Consorcio Isla Santander

VERIFICACIÓN DE LAS ACCIONES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Para el buen seguimiento de las actividades realizadas por el Contratista, la Interventoría realiza la verificación y control de la gestión ambiental, realizada durante el periodo comprendido entre el 1 y 25 de mayo del 2021, teniendo en cuenta el desempeño en cada uno de los programas y proyectos establecidos, así como los informes de seguimiento e informes semanales desarrollados durante el periodo evaluado.

5.1 Desarrollo y Aplicación de la gestión ambiental de acuerdo al programa proyectos establecido en el PAGA

PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.

Cuyo objetivo es establecer actividades que permitan verificar la eficiencia y el correcto funcionamiento de las medidas de manejo socio-ambiental que serán propuestas bajo el contrato de obra No. 1684 del 2020.

- Proyecto 1. Conformación Del Grupo De Gestión Ambiental (DAGA-1.1- 01).

Objetivo: Formular las acciones del contratista que permitan asegurar la ejecución y eficacia de los programas que serán propuestos en el PAGA para así prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los impactos generados por las diferentes actividades de obra ejecutados.

Personal del contratista encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
NESTOR ALONSO BEDOYA PÉREZ	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARÍA SANDYBRAVO HORTA	Gerente Sustentabilidad Esp. Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
ROBERTO CLEMENTE GUZMÁN SANTOS	Director SocioAmbiental	Ingeniero Ambiental y Sanitario	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARY NANCY RIVERA DELGADO	Residente Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
JHEZMIN ELIANA MARROQUÍN RAMÍREZ	Asistente Ambiental	Ingeniera Forestal	CONSORCIO ISLA SANTANDER
LIZBETH ADRIANA LIZCANO DELGADO	Residente Social	Especialista Salud Ocupacional	CONSORCIO ISLA SANTANDER
JULIÁN ANDRÉS URINTIVE TORRES	Analista SST	Ingeniero Industrial	CONSORCIO ISLA SANTANDER

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior se aclara que los profesionales mencionados por el contratista en la Tabla 5.2 fueron aprobados previamente por la interventoría, de acuerdo a los requerimientos y lineamientos establecidos contractualmente, en el cual se evalúa hojas de vida, pagos de seguridad social, exámenes de ingreso y que dentro de los profesionales mencionados, la correspondiente a la especialista ambiental y director socio-ambiental, manejan una dedicación parcial en este proyecto, mientras que los restantes manejan un a dedicación del 100% en el mismo. Lo anterior cumpliendo con el indicador de gestión ambiental establecido por el contratista.

En cuanto a la interventoría el personal idóneo para darle control, seguimiento y verificación de los programas y actividades ambientales establecidos por el contratista, son los siguientes:

Personal de la interventoría encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
Cesar Augusto Higuera	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN
Irma Milena García	Esp. Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Elly Manrique Martínez	Residente Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Luis Armando Maldonado	Residente técnico	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN
Judy Patricia Beltrán	Inspector de obra	Ingeniera Forestal	CONSORCIO SAÍN
Dory Smith Caro	Residente Social	Psicóloga	CONSORCIO SAÍN
Javier Castillo Bautista	Profesional SST	Ingeniero Ambiental	CONSORCIO SAÍN

Fuente: Consorcio SAIN

- Proyecto 2. Capacitación Ambiental al Personal de Obra (DAGA-1.2-02).

El contratista reporta que para el periodo comprendido entre el 01 al 25 de mayo de 2021, se realizaron charlas de 5 minutos en temas ambientales, a todo el personal en obra, tales como:

- Conservación y protección de la flora y la fauna.
- Uso y aprovechamiento de los recursos naturales.
- Ecosistemas estratégicos.
-

Tal y como se evidencia a continuación:

Relación N° de asistentes por capacitación contratista

TEMAS TRATADOS	FECHA	N° DE ASISTENTES X DÍA
Conservación y protección de la flora y la fauna	8/05/2021	47
Uso y aprovechamiento de los recursos naturales	15/05/2021	33
Ecosistemas estratégicos	22/05/2021	58
TOTAL		**138**

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior la interventoría emite que después de realizar el seguimiento a la documentación entregada por el contratista (Registro de asistencia), todo coincide, la interventoría emite aprobación de las capacitaciones ya que llevan a cabo teniendo en cuenta las sugerencias dadas en campo. Lo anterior se puede evidenciar en el Anexo *5.1*. "Capacitaciones realizadas por el contratista e Interventoría."

En cuanto a la interventoría, se indica que el personal tanto de obra como administrativo recibe capacitaciones teniendo en cuenta los lineamientos ambientales contractuales, tales como:

- Manejo de residuos sólidos, peligrosos, y RCDs
- Orden y aseo en los frentes de trabajo y oficinas

Relación N° de asistentes por capacitación interventoría

TEMAS TRATADOS	FECHA	N° DE ASISTENTES X DÍA
Orden y aseo en los frentes de obra y oficinas	12/05/2021	7
Manejo de residuos sólidos, peligrosos, y RCDs	26/05/2021	7
TOTAL		**19**

Fuente: Consorcio SAIN

Lo anterior se puede evidenciar en el ***Anexo 5.1***. "Capacitaciones realizadas por el contratista e Interventoría."

- Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales. (DAGA-1.3–03).

El contratista indica que el objetivo de este proyecto es garantizar el cumplimiento de las normas ambientales legales vigentes aplicables al desarrollo del Contrato de obra N°1684 de 2020.

Para el presente informe, el contratista informa que aún no se cuenta con permisos ambientales otorgados por las autoridades ambientales competentes; no obstante, se están gestionando los documentos y demás requisitos para radicar los siguientes permisos en la autoridad ambiental competente:

Sin embargo, el contratista relaciona la siguiente información, la cual ha sido verificada por la interventoría.

- **Concesión de Aguas**: El día 4 de mayo de 2021, se radicó en la Corporación Autónoma Regional Santander CAS, el permiso de solicitud de concesión de aguas del Río Servitaen el PR 14+700, predio Vega Seca, vereda El Juncal, municipio de Enciso y en el PR 73, vereda El Volcán, municipio del Cerrito.

- **Ocupación de Cauces:** Se han identificado para tres (3) puntos críticos en la zona de confluencia del rio Servita al rio Chicamocha en la Ruta 5504 como se describe a continuación:

Estructuras hidráulicas mayores

RUTA	ABSCISA	OBRA	FUENTE
5504	PR 5+400	DENTELLÓN	RÍO CHICAMOCHA
	PR 7+800	DENTELLÓN	RÍO CHICAMOCHA
	PR 86+600	AMPLIACIÓN ESTRUCTURA EXISTENTE(PONTÓN)	QUEBRADA INNOMINADA

Fuente: Consorcio Isla Santander

Así mismo, en el periodo de presente informe, se realizó recorrido por la Ruta 5504 entre el PR 77+800 al PR 95+760 jurisdicción del Municipio del Cerrito sector el Páramo de Almorzadero donde se identificaron aproximadamente 27 puntos de cauces permanentes para realizar el trámite pertinente de permiso de ocupación de cauces.

Mediante oficio 17905 del 26 de mayo de 2021 se pone en conocimiento a la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS la aplicación del artículo 2.2.3.2.19.10 decreto 1076de 2015, para la construcción de obras en defensa por emergencia y la solicitud de la Alcaldía del Municipio de Capitanejo, según oficio SPM-300-070-2021 del 6 de mayo de 2021, con objeto de atender los puntos críticos, ya que si se da un evento de la perdida debanca en este sector, el municipio se verá directamente afectado.

Así mismo, solicitamos que todo lo referente a los permisos sean asignados a la Corporación Autónoma Regional de Santander, ya que el río Chicamocha entre los PR 132a PR 134 de la Ruta 5503 y del PRO al PR7+400 de la Ruta 5504 es límite departamental,generando que la Corporación Autónoma de Boyacá, tiene injerencia en este mismo sector.A la fecha la CAS aún no ha dado respuesta a la solicitud.

- **Fuentes de materiales:** El Consorcio Isla Santander realizó la gestión para la obtención de dos (2) Autorizaciones Temporales en el PR 121 de la Ruta 5503 y PR 26+850 de la Ruta 5505, con el objeto de cubrir la demanda de materiales que requiere el proyecto. En la tabla

N°21 se relacionan las fuentes de materiales autorizados por la Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13 de mayo de 2021.

Fuentes de materiales

NOMBRE DE LA FUENTE	RESOLUCIÓN (LICENCIA AMBIENTAL)	CONTRATO DE CONCESIÓN	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
CAPITANEJO TRITURADOS S.A.S.		Nombre de Edgar Chaparro Cely	SECA, VEREDA JUNCAL, MUNICIPIO DE ENCISO, SANTANDER.	Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
PLANTA TRITURADORA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN “LA PALMERA”.	0197 del 30 de enero de 2017(Permiso de Emisiones Atmosféricas)	RUCOM a nombre de Luis Alfonso Lizarazo Medina	PREDIO LA ISLA DE SAN MARTÍN, VEREDA PEÑA LISA, MUNICIPIO DE COVARACHÍA, BOYACÁ.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
PR 21	En trámite Autorización Temporal		RÍO CHICAMOCHA, MUNCIPIO COVARACHÍA, BOYACÁ.	Sin respuesta de la ANM a la fecha
PR 26+850 RÍO CHITAGÁ	En trámite Autorización Temporal		RÍO CHITAGÁ, NORTE DE SANTANDER.	Sin respuesta de la ANM a la fecha
TRITURADOSPAZ DE RÍO S.A.S.,	01221 del 2 de diciembre de 2008	EXP. 1270-15 (L-685). HHHH-07	VEREDA SOCOTACITO, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PAZ DEL RÍO, BOYACÁ.	Pendiente aprobación por parte de Interventoría. Se hizo la gestión con la gerente de la Planta Triturados Paz de Río S.A.S. para solicitar documentos pendientes, sin obtener respuesta a la fecha.

Fuente: Consorcio Isla Santander

- **Aprovechamiento forestal de árboles aislados:** De acuerdo a los diseños de la vía, a la fecha no se ha requerido el trámite de este permiso ante la autoridad ambiental, de llegar a necesitarse se hará la respectiva diligencia ambiental.

- **Zonas de disposición final de materiales sobrantes:** La disposición de material sobrante de excavación se hará en predios de terceros, debidamente autorizados por los propietarios y por la secretaría de planeación municipal del Municipio de su jurisdicción según el esquema de ordenamiento territorial (EOT) existente y por la autoridad ambiental.

El volumen a disponer es de acuerdo a la capacidad de cada sitio autorizado, lo cual podría variar de acuerdo a la naturaleza de las obras a ejecutar. Para el proyecto se tiene

identificado disponer los materiales en zonas de depósito, para lo cual se realizará previamente un levantamiento topográfico, para establecer la capacidad del sitio.

A continuación, se mencionan algunos sitios que se van a utilizar para la disposición de RCD:

Zonas de disposición materiales sobrantes

N° ZODME	UBICACIÓN (PR)	PREDIO	VEREDA	MUNICIPIO
1	PR13+872	Las Lajitas	Juncal	Enciso
2	PR 83+724	La Esperanza o Nuevo PotreroGrande	Platera	Cerrito
3	PR 73	Plan de losChiramos	Peralonso	Cerrito
4	PR 12+170	Derecho de vía margen izquierda	Juncal	Enciso

Fuente: Consorcio Isla Santander

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

- Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción (PAC-2.1- 04).

En este proyecto se establecen las medidas para la obtención de los materiales de construcción, la ejecución del proyecto y su manejo en los frentes de obra y sitios de acopio temporal, a fin de disminuir los impactos generados.

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 25 de mayo de 2021, el contratista utilizo los siguientes materiales:

Materiales de obra utilizados en el mes de mayo (material granular drenante)

FECHA	PLACA	#N/D	N° RECIBO	PROVEEDOR	MATERIAL	VOLUMEN (m3)
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	58	Piedra Filtro	Piedra Filtro	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	59	Piedra Filtro	Piedra Filtro	8
4/05/2021	SZT-294	PEDRO BARRERA	80	Piedra Filtro	Piedra Filtro	16
18/05/2021	SZT-294	PEDRO BARRERA	228	Piedra Filtro	Piedra Filtro	16
13/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	231	Piedra Filtro	Piedra Filtro	8
18/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	291	Piedra Filtro	Piedra Filtro	8
19/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	292	Piedra Filtro	Piedra Filtro	8
21/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	339	Piedra Filtro	Piedra Filtro	8
21/05/2021	SZT-294	PEDRO BARRERA	340	Piedra Filtro	Piedra Filtro	16
VOLUMEN TOTAL						**96**

Fuente: Consorcio Isla Santander

El material Base granular es certificado por la empresa Yescap, la cual está contratada para proveer este tipo de material. (Ver Anexo 5.2 Certificación material Yescap)

Materiales de obra utilizados en el mes de mayo (base granular)

FECHA	PLACA	CONDUCTOR	RECIBO ISL	PROVEEDOR	MATERIAL	VOLUMEN (m3)
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	47	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	48	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	49	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	50	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	52	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	53	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	54	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	55	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	56	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	58	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	59	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	68	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	71	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	72	YESCAP	Mejoramiento	16
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	74	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	76	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	77	YESCAP	Mejoramiento	16
4/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	80	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	83	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	84	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	85	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	86	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	87	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	88	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	89	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	90	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	91	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	92	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	93	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	94	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	95	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	96	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	97	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	98	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	99	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	100	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	102	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	103	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	104	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	106	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	107	YESCAP	Mejoramiento	16

FECHA	PLACA	CONDUCTOR	RECIBO ISL	PROVEEDOR	MATERIAL	VOLUMEN (m3)
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	108	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	109	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	110	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	111	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	112	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	113	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	114	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	115	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	117	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	118	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	119	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	120	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	121	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	122	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	123	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	124	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	125	YESCAP	Mejoramiento	8
6/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	126	YESCAP	Mejoramiento	16
6/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	127	YESCAP	Mejoramiento	8
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	129	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	130	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	131	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	132	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	133	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	134	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	136	YESCAP	Mejoramiento	8
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	137	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	138	YESCAP	Mejoramiento	8
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	139	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	140	YESCAP	Mejoramiento	8
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	142	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	143	YESCAP	Mejoramiento	16
7/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	144	YESCAP	Mejoramiento	16
8/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	146	YESCAP	Mejoramiento	16
8/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	147	YESCAP	Mejoramiento	16
8/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	148	YESCAP	Mejoramiento	16
8/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	149	YESCAP	Mejoramiento	16
10/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	153	YESCAP	Mejoramiento	16
10/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	156	YESCAP	Mejoramiento	16
10/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	157	YESCAP	Mejoramiento	16
10/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	158	YESCAP	Mejoramiento	16
10/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	159	YESCAP	Mejoramiento	16
10/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	160	YESCAP	Mejoramiento	16
11/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	162	YESCAP	Mejoramiento	16
11/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	163	YESCAP	Mejoramiento	8
11/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	164	YESCAP	Mejoramiento	8
11/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	165	YESCAP	Mejoramiento	16

FECHA	PLACA	CONDUCTOR	RECIBO ISL	PROVEEDOR	MATERIAL	VOLUMEN (m3)
11/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	166	YESCAP	Mejoramiento	8
18/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	228	YESCAP	Mejoramiento	16
13/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	231	YESCAP	Mejoramiento	8
18/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	291	YESCAP	Mejoramiento	8
19/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	292	YESCAP	Mejoramiento	8
21/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	339	YESCAP	Mejoramiento	8
21/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	340	YESCAP	Mejoramiento	16
24/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	349	YESCAP	Mejoramiento	8
VOLUMEN TOTAL						**1152**

Fuente: Consorcio Isla Santander

Materiales de obra utilizados en el mes de mayo (mejoramiento)

FECHA	PLACA	CONDUCTOR	RECIBO ISL	PROVEEDOR	MATERIAL	VOLUMEN (m3)
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	47	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	48	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	49	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	50	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	52	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	53	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	54	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	55	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	56	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	58	YESCAP	Mejoramiento	8
3/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	59	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	68	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	71	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	72	YESCAP	Mejoramiento	16
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	74	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	76	YESCAP	Mejoramiento	8
4/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	77	YESCAP	Mejoramiento	16
4/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	80	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	83	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	84	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	85	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	86	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	87	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	88	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	89	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	90	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	91	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	92	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	93	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	94	YESCAP	Mejoramiento	16

5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	95	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	96	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	97	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	98	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	99	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	100	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	102	YESCAP	Mejoramiento	8
5/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	103	YESCAP	Mejoramiento	16
5/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	104	YESCAP	Mejoramiento	8

Fuente: Consorcio Isla Santander

Materiales de obra utilizados en el mes de mayo (material suelto)

FECHA	PLACA	CONDUCTOR	RECIBO ISL	PROVEEDOR	MATERIAL	VOLUMEN (m3)
15/05/2021	SOS-175	JOSE CARREÑO	198	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SKZ-123	CRISTIAN PE	200	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SOS-175	JOSE CARREÑO	211	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SOS-175	JOSE CARREÑO	213	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SKZ-123	CRISTIAN PE	214	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	TFT-876	ALEX LEMUS	215	YESCAP	Crudo	16
14/05/2021	SRR-286	JOSE NIETO	233	YESCAP	Crudo	8
14/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	236	YESCAP	Crudo	16
14/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	237	YESCAP	Crudo	16
14/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	239	YESCAP	Crudo	16
14/05/2021	TFT-876	ALEX LEMUS	240	YESCAP	Crudo	16
14/05/2021	SOS-175	JOSE CARREÑO	241	YESCAP	Crudo	16
14/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	242	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	244	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	TFT-876	ALEX LEMUS	245	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SKZ-123	CRISTIAN PE	246	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SOS-175	JOSE CARREÑO	247	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	TFT-876	ALEX LEMUS	249	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SKZ-123	CRISTIAN PE	250	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SOS-175	JOSE CARREÑO	252	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	255	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SKZ-123	CRISTIAN PE	257	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	SZT-294	PEDRO BARR	262	YESCAP	Crudo	16
15/05/2021	TFT-876	ALEX LEMUS	268	YESCAP	Crudo	16
VOLUMEN TOTAL						**376**

Fuente: Consorcio Isla Santander

Materiales de obra utilizados en el mes de mayo reportados por contratista

PRINCIPALES ACTIVIDADES (PARETO)	UNIDAD	CANTIDAD
Material de Piedra Filtro	M3	96
Material de Mejoramiento	M3	1152
Base Granular	M3	336
Crudo	m3	376

Fuente: Consorcio SAIN

La interventoría dando revisión a la documentación presentada por parte del contratista, después de realizar los ajustes solicitados y acordados en su momento, manifiesta que las cantidades relacionadas en el registro que se lleva por interventoría y el presentado por el contratista coinciden.

Proyecto 3. Señalización frentes de obras y sitios temporales (PAC-2.3- 06).

Este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

Para el periodo del 01 al 25 de mayo de 2021, se instaló toda la señalización requerida y cumple satisfactoriamente de acuerdo al esquema de señalización vial planteado en el PMTdel Contrato 1684 de 2020, por el área de SST. En algunos sectores se instaló la señalización de acopio de RCD.



Ilustración 1 - Señalización zona de nivelación

De acuerdo a lo anterior la interventoría informa que se verifica lo establecido por el contratista y se indica que En el Informe de SST se anexa informe de señalización con todo el registro fotográfico ydemás actividades realizadas en el mes de mayo de 2021. Ver Informe área SST.

- Proyecto 5. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales (PAC-2.5- 08).

Este proyecto tiene como finalidad, realizar la gestión integral de los residuos sólidos no aprovechables y aprovechables (reciclables y/o biodegradables) generados en las actividades de las obras de manera que se les dé el destino más adecuado desde el punto de vista ambiental, de acuerdo con sus características de procedencia, posibilidades de reutilización y aprovechamiento.

Residuos sólidos convencionales

En el periodo del presente informe los residuos sólidos convencionales fueron entregados para su disposición final a las Empresas Públicas Municipales de Málaga, E.P.M.M., en el relleno sanitario ubicado en la vereda Pescaderito del municipio de Málaga, a una distancia aproximada de 2 Km del casco urbano de este municipio. En la zona de la planta vega seca y en los puntos de obra se cuenta con puntos ecológicos para la recolección y separación de residuos.

Para el periodo comprendido entre el 1 al 25 de mayo, el contratista manifiesta que se recolectaron y dispusieron 249 Kg de residuos sólidos ordinarios, (Ver ***Anexo 5.3*** - Certificación Empresas Públicas de Málaga E.S.P y ***Anexo 5.4*** - Licencia Ambiental Relleno Sanitario Málaga), la distribución de los residuos se puede evidenciar en la siguiente tabla.

Residuos sólidos generados campamento y frentes de obra

FECHA	NO APROVECHABLES	APROVECHABLES	ORGÁNICOS	TOTAL (KG)
11/05/2021	60	35	10	**105**
25/05/2021	89	49	6	**144**
TOTAL (KG)	**149**	**84**	**16**	**249**

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría manifiesta que el contratista el día 4 de mayo radica bajo el oficio No. 17690 la documentación de gestión ambiental (Licencia ambiental) otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Santander (CAS) con la resolución No. 0004866 del 24 de diciembre de 2003, sin embargo se deja en claro que debido a que no había claridad en las fotocopias entregadas.

Con lo anterior se reafirma que el contratista desarrollo actividades de obra sin contar con las licencias correspondientes ni informando anteriormente con la interventoría por lo que no es abalado por el mismo.

Residuos sólidos especiales

El contratista informa que, para la recolección y disposición final de los residuos especiales generados en la obra, tales como: aceites usados, estopas, elementos contaminados, entre otros, a la fecha se están gestionando las cotizaciones para la selección del proveedor que cuente con todos los requisitos de acuerdo a Legislación Ambiental Vigente.

Estos residuos serán dispuestos temporalmente en el campamento (PR14+700) y una vez exista la cantidad suficiente serán transportados para su disposición final por la empresa que se contrate.

Para el periodo comprendido entre el 1 al 25 de mayo de 2021 se generaron 39 Kg de residuos especiales, que aún se encuentran en la planta, hasta alcanzar el peso necesario para poder transpórtalos.

PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO.

- Proyecto 1. Manejo de Aguas Superficiales (PGH-3-1-09).

Este proyecto tiene como objetivo definir las medidas para cumplir con las normas legales vigentes para la captación, transporte y uso del agua; de tal manera que se prevenga, minimice y/o controle los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

A continuación se indica las actividades realizadas por el contratista para el cumplimiento de este ítem.

- Durante este periodo del 01 al 25 de Mayo de 2021, se adecuo un punto de captación para la recolección de aguas lluvias al interior de la planta, posteriormente el agua se utilizó para humectación de la vía y demás actividades de obra.

  La medición del volumen captado se realiza mediante el número de viajes de carrotanque con capacidad de 3000 galones, el operador registra en un formato estandarizado el número de viajes, la fuente de captación y el uso que se le da al agua (Humectación, obra, otros). En el periodo comprendido del 26 de abril al 25 de mayo de 2021, se realizó una captación de 300 m3 de agua. En el ***Anexo 5.5*** Se adjunta formato de volúmenes de agua captada en el ese periodo teniendo en cuenta que faltaban los días del 26 al 30 de abril de 2021.

- En el mes de mayo de 2021, se realizó recorrido en el sector del Páramo del Almorzadero con el fin de identificar algunos sectores donde se requiera el permiso de ocupación de cauces de acuerdo a las obras hidráulicas que se deban construir, para garantizar el manejo adecuado del recurso hídrico donde el cauce es permanente; como se indica en anexo

ambiental 2, siendo los posibles sitios donde se requiere permiso de Ocupación de Cauces, los cuales serán tramitados una vez se tengan los diseños definitivos.

- Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales (PGH-3-2-10).

El objetivo de este proyecto es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres, requeridos para ejecución de las actividades del contrato.

Las unidades sanitarias existentes en el campamento (PR14+700) donde labora el personal administrativo del contrato de obra N°1684 cuentan con conexión a pozo séptico existente. Así mismo, continua el uso de cinco (5) unidades sanitarias portátiles – USP, con los puntos de desinfección ubicados en los frentes de obra. Lo anterior se evidencia en el ***Anexo 5.6*** "Certificación de unidades sanitarias", dadas por BAMOCOL

El contratista manifiesta que el mantenimiento de las Unidades Sanitarias Portátiles USP la primera quincena del mes de mayo se realizó con personal de la obra debido a que, por el paro nacional y bloqueo de vías el personal de la empresa BAMOCOL no pudo realizar esta actividad; por tanto, con personal de la obra se realizó el mantenimiento a las USP y los residuos de aguas servidas fueron depositados en el Pozo séptico en el predio Vega Seca donde funciona elcampamento (PR14+700). No obstante, el día 27 de mayo de 2021, la empresa BAMOCOLrealizó el mantenimiento a las USP.

Nota: La interventoría avala el programa 3, y verifica que el contratista cumple a cabalidad con lo indicado.

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

- Proyecto 1. Manejo de la cobertura vegetal y el descapote (PBSE-4.1-11).

El objetivo del proyecto es establecer los mecanismos, estrategias y procedimientos para realizar las actividades de remoción de la vegetación en el área de influencia directa, que garantice un adecuado manejo ambiental y la utilización del material vegetal a ser removido. Para el presente informe se realizó el descapote en el PR 28, en un área de 3.280,50 m2 el cual fue dispuesto o acopiado en el mismo sitio temporalmente, posteriormente se reutilizará una vez se conforme definitivamente el sector. Por lo anterior la interventoría da aval y verificación de lo planteado en este proyecto.

- Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas (PBSE-4.2-12).

El objetivo de este proyecto es recuperar las áreas intervenidas o afectadas por las actividades del proyecto y de estabilización de taludes afectados por derrumbes.

Para el periodo de presente informe, el contratista realizó actividades de recuperación de áreas afectadas por la remoción de derrumbes en el PR 7, PR 12 y principalmente en el sector

conocido como la Arenera PR44 de la Ruta 5504, transportando un volumen de 3906 metros cúbicos, los cuales fueron distribuidos de la siguiente manera.

Reutilización del material de derrumbe

REUTILIZACIÓN DE MATERIAL PROVENIENTE DE DERRUMBES			
FRENTE ORIGINARIO	**FRENTE QUE SE DESTINA**	**ACTIVIDAD**	**VOLUMEN M3**
PR 44	PR 28	TERRAPLÉN	2608
PR 12	PR 28	TERRAPLÉN	184
PR 7	PR 28	TERRAPLÉN	16
PR 8 - PR 9	PR 28	TERRAPLÉN	16
PR 6	PR 14	CONFORMACIÓN DE VÍA	8
PR 4	PR 14	CONFORMACIÓN DE VÍA	256
PR4	PR 28	TERRAPLÉN	16
PR 12	PR 12	PAISAJEO	802
TOTAL			**3906**

Fuente: Consorcio SAIN

El día 4 de mayo se realiza traslado de material de excavación para construcción de canales y prestamos proveniente del PR 9+0780 a la planta Vega Seca ubicada en el PR 14+0700. El contratista realiza la entrega de las evidencias fotográficas del estado del terreno antes durante y después del proceso ejecutado. (Ver **Anexo 5.7** Evidencias fotográficas)

- Proyecto 3. Protección de Fauna. (PBSE-4.3-13).

El objetivo de este proyecto es proteger la fauna existente en el área influencia directa del proyecto. Durante el mes de mayo de 2021 no se registraron actividades de avistamiento ni rescate de fauna silvestre.

Para el cumplimiento de este proyecto, el contratista informa que en cuanto al programa de capacitación y educación ambiental, en el mes de mayo se realizó una charla sobre la importancia del recurso fauna, al personal administrativo y de obra, con se describió en el proyecto 2 Capacitación y concientización para el personal de obra del programa 1. Desarrollo y aplicación de la gestión ambiental. Por lo anterior la interventoría da aval al cumplimiento efectivo de lo expuesto.

- Proyecto 4. Protección de Ecosistemas Sensibles. (PBSE-4.4-14).

En el mes de mayo de 2021, aún no se han iniciado actividades en el Páramo del Almorzadero.

PROGRAMA 4. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

- Proyecto 1. Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamentos (PMIT-5-1-15)

El contratista contempla como objetivo de este proyecto minimizar los impactos generados por el funcionamiento de campamentos y sitios de acopio temporal o almacén. Durante el mes de mayo de 2021 continúa el funcionamiento del campamento en el Predio Vega Seca, ubicado en el PR14+700, vereda Juncal, municipio de Enciso, con oficinas, laboratorio, almacén, instalaciones de equipos y punto de acopio de residuos sólidos. El desmantelamiento de campamento se realizará al finalizar el contrato.

Por parte de la interventoría se deja en claro que se debe tener en cuenta los frentes de obra temporales (carpas) que se han instalado a lo largo del corredor para el desarrollo de este proyecto.

- Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos (PMIT-5.3-17)

El contratista con este proyecto establece las acciones a ejecutar para manejar los impactos generados por la operación y mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos; y cumplir con la legislación nacional vigente.

Para lo anterior el contratista indica que Los vehículos que transportan materiales tienen incorporados en su carrocería los contenedores o platones apropiados, a fin de que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad, de forma tal que evite el derrame, pérdida parcial del material y escurrimiento de material durante el transporte. La carga es acomodada de tal manera que su volumen esté a ras o menor del borde superior del platón o contenedor. Además, las puertas de descargue de los vehículos permanecen adecuadamente aseguradas y herméticamente cerradas durante el transporte. Las volquetas van totalmente cubiertas y la carpa baja por lo menos 30 cm del borde superior del “volcó” para evitar la caída de materiales por la vía.

El traslado de maquinaria se hace a través de vehículos apropiados –cama baja–, es decir, no puede auto desplazarse, se dispone de avisos señales y dispositivos luminosos de acuerdo a la norma establecida en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Se reporta la maquinaria en obra para el mejoramiento y mantenimiento de la vía durante el mes de mayo de 2021 en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPOS.

Para lo anterior la interventoría hace seguimiento de lo expuesto por el contratista y confirma con lo anexado en el componente SST de la maquinaria implementada, que no coincide con la que se encuentra en obra, también se realiza la observación en bitácora de campo al

contratista que es importante que el personal reciba capacitaciones para la atención de derrames presentados y que se debe diligenciar la compra de los kit de derrames.

ACTIVIDADES ADICIONALES REALIZADAS POR INTERVENTORÍA

Durante el periodo evaluado la interventoría lleva a cabo las siguientes actividades, las cuales no se encuentran enmarcadas dentro de las fichas y programas planteados anteriormente, entre las cuales se encuentra:

- Se realizan informes de seguimiento ambiental semana a semana en el cual se verifican actividades y lineamientos ambientales que se llevan día a día en obra, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por interventoría y subsanadas por el Contratista por lo que este documento contiene fotos de antes y después de cada hallazgo presentado.

- Se lleva a cabo el seguimiento a las actividades planteadas por el Contratista en el informe semanal verificando el cumplimiento adecuado y efectivo de las mismas, así como los compromisos establecidos en las actas de reuniones y comités ambientales y SST. (Ver **Anexo 5.8** – Informes de seguimiento semanales)

- Día a día se efectúa la evaluación de la lista de chequeo para los componentes Ambiental y PMT mediante visitas al frente de obra y se registra en bitácora de campo.

- Se proyectan oficios de respuesta a las solicitudes, aprobaciones, comunicados entre otros presentados tanto por el contratista como la supervisión Relacionados con los componentes Ambiental que surgen durante el periodo evaluado.

- Se realiza el seguimiento al traslado y manejo adecuado del material de construcción y demolición cantidad que se verifica semanalmente en conjunto con el inspector de interventoría y se confirma con las certificaciones presentadas por el contratista en el informe mensual.

- La interventoría manifiesta que no se ha dado aprobación al informe mensual del mes de mayo presentado por parte del contratista, teniendo en cuanta que no han sido subsanadas las observaciones realizadas.

PREDIAL

Durante el periodo en mención la Interventoría realizo acompañamiento en la parte predial del Contratista, con el fin de adelantar reconocimiento de la documentación establecida dentro del apéndice F.

FINANCIERO

Revisión y aprobación de la documentación entregada por parte del Contratista para la legalización del anticipo del contrato de obra.

GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

- Proyecto 3. Señalización Frentes De Obras Y Sitios Temporales (PAC-2.3-06).

El contratista indica que este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

Para el periodo comprendido desde el 01 al 25 de mayo de 2021, se realizan actividades de instalación de señalización temporal con jornadas de mantenimiento y orden y aseo en los siguientes frentes de obra: PR 5+400, PR 7+480, PR 9+600 y PR 12+050, PR 28+000, PR 44+300 de la ruta 5504, se realizan actividades de instalación de señalización en el PR 76+163, PR 76+480, PR 90+080, PR 90+254, PR 91+220, PR 92+200, PR 93+600, PR 94+100, y PR 97+600 de la ruta 5503.

En el periodo correspondiente en el mes de mayo se diseñó y reestructuro el PMT V1 a aplicar a los frentes de trabajo la cual fue revisada y aprobada por parte de la interventoría.

Se desarrollan actividades de instalación de señalización transitoria vertical fija y móvil en los frentes de trabajo del PR 14+ 700 y PR 28+ 000 de la ruta 5504 de acuerdo con el PMT V1 aprobado.

La interventoría da revisión y seguimiento a las actividades señaladas en este proyecto e indica que las observaciones presentadas día a día se evidencian en la bitácora de campo donde se sugiere acciones correctivas como la implementación a tiempo de los planes de manejo de tránsito (PMT). Lo anterior se puede evidenciar en el registro fotográfico SST.

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Contratista manifiesta que se realizaron actividades para la planificación de los diferentes temas de Seguridad y Salud en el Trabajo dentro de ellos tenemos:

Plan de manejo de tráfico.
Realización plan de trabajo.
Realización de matriz identificación de peligros.

La interventoría sugiere que para este componente sea evidenciadas cada una de las actividades que se realizaron durante el periodo (Instalación del Plan de manejo de tráfico en los frentes de obra, Realización plan de trabajo, Realización matriz identificación de peligro)

EXÁMENES MÉDICOS DE INGRESO

Se manifiesta por parte del contratista que todo el personal que ingresa con la Organización al Consorcio ISLA Santander se debe realizar el examen médico ocupacional de acuerdo con el profesiograma establecido por la organización para cada cargo para el periodo comprendido desde el 01 al 25 de mayo de 2021.

La interventoría da revisión a la documentación presentada por parte del contratista, del personal ingresado en el mes de mayo mediante los radicados 17734 del día 11 de mayo, 17841 del 19 de mayo y el 17891 del día 24 de mayo, donde se evidencian que se encuentran los exámenes de ingreso completos de todo el personal y posteriormente se dio aprobación bajo los oficios 2021-447-IDP-1482 del día 13 de mayo, el 2021-447-IDP-1558 del día 22 de mayo y 2021-447-IDP-1606 del día 25 de mayo.

Por parte de la interventoría durante el mes de mayo se le realizaron exámenes medico ocupacional de ingreso a dos personas que se vincularon al Consorcio SAIN.

CONTRATACIÓN DE PERSONAL

El Contratista describe el número de trabajadores contratados para el periodo comprendido desde el 01 al 25 de mayo de 2021, mediante la siguiente tabla.

PERSONAL CONTRATADO	NÚMERO DE TRABAJADORES MAYO
ADMINISTRATIVOS	2
PERSONAL DE OBRA	24
OPERADORES	2
SUBCONTRATISTAS	10
TOTAL	38

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría da revisión al número de trabajadores ingresados en el mes de mayo, mediante los documentos del personal presentados por el contratista, los cuales coinciden con el número de trabajadores que se relacionan en la tabla anterior.

Por parte de la interventoría ingresan dos trabajadores los cuales se relacionan continuación:

Personal interventoría mayo

TRABAJADOR	OCUPACIÓN	FECHA DE INGRESO
Ángel Custodio Ruiz Ayala	Conductor	03 de mayo del 2021
Luis armando Maldonado Villamizar	Ingeniero Auxiliar	07 de mayo del 2021

Fuente: Consorcio SAIN

INDUCCIONES SST

El contratista manifiesta que dentro de las principales actividades se tiene la inducción del personal que ingresa, en este proceso se hace una introducción a temas asociados con la empresa y su sistema de gestión, la información específica que es suministrada se relaciona a continuación:

- SST:

- Uso de elementos de protección personal, capacitación en cuanto al uso, importancia y sanciones disciplinarias
- Normas generales que se deben cumplir durante la ejecución de las actividades.
- Política de prevención para el consumo de alcohol, tabaquismo y sustancias psicoactivas.
- Planes de emergencia en cada uno de los frentes.
- Se divulga el procedimiento de llamados de atención y sanciones disciplinarias por incumplimiento a las normas de seguridad industrial. (Proceso de descargos).
- Identificación de peligros y riesgos en las zonas de trabajo.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Conocimiento del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo. Matriz de peligros.
- Análisis de seguro de trabajo.

- GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Presentación de la empresa.
- Formas de pago (Compensación flexible).
- Beneficios corporativos (Oficina/obras).
- Seguridad social.
- Derechos y deberes empleados.
- Dotación/Uniformes.
- Horarios de trabajo. Permisos.
- Manual de convivencia.
- Perfiles de cargo (Responsabilidades).
- Reglamento interno del trabajo e Higiene y seguridad industrial.

- SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

- Políticas de Gestión (Direccionamiento corporativo).
- Objetivos de Gestión.
- Organigrama (obra u oficina) Niveles de Jerarquía y Línea de comunicación.
- Normas de Seguridad.
- Matriz de Peligros.
- Elementos de Protección Personal y Cuidados.
- Accidente e Incidente.
- Comité Paritario y Brigadas de Emergencia.
- Plan de Emergencias (vulnerabilidad y respuesta).
- Matriz de Aspectos Ambientales.
- Orden y Aseo.
- Disposición de Residuos.
- Programas de gestión ambiental y salud ocupacional.
- Planillas de seguridad social.

Adicionalmente, se aplica la Evaluación a la Inducción, Mediante el Examen de Conocimientos.

Para el periodo Comprendido desde 01 al 25 de mayo de 2021, Ingresaron al proyecto (38) trabajadores a los cuales se les realizo el respectivo proceso de inducción.

La interventoría da revisión a las fichas de inducción y evaluación de inducción presentadas por parte del contratista, las cuales coinciden con el número de personal ingresado para el mes de mayo, donde se tratan todos los temas que se relacionan dentro de la inducción de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST). (Ver Anexo 1. Inducción y evaluación inducción mes de mayo contratista).

Por parte de la interventoría se realizan las respectivas inducciones y evaluaciones de inducción a los dos trabajadores ingresados durante el mes de mayo, donde se trataron lo siguientes temas:

- Política de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Política en Salud para la Prevención de Alcoholismo, Drogadicción y Tabaquismo
- Objetivos y Metas del Sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo
- Manual de funciones y responsabilidades del SG-SST
- Asignación de Responsabilidades en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Programa de capacitaciones y entrenamiento
- Matriz de Identificación de peligros y evaluación de riesgos
- Riesgos según el cargo
- Elementos de protección Personal
- Conformación Brigada de Emergencias

- Plan de Evacuación
- Concepto de Accidente de Trabajo, Incidente, Enfermedad Laboral
- Procedimiento de reporte en caso de AT
- Funcionamiento y Conformación del Comité de Convivencia
- Funcionamiento y Conformación del COPASST
- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial
- Reglamento interno de trabajo

ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El contratista manifiesta que, durante este periodo, se realizó la entrega de elementos de protección personal a todo el personal que labora en los diferentes frentes de obra.

Se realizó el debido seguimiento y reposición al uso de los elementos de protección personal.

Antes de iniciar labores y una vez realizada la revisión de las afiliaciones o autoliquidaciones de EPS, ARL, AFP y CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR y que el personal haya asistido a la inducción inicial, el trabajador procede a retirar su dotación y elementos de protección personal de acuerdo al cargo, que básicamente consiste en:

- Camisa de dril y pantalón jeans
- Botas de seguridad de caucho y cuero con puntera de acero Casco de seguridad
- Protector auditivo de copa o inserción (según el cargo y la necesidad)
- Protección respiratoria (mascarilla desechable y/o respirador con filtros o cartuchos)
- Guantes de vaqueta, carnaza, soldador, nitrilo, poliuretano o caucho de acuerdo a la actividad.
- Gafas de seguridad (lente oscuro y transparente)

Por otra parte, cada vez que se deterioran los elementos, se realizan las respectivas reposiciones, las cuales también se registra en el formato (FO-S-09-1) Ficha de control entrega de equipo de protección personal, por cada trabajador que incluye datos como: nombre del trabajador, identificación, cargo, proyecto, fecha de entrega (día, mes y año), descripción del elemento de protección personal, firma del trabajador que recibe el elemento y firma de quien entrega el EPP. Se muestra relacionada en la siguiente tabla y el consolidado de los EPP Entregados durante este periodo.

Consolidados EPP entregados contratista.

N°	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	CANTIDAD Abril	OBSERVACIONES
1	Guantes de vaqueta	56	Personal administrativo yoperativo
2	Guantes tipo mecánico	8	Personal administrativo yoperativo
3	Tapabocas desechable	150	Personal administrativo yoperativo
4	Protector auditivo de inserción	46	Personal administrativo yoperativo

N°	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	CANTIDAD Abril	OBSERVACIONES
5	Mono gafas lente oscuro	38	Personal administrativo yoperativo
6	Mono gafas lente claro	2	Personal administrativo yoperativo
7	Casco de seguridad	27	Personal administrativo yoperativo
8	Impermeable dos piezas	33	Personal administrativo yoperativo

FUENTE: Consorcio Isla Santander

El interventor da revisión a los formatos de entrega de elementos de protección personal (EPP), en los cuales se evidencia que no está plasmada de elementos como cascos de seguridad y botas de seguridad. (Ver Anexo 2. Entrega de EPP contratista).

Por parte de la interventoría se ha realizado entrega de elementos de protección personal (EPP) como casco, botas de seguridad y chaleco, la demás dotación está pendiente por demoras del proveedor.

CHARLAS DE SEGURIDAD

El contratista durante la ejecución de las actividades propias del contrato, se sensibilizó al personal en temas ambientales, de seguridad industrial y salud ocupacional a través de las charlas diarias de cinco minutos, con las que se logra un mayor compromiso en el cumplimiento de las normas de seguridad y ambiente. Adicionalmente con ellas se socializa a diario diferentes situaciones que promueven actos y condiciones seguras en el cumplimiento de la labor, para así garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y ambiente exigidos por el cliente, y adicionalmente contribuir a mejorar la productividad y el desempeño de los trabajadores. En total se ejecutaron diecinueve (19) charlas de seguridad como se muestra en la Tabla, se presenta el consolidado de charlas de seguridad realizadas a los trabajadores durante el periodo comprendido desde el 01 al 25 de mayo de 2021. Los temas de seguridad y salud en el trabajo fueron:

N°	FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACIÓN MIN	TOTAL DE HORAS CAP
1	03/05/2021	Proteja sus oídos	40	5 Min	0,08
2	04/05/2021	Previniendo daños a la espalda	40	10 Min	0,17
3	05/05/2021	Trabajo en equipo	44	10 Min	0,17
4	06/05/2021	Manejo de materiales	56	5 Min	0,08
5	07/05/2021	Líneas de atención frente al COVID	51	5 Min	0,08
6	08/05/2021	Protección recurso fauna	47	5 Min	0,08
7	10/05/2021	Prevención de lesiones y enfermedades delos ojos y oídos en el trabajo	57	5 Min	0,08
8	11/05/2021	La seguridad está en nuestras manos	46	5 Min	0,08
9	12/05/2021	Seguridad pasiva los elementos que lo componentes	28	5 Min	0,08
10	13/05/2021	5 hábitos para el cuidado de la piel	41	10 Min	0,17
11	14/05/2021	Lecciones aprendidas	43	5 Min	0,08
12	15/05/2021	Uso y aprovechamiento de los recursos naturales	58	5 Min	0,08

N°	FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACIÓN MIN	TOTAL DE HORAS CAP
13	18/05/2021	Salud física y mental	36	10 Min	0,17
14	19/05/2021	Hábitos de vida saludable	64	10 Min	0,17
15	20/05/2021	Prevención y mitigación COVID	49	10 Min	0,17
16	21/05/2021	Técnicas para combatir incendios	49	5 Min	0,08
17	22/05/2021	Ecosistemas estratégicos	58	5 Min	0,08
18	24/05/2021	Normas de tránsito para conducir vehículos	38	10 Min	0,17
19	25/05/2021	Valores permisibles de exposición a ruido	39	10 Min	0,17
	TOTAL			**135**	**2,25**

FUENTE: Consorcio Isla Santander

La interventoría realiza la revisión de la lista de asistencia remitida por parte del contratista donde se evidencia la ejecución de las capacitaciones relacionadas anteriormente. (Ver Anexo 3. Charlas de Seguridad)

CAPACITACIONES

El contratista relaciona en la siguiente tabla de temas de capacitación al personal del proyecto realizadas en el mes de mayo.

Consolidado capacitaciones

FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACIÓN MIN	TOTAL HORAS CAP
03/05/2021	Inducción SST	8	120	2,0
05/05/2021	Inducción SST	5	120	2,0
12/05/2021	Inducción SST	8	120	2,0
15/05/2021	Inducción SST	8	120	2,0
20/05/2021	Inducción SST	4	120	2,0
21/05/2021	Inducción SST	3	120	2,0
TOTALES		**36**	**720**	**12,00**

FUENTE: Consorcio Isla Santander

La interventoría dando revisión a los anexos de las capacitaciones realizadas durante el mes de mayo, encuentra que están las evidencias de las listas de asistencia de las capacitaciones relacionadas en la tabla 5 están completas. (Ver Anexo 4. Capacitaciones).

INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Consolidado inspecciones de seguridad

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	19/05/2021	Inspección de seguridad almacén	1
2	19/05/2021	Inspección de seguridad áreas administrativas	1

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
3	19/05/2021	Inspección gerencial	1
4	19/05/2021	Inspección de extintores	4

FUENTE: Consorcio Isla Santander

La interventoría dando revisión a los anexos de las inspecciones realizadas durante el mes de mayo, encuentra que coinciden con lo relacionada en la tabla anterior. (Ver Anexo 5. Inspecciones de seguridad).

Consolidado de ingreso de vehículos y maquinaria

ITEM	VEHÍCULO Y/OEQUIPO	CODIGO Y/O PLACA	FECHA DEINGRESO	FECHA DERETIRO
1	MARTILLO HIDRAULICO	MH-06	17/04/2021	N/A
2	BULLDOZER	B-48	30/04/2021	N/A
3	TRACTOMULA	SQA981	30/04/2021	N/A
4	TRAILER (CAMA BAJA)	R21471	30/04/2021	N/A
5	CAMIONETA	KKW872	30/04/2021	N/A
6	VOLQUETA DT	SZT294	4/05/2021	N/A
7	VOLQUETA DT	SOS175	12/05/2021	N/A
8	VOLQUETA DT	TFT876	12/05/2021	N/A
9	VOLQUETA DT	SKZ123	12/05/2021	N/A
10	VIBROCOMPACTADOR	CA-15	14/05/2021	N/A
11	TURBO	SOI749	18/05/2021	N/A

FUENTE: Consorcio Isla Santander

La interventoría en revisión al anexo de la documentación de la maquinaria ingresada en el mes de mayo, se encuentra que cada uno de los equipos cuenta con los seguros y permisos de operación según corresponda. (Ver Anexo 6. Documentos maquinaria y equipos).

PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRÍA

El Contratista evidencia que por temas de COVID-19 se tiene suspendidas la actividad de realización de alcoholimetrías de aire expirado por la organización ya que representa un riesgo inminente de contagio de COVID-19 al realizar esta actividad, motivo por el cual la organización la suspendió.

La interventoría da aprobación a la medida tomada por el Contratista respecto a las pruebas de alcoholimetría, dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 666 de 2020 la cual entabla el protocolo general de Bioseguridad para mitigar la propagación del virus.

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

Consolidado de análisis de trabajo seguro

FECHA	ACTIVIDAD
03 al 08 de mayo de 2021 10 al 15 de mayo de 2021 18 al 22 de mayo de 2021	Construcción gaviones
03 al 08 de mayo de 2021 10 al 15 de mayo de 2021 1 10 al 15 de mayo de 2021 2 18 al 22 de mayo de 2021 1 18 al 22 de mayo de 2021 2	Lleno y compactación de material
03 al 08 de mayo de 2021	Orden y Limpieza
03 al 08 de mayo de 2021 10 al 15 de mayo de 2021 18 al 22 de mayo de 2021	Regulación de trafico
03 al 08 de mayo de 2021 1 03 al 08 de mayo de 2021 2 10 al 15 de mayo de 2021 18 al 22 de mayo de 2021	ATS de topografía
03 al 08 de mayo de 2021 10 al 15 de mayo de 2021 18 al 22 de mayo de 2021	ATS Transporte de Material
03 al 08 de mayo de 2021 10 al 15 de mayo de 2021 18 al 22 de mayo de 2021	ATS Transporte de personal

FUENTE: Consorcio Isla Santander

La interventoría realiza revisión a los formatos de análisis de trabajo seguro, donde se evidencian los procedimientos, peligros, consecuencias y controles requeridos para cada una de las actividades relacionadas en la tabla anterior, además del personal y el encargado de la elaboración del ATS (Ver Anexo 7. Análisis de trabajo seguro).

PERMISO DE TRABAJO ESPECIALES

Permisos de trabajo especiales

ITEM	PERMISO	FECHA	CANTIDAD
1	Alturas	12 al 15 de mayo de 2021 18 al 22 de mayo de 2021	2
2	Izaje de cargas	Durante el mes de mayo no se realizóesta actividad critica	N/A
3	Calor	Durante el mes de mayo no se realizóesta actividad critica	N/A
4	Eléctricos	Durante el mes de mayo no se realizóesta actividad critica	N/A

FUENTE: Consorcio Isla Santander

La interventoría da revisión a los permisos especiales adelantados en el mes de mayo, se encontraron los formatos debidamente diligenciados y firmados por el encargado y operario como se relaciona en le tabla anterior (Ver Anexo 8. Permiso de trabajos especiales)

INSPECCIONES PREOPERACIONALES

Inspecciones pre operacionales

N°	FECHA	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	05/05/2021 al 22/05/2021	INSPECCION BULLDOZER B-48	8
2	01/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION CAMIONETA DKZ 138	24
3	03/05/2021 al 21/05/2021	INSPECCION CAMIONETA KKW 872	19
4	01/05/2021 al 23/05/2021	INSPECCION RETROEXCAVADORA RL01	23
5	03/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION TRACTOMULA SQA 980	20
6	01/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION TURBO NPR ON-L23	24
7	15/05/2021 al 22/05/2021	INSPECCION VOLQUETA DT SKZ 123	4
8	04/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION VOLQUETA DT SZT 294	21
9	12/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION VOLQUETA DT TFT 876	8
10	01/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION MOTONIVELADORA MN08	24
11	01/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION RETROEXCAVADORA R97	24
12	01/05/2021 al 23/05/2021	INSPECCION CAMIONETA HDO 623	23
13	12/05/2021 al 22/05/2021	INSPECCION VOLQUETA DT SOS 175	9
14	01/05/2021 al 23/05/2021	INSPECCION CAMIONETA DKW 857	23
15	01/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION VIBROCOMPACTADOR VCP 10	24
16	01/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION RETROEXCAVADORA 410G	24
17	14/05/2021 al 24/05/2021	INSPECCION VIBROCOMPACTADOR CA 15	9

FUENTE: Consorcio Isla Santander

La interventoría da revisión a los formatos de inspección pre-operacional de la maquinaria y vehículos que se encontraron en obra en el mes de mayo, donde no se evidencia los pres operacionales del equipo 410G (Retroexcavadora). Se encuentran pre operacionales del equipo A-RE2173 el cual no está relacionado en el informe mensual de mayo. Los pre operacionales presentados no coinciden con los equipos y maquinaria relacionada en la MINFRA-MN-IN-15-FR-4 entregado como anexo en el informe mensual en el componente ambiental. (Ver Anexo 9. Inspecciones preoperacionales)

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), es un organismo de promoción y vigilancia de las normas y reglamentos de la seguridad y salud en el trabajo dentro de la empresa, que busca acuerdos con las directivas y responsables del Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo en función del logro de metas, objetivos concretos, sustentar prácticas saludables y motivar la adquisición de hábitos seguros.

La Resolución 2013 de 1986 obliga a tener conformado un COPASST (comité paritario de seguridad y salud en el trabajo) que, de acuerdo con la cantidad de empleados, consta de dos (2) representantes por parte del empleador y dos (2) representantes por parte de los empleados cada uno con su respectivo suplente para el proyecto en ejecución.

Se realizó la postulación, votación y elección de los miembros del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo por parte del empleador y por parte de los empleados.

El jueves 20 de mayo de 2021, se dio por finalizado el proceso de votación para la elección de representantes de los trabajadores al comité paritario de Seguridad y Salud siendo los resultados los siguientes:

Votaciones

N° VOTOS	NOMBRES Y APELLIDOS
13	LUCAS EDUARDO TORRES
13	ORLANDO ROJAS ORTIZ
8	CARLOS LEONARDO CARVAJAL
7	JAIRO ALBEIRO ESCOBAR
4	HECTOR ALFONSO GARCIA
3	ROBERT MIGUEL VILLEGAS
1	VOTOS NULOS

FUENTE: Consorcio Isla Santander

De acuerdo con el orden de mayor cantidad de votos se eligen los siguientes principales y suplentes para representar a los trabajadores en el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST):

PRINCIPALES

Lucas Eduardo torres
Orlando rojas Ortiz

SUPLENTES

Carlos Leonardo Carvajal
Jairo Albeiro Escobar

El Ingeniero Néstor Alonso Bedoya Pérez identificado con cedula de ciudadanía número 10.281.539 en calidad de empleador, también elige los principales y suplentes que lo representarán en Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), quienes con su puño y letra firman aceptando:

PRINCIPALES
Córdoba Juan Carlos
Peralta Jessica Paola

SUPLENTES
Fajardo Miguel Ángel
Basto García Ángela (Ver Anexo 10. Copasst)

PLAN DE EMERGENCIAS

Dentro de las actividades de prevención de accidentes laborales, es de suma importancia el establecer procedimientos de emergencia que permitan hacer un adecuado manejo de este tipo de situaciones y, al mismo tiempo, permitan disminuir las lesiones personales y pérdidas materiales que ellas pueden generar de llegarse a presentar, se tiene programado en el mes de Mayo realizar la conformación de la brigada de emergencia y programar capacitación que permita tener personas formadas que puedan realizar una atención oportuna a una emergencia en caso de que se llegase a materializar este tipo de eventos. Se realizó la socialización e invitación para que el personal se postule para la conformación. Adicional se está gestionando con la ARL Colmena para realizar la capacitación de los brigadistas para el consorcio.

ACCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo comprendido entre el 01 al 25 de mayo de 2021, no se presentaron accidentes de trabajo dentro del proyecto

INCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo correspondiente del 01 al 25 de mayo de 2021, No se reportaron incidentes de trabajo.

ACCIDENTES DE TRANSITO

En el periodo correspondiente del 01 al 25 de mayo de 2021, No se reportaron accidentes de tránsito.

PREVENCIÓN DE COVID-19

Durante el periodo comprendido del 01 al 25 de mayo 2021 se implementaron medidas de bioseguridad para prevenir el contagio y la propagación del COVID-19 en la organización, de acuerdo con el manual de Bioseguridad establecido en la organización.

El bienestar de sus trabajadores da un estricto cumplimiento a los protocolos de bioseguridad, realizando actividades como; dotar cada frente de trabajo con su respectivo lavamanos, toallas de papel y jabón líquido, entrega de kits los cuales contienen mascarilla de tela, alcohol y alcohol glicerinado, capacitaciones y charlas relacionadas con el manual de bioseguridad y el uso obligatorio de los elementos de protección personal, así como también realiza pruebas al personal que ingresa a la obra proveniente de otros departamentos esto con el fin de realizar una detección temprana de posibles casos COVID-19 y evitar el contagio del personal presente en obra, también se están realizando pruebas aleatorias al personal que se encuentra en obra.

- Control y reporte de casos de contagio

Durante el periodo correspondiente al mes de mayo de 2021 a la fecha de corte del presente informe, se presentaron los siguientes reportes relacionados con casos de contagio por COVID - 19:

Empresa: CONSORCIO ISLA SANTANDER	**MAYO SEMANAS**				
Centro de operación: 001	**28-abr al 5-may**	**6-may al 12-may**	**13-may al 19-may**	**20-may al 26-may**	**27-may al 2-jun**
Número de empleados activos	67	72	79	90	
Número de casos positivos para COVID19 activos en el proyecto	0	1	1	1	
Número de personas recuperadas de COVID 19 y reintegradas a las labores	1	0	0	1	
Número de pruebas realizadas en losúltimos 8 días	10	7	4	4	
Numero pruebas positivas en los últimos8 días	0	1	0	1	
Numero pruebas negativas en losúltimos 8 días	10	6	4	3	
Número de casos sospechosos pendientes por resultado o prueba.	0	0	0	0	
Número de personas en aislamientoactualmente.	0	0	1	1	
Número de personas hospitalizadas	0	0	0	0	

FUENTE: Consorcio Isla Santander

Siguiendo lo anterior, Durante el mes de mayo se presentaron dos (2) casos positivos de contagio de COVID-19, a los cuales se les dio inmediatamente aislamiento obligatorio y se solicitó la cita con EPS.

Igualmente se realizó el cerco epidemiológico de las personas con las cuales tuvieron contacto cercano con los casos positivos, haciendo el seguimiento de los signos y síntomas y validando con la realización de la prueba de antígeno SARS-COV2, donde no se generaron más casos positivos.

La interventoría evidencia que por parte del contratista fueron implementados correctamente los protocolos de Bioseguridad, donde se les dio un seguimiento a los posibles casos positivos y se tomaron las medidas pertinentes respectos a los casos positivos presentados en el mes de mayo. De igual forma se recomienda que en el momento de realizar las instalaciones de los frentes de obra, se dé prioridad a la implementación de los elementos que hacen parte de del protocolo de bioseguridad, como lo son el punto e lavado de manos y desinfección, dicha recomendación se ha realizado verbalmente y plasmada en bitácora de campo.

En el personal de la interventoría durante el mes de mayo se realizó una prueba COVID-19, se le realizo a la residente ambiental teniendo en cuenta que presentaba sintomatología como fiebre, tos y congestión nasal, se implementó el protocolo de Bioseguridad aislándola y al cuarto día de presentar síntomas se le realizo la prueba dando como resultado negativo. (Ver Anexo 11. Prueba COVID interventoría)

- Control de personal:

  Durante el mes de mayo de 2021 se ejecutaron las obras teniendo en cuenta los controles dispuestos a nivel nacional, presentados a continuación:

  - Control de temperaturas y sintomatología

Todos los días antes de iniciar labores se lleva a cabo la toma de temperatura a los trabajadores, contratistas y personas que se encuentren en obra. Los rangos de temperatura registrados oscilaron entre los 32,5 y los 36,7 grados Centígrados y se da cobertura al cien por ciento de la población presente en la obra.
Los debidos soportes de la medición de temperatura del personal interno se encuentran contemplados en la encuesta de signos y síntomas registrados todos los días.

  - Turnos de trabajo

Mediante la tabla siguiente el contratista relaciona los horarios implementados con el objetivo de disminuir el riesgo de contagio.

Turno de trabajo

FRENTE DE TRABAJO	HORA DE INGRESO	HORA DE SALIDA
Oficinas administrativas	07:00	17:00
PR 5 + 710	07:00	17:00
PR 9 + 600	07:00	17:00
En planta Vega Seca	07:00	17:00

FUENTE: Consorcio Isla Santander

- Inducción y capacitación a los trabajadores.

Antes de iniciar las activas se llevan a cabo charlas de seguridad donde se recuerda la importancia de cumplir a cabalidad las medidas de bioseguridad, también en estas charlas se brinda información sobre como reconocer los signos, síntomas y medidas de prevención contra el coronavirus COVID-19, el uso obligatorio de elementos de protección personal, protocolo de lavado de manos y etiqueta respiratoria, protocolo de desinfección de máquinas y herramientas en todas las áreas de trabajo.

La interventoría da revisión a las actividades de inducción y capacitaciones realizadas al personal por parte del contratista, mediante los anexos de los formatos de listas asistencias de dichas capacitaciones. (Ver Anexo 3. Charlas de Seguridad y Ver Anexo 4. Capacitaciones)

- Suministro y entrega de EPP de bioseguridad

El contratista durante el mes de mayo de 2021 se llevó a cabo el suministro y la reposición periódica de los Elementos de Protección Personal – EPP de bioseguridad de acuerdo con lo establecido en el protocolo presentado, entregándole así al 100% de la población trabajadora los elementos requeridos para el cumplimiento de su función y el cumplimiento del protocolo de Bioseguridad.

Por parte de la interventoría se realiza el seguimiento a diario de los frentes de trabajo, verificando la implementación y uso correcto de los elementos de protección de bioseguridad (Uso de tapabocas). De igual forma se da revisión a los formatos de entrega de EPP, donde se encuentra que efectivamente a diario se suministra a personal dicho elementos. De igual forma al personal de la interventoría a diario se da revisión del uso adecuado del tapabocas y suministro de alcohol.

- CONTROL DE ÁREAS DE TRABAJO

El contratista lleva a cabo la verificación de las condiciones de seguridad mínimas en términos de bioseguridad, presentadas a continuación:

- Punto de desinfección bioseguro

El contratista manifiesta que, en los frentes de trabajo, se mantiene disponible el punto de desinfección para realizar el constante lavado de manos y desinfección de equipos que se encuentran en los distintos frentes de obra, también a cada trabajador se le hace el suministro de alcohol y alcohol glicerina do para uso personal.

La interventoría realiza seguimiento en los frentes de obra a los puntos de desinfección implementado por parte del contratista, donde se evidencia que durante el mes de mayo no se contaba con un punto de desinfección optimo por demoras del envió por parte del proveedor. De igual forma se realiza el registro en bitácora de campo de dichas falencias.

Por parte de la interventoría se implementa un punto de desinfección en la entrada del campamento y se cuenta con baños con jabón de manos para realizar el respectivo lavado de manos del personal y visitantes que ingresen al campamento.

- Distanciamiento de Seguridad.

El contratista expone que durante el mes de mayo de 2021 se evidenció que todos los frentes de trabajo se encontraban bien distribuidos con áreas amplias, abiertas y totalmente ventiladas, también en estos se mantuvo una concentración baja de trabajadores, guardando así el distanciamiento social de 2 metros entre trabajador y trabajador, siempre haciendo uso obligatorio del protector respiratorio suministrado, desinfección de manos con alcohol y alcohol glicerinado, así mismo como el lavado permanente de manos cumpliendo así el protocolo de bioseguridad establecido por la empresa.
Por parte de la interventoría da aprobación a las medidas que se están tomando en los frentes de obra por parte del contratista, respecto al distanciamiento social que se eta presentando por parte del personal en los frentes de obra.

- Orden y aseo

El contratista relaciona mediante la tabla 14 los horarios de orden de aseo, los cuales tienen como objetivo de prevenir y mantener las condiciones de Bioseguridad así:

Horarios de desinfección de áreas

ÁREAS ADMINISTRATIVAS	HORA	ÁREAS OPERATIVAS	HORA
Jornada de la mañana	07:00	Jornada de la mañana	07:00
Jornada de la tarde	01:00	Jornada de la tarde	01:00

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

- Lavamanos

Conforme a los protocolos de Bioseguridad, el contratista establece la disponibilidad y el mantenimiento de lavamanos por cada área de trabajo para garantizar que el personal cumpla con el lavado de manos mínimo cada tres horas.

La interventoría aclara que para el mes de mayo no se contaba con los puntos de lavado de manos, el contratista implemento un dispensador de agua artesanal como lavado de manos provisional, en espera de los puntos de lavado de manos adecuados.

- Baños y/o baterías Sanitarias

Se mantiene la disponibilidad y el mantenimiento de baños y/o baterías sanitarias por cada frente de trabajo activo en este periodo.

En el seguimiento realizado por parte de la interventoría, se evidencio que los frentes de obra no contaban con los correspondientes baños y baterías sanitarias.

- Residuos ordinarios de bioseguridad

Se implementan canecas exclusivas para manejo de residuos ordinarios resultantes de los elementos de bioseguridad en cada área de trabajo, para que en ellas se haga la disposición de los tapabocas, toallas de un solo uso y demás elementos desechables.

En la inspección realizada por parte de la interventoría, se evidencia que efectivamente se implementó en el punto ecológico un compartimiento exclusivo para los residuos ordinarios de bioseguridad de color rojo.

- Información, divulgación y socialización.

En los frentes de trabajo y áreas de descanso se cuenta con avisos donde se brinda información sobre el uso obligatorio de elementos de protección personal, lavado de manos y demás medidas de bioseguridad implementadas por la empresa.

La interventoría encuentra que en cada frente de obra se está implementando una cartelera informativa con las medidas de bioseguridad y seguridad y salud en el trabo.

➢ TRANSPORTE DE PERSONAL

El contratista manifiesta que con el objetivo de asegurar la seguridad en los desplazamientos, éstos se realizan cumpliendo con la ubicación un trabajador por puesto evitando el sobrecupo, el uso de tapabocas convencionales durante los trayectos de traslado dentro de la obra, por parte de pasajeros y conductores, el retiro todos los adornos de la cabina del vehículo transportador de personal, el suministro de guantes para el conductor y la limpieza de los vehículos antes de que el personal aborde estos para realizar el traslado a sus lugares de trabajo.

La interventoría manifiesta que el traslado del personal a los frentes de obra ha sido adecuado, teniendo en las medidas de bioseguridad correctas.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo comprendido entre el 01 de mayo y el 31 de mayo se emiten los siguientes conceptos:

El día 16 de mayo el Ingeniero Luis Francisco Montes Buriticá emite concepto sobre los siguientes asuntos:

Asunto: 1. Afectación talud inferior PR7+0486 al PR8+040. **2.** Solicitud apoyo definición PR132+400 a PR 133+400. **3.** Entrega del informe de auscultación del grado de deterioro del pavimento del corredor.

5.3.1. Afectación talud inferior PR7+0486 al PR8+040

Antes que nada, es importante que se delimite exactamente el área de afectación actual sobre medidas topográficas precisas y no estimativos dado que durante el recorrido realizado el pasado 20 de abril, no es claro que sean 518 metros como reza el comunicado “PR 007+0486 al PR 008+040” y por ende la necesidad imperiosa de intervenir dos kilómetros del río desde le “PR009+00 hasta la convergencia del río Chicamocha” es desproporcionada si se puede ampliar en la roca.



Figura 1. Área de afectación puntual de no más de 100 m aproximadamente por ataque directo del río Servita en la margen izquierda el cual se muestra esquemáticamente con una flecha roja que representa la dirección del flujo

Posteriormente es imperioso plantear las obras de emergencia que garanticen la transitabilidad en cuestión de horas y días que consisten en las siguientes actividades:

1. Informa a las entidades competentes del inminente cierre de la vía, teniendo en cuenta que el periodo invernal del primer semestre aún no concluye.
2. Informar a la comunidad.
3. Señalización y demarcación
4. Plan de monitoreo y alertas tempranas que permitan garantizar o no el paso por el sector afectado
5. Plan de manejo de trafico
6. Recorrido del especialista en geotecnia e Hidráulica y concepto de los mismos en un término no mayor a 3 días.

A partir de las visitas y recorridos de los especialistas se deben dar recomendaciones inmediatas de emergencia que se puedan ejecutar en días a semanas tendientes a la mitigación y transitabilidad mientras se realiza el correspondiente estudio a cabalidad.

Dentro de las medidas que el contratista y su especialista hidráulico deberá evaluar prontamente podrían estar, la construcción de espolones o barreras mediante la acumulación de material sobre tamaños del mismo río que permita reducir el ataque del río y la construcción de un muro en gaviones o similar.

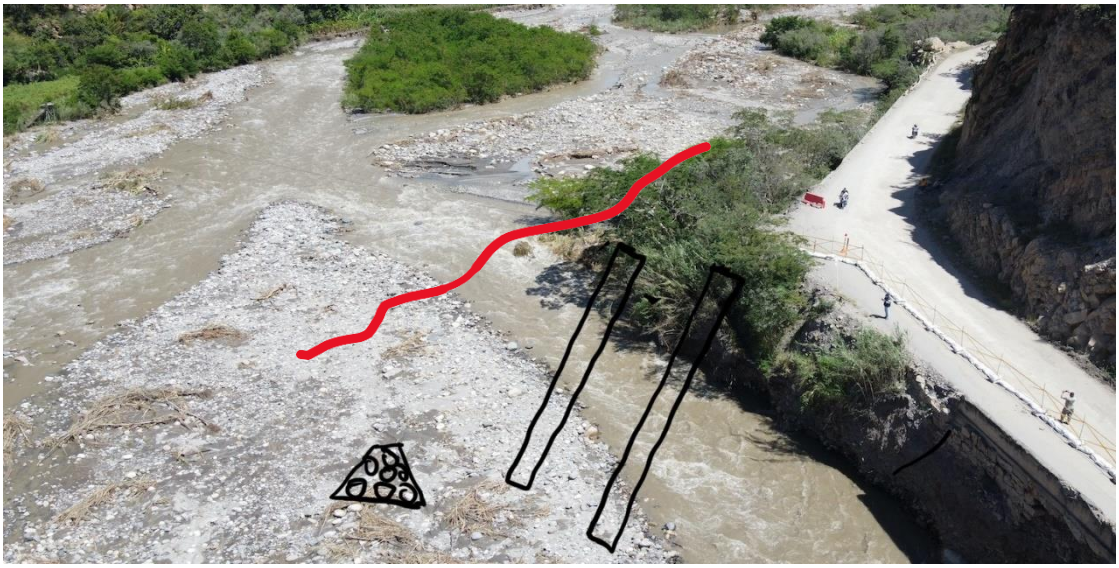


Figura 2. Esquema de las obras de protección que el contratista debería evaluar expeditamente y que podría acometer en días a semanas. (El esquema es una burda aproximación y no debe tomarse como un diseño en sí mismo)

Adicionalmente a la intervención inmediata en el río se podrá contemplar la ampliación del talud en el costado interior mediante cortes en las secuencias de areniscas de tal suerte que de continuar la socavación en los materiales granulares (aluviales). La vía quede empotrada en las unidades de roca con lo cual el problema se termina porque la socavación llega hasta el contacto litológico, como se muestra esquemáticamente en la siguiente fotografía editada.



Figura 3.Se indica con una línea roja donde se realizaría el corte, para que la vía quedaraempotrada en la roca y se evitarían la inversiones desproporcionadas en el río y que no garantizan que en la siguiente ola invernal se pierdan total o parcialmente. (El esquema es una burda aproximación y no debe tomarse como un diseño en sí mismo)

5.3.2. Solicitud apoyo definición PR132+400 a PR 133+400

En relación a la solicitud de apoyo, en los que se entiende es el sector inestable entre el PR13+400 a PR133+400 con una longitud de un kilómetro, se recomienda inicialmente e igualque en el sector anterior que se acote con mejor precisión la extensión de la afectación yaque el contratista cuenta con comisión topográfica.

Seguir las seis recomendaciones indicadas previamente.

Ahora bien, en este sector de mucha mayor complejidad que el PR 7+500, se podrá estudiar por parte del grupo consultor del contratista intervenciones menores que garanticenla transitabilidad toda vez que la solución definitiva debe venir acompañada del correspondiente y riguroso análisis.

Dentro de las medidas de mitigación podrán estar las listadas a continuación:

7. Cortar o ampliar - cambiar el alineamiento de la vía en dirección opuesta al

avance de la socavación del río
8. El reacomodo del material del rio generando diques o espolones
9. Estructuras de contención deformables y que puedan emplease los materiales del rio como gaviones.

Cada una de las soluciones propuestas deben estar acompañada del correspondiente concepto o informe, memorias de cálculo, plano de intervención donde se indique.. Claramente las obras el cronograma y las cantidades entre otros aspectos comúnmente entregados.

5.3.2. Revisión del informe de auscultación del grado de deterioro del pavimento delcorredor:

Se acusa recibo del documento que relaciona y clasifica el grado de deterioro de la vía según la siguiente tabla y en el listado anexo se describe superficialmente 22 sitios nivel 1,23 de nivel 2 y 20 de nivel 3.

Tabla 1. Clasificación del Grado de Deterioro e Intervención de la Vía

Nivel de Afectación	Descripción General	Nivel de Priorización de Trabajos
1	Hay transitabilidad de la vía, se requiere intervención superficial en la estructura de pavimento. Se requiere evaluar y/o diseñar estructuras hidráulicas transversales y longitudinales, tales como: cunetas, alcantarillas, filtros, etc.	Alta: se busca la conformación de carpeta asfáltica y poner en servicio la vía lo antes posible.
2	Pérdida parcial de la transitabilidad de la vía. Se requieren obras de mediana envergadura, tales como: zanjas de coronación, filtros, adecuación de encoles, cunetas. Verificación de diseños o rediseños de obras transversales y longitudinales según el grado de necesidad de la zona.	Media: se busca realizar las obras de mitigación necesarias para conformar la carpeta asfáltica y poner en servicio la via lo antes posible.
3	Punto Crítico donde se requieren grandes obras de ingeniería para resolver la afectación. Afectación total de la banca y transitabilidad de la vía. Se requiere de diseños totales por parte de todas las especialidades para solucionar problemas de forma definitiva en la vía.	Depende del presupuesto o futura aprobación de presupuestos.

El consultor sugiere atender los sitios nivel 1 mediante conceptos, tal como se resalta del texto original mientras que los niveles 2 y 3 propone hacer estudios y diseños, sin embargo,a renglón seguido referencia 5 sectores que requieren intervenciones sobre el río Chicamocha y Servita que necesitan grandes obras y que no se clasifican como nivel 1

- Teniendo en cuenta el grado y necesidad de intervención, se recomienda que los sitios clasificados como nivel 1, sean atendidos mediante Conceptos Técnicos y Esquemas claros que permitan ser validados en obra y construidos de manera inmediata. Por lo general, este tipo de obras de drenaje, corresponden a zanjas de coronación, pequeñas cunetas y filtros, necesarios en tramos cortos de intervención local.

En general el documento es una base muy preliminar del inventario general que se debe entregar lo antes posible siguiendo los lineamientos del manual para la inspección visual de obras de estabilización de la entidad.



LUIS FRANCISCO MONTES BURITICÁ
IC, ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS, MIC GEOTECNIA MATRICULA PROFESIONAL 2520281937 CND

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Saldo Registro Presupuestal No. 237021 del 11/03/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato
0	ANTICIPO / DICIEMBRE 2020	$ -	$ -	$ -	$ 1.799.920.474,00		$ 7.199.841.492,00
1	DEL 17 AL 31 DE MARZO DE 2021	$ 43.441.250,00	$ 8.253.838,00	$ 51.695.088,00	$ 1.748.225.659,00	$ 51.695.088,00	$ 7.148.146.404,00
2	DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2021	$ 130.862.939,00	$ 24.863.958,00	$ 155.726.897,00	$ 1.553.567.037,65	$ 207.421.985,00	$ 6.992.419.507,00
TOTALES		**$ 174.304.189,00**	**$ 33.117.796,00**	**$ 207.421.985,00**	**$ 1.553.567.037,65**	**$ 207.421.985,00**	**$ 6.992.419.507,00**

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Sin evidencia para el presente informe.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15 -FR 5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA se encuentra la información concerniente al equipo utilizado para desarrollar la interventoría de este proyecto.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	7	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: **MAYO** **CONTRATO No.** 1912 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1

INTERVENTORÍA: **CONSORCIO SAIN (SAITEC - INCOPLAN - INGECON)** **SECTOR:** RUTAS 5503 - 5504 - 5505

EQUIPO	**DESCRIPCIÓN**	**DÍAS DEL MES**																														
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
Vehiculo (incluye conductor, peajes y combustible)	Placa: GPW-891 Marca: Mitsubishi Modelo: 2020 Cilindraje: 2400 cc	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	
Vehiculo (incluye conductor, peajes y combustible)	Placa:UCV - 180 Marca: Chevrolet Modelo: 2015 Cilindraje: 2500 cc	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	
Topografía	Estación electronica RTS 102R5, Precisión angular:2 seg, Resolución en Pantalla 1 seg Y	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	
Topografía	Nivel de precisión at-b4 modelo at-b4	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	**A**	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: SANTIAGO PAEZ TALERO
Representante Legal o su Apoderado de Interventoría
Matrícula No.:25202-40972

Firma
Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 68202 - 090549 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA se encuentra diligenciada toda la información concerniente al grupo de trabajo compuesto para la realización de la interventoría para este proyecto.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1

MES DEL INFORME: MARZO **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1912 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN (SAITEC - INCOPLAN - INGECON) **SECTOR:** RUTAS 5503 - 5504 - 5505

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Cesar Augusto Higuera	Director de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pedro Nel Sarmiento Muñoz	Ingeniero Residente de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Hector Mario Ustate Fuenmayor	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Laura Ceron	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Milena Garcia	Especialista Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Luis Francisco Montes	Especialista en Geología y/o Geotecnia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Santiago Paez Talero	Especialista en Pavimentos y/o Vías	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Javier Carrillo	Especialista en Estructuras																															
David Tamayo	Especialista en Hidráulica e Hidrología	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Fabio E Villamil	Especialista en Diseño Geométrico																															
Francisco Perez A.	Especialista en Transito																															
German Peña	Especialista en Sostenibilidad																															
Santiago Paez Talero	Líder de Integración	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Angie Reeves	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Elly Manrique	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Robinson Gonzalez	Profesional Técnico Predial																															
Carlos Martinez	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad																															
Carlos Yunda	Auditor de calidad																															
Edicson Perez	Abogado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
0	**PERSONAL TÉCNICO**																															
Judy Patricia Beltrán Arenas	Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Pablo Eduardo Bautista Sarmiento	Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Enzo Robinson	Topógrafo Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
0	Laboratorista Inspector																															
Javier Augusto CastilloBautista	Inspector SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 7 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1

MES DEL INFORME: MARZO **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** **1912 DE 2020**

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN (SAITEC - INCOPLAN - INGECON) **SECTOR:** RUTAS 5503 - 5504 - 5505

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
0	**PERSONAL AUXILIAR TECNICO**																														
Jack Henrry	Cadenero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
0	Auxiliar de Laboratorio																														
0	**PERSONAL ADMINISTRATIVO**																														
Cindy Bustos	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Danilo Campo	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Mauricio Torres	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Gloria Muñoz	Campamentera	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma

Nombre: SANTIAGO PÁEZ TALERO
Representante Legal o su Apoderado de Interventoría
Matrícula No.:25202-40972

Firma

Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 68202 - 090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Presentada en el ANEXO. MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**.**

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–9

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 18 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1912 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN (SAITEC - INCOPLAN - INGECON)

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1

MES INFORME MENSUAL: DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2021

SECTOR: CARRETERA RUTA 55, DUITAMA - MALAGA - PAMPLONA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	237021	C-2401-0600-86-0-2401008-02	11	NACION	PRINCIPAL	$ 3.599.841.492,00
			TOTAL			$ 3.599.841.492,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 7.199.841.492,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 237021 del 11/03/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
0	ANTICIPO / DICIEMBRE 2020	$ 1.799.920.745,00	$ -	$ 1.799.920.745,00	$ -	$ 1.799.920.745,00	$ 1.799.920.747,00		$ 7.199.841.492,00		
1	DEL 17 AL 30 DE MARZO DE 2021	$ 43.441.250,00	$ 8.253.838,00	$ 51.695.088,00	$ -	$ 1.799.920.745,00	$ 1.748.225.659,00	$ 51.695.088,00	$ 7.148.146.404,00	31023 de 14/04/2021	En trámite
2	DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2021	$ 130.862.939,33	$ 24.863.958,00	$ 155.726.897,33	$ 38.931.724,35	$ 1.760.989.020,65	$ 1.553.567.037,31	$ 207.421.985,33	$ 6.992.419.506,67		En trámite
3	DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2021	$ 146.367.810,00	$ 27.809.884,00	$ 174.177.694,00		$ 1.799.920.745,00	$ 1.379.389.343,31	$ 381.599.679,33	$ 6.818.241.812,67		En trámite
TOTALES		**$ 320.671.999,33**	**$ 60.927.680,00**	**$ 381.599.679,33**	**$ 38.931.724,35**	**$ 1.760.989.020,65**	**$ 1.379.389.343,31**	**$ 381.599.679,33**	**$ 6.818.241.812,67**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre:SANTIAGO PAEZ TALERO
RL Interventoria
Matrícula No.:25202-40972 CND

Firma

Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-13 CONTROL APORTES SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORÍA.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 18 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1912 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN (SAITEC - INCOPLAN - INGECON)

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Mayo de 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1

SECTOR: CARRETERA RUTA 55, DUITAMA - MALAGA - PAMPLONA

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Prima Regional	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
							ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	Cesar Augusto Higuera	19.436.063	Director de Interventoría	$ 6.500.000,00	$ 1.000.000,00	$ 7.500.000,00	$ 522.000	$ 300.000	$ 1.275.000	$ 300.000	LEY 1819 DE 2016	
2	Pedro Nel Sarmiento Muñoz	6.672.516	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 4.500.000,00	$ 500.000,00	$ 5.000.000,00	$ 348.000	$ 200.000	$ 850.000	$ 200.000	LEY 1819 DE 2016	
3	Hector Mario Ustate Fuenmayor	1.030.578.755	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.500.000,00	$ 500.000,00	$ 4.000.000,00	$ 278.400	$ 160.000	$ 680.000	$ 160.000	LEY 1819 DE 2016	
3	Laura Ceron	1.030.611.494	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 3.500.000,00	$ 500.000,00	$ 4.000.000,00	$ 278.400	$ 160.000	$ 680.000	$ 160.000	LEY 1819 DE 2016	
4	Milena Garcia	1.032.423.475	Especialista Ambiental	$ 840.000,00	$ -	$ 840.000,00	$ 58.464	$ 33.600	$ 134.400	$ 33.600	LEY 1819 DE 2016	
5	Luis Francisco Montes	17.416.594	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 840.000,00	$ -	$ 840.000,00	$ 58.464	$ 33.600	$ 134.400	$ 33.600	LEY 1819 DE 2016	
6	Santiago Paez Talero	79.339.188	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 840.000,00	$ -	$ 840.000,00	$ 58.464	$ 33.600	$ 134.400	$ 33.600	LEY 1819 DE 2016	
7	Javier Carrillo	73.154.826	Especialista en Estructuras	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
8	David Tamayo	79.799.948	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
9	Fabio E Villamil	19.365.483	Especialista en Diseño Geométrico	$ 840.000,00	$ -	$ 840.000,00	$ 58.464	$ 33.600	$ 134.400	$ 33.600	LEY 1819 DE 2016	
10	Francisco Perez A.	9.522.977	Especialista en Transito	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
11	German Peña	79.602.408	Especialista en Sostenibilidad	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
12	Santiago Paez Talero	79.339.188	Líder de Integración	$ 640.000,00	$ -	$ 640.000,00	$ 44.544	$ 25.600	$ 102.400	$ 25.600	LEY 1819 DE 2016	
13	Dory Smith Caro Jiménez	37.559.057	Profesional Social	$ 4.500.000,00	$ -	$ 4.500.000,00	$ 313.200	$ 180.000	$ 765.000	$ 180.000	LEY 1819 DE 2016	
14	Elly Manrique	1.098.638.456	Profesional Ambiental	$ 4.500.000,00	$ -	$ 4.500.000,00	$ 313.200	$ 180.000	$ 765.000	$ 180.000	LEY 1819 DE 2016	
15	Robinson Gonzalez	19.484.561	Profesional Técnico Predial	$ 3.530.000,00	$ 300.000,00	$ 3.830.000,00	$ 266.568	$ 153.200	$ 651.100	$ 153.200	LEY 1819 DE 2016	
16	Carlos Martinez	12.103.409	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
17	Carlos Yunda	79.944.103	Auditor de calidad	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
18	Edicson Perez	80.721.283	Abogado	$ 1.200.000,00	$ -	$ 1.200.000,00	$ 83.520	$ 48.000	$ 192.000	$ 48.000	LEY 1819 DE 2016	
19	0	-	PERSONAL TÉCNICO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
20	Danyl Ferley Leonardo Rojas Hernández	1.096.957.331	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 153.120	$ 88.000	$ 352.000	$ 88.000	LEY 1819 DE 2016	
20	Pablo Eduardo Bautista Sarmiento	1.049.636.377	Inspector	$ 2.000.000,00	$ 200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 153.120	$ 88.000	$ 352.000	$ 88.000	LEY 1819 DE 2016	
21	Enzo Robinson	18.010.382	Topógrafo Inspector	$ 2.000.000,00	$ 200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 11.484	$ 88.000	$ 352.000	$ 88.000	LEY 1819 DE 2016	
22	0	-	Laboratorista Inspector	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
23	Javier Augusto CastilloBautista	1.049.624.333	Inspector SST	$ 2.000.000,00	$ 200.000,00	$ 2.200.000,00	$ 153.120	$ 88.000	$ 352.000	$ 88.000	LEY 1819 DE 2016	
24	0	-	PERSONAL AUXILIAR TECNICO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
25	Jack Henrry	18.005.620	Cadenero	$ 1.300.000,00	$ -	$ 1.300.000,00	$ 90.480	$ 52.000	$ 208.000	$ 52.000	LEY 1819 DE 2016	
26	0	-	Auxiliar de Laboratorio	$ 1.300.000,00	$ -	$ 1.300.000,00	$ 90.480	$ 52.000	$ 208.000	$ 52.000	LEY 1819 DE 2016	
27	0	-	PERSONAL ADMINISTRATIVO	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	LEY 1819 DE 2016	
28	Cindy Bustos	1.023.904.016	Secretaria	$ 1.170.000,00	$ -	$ 1.170.000,00	$ 81.432	$ 46.800	$ 187.200	$ 46.800	LEY 1819 DE 2016	
29	Danilo Campo	84.027.461	Conductor	$ 1.200.000,00	$ -	$ 1.200.000,00	$ 83.520	$ 48.000	$ 192.000	$ 48.000	LEY 1819 DE 2016	
30	Mauricio Torres	79.042.028	Conductor	$ 1.200.000,00	$ -	$ 1.200.000,00	$ 83.520	$ 48.000	$ 192.000	$ 48.000	LEY 1819 DE 2016	
31	Gloria Muñoz	52.258.786	Campamentera	$ 1.100.000,00	$ -	$ 1.100.000,00	$ 76.560	$ 44.000	$ 176.000	$ 44.000	LEY 1819 DE 2016	
							$ 3.658.524	**$ 2.184.000**	**$ 9.069.300**	**$ 2.184.000**	**$ -**	**$ -**
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 51.000.000,00**	**$ 3.600.000,00**	**$ 54.600.000,00**						

NOTAS:

1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre:SANTIAGO PAEZ TALERO
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula No.:25202-40972 CND

Firma

Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 090549 STD

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-16 el SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 7 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1912 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO SAIN (SAITEC - INCOPLAN - INGECON)

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1

FECHA DE INICIO: 17 DE MARZO DE 2021

PLAZO INICIAL: HASTA 16 DE SEPTIEMBRE DE 2021

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: HASTA 16 DE SEPTIEMBRE DE 2021
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 7.199.841.492,00

VALOR ACUMULADO: $ 7.199.841.492,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 719.984.149	31	12	2020	30	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo (N/A)	42%	$ 3.025.143.484	31	12	2020	30	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 1.439.968.298	31	12	2020	30	6	2025
Calidad del servicio	30%	$ 2.159.952.448	30	6	2022	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **M–100130217**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.**

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

APROBACIÓN

Firma

Nombre: SANTIAGO PÁEZ TALERO
Representante Legal o su Apoderado de Interventoría
Matrícula No.: 25202 - 40972 CND

Firma

Nombre: EDGAR JESÚS ROJAS RAMÍREZ
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 68202 - 090549 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

FORMATO INVIAS MINFRA–MN–IN–15–FR–18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 18 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1912 DE 2020
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES - MODULO 1

INTERVENTOR: CONSORCIO SAIN (SAITEC - INCOPLAN - INGECON)

FECHA DE INICIO: 17 DE MARZO DE 2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 16 DE SEPTIEMBRE DE 2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1648 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA CONSORCIO ISLA SANTANDER

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ N _____ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES: El plan de calidad no ha sido presentado por la Interventoría al supervisor del contrato, se espera que este documento sea presentado en Mayo de 2021

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI _____ NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI _____ NO _____ APROBADO: SI _____ NO _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre:SANTIAGO PAEZ TALERO
Representante Legal o su Apoderado
Interventoría
Matrícula No.:25202-40972 CND

Firma

Nombre: CARLOS AUGUSTO MARTINEZ CARDOZO
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-40985 CND

Firma

Nombre: EDGAR JESUS ROJAS RAMIREZ
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 68202 - 090549 STD

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

No se anexa formatos diligenciados MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y MINFRA-MN-IN-3-FR-2. INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA ya que la Interventoría renuncia a este.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- En periodo No 3 del 01 al 30 de mayo de 2021, está dentro del término de 30 días, tiempo con el cual cuenta el Consorcio Constructor se encuentra en la revisión, complementación y/o apropiación de los Estudios y Diseños de la fase III aprobados.

- Tanto Interventoría como el Contratista, de forma conjunta realizaron revisión de los diferentes Apéndices con los cuales cuenta el proyecto, los cuales enmarcan los lineamientos a seguir desde el punto de vista ambiental, social y predial; llegando a acuerdos procedimentales que faciliten la recopilación y compilación de datos para llevar a feliz término las respectivas gestiones.

- El Contratista para el presente periodo, no cumplió con la inversión programa de obra, presentando un atraso en la inversión equivalente al 83% del programado. Interventoría oficiará al Contratista, para que tome las medidas necesarias con el fin cumplir con la inversión; y dará aviso al Instituto Nacional de Vías sobre el particular. De ser necesario el Contratista deberá presentar un plan de contingencia que describa los métodos que permitan cumplir con la inversión para el siguiente periodo de mayo del 2021.

- Se recibió por parte del Consorcio Isla Santander, el documento PAGA, donde se describen las actividades de la Gestión Social que el contratista va a desarrollar durante el desarrollo del Contrato, actualmente se encuentra en revisión por parte de la interventoría.

- Se realizaron cuatro reuniones de socialización de manera semi- presencial, las cuales se contó con la participación de los representantes del INVIAS, la SMA, la Territorial Santander, Alcaldías municipales, Personerías y comunidad del AID, teniendo en cuenta las condiciones de bioseguridad.

- Durante este periodo ya se cuenta con la oficina de atención al usuario SAU de manera provisional mientras le hacen entrega de la estructura donde se va a ubicar la oficina SAU.

- El Consorcio Isla Santander ha venido cumpliendo con la contratación de la mano de obra no calificada del área de influencia directa del proyecto.

- Se recomienda implementar la señalización de la ruta de evacuación y punto de encuentro en las carpas de los frentes de obra.

- Se recomienda al contratista implementar el PMT con su respectiva señalización, antes de iniciar actividades de obra.

- Se recomienda delegar una persona para que se haga cargo de implementar y exigirá las medidas que requiere el protocolo de Bioseguridad para las reuniones y socializaciones a realizar dentro del proyecto.

- Esta Interventoría recomienda al Contratista realizar un estudio exhaustivo en el proceso de evaluación de la estructura del pavimento en el tramo vial comprendido del PR27+0000 al PR41+0000 ruta 5503, ya que se evidenció en la ejecución de dos (2) apiques la carencia de estructura del pavimento.

- La certificación de material remitida por parte de la fuente material (Trituradora Yescap), coincide con el consolidado de volúmenes acordados y revisados por el personal técnico.

- El volumen de aprovechamiento de material de derrumbe presentado por el contratista coincide con lo estipulado en vales y áreas acordadas.

- El contratista realiza entrega de las certificaciones de captación de agua, manejo de residuos sólidos, certificado de levado de baños y puntos de ocupación de cauce en el Páramo el Almorzadero.

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

8.3 COPIA ACTAS COMITÉS DE OBRA

8.4 COPIA INFORMES SEMANALES

8.5 COPIA BITÁCORA

8.6 FORMATOS ANEXOS

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA

CONSORCIO SAIN - NIT. 901.442.347-5	PROCESO:	GESTIÓN DOCUMENTAL	Código:	
	PROCEDIMIENTO:	Gestión de Archivo Digital de Proyectos	Versión:	
	DOCUMENTO:	**REGISTRO DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA**	Fecha:	

PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1 **CÓDIGO PROYECTO:** IDP - 447 **RESPONSABLE:** HÉCTOR MARIO USTATE FUENMAYOR **AÑO:** 2020

FECHA	ORIGEN	REGISTRÓ	No. COMUNICACIÓN	No. FOLIOS	ANEXO	CD ANEXO	REMITE	DIRIGIDO A	ASUNTO	PALABRA CLAVE	ESTADO DE RESPUESTA
3-may-21	CONTRATISTA	LC	17675	1	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Oficio 2021-447-IDP-1181		
3-may-21	ENTIDAD	LC	17676	1	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Oficio 2021-447-IDP-1227. Atencion a observaciones del informe mensual de Gestion Social del Mes de Marzo de 2021		
3-may-21	ENTIDAD	LC	17677	8	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Rad. 2021-447-IDP-1227, Observaciones Informe Mensual de la Gestion Ambiental del mes de Marzo de 2021		
3-may-21	CONTRATISTA	LC	17681	14	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING.CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
3-may-21	ENTIDAD	LC	DT-SAN 22237	1	NO		EDGAR JESUS ROJAS	ING. SANTIAGO PÁEZ	Contrato 1912 de Interventoria para las Obras de mejoramiento y mantenimiento, Gestion Predial, Social y Ambiental sostenible de la carretera Duitama-Pamplona en los Departamentos de Boyaca, Santander y Norte de Santander, en marco del programa de obra publica.		
4-may-21	CONTRATISTA	LC	17684	1	SI	SI	ING NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Radicacion de documentos de personal		
4-may-21	CONTRATISTA	LC	17689	3	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Cronograma semanal de actividades		
4-may-21	CONTRATISTA	LC	17690	6	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega Documentos Gestion Ambiental		
4-may-21	ENTIDAD	LC	CONSULPI-AMV1-1522	3	SI		ING. OSCAR SUAREZ	ING. EDGAR ROJAS	Listado de obras solicitadas por la comunidad en Derechos de peticion pendientes por atender en la Via La Palmera- Presidente Ruta 5504.		
4-may-21	ENTIDAD	LC	CONSULPI-AMV1-1550	5	SI		ING. OSCAR SUAREZ	ING. EDGAR ROJAS	Acciones frente al fenomeno de la niña para realizar limpieza de obras de drenaje en la via La Palmera-Presidente, Ruta 5504.		
4-may-21	ENTIDAD	LC	CONSULPI-AMV1-1559	2	SI		ING. OSCAR SUAREZ	ING. EDGAR ROJAS	Remision comunicado de la comunidad sector del Páramo del Almorzadero de la via la Palmera-Presidente, Codigo 5504.		
7-may-21	INTERNA	LC	EMAIL - SIN REMISIÓN	3	NO		ING. OSCAR SUAREZ	ING. EDGAR ROJAS	Solicitud Apoyo por eventos de lluvias en la via la Palmera - Presidente, Ruta 5504.		
6-may-21	CONTRATISTA	LC	17703	1	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega Informe Mensual Periodo 01 Abril 2021 a 30 de Abril 2021		
6-may-21	ENTIDAD	LC	17706	3	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Notificacion sobre evento eximente de responsabilidad o fuerza mayor por parte del contratista		
6-may-21	CONTRATISTA	LC	17707	4	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Oficio 2021-447-IDP-1162 Seguridad Vial Del Corredor		
8-may-21	CONTRATISTA	LC	17718	7	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Cronograma semanal de actividades		
8-may-21	CONTRATISTA	LC	17730	4	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
10-may-21	CONTRATISTA	LC	17740	2	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio radicado No. 2021-447-IDP-1333 del 5 de Mayo de 2021. Incumplimiento a proteccion y señalizacion a material sobrante de excavacion en las areas aferentes del proyecto.		
10-may-21	CONTRATISTA	LC	17741	2	NO		ING NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Situacion afectacion talud Inferior PR 007+0486 AL PR 008+0040		
10-may-21	CONTRATISTA	LC	17742	18	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega documentos TRITURADOS PAZ DEL RIO S.A.S		
11-may-21	CONTRATISTA	LC	17734	1	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Radicacion de documentos de personal		
11-may-21	CONTRATISTA	LC	17738	6	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe estado pavimento PR 012+0310 al PR 012+0382		
11-may-21	CONTRATISTA	LC	17747	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Invitacion socializaciones de inicio del proyecto		
11-may-21	CONTRATISTA	LC	17772	11	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Atencion limpieza cauce puente PR 004+801 Peña colorada 2		
12-may-21	CONTRATISTA	LC	17782	14	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega Documentos Planta trituradora de materiales de construccion "LA PALMERA"		
12-may-21	CONTRATISTA	LC	17784	6	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Solicitud apoyo definicion atencion PR-132+400 a PR 133+400		

13-may-21	CONTRATISTA	LC	17791	13	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de informe de auscultación del grado de deterioro del pavimento del corredor de la referencia.		
13-may-21	CONTRATISTA	LC	17792	25	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Informe de auscultación geotécnica del corredor de la referencia.		
13-may-21	CONTRATISTA	LC	17793	9	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
13-may-21	CONTRATISTA	LC	17794	13	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Oficio 2021-447-IDP-1405 Observaciones informe mensual Abril de 2021.		
13-may-21	CONTRATISTA	LC	17798	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Invitacion Socializaciones de inicio del proyecto Cerrito (Santander)		
14-may-21	CONTRATISTA	LC	17805	6	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
14-may-21	CONTRATISTA	LC	17807	35	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Volumen VI-Pavimentos - Levantamiento de daños y propuesta de Interventoria Ruta 5503 Tramo PR27+580 - PR 51+940 V1.		
14-may-21	CONTRATISTA	LC	17810	6			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Cronograma semanal de actividades		
14-may-21	CONTRATISTA	LC	17812	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta a comunicado 2021-447-IDP-1446 Facturacion y cumplimiento de compromisos contractuales.		
15-may-21	CONTRATISTA	LC	17809	2	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Oficio 2021-447IDP-1337 de Fecha de Mayo 05 de 2021, Solicitud Radicacion Protocolo de Bioseguridad.		
15-may-21	CONTRATISTA	LC	-	6	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
19-may-21	CONTRATISTA	LC	17839	1		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega plan de manejo de tránsito, versión uno.		
19-may-21	CONTRATISTA	LC	17840	4	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio 2021-447-IDP-1444 señalizacion frentes de obra y puntos criticos.		
19-may-21	CONTRATISTA	LC	17841	3		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Radicacion de documentos de personal de ingreso.		
19-may-21	CONTRATISTA	LC	17842	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Zona de nivelacion PR 12.		
19-may-21	CONTRATISTA	LC	17843	1			ING.NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Compromiso ambiental acta de cómite técnico No. 4 del 23 de Abril de 2021		
19-may-21	CONTRATISTA	LC	17845	3	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Certificación de materiales de obra y vales faltantes.		
20-may-21	CONTRATISTA	LC	17853	3			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Solicitud para instalacion de valla informativa del contrato de obra publica No. 1684-20		
20-may-21	CONTRATISTA	LC	17854	5			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Rntrega de ubicación para vallas informativas y solicitud de arte para vallas informativas del proyecto.		
20-may-21	CONTRATISTA	LC	17855	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Solicitud de formatos de insumos prediales.		
20-may-21	CONTRATISTA	LC	17859	24	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
20-may-21	CONTRATISTA	LC	17863	2		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega plan de Adaptacion de la Guia Ambiental-PAGA con anexos.		
21-may-21	CONTRATISTA	LC	17869	11	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING.CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
21-may-21	CONTRATISTA	LC	17871	13	SI	Memoria Micro USB- Se descarga la informacion y se devuelve USB al contratista.	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega actas de Vecindad.		
21-may-21	CONTRATISTA	LC	17874	7			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Cronograma semanal de actividades		
22-may-21	CONTRATISTA	LC	17878	44	SI		ING.NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega volumen VI-Diseño de pavimentos ruta 5504 PR 75+0000-PR 78+0000		
22-may-21	CONTRATISTA	LC	17881	2	SI		CLAUDIA PENAGOS	ING. SANTIAGO PÀEZ	REMISIÓN ACTA DE OBRA 1 Y 2, ACTA DE AJUSTES 1		
24-may-21	CONTRATISTA	LC	17882	6			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Comunicado 2021-447-IDP-1417 Actividades ambientales dentro del contrato.		
24-may-21	CONTRATISTA	LC	17890	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Solicitud de Comité predial		
24-may-21	CONTRATISTA	LC	17891	2		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Radicacion de documentacion de personal de ingreso.		
24-may-21	CONTRATISTA	LC	17892	5		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega Acta de Vecindad.		
24-may-21	CONTRATISTA	LC	17895	1		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Informe Ambiental mes de Abril Actualizado		
25-may-21	CONTRATISTA	LC	17900	5	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio 2021-447-IDP-1512 del 21 deMayo de 2021		
26-may-21	CONTRATISTA	LC	17906	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta a oficio 2021-447-IDP-1615 con asunto protocolo de labores de señalizacion vial y mantenimiento.		
26-may-21	CONTRATISTA	LC	17907	7		SI	ING.NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Envio acta No. 1 correspondiente a la modificacion de cantidades de obra.		
28-may-21	CONTRATISTA	LC	17924	13	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Notificacion reiterada por evento de paro a nivel nacional.		
28-may-21	CONTRATISTA	LC	17926	7			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Cronograma semanal de actividades		
29-may-21	CONTRATISTA	LC	17929	130	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega informe mensual periodo 01 a 25 de Mayo de 2021.		

CONSORCIO SAIN - NIT. 901.442.347-5	PROCESO:	GESTIÓN DOCUMENTAL	Código:	
	PROCEDIMIENTO:	Gestión de Archivo Digital de Proyectos	Versión:	
	DOCUMENTO:	**REGISTRO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA**	Fecha:	

PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 1 **CÓDIGO PROYECTO:** IDP - 447 **RESPONSABLE:** HÉCTOR MARIO USTATE FUENMAYOR **AÑO:** 2021

FECHA	DESTINO	CONSECUTIVO	SOLICITÓ	No. FOLIOS	ANEXOS	REMITE	DIRIGIDO A	ASUNTO	PALABRA CLAVE	No. RADICADO	FECHA RADICACIÓN
3/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1295	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Incumplimiento Cronograma Semanal de Actividades			
3/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1302	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio No. 17677 del 03 de Mayo de 2021. Observaciones Informe Mensual de la Gestion Ambiental del Mes de Marzo 2021.			
3/5/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1310	HU	1	SI	ING. SANTIAGO PÀEZ	INVIAS	Ingreso Personal Interventoría - Topográfo			
3/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1328	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 17676: Atención a observaciones del informe mensual Gestión Social del mes de marzo de 2021			
3/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1329	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING.NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio 17675 Plan de Trabajo del Area Social			
5/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1333	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Incumplimiento a proteccion y señalizacion a material sobrante de excavacion en las areas aferentes del proyecto.			
5/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1337	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Solicitud radicacion protocolo de Bioseguridad para socializaciones de inicio de obra ante las Alcaldias Municipales del area de influencia con proyeccion a los Departamentos de Boyaca, Santander y Norte de Santander.			
5/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1346	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. SERGIO RAMÍREZ	Solicitudes para contratacion de mano de obra			
5/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1349	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio No. 17684 del 4 de Mayo de 2021 aprobacion documentos de personal.			
10/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1405	CH	3	NO	ING.CESAR HIGUERA	ING.NESTOR BEDOYA	Observaciones informe mensual de Abril (componente Ambiental y SST)			
10/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1416	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	RESPUESTA COMUNCADO 17706 DEL 5 DE MAYO DE 2021" Notificacion sobre evento eximente de responsabilidad o fuerza mayor por parte del contratista".			
10/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1417	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING.NESTOR BEDOYA	Actividades ambientales dentro del contrato			
11/5/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1422	CH	4	NO	ING. CESAR HIGUERA	INVIAS	Inspeccion situacion afectacion talud inferior PR 007+0486 al PR 008+0040.			
11/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1444	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Oficio señalización frentes de obra y puntos críticos			
11/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1446	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Facturacion Y Cumplimiento de compromisos Contractuales.			
13/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1469	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Punto Crítico PR7+569. DISEÑO Y PRESUPUESTO OBRAS DE MITIGACION.			
13/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1482	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Aprobacion documentos de personal ingresado del 3 al 8 de Abril.			
13/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1483	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Revision a dacumentacion ambental de fuentes de materiales.			
14/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1411	CH	7	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. OSCAR SUAREZ	Respuesta a comunicados CONSUPI-AMV-1522, CONSULPI-AMV-1550 y CONSULPI-AMV-1559.			
14/5/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1492	CH	7	SI	ING. CESAR HIGUERA	INVIAS	ESTADO PAVIMENTO PR 012+0310 al PR 012+0382			
14/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1493	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta Comunicado 17772. Limpieza Puente PR4+801, Peña Colorada 2.			
14/5/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1495	HU	1	SI	ING. SANTIAGO PÀEZ	INVIAS	Informe Mensual y Acta de Costos No. 2 – Abril			
19/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1512	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Observaciones socializaciones de inicio			
19/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1539	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Control de vales en los frentes de obra			
22/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1550	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING.NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio 17845 certificacion de materiales de obra y vales faltantes.			
22/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1552	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio 17842 zona de nivelacion PR12.			
22/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1558	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 17841 radicacion de documentacion de personal de ingreso.			
22/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1560	CH	1	NO	ING.CESAR HIGUERA	ING.NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 17839 entrega plan de manejo de transito, version 1.			
25/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1601	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Incumplimiento entrega de actividades cronograma SST.			
25/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1606	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 17891 radicacion de documentacion de personal de ingreso			
25/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1607	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Aprobacion informe ambiental de Abril			
25/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1615	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Protocolo de labores de señalizacion vial y mantenimiento.			
25/5/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1626	SPT	1	SI	ING. SANTIAGO PÀEZ	ING. EDGAR ROJAS	Remisión de Acta de Obra No.1 – marzo y Acta de Obra No. 2 – abril.			
26/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1631	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING.NESTOR BEDOYA	Falencias ambientales y SST presentadas en los frentes de obra.			
27/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1639	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta comunicados No. 17871 y 17892 - Entrega actas de vecindad.			
27/5/2021	CONTRATISTA	2021-447IDP-1641	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta 17907.Acta No. 1 de modificacion de cantidades.			
28/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1640	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta comunicado No. 17900 - Respuesta oficio 2021-447-IDP-1512 del 21 de Mayo de 2021.			
31/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1664	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta NR. 17906. Señalización Corredor Vial.			
31/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1668	CH	3	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Cumplimiento de lineamientos contractuales de seguridad industrial, frentes de obra.			
31/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1669	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio 17929: Entrega informe mensual periodo 01 a 25 de Mayo 2021.			
31/5/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1484	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio 17703: Entrega informe mensual periodo 01 a 30 de Abril 2021.			

8.1. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Imagen 1. RUTA 5503 PR 133 + 0000	Imagen 2. RUTA 5503 PR 133 + 0000
	
Personal técnico e hidráulico de interventoría y Contratista conjuntamente realizan visita técnica para evaluar la perdida de banca de la vía y la socavación del rio Chicamocha.	Interventoría ejecuta proceso de verificación de la señalización y estado de la misma en punto crítico de perdida de banca.

Imagen 3. RUTA 5503 PR 76+0200	Imagen 4. RUTA 5503 PR 127 + 0000
	
Personal técnico de interventoría realiza verificación e inspección al estado de la señalización vial.	Interventoría realiza seguimiento a actualización de señalización vial.

Imagen 5. RUTA 5503 PR 27 + 0580	Imagen 6. RUTA 5503 PR 27 + 0920
	
Personal de Contratista realiza toma de muestra de material de subrasante para CBR.	Apique hasta nivel de subrasante para observar estructura de pavimento existente.
Imagen 7. RUTA 5503 PR 27 + 0920	Imagen 8. RUTA 5503 PR 48 + 0580
	
Observación y análisis de material y estructura de pavimento encontrada.	Personal de interventoría y Contratista definen puntos para realizar apiques.
Imagen 9. RUTA 5504	Imagen 10. RUTA 5504
	
Instalación de filtro francés costado de box PR 28	Instalación de filtro francés costado de box PR 28

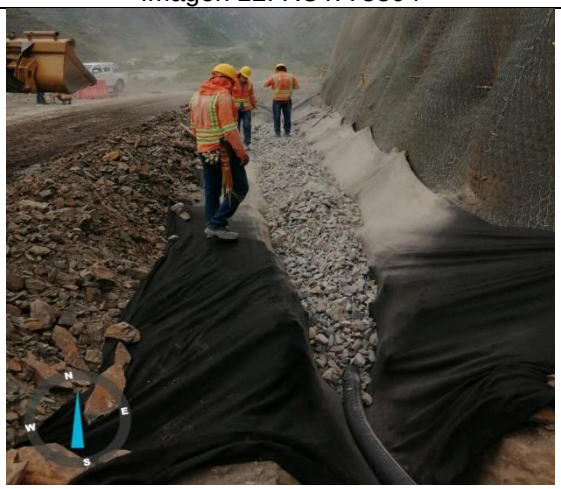
Imagen 11. RUTA 5504	Imagen 12. RUTA 5504
	
Instalación de filtro francés costado de box PR 28	Instalación de filtro francés costado de box PR 9+890

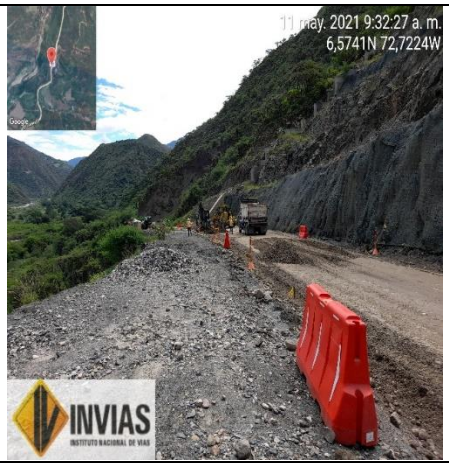
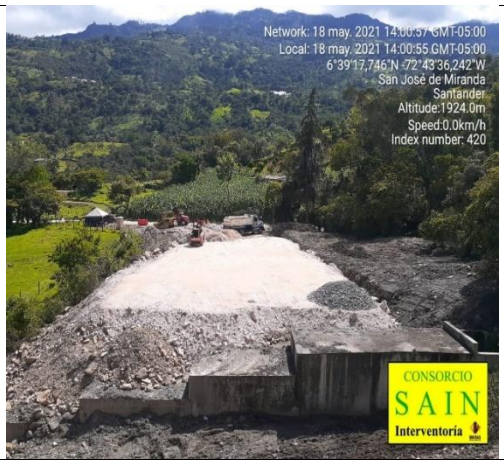
Imagen 13. RUTA 5504	Imagen 14. RUTA 5504
	
Mejoramiento de sub rasante PR 9 +750	Mejoramiento de sub rasante PR 9 +750
	

Imagen 15. RUTA 5504 Mejoramiento de sub rasante PR 54 Sector “La Gobernacion”	Imagen 16. RUTA 5504 Mejoramiento de sub rasante PR 57
Imagen 17. RUTA 5504	Imagen 18. RUTA 5504
	
Conformacion de material Terraplen PR 28	Conformacion de Material Terraplen PR 28
Imagen 19. RUTA 5504	Imagen 20. RUTA 5504
	
Ensayo Cono de Arena PR 28	Terraplen PR 28
Imagen 21. RUTA 5504	Imagen 22. RUTA 5504



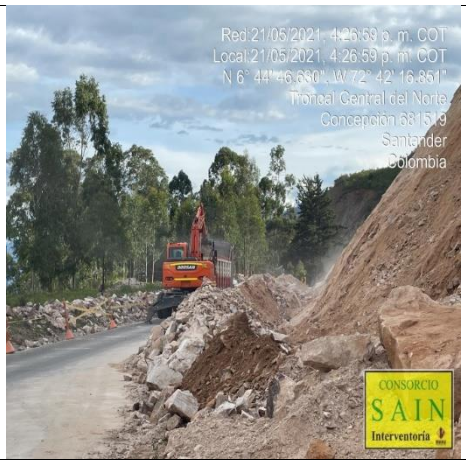
Remocion de Derrumbe PR 44+500 “La Arenera”

Imagen 23. RUTA 5504



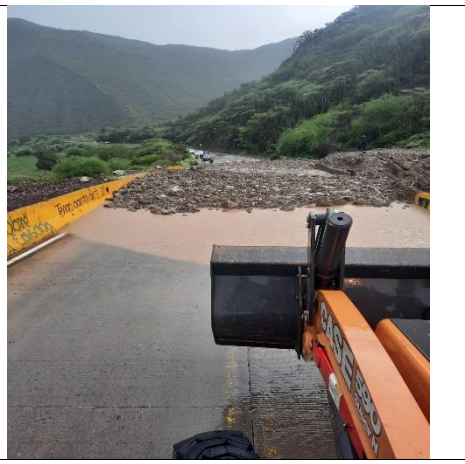
Remocion de Derrumbe Puente “Peña Colorada 2” PR 4

Imagen 24. RUTA 5504



Derrumbe PR 44+500 “La Arenera”

Imagen 25. RUTA 5504



Remocion de Derrumbe Puente “Peña Colorada 2” PR 4

Imagen 26. RUTA 5504





Actividades de topografia PR 9+450	Actividades de topografia PR 9+450
Imagen 27. RUTA 5504	Imagen 28. RUTA 5504
	
Inspeccion PR 7+450 Especialistas Hidraulicos Contratista e Interventoria	Inspeccion PR 7+450 Especialistas Hidraulicos Contratista e Interventoria
Imagen 29. RUTA 5504	Imagen 30. RUTA 5504
	
Visita de funcionarios de la Cooporacion Autonoma Regional De Santander CAS	Visita de funcionarios de la Cooporacion Autonoma Regional De Santander CAS
Imagen 31. RUTA 5504	Imagen 32. RUTA 5504

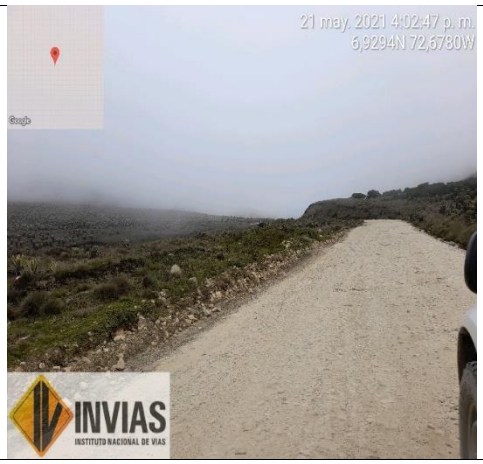
	
Inspeccion PR 75+500	Inspeccion PR 77+800
Imagen 33. RUTA 5504	Imagen 34. RUTA 5504
	
Inspeccion PR 75+600 Primera Ventada	Inspeccion PR 88+200 Paramo

Imagen 35. RUTA 5504	Imagen 36. RUTA 5504
	
Oficina SAU ubicado en el PR 14+700 Planta Vega Sega municipio de Enciso (Santander)	Reunión de Comité Técnico No 8 en las instalaciones del Campamento del Contratista

Imagen 37. RUTA 5504	Imagen 38. RUTA 5504
	
Socializaicón de Inicio Municipio del Cerrito - Santander	Instalación punto Satélite Alcaldía Municipal de San José de Miranda
Imagen 39. RUTA 5504	**Imagen 40. RUTA 5504**
	
Acompañamiento realizaicón de Actas de Vecindad Pr 28	Socialización de Inicio Municipio de Capitanejo Santander
Imagen 39. RUTA 5504	Imagen 40. RUTA 5504

	
Acompañamiento realizaicón de Actas de Vecindad Pr 28	Socialización de Inicio Municipio de Capitanejo Santander

Imagen 41. RUTA 5504	Imagen 42. RUTA 5504
	
El contratista realiza señalización temporal.	La interventoría da revisión a la señalización implementada.

Imagen 43. RUTA 5504	Imagen 44. RUTA 5504
	

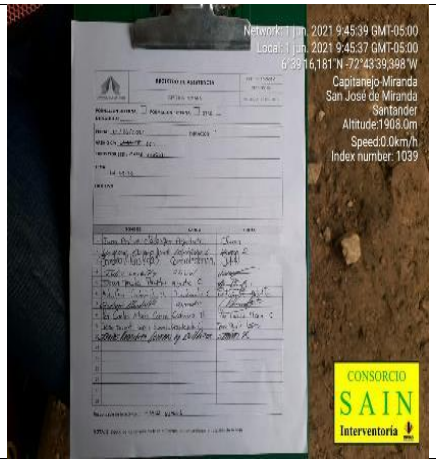
Carpa frente de obra PR 28 no cuenta con señalización de ruta de evacuación y punto de encuentro.	Socialización de inicio municipio de Cerrito, respetando medidas de Bioseguridad (Distanciamiento, aforo, toma de temperatura, uso de tapabocas)
Imagen 45. RUTA 5504	Imagen 46. RUTA 5504
	
El contratista realiza actividades en frente de obra si contar con los respectivos controladores de tráfico.	Revisión lista de asistencia a charlas diarias en frente de obra
Imagen 47. RUTA 5503	Imagen 48. RUTA 5503
	
Señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503	Revisión de la interventoría de la señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503.

Imagen 47. RUTA 5504	Imagen 48. RUTA 5504
	
Señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503	Revisión de la interventoría de la señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503.

Imagen 47. RUTA 5504	Imagen 48. RUTA 5504
	
Señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503	Revisión de la interventoría de la señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503.

Imagen 47. RUTA 5504	Imagen 48. RUTA 5504

	
Señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503	Revisión de la interventoría de la señalización temporal instalada por el contratista en los puntos críticos de la Ruta 5503.

8.2. COPIA BITÁCORA

Se anexa Bitácora del mes de mayo

Miércoles 28 de abril de 2021.

Día parcialmente nublado, temperatura ambiente entre 22 y 18°C según reporte IDEAM para el departamento de Santander. Consorcio Vía Santander ejecuta el proceso de trituración del material piedra de río con una trituradora instalada en la zona industrial de la finca Vega Seca del municipio de Encino, Santander en la vía ruta 5504 PR14+0500.

Residente de Interventoría

Residente de contratista.

Jueves 29 de abril de 2021.

Día parcialmente nublado, temperatura ambiente entre 25 y 18°C según IDEAM para el departamento de Santander.
Personal técnico y ambiental de interventoría consorcio SAIN realizan seguimiento, inspección y verificación a la señalización en la vía troncal central del norte ruta 5504. Comprende Capitanejo (La Palmera) - Chitaga (Presidente) longitud 102,300 Km.

Residente de Interventoría

Residente de constructor.

Viernes 30 de abril de 2021.

Día despejado y soleado hacia el mediodía y tarde, temperatura ambiente entre 23 y 18°C según IDEAM para el departamento de Santander.
Personal técnico de interventoría consorcio SAIN realiza recorrido a la vía ruta 5503 comprendida entre Duitama y La Palmera con el fin de verificar el estado de la señalización, transitabilidad y operación de la vía. Interventoría le solicita al contratista mejorar en sitios específicos la señalización.

Residente de Interventoría

Residente de constructor.

Escaneado con CamScanner

MES DE MAYO.

Lunes 03 de mayo de 2021.

Dia nublado, con lluvias moderadas, livianas e intensas, soleado en algunas horas de la tarde.
Contratista consorcio Isla Santander avanza con la elaboracion del documento PASA; asi como realizacion de charlas de induccion al personal nuevo con respecto a lo que tiene que ver con la seguridad y salud en el trabajo. Asi mismo se adelanta los trabajos en la identificacion catastral de los puntos a intervenir de la ruta 5503 en los PR97+0900, PR127+0400, PR132+0300 y PR133+0400. Tambien se prosigue con los trabajos de campo para la adecuacion de la planta industrial en la finca Vega Seca PR14+0500 del municipio de Enciso, Santander.

Residente de interventoria

Residente de constructor.

Martes 04 de mayo de 2021.

Dia nublado, con sol en la mañana y lluvias livianas en la tarde.
Personal tecnico y maquinaria del contratista avanza en la conformacion de relleno a nivel de rasante en el PR10+0000 de la ruta 5504.
Tambien se realizan charlas concernientes a SST al personal del contratista al inicio de la jornada; en el PR12+0000 de la ruta 5504 se avanza en la remocion de material de derrumbe.

Residente de interventoria

Residente de constructor.

Miercoles 05 de mayo de 2021.

Dia principalmente nublado con lluvias dispersas sobre el medio dia.
Personal de consorcio Isla Santander continua con los trabajos de identificacion catastral de los puntos a intervenir de la ruta 5503 en los PR97+0900, PR127+0400, PR132+0300 y PR133+0400. Tambien se prosigue con los trabajos de campo para la adecuacion de la planta industrial en la finca Vega Seca PR14+0500 de la ruta 5504 del municipo de Enciso, San-

Escaneado con CamScanner

tander.
Interventoría consorcio SAIN solicita a contratista continuar con el mantenimiento a la señalización vial y prestar especial atención a las emergencias que se puedan presentar en la vía producto de la ola invernal.

Residente de interventoría

Residente de constructor.

Jueves 06 de mayo de 2021.

Día principalmente nublado con algunas lluvias livianas en la tarde. Personal técnico del área ambiental y SST del contratista realizan revisión e inspección al frente de obra sobre los PR10+0000 y PR12+000 con la finalidad de evidenciar falencias en el cumplimiento de punto ecológico. y el cumplimiento en cuanto a los EPP por parte de los trabajadores.
Consorcio Isla Santander avanza con la elaboración del documento PAGA; así como con los trabajos de campo para la adecuación de la planta industrial en la finca Vega Seca PR11+500 del municipio de Enciso, Santander.

Residente de interventoría

Residente de constructor

Viernes 07 de mayo de 2021.

Día soleado en la mañana y presencia de lluvias fuertes en la tarde. Personal técnico del contratista avanza en la auscultación del pavimento en la vía ruta 5503 en el PR41+000, hacia mayores.
Siendo las 10:20 am se da inicio al comité de obra, dirigido por director de interventoría, con participación de director de obra, residentes de interventoría y obra, entre otros, con la finalidad de evaluar el avance del proyecto y realizar aclaraciones frente al progreso de estudios y diseños, tramitación de licencias

Escaneado con CamScanner

ambientales y documento PAGA y lo relacionado con gestion predial.

Residente de interventoria

Residente de constructor.

Sabado 08 de mayo de 2021.

Dia con lluvias moderadas.
Se continua con personal técnico de contratista en el proceso de auscultacion del pavimento en la via ruta 5503, iniciando en el PR41+000, hacia mayores.
Prosigue la ejecución de actividades para general base cartográfica de los predios identificados en los PR97+0400, PR127+0400, PR132+0300 y PR133+0400 de la ruta 5503.

Residente de interventoria

Residente de constructor.

Lunes 10 de mayo de 2021.
Dia con lluvias moderadas en la mañana, después jornada soleada hasta la tarde.
Contratista consorcio Isla Santander continua con las labores de adecuacion de la planta industrial en finca Vega Seca del municipio de Enciso.
PR14+0500 de la ruta 5504.
Consorcio Isla Santander continua adelantando actividades para generar base cartográfica de los predios identificados en los PR97+0400, PR127+400, PR132+0300 y PR133+0400 de la ruta 5503.

Residente de interventoria

Residente de contratista.

Martes 11 de mayo de 2021.
Reporte climatico: Dia despejado y soleado.
Contratista consorcio Isla Santander ejecuta recorrido a puntos criticos de la ruta 5503 con el fin de inspeccionar y verificar el estado de la señalizacion vial.
Personal técnico de interventoria consorcio SAIN realiza recorrido a la

Escaneado con CamScanner

vía ruta 5503 comprendida entre Puribamo y la Palmera con el fin de verificar el estado de la señalización, transitabilidad y operación de la vía. Interventoría le solicita al contratista continuar con la señalización de puntos críticos, en especial los referentes a pérdida de banca y desplazamiento en masa de material.

Residente de Interventoría

Residente de constructor.

Miércoles 12 de mayo de 2021.
Reporte climático del día: Día despejado y soleado.
El contratista y personal especializado adelantan lo pertinente a la elaboración del documento PAGA; también se radican los documentos para el permiso de emisiones atmosféricas y ZODMES ante la CAS Regional García Rovira.

Residente de Interventoría

Residente de contratista.

Jueves 13 de mayo de 2021.
Resumen climático del día: Soleado y despejado.
Consorcio Isla Santander realiza recorrido a puntos críticos de ruta 5503 e inspección a señalización vial existente con la finalidad de evaluar su estado. Se inicia proceso de evaluación del pavimento desde el PR41+0000 hasta PR57+0940 con el fin de identificar deterioros y fallas, así como la severidad de estas.
Personal técnico de interventoría consorcio SAIN realizan el proceso de auscultación a obras de drenaje en el PR77+0500 y del pavimento identificando la severidad de afectación en la vía Troncal Central del Norte ruta 5503, PR44+0380 jurisdicción del municipio La Floresta, Boyacá.

Residente de Interventoría

Residente de constructor.

Escaneado con CamScanner

Viernes 14 de mayo de 2021.
Dia despejado y soleado.
Consorcio Isla Santander continua recorrido a puntos criticos de la ruta 5503 e inspeccion a señalizacion vial existente con la finalidad de evaluar su estado. Tambien se sigue con el proceso de evaluacion del pavimento desde el PR71+0000 hasta PR57+940 con el fin de identificar deterioros y fallas, asi como la severidad de las mismas.

Residente de Interventoría

Residente de contratista.

Sábado 15 de mayo de 2021.
Estado del clima: Dia despejado y soleado.
El contratista realiza radicacion virtual del oficio SMA para consecucion de carpetas prediales, verificacion de información juridica, comparacion y verificacion de informacion y solicitud de folios de matricula que incluyen los predios identificados en los PR97+0400, PR72+0400, PR132+0300 y PR133+0400 de la ruta 5503
Personal de interventoría realiza planeacion y organizacion de las actividades de acompañamiento, seguimiento y control al cronograma de actividades de acompañamiento, seguimiento y control a las actividades propuestas para la tercera semana de mayo por el contratista.

Residente de Interventoría

Residente de Contratista.

Martes 18 de mayo de 2021.
Reporte climatico: Dia despejado y soleado.
Contratista realiza identificacion predial de base catastral en geoportal del PR87+0000 al PR98+0000, asi como la comparacion e identificacion de predios con las salidas prediales fase I y II y gestion juridica de liberacion de predios de propiedad de INVIAS.
Personal tecnico de interventoría realiza supervision y recorrido a ruta 5503 verificando la señalizacion y estado de la misma en puntos criticos.

Residente de Interventoría

Residente de Contratista.

Escaneado con CamScanner

Miércoles 19 de mayo de 2021
Reporte climático: Día nublado en la mañana y despejado y soleado en la tarde.
Consorcio Isla Santander genera tira topográficas, compra de folios de matrículas y escrituras de predios identificados en sabana predial fase I y II y gestión jurídica de liberación de predios de propiedad del INVIAS, incluye los predios identificados en los PR97+0400, PR127+0400, PR132+0300 y PR133+0400 de la ruta 5503.

Residente de interventoría

Residente de construcción.

Jueves 20 de mayo de 2021.
Reporte Climático: Día despejado y Soleado.
Personal técnico y especialista hidráulico de interventoría consorcio SAIN realizan visita técnica inspeccionando el talud superior donde se evidencia deterioro del pavimento debido a la filtración de aguas en PR39+0000 de la ruta 5503 vía Troncal Central del Norte municipio de Sisacón Boyacá.
Conjuntamente personal técnico e hidráulico del constructor Isla Santander e interventoría consorcio SAIN, realizan visita técnica al tramo de vía comprendido entre PR132+0000 a PR134+0000 de la ruta 5503, vía Troncal Central del Norte, para evaluar la perdida de banca de la vía y la socavación producida por el río Chicamocha en estos sitios críticos del tramo vial.

Residente de interventoría

Residente de contratista.

Viernes 21 de mayo de 2021.
Reporte climático: Día despejado y soleado.
Consorcio Isla Santander realiza inspección y verificación del estado de los equipos, vehículos y maquinaria que se encuentra disponible para adelantar trabajos de campo.

Escaneado con CamScanner

Personal técnico de interventoría realiza recorrido a la vía troncal central del norte ruta 5503, verificando e inspeccionando la señalización existente y le solicita al constructor ejecutar el mantenimiento rutinario y la verificación diaria de la señalización y adicionalmente le recuerda que debe garantizar la seguridad vial a los usuarios de la carretera y atención de emergencias que están a su cargo y entera responsabilidad.

Residente de interventoría

Residente de obra.

Sábado 22 de mayo de 2021.
Reporte climático: Día despejado y soleado en la mañana con precipitaciones bajas en la tarde.
Contratista consorcio ISLA SANTANDER realiza recorrido a ruta 5503 comprende Rioitama - La Palmera inspeccionando puntos críticos y el estado de la señalización vial, ya que esta se deteriora por las condiciones naturales del ambiente y en tal caso se debe reparar y/o modificar tal como lo ha solicitado en diferentes ocasiones personal técnico de interventoría consorcio SAIN.

Residente de interventoría

Residente de obra.

Lunes 24 de mayo de 2021.
Estado del clima: Día despejado y soleado.
Personal técnico de interventoría consorcio SAIN realiza recorrido a la ruta 5503 comprende Rioitama - La Palmera con el fin de evidenciar y hacer seguimiento y control a los mantenimientos a la infraestructura vial programados por el contratista consorcio Isla Santander para la última semana de mayo, pero a lo largo de la vía no se encontró ningún frente de obra adelantando lo mencionado, por lo tanto se dispone a hacer inspección para identificar la ausencia de señalización en aquellos puntos donde no se garantiza la seguridad vial de los usuarios debido a los deterioros en el pavimento o perdida de calzada de la carretera.

Residente de interventoría

Residente de obra.

Escaneado con CamScanner

Martes 25 de mayo de 2021.
Estado del clima: Día despejado y soleado en la mañana y lluvioso en la tarde.
Contratista realiza identificación predial de base catastral y verifica con de predios baldíos incluidos los del PR 81+0000 al PR98+0000 y PR 127+0000 al PR 133+600 de la ruta 5503, comprende Quitarma - La Palmera.
Consorcio Isla Santander adelanta adecuación de la infraestructura vial para disponer señalización en los PR 76+0163, PR90+0080, PR 91+0220 y PR92+0200 identificados como sitios de la carretera que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios y pueden generar accidentes de tránsito, por lo tanto, se instala señalización para su prevención.

P.P
Residente de interventoría

Residente de contratista.

Miercoles 26 de mayo de 2021.
Reporte climatico: Día soleado.
Consorcio Isla Santander prosigue co la adecuación de la infraestructura vial para disponer señalización en los PR93+0600, PR 94+0700 y PR 97+600 identificados como sitios de la carretera que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios y pueden generar accidentes de tránsito, por lo tanto, se instala señalización para su prevención.

P.P
Residente de interventora

Residente de contratista.

Jueves 27 de mayo de 2021
Estado del clima: Día con lluvias leves
Personal técnico de contratista finaliza instalación de señalización y actualización de la misma en el PR 127+0000.
Consorcio SAIN realiza recorrido a la ruta 5503 entre el PR70+0000 y el PR80+0000 con la finalidad de hacer seguimiento, inspección, control y observaciones a la señalización temporal instalada por el contratista, donde se encuentra instalada señalización de tipo

Escaneado con CamScanner

medidas de seguridad para obras en la vía, las cuales cuentan con delineadores compuestos y barricadas plásticas, se hace la observación que en estos primeros la cinta de peligro no se encuentra correctamente dispuesta entre los pasadores como lo indica el Manual de Señalización Vial 2015 y las barricadas no están lastradas ni con arena ni con agua como lo indica la norma.

Residente de Interventoría p.p

Residente de contratista.

Viernes 28 de mayo de 2021.

Reporte climático: Día despejado y soleado en la mañana y lluvias moderadas en la tarde.

Personal técnico de interventoría continúa recorrido a la ruta 5503 entre el PR80+0000 y el PR133+0600 con la finalidad de hacer seguimiento, inspección, control y observaciones a la señalización temporal instalada por el contratista, donde se encuentra señalización de tipo medidas de seguridad para obras en la vía, las cuales cuentan con delineadores compuestos y barricadas plásticas, se hace la observación que en estos primeros la cinta de peligro no se encuentra correctamente dispuesta entre los pasadores como lo indica el Manual de Señalización Vial 2015 y las barricadas no están lastradas ni con arena ni con agua como lo indica la norma.

Residente de Interventoría p.p

Residente de contratista.

Sábado 29 de mayo de 2021.

Estado del clima: Día nublado con lluvias parciales leves.

Personal de contratista realiza visita de campo, revisión de sabana predios requeridos en expropiación y solicitud de informe del mismo a SMA de los diferentes tramos que lo requieren, incluidos los del PR81+000 al PR98+0000 y PR127+0000 al PR133+600 de la ruta 5503, comprende Quitama - La Palmera.

Residente de Interventoría p.p

Residente de contratista.

Escaneado con CamScanner

Lunes 31 de mayo de 2021.
Estado del clima: Soleado y nublado.
Conjuntamente personal técnico de interventoría consorcio SAN y contratista Isla Santander adelantan inspección de la infra estructura vial del PR27+0000 al PR47+0000 en base a auscultación realizada conjuntamente días previos donde se identificaron sitios homogeneos y severidad en el daño del pavimento.
Desde el PR27+0000 se inicio recorrido con el fin de identificar los puntos en los cuales se realizarán apiques con el fin de caracterizar la estructura de pavimento.
Se ejecutan dos apiques, uno en el PR27+0580 y PR27+0920 donde se evidencia la ausencia de estructura de pavimento, visiblemente se observa una capa de material de tipo mejoramiento con material de mayor tamaño de espesor de entre 0,45 y 0,70m y sobre una capa asfáltica de espesor variable entre 5cm y 10cm.
Interventoría recomienda al contratista ejecutar los apiques definidos en recorrido, ya que se evidencia que el pavimento positivamente no cuenta con estructura en el corredor por lo auscultado en los dos primeros apiques.

Residente de interventoría

Residente de obra

Escaneado con CamScanner

3/05/2021 PR 12 + 288 DESPUES DEL RECORRIDO REALIZADO SE PUDO EVIDENCIAR LA INSTALACIÓN DE LOS BAÑOS PORTATILES, DE IGUAL FORMA SE SOLICITA PRESENTAR ANTE LA INTERVENTORÍA LOS DOCUMENTOS DEL PROVEEDOR.
SE IMPLEMENTA CARTELERA INFORMATIVA, PUNTO ECOLOGICO, PUNTO DE HIDRATACIÓN Y DESIFECCIÓN, KIT DE PRIMEROS AUXILIOS
XNO SE EVIDENCIA INSTALACIÓN DEL PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO Y DE IGUAL FORMA ESTA OBSERVACIÓN ES DADA AL CONTRATISTA
X SE ENCUENTRA EN DIFERENTES PARTES DEL FRENTE MATERIAL DE DERRUMBE SIN SEÑALIZACION NI PROTECCIÓN, LA RECOMENDACIÓN SE LE REALIZA AL CONTRATISTA

Lina Maria Pabon Q.
Asist. SST.

3/05/2021 Interventoria solicita lo ~~reubicacion~~ COLOCACION DEL BAÑO PORTATIL DE FORMA SEGURA PARA LOS USUARIOS.
TIEMPO SECO.
CONTRATISTA SE ENCUENTRA REALIZANDO AUSCULTACION DEL FILTRO EXISTENTE EN EL PR12+280. De igual forma se limpio placa existente del PR12+29: a mayores.

Cristian Ruiz

Escaneado con CamScanner

04/05/21 El contratista realizo actividades de:

- Conformación de sub-rasante en el PR9+651 al PR9+890 LD; se evidencia corte y llenos de materiales petreos controlados por topografia. De igual forma se evidencia entrada y salida de material desde y hacia la planta Vega-Seca.

Tiempo: Soleado

Maquinaria: 1 Retro excavadora, 2 volquetas, 1 carro tanque, 1 vibro 1 motoniveladora

Personal: 1 SST, 3 auxiliares, 1 encargado, 3 operadores, 3 conductores 2 controladores

- Se inicio con la topografia - traslado de equipo y descapote en el PR28.

Tiempo: Soleado

Maquinaria: Retro excavadora

Personal: 5 auxiliares, 1 encargado, 1 operador, 2 controladores

- ASPECTOS AMBIENTALES.

DURANTE EL RECORRIDO REALIZADO PARA EL COMPONENTE EN MENCIÓN SE EVIDENCIÓ LO SIGUIENTE:

* PUNTO ECOLÓGICO
* CARTELERA INFORMATIVA
* BAÑO INSTALADO (BAMACOL)
* SE CONTINUA PRESENTANDO FALENCIAS EN EL CUBRIMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE LOS MATERIALES SOBRANTES DE EXCAVACIÓN Y SE RECOMIENDA ATENDER CON ESTE REQUERIMIENTO
* AL PR9+651 - PR9+890 LLEGA MATERIAL CRUDO PARA MEJORAMIENTO, ESTO SE REALIZA EN 2 VOLQUETAS:
  1. VOLQUETA SENCILLA SRR-286 (VALE 0068) (VOLÚMEN: 8M³) ← QUEDA SUJETO A VERIFICACIÓN
  2. VOLQUETA DOBLE SZT-296 (VALE 0071) (VOLÚMEN: 16M³) - SUJETO A REVISIÓN

Escaneado con CamScanner

• SALE MATERIAL SOBRANTE DE EXCAVACIÓN EN LAS VOLQUETAS MENCIONADAS ANTERIORMENTE, PERO SE ACLARA QUE ESTA SUJETO A VERIFICACIÓN A DONDE SE DIRIGIÓ EL MATERIAL

• ASPECTOS SOCIALES -

- Se realizo acompañamiento a la primera Socialización de Inicio en el Municipio de Capitanejo contando con la Participación del Alcalde, Secretaria de Planeación, Personera, PJA de Montecillo y Gestores del Proyecto.
- Se verifico la instalación del aviso SAO sin. que a la fecha este instalado.

• ASPECTOS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

Durante el recorrido realizado se evidencio lo siguiente:

- Se encuentra que se realizo la instalacion de los puntos de lavado de manos, como se habia estipulado el dia 30 de abril.
- El frente de obra cuenta con baño portatil, punto ecologico, cartelera informativa, kit de primeros auxilios y punto de hidratación
- Se realizo la solicitud al contratista de implementar el protocolo de Bioseguridad en las socializaciones de inicio de obra, como lo requirio el ANLA debido a las potencias presentadas en la primera socialización realizada en el municipio de Capitanejo.

Laura Castillo.

Escaneado con CamScanner

05-05-21 El contratista continua con la conformacion de sub-rasante en el PR9+651 al PR9+890 45. Se evidencia entrada de material proveniente de la planta en Vega-Seca. Se le solicita al Contratista el retiro de sobre-tamaños en el material de afirmado que se esta instalando. La Interventoria solicita se le haga llegar la Caracterizacion de este material.

Tiempo:

Maquinaria:

Personal:

- Contratista continua con las actividades de replanteo y descapote en el PR27+855 al PR28+075. Se excavan los laterales de los Dos (2) Box Coulver para instalacion de filtros Se le solicita al Constructor cubrir o retirar a Escombrera autorizada el material de descapote y excavación acopiado en esta Abscisa.

Tiempo:

MAQUINARIA:

PERSONAL:

ASPECTOS AMBIENTALES:

EN EL PR9+651 AL PR9+890, SE REALIZA DESCARGA DE MATERIAL CRUDO PARA MEJORAMIENTO PROVENIENTE DE LA PLANTA VEGA SECA.

SE REPORTAN 16 VIAJES, TRANSPORTADOS DE LA SIGUIENTE MANERA:

1. VOLQUETA SENCILLA - PLACA SER-286 - 8 VIAJES (VOLUMEN C/U 8M³) ← QUEDA A VERIFICACIÓN
2. VOLQUETA DOBLE - PLACA SZT 294 - 8 VIAJES (VOLÚMEN C/U 16M³) ← QUEDA A VERIFICACIÓN

SE DEJA EN CLARO QUE LOS VIAJES CORRESPONDEN A LOS NÚMEROS 0083 A 0099 (PENDIENTE POR VERIFICAR EL VALE 0091)

Industrias Macu

Escaneado con CamScanner

5-05-21

- SE EVIDENCIA LA PRESENCIA DE: BAÑO PORTATIL, PUNTO ECOLOGICO, CARTELERA INFORMATIVA, Y AUN NO SE EVIDENCIA KIT DE DERRAMES

→ EL CONTRATISTA REALIZA LA ENTREGA DE FORMA MAGNETICO LOS PERMISOS AMBIENTALES PARA EL FUNCIONAMIENTO ADECUADO DE LAS UNIDADES PORTATILES

→ SE ENVIA DE FORMA MAGNETICA LA SOLICITUD DE CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES QUE RADICÓ ANTE LA CAS PARA LA PLANTA VEGA SECA Y VOLCAN / ENCISO - CERRITO / STDER

* EN EL FRENTE DE OBRA PR 27+855 AL PR 28+055, SE CONTINUA CON ACTIVIDAD DE DESCAPOTE, SE RECOMIENDA LA PRONTA PROTECCIÓN DE MATERIAL PROVENIENTE DE DESCAPOTE YA QUE A LA FECHA NO SE HA EVIDENCIADO MEJORA EN EL MISMO

ASPECTOS SOCIALES.

Se verifica en el campamento ubicado en el PR 147+700 Planta Vega Seca - Vereda El Juncal del municipio de Enciso el Punto de atención al usuario SAU, sin que este aun sea reubicado en el sitio destinado, teniendo en cuenta los parametros dados de la Gio Ambiental la Profesional Social del Contratista se compromete que para el dia 7 de mayo ya se trasladara a este sitio.

Se verifica la instalación del quiosco SAU

05-05-21 ASPECTOS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO. (SST)
El contratista realiza la entrega de la documentación del personal ingresado en el periodo comprendido del 18 al 30 de abril, bajo el oficio 17689, el cual fue revisado y posteriormente aprobado bajo oficio 2021-447-IDP-1349.

Javier Castillo.

06-05-21. El Contratista continua con labores de conformación de sub-rasante del PR 9+651 al PR 9+890 MI
De igual forma se adiciona material de sub base de la planta vepa-seca. Tiempo: SOLEADO
De igual forma el Consorcio Constructor continua realizando labores en el PR 27+855 al PR28+075. de descapote y limpieza de las obras hidraulicas
TIEMPO: Lluvioso
MAQUINARIA: MOTONIVELADORA; VIBROCOMPACTADOR; CARROTANQUE; VOLQUETA (2)
PERSONAL: 5 personas (Ayudantes; topografia; Operadores Ingenieros; trafico y SST)
COMPONENTE AMBIENTAL
EN EL FRENTE DE OBRA UBICADO EN EL PR 9+651 O PR 9+890, SE LLEVO A CABO LA ACTIVIDAD DE SUBRASANTE, DONDE SE REALIZA DESCARGA DE MATERIAL DE LA SIGUIENTE MANERA:

- VOLQUETA SENCILLA: PLACA SRR 286 (3 VIAJES) DE 8 m^3 C/U ← SUJETO A VERIFICACIÓN
- VOLQUETA DOBLE: PLACA SZT 294 (3 VIAJES) DE 16 m^3 C/U

ESTO SE VE EVIDENCIADO EN LOS VIAJES DE 0114 - 0120

- EN EL PR 27+850 A PR 28+075 SE REALIZA ACTIVIDAD DE DESCAPOTE Y EXCAVACIONES

Escaneado con CamScanner

PARA FILTROS SE EVIDENCIA PRESENCIA DE BAÑOS, DE PUNTO ECOLÓGICO, SE LE SUGIERE AL CONTRATISTA QUE EL MATERIAL QUE SE QUEDE EN OBRA DEBE SER DEBIDAMENTE SEÑALIZADO Y CUBIERTO, Y NO PUEDE PERMANECER EN EL FRENTE POR MÁS DE 24 HORAS, EN CASO DE SER UTILIZADO PARA RECTILIZACIÓN SE DE EVIDENCIAR ANTE LA INTERVENTORÍA CON REGISTRO FOTOGRÁFICO DE ANTES, DURANTE Y DESPUES, ÁREAS, TIPO DE MATERIAL RECTILIZADO

Se realiza acompañamiento a la tercera socialización de inicio del Proyecto en el municipio de San José de Miranda con la alcaldía, Personería, comunidad contratista, interventoría y el Personal del INVIAS. Se realizo acompañamiento para la realización de dos actos de verificación de inicio en el PR28.

Se verifica la instalación del aviso del Punto de atención al Usuario SAU. En cuanto a la oficina SAU aun no se ha realizado la adecuación teniendo en cuenta la solicitud de la Gia Ambiental Pendiente realizar verificación el dia 8 de Abril/21.

07-05-21 Interventoria evidencio que el Contratista retiro material de derrumbe en el corredor entre Capitanejo y el PR18 (5504).

- Se Continua con la conformación de la sub-rasante entre el PR9+651 al PR9+850

01-05-21

Tiempo : Soleado
Maquinaria : Motoniveladora ; vibrocompactador ; carrotanque Agua ; volqueta sencilla ; Volqueta doble troque
Personal : (1) Cadenero ; (2) Ayudantes ; (2) operadores Mag. (2) Conductores (2) Controladores trafico.

• En el PR27+855 al PR28+075 se continua con el descapote. Se inicia la instalación del filtro laterales a los Box. Se le solicita al Consorcio Constructor la mejora continúa en la disposición de sobrantes y material de descapote y excavación dando cumplimiento a los disposiciones ambientales.

Tiempo : Llovió moderada.
Maquinario : Retro excavadora ; equipo menor
Personal : Ayudantes (5) ; oficial (1) ; Cadenero (1) Controladores trafico (2) ; Inp Auxiliar (1) ; operador (1).

ASPECTOS SOCIALES :

Se realiza actualización de caracterización de PQRS con los manifestaciones presentadas por la comunidad y entidades territorial.
Se asiste al comité de obra N°6. donde se informo sobre la gestión social. Se realiza la asignación del Regulador topográfico.

COMPONENTE AMBIENTAL

. DURANTE LA ESTADIA POR INTERVENTORIA EN EL FRENTE DE OBRA PR9+890 LLEGÓ UN VAIE 0129 CORRESPONDIENTE A 16M3 DONDE TRAE MATERIAL DE MEJORAMIENTO PROVENIENTE DE LA PLANTA VEGA SECA.

• SE PUDO EVIDENCIAR QUE EN TÉRMINOS GENERALES EL FRENTE SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO, CUMPLIENDO CON LOS LINEAMIENTO AMBIENTALES

- SE PRESENTAN DERRUMBES EN EL PR12+900, PR9, PR11, PR7, PARA LO ANTERIOR EL CONTRATISTA DESPLAZA MAQUINARIA Y REALIZA LIMPIEZA PARA ASÍ IR SUBSANANDO UN POCO LA AFECTACIÓN

Escaneado con CamScanner

07-05-21 COMPONENTE SST

Durante recorrido de campo se evidencia que en los campos de cada frente de obra (PR 28 y PR 11) aun no cuentan con su respectivo kit de derrames, observacion que se le ha realizado al contratista en varias ocasiones.

Jesus Castillo.

08-05-21 Tiempo: Soleado.

*PR 9+651 – PR 9+890

Maquinaria: Vibro compactador, Motoniveladora, 2 Volquetas, 1 carrotanque

Personal: 1 SST, 1 cadenero, 1 Inspector de Obra, 2 Ayudantes, 2 Auxiliar de trafico, 2 Operadores.

El contratista continua con la conformacion de la sub-rasante y se da inicio al replanteo de tacos para base.

*PR 27+855 – PR 28+075.

Maquinaria: 1 Retroexcavadora.

Personal. 1 Operador, 1 oficial, 5 Ayudantes.

El contratista da inicio a la instalacion de filtros laterales del Box.

COMPONENTE AMBIENTAL

SE LLEVO A CABO VISITA EN CONJUNTO CON EL DIRECTOR DE OBRA DEL CONSORCIO ISLA SANTANDER, CON EL FIN DE REVISAR UNA PETICIÓN REALIZADA POR LA ALCALDIA SOBRE UNA EMERGENCIA CAUSADA EN EL PR7., EL CONTRATISTA ENVIARÁ TODA LA DOCUMENTACIÓN ANTE LA AUTORIDAD AMBIENTAL Y ASÍ PODER ACUDIR ANTE ESTA PETICIÓN

Escaneado con CamScanner

08-05-21 COMPONENTE SOCIAL.

Se realizo recorrido desde el PR.0+000 hasta el PR 4+801. con el fin de verificar las peticiones realizadas por la comunidad en el PR0+000, PR0+100, PR0+210, PR0+230, PR0+067 y PR 4+801. y dar una respuesta. a dichas solicitudes, las cuales fueron remitidas por la Administración Vial según comunicados CONSOLPI-AMU1-1522 y CONSOLPA-AMU1-1550

10-05-21

* PR 9+651 - PR 9+890

Maquinaria: Vibrocompactador, Motoniveladora, Doble Troque, Volqueta Sencilla, y Carrotanque.

Personal: 1 SST, 1 Cadenero, 1 Inspector de Obra, 2 Ayudantes, 2 Auxiliar de trafico, 2 Operadores.

Se continua con el proceso de mejoramiento de la Sub-rasante.

* PR 27+850 - PR 28+075.

Maquinaria: 1 Retroexcavadora.

Personal: 1 Operador, 1 Oficial, 5 Ayudantes, 2 Auxiliares de Trafico

Instalación de Filtros laterales del Box.

COMPONENTE AMBIENTAL

PARA EL FRENTE PR 27+850 - PR 28+075 LLEGA MATERIAL PROVENIENTE DEL PR 18+400 DE LA SIGUIENTE MANERA • SRR-286 — 8M³ — AÚN QUEDA POR VERIFICAR Y EN LA VOLQUETA SE1-294 - CON UN VOLÚMEN DE 16 M³, LO ANTERIOR SE VE REFLEJADO EN LOS VALES 0150-0151.

EN EL FRENTE DE OBRA 9+651 — SE LLEVÓ A CABO LA ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE Y TODO CUMPLE CON LOS LINEAMIENTOS AMBIENTALES.

Escaneado con CamScanner

10-05-21 COMPONENTE SOCIAL.
Se realizo (comunicación) borrador de la comunicación dando respuesta a las manifestaciones Presentados por la administración vial..
Se recibe registro fotografico por parte del contratista de la adecuación Provisional de la oficina SAO..

COMPONENTE SST
En recorrido de frente de obra. se da revisión a las listas de asistencia de las charlas diarias (Prevención de lesiones y enfermedad de los ojos y oidos en el trabajo).
Se evidencia el diligenciamiento del informe Pre-operacional de la maquinaria que se encuentra en campo.
Se da revision de paraficales y EPI del personal de obra.

11-05-21 Tiempo: Soleado.
* PR 9+651 – PR 9+890
Maquinaria: Motoniveladora, Pajarita, 1 doble troque, Volqueta sencilla, 1 Vibro compactador.
Personal: 2 Auxiliar de trafico, 1 Inspector, 3 Operadores 1 SST, 2 Ayudante de Obra.

Mejoramiento de la sub-rasante, Instalación de Material y Topografia.

* PR 27+855 – PR 28+075.
Maquinaria: 1 Retroexcavadora.
Personal: 1 Operador, 1 Oficial, 3 Ayudantes.

Escaneado con CamScanner

Instalación de filtro del costado de Box

PR 44+450.
Maquinaria: Retroexcavadora de llantas, 2 Doble troque.
Personal: 2 Auxiliar de trafico, 1 Auxiliar de Obra, 1 Operador.

Se realiza la remoción de derrumbe sobre la vía.

COMPONENTE AMBIENTAL.

- SE REALIZA RECORRIDO DE OBRA DONDE SE EVIDENCIA PALENCIAS, TALES COMO SEÑALIZACIÓN Y CUBRIMIENTO INADECUADO EN EL PR 72
- PARA EL PR 9+890 SE REALIZA OBSERVACIONES AL CONTRATISTA X QUE EL BAÑO NO CONTABA CON DISPENSADOR DE PAPEL, NI CANECA DE BASURAS
- SE PRODUCE UN DERRUMBE EN EL PR 44+044 RUTA 5504, EL CONTRATISTA INFORMA QUE SE TOMARÁ LAS MEDIDAS PERTINENTES.
- EN EL DEL PR 9+651 - PR 9+890 SE DESARROLLA ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN Y CUMPLE CON LOS LINEAMIENTOS AMBIENTALES

LLEGA A OBRA MATERIAL PROVENIENTE DE LA PLANTA VEGA SECA TRANSPORTADO DE LA SIGUIENTE MANERA:

- VOLQUETA DOBLE troque → SZT-294- 16 m³ (VALE 1-6
- VOLQUETA DOBLE troque → SZT-294- 16m³ (VALE 0165)

- SE RECOGE MATERIAL DEL DERRUMBE Y LO DIRIGEN HACIA EL PR 28 EN LAS VOLQUETAS SZT 294 y TFT 876, VALES (017-0168) CANTIDAD APROXIMADA DE 16 m³ C/U

COMPONENTE SOCIAL.

Se realiza actualización del consolidado de las manifestaciones

Escaneado con CamScanner

ciudadanos con la respuesta que se dio al Peticionario
se recibe comunicado con los invitados de la
socialización de inicio del Proyecto para el municipio
de Bolea. y Tutozó para el día 14 de mayo 2021

COMPONENTE SST

- Se realiza recorrido de obra donde se evidencian falencias en la señalización del PR 12, posteriormente se le informa al contratista para que tome las medidas pertinentes.
- En el frente del PR 9+0651 a PR 9+0890 se encuentra maquinaria en actividades a las cuales se le da revisión a los preoperacionales. se encuentra en la carpa el kit de emergencias y punto de desinfección
- En el frente de obra del PR 28 se evidencia que no se cuenta con los controladores de tráfico, se notifica al contratista para que tome las medidas pertinentes.

Juan Castillo.

-05-2021 Tiempo: Soleado.

* PR 9+651 – PR 9+890.

Maquinaria: Motoniveladora, Pajarita, doble troque, Vibrocompactador.

Personal: 2 Auxiliar de tráfico, 1 Inspector, 3 Operadores 1 SST, 2 Ayudante de Obra.

Actividades de mejoramiento de subrasante.
Se realiza una inspección de niveles del tramo por parte de Interventoría.
Se hacen observaciones de Fallos en el tramo las cuales se deben Solucionar.

* PR 27+855 – PR 28+015

Maquinaria: Retroexcavadora.

Personal: 1 Operador, 1 Oficial, 5 Ayudantes.

Escaneado con CamScanner

12-05-2021 Instalación de filtros costado de Box
Se realizaron prueba de densidades el dia 11 de Mayo sin presencia de Interventoria.
Se traslada el material de derrumbe del PR 44+450 para relleno de terraplen.

* PR 44+450.

Remoción de Derrumbe Sector la Arenera.
Maquinaria: 3 Doble Troque, 1 Retro sobrellantas.
Personal: 2 Auxiliar de trafico.
1 Auxiliar de Obra
1 Operador.

COMPONENTE AMBIENTAL

EL CONTRATISTA BAJO EL OFICIO 17782 RADICA LOS DOCUMENTOS DE LA PLANTA TRITURADORA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN LA PALMERA.

- SE LLEVÓ A CABO EL RETIRO DE ESCOMBROS EN EL PR 44+500 QUE LO DIRIGIERON AL PR 28 PARA SER UTILIZADO EN LA CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN. HASTA QUE LA INTERVENTORÍA HIZO PRESENCIA LLEGARON 2 VIAJES: • VALE 0175 (SZT-294): 16M³
  • VALE 0179 (TPT-876): 16M³

DE IGUAL FORMA AÚN QUEDA PENDIENTE CONFIRMAR CON EL CONTRATISTA LA CANTIDAD TOTAL DE VIAJES

- EN EL PR 97+51 SE REALIZÓ ACTIVIDAD CERCO DE SUB RASANTE, CUMPLIENDO CON LINEAMIENTO AMBIENTALES TALES COMO HUMECTACIÓN EN LA VÍA SE REALIZÓ CARGUE DE MATERIAL SOBRANTE A LA PLANTA VEGA SECA, NO SE REPORTA VALE, PERO ESTE VIAJE SE LLEVÓ A CABO EN JOLQUETA SENCILLA CON CANTIDAD APROXIMADA 8M³

- EN EL PR 28 SE LEGALIZA ACTIVIDADES DE ELABORACIÓN DE FILTRO Y LLENO ESTRUCTURAL, SE LE RECOMIENDA AL CONTRATISTA MANTENER LA VÍA LIMPIA, YA QUE SE ENCONTRÓ DERRAME DEL MATERIAL PROVENIENTE DEL PR 44+500 SOBRE LA CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE.

Escaneado con CamScanner

-2021 COMPONENTE SOCIAL.
Se envia correo electronico al gestor tecnico del INVIAS, los gestores de la Subdirección del medio Ambiente y la territorial Santander, reiterando la invitacion realizado por el Consocio Ltda Santander sobre las socializaciones que se realizaran el dia 14 de mayo en los municipios de Belen y Tutazá del departamento de Boyaca.
Se remienda a la Profesional social del Contratista verificar el estado actual de los vias teniendo en cuenta el Paro Nacional para asistir a las reuniones de socialización Programados en el departamento de Boyaca.

COMPONENTE SST.
- Se realiza revision a la señalizacion implementada en el derrumbe presentado en el PR 44+500, la cual se encuentra en buenas condiciones y con sus respectivos controladores trafico.
- Para el frente de obra ubicado en el PR 28 se le recomienda al contratista mantener disponibilidad de un control de trafico para cualquier eventualidad.

Jorge I Castillo.

5-2021 Tiempo: Soleado.
* PR 27+855 - PR 28+015
Maquinaria: Retroexcavadora
Personal: 4 Ayudante de Obra, 2 oficiales, 1 Operador, 1 ing Auxiliar

Instalacion de filtros de costado de Box
Se realiza toma de muestra de densidad en rellenos de Box, En conjunto Interventoria y Contratista.

* PR 9+651 - PR+880
Maquinaria: Motoniveladora, Pajarita, Doble Trogue, Vibrocompactador

Escaneado con CamScanner

13-05-2021 Personal: 2 Auxiliar de Trafico, 3 Operadores, 1 SST.
2 Ayudante de Obra.

Actividades de Mejoramiento de Subrasante.

*PR 44+450
Maquinaria = Retro sobre llantas
Personal: 1 Operador.

Por manifestaciones del paro nacional no es posible el retiro de material de derrumbe, se habilita paso por 1 carril.

Se realiza comite tecnico en la planta Vega Seca Municipio. Encaso.

COMPONENTE AMBIENTAL

- SE CONTINUA CON LA LIMPIEZA DE MATERIAL PROVENIENTE DEL DERRUMBE EL PR 44.
- SE LLEVA A CABO COMITE TÉCNICO, DONDE SE TRATAN LINEAMIENTOS AMBIENTALES

COMPONENTE SOCIAL.

Se asiste al comite de obra N°7. donde se realizó las siguientes observaciones en Area Social: se adjunta de donde a los comunicados enviados al ICANH. y consulta Previo ante el ministerio. Se solicitó hacer entrega de las actas de veciudad realizadas quedando pendiente. hacer la entrega el dia 20 de mayo de 2021.
Una vez se realice la Programación para la socialización de inicio se solicita informe a la interventoria para aprobarla antes de ser enviada a los invitados.
Se solicita PMT a la Profesional social del contratista

Escaneado con CamScanner

13-05-2021 y conformando el comite de Participación comunitaria, con las Personas interesadas segun los recorridos de socialización de inicio realizados.
Se solicita realizar la señalización del Punto SAU. y mantener el sendero peatonal sin obstaculos (cerrado)
Se aprueba el informe de la Gestión Social del mes de Abril 2021.

COMPONENTE SST
Se llevan a cabo comite tecnico en la planta Vega Tecar en el cual se le recomienda al contratista adecuar la señalizacion en algunos frentes de obra. El contratista manifiesta que ya cuenta con la señalizacion para subsanar dicha observación.
Samuel Castillo.

14-05-2021 Tiempo: Soleado * PR 27+855 - PR 28+075
Maquinaria:

Personal:

Instalación de Filtro costado Box, lleno estructural
Se realiza Ensayo de densidad.
Se da inicio a la compactación del material instalado para conformación de Terraplen.

*PR 9+657 a PR9+890.

Se recibe subrasante por niveles y densidades
Se observa Fallo en el tramo entre el Pr 9+657 a Pr 9+775
por lo tanto no se recibe y no se hace toma de densidades.

Escaneado con CamScanner

14-05-2021 El tramo entre el PR 9+775 al PR 9+890 queda liberado por topografia y laboratorio.

Maquinaria: Retroexcavadora.

Personal: 4 Ayudantes, 2 Oficiales, 2 Auxiliar de Trafico. 1 Ing Auxiliar, 1 Operador.

* PR 44+450
Maquinaria: Retro sobre llanta
Personal: 1 Operador.

Se adelantan actividades de limpieza de la via ya que por motivos de cierre por paro nacional no ha sido posible el acceso de las volquetas al frente de Obra.

COMPONENTE AMBIENTAL

SE REVISO LOS LINEAMIENTOS AMBIENTALES EN OBRA Y EN GENERAL ESTAN BIEN EDYMARIALE

COMPONENTE SOCIAL.

Se envio correo electronico para recordar la socializacion de inicio en el municipio del Centro a los gestores del INVIAS y la territorial Santander.

Se asistio a la visita socializacion de inicio en el municipio del centro Santander, contando con la Participacion de los gestores del INVIAS, la territorial Santander, Alcaldia municipal, Personera, Presidentes de Junta de Accion Comunal y Comunidad en general donde se informa sobre las caracteristicas del Proyecto, Alcance, y el desarrollo de los Programas establecidos en la GIA Ambiental.

Escaneado con CamScanner

15-05-2021 Tiempo: Soleado * PR 9+651 a PR 9+890.
Maquinaria: Motoniveladora, Vibrocompactador, Carro tanque. Volqueta.
Personal: 2 Auxiliar de Trafico, 1 Inspector, 1 SST 4 Operadores, Ayudante de Obra

Instalación de base granular en tramo liberado.
Cajeo para corrección de Fallos
No se recibe el tramo a satisfacción ya que no se han corregido por completo los fallos entre PR 9+651 al PR 9+715.

* PR 27+855 a PR 28+075
Maquinaria: Retroexcavadora
Personal: 4 Ayudantes, 2 Oficiales, 2 Auxiliar de trafico 1 Ing. Auxiliar, 1 Operador.

Instalación de filtro costado de Box: lleno Estructural.
COMPONENTE AMBIENTAL.
Se comple con todos los lineamientos Ambientales en obra.

16-05-2021 Tiempo: Nubosas.
*PR 44+450
Maquinaria: 1 Retroexcavadora, 3 Doble trague.
Personal: Auxiliar de trafico, Operador, Auxiliar de Obra.
Remoción de Derrumbe. Sector la Arenera.

Escaneado con CamScanner

17-05-2021 Tiempo: Lloviznas
* PR 44+450.
Maquinaria: 1 Retroexcavadora, Doble troque
Personal: Auxiliar de trafico, Operador, Auxiliar de Obra

Se continua con la remoción de derrumbe sector la Arenera.

18-05-2021 Tiempo: Soleado
* PR 27+855 a PR 28+075.
Maquinaria: Vibrocompactor, vetro.

Personal: 4 Ayudantes, 2 Oficiales, 2 Auxiliar de trafico
1 Ing Auxiliar 2 Operadores.

Instalación de Filtro costado de Box, lleno-Estructural
Con Formación de Terraplen.
Se realiza toma de Muestra de Densidades Terraplen

* PR 44+450
Maquinaria: Retro sobre llantas, 3 Doble Troque
Personal: 2 Auxiliar de Trafico, 2 Ayudante de Obra, Operador.

Se realiza Actividades de remoción de derrumbe,
Descargue de talud.

Se realizo inspección a los puntos criticos. PR 28+550 Ruta 5504.
y PR 134 Ruta 5503, en compañia del Ing. Norberto
Funcionario de la CAS, con el Fin de dar avance a permisos Ambientales

Escaneado con CamScanner

18-05-2021

COMPONENTE AMBIENTAL

- SE REALIZÓ VISITA A LOS PUNTOS CRÍTICOS DEL PR 7 RUTA 5504, Y PR 133 DE LA RUTA 5503, EN COMPAÑIA DE LA CORPORACIÓN
- SE LLEVÓ A CABO VISITA DE CAMPO AL PR 28 DONDE SE EVIDENCIO ACTIVIDADES DE CONFORMACIÓN DE TERRAPIEN Y LLEGARON LOS SIGUIENTES VIAJES:

. VALES: 0228 — 16 m^3 > PLANTA VEGA SECA / PIEDRA FINO
0291 — 8 M^3

(0301, 0303, 0305, 0308, 0302, 0309, 0306, 0307, 0310, 0312, 0309, 0311) — 16 M^3/U

LOS ANTERIORES LLEGARON DEL PR 99+500 Y SON UTILIZADOS PARA REUTILIZACIÓN

COMPONENTE SOCIAL.

Se envia correo electronico con el fin de recordar la reunión de socialización de Inicio en el municipio del Cerrito Santander. a los Gestores del Instituto y la territorial Santander.

Se asistio a la reunion de socialización de Inicio en el municipio del Cerrito donde se contó con la Participación de los Gestores del Instituto, la territorial Santander, Alcaldía municipal, Personería PJA y comunidad en General donde se informa el alcance del Proyecto y el desarrollo de los Programas establecidos en la Gia Ambiental

COMPONENTE SST

Se realiza socialización de inicio en el municipio de Cerrito, en la cual se cumple con todos los protocolos de Bioseguridad: Se realiza toma de temperatura, desinfección de manos, uso de tapabocas, distanciamiento social, cumplimiento de aforo y ventilación del recinto.

Jaime Castillo.

Escaneado con CamScanner

19-05-2021 Tiempo: 7:00 AM - 4:00 PM Soleado
4:00 PM - 5:00 PM Lluvias

* PR 27+855 a PR 29+075.
Maquinaria: Vibrocompactar, Retro de Llantas, Payarita.

Personal: 4 Ayudantes de Obra, 2 Oficiales, 2 Auxiliar de Trafico 1 Ing. Auxiliar, 3 Operadores.
Se realizan actividades de instalación de filtros de costado de box lleno estructural y conformación de terraplen
Se realizan ensayo de densidades, con presencia de la Interventoria.

* PR 12
Personal: Cuadrilla de Topografia.

Se realizan Actividades de Topografia.

En las horas de la tarde se presentan fuertes lluvias generando derrumbes en el PR6+700 y en el puente Peña Colorada 2, se habilita paso por un carril.

COMPONENTE AMBIENTAL

EN EL PR 27+855 LLEGA MATERIAL TANTO PRODUCTO DEL DERRUMBE COMO PIEDRA FILTRO, PARA UN TOTAL DE 120M³, CON LOS VIAJES (292 - 293 - 294 - 297 - 299 - 300 - 319 - 320 - 321 - 322) VOLQUETAS UTILIZADAS (SENCILLA SRR 286 - VOLQUETA DOBLE S27 294) → VERIFICADO CON EL CONTRATISTA

EN EL RECORRIDO DE OBRA PACTADO SE REVISÓ LOS LINEAMIENTOS AMBIENTALES Y TODO SE ENCUENTRA AL DÍA.

EN EL PR 99 SE EVIDENCIA MATERIAL DE DERRUMBE ENCIMA DE LA ZONA VERDE SIN NINGUNA PROTECCIÓN

Escaneado con CamScanner

19-05-21 COMPONENTE SOCIAL.

Se envia comunicado al Consorcio Lola Santander donde se realizen las siguientes observaciones. Para las reuniones de socialización de inicio: Dar cumplimiento al horario establecido para las reuniones de socialización El personal de logistica debe llegar con una hora de anticipación a la reunion con el fin de resolver imprevistos o inconvenientes y se solicita que para las proximas reuniones asistan los profesionales encargados de cada area. y/o director de obra con el fin de resolver preguntas de los participantes.

COMPONENTE SST

Durante recorrido de campo en el frente de obra ubicado en el PR 78 de la ruta 5504 en contratista evidencia los paraciscales y la charla diaria del personal presente en ese frente, de igual forma se le da revision a los preoperacionales de la maquinaria presente. Diana Castillo.

20-05-2021 Tiempo: Soleado

* PR 27+855 a PR 28+075

Maquinaria: Retro de llanta, Vibrocompactador, Bulldozer.

Personal: 4 Ayudantes de Obra, 2 Oficiales, 1 Ing Auxiliar 3 Operadores.

Se realizan Actividades de instalacion de filtros costado de box, lleno estructural y conformacion de Terraplen Se hace levantamiento topografico por parte de la Interventoria.

Escaneado con CamScanner

10-05-2021 X PR 4 + 801 Puente Peña Colorada 2.
Maquinaria: Pajarita, Doble troque
Personal: 6 Auxiliar de trafico, 1 Operador.

Se realiza limpieza de material de derrumbe sobre la calzada del puente,
En el recorrido por la obra se observa vacas de diferentes tamaños sobre la via, el contratista realiza la limpieza.

X PR 9+657 a PR 9+890
Maquinaria:
Personal: Cuadrilla de Topografia, 1 SST.
Actividades de topografia.

Se realiza Inspección a los puntos Criticos en el PR 134 en la Ruta 5503 y PR 7 en la ruta 5504 con presencia de los especialistas hidraulicos del contratista e Interventoria

COMPONENTE AMBIENTAL

EN EL PR 4 SE PRESENTÓ DERRUMBE EL CUAL FUE ATENDIDO DE FORMA INMEDIATA POR EL CONTRATISTA
EN EL PR 28 SE ENCUENTRA MATERIAL CONTAMINADO, POR LO QUE EL CONTRATISTA INFORMA QUE SE DEBE REALIZAR CAJEO. LLEGA MATERIAL AL FRENTE PROVENIENTE DEL DERRUMBE, IDENTIFICADOS CON LOS VALES # (0313- 0314- 0315 - 0316 - 0317 - 0318 - 0323 - 0324 - 0325 - 0326 - 0327 - 0329 - 0331 - 0332 - 0333 - 034 - 0335 0336 - 0337 - 0338) PARA UN TOTAL DE 304 M³, AÚN NO SE REGISTRA FOTOS DE VALES, SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA EVIDENCIA INFORME MENSUAL MAYO

Escaneado con CamScanner

COMPONENTE SOCIAL

20-05-21 Se organiza en el sistema el registro fotografico. teniendo en cuenta las actividades realizadas en la Gestion Social Se realiza. correo electronico por parte del contratista donde anexan. el texto de las cuñas radiales donde. solicitan la aprobación. Se solicita al contratista hacer entrega de las cotizaciones de las emisoras que participan de la convocatoria. Hacen entrega de Dos cotizaciones: Una de Fabina Stereo por valor de. $1.600.000 y otra. de Chicamocha Nevo. por valor de. $1.500.000. Actualmente esta en revisión Para aprobación por parte de Interventoría.

Se eleva la consulta a la Gestora Social del Lugar para programar nuevamente las socializaciones de inicio en los municipios de Belen y Tutaza. quien sugiere dejarla para la Primera Semana de Junio/21

21.

COMPONENTE SST.

En el frente de obra ubicado en el PR 28 de la ruta. SS01 se evidencian que no se encuentran los respectivos. controladores de trafico. aun cuando se estan adelantando actividades de topografia sobre la via. El contratista. desplazo los controladores al frente de obra despues de. recibir la observación por parte de la interventoria. Jaime Carrillo.

27-05-2021. Tiempo: Seco PR 27+855 a PR 28+075.

Maquinaria: 2 Vibrocompactadores, 1 bulldozer, 1 retroexcavadora

Personal: 2 Oficiales, 6 Ayudantes, 1 Cadenero I, 1 cadenero II 1 Controlador de trafico, 1 Ing. Auxiliar, 3 Operadores.

Se realizo Actividades de Filtro costado de Box lleno estructural y conformación de Terraplen.

Escaneado con CamScanner

21-05-2021 * PR 91+651 a PR 91+890.
Maquinaria: Vibrocompactador, motoniveladora, carro tanque
Personal: 2 Auxiliar de Trafico, 2 Ayudantes de Obra,
1 Cadenero, 2 Operadores, 1 Conductor.

Actividades de conformación de base Granular.

* PR 44+500 Sector la Arenera.
Maquinaria: Retro de llanta, Doble troque.
Personal: 2 Auxiliar de trafico, 1 Operador, 2 Ayudantes de Obra.

Se realiza remoción de Derrumbe.

Se realizo el comite tecnico # 8 en la planta Vega Seca Municipio de Encino.
En las horas de la tarde se realizo inspección al sector el paramo.

COMPONENTE AMBIENTAL

TRANSPORTE DE MATERIAL SOBRANTE DEL DERRUMBE DEL PR 91 AL PR 28, LLEGAN SEGÚN LO REPORTADO POR INTERVENTORIA 13 VIAJES, REPORTADOS CON VALES (0351 - 0363) DE 16 M³ C/U, Y VIAJES DE PIEDRA FILTRO CON VALES (0340 y 0339) DE 16 M³ Y 8 M³, PROVENIENTE DE LA PLANTA VEGA SECA.

COMPONENTE SOCIAL

se asiste al comite de obra N°8 donde se solicita la entrega de la información de empleos directos e indirectos cada ocho dias. se solicita la entrega de las actas de reuniones, se recibe comunicado con la entrega en

Escaneado con CamScanner

21-05-2021 del Plan de Adaptación PAGA.
En horas de la tarde se recibe comunicado con los 11 actas de vecindad para revisión y firma.

COMPONENTE SST
En recorrido de obra a los frentes ubicados en el PR 9, PR 28 y el derrumbe del PR 44 de la ruta 5704 se evidencia que cuenta con la señalización establecida en los PMT, además es subsanada la observación realizada el día 20 de mayo respecto a la presencia de controladores de tránsito en los frentes de obra.

22-05-2021 Tiempo: Seco.
* PR 27+855 - PR 28+075

Se realizan Actividades de instalación de Filtro costado de Box, lleno estructural y conformación de Terraplen.

Personal: 2 oficiales, 10 Ayudantes, 1 topógrafo, 1 cadenero 3 Controladores de tráfico, 1 Ing. Auxiliar, 4 Operadores 1 Residente SST, 1 Mecánico, 1 Conductor

Maquinaria: 2 Vibrocompactadores, 1 bulldozer, 1 carrotanque

* PR 44+500 Sector la Avenera.
Maquinaria: Retro de llantas, 5 Doble Troque.
Personal: 1 Operador, 1 Auxiliar de Obra, 2 Auxiliar de Tráfico.

Se realiza Actividades de Remoción de derrumbe y Terraceo de Talud

Escaneado con CamScanner

22-05-2021 COMPONENTE AMBIENTAL

SE REALIZA REUNIÓN INTERNA CON EL CONTRATISTA CON EL FIN DE REVISAR LOS VALES SEMANALES, LA SALVEDAD DEL INFORME AMBIENTAL DE ABRIL, Y LINEAMIENTOS PARA EL INFORME MENSUAL MAYO MEGA MATERIAL A/ PR 28 PROVENIENTE DEL PR 44. EN EL PR 28 SE EVIDENCIA MANEJO INADECUADO DEL SUELO ECOLOGICO Y CAPA, INTERVENTORÍA SE HACE 1P OBSERVACIÓN A/ CONTRATISTA

COMPONENTE SOCIAL.

se revisa Procedencia de seguridad de inicio presentadas por el consorcio. para revisión y firma de la interventoría. Se remite al residente de la interventoría para firma.

COMPONENTE SST

En recorrido de obra se evidencia que en el frente ubicado en el PR. 28 se encuentra implementada Satisfactoriamente la señalización y cuentan con los controladores de transito.

24/05/21 INTERVENTORÍA HACE EL REQUERIMIENTO AL CONTRATISTA RESPECTO A LOS ESPESORES DE CAPA INSTALADAS EN EL TERRAPLEN DEL PR 28 DE LA RUTA 5504; LOS CUALES NO CUMPLEN EN CUANTO A LA DIMENCION ADECUADA PARA ESTE TIPO DE INTERVENCIONES EL CUAL DEBE SER DE MAXIMO 0.30 M/ST.

INTERVENTORÍA NO PROCEDERA CON PAGO DE ESTA ACTIVIDAD HASTA TANTO NO SE HAGA EL SEGUIMIENTO DE ESTABILIDAD DE ESTE TERRAPLEN.

INTERVENTORÍA A REALIZADO LA PRESENTE OBSERVACION EN REITERADAS OCACIONES DE FORMA VERBAL SIN QUE SE ENCUENTRE RECEPTIVIDAD POR PARTE DEL CONTRATISTA.

Escaneado con CamScanner

24-05-2021 *PR 271955 a PR 281075

Personal: 2 Oficiales, 6 Ayudantes, 2 Cadeneros I, 3 Ayudantes de Topografia, 3 controladores de Trafico, 1 Ing. Residente y Operadores, 1 asistente SST, 1 Mecanico, 1 Conductor.

Maquinaria: 2 Vibrocompactadores, 1 Bulldozer, 1 Carrotanque. 1 Motoniveladora.

Se realizan las Actividades de Filtro costado de Box lleno estructural y conformación de Terraplen
Se realiza conformación de la calzada existente.

* PR 44+500. Sector la Arenera.
Personal: 1 Ayudante, 2 Controladores de trafico, 1 Operador.

Maquinaria: 1 Retro sobrellantas

Se realizan Actividades de Remoción de Derrumbes

COMPONENTE AMBIENTAL
EN EL PR 44 SE LLEVA A CABO LA ACTIVIDAD DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE DERRUMBE HACIA EL PR 28
. EN EL FRENTE DE OBRA DEL PR 28 SE REALIZAN ACTIVIDAD DE CONFORMACIÓN DE FILTRO FRANCO DONDE SE DIRIGEN OBSERVACIONES AMBIENTALES CON RESPECTO AL ORDEN DE LA CARPA, SEPARACIÓN INADECUADA DE RESIDUOS

→ VALES REGISTRADOS POR LA INTERVENTORIA (0394 - 400)

→ VALES REGISTRADOS APARTE X EL CONTRATISTA (451-472) (401-407).

Escaneado con CamScanner

SE LLEVA A CABO HUMECTACIÓN EN LA VÍA.

COMPONENTE SOCIAL:

24-05-21 Se revisa el documento PMA encontrando algunas observaciones que se envían en comunicado al contratista.
Se asiste a reunión junto ala Gestora Social del Proyecto con el fin de abordar el tema de veedurías y guardianes se recibe documento para revisar y formular preguntudes frente a este tema.
Se realizo reunión con la Profesional Social del consorcio con el fin de revisar las manifestaciones ciudadanas Presentadas por la administración vial y la territorial santander. y definir la estructura del informe mensual.

COMPONENTE SST
El frente de obra del PR 44 se encontro en buenas condiciones contaba con el PMT debidamente instalado junto con los dos controladores de transito.
El frente de obra del PR 28 se encontraba el PMT instalado correctamente, se realiza observacion al contratista por falta de señalizacion de ruta de evacuación y punto de encuentro en la cuifa.

25-05-2021 * PR 27+855 - PR 28+075
Personal: 2 Oficiales, 6 Ayudantes, 2 cadeneros I, 3 Ayudantes de topografia, 1 Controlador de trafico. 1 Ing. Residente.
3 Operadores.

Maquinaria: 1 Vibrocompactador, 1 bulldozer, 1 retroexcavadora, 1 Carrotanque.

Se realizan Actividades de filtro de Costado de Box,

Escaneado con CamScanner

25-05-2021 Lleno estructural, limpieza y descapote, conformación de terraplen.

Se hace la observacion al contratista de no seguir descargando material en la zona del terraplen, se solicita que se extienda el material acopiado, y seguir las instrucciones en cuanto a la instalación de los capas

*PR 44+500 Sector la Avenera.

Se realiza visita por parte de Interventoria la cual observa que no se esta realizando la actividad de remosion de derrumbe para habilitar los 2 carriles de la via, Se encuentra a la maquinaria desarrollando explotacion de material, dicha actividad no cuenta con permisos Ambientales para su ejecución.
Se cancela el trasporte de Material para el PR-28

Maquinaria: 1 Retro de llanta, 3 Doble troque
Personal: 1 Operador, 2 Auxiliar de trafico

*PR 54+557 a PR 55+000
Personal: 2 Auxiliar de trafico, 1 Operador, 1 557, 1 Conductor
Maquinaria: Motoniveladora, Vibrocompactador, carro tanque

Se realizan Actividades de conformación de la via Existente

Escaneado con CamScanner

25-05-2021 COMPONENTE AMBIENTAL

. SIGUEN TRANSPORTANDO MATERIAL DEL PR 44 AL PR 28 PARA SER USADO COMO TERRAPLEN, SIN EMBARGO LA INTERVENTORÍA INFORMA AL CONTRATISTA QUE NO SE DEBE DESCARGAR MAS MATERIAL.

EL CONTRATISTA REALIZA LA LIMPIEZA Y DESCAPOTE DEL ENCOLE EN EL BOX CONECT

. EN EL PR 44 SE ESTAN REALIZANDO LIMPIEZA Y RETIRO DE ESCOMBROS EN LA VÍA.

SE REALIZA CHARLA AL PERSONAL

VALES REGISTRADOS: 0473 - 0490
409 - 416

COMPONENTE SOCIAL.

se continua la revisión del Documento PAGA encontrandose treinta y seis (36) observaciones entre cuatro de siete capitulos que presentan.

COMPONENTE SST

Se da revision al frente de obra temporal del PR 411 donde se encuentra el PMT debidamente instalado

En el frente de obra del PR 28 continua sin instalar la señalizacion de la ruta de evacuación y punto de encuentro. Jaime Castillo

26-05-2021 PR 27+853 a PR 28+075

Personal: 2 Oficiales, 6 Ayudantes, 1 Cadenero I, 2 Ayudantes de Topografia, 1 Controlador de trafico, 1 Ing. Residente, 3 Operadores

Maquinaria: 1 Vibrocompactador, 1 bulldozer, 1 retro excavadora de oruga.

Se realizan Actividades de conformacion de Terraplen y llenos para

Escaneado con CamScanner

26-05-2021 encole del Box

Se evidencia daño del geotextil con el paso de la maquinaria, el contratista realizo adecuación del mismo

xPR 54+300 a PR 54+443

Personal: 2 Auxiliar de trafico, 1 Operador, 1 SST
1 Conductor

Maquinaria: Motoniveladora, Vibro compactador, carro Tanque

Se realizan Actividades de conformación de la calzada existente.

Se realiza Capacitación de componente Predial por parte del personal del contratista.

COMPONENTE AMBIENTAL

SE CONTINUA CON EL MOVIMIENTO DE MATERIAL EN EL PR 28 PARA TERRAPLEN

SE REGISTRAN SEGÚN EL CONTRATISTA 64 m^3 DE DERRUMBE CON LOS VAIES (417-424)

COMPONENTE SST.

Se da inicion al frente de obra temporal instalado en el PR 54+300 al PR. 55 de la ruta 5704, se encuentra la instalacion del PMT incompleto y la cuneta no cuenta con la señalizacion de ruta de evacuación y punto de encuento, no cuenta con cartelera informativa, estas observaciones se transmiten a la encargado del frente.

En el frente de obra del PR 28 se encuentra la cuneta sin señalizacion de ruta de evacuacion y punto de encuentro.

Daniel Camilo

27-05-2021. * PR 58

Maquinaria: Vibrocompactador, motoniveladora, carro tanque.
Personal: 2 Auxiliar de trafico, 3 Operadores.

Se realizan Actividades de conformación de la via.
Levantamiento topografico del sector.

* PR 27+855 - PR 28+075.
Tiempo: lluvioso
Personal: 2 Oficiales, 6 Ayudantes, 1 Cadenero I, 2 Ayudantes de topografia, 2 Controladores de trafico, 1 Ing. Residente, 3 Operadores, 1 Auxiliar de laboratorio.
Maquinaria: 1 Vibrocompactador, 1 bulldozer, 1 retro de oruga

Se realizan actividades de conformación de terraplen y lleno para adecuación de encole de Box
Se realiza ensayo de densidades
Se observan Fallos en la capa de terraplen, los cuales son atendidos por el contratista.

COMPONENTE AMBIENTAL
. SE LLEVO ACABO TRASCADO DE MATERIAL DEL PR 28 AL PR 58+200 LOS VIAJES VAN 601 a 605, Y 425, 426, 430.

COMPONENTE SOCIAL
Se revisa el Plan de Inversión Social entregado en el documento PAGA con el fin de verificar el presupuesto y las actividades presentadas.
Se encuentra comunicado haciendo entrega de los actos de vecindad firmados por la interventoria

COMPONENTE SST
Se le da revisión al frente de obra temporal del PR 58+200, se encuentra que no tienen señalización de ruta de evacuación.

Escaneado con CamScanner

28-05-2021 *PR 27+855 a PR 28+075
Tiempo: Lluvioso.
Maquinaria: 1 Vibrocompactador, 1 bulldozer, 1 retro de Oruga
Personal: 2 Oficiales, 6 Ayudantes, 1 Cadenero I, 2 Ayudantes de Topografia, 2 controladores de trafico, 1 Ing. Residente 3 Operadores, 1 Auxiliar de laboratorio.

Se realizan Actividades de conformación de terraplen y lleno para adecuación de encole del Box
Se realiza Ensayo de Densidades.

*PR 58
Maquinaria: Vibrocompactador, Motoniveladora, carro tanque.
Personal: 2 Auxiliar de trafico, 3 Operadores.

Se realizan Actividades de conformación de Calzada.
levantamiento Topografico.

Se realiza comite de Obra #9 en la planta "Vega Seca" Municipio de Encino. Santander.

COMPONENTE AMBIENTAL
NO SE REALIZÓ MOVIMIENTO DE MATERIAL NI LLEGADA DE MATERIAL AL FRENTE DE OBRA PR 28

COMPONENTE SOCIAL
Se asiste al comite tecnico N-9 Donde se reitera la informacion sobre las socializaciones de inicio en los municipios de Belen y Tutaza Pero que se realicen de manera virtual debido a los manifestaciones presentados en las vias por el Paro nacional

Escaneado con CamScanner

COMPONENTE SST
Se da revisión a la lista de asistencia de lachonta diaria en frente de obra, planilla de pago de seguridad social del personal en obra y planilla preoperacional de maquinaria.
Continua falencias en la señalización de ruta de evacuación y punto de encuentro en cuerpo.

29-05-2021 * PR 27+855 a PR 28+075
Tiempo: lluvioso.
Personal: 1 Oficial, 3 Ayudantes, 1 Cadenero I, 2 Ayudantes de Topografia, 1 controlador de trafico, 1 Ing. Residente, 3 Operadores.
Maquinaria: 1 Vibrocompactador, 1 bulldozer, 1 retro de Oruga.

Actividades de Conformación de Terraplen
Levantamiento de Topografia.

* PR 75+500 al PR 76+000
Personal: 2 Auxiliar de Trafico, 3 Operadores, 1 SST.
Maquinaria: 1 Vibrocompactador, 1 Motoniveladora, 1 Carro tanque.

Se realiza conformación de la calzada existente.
Actividades de topografia

COMPONENTE AMBIENTAL
EL EN PR 16+500 SE RECOGEN 3 VIAJES DE DERRUMBE CORRESPONDIENTE A LOS VAJES 0437, 0436, 0435
EN EL PR 28 CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN

COMPONENTE SST
Se da revisión a la cuerpa del frente de obra del PR 28, se solicita llevar un mejor orden, falta señalización ruta de evacuación

Escaneado con CamScanner

31-05-2021 * PR 27+855 a PR 28+075
Tiempo: lluvioso
Personal: 1 Oficial, 3 Ayudantes, 1 cadenero I, 2 Ayudantes de topografia, 1 controlador de trafico, 3 operadores, 1 Ing. Residente.
Maquinaria: 1 Vibrocompactador, 1 bulldozer, 1 retro Oruga.

se realiza Actividades de lleno estructural y conformación de terraplen.
Ensayo de densidades para liberación de capa.

* PR 76+630 a PR 78+000
Tiempo: lluvioso.
Personal: 7 Ayudantes, 2 Operadores, 1 Conductor, 1 SST 2 Controladores de trafico.
Maquinaria: 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 1 Cemotanque

Conformacción de la calzada Existente.
levantamiento topografico.

COMPONENTE AMBIENTAL
SE CUMPLIERON CON LOS LINEAMIENTOS AMBIENTALES EN OBRA

COMPONENTE SOCIAL
Se revisa informe mensual de mayo 21. sin presentar observaciones por la Parte de Gestión Social

COMPONENTE SST
En visita de frente de obra PR 28 se da revision a Preoperacional de maquinarias en frente de obra, lista de asistencia charlas diarias. pago de planilla de seguridad social. Continua faltando en la señalizacion de curva.

Jaime Castillo.

Escaneado con CamScanner