

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 1 de 108

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GRANDES PROYECTOS**

CONSORCIO SAIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 DE 2020

OBJETO

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

CONTRATO DE OBRA No 1684 DE 2020



**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 4
Original**

**PERIODO
01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2021**

**VÍA CÓDIGO 5500- BOYACA – SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER
JUNIO DE 2021**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 2 de 108

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4
01 DE JUNIO AL 30 DE JUNIO DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,
GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y
NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1**

ELABORÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. N°: 25202-29653 CND

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. N°: 25202-29653 CND

VERSION: 1.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única del TERRITORIAL CUNDINAMARCA- SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL-INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. Ninguna parte de este Documento de autoría del CONSORCIO ITEC PASO NACIONAL puede reproducirse, o transmitirse, de ninguna forma incluyendo fotocopias, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 3 de 108

TABLA DE CONTENIDO

	PÁG.
1. INTRODUCCIÓN	5
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	6
2.1 LOCALIZACIÓN.....	7
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA	9
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO	13
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA	17
3.1 INFORMACIÓN GENERAL	17
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES .	18
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS	20
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA	20
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	21
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	21
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	22
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA	22
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	22
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.....	22
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.....	22
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	22
4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO	22
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.....	22
4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.....	23
4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	23
4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA.....	23
4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES	25
4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA	25
4.15 ACTA DE REUNIÓN.....	25
4.16 INFORME SEMANAL	26
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	27
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	27
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR..	27
TÉCNICAS	28
SOCIAL	29
COMPONENTE AMBIENTAL.....	41

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 4 de 108

PREDIAL	59
FINANCIERO	63
GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	63
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS.....	83
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC.....	83
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS	83
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	84
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	84
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	84
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	84
6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	84
6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	84
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	84
6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	84
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	85
8 ANEXOS	88
8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA	89
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO	93
8.3. COPIA BITÁCORA.....	107
8.4. FORMATOS ANEXOS	108

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 5 de 108

1. INTRODUCCIÓN

El programa del gobierno nacional “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, tiene por objetivo recuperar la malla vial localizada en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander - Región Central y Santanderes, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, mediante la celebración de contratos entre el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y Contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, generado beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Con el fin de hacer seguimiento y control en la ejecución de los trabajos objeto del contrato de obra, el INVIAS celebró el contrato 1912 de 2020 (INTERVENTORÍA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES) con la firma CONSORCIO SAIN.

Para el acompañamiento por parte de la Entidad al contrato de Interventoría y obra, fueron designados como Gestor del Proyecto al Ingeniero **OSCAR SAID PRADA TORRES** y como Supervisor Técnico del Contrato al Ingeniero **EDGAR JESUS ROJAS**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°4** del periodo comprendido entre el 01 de junio al 30 de junio de 2021, elaborado por el **CONSORCIO SAIN**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías.

En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas por el Contratista y las labores de control desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 6 de 108

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

Este contrato de Interventoría tiene como objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de obras derivadas del Contrato de Obra No 1684-2020 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías y la firma CONSORCIO ISLA SANTANDER, en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander y como objetivo primordial está el descrito en los Estudios previos que describe como actividad primordial el Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 26.7 kilómetros que se encuentran a nivel de afirmado, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía y mejore las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores a intervenir. Las intervenciones deberán acometerse priorizando el inicio de los trabajos en el sector sin pavimentar localizado el "Paramo del Almorzadero" en el Departamento de Santander.

Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Duitama-Pamplona, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnicos¹.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública Número LP-DT-048-2020.

¹ Estudios Previos y Análisis del Sector. Instituto nacional de Vías 2020.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 7 de 108

2.1 LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Duitama – Pamplona

TRONCAL CENTRAL DEL NORTE

La Ruta Nacional 55 es una ruta troncal nacional que inicia en Bogotá y finaliza en el Puente Internacional Pedro de Hevia sobre el Río Guanumito en la frontera con Venezuela. Se conoce como la Troncal Central del Norte según Decreto 1735 de 2001.

El proyecto corresponde a la ruta 55, en los tramos

- 5503 Duitama – Covarachia (Palmera) 134,193 km
- 5504 Capitanejo (Palmera) – Chitagá (Presidente) 102,210 km
- 5505 Chitagá (Presidente) – Pamplona 68,520 km



La movilidad es de todos

Mintransporte



DESCRIPCION DE LOS MUNICIPIOS QUE HACEN PARTE DEL CORREDOR.

ruta 5503

LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Ruta 5503
Duitama - La Palmera
134,2 Km

Duitama - Pamplona

RUTA	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	PRIORIDAD	
5503	PR 000+0000	PR 000+0000	DUITAMA	MEDIA	
	PR 008+0000	PR 008+0000			
	PR 018+0970	PR 010+0000			
	PR 023+0800	PR 012+0370	SANTA ROSA DE VITERBO		
		PR 021+0460	GERINDEA		
	PR 041+0300	PR 022+0510	BOYACA		
		PR 036+0540			
	PR 042+0280	PR 027+0210	BOLEN		
	PR 045+0310	BOLEN-TUTAZA			
	PR 066+0480				
	PR 065+0570	SANTIANORTE			
	PR 091+0640				TUTAZA
	PR 102+0540	SANTIANORTE	BOYACA		
		PR 104+0350			
	PR 110+0920	BOYACA			
5504	PR 117+0510	PR 117+0510	BOYACA	MEDIA	
		PR 118+0000			
	PR 129+0360	TIFACQUE			
	PR 129+0440	TIFACQUE-COVARACHIA			
5505	PR 134+0395	COVARACHIA	BOYACA		



La movilidad es de todos

Mintransporte



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 8 de 108

ruta 5504



ruta 5505



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 9 de 108



Figura 1. Localización general de los tramos objeto del contrato

Fuente: Elaboración propia basada en <https://earth.google.com/>

La longitud de vía a intervenir para mejoramiento y mantenimiento es de 305 kilómetros distribuidos (Figura 1):

- Mejoramiento de la Troncal Central del Norte, en longitud aproximada de 304 kilómetros, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.
- Mejoramiento de los pasos nacionales que incluye los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en longitud aproximada de 134, 102 y 69 kilómetros respectivamente, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

- ✚ Duitama - La Palmera (5503) Departamento de Boyacá. Se identifica que el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir; anotando que son más de mantenimiento preventivo y de señalización tanto vertical como horizontal en su mayoría. A continuación, se relacionan los PR:

SECTORES CRITICOS RUTA 5503				
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ				
DUITAMA - LA PALMERA 134,2 km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5503	PR 000+0000	PR 000+0000		REPARACIÓN PAVIMENTO ZONAS INESTABLES SEÑALIZACION
		PR 004+0000	DUITAMA	
	PR 008+0000			
		PR 010+0000		
		PR 012+0170	SANTA ROSA DE VITERBO	
	PR 018+0970			
		PR 021+0460		
		PR 022+0610	CERINZA	
	PR 023+0800			
		PR 026+0540		
		PR 027+0910	BELÉN	
	PR 041+0260		BELEN - TUTAZA	
	PR 041+0310		BELEN - TUTAZA	
	PR 056+0480		TUTAZA - SATIVANORTE	
	PR 065+0570		SATIVANORTE	
	PR 091+0640		SUSACON	
		PR 102+0940		
		PR 104+0350	SOATA	
	PR 110+0920			
		PR117+0530		
		PR118+0000	TIPACOQUE	
	PR129+0260		COVARACHIA	
	PR 129+0440		TIPACOQUE - COVARACHIA	
	PR 134+0193		COVARACHIA	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 11 de 108

**SECTOR DUITAMA – LA PALMERA
(RUTA 5503; PRI 000+000, PRF 134+193)**



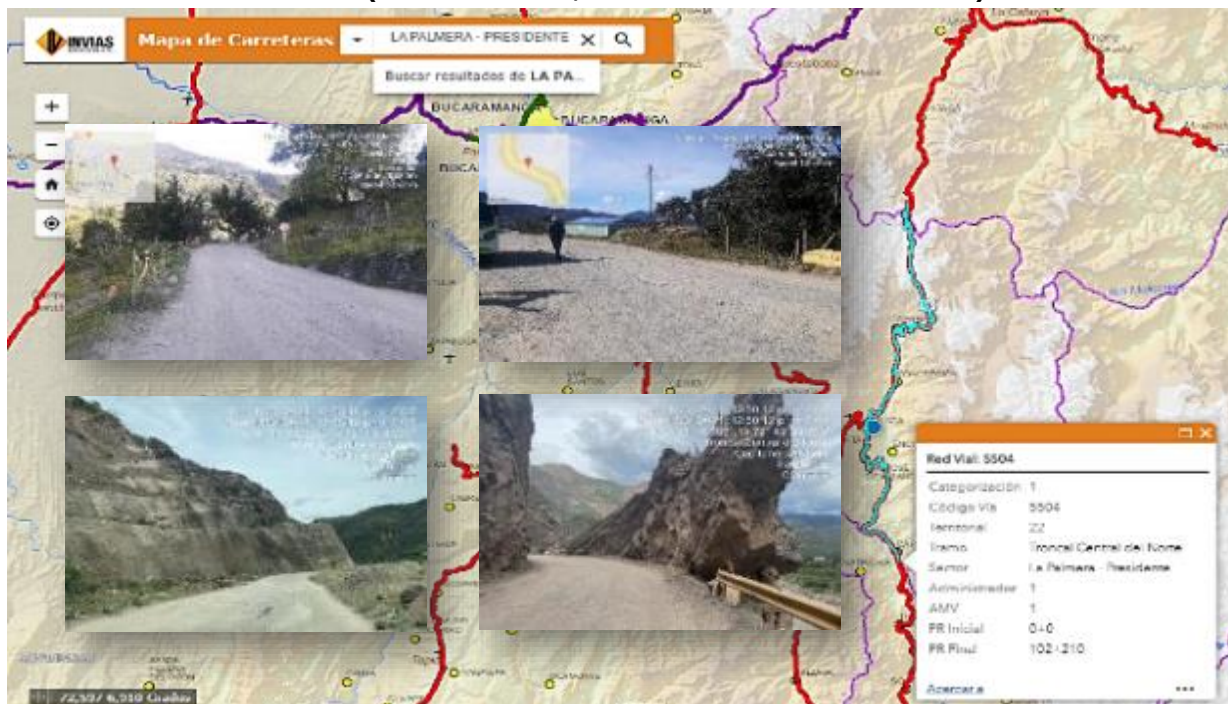
- ✚ La Palmera- Presidente (5504) Departamentos de Santander y Norte de Santander Se identifica que en el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir. Reiteramos que las intervenciones solo se definirán luego de revisar los resultados de los estudios y diseños adelantados por el Contratista. A continuación, se relacionan los PR:

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5504	PR 000+0000			- ESTRUCTURA PAVIMENTO RIGIDO SECTOR PARAMO ALMORZADERO - ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO
		PR INICIO		
		PR FIN		
	PR 004+0000		CAPITANEJO	
	PR 008+0000		CAPITANEJO	
		PR 010+0000	CAPITANEJO	
		PR 012+0170	ENCISO	
	PR 018+0970			
		PR 018+0970	ENCISO	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 12 de 108

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
		PR 021+0460	SAN JOSE DE MIRANDA	(Intervención por proponer de parte del Contratista) • MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, PARA PUNTOS CRITICOS • ESTRUCTURAS DE DRENAJE SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO • SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL
	PR 022+0610			
		PR 023+0800	SAN JOSE DE MIRANDA	
		PR 026+0540	SAN JOSE DE MIRANDA	
	PR 041+0260			
		PR 041+0310	MÁLAGA	
		PR 056+0480	CERRITO	
	PR 065+0570			
	PR 091+0640		CERRITO	
	PR 026+0540			
	PR 027+0910		CONCEPCIÓN	

**SECTOR LA PALMERA – PRESIDENTE
(SECTOR 5504; PRI 000+000 – PRF 102+210)**

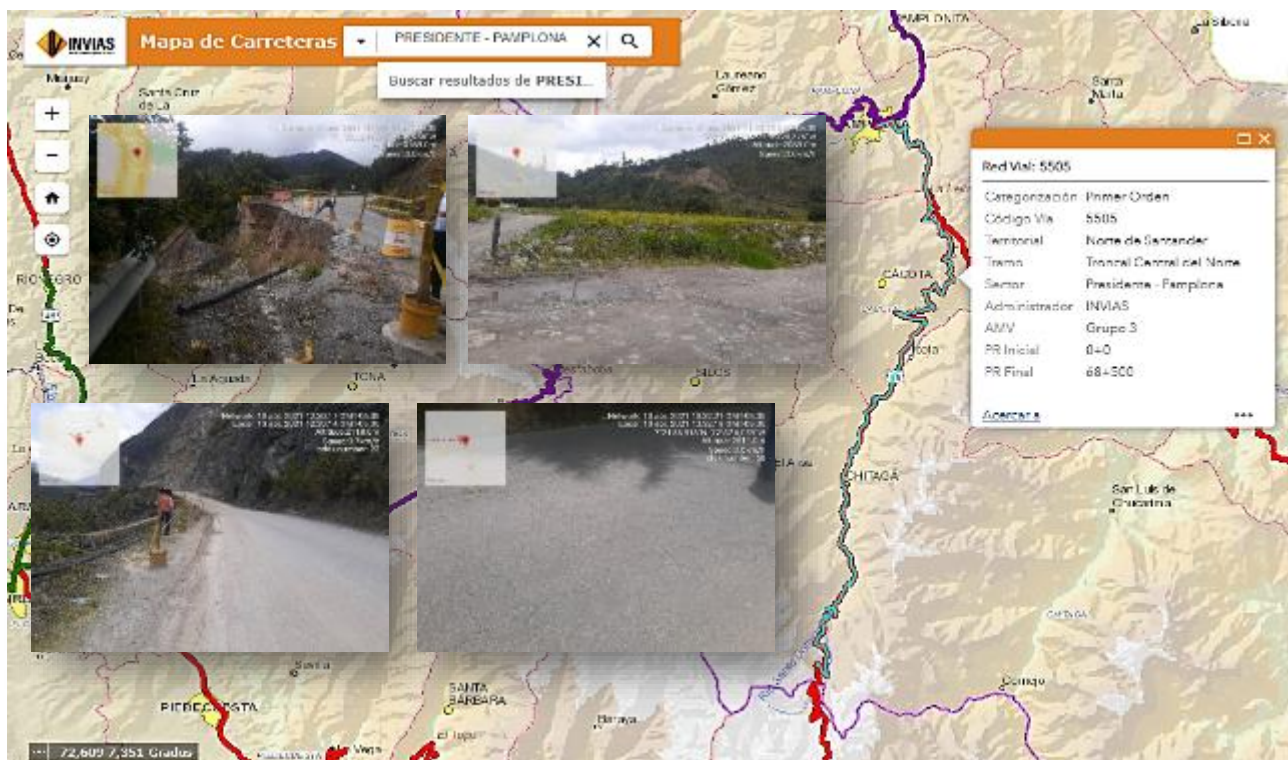


	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 13 de 108

- ✚ Presidente- Pamplona (5505) Departamento de Norte de Santander. Se identifica que en el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir. Reiteramos que las intervenciones solo se definirán luego de revisar los resultados de los estudios y diseños adelantados por el Contratista. A continuación, se relacionan los PR:

SECTORES CRITICOS RUTA 5505				
DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER				
Presidente – Pamplona 69 Km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5505	PR 000+0000			REPARACIÓN PAVIMENTO
		PR 022+0000	CHITAGÁ	ATENCION DE ZONAS INESTABLES
		PR 023+0000	CHITAGÁ	SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL
	PR 033+0000		CÁCOTA	
	PR 058+0580		CÁCOTA - PAMPLONA	PUENTES (5 PUENTES)
		PR 068+0000	PAMPLONA	
		PR 068+0520	PAMPLONA	

SECTOR PRESIDENTE – PAMPLONA SECTOR 5505; PRI 000+000 – PRF 068+500)



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 14 de 108

Las actividades y/u obras a ejecutar en el objeto a contratar, “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” se realizan sobre la infraestructura vial existente en cada uno de los sectores y tramos delimitados e identificados en la visita inicial del proyecto, ya que no se va a generar cambios en las especificaciones técnicas de la Ruta, por ende no se generan significativos impactos sociales, económicos y ambientales, ya que se trata de actividades de tracto sucesivo en su ejecución en el tiempo para mantener, conservar y recuperar la capacidad funcional y estructural de la Ruta, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del usuarios y mercancías, además del nivel de vida de los habitantes de la zona.

Las principales actividades para ejecutar son:

- ✚ Desmante y limpieza en zonas no boscosas.
- ✚ Demolición de Estructuras.
- ✚ Remoción de alcantarillas.
- ✚ Excavación sin clasificar de préstamos.
- ✚ Excavación en roca de la explanación y canales.
- ✚ Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
- ✚ Remoción de Derrumbes.
- ✚ Terraplenes.
- ✚ Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales.
- ✚ Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares.
- ✚ Conformación de la calzada existente.
- ✚ Afirmado.
- ✚ Subbase Granular clase A.
- ✚ Base granular clase A.
- ✚ Base granular para bacheo clase A.
- ✚ Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1.
- ✚ Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1.
- ✚ Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.
- ✚ Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos.
- ✚ Fresado de pavimento asfáltico.
- ✚ Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.
- ✚ Pavimento de concreto Hidráulico.
- ✚ Excavaciones varias sin clasificar.
- ✚ Excavaciones varias en roca en seco.
- ✚ Rellenos para Estructuras con suelo.
- ✚ Relleno para estructuras con recebo.
- ✚ Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase $f_c=28$ Mpa de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo).

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 15 de 108

- ✚ Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 0,6 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo).
- ✚ Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable).
- ✚ Anclajes activos de 40 toneladas (Longitud variable).
- ✚ Concreto clase 28 MPA.
- ✚ Concreto clase 21 MPA.
- ✚ Concreto lanzado para pantallas ancladas ($f'c = 21$ Mpa).
- ✚ Concreto clase 14 MPA.
- ✚ Concreto clase 14 MPA Ciclópeo.
- ✚ Acero de refuerzo $F_y=420$ Mpa.
- ✚ Malla de refuerzo $F_y = 459,2$ Mpa.
- ✚ Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.
- ✚ Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm.
- ✚ Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- ✚ Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo.
- ✚ Geotextil Tipo II no tejido.
- ✚ Material granular drenante.
- ✚ Geodren.
- ✚ Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.
- ✚ Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).
- ✚ Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.
- ✚ Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío.
- ✚ Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales.
- ✚ Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva.
- ✚ Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lámina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm.
- ✚ Poste de referencia.
- ✚ Defensa metálica.
- ✚ Sección final.
- ✚ Captafaros.
- ✚ Cerca de Alambre de Púas con postes de madera.
- ✚ Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto.
- ✚ Protección de Taludes con bloques de césped.
- ✚ Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
- ✚ Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).
- ✚ Señalización y seguridad vial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 16 de 108

-  Gestión social.
-  Gestión ambiental.
-  Gestión predial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 17 de 108

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	LP-DT-048-2020
Número del contrato	1684- 2020
Fecha de suscripción	17 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Duitama-Pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones"
Contratista	CONSORCIO ISLA SANTANDER
NIT	901.441.547-7
Valor Total Inicial	\$ 153.011.879.099
Adiciones	\$ -
Valor acumulado del contrato	\$ 1.624.639.479,00
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 127 A #5 3ª-45 CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE 2 OFICINA 1003
Número de Teléfono	+57 (1) 4926970

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 18 de 108

POLIZA ÚNICA Y DE RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATO DE OBRA

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo del anticipo	17/03/2021	17/03/2023	75,890,248,992.00
Estabilidad de la obra	15/09/2022	15/09/2027	45,578,693,729.00
Cumplimiento	17/03/2021	17/03/2023	15,301,187,909.90
Prestaciones sociales	17/03/2021	15/09/2025	30,602,375,820.00
Calidad del servicio	15/09/2022	15/09/2027	324,870,000.00
Responsabilidad civil	17/03/2021	15/09/2022	7,650,593,955.00

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Las actividades realizadas por parte del Contratista e Interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio del 2021, fueron las siguientes:

- Contratista e Interventoría realizan recorrido para definir puntos de instalación de vallas de información del proyecto, con el fin de dar cumplimiento a los requisitos contractuales del mismo.
- Continuación de evaluación y verificación de estructura del pavimento entre PR26+0000 a PR52+0250 con sondeos de apiques.
- Se adelantan socializaciones del proyecto de obra en los municipios de Belén, Tutazá, Duitama y Soatá correspondientes a Ruta 5503, Málaga y Enciso de la Ruta 5504 y Pamplona, Cácuta y Chitagá correspondientes a la Ruta 5505, con las cuales se daría fin a las socializaciones iniciales del proyecto de obra Troncal Central del Norte.
- Se realiza demarcación de líneas externas y centrales de calzada en Ruta 5503 en aquellos tramos que por el estado de la misma afecta la seguridad vial de los usuarios principalmente en horas de la noche, se excluye demarcar los tramos previstos para mantenimiento de infraestructura y los puntos críticos.
- Consorcio Isla Santander realiza aforos vehiculares en el sector de Belén del viernes 11 al martes 15 de junio del año en curso, con fin de actualizar y proyectar el tránsito para la actualización de estudios y diseños de obras de Ruta 5503.
- Contratista adelanta trabajo de campo para la identificación y levantamiento de daños al pavimento, inspección visual por la metodología INVIAS y estimación de las áreas de intervención entre el PR0+0000 y PR6+0000 y estimación de las áreas de intervención entre los municipios de Cerinza y Belén para bacheos y parcheos técnicos.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 19 de 108

- La profesional social de consorcio Isla Santander realiza 17 actas de vecindad en el sector paso urbano del municipio de Belén, Ruta 5503 y 5 actas de vecindad en el PR 75+000 hacia mayores de la Ruta 5504 con la respectiva validación por parte de Interventoría.
- Martes 22 de junio: comité técnico de obra en la oficina de Interventoría del consorcio SAIN en el municipio de Duitama, con participación de representantes legales tanto de Interventoría como de contratista, especialistas en pavimentos, director de obra, residente de Interventoría e inspector de Interventoría con el fin de concertar y definir las intervenciones en la Ruta 5503, en el cual se desarrollaron los temas de señalización vertical y horizontal, intervención del pavimento y sitios críticos, para lo cual se levanta acta de reunión.
- Materialización de áreas afectadas del pavimento las cuales serán intervenidas con parcheos y bacheos según clasificación previa de especialistas en pavimentos de contratista e Interventoría en el tramo comprendido entre Cerinza y Belén, Ruta 5503.
- El consorcio Isla Santander inicia actividades de reparcheo en el tramo comprendido entre Cerinza y Belén, Ruta 5503, para lo cual se determinó por especialistas el fresado y reposición de 10 cm de carpeta asfáltica.
- Consorcio Isla Santander genera tira topográfica, compra de folios de matrícula y escrituras de predios identificación en sabanas prediales fase I y II y gestión jurídica de liberación de predios de propiedad de INVIAS, incluye los predios identificados en los PR97+0400, PR127+0400, PR132+0300 Y PR133+0400 de la Ruta 5503.
- Contratista realiza instalación de señalización temporal en los puntos críticos de la Ruta 5505 identificados como puntos de la carretera que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios y pueden generar accidentes de tránsito.
- Conformación de material para terraplén en el PR 28.
- En compañía de Contratista e Interventoría se realiza visitas técnicas al PR 75+500 al PR 81+000 para definir el alcance de las actividades a desarrollar.
- Instalación de filtros francés en el PR 75+500 al PR 76+200 Primera ventana sector El Páramo
- Remoción de material de derrumbe PR 4+800 puente Peña Colorada 2, además se hace recolección de material de derrumbes menores a lo largo de la ruta 5504.
- Mejoramiento de la calzada existente en el tramo comprendido entre el PR 78+000 al PR 81+000 sector “El Páramo” municipio de cerrito.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 20 de 108

- Instalación de material para mejoramiento de sub rasante en el PR 75+500 al 76+200 de la Ruta 5504, toma de ensayos de densidad y levantamiento topográfico.
- Se realiza demarcación de líneas externas de calzada en Ruta 5505 en aquellos tramos que por el estado de la misma afecta la seguridad vial de los usuarios principalmente en horas de la noche.
- El día 23 de junio se realizó visita técnica en compañía de la gerente de grandes proyectos la ingeniera Diana Angarita, personal de contratista e interventoría para revisión los tramos a ejecutar en el contrato.
- El día 30 de junio se realizó visita técnica en compañía del gestor técnico del proyecto el ingeniero diego Osorio Gamboa, personal del contratista e interventoría revisión de los tramos a ejecutar en el contrato.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el periodo comprendido entre el 01 de junio al 30 de junio del 2021, no se consideran aun ítems no previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Hasta la fecha de corte de este informe mensual, el Contratista ha desarrollado actividades de inspección en la vía con código 5500 en el sector Duitama- Pamplona:

-  Ruta 5503 – Departamento de Boyacá.
-  Ruta 5504 – Departamento de Santander.
-  Ruta 5505 – Departamento de Norte de Santander.

De igual manera, durante este periodo la Interventoría ha realizado el correspondiente seguimiento y acompañamiento diario a las actividades que el Contratista ha realizado, con el fin de evaluar las actividades constructivas desarrolladas por Consorcio ISLA SANTANDER, y transmitir las observaciones que se encuentren a lugar, según el proceso constructivo empleado por el Contratista.

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas dentro del proyecto según programa de inversiones; teniendo en cuenta el Pliego de Condiciones, los Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 21 de 108

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

- ✚ Contratista adelanta instalación de señalización temporal en tramos identificados como peligrosos, ya que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios, llegando a ocasionar accidentes de tránsito.
- ✚ El día 28 de junio de 2021, el Contratista inicia trabajos de obra física en la Ruta 5503 con mantenimiento a la infraestructura vial con actuación de reparcheos entre PR25+0000 a PR26+0520.
- ✚ Contratista ejecuta demarcación vial entre Duitama y puente La Palmera, exceptuando aquellos tramos que se van a intervenir con mantenimiento a la infraestructura vial y los catalogados como puntos críticos, se realiza demarcación del 82% de Ruta 5503, además se inician labores de demarcación vial en la ruta 5505 en los PR 3+800 al PR 6+000.
- ✚ Identificación de sitios críticos, auscultación del pavimento e inspección visual de zonas inestables geológicamente y mantenimiento de señalización vial.
- ✚ El Contratista está revisando los posibles puntos de fuentes de material, acopio y tratamiento para posible fábrica de sub bases, bases, pavimentos asfálticos e hídricos y demás material necesario para el cumplimiento del objeto del contrato.
- ✚ Respecto a las labores de topografía, se realizó levantamiento topográfico tramo PR 75+500 para inicio de actividades de mejoramiento, Localización y replanteo para conformación de sub rasante y construcción de filtro francés. Para el PR 76+640 se adelantaron trabajos topográficos de replanteo y levantamiento de secciones iniciales y conformaciones de niveles de sub rasante. En el PR 77+600, se adelantaron levantamientos topográficos tanto iniciales para cálculo de cantidades de excavaciones. En el PR85 hacia mayores se vienen adelantando trabajos topográficos iniciales. En el PR 28+000 se adelantaron actividades de nivelación y levantamientos topográficos para cantidades de terraplén.
- ✚ Se está adelantando el proceso de investigación física, catastral y jurídica mediante el cual se identifican las áreas requeridas para la ejecución de la obra pública y sus respectivos propietarios.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 22 de 108

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En el periodo comprendido del 01 al 30 de junio de 2021, se evidencio presencia de maquinaria por parte del Contratista en los tramos mencionados anteriormente. Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 COPIA INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO se presenta el resumen del estado de tiempo durante el periodo de obra entre el 01 al 30 de junio de 2021.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO

En este periodo se presenta el Acta de recibo parcial de obra N°4, por un valor de mil doscientos treinta y cinco millones ochocientos tres mil seiscientos ochenta y ocho pesos (\$1.235.803.688) pesos. Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 23 de 108

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Teniendo como base el Programa y flujo de inversión presentado por la firma Contratista ISLA SANTANDER se observa:

PAC PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020						
VALOR TOTAL		\$	153.011.879.099,00			
PERIODO	MES	PROGRAMADO	EJECUTADO	ACUMULADA PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	SALDO
Mes 2	abr-21	\$ 689.230.806,39	\$ 116.305.674,00	\$ 689.230.806,39	\$ 116.305.674,00	\$ 572.925.132,39
Mes 3	may-21	\$ 2.388.589.651,26	\$ 272.530.117,00	\$ 3.077.820.457,65	\$ 388.835.791,00	\$ 2.116.059.534,26
Mes 4	jun-21	\$ 2.294.748.412,11	\$ 1.235.803.688,00	\$ 5.372.568.869,77	\$ 1.624.639.479,00	\$ 1.058.944.724,11
Mes 5	jul-21	\$ 4.225.062.736,81	\$ -	\$ 9.597.631.606,58	\$ 1.624.639.479,00	\$ 4.225.062.736,81
Mes 6	ago-21	\$ 4.424.663.659,40	\$ -	\$ 14.022.295.265,98	\$ 1.624.639.479,00	\$ 4.424.663.659,40
Mes 7	sep-21	\$ 4.033.969.684,15	\$ -	\$ 18.056.264.950,13	\$ 1.624.639.479,00	\$ 4.033.969.684,15
Mes 8	oct-21	\$ 9.321.993.152,67	\$ -	\$ 27.378.258.102,80	\$ 1.624.639.479,00	\$ 9.321.993.152,67
Mes 9	nov-21	\$ 9.446.373.601,74	\$ -	\$ 36.824.631.704,53	\$ 1.624.639.479,00	\$ 9.446.373.601,74
Mes 10	dic-21	\$ 25.070.481.348,95	\$ -	\$ 61.895.113.053,48	\$ 1.624.639.479,00	\$ 25.070.481.348,95
Mes 11	ene-22	\$ 9.687.040.622,92	\$ -	\$ 71.582.153.676,40	\$ 1.624.639.479,00	\$ 9.687.040.622,92
Mes 12	feb-22	\$ 11.133.543.832,58	\$ -	\$ 82.715.697.508,99	\$ 1.624.639.479,00	\$ 11.133.543.832,58
Mes 13	mar-22	\$ 6.088.581.189,48	\$ -	\$ 88.804.278.698,47	\$ 1.624.639.479,00	\$ 6.088.581.189,48
Mes 14	abr-22	\$ 11.758.473.118,72	\$ -	\$ 100.562.751.817,19	\$ 1.624.639.479,00	\$ 11.758.473.118,72
Mes 15	may-22	\$ 13.177.209.091,74	\$ -	\$ 113.739.960.908,93	\$ 1.624.639.479,00	\$ 13.177.209.091,74
Mes 16	jun-22	\$ 18.082.009.260,34	\$ -	\$ 131.821.970.169,26	\$ 1.624.639.479,00	\$ 18.082.009.260,34
Mes 17	jul-22	\$ 21.189.908.929,74	\$ -	\$ 153.011.879.099,00	\$ 1.624.639.479,00	\$ 21.189.908.929,74
Mes 18	ago-22	\$ -	\$ -			
TOTAL		\$	153.011.879.099,00			

PAC PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020



	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 25 de 108

4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Se anexa plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Durante el transcurso del mes de mayo de 2021 se realizaron cuatro (4) comités técnicos de obra los días:

- Viernes 4 de junio de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera semi-presencial en la oficina del Contratista ubicada en la Planta Vega Seca en Enciso, Sdr.
- Viernes 11 de junio de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 18 de junio de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 25 de junio de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.

Se presentan como ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-1 COPIA DE ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

4.15 ACTA DE REUNIÓN

Durante el periodo comprendido del 01 al 30 de junio de 2021, se realizaron 5 actas de reuniones en el ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-2- ACTAS DE REUNIONES. Se realiza la observación de que una de ellas fue diligenciada por error involuntario en el formato MINFRA-MN-IN-14-FR-1 de fecha 22 de junio de 2021. A continuación, se relacionan las mismas.

ID	FECHA	LUGAR	COMPONENTE	OBJETIVO DE LA REUNIÓN
1	8/06/21	CLL 15 #6ª-61 OFICINA DE INTERVENTORÍA DE MÁLAGA, SDR.	AMBIENTAL	Verificación de las observaciones realizadas al documento paga.
2	8/06/21	CLL 15 #6ª-61 OFICINA DE INTERVENTORÍA DE MÁLAGA, SDR.	SOCIAL	Dar a conocer a la profesional del consorcio isla sdr las observaciones de la gestión social presentadas en el documento paga v0.
3	22/06/21	CRA 26 #22-46 MZ A CASA 6, OFICINA DE INTERVENTORÍA EN DUITAMA, BOYACA	TÉCNICO	Interventoría para el mejoramiento, gestión social, predial y ambiental sostenible de la carretera Duitama- pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y norte de Santander en el marco del programa de obra "concluir y concluir para la reactivación de las regiones.
4	29/06/21	CRA 26 #22-46 MZ A CASA 6, OFICINA DE INTERVENTORÍA EN DUITAMA, BOYACA	TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y SST	Seguimiento y verificación de lineamientos socio-ambiental y SST en las actividades de obra en la ruta 5503.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 26 de 108

ID	FECHA	LUGAR	COMPONENTE	OBJETIVO DE LA REUNIÓN
5	30/06/21	CLL 15 #6ª-61 OFICINA DE INTERVENTORÍA DE MÁLAGA, SDR.	TÉCNICO, SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL	Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera Duitama- Pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y norte de Santander, en marco del programa de obra pública “concluir y concluir para la reactivación de las regiones”. modulo 1.

4.16 INFORME SEMANAL

Los informes semanales se presentan en el ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 27 de 108

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRN-055-2018
Número del contrato	1912-2020
Fecha de suscripción	24 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1.
Contratista	CONSORCIO SAIN (Integrado por INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN S.A. con NIT. 800.097.991-2 con una participación del 30%, SAITEC S.A. SUCURSAL EN COLOMBIA con NIT. 900.663.467-5 con una participación del 40%, INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S. con NIT. 810.002.747-0 con una participación del 30%).
NIT	901.442.347-5
Valor Total Inicial	\$ 7.199.841.492
Adiciones	\$ -
Valor acumulado del contrato	\$ 5 43.871.821
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 70 BIS # 4-60 BOGOTÁ, D.C.
Número de Teléfono	(57) (1) 3215958

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período fueron las siguientes

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 28 de 108

TÉCNICAS

Durante el periodo en mención, Interventoría realizó acompañamiento en la identificación de la totalidad del corredor vial, en los tramos y Rutas descritas en el Anexo Técnico, el cual conto de igual forma con el acompañamiento del Instituto Nacional de Vías INVIAS desde su territorial en Santander.

Personal técnico de Interventoría realiza actividades de inspección, supervisión y verificación del estado de la vía, al igual que la señalización con el fin de evidenciar posibles obstrucciones en la vía producto de caída y deslizamiento de material en la vía Ruta 5503 y 5504.

Interventoría reitera a contratista continuar con el mantenimiento a la señalización vial y prestar especial atención a las emergencias que se puedan presentar en la vía producto de la ola invernal.

Esta Interventoría realiza diariamente el acompañamiento, seguimiento y control de las actividades de demarcación vial y reparcheo.

Recorridos técnicos conjuntos: Personal especialista en pavimentos del contratista e Interventoría a tramos de Ruta 5503 donde el pavimento presenta un deterioro considerable a la vista para formular metodología de evaluación y posible intervención.

Revisión, observaciones y aprobación de solicitudes del constructor a la mayor brevedad con el fin de garantizar continuación en el desarrollo del proyecto.

Verificación y seguimiento continuo a la señalización instalada en los frentes de obra y puntos críticos.

Verificación diaria de la documentación del personal, maquinaria y equipos que se encuentra ejecutando los procesos constructivos de reparcheos y bacheos, localizados en PR26+0520 Ruta 5503.

Seguimiento al Plan de Manejo del Tránsito y al personal controlador del tráfico.

La Interventoría realiza acompañamiento a las actividades ejecutadas por el Contratista y conjuntamente definen puntos críticos para la evaluación del pavimento, esta será a través de apiques cuya finalidad es evidenciar el estado y estructura de pavimento, así como el CBR de sub rasante.

Interventoría realizó acompañamiento y seguimiento a las actividades desarrolladas por el Contratista en el mes de junio del presente año, las cuales se mencionan a continuación:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 29 de 108

- Instalación de referencia en el Corredor Vial.
- Instalación de mojones de referencia topográfica en el Corredor Vial.
- Levantamientos topográficos en los PR 28 y PR 75+500 al PR 76+200 de la Ruta 5504.
- Pre- montaje de la planta y las instalaciones de oficina y campamento.
- Trabajos de explanación y conformación de calzada en el PR 76+600 al PR 81+000.
- Instalación de filtro francés en el PR 75+500 hacia mayores.
- Remoción de derrumbes PR 44+500 sector La Arenera, PR 4+800 presentados por fuertes lluvias

El consorcio SAÍN continúa con la revisión de productos de estudios y diseños entregados por la firma constructora.

Se realizan comités técnicos de obra convocados por la Interventoría, con asistencia de gestores técnicos del proyecto y personal del Contratista, con el fin de evaluar los temas relacionados con la ejecución del proyecto.

Interventoría dispone del personal y recursos para el desarrollo del contrato, ejerciendo sus actividades propias que garantizan la verificación, control, seguimiento y acompañamiento a la ejecución del proyecto.

Verificación y seguimiento diario a la señalización instalada y personal controlador del tráfico en los tramos viales intervenidos.

Realización de recorridos Técnicos, Social y Ambiental a la vía Troncal Central del Norte Rutas 5503, 5504 y 5505, conjuntamente con el Constructor Isla Santander, iniciando en Duitama – Boyacá PR0+0000 de la Ruta 5303 y culminando en la Ruta 5505 PR68+0500, con el fin de visualizar, inspeccionar y verificar los puntos críticos del proyecto, identificar las fuentes de materiales y las afectaciones posibles a los predios a intervenir.

SOCIAL

Durante el mes de junio la Interventoría realiza seguimiento al Plan de Gestión Social - PGS, con lo cual se espera obtener una fluida interlocución de los distintos actores durante la ejecución del proyecto, por medio de la ejecución de los proyectos contemplados en la Guía Ambiental como son: Atención a la comunidad, información y divulgación, infraestructura de predios y de servicios públicos, recuperación del derecho de vía, cultura vial y participación comunitaria, contratación de mano de obra, obras con participación comunitaria, protección al patrimonio arqueológico y cultural y gestión socio predial

Las actividades realizadas durante el periodo por parte de la Interventoría fueron:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 30 de 108

Seguimiento al Plan de Gestión Social- PAGA

✓ Proyecto Atención a la Comunidad.

Durante el periodo del mes de junio se realizó la atención a la comunidad en la oficina SAU, la cual se encuentra ubicada en el PR 14+700 -Planta Vega Segá de la vereda el Juncal del municipio de Enciso (Santander), con horario de atención al público los días lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m – 2:00 p.m. a 5:00 p.m. y sábado: 8:00 a.m. a 12:00 m. donde se recepciona las PQRS presentadas por la comunidad y se da atención a las inquietudes como son las vacantes de personal que requiere a obra.

Teniendo en cuenta la emergencia sanitaria se adoptaron otros mecanismos de atención por parte del contratista con son el correo electrónico (sauconislasantander@gmail.com y una línea telefónica (320-6909364) donde la comunidad puede presentar sus manifestaciones.

Durante el mes de junio el contratista no instalo los puntos satélites contemplados en cada frente de obra, la Interventoría ha solicitado en reiteradas oportunidades la instalación de estos puntos en los comités de obra y comunicados sin que a la fecha el contratista acate dichas observaciones.

El punto SAU se encuentra debidamente señalado con el fin de garantizar a la comunidad su correcta identificación. Se realizó apertura del buzón de sugerencias en presencia de un representante de la comunidad sin encontrarse ninguna manifestación ciudadana.

Ubicación de Puntos Satélites

Fecha de apertura	Ubicación del Buzón	Municipio y/o Vereda	PQRS Encontradas
25/06/2021	Alcaldía municipal	San José de Miranda	0

Fuente: Elaboración propia

Para el periodo del mes de junio la Interventoría recepciono dos (2) manifestaciones de la comunidad las cuales se dio atención y cierre a una de ellas quedando pendiente el cierre de una. En cuanto al contratista recepciono 3 manifestaciones de las cuales se dio respuesta y cierre a dos (2), quedando pendiente una (1) para darle tramite y posteriormente el cierre. Se hace cierre de una (1) PQRS del periodo anterior. A continuación, se adjunta tabla con las peticiones recepcionadas tanto de la Interventoría como del contratista:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 31 de 108

Consolidado PQRS

MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS POR INTERVENTORIA							
No.	Clasificación (P/Q/R)	Fecha de PQR	Descripción de la PQRS	Peticionario	Municipio	Comunicado Rta y Fecha de Cierre	ESTADO
1	DP- PQRS	01/06/2021	Se recibe comunicado del consorcio Isla Santander quienes remiten PQRS presentada por la personería de San Jose de Miranda quien manifiesta que un miembro de la comunidad solicita ampliación del reductor de velocidad ubicado a las afueras del municipio cerca de la gruta del monumento de la virgen.	Consortio Isla Santander Personería Municipal de San Jose de Miranda Sr Pedro Jesus Mendez	San Jose de Miranda	15/06/2021	Cerrada
2	DP- PQRS	01/06/2021	Se recibe comunicado por parte de la administración vial quien remite una manifestación presentada por el secretario de planeación del municipio de Capitanejo quien solicita se asigne horas de trabajo para cumplir con unas horas de prevención y mitigación de riesgos en los PR8+181 donde presenta amenaza de desbordarse por colmatación, generando daños en las viviendas aledañas, igualmente en el PR 4+240 la cual presenta riesgo de desborde en la parte superior afectando la vía, las familias y cultivos cercanos.	Consortio CONSULPI	Malaga	N.A	Abierta

Fuente. Elaboración propia

Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por el contratista

MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS POR EL CONTRATISTA							
No.	Clasificación (P/Q/R)	Fecha de PQR	Descripción de la PQRS	Peticionario	Municipio	Comunicado Rta y Fecha de Cierre	ESTADO
1	15 PQRS	27/05/2021	Petición enviada por la Personería de San José de Miranda, donde el señor Pedro Jesús Mendez solicita ampliación del reductor de velocidad ubicado a las afueras del municipio, cerca a la gruta del monumento de la Virgen, como a 70m de la caseta Mi Terruño, ya que las motos transitan a alta velocidad y es un peligro para los transeúntes y para evitar posibles accidentes.	Personería de San José de Miranda / Pedro Jesús Mendez	San José de Miranda	N.A	Abierta
2	16 PQRS	28/02/2021	En visita a la oficina del SAU, el señor Correa solicita información a cerca de las vacantes de empleo del Consorcio Isla Santander y formas de aplicar	Jaime Domingo Correa Herrera	Málaga	28/05/2021	Cerrada
3	17 PQRS	29/05/2021	En visita a la oficina del SAU, el señor Gonzalez solicita información a cerca de las vacantes de empleo del Consorcio Isla Santander y formas de aplicar	Mario Gonzalez Rios	Carcasí	29/05/2021	Cerrada

Fuente. Elaboración propia

✓ Proyecto Información y Divulgación

Para el periodo del mes de junio se realizaron quince (15) socializaciones de inicio del proyecto realizadas en los municipios de Belén, Tutaza, Málaga, Concepción, Pamplona, Cacota, Chitagá, Duitama, Santa Rosa de Viterbo, Cerinza, Savita norte, Soata, Susacón, Tipacoque y Covarachía de los cuales se contó con la participación del gestor técnico del INVIAS, la Territorial Santander, Gestores de la Subdirección del Medio Ambiente, representantes de las administraciones municipales, personerías, presidentes de junta de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 32 de 108

acción comunal de las veredas del AID, comunidad en general, Contratista e Interventoría. Las socializaciones se realizaron de manera virtual y semipresencial, teniendo en cuenta la situación de emergencia sanitaria por la presencia del COVID- 19, el contratista mantuvo las medidas establecidas en el Protocolo de Bioseguridad, contando con una participación promedio de 15 personas.

Los temas presentados en cada una de las socializaciones que se han desarrollado fueron:

- Localización del proyecto
- Información básica del contrato
- Alcance del proyecto
- Actividades de gestión ambiental
- Actividades de gestión social
- Postulación al Comité de participación comunitaria.

Durante las socializaciones se contó con la presencia del director de obra del Consorcio Isla Santander quien fue el encargado de realizar la exposición del área técnica, también se contó con el apoyo de los responsables de cada área. Al finalizar la socialización se abrió un espacio para que la comunidad realizará las preguntas e inquietudes relacionadas con el proyecto.

Consolidado socializaciones de inicio del proyecto

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 33 de 108

SOCIALIZACIONES DE INICIO REALIZADAS EN EL PERIODO			
Municipio	Fecha	Hora	Lugar
Belén	03/06/2021	10:00 a.m.	Alcaldía municipal
Tutaza	09/06/2021	10:00 a.m.	Alcaldía municipal sede La Capilla
Málaga	18/06/2021	9:00 a.m.	Oficina Comfenalco (Malaga)
Concepción	18/06/2021	9:00 a.m.	Oficina Comfenalco (Malaga)
Pamplona	24/06/2021	2:00 p.m.	Alcaldía municipal Pamplona
Cacota	24/06/2021	2:00 p.m.	Alcaldía municipal Pamplona
Chitaga	24/06/2021	2:00 p.m.	Alcaldía municipal Pamplona
Duitama	29/06/2021	10:00 a.m.	Alcaldía municipal Duitama
Santa Rosa de Viterbo	29/06/2021	10:00 a.m.	Alcaldía municipal Duitama
Cerínza	29/06/2021	10:00 a.m.	Alcaldía municipal Duitama
Savita norte	29/06/2021	10:00 a.m.	Alcaldía municipal Duitama
Soata	29/06/2021	3:00 p.m.	Salon del Concejo - Soata
Susacon	29/06/2021	3:00 p.m.	Salon del Concejo - Soata
Tipacoque	29/06/2021	3:00 p.m.	Salon del Concejo - Soata
Covarachia	29/06/2021	3:00 p.m.	Salon del Concejo - Soata

Fuente: Elaboración Consorcio Isla Santander

Durante las socializaciones el contratista hizo entrega de un folleto informativo a la comunidad con información del proyecto, como estrategias de divulgación.

En el periodo el contratista realizó cuatro estrategias de divulgación e información a la comunidad como fueron:

1. Instalación de avisos punto SAU
2. Folletos
3. Cuñas radiales
4. Vallas informativas

✓ *Proyecto de infraestructura de predios y servicios públicos*

Durante este periodo el Consorcio Isla Santander realizó veintidós (22) actas de vecindad, las

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 34 de 108

cuales se realizaron en las Rutas 5503 y 5504, las cuales están pendientes por entregar por parte del contratista para su revisión y firma.

Actualmente se cuenta con treinta y cuatro (34) actas de vecindad de inicio realizadas desde el inicio del proyecto

Consolidado actas de vecindad realizadas en el periodo

ACTAS DE VECINDAD DE INICIO REALIZADAS EN EL PERIODO						
No ACTA	FECHA ACTA DE INICIO	MUNICIPIO	NOMBRE RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOCIAL	DIRECCIÓN	ABCISA	MARGEN
13	05/06/2021	CERRITO	OLINTO CALDERÓN BASTO	FINCA POZO GRANDE	PR 75	D-I
14	05/06/2021	CERRITO	RAMIRO CARVAJAL PEÑA	FINCA LETICIA	PR 75+	D-I
15	5/06/20201	CERRITO	RAMIRO CARVAJAL PEÑA	FINCA LETICIA		D-I
16	10/06/2021	CERRITO	NIDIA MALDONANDO FLOREZ	FINCA EL LAUREL	PR 77+980	D
17	10/06/2021	CERRITO	RAMIRO MANOSALVA BASTO	FINCA EL LAUREL	PR 7	D-I
18	10/06/2021	CERRITO	GLORIA AMPARO CARVAJAL	FINCA LA TORMENTA		I
19	21/06/2021	BELÉN	FLOR MARINA CRISTANCHO	CRA 5 N° 1-07		
20	21/06/2021	BELÉN	ALEJANDRA VARGAS	CRA 5 N° 1-55		
21	21/06/2021	BELÉN	NORMA CONSTANZA QUIROGA	CRA 5 N° 1-71		
22	21/06/2021	BELÉN	JOSE ARISTIDES RIVERA	CRA 5 N° 1-02		
23	21/06/2021	BELÉN	PEDRO ARAQUE	CRA 5 N° 2 SUR - 03		
24	21/03/2021	BELÉN	LUZ MARINA NOVA	CRA 5 N° 1-08		
25	21/06/2021	BELÉN	RODRIGO ANAYA	CRRA 6 N° 8-68		
26	22/06/2021	BELÉN	CARLOS ADOLFO RINCÓN			
27	22/06/2021	BELÉN	MARY INFANTE			
28	22/06/2021	BELÉN	DUVAN QUIROGA	CITY GATE		
29	22/06/2021	BELÉN	SIN INFORMACIÓN	FACHADA DE VIVIENDA		
30	22/06/2021	BELÉN	SIN INFORMACIÓN	ACCESO CON CERRAMIENTO		
31	22/06/2021	BELÉN	SIN INFORMACIÓN	ACCESO CON PORTÓN		
32	22/06/2021	BELÉN	SIN INFORMACIÓN	FÁBRICA DE QUESOS		
33	22/06/2021	BELÉN	SIN INFORMACIÓN	LOCAL		
34	22/06/2021	BELÉN	SIN INFORMACIÓN	POSIBLE RESTAURANTE		

Fuente: Elaboración Propia

✓ Proyecto de Recuperación del derecho de vía

Durante el periodo el contratista no ha realizado ninguna actividad frente al proyecto de recuperación del derecho de vía.

✓ Proyecto Cultura Vial y participación comunitaria

Actualmente el contratista invitó a la comunidad a formar parte del comité de participación comunitaria en las socializaciones de inicio. A la fecha se lleva inscrito un (1) participante de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 35 de 108

departamento de Boyacá, uno (1) del departamento de Norte de Santander y tres (3) del departamento de Santander, para un total de cinco (5) personas interesadas en formar parte del comité. Se solicitó al contratista por medio de comunicado y comités de obra iniciar las actividades del comité en el mes de julio de 2021.

Las actividades de Cultura Vial y Participación comunitaria no se han iniciado por parte del contratista teniendo en cuenta que hasta finales del mes de junio se aprobó el documento PAGA. Se solicitó al contratista iniciar dichas actividades para el mes de julio de 2021.

✓ *Proyecto de Contratación de mano de obra*

En cuanto a la contratación de mano de obra el contratista continúa con la divulgación del proceso de vinculación de personal a través de las reuniones de socialización y cuña radial.

Para el periodo del mes de junio el contratista cuenta con ciento dieciocho (118) trabajadores.

✓ *Proyecto de Obras Con Participación Comunitaria*

Durante este periodo aún no se realizan actividades. El contratista continuó convocando a la comunidad en las reuniones de socialización para que presenten la propuesta de las obras de participación comunitaria.

✓ *Proyecto de Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural*

El día 25 de mayo se recibió respuesta del Instituto Colombiano de Antropología e Historia – ICANH quien expide comunicado 130-4193 quienes informan que no se encuentra dentro de los preceptos legales para adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad y establece que si en el desarrollo del proyecto se hicieren hallazgos arqueológicos de manera fortuita se debe parar las actividades y ejecutar el protocolo establecido por el ICANH para los hallazgos fortuitos.

✓ *Proyecto de Gestión Predial*

Actualmente no se han desarrollado actividades teniendo en cuenta que aún no se ha entregado las actividades a desarrollar según el documento PAGA.

🚦 Seguimiento al Informe Social del mes de abril

Una vez revisado el informe mensual presentado por el contratista el día 1 de julio, el cual no fue aprobado por la Gestión Social, teniendo en cuenta que existen varias observaciones de fondo y forma para subsanar.

Donde se encontraron las siguientes observaciones:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 36 de 108

- Proyecto de Atención a la Comunidad

Instalación y adecuación de una oficina de información y atención a la comunidad: Se solicita describir las actividades realizadas durante el periodo en su totalidad, es decir cuáles fueron las instalaciones que realizaron en el punto SAU.

Instalación de Buzones y Puntos Satélites: Se debe revisar redacción, describir completas las actividades que se realizaron durante el periodo de modo que cualquier persona que lea el informe entienda que se realizó y donde se realizó.

Implementación de un Sistema de Atención a la Comunidad: Se solicita revisar redacción y describir las actividades de manera completa.

Anexos de Atención a la Comunidad: La descripción del nombre de los anexos deben coincidir en la carpeta de anexos y el informe.

- Proyecto de Información y Divulgación

Reunión de inicio del proyecto: En la descripción refieren la realización de las reuniones de socialización de los municipios de Capitanejo, Enciso, San José de Miranda y Cerrito los cuales se realizaron en el periodo anterior. Verificar y describir los municipios a los que se realizó las socializaciones durante el periodo.

En el quinto párrafo completar mejor la descripción.

En el sexto párrafo menciona los municipios que se realizaran las próximas socializaciones donde describen SANTA ROSA DE CABAL, este municipio no corresponde al AID ya que pertenece al departamento de Risaralda.

Elaboración y distribución de piezas de comunicación a la población del Área de Influencia Directa: En la descripción refieren 3 piezas de comunicación y relaciona 4 (folletos, instalación aviso, cuñas radiales y valla informativa). Favor verificar la información y corregir.

Anexos de Información y Divulgación: La descripción del nombre de los anexos deben coincidir en la carpeta de anexos y el informe.

Los anexos 6, 7, 8, 9, 10, 11,12, 13 y 14 se encuentran en la carpeta de información y divulgación. Se requiere organizar los anexos de manera ordenada donde corresponden.

El indicador Número de reuniones realizadas/Número de reuniones programadas x 100 en su porcentaje refieren que realizaron 4 reuniones de las cuales en dos de ellas están incluidas otros municipios, Si en el indicador tiene programadas 19 socializaciones no van a cumplir con el porcentaje, Se solicita replantear el indicador o sumar los municipios que se realizaron integrados.

En el porcentaje del indicador deben tener en cuenta el número real de pieza de divulgación ya que relacionan 3 piezas y describen 4.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 37 de 108

En los soportes se debe tener en cuenta que as actas de socialización deben llevar un numero consecutivo o No de acta.

- Proyecto de Infraestructura de Predios y Servicios Públicos

Levantamiento de actas de vecindad de inicio: En el segundo párrafo relacionan que se han realizado 33 actas de vecindad, se solicita verificar teniendo en cuenta que se llevan realizadas 34, verificar en el consolidado.

En el tercer párrafo el consecutivo del radicado no corresponde, se solicita revisar y corregir.

En el cuarto párrafo en el cuerpo del informe relacionan 9 entregas de copias a propietarios o responsables de unidad social de las actas de vecindad, en el soporte solo viene relacionadas 8 firmas. Verificar y hacer la corrección.

Anexos de Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos: La descripción del nombre de los anexos deben coincidir en la carpeta de anexos y el informe.

En el consolidado de actas de vecindad la relación de nomenclatura se encuentra repetida en dos actas con el mismo número.

También se observa que en las actas correspondientes a los No 28, 29, 30,31, 32 y 33 están sin información, se solicita especificar en el cuadro de observaciones el motivo por el cual no se tiene la información.

Dentro de los anexos deben ir las actas (escaneadas) realizadas durante el periodo.

Se solicita verificar el porcentaje del primer indicador y clarificar el indicador del número de infraestructuras que requiere el levantamiento de actas de vecindad, no es el mismo que el número de actas levantadas en el periodo o en el acumulado.

- Proyecto de Contratación de Mano de Obra

Contratación de Personal: Se solicita en el grafico 1 colocar el porcentaje en letras en otro color diferente al que tiene la torta, ya que no se visualiza bien.

La relación del personal contratado no coincide la suma del personal de MOC y MONC con el número total de contratados.

- Proyecto de Protección del Patrimonio Arqueológico y Cultural

En los anexos relacionan un registro de asistencia de inducción que no corresponde al objetivo relacionado a los temas de arqueología, en lo que refiere a las inducciones de personal que ingresa sobre el procedimiento de rescate ante los hallazgos fortuitos que se llegasen a presentar durante la ejecución de las obras, por lo tanto, la Interventoría no aprueba los soportes presentados por lo tanto el indicador tampoco es el real para este informe.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERÍODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 38 de 108

- Anexo Social 13. Listado de asistencia

Falta el listado de asistencia de la reunión de socialización de inicio del municipio de Pamplona.

- Anexo Social 6. MSOAMB-MN-IN-1-FR-8 SEGUIMIENTO TRIMESTRAL A LA INVERSION SOCIAL

La fecha de terminación de contrato de la Interventoría no corresponde, se solicita modificarla.

- Anexo Social 7. MSOAMB-MN-IN-1-FR-11 Informe marzo

Se debe cambiar el nombre del mes del informe.

El valor social inicial no corresponde al valor real aprobado para la gestión social.

Cordialmente, se solicita corregir dicho valor.

La descripción de las actividades debe coincidir con la descripción del cuerpo del informe.

- Anexo Social 14. Oficios generados: Los oficios generados vienen incompletos, los relacionados no son todos los que se enviaron a la Interventoría, comunidad, etc. Se solicita incluir todos los comunicados generados por el contratista y relacionados en un cuadro, ya sea en el cuerpo del informe y/o en los anexos. Para el informe mensual del mes de abril entregado por parte del contratista no se encontró observaciones, el cual fue aprobado parte de la gestión social.

Reuniones y recorrido de obra

El día 2 de junio se realizó la socialización de inicio en el municipio de Tutaza y debido a los inconvenientes de conexión se tomó la decisión de aplazarla para el día 9 de junio de manera semipresencial. También se toma la decisión de realizar la socialización en el municipio de Belén de manera semipresencial teniendo en cuenta los problemas de conexión.

EL día 3 de junio se asistió a la socialización de inicio en el municipio de Belén donde se contó con la participación del alcalde municipal, secretario de planeación y obras públicas, representantes de la comunidad, el gestor técnico del INVIAS y Gestores de la SMA.

El día 4 de junio se asistió al comité técnico donde se informó el estado de la gestión social en cuanto a la contratación de personal para un total de 100 trabajadores directos y 30 empleos indirectos. Se informa que para el día martes 8 y jueves 10 de junio se realizarán las actas de vecindad en el PR75. También se informó que está pendiente la reprogramación de la socialización de inicio en el municipio de Tutaza y se espera confirmación de la alcaldía si se realiza el día 9 o 16 de junio.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 39 de 108

El día 5 de junio se realizó acompañamiento en la realización de actas de vecindad en el PR 75, de las cuales se realizaron tres.

Se realizó acta de reunión No 2 donde se solicitó hacer entrega de las subsanaciones del documento para el día 15 de junio de 2021.

El día 9 de junio se asistió a la socialización de inicio en el municipio de Tutaza en el sector de la Capilla donde se contó con la participación de la alcaldía municipal, presidentes de JAC, gestores de la SMA, contratista e Interventoría donde se contó con la presencia de 12 participantes. Dicha reunión se realizó de manera semipresencial y virtual.

El día 10 de junio se asistió al comité de obra No 11 donde se informó por parte del contratista que se ha contratado 105 trabajadores directos y 32 empleos indirectos. Continúan con la realización de actas de vecindad en el PR75 78 y se tienen programada la reunión de socialización en el municipio de Málaga y la Concepción.

El día 16 se realizó visita a la personería municipal de Capitanejo con el fin de iniciar los trámites para la conformación de las veedurías, de la cual se llegó a la conclusión que el personero convocara a los personeros de los municipios de Enciso, San José de Miranda, Málaga, Concepción y Cerrito con la comunidad en general para realizar la asamblea e inscripción de los integrantes.

El día 18 de junio de 2021 se asistió a la reunión de socialización de inicio para los municipios de Málaga y Concepción realizada de manera semi presencial en el salón de reuniones de Comfenalco Santander en el municipio de Málaga. Se contó con la participación de las secretarías de planeación municipal de los dos municipios, presidente de ASOJUNTA, representantes del Consejo y comunidad en general, gestores de la SMA, representante de la territorial Santander, Contratista y comunidad en general, donde se informa sobre el alcance del proyecto y el desarrollo de las gestiones técnica, social, ambiental y predial.

Se asistió también al comité de obra No 12 donde el contratista informa sobre la contratación de personal los cuales cuenta con 111 trabajadores de los cuales 40 son de MONC con el 87% del área de influencia directa, 51 operarios y 20 administrativos. En cuanto a la contratación de empleos indirectos se cuenta con 35. Se informa que se realizaran actas de vecindad en el sector de Belén y Cerinza donde inician actividades de fraseo y exponen la programación de las reuniones de socialización para la semana del 21 al 25 de junio.

Los días 21, 22 y 23 de junio se realizó acompañamiento por parte de la Interventoría (Ing. Pablo Bautista Sarmiento) en la realización de actas de vecindad de inicio en la Ruta 5503 entre los municipios de Belén y Cerinza donde se iniciarán la próxima semana con actividades de fraseo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 40 de 108

El día 24 de junio se realizó por parte del contratista la reunión de socialización de los municipios de Pamplona, Chitagá y Cacota, la cual se realizó en la alcaldía municipal de Pamplona. Se contó con la participación de la comunidad, secretaria de planeación, presidentes de JAC, gestores de la SMA, territorial Santander, contratista e Interventoría. Donde se dio a conocer el alcance del proyecto y desarrollo de las gestiones técnica, ambiental, social y predial, al finalizar la presentación se aclararon inquietudes y preguntas por parte de la comunidad.

El día 25 de junio se asistió de manera virtual al comité de obra No 13 donde el contratista informo sobre el total de contratación de 118 trabajadores de los cuales 40 son de MONC siendo el 87% del AID. De los cuales se encuentran contratados según municipio de la siguiente manera: Capitanejo 4, concepción 3, Enciso 2, Málaga 13, San José de Miranda 13 y personal foráneo 5. El resto de personal es operativos y administrativos.

Se informó que se han recepcionado 16 PQRS las cuales todos están cerrados. A la fecha se han realizado 34 actas de vecindad de inicio de las cuales 17 son de la Ruta 5503 y 17 de la Ruta 5504.

La Interventoría solicito la instalación de los puntos satélite en los municipios del AID. Se informó que el contratista hizo entrega del documento PAGA, se solicita dar alcance al comunicado teniendo en cuenta que la subsanación de la gestión social no estaba explicitas en el comunicado teniendo en cuenta el acta de reunión No 2, además que se solicita se incluyan los anexos sociales que se encontraban en la versión No 0.

La Interventoría solicito que una vez se terminen las socializaciones de inicio se conforme el Comité de Participación Comunitaria y se realice la programación de las reuniones. También se solicita implementar las estrategias de cultura vial para el mes de julio.

Se solicitó hacer entrega de las actas de vecindad a la Interventoría para ser revisadas y firmadas con el fin de hacer entrega de una copia al propietario y/o unidad social.

Se hace recomendación para que se den las inducciones al personal sobre los hallazgos fortuitos en caso de encontrarse en las labores cotidianas.

 Correspondencia enviada

Durante el mes de junio la Interventoría realizó los siguientes comunicados dirigidos al Consorcio Isla Santander. A continuación, se relacionan según fecha, consecutivo y asunto:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 41 de 108

Relación de correspondencia enviada por la Interventoría

CORRESPONDENCIA ENVIADA	
No COMUNICADO	ASUNTO
2021-447-IDP-1840	RESPUESTA OFICIO 17941: REMISIÓN PQRS
2021-447-IDP-1892	Requerimientos para la Gestión Social
2021-447-IDP-2004	ENTREGA INFORME TRIMESTRAL SOCIAL Y AMBIENTAL No 1
2021-447-IDP-2005	RESPUESTA PACIAL OFICIOS No 18185 y 18196- CUMPLIENDO ENTREGA DE OBSERVACIONES AL DOCUMENTO PAGA
2021-447-IDP-2028	Requerimientos Gestión Social Ruta 5503

COMPONENTE AMBIENTAL

Para el presente informe se relacionan las actividades correspondientes al seguimiento, control y verificación por parte de la interventoría CONSORCIO SAIN a la gestión ambiental desarrollada por el contratista CONSORCIO ISLA SANTANDER, de acuerdo con los programas establecidos en el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), dentro del marco del desarrollo del contrato de obra **No 1684 del 2020** el cual tiene por objeto **“MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”. MÓDULO 1.**

A continuación, se relacionan las fichas ambientales establecidas por el contratista en el documento PAGA, y las cuales son aplicables para el periodo comprendido del 26 de MAYO al 25 de junio del presente año.

Y se deja en claro que el documento ambiental PAGA versión 1 fue entregado el día 25 de junio del presente año, bajo el radicado No. 18196 ante la interventoría, sin embargo, se establece que un se encuentra en revisión y que la fichas y programas relacionados a continuación puede estar sujetas a cambios en los siguientes informes.

Programas y fichas ambientales

PROGRAMAS	PROYECTOS	NOMBRE	CÓDIGO	APLICA	
				SI	NO
DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.	Proyecto 1.	Conformación del grupo de gestión Social y Ambiental	(DAGA-1.1-01).	X	
	Proyecto 2.	Capacitación y concienciación para el personal de obra	(DAGA-1.2-02).	X	
	Proyecto 3.	Cumplimiento de requerimientos legales	(DAGA-1.3-03).	X	
ACTIVIDADES	Proyecto. 1	Manejo integral de materiales de construcción	(PAC-2.1-04).	X	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 42 de 108

PROGRAMAS	PROYECTOS	NOMBRE	CÓDIGO	APLICA	
				SI	NO
CONSTRUCTIVAS	Proyecto 2	Explotación de fuentes de materiales	(PAC-2.2-05)		X
	Proyecto 3.	Señalización frentes de obras y sitios temporales	(PAC-2.3-06).	X	
	Proyecto 4	Manejo y disposición final de escombros y lodos	(PAC-2.5-08)	X	
	Proyecto 5	Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.	(PAC-2.5-08).	X	
GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO	Proyecto 1	Manejo de aguas superficiales.	(PGH-3.1-09)	X	
	Proyecto 2	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	(PGH-3-2-10).	X	
BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECO SISTÉMICOS	Proyecto 1	Manejo del descapote y coberturavegetal.	(PBSE-4.1-11).	X	
	Proyecto 2	Recuperación de áreas afectadas	(PBSE-4.2-12).		X
	Proyecto 3	Protección de fauna.	(PBSE-4.3-13).	X	
	Proyecto 4	Protección de ecosistemas sensibles.	(PBSE-4.4-14).		X
MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	Proyecto 1.	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal	PMIT-5-1-15	X	
	Proyecto 2	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta detrituración, asfalto y concreto.	(PMIT-5-2-16).		X
	Proyecto 3.	Proyecto de manejo de maquinaria, equipos y vehículos	PMIT-5.3-17	X	

Fuente: Consorcio Isla Santander

VERIFICACIÓN DE LAS ACCIONES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Para el buen seguimiento de las actividades realizadas por el Contratista, la Interventoría realiza la verificación y control de la gestión ambiental, realizada durante el periodo comprendido entre el 26 de mayo al 25 de junio del 2021, teniendo en cuenta el desempeño en cada uno de los programas y proyectos establecidos, así como los informes de seguimiento e informes semanales desarrollados durante el periodo evaluado.

5.1 Desarrollo y Aplicación de la gestión ambiental de acuerdo al programa proyectos establecido en el PAGA

PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 43 de 108

Cuyo objetivo es establecer actividades que permitan verificar la eficiencia y el correcto funcionamiento de las medidas de manejo socio-ambiental que serán propuestas bajo el contrato de obra No. 1684 del 2020.

➤ Proyecto 1. Conformación Del Grupo De Gestión Ambiental (DAGA-1.1- 01).

Objetivo: Formular las acciones del contratista que permitan asegurar la ejecución y eficacia de los programas que serán propuestos en el PAGA para así prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los impactos generados por las diferentes actividades de obra ejecutados.

Personal del contratista encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
NESTOR ALONSO BEDOYA PÉREZ	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARÍA SANDY BRAVO HORTA	Gerente Sustentabilidad Esp. Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARY NANCY RIVERA DELGADO	Residente Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
LIZBETH ADRIANA LIZCANO DELGADO	Residente Social	Especialista Salud Ocupacional	CONSORCIO ISLA SANTANDER
JULIÁN ANDRÉS URINTIVE TORRES	Analista SST	Ingeniero Industrial	CONSORCIO ISLA SANTANDER

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior se aclara que los profesionales mencionados por el contratista en la tabla anterior fueron aprobados previamente por la Interventoría, de acuerdo a los requerimientos y lineamientos establecidos contractualmente, en el cual se evalúa hojas de vida, pagos de seguridad social, exámenes de ingreso y que dentro de los profesionales mencionados, la correspondiente a la especialista ambiental y director socio-ambiental, manejan una dedicación parcial en este proyecto, mientras que los restantes manejan un a dedicación del 100% en el mismo. Lo anterior cumpliendo con el indicador de gestión ambiental establecido por el contratista.

En cuanto a la Interventoría el personal idóneo para darle control, seguimiento y verificación de los programas y actividades ambientales establecidos por el contratista, son los siguientes:

Personal de la Interventoría encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
Cesar Augusto Higuera	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 44 de 108

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
Irma Milena García	Esp. Ambiental	Ingeniera ForestalEsp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Elly Manrique Martínez	Residente Ambiental	Ingeniera ForestalEsp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Luis Armando Maldonado	Residente técnico	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN
Judy Patricia Beltrán Arenales	Inspector de obra	Ingeniera Forestal	CONSORCIO SAÍN
Dory Smith Caro	Residente Social	Psicóloga	CONSORCIO SAÍN
Javier Castillo Bautista	Profesional SST	Ingeniero Ambiental	CONSORCIO SAÍN

Fuente: Consorcio SAIN

➤ Proyecto 2. Capacitación Ambiental al Personal de Obra (DAGA-1.2-02).

El contratista reporta que, para el periodo comprendido entre el 26 de mayo al 25 de junio de 2021, se realizaron charlas de 5 minutos en temas ambientales, a todo el personal en obra, tales como:

- Conservación y protección de la flora y la fauna.
- Uso y aprovechamiento de los recursos naturales.
- Ecosistemas estratégicos.

Tal y como se evidencia a continuación:

Relación N° de asistentes por capacitación contratista

Temas tratados	Fecha	N° de asistentes por día
Manejo de residuos sólidos	29/05/2021	41
Implementación de medidas de manejo ambiental para el trasiego de combustible.	5/06/2021	62
Permiso ambiental	12/06/2021	40
Implementación de medidas para el aislamiento temporal de material sobrante	19/06/2021	34
TOTAL		177

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior la Interventoría emite que después de realizar el seguimiento a la documentación entregada por el contratista (Registro de asistencia), todo coincide, la Interventoría emite aprobación de las capacitaciones ya que llevan a cabo teniendo en cuenta las sugerencias dadas en campo. Lo anterior se puede evidenciar en el Anexo **5.1**. “Capacitaciones realizadas por el contratista e Interventoría.”

➤ Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales. (DAGA-1.3-03).

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 45 de 108

El contratista indica que el objetivo de este proyecto es garantizar el cumplimiento de las normas ambientales legales vigentes aplicables al desarrollo del Contrato de obra N°1684 de 2020.

Para el presente informe, el contratista informa que aún no se cuenta con permisos ambientales otorgados por las autoridades ambientales competentes; no obstante, se están gestionando los documentos y demás requisitos para radicar los siguientes permisos en la autoridad ambiental competente:

Sin embargo, el contratista relaciona la siguiente información, la cual ha sido verificada por la interventoría.

- Concesión de Aguas:** El día 2 de junio de 2021, se radicó en la Corporación Autónoma Regional Santander CAS, (Radicado 09264 del 4 de junio de 2020), a través del proveedor LATINCO S.A, respuesta al Oficio PGR No. 00233-27 de fecha 26 de mayo de 2021, Subsanción a la solicitud de concesión de aguas superficiales bajo el radicado CITA No. 80.30.07282.2021 de fecha 04 de mayo de 2021, asociado al permiso de solicitud de concesión de aguas del Río Servita en el PR 14+700, predio Vega Seca, vereda El Juncal, municipio de Enciso y Quebrada Palo Blanco en el PR 73, vereda El Volcán, municipio del Cerrito. En la descripción del programa 3. Gestión del recurso hídrico se especifican las actividades asociadas al mismo.
- Ocupación de Cauces:** En recorridos realizados y de acuerdo al objeto del contrato, se han identificado varios puntos críticos en el corredor vial, los cuales requieren del trámite de este permiso una vez se tengan los diseños definitivos. A continuación, se describen los posibles puntos para ocupación de cauces:

Estructuras hidráulicas mayores

RUTA	ABSCISA	OBRA	FUENTE
5503	PR 133	ESTRUCTURA EN CONCRETO	RIO NEVADO
5504	PR 5+400	DENTELLÓN	RÍO CHICAMOGA
	PR 7+800	DENTELLÓN	RÍO CHICAMOGA
	PR 86+600	AMPLIACIÓN ESTRUCTURA EXISTENTE (PONTÓN)	QUEBRADA INNOMINADA
	77+8	ALCANTARILLA	PÁRAMO DEL ALMORZADERO
	78	ALCANTARILLA	
	79+1056	ALCANTARILLA	
	85+783	ALCANTARILLA	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 46 de 108

RUTA	ABSCISA	OBRA	FUENTE
	86+618	AMPLIACIÓN ESTRUCTURA EXISTENTE (PONTÓN)	
	87+716	ALCANTARILLA	
	88+065	ALCANTARILLA	
	88+097	ALCANTARILLA	
	88+234	ALCANTARILLA	
	88+690	ALCANTARILLA	
	89+448	ALCANTARILLA	
	89+880	ALCANTARILLA	
	90+016	ALCANTARILLA	
	90+180	ALCANTARILLA	
	90+314	ALCANTARILLA	
	90+922	ALCANTARILLA	
	91+700	ALCANTARILLA	
	91+950	ALCANTARILLA	
	91+973	ALCANTARILLA	
	92+294	ALCANTARILLA	
	92+497	ALCANTARILLA	
	94+240	ALCANTARILLA	
	95+630	ALCANTARILLA	
	95+760	ALCANTARILLA	

Fuente: Consorcio Isla Santander

Así mismo, en el periodo de presente informe, se realizó recorrido por la Ruta 5504 entre el PR 77+800 al PR 95+760 jurisdicción del Municipio del Cerrito sector el Páramo de Almorzadero donde se identificaron aproximadamente 27 puntos de cauces permanentes para realizar el trámite pertinente de permiso de ocupación de cauces.

Mediante oficio 17905 del 26 de mayo de 2021 se pone en conocimiento a la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS la aplicación del artículo 2.2.3.2.19.10 decreto 1076 de 2015, para la construcción de obras en defensa por emergencia y la solicitud de la Alcaldía del Municipio de Capitanejo, según oficio SPM-300-070-2021 del 6 de mayo de 2021, con objeto de atender los puntos críticos, ya que si se da un evento de la perdida debanca en este sector, el municipio se verá directamente afectado.

Así mismo, solicitamos que todo lo referente a los permisos sean asignados a la Corporación Autónoma Regional de Santander, ya que el río Chicamocha entre los PR 132a PR 134 de la Ruta 5503 y del PRO al PR7+400 de la Ruta 5504 es límite departamental, generando que la

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 47 de 108

Corporación Autónoma de Boyacá, tiene injerencia en este mismo sector. A la fecha la CAS aún no ha dado respuesta a la solicitud.

- **Fuentes de materiales:** El Consorcio Isla Santander realizó la gestión para la obtención de dos (2) Autorizaciones Temporales en el PR 121 de la Ruta 5503 y PR 26+850 de la Ruta 5505, con el objeto de cubrir la demanda de materiales que requiere el proyecto. En la tabla N°21 se relacionan las fuentes de materiales autorizados por la Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13 de mayo de 2021.

Fuentes de materiales

NOMBRE DE LA FUENTE	RESOLUCIÓN (LICENCIA AMBIENTAL)	CONTRATO DE CONCESIÓN	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
YESOS DE CAPITANEJO TRITURADOS S.A.S.	Res. En trámite.	RUCOM a nombre de Edgar Chaparro Cely	PREDIO VEGA SECA, VEREDA JUNCAL, MUNICIPIO DE ENCISO, SANTANDER.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
PLANTA TRITURADOR A DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN "LA PALMERA".	0197 del 30 de enero de 2017 (Permiso de Emisiones Atmosféricas)	RUCOM a nombre de Luis Alfonso Lizarazo Medina	PREDIO LA ISLA DE SAN MARTÍN, VEREDA PEÑA LISA, MUNICIPIO DE COVARACHÍA, BOYACÁ.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
PR 21	En trámite Autorización Temporal		RÍO CHICAMOCHA, MUNICIPIO COVARACHÍA, BOYACÁ.	Sin respuesta de la ANM a la fecha
PR 26+850 RÍO CHITAGÁ	En trámite Autorización Temporal		RÍO CHITAGÁ, NORTE DE SANTANDER.	Sin respuesta de la ANM a la fecha
TRITURADOS PAZ DE RÍO S.A.S.,	01221 del 2 de diciembre de 2008	EXP. 1270-15 (L-685). HHHH-07	VEREDA SOCOTACITO, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PAZ DEL RÍO, BOYACÁ.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1789 del 10/06/2021

Fuente: Consorcio Isla Santander

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 48 de 108

- **Aprovechamiento forestal de árboles aislados:** De acuerdo a los diseños de la vía, a la fecha no se ha requerido el trámite de este permiso ante la autoridad ambiental, de llegar a necesitarse se hará la respectiva diligencia ambiental.

- **Zonas de disposición final de materiales sobrantes:** Mediante oficio N°18059 del 15 de junio de 2021, radicado CAS 09804 del 16 de junio de 2021, se solicita ante la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS el permiso para zonas de disposición de material sobrante (ZODMES) en el PR 73+300, predio Plan de los Chiramos, propiedad del señor Roque Julio Peña Peña, ubicado en la Vereda el Volcán, municipio del Cerrito. La interventoría da aprobación a el ZODME anteriormente nombrado mediante oficio 2021-447-IDP-1950 el día 21 de junio del 2021, de igual forma se le solicita al contratista implementar las medidas de manejo ambiental correspondiente.

• PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

- Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción (PAC-2.1- 04).

En este proyecto se establecen las medidas para la obtención de los materiales de construcción, la ejecución del proyecto y su manejo en los frentes de obra y sitios de acopio temporal, a fin de disminuir los impactos generados.

Durante el periodo comprendido entre el 26 de mayo al 25 de junio de 2021, el contratista utilizo los siguientes materiales:

Materiales de obra utilizados en el mes de mayo (material granular drenante)

TABLA RESUMEN MATERIALES DESPACHADOS					
MATERIAL	Del 26 de mayo al 25 de junio de 201				TOTAL, M3
	TRITURADOS LA PALMERA				
	Piedra Filtro	Mejoramiento	Triturado 1/2"	Arena Lavada	
11-jun-21	0	0	14	14	28,00
12-jun-21	0	0	0	0	-
13-jun-21	0	0	0	0	-
14-jun-21	0	0	0	0	-
15-jun-21	0	214,4	0	0	214,40
16-jun-21	0	252,8	0	0	252,80
17-jun-21	0	62,4	0	0	62,40
18-jun-21	7	189,7	0	0	196,70
19-jun-21	0	170,8	0	0	170,80
20-jun-21	0	0	0	0	-
21-jun-21	44	159,7	0	0	203,70

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 49 de 108

TABLA RESUMEN MATERIALES DESPACHADOS					
MATERIAL	Del 26 de mayo al 25 de junio de 201				TOTAL, M3
	TRITURADOS LA PALMERA				
	Piedra Filtro	Mejoramiento	Triturado 1/2"	Arena Lavada	
22-jun-21	16,4	178,2	0	0	194,60
23-jun-21	0	250,3	0	0	250,30
24-jun-21	48,4	224,1	0	0	272,50
25-jun-21	30	216,8	0	0	246,80
	0	0	0	0	-
TOTALES	145,8	1919,2	14	14	2.093,00

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría da revisión a las cantidades de material suministrados por esta empresa, teniendo en cuenta los vales y la certificación remitida por la misma. (Ver Anexo 5.2 Certificación material La Palmera).

Así mismo, se utilizaron materiales de construcción de obra suministrados por la planta de trituración Yesos de Capitanejo Triturados SAS. (YESCAP), en una cantidad de 2.045,10m3, (Ver anexo 5.3 Certificación de la planta de trituración Yesos de Capitanejo Triturados SAS.) como se describe a continuación:

Resumen de materiales despachados (Yescap)

TABLA RESUMEN MATERIALES DESPACHADOS								
MATERIAL	Piedra Filtro	Mejoramiento	Arena de Río	Base Granular	Crudo	Triturado 3/4"	Piedra Gavión	Total m3
26-may-21	0	0	0	0	0	4,7	7	11,70
29-may-21	0	0	0	0	0	3	0	3,00
31-may-21	0	28	0	0	0	0	8	36,00
1-jun-21	0	28	0	0	0	0	14	42,00
2-jun-21	0	28	0	6,6	0	0	0	34,60
3-jun-21	0	28	0	0	0	0	65	93,00
4-jun-21	0	291	0	13,2	0	0	0	304,20
5-jun-21	44	74	0	0	0	0	0	118,00
8-jun-21	30	132	0	0	0	0	0	162,00
9-jun-21	0	62	0	0	0	0	0	62,00
10-jun-21	23	0	0	0	0	0	0	23,00
11-jun-21	74	0	0	27	0	0	0	101,00

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 50 de 108

TABLA RESUMEN MATERIALES DESPACHADOS								
MATERIAL	Piedra Filtro	Mejoramiento	Arena de Río	Base Granular	Crudo	Triturado 3/4"	Piedra Gavión	Total m3
12-jun-21	0	219,5	0	0	0	0	28	247,50
15-jun-21	13	0	0	16	0	0	0	29,00
16-jun-21	0	46	0	0	0	0	0	46,00
17-jun-21	0	300,2	0	0	0	0	0	300,20
18-jun-21	0	137,5	0	0	0	0	0	137,50
19-jun-21	0	89,4	0	0	0	0	0	89,40
21-jun-21	0	100	0	0	0	0	0	100,00
22-jun-21	0	78,6	0	0	0	0	0	78,60
23-jun-21	0	0	0	9,9	0	0	16,5	26,40
TOTALES	184	1642,2	0	72,7	0	7,7	138,5	2.045,10

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría dando revisión a la documentación presentada por parte del contratista, después de realizar los ajustes solicitados y acordados en su momento, manifiesta que las cantidades relacionadas en el registro que se lleva por interventoría y el presentado por el contratista coinciden.

➤ Proyecto 3. Señalización frentes de obras y sitios temporales (PAC-2.3- 06).

Este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

Para el periodo del 26 de mayo al 25 de junio de 2021, se instaló toda la señalización requerida, sin embargo, no se da cumplimiento de acuerdo al esquema de señalización vial planteado en el PMT del Contrato 1684 de 2020, por el área de SST, por lo anterior la interventoría ha notificado mediante oficios las falencias anteriormente nombradas. De igual forma continúan presentándose falencias en la señalización del ZODME del PR 73+300, las cuales fueron notificadas mediante los siguientes oficios:

- 2021-447-IDP-1961 del 23 de junio del 2021.
- 2021-447-IDP-1950 del 19 de junio del 2021.

De acuerdo a lo anterior la interventoría informa que verifica lo establecido por el contratista y se indica que En el Informe de SST se anexa informe de señalización con todo el registro

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 51 de 108

fotográfico y demás actividades realizadas del 26 de mayo al 25 de junio 2021. Ver Informe área SST.

➤ Proyecto 4. Manejo y disposición final de escombros y lodos. (PAC-2.4-07)

Este proyecto tiene como objetivo especificar las acciones a ejecutar para dar cumplimiento con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los materiales de excavación y cortes de la obra.

A la fecha del presente informe se autoriza el ZODME ubicado en el PR73+300, predio el Plan de los Chiramos, vereda El Volcán, municipio del Cerrito, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicado N°2021-447-IDP-1950 del 24 de junio de 2021. En el sitio se implementan las medidas de manejo ambiental, señalización, conformación del material, clasificación de residuos sólidos y de excavación, entre otras medidas.

En el periodo del presente informe se dispusieron 885,3 m3 de materiales de descapote y excavación en el ZODME ubicado en el PR73+300, provenientes de las actividades constructivas en diferentes frentes de obra como se evidencia a continuación:

Materiales dispuestos en el ZODME Pr 73+300

MATERIALES DISPUESTOS EN EL ZODME PR73+300			
FRENTE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
PR 75+500	PR 73+300	Excavación común	546
PR 73+200	PR 73+300	Descapote	17,3
PR 75+500	PR 73+300	Excavación sin clasificar	294
PR 14+700	PR 73+300	Material granular drenante	14
PR 14+700	PR 73+300	Mejoramiento	14
TOTAL			885,3

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría informa que la disposición de material sobrante de excavación continuará en predios de terceros, los cuales deben ser autorizados por los propietarios de los predios y con certificado de uso del suelo expedida por la Secretaría de Planeación municipal de su jurisdicción según el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) existente y por la autoridad ambiental. Igualmente, se dispondrán los materiales en zonas de abandono debidamente aprobadas por la Interventoría y el INVIAS según su jurisdicción, una vez autorizadas se realizará el levantamiento topográfico, para establecer la capacidad del sitio.

La interventoría da seguimiento a la cantidad de materiales reutilizados, los cuales fueron extraídos del PR 4+244 y PR 4+408, producto de actividades de descolmatación y retiro

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 52 de 108

mecánico del material que invade gran parte de la quebrada o zanjón Montecillo, por solicitud de la alcaldía municipal de Capitanejo, teniendo en cuenta que en la ola invernal amenaza con desbordarse por colmatación de un 80%, generando daños a viviendas aledañas y a una parte de la vía troncal central del norte y es a donde se hace necesario conducir las aguas provenientes de dicho zanjón y así mantener su cauce natural y teniendo en cuenta las recomendaciones emitidas por la CAS según concepto técnico N°0011/2021 del 2 de junio de 2021, se atendieron las sugerencias, retirando 316 m3 de materiales, los cuales fueron llevados al frente de obra PR28 para la construcción del terraplén, como se evidencia a continuación:

REUTILIZACIÓN MATERIALES JUNIO 2021			
DESCRIPCIÓN	EVIDENCIAS EXTRACCIÓN DE MATERIALES PR 4+408		
	ANTES	DURANTE	DESPUÉS
El material proviene del PR 4+408, es trasladado al frente de obra del PR 28 para actividades de conformación de Terraplén, se dio aprovechamiento de 316 m3.			

Fuente: Consorcio Isla Santander

A continuación, la interventoría indica los ZODMES y zonas de abandono que cuentan con aprobación hasta la fecha:

N° ZODME	UBICACIÓN (PR)	PREDIO	VEREDA	MUNICIPIO
1	PR 73+300	Plan de los Chiramos	El Volcán	Cerrito
ZONAS DE ABANDONO	UBICACIÓN (PR)	PREDIO	VEREDA	MUNICIPIO
1	PR12+170	Derecho de vía margen izquierda	Juncal	Enciso
2	PR 77+650	Derecho de vía margen derecha	Volcán	Cerrito
3	PR 72+595	Derecho de vía margen izquierda	Volcán	Cerrito
4	PR 85+500	Derecho de vía margen izquierda	Platera	Cerrito

Fuente: Consorcio Isla Santander

Estos ZODMES son aprobados teniendo en cuenta el oficio DT-SAN 33117 donde el INVIAS da a conocer que estas zonas pertenecen a esta entidad y están catalogadas como zonas de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 53 de 108

abandono. De igual forma están aprobados por parte de la interventoría mediante los siguientes oficios:

- 2021-447-IDP-2020 del 30 de junio del 2021
- 2021-447-IDP-1950 del 24 de junio de 2021

Por otra parte, en la Ruta 5503, mediante oficio S.I.P.M.B.B. N°2021-06-119 del 15 de junio de 2021, con radicado 135845 del 25 de junio de 2021, la Alcaldía del municipio de Belén, departamento de Boyacá a través del secretario de Infraestructura, autoriza al Consorcio Isla Santander la disposición temporal de material fresado en la ejecución del contrato 1684 de 2020, en el marco de los trabajos que se realizarán en jurisdicción del municipio de Belén y sus alrededores. El material se dispondrá en el PR25+600, identificado con número catastral 15087-00-02-0001-0510-000, localizado en las coordenadas: Longitud: 072°55'30.29", Latitud: 05°58'45.73", área rural del mismo municipio. Sin embargo, no se cuenta con aprobación de la interventoría para el periodo de este informe, teniendo en cuenta que se realiza visita técnica a la zona el día 28 de junio para dar revisión a las condiciones de la posible zona de abandono temporal

- Proyecto 5. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales (PAC-2.5- 08).

Este proyecto tiene como finalidad, realizar la gestión integral de los residuos sólidos no aprovechables y aprovechables (reciclables y/o biodegradables) generados en las actividades de las obras de manera que se les dé el destino más adecuado desde el punto de vista ambiental, de acuerdo con sus características de procedencia, posibilidades de reutilización y aprovechamiento.

Residuos sólidos convencionales

En el periodo del presente informe los residuos sólidos convencionales fueron entregados para su disposición final a las Empresas Públicas Municipales de Málaga, E.P.M.M., en el relleno sanitario ubicado en la vereda Pescaderito del municipio de Málaga, a una distancia aproximada de 2 Km del casco urbano de este municipio. En la zona de la planta vega seca y en los puntos de obra se cuenta con puntos ecológicos para la recolección y separación de residuos.

Para el periodo comprendido entre el 26 de mayo al 25 de junio, el contratista manifiesta que se recolectaron y dispusieron 239 Kgs de residuos sólidos ordinarios, (Ver **Anexo 5.4**- Certificación Empresas Públicas de Málaga E.S.P y **Anexo 5.5**- Licencia Ambiental Relleno Sanitario Málaga), la distribución de los residuos se puede evidenciar en la siguiente tabla.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 54 de 108

Residuos sólidos generados campamento y frentes de obra

RESIDUOS SOLIDOS CONVENCIONALES				
FECHA	No Aprovechables	Aprovechables	Orgánicos	TOTAL (KG)
11/06/2021	86	14	12	112
25/06/2021	31	91	5	127
TOTAL (KG)	117	105	17	239

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría manifiesta que el contratista el día 4 de mayo radica bajo el oficio No. 17690 la documentación de gestión ambiental (Licencia ambiental) otorgada por la Corporación Autónoma Regional de Santander (CAS) con la resolución No. 0004866 del 24 de diciembre de 2003, sin embargo, se deja en claro que debido a que no había claridad en las fotocopias entregadas.

Con lo anterior se reafirma que el contratista desarrollo actividades de obra sin contar con las licencias correspondientes ni informando anteriormente con la interventoría por lo que no es abalado por el mismo.

Residuos sólidos especiales

El contratista informa que la recolección, transporte y tratamiento o disposición final de los residuos especiales o peligrosos generados en frentes de obra, tales como: aceites usados, estopas, elementos contaminados, bolsas de cemento, pilas, luminarias, entre otros, se realizará a través del proveedor PROSAMCOL Procesos Ambientales, que cuenta con todos los requisitos de acuerdo con la Legislación Ambiental Vigente.

Estos residuos son dispuestos temporalmente en el campamento (PR14+700) y una vez exista la cantidad suficiente serán transportados para su disposición final por la empresa PROSAMCOL.

Para el periodo comprendido entre el 26 de mayo al 25 de junio de 2021, se generaron 109 Kg de residuos sólidos especiales, como se muestra a continuación:

Residuos sólidos especiales generados campamento y frentes de obra

RESIDUOS SÓLIDOS ESPECIALES		
FECHA	CANTIDAD	TOTAL (KG)
11/06/2021	59	59
25/06/2021	50	50
TOTAL (KG)	109	109

Fuente: Consorcio Isla Santander

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 55 de 108

Vale la pena aclarar que en la ruta 5503 se realizaron actividades de señalización horizontal, para la cual el contratista no ha realizado entrega de la documentación ambiental y certificación del proveedor encargado de la recolección, transporte y disposición de residuos sólidos peligrosos.

PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO.

➤ Proyecto 1. Manejo de Aguas Superficiales (PGH-3-1-09).

Este proyecto tiene como objetivo definir las medidas para cumplir con las normas legales vigentes para la captación, transporte y uso del agua; de tal manera que se prevenga, minimice y/o controle los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

A continuación, se indica las actividades realizadas por el contratista para el cumplimiento de este ítem.

- Durante este periodo del 26 de mayo al 25 de junio de 2021, existen dos puntos de captación para la recolección de aguas lluvias, uno al interior de la planta y otro en el PR 73+300, el agua es utilizada para humectación de la vía y demás actividades de obra. El contratista manifiesta que la medición del volumen captado se realiza mediante el número de viajes de carrotanque con capacidad de 3000 galones, el operador registra en un formato estandarizado el número de viajes, la fuente de captación y el uso que se le da al agua (Humectación, obra, otros). En el periodo, se realizó una captación de 432m³ de agua. En el **Anexo 5.6** Se adjunta formato de volúmenes de agua captada en el ese periodo.

Captación aguas lluvias	
Captación aguas lluvias	
Sitio de captación	Registro mensual (m3)
PR 73+300	296
PR 14 +700	136
TOTAL (M3)	432

Fuente: Consorcio Isla Santander

➤ Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales (PGH-3-2-10).

El objetivo de este proyecto es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres, requeridos para ejecución de las actividades del contrato.

Las unidades sanitarias existentes en el campamento (PR14+700) donde labora el personal administrativo del contrato de obra N°1684 cuentan con conexión a pozo séptico existente. Así mismo, continua el uso de cinco (5) unidades sanitarias portátiles – USP, con los puntos de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 56 de 108

desinfección ubicados en los frentes de obra. Lo anterior se evidencia en el **Anexo 5.7** “Certificación de unidades sanitarias”, dadas por BAMOCOL.

El contratista manifiesta que el mantenimiento de las Unidades Sanitarias Portátiles USP la primera quincena del mes de mayo se realizó con personal de la obra debido a que, por el paro nacional y bloqueo de vías el personal de la empresa BAMOCOL.

Por lo anterior la interventoría avala el programa 3, y verifica que el contratista cumple a cabalidad con lo indicado.

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECO SISTÉMICOS

- Proyecto 1. Manejo de la cobertura vegetal y el descapote (PBSE-4.1-11).

El objetivo del proyecto es establecer los mecanismos, estrategias y procedimientos para realizar las actividades de remoción de la vegetación en el área de influencia directa, que garantice un adecuado manejo ambiental y la utilización del material vegetal a ser removido.

Para el presente informe se realizó el descapote en el PR 73+200, en un área de 1.976 m2 el cual fue dispuesto en el PR73+300, predio El Plan de los Chiramos, vereda el Volcán, municipio del Cerrito.

- Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas (PBSE-4.2-12). (Ver Proyecto 4)
- Proyecto 3. Protección de Fauna. (PBSE-4.3-13).

El objetivo de este proyecto es proteger la fauna existente en el área influencia directa del proyecto. Durante el periodo comprendido del 26 de mayo al 25 de junio de 2021 no se registraron actividades de avistamiento ni rescate de fauna silvestre.

El contratista indica que para el periodo del presente informe no se reportan especies de fauna que hayan sido afectadas o liberadas por la ejecución del proyecto.

- Proyecto 4. Protección de Ecosistemas Sensibles. (PBSE-4.4-14).

Los ecosistemas sensibles o estratégicos son aquellas zonas de páramos, subpáramos, los nacimientos de agua y las zonas de recarga de acuífero, las cuales, por ser áreas de especial importancia ecológica, gozan de protección especial por las autoridades ambientales y requieren de medidas especiales de manejo que garanticen su diversidad biológica.

El contratista manifiesta que, en el periodo del presente informe, iniciaron actividades de excavación para la construcción del filtro en el sector inicial del Páramo del Almorzadero PR 75+536 al PR 76+150, teniendo especial cuidado de no intervenir vegetación, no obstante, en este tramo no se requiere la ampliación de la vía.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 57 de 108

Con relación al oficio con radicado CAS N°80.30.07944.2021 del 13 de mayo de 2021, relacionado con la solicitud de información del Páramo del Almorzadero, asociada a las restricciones y/o medidas de manejo que puedan existir y que puedan afectar la ejecución de las actividades del contrato en el páramo, a la fecha del informe no se ha obtenido respuesta, no obstante, se está haciendo gestión y seguimiento a la respuesta del mismo. (Ver anexo 5.8 Oficio radicado CAS N° 80.07944.2021).

PROGRAMA 4. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

- Proyecto 1. Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamentos (PMIT-5-1-15)

El contratista contempla como objetivo de este proyecto minimizar los impactos generados por el funcionamiento de campamentos y sitios de acopio temporal o almacén. Durante el mes de mayo de 2021 continúa el funcionamiento del campamento en el Predio Vega Seca, ubicado en el PR14+700, vereda Juncal, municipio de Enciso, con oficinas, laboratorio, almacén, instalaciones de equipos y punto de acopio de residuos sólidos. El desmantelamiento de campamento se realizará al finalizar el contrato.

Por parte de la interventoría se deja en claro que se debe tener en cuenta los frentes de obra temporales (carpas) que se han instalado a lo largo del corredor para el desarrollo de este proyecto.

- Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos (PMIT-5.3-17)

El contratista con este proyecto establece las acciones a ejecutar para manejar los impactos generados por la operación y mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos; y cumplir con la legislación nacional vigente.

Para lo anterior el contratista indica que Los vehículos que transportan materiales tienen incorporados en su carrocería los contenedores o platoes apropiados, a fin de que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad, de forma tal que evite el derrame, pérdida parcial del material y escurrimiento de material durante el transporte. La carga es acomodada de tal manera que su volumen esté a ras o menor del borde superior del platón o contenedor.

Además, las puertas de descargue de los vehículos permanecen adecuadamente aseguradas y herméticamente cerradas durante el transporte. Las volquetas van totalmente cubiertas y la carpa baja por lo menos 30 cm del borde superior del “volcó” para evitar la caída de materiales por la vía.

Para el abastecimiento o trasiego de combustible de la maquinaria ubicada en frentes de obra, se hace a través de motobombas, contando con todas las precauciones y elementos como

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 58 de 108

bolsa roja, estopas, material absorbente, palín, etc, en caso de llegar a presentarse alguna fuga o derrame del mismo.

Durante el periodo del presente informe el contratista realizó la entrega de los kits antiderrames a los operadores de maquinaria, volquetas y se dejó un kit en cada frente de obra; así mismo, se realizó una capacitación el día 11 de junio del 2021 sobre el uso y manejo adecuado de los kits y cómo actuar en caso de presentarse alguna emergencia ambiental por derrame de combustible. (Ver Anexo 5.9).

Para lo anterior la interventoría hace seguimiento de lo expuesto por el contratista y confirma con lo anexado en el componente SST de la maquinaria implementada, que coincide.

ACTIVIDADES ADICIONALES REALIZADAS POR INTERVENTORÍA

Durante el periodo evaluado la interventoría lleva a cabo las siguientes actividades, las cuales no se encuentran enmarcadas dentro de las fichas y programas planteados anteriormente, entre las cuales se encuentra:

- Se realizan informes de seguimiento ambiental semana a semana en el cual se verifican actividades y lineamientos ambientales que se llevan día a día en obra, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por interventoría y subsanadas por el Contratista por lo que este documento contiene fotos de antes y después de cada hallazgo presentado.
- Se lleva a cabo el seguimiento a las actividades planteadas por el Contratista en el informe semanal verificando el cumplimiento adecuado y efectivo de las mismas, así como los compromisos establecidos en las actas de reuniones y comités ambientales y SST. (Ver Anexo 5.10 Informes de seguimiento semanales).
- Día a día se efectúa la evaluación de la lista de chequeo para los componentes Ambiental y PMT mediante visitas al frente de obra y se registra en bitácora de campo.
- Se proyectan oficios de respuesta a las solicitudes, aprobaciones, comunicados entre otros presentados tanto por el contratista como la supervisión Relacionados con los componentes Ambiental que surgen durante el periodo evaluado.
- Se realiza el seguimiento al traslado y manejo adecuado del material de construcción y demolición cantidad que se verifica semanalmente en conjunto con el inspector de interventoría y se confirma con las certificaciones presentadas por el contratista en el informe mensual.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 59 de 108

- La interventoría manifiesta que no se ha dado aprobación al informe mensual del mes de mayo presentado por parte del contratista, teniendo en cuenta que no han sido subsanadas las observaciones realizadas.

PREDIAL

El presente informe corresponde a las labores desarrolladas en materia predial en marco del contrato 1684 de 2020 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUTTAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ SANTANDER y NORTE DE SANTANDE EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUTR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, y el cual está dividido de la siguiente manera:

1. SITUACION ACTUAL

Dentro de las actividades tendientes al desarrollo de los productos prediales, la consultoría en materia predial inicio actividades, las cuales se resumen en los siguientes puntos:

- Revisión de la información contenida en las bases de datos suministrada por el INVIAS (cuarto de datos)
- Elaboración de diagnóstico predial con la información recopilada en la cual se determinó número de predios.
- Se iniciaron labores para la obtención de información secundaria.
- Participación en reuniones de seguimiento.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

a. Reuniones de Seguimiento

Se realizaron reuniones de seguimiento con el equipo predial de la interventoría en las siguientes fechas y en las cuales se trataron los siguientes temas:

- Viernes 4 de junio de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a actividades de inicio del contratista, presentación del equipo predial.
- Viernes 18 de junio de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a los compromisos adquiridos por el contratista: Solicitud de información, avance de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 60 de 108

trabajos prediales, cronograma de actividades.

- Viernes 25 de junio de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a los compromisos adquiridos por el contratista: Solicitud de información, avance de trabajos prediales, cronograma de actividades, informe por sectores de afectación predial.

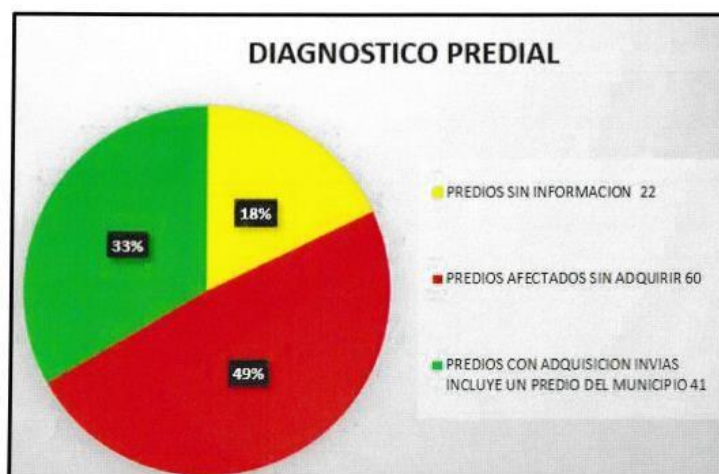
b. Solicitud de información

Dentro de las actividades realizadas por la interventoría, se realizó la solicitud de los siguientes productos de manera oficial:

- 1) Se realizó la solicitud de la siguiente información:
 - i. Solicitud de convenio con el IGAC para compra de información cobijada por la ley de Habeas Data.
 - ii. Consecución de información catastral en formato digital, para Boyacá, Santander y Norte de Santander fuente IGAC.
 - iii. Revisión y depuración de la información suministrada por el estructurador del proyecto.
 - iv. Informe de verificación del actual corredor vial en materia predial.
 - v. Información Alfanumérica catastral (Registros 1 y 2) para los predios contenidos en la franja tentativa de afectación predial.
 - vi. Información de POT's y sus anexos cartográficos, para determinar usos del suelo y restricciones.
 - vii. Solicitud de información a las diferentes oficinas de Planeación Municipal, sobre:
 - Planes parciales en la zona de influencia directa
 - Predios de Conservación
 - Licencias de Construcción en la zona de influencia directa.
 - Valor de la Vivienda de interés prioritario VIP
 - Área mínima desarrollable en suelo urbano y rural
 - viii. Identificación de predios especiales que puedan ser críticos durante su negociación.
 - ix. Identificación de mejoras.
 - x. Informe de puntos críticos a nivel predial que permita al (os) diseñadores tomar decisiones del trazado.
 - xi. Implantación del diseño geométrico

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 61 de 108

Por parte del contratista se presentó los siguientes resultados en materia predial:



Diagnostico predial, que corresponde a 22 predios sin información registral, 60 predios afectados por adquirir y 41 predios que iniciaron negociaciones anteriores con el INVIAS (Posibles pasivos prediales)

En resumen, se tienen las siguientes afectaciones prediales:

RUTA	SECTOR	No. predios	Observaciones
5503	PR 97+400	9	
	PR 127+400	4	
	PR 132 a PR 133	3	
5504	PR 5 + 200 A PR 6 + 600	9	
	PR 7 + 400 – PR 8	3	
	PR 28	4	
	PR 12	1	
	PR 44	1	
	PR 57 + 500 a PR 57 + 800	6	Sector urbano - Cerrito
	PR 57 + 900 a PR 58 + 700	9	
	PR 63 + 400	1	
	PR 75 + 500 a PR 78 + 200	10	
	PR 78 + 200 a PR 81	18	
	PR 81 a PR 85	16	
	PR 85 a PR 96 + 800	16	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 62 de 108

c. Información desarrollada

En el desarrollo de los informes prediales, el consorcio indica que ha tenido avances en los siguientes aspectos y con los siguientes resultados:

- Determinación de predios afectados por la construcción del proyecto en las rutas 5503 y 5504, se tiene tira topográfica preliminar y listado de predios.
- Solicitud de información secundaria mencionada en el punto b, mediante el radicado de solicitud oficial ante las diferentes entidades de orden local y nacional.

3. CONCLUSIONES

- Se tienen identificados de manera preliminar los predios afectados por el proyecto.
- Se iniciaron los procesos de consulta y compra de información necesaria para el desarrollo del proyecto.
- El desarrollo de las actividades prediales se iniciará una vez se cuente con un diseño definitivo del área de estudio. Sin embargo, se están adelantando labores de obtención de información relevante para el desarrollo de este.

En resumen, se tiene que, para la obtención de insumos para la gestión predial, el proyecto se encuentra de la siguiente manera:

TRAMO	SITUACION TECNICA	SITUACION JURIDICA	TAREAS POR REALIZAR
VARIANTE SOGAMOSO	A la espera de diseños Se inició la obtención de información secundaria.	Se inició la obtención de información secundaria.	Realizar seguimiento a las solicitudes de información. Seguimiento cronograma de actividades

ESTADO DE AVANCE

Para la primera fase “Elaboración de insumos para la gestión predial” se tienen los siguientes avances:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 63 de 108

TRAMO	FICHA PREDIAL	ESTUDIO DE TITULOS	AVALUOS COMERCIALES
5504	0%	0%	0%
5503	0%	0%	0%

En cuanto a los compromisos adquiridos se tienen pendientes las siguientes actividades:

ACTIVIDAD	FECHA DE ENTREGA
CONSECUCCIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA	Sin determinar
CONCEPTO TECNICO PARA EL PAGO DE PREDIOS EN EXPROPIACION	Sin determinar

FINANCIERO

Revisión y aprobación de la documentación entregada por parte del Contratista para la legalización del anticipo del contrato de obra.

GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

- Proyecto 3. Señalización Frentes De Obras Y Sitios Temporales (PAC-2.3-06).

El contratista indica que este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

Para el periodo comprendido desde el 26 de mayo al 25 de junio de 2021, se realizan actividades de instalación de señalización temporal con jornadas de mantenimiento y orden y aseo en los siguientes frentes de obra: PR 7+480, PR 9+600 y PR 12+050, PR 28+000, y PR 75+200 de la Ruta 5504.

La Interventoría da revisión y seguimiento a las actividades señaladas en este proyecto e indica que las observaciones presentadas día a día se evidencian en la bitácora de campo donde se sugiere acciones correctivas como la implementación a tiempo de los planes de manejo de tránsito (PMT) y el mantenimiento periódico del mismo en los frentes de obra. La Interventoría da revisión y seguimiento a las actividades señaladas en este proyecto e indica que las

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 64 de 108

observaciones presentadas día a día se evidencian en la bitácora de campo donde se sugiere acciones correctivas como la implementación a tiempo de los planes de manejo de tránsito (PMT). Lo anterior se puede evidenciar en el registro fotográfico SST.

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El contratista manifiesta que se realizaron actividades para la planificación de los diferentes temas de Seguridad y Salud en el Trabajo dentro de ellos tenemos:

- Plan de manejo de tráfico.
- Realización plan de trabajo.
- Realización de matriz identificación de peligros.

La Interventoría sugiere que para este componente sea evidenciadas cada una de las actividades que se realizaron durante el periodo (Instalación del Plan de manejo de tráfico en los frentes de obra, Realización plan de trabajo, Realización matriz identificación de peligro). De igual forma se reitera la importancia de implementar estas medidas antes de iniciar los frentes de obra.

EXÁMENES MÉDICOS DE INGRESO

Se manifiesta por parte del contratista que todo el personal que ingresa con la Organización al Consorcio ISLA Santander se debe realizar el examen médico ocupacional de acuerdo con el profesiograma establecido por la organización para cada cargo para el periodo comprendido desde el 26 de mayo al 25 de junio del 2021.

La Interventoría da revisión a la documentación presentada por parte del contratista, del personal ingresado del 8 al 19 de junio, el cual fue radicado mediante oficio 18141 del día 23 de junio, donde se evidencian que se encuentran los exámenes de ingreso completos de todo el personal y posteriormente se dio aprobación bajo el oficio 2021-447-IDP-1963 del día 23 de junio. Vale la pena aclarar que hasta la fecha no se cuenta con la documentación del personal que ingreso del 20 al 25 de junio.

Por parte de la Interventoría durante el mes de junio se le realizó un examen médico ocupacionales para ingreso de personal

CONTRATACIÓN DE PERSONAL

El contratista describe el número de trabajadores contratados para el periodo comprendido desde el 26 de mayo al 25 de junio del 2021, mediante la siguiente tabla.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 65 de 108

PERSONAL CONTRATADO	NÚMERO DE TRABAJADORES
	JUNIO
ADMINISTRATIVOS	0
PERSONAL DE OBRA	8
OPERADORES	8
SUBCONTRATISTAS	17
TOTAL	33

Fuente: Consorcio Isla Santander

La Interventoría da revisión al número de trabajadores ingresados en el mes de mayo, mediante los documentos del personal presentados por el contratista, sin embargo, no se cuenta con la documentación del personal que ingreso del 20 al 25 de junio.

Por parte de la Interventoría ingresan un trabajador el cual se relaciona a continuación:

Personal Interventoría mayo

TRABAJADOR	OCUPACIÓN	FECHA DE INGRESO
Duque Albarracín Edgar Eduardo	Laboratorista	16 de junio de 2021

Fuente: Consorcio SAIN

INDUCCIONES SST

El contratista manifiesta que dentro de las principales actividades se tiene la inducción del personal que ingresa, en este proceso se hace una introducción a temas asociados con la empresa y su sistema de gestión, la información específica que es suministrada se relaciona a continuación:

- SST:
 - Uso de elementos de protección personal, capacitación en cuanto al uso, importancia y sanciones disciplinarias
 - Normas generales que se deben cumplir durante la ejecución de las actividades.
 - Política de prevención para el consumo de alcohol, tabaquismo y sustancias psicoactivas.
 - Planes de emergencia en cada uno de los frentes.
 - Se divulga el procedimiento de llamados de atención y sanciones disciplinarias por incumplimiento a las normas de seguridad industrial. (Proceso de descargos).
 - Identificación de peligros y riesgos en las zonas de trabajo.
 - Reglamento de higiene y seguridad industrial.
 - Conocimiento del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo. Matriz de peligros.
 - Análisis de seguro de trabajo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 66 de 108

➤ GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Presentación de la empresa.
- Formas de pago (Compensación flexible).
- Beneficios corporativos (Oficina/obras).
- Seguridad social.
- Derechos y deberes empleados.
- Dotación/Uniformes.
- Horarios de trabajo. Permisos.
- Manual de convivencia.
- Perfiles de cargo (Responsabilidades).
- Reglamento interno del trabajo e Higiene y seguridad industrial.

➤ SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

- Políticas de Gestión (Direccionamiento corporativo).
- Objetivos de Gestión.
- Organigrama (obra u oficina) Niveles de Jerarquía y Línea de comunicación.
- Normas de Seguridad.
- Matriz de Peligros.
- Elementos de Protección Personal y Cuidados.
- Accidente e Incidente.
- Comité Paritario y Brigadas de Emergencia.
- Plan de Emergencias (vulnerabilidad y respuesta).
- Matriz de Aspectos Ambientales.
- Orden y Aseo.
- Disposición de Residuos.
- Programas de gestión ambiental y salud ocupacional.
- Planillas de seguridad social.

Adicionalmente, se aplica la Evaluación a la Inducción, Mediante el Examen de Conocimientos.

Para el periodo Comprendido desde 26 de mayo al 25 de junio del 2021, Ingresaron al proyecto (33) trabajadores a los cuales se les realizo el respectivo proceso de inducción.

La Interventoría da revisión a las fichas de inducción y evaluación de inducción presentadas por parte del contratista, para las cuales está pendiente realizar la entrega de la documentación del personal que ingreso en los días del 20 al 25 de junio. (Ver Anexo SST 1. Inducción y evaluación inducción mes de mayo contratista).

Por parte de la Interventoría se realizan las respectivas inducciones y evaluaciones de inducción a los dos trabajadores ingresados durante el mes de junio, donde se trataron lo siguientes temas:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 67 de 108

- Política de Seguridad y Salud en el Trabajo
- Política en Salud para la Prevención de Alcoholismo, Drogadicción y Tabaquismo
- Objetivos y Metas del Sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo
- Manual de funciones y responsabilidades del SG-SST
- Asignación de Responsabilidades en Seguridad y Salud en el Trabajo
- Programa de capacitaciones y entrenamiento
- Matriz de Identificación de peligros y evaluación de riesgos
- Riesgos según el cargo
- Elementos de protección Personal
- Conformación Brigada de Emergencias
- Plan de Evacuación
- Concepto de Accidente de Trabajo, Incidente, Enfermedad Laboral
- Procedimiento de reporte en caso de AT
- Funcionamiento y Conformación del Comité de Convivencia
- Funcionamiento y Conformación del COPASST
- Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial
- Reglamento interno de trabajo
-

ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El contratista manifiesta que, durante este periodo, se realizó la entrega de elementos de protección personal a todo el personal que labora en los diferentes frentes de obra.

Se realizó el debido seguimiento y reposición al uso de los elementos de protección personal.

Antes de iniciar labores y una vez realizada la revisión de las afiliaciones o autoliquidaciones de EPS, ARL, AFP y CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR y que el personal haya asistido a la inducción inicial, el trabajador procede a retirar su dotación y elementos de protección personal de acuerdo al cargo, que básicamente consiste en:

- Camisa de dril y pantalón jeans
- Botas de seguridad de caucho y cuero con puntera de acero Casco de seguridad
- Protector auditivo de copa o inserción (según el cargo y la necesidad)
- Protección respiratoria (mascarilla desechable y/o respirador con filtros o cartuchos)
- Guantes de vaqueta, carnaza, soldador, nitrilo, poliuretano o caucho de acuerdo a la actividad.
- Gafas de seguridad (lente oscuro y transparente)

Por otra parte, cada vez que se deterioran los elementos, se realizan las respectivas reposiciones, las cuales también se registra en el formato (FO-S-09-1) Ficha de control entrega de equipo de protección personal, por cada trabajador que incluye datos como: nombre del trabajador, identificación, cargo, proyecto, fecha de entrega (día, mes y año), descripción del

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 68 de 108

elemento de protección personal, firma del trabajador que recibe el elemento y firma de quien entrega el EPP. Se muestra relacionada en la siguiente tabla y el consolidado de los EPP Entregados durante este periodo.

Consolidados EPP entregados contratista.

No	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	CANTIDAD Abril	OBSERVACIONES
1	Guantes de vaqueta	47	Personal administrativo y operativo
2	Guantes tipo mecánico	23	Personal administrativo y operativo
3	Tapabocas desechable	40	Personal administrativo y operativo
4	Protector auditivo de inserción	10	Personal administrativo y operativo
5	Protector auditivo de copa	5	Personal administrativo y operativo
6	Mono gafas lente oscuro	25	Personal administrativo y operativo
7	Mono gafas lente claro	4	Personal administrativo y operativo
8	Casco de seguridad	15	Personal administrativo y operativo
9	Impermeable dos piezas	21	Personal administrativo y operativo
10	Bota de caucho	21	Personal administrativo y operativo
11	Chaleco reflectivo	19	Personal administrativo y operativo
12	Mascarilla para soldador	2	Personal administrativo y operativo
13	Overol para sustancias químicas	4	Personal operativo

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

El interventor da revisión a los formatos de entrega de elementos de protección personal (EPP), los cuales se pueden ver en el Anexo 2. Entrega de EPP contratista.

Por parte de la Interventoría se ha realizado entrega de elementos de protección personal (EPP) como casco, botas de seguridad y chaleco, la demás dotación está pendiente por demoras del proveedor.

CHARLAS DE SEGURIDAD

El contratista durante la ejecución de las actividades propias del contrato, se sensibilizó al personal en temas ambientales, de seguridad industrial y salud ocupacional a través de las charlas diarias de cinco minutos, con las que se logra un mayor compromiso en el cumplimiento de las normas de seguridad y ambiente. Adicionalmente con ellas se socializa a diario diferentes situaciones que promueven actos y condiciones seguras en el cumplimiento de la labor, para así garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y ambiente exigidos por el cliente, y adicionalmente contribuir a mejorar la productividad y el desempeño de los trabajadores. En total se ejecutaron diecinueve (25) charlas de seguridad como se muestra en la Tabla 4, donde de igual forma se presenta el consolidado de charlas de seguridad

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 69 de 108

realizadas a los trabajadores durante el periodo comprendido desde el 26 de mayo al 25 de junio del 2021. Los temas de seguridad y salud en el trabajo fueron:

N°	FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACIÓN EN MIN	TOTAL DE HORAS CAP
1	26/05/2021	Riesgo mecánico	35	5 min	0,08
2	27/05/2021	Medida de prevención de virus COVID-19 frentes de obra	37	5 min	0,08
3	28/05/2021	Medida de prevención de virus COVID-19 Transporte de personal	45	10 min	0,17
4	29/05/2021	Manejo de residuos solidos	41	5 min	0,08
5	31/05/2021	Prevención de riesgo cardiovascular	56	5 min	0,08
6	01/06/2021	prevención causas y síntomas de gripe	57	5 min	0,08
7	02/06/2021	Uso adecuado de EPP	49	10 min	0,17
8	02/06/2021	Como protegerse y proteger a los demás	49	5 min	0,08
9	03/06/2021	Tratamiento de una emergencia por desmayo y/o contusión	24	5 min	0,08
10	04/06/2021	La calistenia	44	5 min	0,08
11	05/06/2021	Manejo ambiental para el trasiego de combustible	62	5 min	0,08
12	08/06/2021	Cuidado en manos, golpes y amputaciones	68	5 min	0,08
13	09/06/2021	Actos inseguros o factores humanos que causan accidentes	64	5 min	0,08
14	10/06/2021	Cuidado contra el COVID-19	48	5 min	0,08
15	11/06/2021	Protección de la cabeza	34	5 min	0,08
16	12/06/2021	Permisos ambientales		5 min	0,08
17	15/06/2021	Golpes de calor primeros auxilios	51	5 min	0,08
18	16/06/2021	Reglas básicas de seguridad	50	5 min	0,08
19	17/06/2021	Las 5 reglas de oro para trabajos eléctricos	55	5 min	0,08
20	18/06/2021	La teoría tri condicional de comportamientos seguros	36	5 min	0,08
21	19/06/2021	Implementación de medidas para almacenamiento temporal de material sobrante	34	5 min	0,08
22	21/06/2021	Origen y las clases de fuego	57	5 min	0,08
23	22/06/2021	La maniobra de Heimlich	47	5 min	0,08
24	23/06/2021	La jerarquía de controles de riesgos	44	5 min	0,08
25	24/06/2021	Pautas de seguridad durante un sismo	24	5 min	0,08
TOTAL				135	2,25

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 70 de 108

La Interventoría realiza la revisión de la lista de asistencia remitida por parte del contratista donde se evidencia la ejecución de las capacitaciones relacionadas anteriormente. (Ver Anexo 3. Charlas de Seguridad)

CAPACITACIONES

El contratista relaciona en la siguiente tabla de temas de capacitación al personal del proyecto realizadas en el mes de junio.

Consolidado capacitaciones

FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACIÓN EN MIN	TOTAL, DE HORAS CAP
25/05/2021	Inducción SST	3	120	2,0
28/05/2021	Inducción SST	5	120	2,0
01/06/2021	Inducción SST	3	120	2,0
07/06/2021	Inducción SST	5	120	2,0
10/06/2021	Inducción SST	6	120	2,0
16/06/2021	Inducción SST	4	120	2,0
19/06/2021	Inducción SST	3	120	2,0
21/06/2021	Inducción SST	3	120	2,0
TOTALES		32	960	16,00

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

La Interventoría dando revisión a los anexos de las capacitaciones realizadas durante el mes de junio, encuentra que están las evidencias de las listas de asistencia de las capacitaciones relacionadas en la tabla 5 están completas. (Ver Anexo 4. Capacitaciones).

INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Consolidado inspecciones de seguridad

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	18/06/2021	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ALMACÉN	1
2	18/06/2021	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ÁREAS ADMINISTRATIVAS	1
3	18/06/2021	INSPECCIÓN GERENCIAL	1
4	24/06/2021	INSPECCIÓN DE EXTINTORES	4

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 71 de 108

La Interventoría dando revisión a los anexos de las inspecciones realizadas durante el mes de junio, encuentra que coinciden con lo relacionada en la tabla anterior. (Ver Anexo 5. Inspecciones de seguridad).

Consolidado de ingreso de vehículos y maquinaria

ITEM	VEHÍCULO Y/O EQUIPO	CODIGO Y/O PLACA	FECHA DE INGRESO	FECHA DE RETIRO
1	VOLQUETA DT	WOM290	28/05/2021	1
2	VOLQUETA DT	WOM294	28/05/2021	2
3	CARROTANQUE	WOM153	29/05/2021	3
4	CARGADOR	644K	31/05/2021	4
5	MOTOSOLDADOR	SAE 400	1/06/2021	5
6	MOTOSOLDADOR	SAE 400	1/06/2021	6
7	RETROEXCAVADORA	420D	2/06/2021	7
8	VIBROCOMPACTADOR	VCP14	2/06/2021	8
9	IZUSU NQR	T2712	8/06/2021	9
10	CAMIONETA DOBLE CABINA	WOO436	8/06/2021	10
11	VOLQUETA	QFL306	10/06/2021	11
12	HYUNDAI	TRI 177	15/06/2021	12
13	TURBO NHR	SNR528	15/06/2021	13
14	VOLQUETA DT	TAW972	16/06/2021	14

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

La Interventoría en revisión al anexo de la documentación de la maquinaria ingresada en el mes de junio, se encuentra que cada uno de los equipos cuenta con los seguros y permisos de operación según corresponda. (Ver Anexo 6. Documentos maquinaria y equipos).

PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRÍA

El Contratista evidencia que por temas de COVID-19 se tiene suspendidas la actividad de realización de alcoholimetrías de aire expirado por la organización ya que representa un riesgo inminente de contagio de COVID-19 al realizar esta actividad, motivo por el cual la organización la suspendió.

La Interventoría da aprobación a la medida tomada por el Contratista respecto a las pruebas de alcoholimetría, dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 666 de 2020 la cual entabla el protocolo general de Bioseguridad para mitigar la propagación del virus.

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 72 de 108

Consolidado de análisis de trabajo seguro

FECHA	ACTIVIDAD
24 al 29 de mayo de 2021 31 de mayo al 05 de junio de 2021 8 al 12 de junio de 2021 15 al 19 de junio 2021 21 al 26 de junio 2021	ATS Construcción gaviones
8 al 12 de junio de 2021 15 al 19 de junio 2021	ATS Instalación de filtro
31 de mayo al 05 de junio de 2021 8 al 12 de junio de 2021	ATS Lleno y compactación de material
31 de mayo al 05 de junio de 2021 8 al 12 de junio de 2021	Regulación de tráfico
31 de mayo al 05 de junio de 2021 8 al 12 de junio de 2021 15 al 19 de junio 2021	ATS de topografía
31 de mayo al 05 de junio de 2021 8 al 12 de junio de 2021	ATS Transporte de personal

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

La Interventoría realiza revisión a los formatos de análisis de trabajo seguro, donde se evidencian los procedimientos, peligros, consecuencias y controles requeridos para cada una de las actividades relacionadas en la tabla anterior, además del personal y el encargado de la elaboración del ATS (Ver Anexo 7. Análisis de trabajo seguro).

PERMISO DE TRABAJO ESPECIALES

Permisos de trabajo especiales

Durante el mes de junio no se adelantaron ningún tipo de permisos especiales.

INSPECCIONES PREOPERACIONALES

Inspecciones pre operacionales

No	FECHA	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	26/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN BULLDOZER B-48	26
2	26/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN CAMIONETA DKZ 138	28
3	26/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN CAMIONETA KKW 872	28
4	26/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA RL01	27

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 73 de 108

No	FECHA	DESCRIPCION	CANTIDAD
5	25/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN TRACTOMULA SQA 980	28
6	25/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN TURBO NPR ON-L23	28
7	25/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN VOLQUETA DT SZT 294	17
8	25/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN MOTONIVELADORA MN08	26
9	26/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA R97	28
10	26/05/2021 al 19/06/2021	INSPECCIÓN CAMIONETA HDO 623	23
11	25/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN CAMIONETA DKW 857	29
12	26/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN VIBROCOMPACTADOR VCP 10	23
13	25/05/2021 al 01/06/2021	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA ARE2173	8
14	02/06/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN RETROEXCAVADORA ARE2420	21
15	26/05/2021 al 03/06/2021	INSPECCIÓN VIBROCOMPACTADOR CA15	8
16	02/06/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN VIBRO COMPACTADOR VCP14	17
17	02/06/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN CARGADOR ACA1061	20
18	02/06/2021 al 22/06/2021	INSPECCIÓN CARROTANQUE WOM153	19
19	10/06/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN VOLQUETA QFL306	8
20	28/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN VOLQUETA WOM290	24
21	29/05/2021 al 23/06/2021	INSPECCIÓN VOLQUETA WOM294	25

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

La Interventoría da revisión a los formatos de inspección preoperacional de la maquinaria y vehículos que se encontraron en obra en el mes de junio, donde se encuentran en su totalidad, teniendo en cuenta lo relacionado en la tabla anterior. (Ver Anexo 8. Inspecciones preoperacionales).

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), es un organismo de promoción y vigilancia de las normas y reglamentos de la seguridad y salud en el trabajo dentro de la empresa, que busca acuerdos con las directivas y responsables del Programa de

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 74 de 108

Seguridad y Salud en el Trabajo en función del logro de metas, objetivos concretos, sustentar prácticas saludables y motivar la adquisición de hábitos seguros.

La Resolución 2013 de 1986 obliga a tener conformado un COPASST (comité paritario de seguridad y salud en el trabajo) que, de acuerdo con la cantidad de empleados, consta de dos (2) representantes por parte del empleador y dos (2) representantes por parte de los empleados cada uno con su respectivo suplente para el proyecto en ejecución.

Se realizó la reunión mensual del mes de junio de 2021 con la participación de los integrantes por parte del empleador y por parte de los empleados donde se dieron a conocer las funciones y responsabilidades de cada uno de los miembros, actividades relacionadas con SST, indicadores de accidentalidad, y protocolo de bioseguridad. (Ver Anexo 9. Copasst).

De acuerdo con el orden de mayor cantidad de votos se eligen los siguientes principales y suplentes para representar a los trabajadores en el Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST):

PLAN DE EMERGENCIAS

Dentro de las actividades de prevención de accidentes laborales, es de suma importancia el establecer procedimientos de emergencia que permitan hacer un adecuado manejo de este tipo de situaciones y, al mismo tiempo, permitan disminuir las lesiones personales y pérdidas materiales que ellas pueden generar de llegarse a presentar, se tiene programado en el mes de Mayo realizar la conformación de la brigada de emergencia y programar capacitación que permita tener personas formadas que puedan realizar una atención oportuna a una emergencia en caso de que se llegase a materializar este tipo de eventos. Se realizó la socialización e invitación para que el personal se postule para la conformación. Adicional se está gestionando con la ARL Colmena para realizar la capacitación de los brigadistas para el consorcio. (Ver Anexo SST 10. Plan de emergencias).

ACCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo comprendido entre el 26 de mayo al 25 de junio de 2021, se presentaron 3 accidentes de trabajo dentro del proyecto.

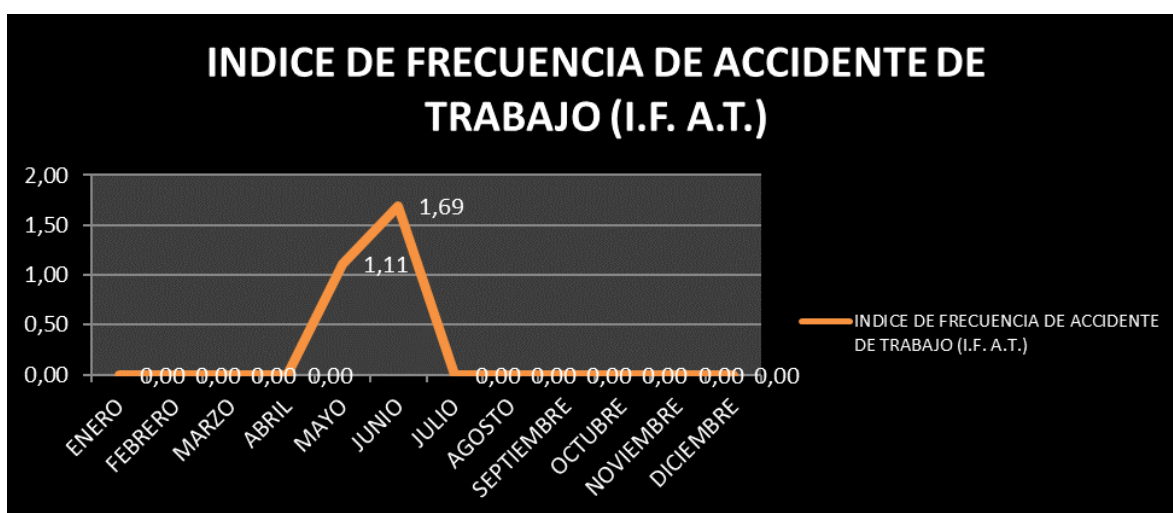
Accidente de trabajo 1: ocurre el sábado 27 de mayo en el área de producción de gaviones al colaborador Juan Andrés Sepúlveda por aprisionamiento de manos con materiales rocas, generando dolor e inflamación.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 75 de 108

Accidente de trabajo 2: ocurre el martes 15 de junio del 2021 en el área de producción de topografía al colaborador Adolfo Castañeda merchán por golpe en la mano por herramientas, generando dolor e inflamación.

Accidente de trabajo 3: ocurre el martes 22 de junio de 2021 en el área de producción de gaviones, al colaborador Marcelino Joya Uribe donde al desplazarse por área de trabajo coloca mal el pie derecho generando torcedura del pie y dolor.

Estadísticas de accidentalidad anual



Fuente: Consorcio Isla Santander

Descripción 1: en el mes de mayo el índice de accidentalidad es de 1,11 por cada 100 empleados en el proyecto.

Descripción 2: en el mes de junio el índice de accidentalidad aumenta a 1,69 por cada 100 empleados en el proyecto. (Ver Anexo SST 11. Accidentes de trabajo).

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 76 de 108

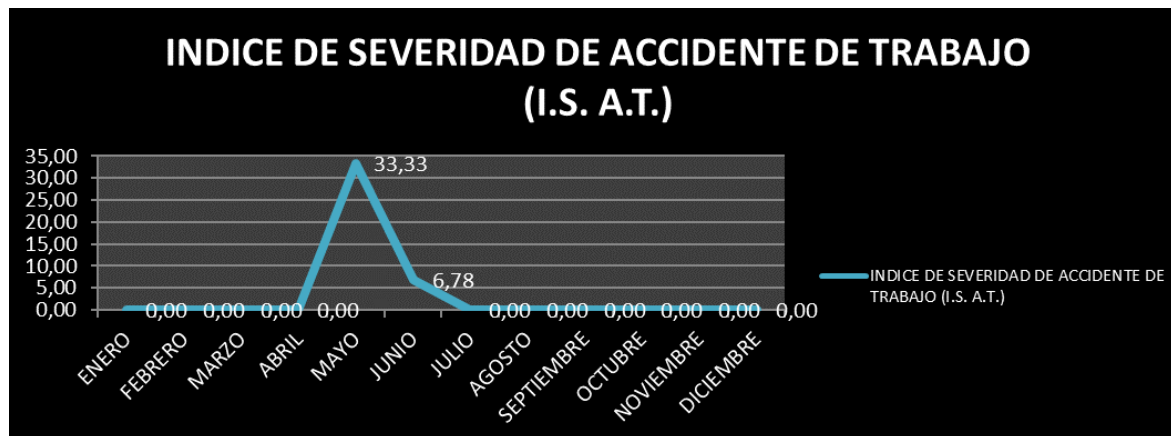
Relación mensual accidentes de trabajo

MES	META DEL PERIODO (< al mes anterior) CONSORCIO ISLA SANTANDER	JUSTIFICACION DE LA META	VALOR NUMERADOR (N° días perdidos + días cargados)	VALOR DENOMINADOR (N° Trabajadores)	RESULTADO CONSORCIO ISLA SANTANDER	CLASIFICACIÓN DEL PELIGRO QUE GENERÓ CADA EVENTO	INTERPRETACIÓN Y ANÁLISIS	ACCIONES DE MEJORA
			CONSORCIO ISLA SANTANDER	CONSORCIO ISLA SANTANDER				
FEB	0	La eficiencia del SG-SST se evidencia con la tendencia a la disminución de días de ausentismo por causa de accidentes laborales	0	15	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
MAR	0		0	52	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
ABR	0		0	55	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
MAY	1		30	90	0,33	Mecánico (Manejo de herramientas y materiales).	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 33,3 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
JUN	2		8	118	0,06	Mecánico (Manejo de herramientas y materiales).	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 6,77 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo

Fuente: Consorcio Isla Santander

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 77 de 108

Ilustración 1 Estadísticas severidad accidentes laborales



Fuente: Consorcio Isla Santander

INCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo correspondiente del 26 de mayo al 25 de junio del 2021, No se reportaron incidentes de trabajo.

ACCIDENTES DE TRANSITO

En el periodo correspondiente del 26 de mayo al 25 de junio del 2021, No se reportaron accidentes de tránsito.

SEGURIDAD SOCIAL

En el periodo correspondiente al mes junio de 2021 se realizó el pago de seguridad social a todos los trabajadores vinculados al consorcio ISLA Santander, dando cumplimiento a la normatividad legal vigente. (Ver Anexo SST 13. Seguridad Social).

PREVENCIÓN DE COVID-19

Durante el periodo comprendido del 26 de mayo al 25 de junio del 2021 se implementaron medidas de bioseguridad para prevenir el contagio y la propagación del COVID-19 en la organización, de acuerdo con el manual de Bioseguridad establecido en la organización.

El bienestar de sus trabajadores da un estricto cumplimiento a los protocolos de bioseguridad, realizando actividades como; dotar cada frente de trabajo con su respectivo lavamanos, toallas de papel y jabón líquido, entrega de kits los cuales contienen mascarilla de tela, alcohol y alcohol glicerinado, capacitaciones y charlas relacionadas con el manual de bioseguridad y el

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 78 de 108

uso obligatorio de los elementos de protección personal, así como también realiza pruebas al personal que ingresa a la obra proveniente de otros departamentos esto con el fin de realizar una detección temprana de posibles casos COVID-19 y evitar el contagio del personal presente en obra, también se están realizando pruebas aleatorias al personal que se encuentra en obra.

➤ Control y reporte de casos de contagio

Durante el periodo correspondiente al corte del presente informe, se presentaron los siguientes reportes relacionados con casos de contagio por COVID - 19:

CIFRA COVID-19

Empresa: CONSORCIO ISLA SANTANDER	JUNIO SEMANAS				
	27 mayo al 02	3 junio al 09 junio	10 junio al 16	17 junio al 23	24 junio al 30
Centro de operación: 001					
Número de empleados activos	96	105	111	118	
Número de casos positivos para COVID 19 activos en el proyecto	1	8	9	5	
Número de personas recuperadas de COVID 19 y reintegradas a las labores	0	1	0	8	
Número de pruebas realizadas en los últimos 8 días	5	12	6	13	
Numero pruebas positivas en los últimos 8 días	0	8	1	4	
Numero pruebas negativas en los últimos 8 días	0	4	5	9	
Número de casos sospechosos pendientes por resultado o prueba.	0	4	2	0	
Número de personas en aislamiento actualmente.	1	4	2	1	
Número de personas hospitalizadas	0	0	0	0	
Número de personas vacunadas	0	0	1	2	

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

Siguiendo lo anterior, Durante el mes de junio se presentaron trece (13) casos positivos de contagio de COVID-19, a los cuales se les dio inmediatamente aislamiento obligatorio y se solicitó la cita con EPS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 79 de 108

Igualmente se realizó el cerco epidemiológico de las personas con las cuales tuvieron contacto cercano con los casos positivos, haciendo el seguimiento de los signos y síntomas y validando con la realización de la prueba de antígeno SARS-COV2, donde no se generaron más casos positivos.

La Interventoría evidencia que por parte del contratista fueron implementados correctamente los protocolos de Bioseguridad, donde se les dio un seguimiento a los posibles casos positivos y se tomaron las medidas pertinentes respecto a los casos positivos presentados en el mes de junio. De igual forma se recomienda que en el momento de realizar las instalaciones de los frentes de obra, se dé prioridad a la implementación de los elementos que hacen parte de del protocolo de bioseguridad, como lo son el punto e lavado de manos y desinfección, dicha recomendación se ha realizado verbalmente y plasmada en bitácora de campo.

En el personal de la Interventoría durante el mes de junio no se realizaron pruebas COVID-19.

➤ Control de personal:

Durante el mes de junio de 2021 se ejecutaron las obras teniendo en cuenta los controles dispuestos a nivel nacional, presentados a continuación:

- Control de temperaturas y sintomatología

Todos los días antes de iniciar labores se lleva a cabo la toma de temperatura a los trabajadores, contratistas y personas que se encuentren en obra. Los rangos de temperatura registrados oscilaron entre los 32,5 y los 36,7 grados Centígrados y se da cobertura al cien por ciento de la población presente en la obra.

Los debidos soportes de la medición de temperatura del personal interno se encuentran contemplados en la encuesta de signos y síntomas registrados todos los días.

- Turnos de trabajo

Mediante la tabla siguiente el contratista relaciona los horarios implementados con el objetivo de disminuir el riesgo de contagio.

Turno de trabajo

FRENTE DE TRABAJO	HORA DE INGRESO	HORA DE SALIDA
Oficinas administrativas	07:00	17:00
PR 5 + 710	07:00	17:00
PR 9 + 600	07:00	17:00
En planta Vega Seca	07:00	17:00

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

- Inducción y capacitación a los trabajadores

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 80 de 108

Antes de iniciar las activas se llevan a cabo charlas de seguridad donde se recuerda la importancia de cumplir a cabalidad las medidas de bioseguridad, también en estas charlas se brinda información sobre como reconocer los signos, síntomas y medidas de prevención contra el coronavirus COVID-19, el uso obligatorio de elementos de protección personal, protocolo de lavado de manos y etiqueta respiratoria, protocolo de desinfección de máquinas y herramientas en todas las áreas de trabajo.

La Interventoría da revisión a las actividades de inducción y capacitaciones realizadas al personal por parte del contratista, mediante los anexos de los formatos de listas asistencias de dichas capacitaciones. (Ver Anexo SST 3. Charlas de Seguridad y Ver Anexo SST 4. Capacitaciones).

- Suministro y entrega de EPP de bioseguridad

El contratista durante el mes de junio de 2021 se llevó a cabo el suministro y la reposición periódica de los Elementos de Protección Personal – EPP de bioseguridad de acuerdo con lo establecido en el protocolo presentado, entregándole así al 100% de la población trabajadora los elementos requeridos para el cumplimiento de su función y el cumplimiento del protocolo de Bioseguridad.

Por parte de la Interventoría se realiza el seguimiento a diario de los frentes de trabajo, verificando la implementación y uso correcto de los elementos de protección de bioseguridad (Uso de tapabocas). De igual forma se da revisión a los formatos de entrega de EPP, donde se encuentra que efectivamente a diario se suministra a personal dicho elementos. De igual forma al personal de la Interventoría a diario se da revisión del uso adecuado del tapabocas y suministro de alcohol.

➤ CONTROL DE ÁREAS DE TRABAJO

El contratista lleva a cabo la verificación de las condiciones de seguridad mínimas en términos de bioseguridad, presentadas a continuación:

- Punto de desinfección bioseguro

El contratista manifiesta que, en los frentes de trabajo, se mantiene disponible el punto de desinfección para realizar el constante lavado de manos y desinfección de equipos que se encuentran en los distintos frentes de obra, también a cada trabajador se le hace el suministro de alcohol y alcohol glicerina do para uso personal.

La Interventoría realiza seguimiento en los frentes de obra a los puntos de desinfección implementado por parte del contratista, donde se evidencia que durante el mes de mayo no se contaba con un punto de desinfección optimo por demoras del envió por parte del proveedor. De igual forma se realiza el registro en bitácora de campo de dichas falencias.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 81 de 108

Por parte de la Interventoría se implementa un punto de desinfección en la entrada del campamento y se cuenta con baños con jabón de manos para realizar el respectivo lavado de manos del personal y visitantes que ingresen al campamento.

- Distanciamiento de Seguridad.

El contratista expone que durante el mes de mayo de 2021 se evidenció que todos los frentes de trabajo se encontraban bien distribuidos con áreas amplias, abiertas y totalmente ventiladas, también en estos se mantuvo una concentración baja de trabajadores, guardando así el distanciamiento social de 2 metros entre trabajador y trabajador, siempre haciendo uso obligatorio del protector respiratorio suministrado, desinfección de manos con alcohol y alcohol glicerinado, así mismo como el lavado permanente de manos cumpliendo así el protocolo de bioseguridad establecido por la empresa.

Por parte de la Interventoría da aprobación a las medidas que se están tomando en los frentes de obra por parte del contratista, respecto al distanciamiento social que se está presentando por parte del personal en los frentes de obra.

- Orden y aseo

El contratista relaciona mediante la siguiente tabla los horarios de orden de aseo, los cuales tienen como objetivo de prevenir y mantener las condiciones de Bioseguridad así:

Horarios de desinfección de áreas

ÁREAS ADMINISTRATIVAS	HORA	ÁREAS OPERATIVAS	HORA
Jornada de la mañana	07:00	Jornada de la mañana	07:00
Jornada de la tarde	01:00	Jornada de la tarde	01:00

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

- Lavamanos

Conforme a los protocolos de Bioseguridad, el contratista establece la disponibilidad y el mantenimiento de lavamanos por cada área de trabajo para garantizar que el personal cumpla con el lavado de manos mínimo cada tres horas.

- Baños y/o baterías Sanitarias

Se mantiene la disponibilidad y el mantenimiento de baños y/o baterías sanitarias por cada frente de trabajo activo en este periodo.

En el seguimiento realizado por parte de la Interventoría, se evidenció que los frentes de obra se cuentan con baños portátiles, de igual forma se sugiere realizar el mantenimiento de los mismos periódicamente, esto teniendo en cuenta que en ocasiones se ven en muy mal estado.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 82 de 108

- Residuos ordinarios de bioseguridad

Se implementan canecas exclusivas para manejo de residuos ordinarios resultantes de los elementos de bioseguridad en cada área de trabajo, para que en ellas se haga la disposición de los tapabocas, toallas de un solo uso y demás elementos desechables.

En la inspección realizada por parte de la Interventoría, se evidencia que efectivamente se implementó en el punto ecológico un compartimiento exclusivo para los residuos ordinarios de bioseguridad de color rojo.

- Información, divulgación y socialización.

En los frentes de trabajo y áreas de descanso se cuenta con avisos donde se brinda información sobre el uso obligatorio de elementos de protección personal, lavado de manos y demás medidas de bioseguridad implementadas por la empresa.

La Interventoría encuentra que en cada frente de obra se está implementando una cartelera informativa con las medidas de bioseguridad y seguridad y salud en el trabajo.

➤ TRANSPORTE DE PERSONAL

El contratista manifiesta que con el objetivo de asegurar la seguridad en los desplazamientos, éstos se realizan cumpliendo con la ubicación un trabajador por puesto evitando el sobrecupo, el uso de tapabocas convencionales durante los trayectos de traslado dentro de la obra, por parte de pasajeros y conductores, el retiro todos los adornos de la cabina del vehículo transportador de personal, el suministro de guantes para el conductor y la limpieza de los vehículos antes de que el personal aborde estos para realizar el traslado a sus lugares de trabajo.

La Interventoría manifiesta que el traslado del personal a los frentes de obra ha sido adecuado, teniendo en las medidas de bioseguridad correctas.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 83 de 108

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

Se anexan los informes correspondientes a cada especialista.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato
0	MARZO DE 2021	41.602.004	7.904.381	49.506.385	49.506.385	7.150.335.107
1	ABRIL DE 2021	130.431.900	24.782.061	155.213.961	204.720.346,	6.995.121.146
2	MAYO DE 2021	129.147.820	24.538.086	153.685.906	358.406.252	6.841.435.240
3	JUNIO DE 2021	155.853.420	29.612.150	185.465.570	543.871.822	6.655.969.670
TOTALES		457.035.144	86.836.678	543.871.822	543.871.822	6.655.969.670

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Sin evidencia para el presente informe.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 84 de 108

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15 -FR 5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA se encuentra la información concerniente al equipo utilizado para desarrollar la Interventoría de este proyecto.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA se encuentra diligenciada toda la información concerniente al grupo de trabajo compuesto para la realización de la Interventoría para este proyecto.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Presentada en el ANEXO. MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-13 CONTROL APORTES SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORÍA.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-16 el SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa formatos diligenciados MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y MINFRA-MN-IN-3-FR-2. INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 85 de 108

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✚ Tanto Interventoría como el Contratista, de forma conjunta realizaron revisión de los diferentes Apéndices con los cuales cuenta el proyecto, los cuales enmarcan los lineamientos a seguir desde el punto de vista ambiental, social y predial; llegando a acuerdos procedimentales que faciliten la recopilación y compilación de datos para llevar a feliz término las respectivas gestiones.
- ✚ El Contratista para el presente periodo, no cumplió con la inversión programa de obra, presentando un atraso en la inversión equivalente al 0,50% del programado. Interventoría oficiará al Contratista, para que tome las medidas necesarias con el fin cumplir con la inversión; y dará aviso al Instituto Nacional de Vías sobre el particular. De ser necesario el Contratista deberá presentar un plan de contingencia que describa los métodos que permitan cumplir con la inversión para el siguiente periodo de junio del 2021.
- ✚ Se realizó la instalación de las vallas informativas en los municipios de Pamplona en el departamento de norte de Santander, municipio de Málaga departamento de Santander y el municipio de Duitama departamento de Boyacá.
- ✚ Se ha requerido al contratista el inicio de las actividades de mejoramiento de la calzada existente en el sector el páramo entre los PR 87+000 al PR 93+000.
- ✚ Se ha recomendado al contratista por medio de los comités de obra y comunicados cumplir con las actividades programadas en los cronogramas semanales presentados ya que no concuerdan con las actividades realizadas.
- ✚ Durante el mes de junio se realizaron los diferentes comités técnicos semanales, así como visitas técnicas a sitios de desarrollo de las obras con presencia de Contratista e Interventoría.
- ✚ Se realizó el seguimiento a las actividades ejecutadas por el contratista de obra durante el mes de junio por parte del personal de interventoría.
- ✚ Se atendieron las diferentes emergencias viales presentadas en el corredor debido a fuertes lluvias presentadas en el sector.
- ✚ El Consorcio Isla Santander ha venido cumpliendo con la contratación de la mano de obra no calificada del área de influencia directa del proyecto.
- ✚ Se recibe el informe mensual de junio de 2021, el cual no fue aprobado por la Interventoría hasta que se subsanen las observaciones presentadas por medio del comunicado 2021-447-IDP-2070.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 86 de 108

- ✚ Se recibió las subsanaciones del documento PAGA, el cual fue aprobado por la parte social según comunicado 2021-447-IDP-2005.
- ✚ Durante el mes de junio se realizaron las socializaciones de inicio a los quince (15) municipios que faltaban para dar por terminadas dichas reuniones, los cuales se contó con la participación de la comunidad, administraciones municipales, personerías, JAC, Subdirección del medio Ambiente, contratista e Interventoría. Dichas reuniones se realizaron de manera semi presencial y virtual.
- ✚ Durante el periodo se continuó con la instalación de letreros de identificación del Punto SAU ubicado en el PR 14 Planta Vega Seca.
- ✚ El Consorcio Isla Santander ha venido cumpliendo con la contratación de la mano de obra no calificada del área de influencia directa del proyecto.
- ✚ Se ha desarrollado las actas de vecindad que se han requerido según el avance de la obra contando actualmente con 34 actas de vecindad de inicio las cuales se han desarrollado en las Rutas 5503 y 5504.
- ✚ Se ha recomendado al contratista por medio de los comités de obra y comunicados cumplir con las actividades planteadas en el documento PAGA.
- ✚ Se ha solicitado por parte de la Interventoría la instalación de los puntos satélite en los frentes de obra que ya se está ejecutando con el fin de que la comunidad pueda instaurar sus manifestaciones y estén informados del avance de la obra.
- ✚ Se recomendó al contratista readaptar el informe mensual de manera detallada, clara y ordenada con el fin que se relacionen todas las gestiones realizadas y sea entendible para cualquier persona que lea el informe.
- ✚ Durante el periodo se realiza 316 m3 de reutilización de material proveniente de los derrumbes y dispuestos en el PR 28 para ser utilizado como conformación de terraplén.
- ✚ El Contratista realizo la separación y posteriormente disposición final con la empresa de servicios públicos de Málaga, para certificar un total de residuos convencionales de 239 Kg.
- ✚ Se generan residuos peligrosos en la Ruta 5504 para un total de 109 Kg, sin embargo, aún no ha sido trasladado por el gestor hasta no contar con una cantidad considerable.
- ✚ El Contratista aun no reporta la certificación del manejo de residuos peligrosos generados en las actividades de señalización horizontal en el frente de obra de la Ruta 5503.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 87 de 108

- ✚ Durante el periodo mencionado, el Contratista solo hizo uso de los baños portátiles de la empresa BOMACOL, no se realizaron actas de los acuerdos para el uso de baños externos.
- ✚ El Contratista realiza actividades de humectación de la vía, con aguas lluvia que son captadas en la planta Vega Seca.
- ✚ El Contratista en este periodo realizó la obtención de material de las plantas La Palmera y Yescap, con los siguientes volúmenes: La Palmera - 2.093,00 y Yescap: 2.045,10.
- ✚ Se le recomienda al Contratista llevar un mejor orden en los frentes de obra.
- ✚ Se le sugiere al Contratista tener un mejor control en los vales de transporte de material en los frentes de obra.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 88 de 108

8 ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

8.3 COPIA ACTAS COMITÉS DE OBRA

8.4 COPIA INFORMES SEMANALES

8.5 COPIA BITÁCORA

8.6 FORMATOS ANEXOS

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 89 de 108

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA

CONSORCIO SAIN - NIT. 901.442.347-5				PROCESO:	GESTIÓN DOCUMENTAL				Código:		
				PROCEDIMIENTO:	Gestión de Archivo Digital de Proyectos				Versión:		
				DOCUMENTO:	REGISTRO DE CORRESPONDENCIA ENVIADA				Fecha:		
PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO CÓDIGO PROYECTO: IDP - 447 RESPONSABLE: HÉCTOR MARIO USTATE FUENMAYOR AÑO: 2021											
FECHA	DESTINO	CONSECUTIVO	SOLICITÓ	No. FOLIOS	ANEXOS	REMITÉ	DIRIGIDO A	ASUNTO	PALABRA CLAVE	No. RADICADO	FECHA RADICACIÓN
1/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1680	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Observaciones informe mensual de mayo (componente ambiental y SST)			
3/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1726	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Cumplimiento de lineamientos contractuales del componente ambiental para inicio de actividades de obra.			
3/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1734	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta 17878. Volumen VI. Diseño de pavimento PR75 al PR78.			
4/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1743	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Entrega de los estudios y diseños a Interventoría			
8/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1758	CH	3	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Concepto Jurídico viabilidad de adquisición predio "LA ISLA DE SAN MARTÍN".			
8/6/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1759	CH	3	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. EDGAR ROJAS	Concepto Viabilidad hoja de vida especialista en sostenibilidad.			
9/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1775	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Reiteración entrega de los estudios y diseños a Interventoría.			
10/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1789	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta Oficio 17995 del 05 de Junio de 2021.			
10/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1798	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	2021-447-IDP-1798 Solicitud de entrega documentación ZODMES y sitios de abandono.			
11/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1803	CH	8	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Señalización horizontal corredor vial. Rutas 5504 y 5505.			
15/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1845	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 18049 del 11 de Junio del 2021.			
15/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1851	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Reiteración diligenciamiento documentación ambiental en el PR73+0200.			
15/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1856	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Cumplimiento lineamientos ambientales Ruta 5503.			
15/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1859	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Señalización en los frentes de obra.			
16/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1887	CH	1	SI	ING. SANTIAGO PÁEZ	ING. EDGAR ROJAS	Remisión de Acta de ajuste de acta No.2			
16/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1888	CH	6	SI	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Afectación talud inferior PR7+0486 al PR8+040-PR132+400 al PR133+400 Ruta 5504 y Auscultación Pavimento Ruta 5503. Resp.			
17/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1892	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Requerimientos para la Gestión Social			
17/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1895	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 18043 Aprobación informe Mensual y SST del 01 al 25 de Mayo.			
17/6/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1901	SPT	1	SI	ING. SANTIAGO PÁEZ	ING. EDGAR ROJAS	Remisión de Acta de Obra No.3 – mayo.			
18/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1911	CH	6	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	RESPUESTA RAD.18056 ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS			
18/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1927	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Solicitud información Ambiental			
18/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1929	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Solicitud documentación de ingreso de personal.			

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 90 de 108

21/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1933	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	2021-447-IDP-1933-Devolución de Acta No 1 de modificación de cantidades de obra V4 para complementación según manual de			
21/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1935	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	2021-447-IDP-1935- Resp. 18119 Observaciones al Programa Semanal de Actividades			
21/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1938	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Incumplimiento entrega de observaciones al documento PAGA.			
21/6/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1942	SPT	1	SI	ING. SANTIAGO PÁEZ	ING. EDGAR ROJAS	Remisión de Informe mensual No.3 – mayo.			
21/6/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-1941	SPT	1	SI	ING. SANTIAGO PÁEZ	ING. EDGAR ROJAS	Remisión de Acta de Costos de Interventoría No.3 – mayo.			
21/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1949	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Incumplimiento a los lineamientos de seguridad vial.			
21/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1950	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 18113 del 19 de Junio del 2021.			
23/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1960	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Solicitud Inventario Forestal			
23/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1961	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 18143 Disposición y Manejo del material procedentes de excavación del 23 de Junio de 2021.			
23/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1963	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 18141 radicación de documentación de personal de ingreso.			
25/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1840	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 17941: Respuesta PQRS			
25/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1987	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficio 18178 Remisión informe de Sostenibilidad del 17 de Marzo al 30 de Abril de 2021.			
28/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-1984	SPT	2	NO	ING. SANTIAGO PÁEZ	ING. ANDRÉS JIMÉNEZ	RESPUESTA A OFICIO 18180 - "NOTA TÉCNICA DEFINICIÓN DE INTERVENCIONES RUTA 5503 TRAMOS PR27+580 – PR51+940".			
28/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-2005	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta parcial oficios No. 18185 y 18196 - Cumplimiento entrega de observaciones al documento PAGA.			
28/6/2021	ENTIDAD	2021-447-IDP-2004	CH	3	SI	ING. CESAR HIGUERA	ING. JAIRÓ ARGUELLO	Entrega informe trimestral Social y Ambiental No. 1			
30/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-2020	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Respuesta oficios 18199 del 25 de Junio del 2021 y 18228 del 28 de Junio del 2021.			
30/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-2021	CH	2	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Falencias Ambientales y Seguridad y Salud en el Trabajo en la Ruta 5503.			
30/6/2021	CONTRATISTA	2021-447-IDP-2022	CH	1	NO	ING. CESAR HIGUERA	ING. NESTOR BEDOYA	Requerimientos Ambientales Ruta 5503.			

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 91 de 108

INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUTAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACA, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" MODULO 1					CÓDIGO PROYECTO: IDP - 447		RESPONSABLE: HÉCTOR MARIO USTATE FUENMAYOR		AÑO: 2020		
FECHA	ORIGEN	REGISTRÓ	No. COMUNICACIÓN	No. FOLIOS	ANEXO	CD ANEXO	REMITE	DIRIGIDO A	ASUNTO	PALABRA CLAVE	ESTADO DE RESPUESTA
1-jun-21	CONTRATISTA	LC	17933	4	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio radicado No. 2021-447-IDP-1631 del 26 de Mayo de 2021. Falencias ambientales y SST presentadas en los frentes de obra.		
1-jun-21	ENTIDAD	LC	CONSULPI-AMV1-1622	2	NO		ING. OSCAR SUAREZ	ING. EDGAR ROJAS	Disposición de horas máquina pan mitigación de riesgo por lluvias en la vía La Palmera -		
1-jun-21	CONTRATISTA	LC	17941	3			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Presidente, ruta 5504.		
2-jun-21	CONTRATISTA	LC	17965	2	NO		ING. NESTOR BEDOYA	DR. JAIRO ARGUELLO- INVIAS	Solicitud de informacion y alcance a nuestro radicado 17656 del 27 de Abril de 2021, contestado con su oficio SMA-25279.		
2-jun-21	CONTRATISTA	LC	17636	2	NO		ING. NESTOR BEDOYA	DR. JAIRO ARGUELLO- INVIAS	Solicitud de informacion.		
3-jun-21	CONTRATISTA	LC	17970	1	SI		CLAUDIA PENAGOS	ING. SANTIAGO PÁEZ	Remision de acta de ajustes 2		
3-jun-21	CONTRATISTA	LC	17963	4	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Plan de trabajo mes de Junio de 2021, para cumplimiento programa de inversiones aprobado.		
3-jun-21	CONTRATISTA	LC	17964	5	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Modificatoria de cantidades de obra #1 para revision y aprobacion.		
4-jun-21	CONTRATISTA	LC	17984	7	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio radicado No. 2021-447-IDP-1680 del 1 de Junio de 2021. Observaciones informe mensual de Mayo (componente ambiental y SST).		
5-jun-21	CONTRATISTA	LC	17991	7	NO	NO	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Cronograma semanal de actividades		
5-jun-21	CONTRATISTA	LC	17995	3	SI	NO	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio radicado No. 2021-447-IDP-1483 del 14 de Mayo de 2021. Revisión a documentacion ambiental de fuentes de materiales.		
8-jun-21	CONTRATISTA	LC	17997	57	SI	NO	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Diseño Marshal para MDC 19.		
8-jun-21	CONTRATISTA	LC	17996	43	SI	NO	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Remision Oficio SLP0772-2021 Concepto CAS No. O-GREAD No. 0011/2021 e informe Hymac sobre las obras de mitigación en el PR7+500.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18022	3	NO	NO	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta a comunicado 2021-447-IDP-1601 de Mayo 25 de 2021, incumplimiento entrega de evidencias actividades cronograma SST.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18037	2	NO	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Radicación de documentación de personal de ingreso.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18039	15	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta a comunicado 2021-447-IDP-1668, cumplimiento de lineamientos contractuales de seguridad industrial, frentes de obra.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18043	1	NO	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega informe mensual periodo 01 a 25 de Mayo de 2021.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18045	51	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de certificados de calibración de los equipos de laboratorio y topografía.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18046	7	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de cronograma semanal de actividades.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18047	7	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de certificados de calidad, referentes al oficio 2021-447-IDP-1615.		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18049	11	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio No.2021-447-IDP-1726 del 3 de Junio de 2021.Cumplimiento de lineamientos contractuales del componente ambiental para inicio de		
11-jun-21	CONTRATISTA	LC	18050	14	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Remisión informe de sostenibilidad huella de carbono.		
15-jun-21	CONTRATISTA	LC	18064	2	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Invitacion socializaciones de inicio de Proyecto.		
15-jun-21	CONTRATISTA	LC	18056	7	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta comunicacón 2021-447-IDP-1743-Entrega de los Estudios y Diseños a Interventoría.		
17-jun-21	CONTRATISTA	LC	18102	55	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Diseño Marshal para Asfalto 60-70.		
17-jun-21	CONTRATISTA	LC	18103	14	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
17-jun-21	CONTRATISTA	LC	18104	29	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio		
18-jun-21	CONTRATISTA	LC	18107	4	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta al Oficio 2021-447-IDP-1263.Gestion Social -Punto SAJ.		
19-jun-21	CONTRATISTA	LC	18113	7	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Oficio No.2021-447-IDP-1798- Del 10 de Junio de 2021. Solicitud de entrega documentacion ZODMES y sitios de abandono.		
19-jun-21	CONTRATISTA	LC	18114	3	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Tramites de permisos de emisiones atmosféricas.		
19-jun-21	CONTRATISTA	LC	18115	8	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio No. 2021-447-IDP-1845 del 15 de Junio de 2021.		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 92 de 108

21-jun-21	CONTRATISTA	LC	18119	5	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de cronograma semanal de actividades.		
21-jun-21	CONTRATISTA	LC	18121	2	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Solicitud de la informacion y alcance a comité Jurídico del 17 de Junio del 2021.		
21-jun-21	CONTRATISTA	LC	18129	3	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio 2021-447-IDP-1859 Señalización en los frentes de obra.		
22-jun-21	CONTRATISTA	LC	18135	1	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Invitación socializaciones de inicio del Proyecto para los Municipios de Pamplona, Cacota y Chilagá en el Departamento de Norte de Santander.		
23-jun-21	CONTRATISTA	LC	18141	3		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Radicación de documentacion d epersonal de ingreso.		
23-jun-21	CONTRATISTA	LC	18142	3	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio No. 2021-447-IDP-1856 del 15 de Junio de 2021		
23-jun-21	CONTRATISTA	LC	18143	2	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Cumplimiento lineamientos ambientales Ruta 5503.		
23-jun-21	CONTRATISTA	LC	18143	2	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Disposicion y manejo del material procedente de excavacion.		
23-jun-21	CONTRATISTA	LC	18144	8	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta oficio radicado No. 2021-447-IDP-1851 del 15 de Junio de 2021- Reiteracion diligenciamiento documentacion ambiental en el PR 73+0200.		
24-jun-21	CONTRATISTA	LC	18178	10	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Remision informe Sostenibilidad 17 de Marzo al 30 de Abril de 2021.		
24-jun-21	CONTRATISTA	LC	18180	15			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Nota Tecnica definicion de Intervenciones Ruta 5503 Tramos PR27+580 - PR51+940.		
24-jun-21	CONTRATISTA	LC	18185	2	SI	SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta Oficio No. 2021-447-IDP-1938 del 15 de Junio de 2021. Cumplimiento entrega de observaciones al documento PAGA.		
25-jun-21	CONTRATISTA	LC	18190	180	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega Memorandos Técnicos de Hidráulica para obras de mitigacion Tipo 1.		
25-jun-21	CONTRATISTA	LC	18196	1		SI	ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Alcance oficio 18185, Cumplimiento entrega de observaciones al Documento PAGA.		
25-jun-21	CONTRATISTA	LC	18197	18	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Remision documentos de sitios para la disposicion de temporal de materiales resultado del fresado en el Municipio de Belén, departamento de Boyacá.		
25-jun-21	CONTRATISTA	LC	18198	19	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Informe de Laboratorio.		
25-jun-21	CONTRATISTA	LC	18199	9	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta a oficios No. 2021-447-IDP-1961 Y No. 2021-447-IDP-1950 del 24 de Junio de 2021.		
25-jun-21	CONTRATISTA	LC	18201	6			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Cronograma semanal de actividades.		
28-jun-21	CONTRATISTA	LC	18220	1			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta comunicado 2021-447-IDP-1933 Acta de modificacion de cantidades No. 1		
28-jun-21	CONTRATISTA	LC	18222	1	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Ajuste Geometrico PR 75+0536 al 76+0200		
28-jun-21	CONTRATISTA	LC	18223	133	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Memorandos técnicos de obras de mitigacion para puntos criticos.		
28-jun-21	CONTRATISTA	LC	18224	2			ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Remision copia del oficio S.I.P.M.B.B. Oficio No. 2021-06-119 del 15 de Junio de 2021, con radicado 135845 del 25 de Junio de 2021.		
28-jun-21	CONTRATISTA	LC	18226	17	SI		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de fichas técnicas de los puntos críticos categorizados como tipo 1. Ruta 5503.		
28-jun-21	CONTRATISTA	LC	18227	1	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Respuesta a oficio No. 2021-447-IDP-1938 del 24 de Junio de 2021.		
28-jun-21	CONTRATISTA	LC	18228	2	SI		ING. NESTOR	ING. CESAR HIGUERA	Remision copia del oficio No. 18200 del 25 de Junio de 2021.		
29-jun-21	CONTRATISTA	LC	18246	1	NO		ING. NESTOR	ING. CESAR HIGUERA	Alcance oficio No. 18197 del 25 de Junio de 2021.		
29-jun-21	ENTIDAD	LC	SMA-32617	2	NO		JAIR ARGUELLO	ING. CESAR HIGUERA	Inicio proceso de incumplimiento al Contratista		
30-jun-21	CONTRATISTA	LC	18262	2	SI	SI	ING. NESTOR	ING. CESAR HIGUERA	Remisión documentos ambientales proveedores manejo de residuos		
30-jun-21	CONTRATISTA	LC	18266	1	SI	SI	ING. NESTOR	ING. CESAR HIGUERA	Entrega de Ajuste Geometrico PR 76+0575 AL 77+0545.		
30-jun-21	CONTRATISTA	LC	18269	3	NO		ING. NESTOR BEDOYA	ING. CESAR HIGUERA	Alcance oficio No. 18197 del 25 de Junio de 2021. Correccion abscisa disposicion material fresado en el Municipio de Belén, Departamento de		

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 93 de 108

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Imagen 1. RUTA 5503, Duitama.  Presentación de proyecto de obra por parte del contratista e Interventoría a la gerencia de grandes proyectos y asesor técnico del INVIAS.	Imagen 2. RUTA 5503 PR 31 + 0280  55, Belén, Boyacá, Colombia Boyacá Colombia 2021-06-22(mar) 12:30(p.m.) Recorrido de especialistas en pavimentos previo a concertación de intervención al pavimento.
Imagen 3. RUTA 5503, Belén  Consorcio Isla Santander realiza conteos vehiculares en el sector de Belén del viernes 11 al martes 15 de junio.	Imagen 4. RUTA 5503 PR 41 + 0000  Socialización de inicio proyecto de obra con las autoridades locales y comunidad en el sector de la capilla del municipio de Tutazá.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 94 de 108

Imagen 5. RUTA 5503 PR 0 + 0000



Personal técnico de Interventoría y contratista realizan levantamiento e identificación de daños al pavimento entre PR 0 y PR 3.

Imagen 6. RUTA 5503; Belén



Interventoría acompaña actividades de actas de vecindad realizadas por parte del contratista en paso urbano de Belén.

Imagen 7. RUTA 5503 PR 14+0000



Interventoría realiza seguimiento a las actividades de demarcación vial.

Imagen 8. RUTA 5503 PR 48 + 0580



Materialización de áreas de intervención a la carretera tramo Cerinza - Belén.

Imagen 9. RUTA 5503



Fresado de pavimento deteriorado, PR 26+0379

Imagen 10. RUTA 5503



Riego de imprimación con emulsión asfáltica, PR 26+052

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 96 de 108

Imagen 15. RUTA 5503 PR 26+0470



Verificación de espesor de pavimento de reparcheo compactado, 10 cm.

Imagen 16. RUTA 5504 PR 26 + 0520



Personal de Interventoría da charla a operadores de maquinaria y SST de obra sobre lineamientos ambientales y SST.

Imagen 17. RUTA 5503 PR 26 + 0540



Instalación PMT frente de obra para reparcheos

Imagen 18. RUTA 5504 PR 76+630 a PR 78+000



Conformación vía existente

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 97 de 108

Imagen 19. RUTA 5504



Conformación de material terraplén del 28.

Imagen 20. RUTA 5504



Conformación de material terraplén del 28.

Imagen 21. RUTA 5504



Conformación de material de terraplén del 28.

Imagen 22. RUTA 5504



Toma de densidades en el terraplén del 28

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 98 de 108

Imagen 23. RUTA 5504



Remoción de material de derrumbe en el PR 4+814

Imagen 24. RUTA 5504



Mejoramiento de sub rasante PR 9 +750

Imagen 25. RUTA 5504



Actividad de topografía en el PR 63+400

Imagen 26. RUTA 5504



Actividad de topografía en el PR 63+400

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 99 de 108

Imagen 27. RUTA 5504  Actividad de topografía en el PR 76+640	Imagen 28. RUTA 5504  Actividad de topografía en el PR 75+534
Imagen 29. RUTA 5504  Actividad de topografía	Imagen 30. RUTA 5504  Filtro Francés PR 75+534 a PR 76+614

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 100 de 108

Imagen 31. RUTA 5504



Filtro Francés PR 75+534 a PR 76+614

Imagen 32. RUTA 5504



Filtro Francés PR 75+534 a PR 76+614

Imagen 33. RUTA 5504



Filtro Francés PR 75+534 a PR 76+614

Imagen 34. RUTA 5504



Filtro Francés PR 75+534 a PR 76+614

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 101 de 108

Imagen 35. RUTA 5504



Conformación de Terraplén del 28

Imagen 36. RUTA 5504



Conformación de material de Terraplén del 28

Imagen 37. RUTA 5503



Reunión de Socialización de Inicio Municipio de Tutaza corregimiento la Capilla- Ruta 5503

Imagen 38. RUTA 5504



Acompañamiento realización Actas de vecindad de inicio Ruta 5504- Municipio del Cerrito

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 102 de 108

Imagen 39. RUTA 5503



Instalación Valla informativa del proyecto instalada en Duitama del Departamento de Boyacá- Ruta 5503

Imagen 40. RUTA 5504



Apertura del buzón de sugerencias- Punto Satélite ubicado en el municipio de San José de Miranda- Departamento de Santander- Ruta 5504

Imagen 41. RUTA 5503



Reunión de Socialización de Inicio Municipio de Belén- Departamento de Boyacá- Ruta 5503

Imagen 42. RUTA 5504



Reunión de Socialización de Inicio Municipio de Málaga- Concepción- Departamento de Santander- Ruta 5504

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 103 de 108

Imagen 43. RUTA 5505



Reunión de Socialización de Inicio Municipio de Pamplona, Cerinza y Chitaga- Departamento de Norte de Santander- Ruta 5505

Imagen 44. RUTA 5504



Instalación de avisos para identificación de la oficina SAU ubicada en el PR 14 Planta Vega Seca Municipio de Enciso Santander- Ruta 5504

Imagen 45. RUTA 5504 PR 73+300



Derrame de material en la salida del ZODME del PR 73+300

Imagen 46. RUTA 5504 PR 28



Punto ecológico frente de obra PR 28, se solicita llevar un mejor orden

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 104 de 108

Imagen 47. RUTA 5504 PR 28



Cartelera informativa de la carpa del frente de obra del PR 28

Imagen 48. RUTA 5504 PR 28



Kit de derrames presente en la carpa del frente de obra del PR 28, se solicita capacitar al personal

Imagen 49. RUTA 5504 PR 28



Control de vales en frente de obra

Imagen 50. RUTA 5504 PR 75



Actividad de humectación de la vía

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 105 de 108

Imagen 51. RUTA 5504 PR 28



Punto de hidratación en la carpa del frente de obra del PR 28, se le solicita al contratista mantener un mejor orden.

Imagen 52. RUTA 5504 PR 28



Revisión kit de emergencias en la carpa del frente de obra del PR 28.

Imagen 53. RUTA 5504 PR 28



Señalización Ruta de evacuación y punto de encuentro frente de obra PR 28.

Imagen 54. RUTA 5504 PR 75



Punto de lavado de manos frente de obra PR 75, en el páramo el almorzadero, se solicita llevar un mejor orden.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 106 de 108

Imagen 55. RUTA 5504 PR 75



Llegada de insumos para señalización de puntos críticos y frentes de obra.

Imagen 56. RUTA 5504 PR 28



Revisión lista de asistencia a charlas diarias en frente de obra.

Imagen 57. RUTA 5505



Señalización puntos críticos de la Ruta 5503

Imagen 58. RUTA 5504



Revisión pre operacionales de maquinaria en los frentes de obra.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 107 de 108

8.3. COPIA BITÁCORA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 04 PERIODO: JUNIO 01 A 30 DE 2021	Página 108 de 108

8.4. FORMATOS ANEXOS