

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 1 de 101

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GRANDES PROYECTOS**

CONSORCIO SAIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 DE 2020

OBJETO

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN
PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA
EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN
MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA
REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1**

CONTRATO DE OBRA No 1684 DE 2020



**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 5
Original**

**PERIODO
01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2021**

**VÍA CÓDIGO 5500- BOYACA – SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER
AGOSTO DE 2021**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 2 de 101

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 6
01 DE AGOSTO AL 31 DE AGOSTO DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,
GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y
NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1**

ELABORÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. N°: 25202-29653 CND

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. N°: 25202-29653 CND

VERSION: 0.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única del TERRITORIAL SANTANDER - SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. Ninguna parte de este Documento de autoría del CONSORCIO SAIN puede reproducirse, o transmitirse, de ninguna forma incluyendo fotocopias, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 3 de 101

TABLA DE CONTENIDO

	PÁG.
1. INTRODUCCIÓN.....	8
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	9
2.1 LOCALIZACIÓN.....	10
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.....	12
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.....	17
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA	20
3.1 INFORMACIÓN GENERAL	20
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES	21
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS	23
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	23
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	24
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	24
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.....	25
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA	25
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	25
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.....	25
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	25
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	25
4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO	25
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.....	26
4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA.....	26
4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	26
4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA	26
4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.....	28
4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA	28
4.15 ACTA DE REUNIÓN	28
4.16 INFORME SEMANAL	28
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	29
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	29
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.....	30
TÉCNICAS.....	30
SOCIAL	32
COMPONENTE AMBIENTAL	48

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 4 de 101

PREDIAL.....	68
FINANCIERO.....	73
GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO.....	73
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS	93
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC	95
5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.....	95
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	96
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	96
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	96
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	96
6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DE INTERVENTORÍA	96
6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	96
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	96
6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	97
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	98
8 ANEXOS.....	101

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 5 de 101

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Sectores críticos de la Ruta 5503.	13
Tabla 2. Sectores críticos de la Ruta 5504.	14
Tabla 3. Sectores críticos de la Ruta 5505.	16
Tabla 4. Información Contrato de Obra.	20
Tabla 5. Póliza Única y de Responsabilidad Civil del Contrato.	21
Tabla 6. PAC Programado contrato de Obra 1684 de 2020.	26
Tabla 7. Actas de reunión.	28
Tabla 8. Información Contrato de Interventoría.	29
Tabla 9. Relación apertura de buzones.	33
Tabla 10. Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por la Interventoría.	34
Tabla 11. Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por el Contratista	35
Tabla 12. Emisiones radiales.	35
Tabla 13. Ubicación de Vallas Informativas	36
Tabla 14. Consolidado actas de vecindad realizadas en el periodo.	37
Tabla 15. Contratación de personal	40
Tabla 16. Programas y fichas ambientales	48
Tabla 17. Personal del Contratista encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.	50
Tabla 18. Personal de la Interventoría encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.	51
Tabla 19. Relación N° de asistentes por capacitación Contratista	52
Tabla 20. Fuentes de materiales para el proyecto.	54
Tabla 21. Resumen de materiales despachados.	55
Tabla 22. Resumen de materiales despachados (Yescap)	56
Tabla 23. Mezcla asfáltica dispuesta.	56
Tabla 24. Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5505.	58
Tabla 25. Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5504.	58
Tabla 26. Reutilización materiales derrumbes agosto 2021.	59
Tabla 27. Zonas de abandono.	60
Tabla 28. Material fresado dispuesto en los sitios de Disposición temporal de Fresado.	61
Tabla 29. Residuos sólidos convencionales generados campamento y frentes de obra Ruta 5504.	63
Tabla 30. Residuos sólidos especiales generados campamento y frentes de obra	63
Tabla 31. Captación aguas lluvias.	64
Tabla 32. Relación entrega de documentación personal de ingreso	74
Tabla 33. Personal Contratista agosto	75
Tabla 34. Personal que ingreso en el mes de agosto.	77
Tabla 35. Consolidados EPP entregados Contratista.	82

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 6 de 101

Tabla 36. Consolidadas charlas de seguridad	83
Tabla 37. Consolidado capacitaciones	84
Tabla 38. Consolidado inspecciones de seguridad	85
Tabla 39. Consolidado de ingreso de vehículos y maquinaria	86
Tabla 40. Consolidado de análisis de trabajo seguro	87
Tabla 41. Permisos de trabajo especiales	88
Tabla 42. Relación mensual accidentes de trabajo	90
Tabla 43. Programa Anual de Caja- PAC.	95

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 7 de 101

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 <i>Estadísticas de accidentalidad anual</i>	90
Ilustración 2 <i>Estadísticas severidad accidentes laborales</i>	92

LISTA DE IMÁGENES

Imagen 1. <i>Localización del proyecto.</i>	10
Imagen 2. <i>Localización del proyecto Ruta 5503.</i>	10
Imagen 3. <i>Localización del proyecto Ruta 5504.</i>	11
Imagen 4. <i>Localización del proyecto Ruta 5505.</i>	11
Imagen 5. <i>Localización general de los tramos objeto del contrato</i>	12
Imagen 6. <i>Estado inicial de la Ruta 5503.</i>	14
Imagen 7. <i>Estado inicial de la Ruta 5504.</i>	15
Imagen 8. <i>Estado inicial de la vía Ruta 5505.</i>	16
Imagen 9. <i>PAC programado contrato de obra 1684 de 2020.</i>	27

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 8 de 101

1. INTRODUCCIÓN

El programa del gobierno nacional “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, tiene por objetivo recuperar la malla vial localizada en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander - Región Central y Santanderes, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, mediante la celebración de contratos entre el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y Contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, generado beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Con el fin de hacer seguimiento y control en la ejecución de los trabajos objeto del contrato de obra, el INVIAS celebró el contrato 1912 de 2020 (INTERVENTORÍA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES) con la firma CONSORCIO SAIN.

Para el acompañamiento por parte de la Entidad al contrato de Interventoría y obra, fueron designados como Gestor del Proyecto al Ingeniero **DIEGO OSORIO GAMBOA** y como Supervisor Técnico del Contrato al Ingeniero **EDGAR JESUS ROJAS**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°6** del periodo comprendido entre el 01 de agosto al 31 de agosto de 2021, elaborado por el **CONSORCIO SAIN**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías.

En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas por el Contratista y las labores de control desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 9 de 101

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

Este contrato de Interventoría tiene como objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de obras derivadas del Contrato de Obra No 1684-2020 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías y la firma CONSORCIO ISLA SANTANDER, en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander y como objetivo primordial está el descrito en los Estudios previos que describe como actividad primordial el Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 26.7 kilómetros que se encuentran a nivel de afirmado, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía y mejore las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores a intervenir. Las intervenciones deberán acometerse priorizando el inicio de los trabajos en el sector sin pavimentar localizado el "Paramo del Almorzadero" en el Departamento de Santander.

Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Duitama-Pamplona, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnicos¹.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública Número LP-DT-048-2020.

¹ Estudios Previos y Análisis del Sector. Instituto nacional de Vías 2020.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 10 de 101

2.1 LOCALIZACIÓN



Imagen 1. Localización del proyecto.

DESCRIPCION DE LOS MUNICIPIOS QUE HACEN PARTE DEL CORREDOR.

ruta 5503



Imagen 2. Localización del proyecto Ruta 5503.

ruta 5504



Imagen 3. Localización del proyecto Ruta 5504.

ruta 5505



Imagen 4. Localización del proyecto Ruta 5505.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 12 de 101



Imagen 5. Localización general de los tramos objeto del contrato. Fuente: Elaboración propia basada en <https://earth.google.com/>

La longitud de vía a intervenir para mejoramiento y mantenimiento es de 305 kilómetros distribuidos (Imagen 5):

- Mejoramiento de la Troncal Central del Norte, en longitud aproximada de 305 kilómetros, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.
- Mejoramiento de los pasos nacionales que incluye los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en longitud aproximada de 134, 102 y 69 kilómetros respectivamente, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

- Duitama - La Palmera (5503) Departamento de Boyacá. Se identifica que el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir; anotando que son más de mantenimiento preventivo y de señalización tanto vertical como horizontal en su mayoría. A continuación, se relacionan los PR:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 13 de 101

Tabla 1. Sectores críticos de la Ruta 5503.

SECTORES CRITICOS RUTA 5503				
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ				
DUITAMA - LA PALMERA 134,2 km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5503	PR 000+0000	PR 000+0000		REPARACIÓN PAVIMENTO ZONAS INESTABLES SEÑALIZACION
		PR 004+0000	DUITAMA	
	PR 008+0000			
		PR 010+0000		
		PR 012+0170	SANTA ROSA DE VITERBO	
	PR 018+0970			
		PR 021+0460		
		PR 022+0610	CERINZA	
	PR 023+0800			
		PR 026+0540		
		PR 027+0910	BELÉN	
	PR 041+0260		BELEN - TUTAZA	
	PR 041+0310		BELEN - TUTAZA	
	PR 056+0480		TUTAZA - SATIVANORTE	
	PR 065+0570		SATIVANORTE	
	PR 091+0640		SUSACON	
		PR 102+0940		
		PR 104+0350	SOATA	
	PR 110+0920			
		PR117+0530		
		PR118+0000	TIPACOQUE	
	PR129+0260		COVARACHIA	
	PR 129+0440		TIPACOQUE - COVARACHIA	
	PR 134+0193		COVARACHIA	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 14 de 101

**SECTOR DUITAMA – LA PALMERA
(RUTA 5503; PRI 000+000, PRF 134+193)**



Imagen 6. Estado inicial de la Ruta 5503.

- La Palmera- Presidente (5504) Departamentos de Santander y Norte de Santander Se identifica que en el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir. Reiteramos que las intervenciones solo se definirán luego de revisar los resultados de los estudios y diseños adelantados por el Contratista. A continuación, se relacionan los PR:

Tabla 2. Sectores críticos de la Ruta 5504.

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5504	PR 000+0000			ESTRUCTURA PAVIMENTO RIGIDO SECTOR PARAMO ALMORZADERO
		PR INICIO		
		PR FIN		
	PR 004+0000		CAPITANEJO	ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO
	PR 008+0000		CAPITANEJO	
		PR 010+0000	CAPITANEJO	
		PR 012+0170	ENCISO	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 15 de 101

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
	PR 018+0970			(Intervención por proponer de parte del Contratista) • MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, PARA PUNTOS CRÍTICOS • ESTRUCTURAS DE DRENAJE SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO • SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL
		PR 018+0970	ENCISO	
		PR 021+0460	SAN JOSE DE MIRANDA	
	PR 022+0610			
		PR 023+0800	SAN JOSE DE MIRANDA	
		PR 026+0540	SAN JOSE DE MIRANDA	
	PR 041+0260			
		PR 041+0310	MÁLAGA	
		PR 056+0480	CERRITO	
	PR 065+0570			
	PR 091+0640		CERRITO	
	PR 026+0540			
	PR 027+0910		CONCEPCIÓN	

**SECTOR LA PALMERA – PRESIDENTE
(SECTOR 5504; PRI 000+000 – PRF 102+210)**



Imagen 7. Estado inicial de la Ruta 5504.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 16 de 101

✚ Presidente- Pamplona (5505) Departamento de Norte de Santander. Se identifica que en el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir. Reiteramos que las intervenciones solo se definirán luego de revisar los resultados de los estudios y diseños adelantados por el Contratista. A continuación, se relacionan los PR:

Tabla 3. Sectores críticos de la Ruta 5505.

SECTORES CRITICOS RUTA 5505				
DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER				
Presidente – Pamplona 69 Km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5505	PR 000+0000			REPARACIÓN PAVIMENTO
		PR 022+0000	CHITAGÁ	
				ATENCION DE ZONAS INESTABLES
		PR 023+0000	CHITAGÁ	
	PR 033+0000		CÁCOTA	
	PR 058+0580		CÁCOTA - PAMPLONA	SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL
		PR 068+0000	PAMPLONA	
		PR 068+0520	PAMPLONA	PUENTES (5 PUENTES)

SECTOR PRESIDENTE – PAMPLONA SECTOR 5505; PRI 000+000 – PRF 068+500)

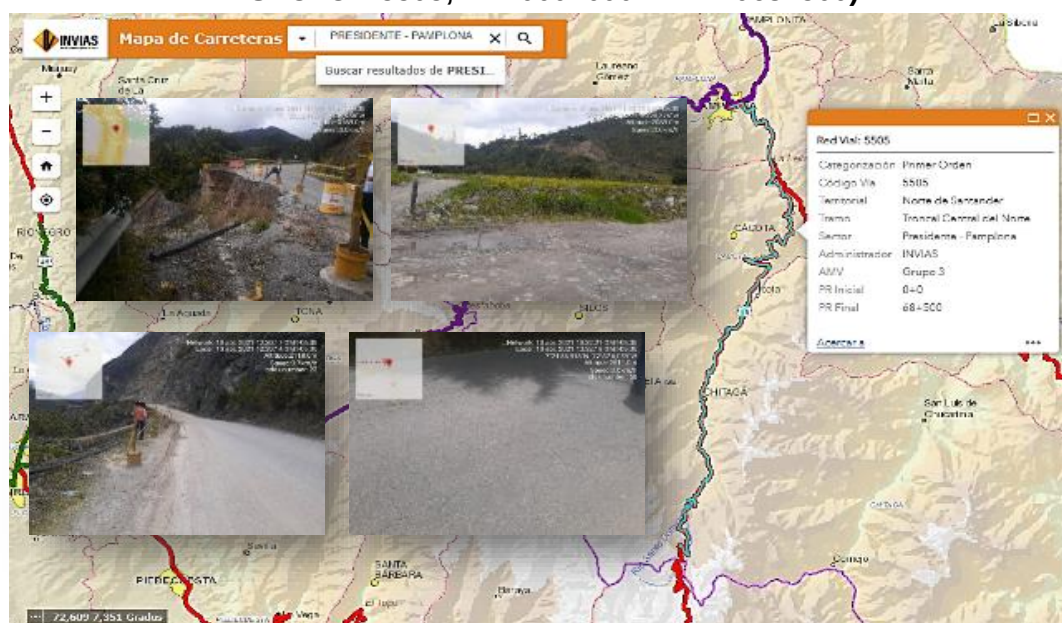


Imagen 8. Estado inicial de la vía Ruta 5505.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 17 de 101

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades y/u obras a ejecutar en el objeto a contratar, “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” se realizan sobre la infraestructura vial existente en cada uno de los sectores y tramos delimitados e identificados en la visita inicial del proyecto, ya que no se va a generar cambios en las especificaciones técnicas de la Ruta, por ende no se generan significativos impactos sociales, económicos y ambientales, ya que se trata de actividades de tracto sucesivo en su ejecución en el tiempo para mantener, conservar y recuperar la capacidad funcional y estructural de la Ruta, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del usuarios y mercancías, además del nivel de vida de los habitantes de la zona.

Las principales actividades para ejecutar son:

- ✚ Desmonte y limpieza en zonas no boscosas.
- ✚ Demolición de Estructuras.
- ✚ Remoción de alcantarillas.
- ✚ Excavación sin clasificar de préstamos.
- ✚ Excavación en roca de la explanación y canales.
- ✚ Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
- ✚ Remoción de Derrumbes.
- ✚ Terraplenes.
- ✚ Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales.
- ✚ Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares.
- ✚ Conformación de la calzada existente.
- ✚ Afirmado.
- ✚ Subbase Granular clase A.
- ✚ Base granular clase A.
- ✚ Base granular para bacheo clase A.
- ✚ Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1.
- ✚ Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1.
- ✚ Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.
- ✚ Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos.
- ✚ Fresado de pavimento asfáltico.
- ✚ Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.
- ✚ Pavimento de concreto Hidráulico.
- ✚ Excavaciones varias sin clasificar.
- ✚ Excavaciones varias en roca en seco.
- ✚ Rellenos para Estructuras con suelo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 18 de 101

- + Relleno para estructuras con recebo.
- + Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase $f_c=28$ Mpa de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo).
- + Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 0,6 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo).
- + Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable).
- + Anclajes activos de 40 toneladas (Longitud variable).
- + Concreto clase 28 MPA.
- + Concreto clase 21 MPA.
- + Concreto lanzado para pantallas ancladas ($f'_c = 21$ Mpa).
- + Concreto clase 14 MPA.
- + Concreto clase 14 MPA Ciclópeo.
- + Acero de refuerzo $F_y=420$ Mpa.
- + Malla de refuerzo $F_y = 459,2$ Mpa.
- + Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.
- + Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm.
- + Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- + Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo.
- + Geotextil Tipo II no tejido.
- + Material granular drenante.
- + Geodren.
- + Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.
- + Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).
- + Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.
- + Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío.
- + Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales.
- + Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lámina acero galvanizado retroreflectiva.
- + Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lámina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm.
- + Poste de referencia.
- + Defensa metálica.
- + Sección final.
- + Captafaros.
- + Cerca de Alambre de Púas con postes de madera.
- + Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto.
- + Protección de Taludes con bloques de césped.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 19 de 101

- + Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
- + Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).
- + Señalización y seguridad vial.
- + Gestión social.
- + Gestión ambiental.
- + Gestión predial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 20 de 101

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 4. Información Contrato de Obra.

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	LP-DT-048-2020
Número del contrato	1684- 2020
Fecha de suscripción	17 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Duitama-Pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones"
Contratista	CONSORCIO ISLA SANTANDER
NIT	901.441.547-7
Valor Total Inicial	\$ 153.011.879.099
Adiciones	\$ -
Valor acumulado del contrato	\$ 4.318.335.368
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 127 A #5 3ª-45 CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE 2 OFICINA 1003
Número de Teléfono	+57 (1) 4926970

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 21 de 101

Tabla 5. Póliza Única y de Responsabilidad Civil del Contrato.

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo del anticipo	17/03/2021	17/03/2023	\$ 75,890,248,992.00
Estabilidad de la obra	15/09/2022	15/09/2027	\$ 45,578,693,729.00
Cumplimiento	17/03/2021	17/03/2023	\$ 15,301,187,909.90
Prestaciones sociales	17/03/2021	15/09/2025	\$ 30,602,375,820.00
Calidad del servicio	15/09/2022	15/09/2027	\$ 324,870,000.00
Responsabilidad civil	17/03/2021	15/09/2022	\$ 7,650,593,955.00

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Las actividades realizadas por parte del Contratista e Interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto del 2021, fueron las siguientes:

- En la Ruta 5503 se continua con actividades de mantenimiento rutinario de pavimento asfáltico con intervención tipo parcheo y bacheo; la carpeta asfáltica deteriorada es cortada y removida con maquina perfiladora de asfalto (fresadora).
- Las actividades de parcheo y bacheo de la Ruta 5503 se ejecutaron entre los municipios de Duitama – Santa Rosa de Viterbo y Cerinza – Belén.
- Elaboración actas de vecindad por parte de profesional social de obra con acompañamiento del área técnica de Interventoría desde PR 6+0000 a menores Ruta 5503.
- Visita de campo conjuntamente personal técnico de Contratista, Interventoría y administrador vial de la Ruta 5503 al PR 17+0200 para evaluar afectación de vía por severidad acta de ahuellamiento, se definen criterios para intervención oportuna en cuanto el estado actual compromete severamente la seguridad vial de los usuarios.
- Gestión de nuevos sitios de disposición temporal de material de fresado, uno en el municipio de Santa Rosa de Viterbo ubicado en la Cra 10 No. 4-151 y otro en la ciudad de Duitama ubicado en la Cra 42 con Cll 26.
- Se realiza la instalación de las 7 vallas de información del proyecto, con el fin de dar cumplimiento a los requisitos contractuales del mismo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 22 de 101

- Se recibió el informe mensual de agosto de 2021, sin ser aprobado por la Interventoría hasta que se subsanen las observaciones presentadas por medio del comunicado 2021-447-IDP-2964 del 7 de septiembre de 2021.
- Durante el mes de agosto se continúa con las estrategias de divulgación e información en cuanto: Oficina SAU, Cuñas radiales e instalación de vallas.
- Se continúa con la atención a la comunidad en los puntos satélites y Oficina de atención a los usuarios SAU en la planta vega seca.
- Se han recepcionado diferentes manifestaciones ciudadanas, las cuales se han dado atención por parte de la Interventoría y el Contratista.
- El Consorcio Isla Santander ha venido cumpliendo con la contratación de la mano de obra no calificada del área de influencia directa del proyecto.
- Se ha desarrollado las actas de vecindad que se han requerido según el avance de la obra contando actualmente con 101 actas de vecindad de inicio, las cuales se han desarrollado en las Rutas 5503, 5504 y 5505.
- El Contratista continúa con la capacitación al personal nuevo sobre los protocolos de hallazgos fortuitos para el proyecto de protección al patrimonio arqueológico y cultura.
- En compañía de Contratista e Interventoría se realiza visitas técnicas al PR 75+500 al PR 81+000 para definir el alcance de las actividades a desarrollar.
- Se realizan actividades de construcción de filtro francés en los PR 77+200 al 78+500 de la Ruta 5504.
- Se realizan actividades de remoción de derrumbes en las Rutas 5504 y 5505
- Instalación de material para mejoramiento de sub rasante en el PR 76+600 al 77+500 de la Ruta 5504, toma de ensayos de densidad y levantamiento topográfico.
- Instalación de material de base granular en el tramo comprendido entre el PR 75+500 al 76+200 Ruta 5504.
- Inspección visual de pavimento flexible en la Ruta 5505 en el tramo comprendido entre el tramo del PR 42+200 al PR 56+000.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 23 de 101

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el periodo comprendido entre el 01 de agosto al 31 de agosto del 2021, se presentaron las siguientes actas de ítems no previstos:

- Acta de fijación No 1
- Acta de fijación No 2

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

Hasta la fecha de corte de este informe mensual, el Contratista ha desarrollado actividades de intervención a la infraestructura vial con parcheos y renivelación en Ruta 5503, conformación y mejoramiento de calzada, construcción de terraplén y construcción de filtros en Ruta 5504 y en Ruta 5505 inspección y demarcación de áreas afectadas del pavimento para intervención con parcheo y bacheo y atención de emergencia en Chitagá, Norte de Sdr.

De igual manera, durante este periodo la Interventoría ha realizado el correspondiente seguimiento y acompañamiento diario a las actividades que el Contratista ha realizado, con el fin de evaluar las actividades constructivas desarrolladas por Consorcio ISLA SANTANDER, y transmitir las observaciones que se encuentren a lugar, según el proceso constructivo empleado por el Contratista.

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas dentro del proyecto según programa de inversiones; teniendo en cuenta el Pliego de Condiciones, los Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 24 de 101

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

- ✚ Continuación de mantenimiento al pavimento con intervención de parcheos entre Cerinza y Belén, Ruta 5503.
- ✚ Intervención de sitios de hundimiento de calzada en PR 13+950, PR 14+0100, PR 14+0350 y PR 23+0280 Ruta 5503, se hace renivelación con mezcla densa en caliente tipo MDC-19.
- ✚ Continuación evaluación de estructura de pavimento existente entre PR 27+0500 a PR 50+0250, complementación para estudios y formulación de rehabilitación del tramo.
- ✚ Contratista adelanta instalación de señalización temporal en tramos identificados como peligrosos, ya que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios, llegando a ocasionar accidentes de tránsito.
- ✚ Céreo de subrasante del PR 76+635 al PR77+500 e instalación de base granular del PR75+750 al PR76+020.
- ✚ Se adelanto con la información jurídica recolectada la identificación de linderos en compañía del área social y los propietarios, a continuación, presentamos el estado actual de los predios y la relación de los permisos obtenidos.
- ✚ El total de predios identificados en la base catastral es de 113 de los cuales se relacionan 58 predios afectados y 55 predios por establecer afectación.
- ✚ Trazado de poligonales, nivelación y contra nivelación geométrica hasta el PR84+000.
- ✚ Ubicación de eje, borde vía, chaflanes, toma de secciones originales desde el PR77+700 al PR78+600, marcación de filtros longitudinales en el sector del PR77+700 al PR78+600.
- ✚ Céreo de subrasante del PR75+0950 al PR76+212 e instalación de base granular del PR75+0750 al PR76+212.
- ✚ Levantamiento de zonas de depósito de materiales sobrantes en el PR77+0700 Ruta 5504 y la zona del PR25+0250 de la Ruta 5505. Además, la zona de acopio temporal PR7 Ruta 5505.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 25 de 101

- ✚ Ubicación de zonas de depósito de material fresado en los municipios de Cerinza, Santa Rosa y Duitama para las actividades que se desarrollan de fresado y parcheo en la Ruta 5503.
- ✚ Instalación de mojoneros en los sitios críticos tipo 2 de la Ruta 5503.
- ✚ Acompañamiento de las actividades de fresado y parcheo de la Ruta 5505.

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En el periodo comprendido del 01 al 31 de agosto de 2021, se evidencio presencia de maquinaria por parte del Contratista en los tramos mencionados anteriormente. Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO se presenta el resumen del estado de tiempo durante el periodo de obra entre el 01 al 31 de agosto de 2021.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 26 de 101

En este periodo se presenta el Acta de recibo parcial de obra N°6, por un valor de mil doscientos ochenta y cinco millones ochenta y cinco mil setecientos veinte nueve pesos (\$1.285.508.729,00) pesos. Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Teniendo como base el Programa y flujo de inversión presentado por la firma Contratista ISLA SANTANDER se observa:

PAC PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020						
VALOR TOTAL		\$ 153.011.879.099,00				
PERIODO	MES	PROGRAMADO	EJECUTADO	ACUMULADA PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	SALDO
Mes 2	abr-21	\$ 689.230.806,39	\$ 116.305.674,00	\$ 689.230.806,39	\$ 116.305.674,00	\$ 572.925.132,39
Mes 3	may-21	\$ 2.388.589.651,26	\$ 272.530.117,00	\$ 3.077.820.457,65	\$ 388.835.791,00	\$ 2.116.059.534,26
Mes 4	jun-21	\$ 2.294.748.412,11	\$ 1.235.803.688,00	\$ 5.372.568.869,77	\$ 1.624.639.479,00	\$ 1.058.944.724,11
Mes 5	jul-21	\$ 4.225.062.736,81	\$ 1.337.483.065,00	\$ 9.597.631.606,58	\$ 2.962.122.544,00	\$ 2.887.579.671,81
Mes 6	ago-21	\$ 4.424.663.659,40	\$ 1.285.085.729,00	\$ 14.022.295.265,98	\$ 4.247.208.273,00	\$ 3.139.577.930,40
Mes 7	sep-21	\$ 4.033.969.684,15	\$ -	\$ 18.056.264.950,13	\$ 4.247.208.273,00	\$ 4.033.969.684,15
Mes 8	oct-21	\$ 9.321.993.152,67	\$ -	\$ 27.378.258.102,80	\$ 4.247.208.273,00	\$ 9.321.993.152,67
Mes 9	nov-21	\$ 9.446.373.601,74	\$ -	\$ 36.824.631.704,53	\$ 4.247.208.273,00	\$ 9.446.373.601,74
Mes 10	dic-21	\$ 25.070.481.348,95	\$ -	\$ 61.895.113.053,48	\$ 4.247.208.273,00	\$ 25.070.481.348,95
Mes 11	ene-22	\$ 9.687.040.622,92	\$ -	\$ 71.582.153.676,40	\$ 4.247.208.273,00	\$ 9.687.040.622,92
Mes 12	feb-22	\$ 11.133.543.832,58	\$ -	\$ 82.715.697.508,99	\$ 4.247.208.273,00	\$ 11.133.543.832,58
Mes 13	mar-22	\$ 6.088.581.189,48	\$ -	\$ 88.804.278.698,47	\$ 4.247.208.273,00	\$ 6.088.581.189,48
Mes 14	abr-22	\$ 11.758.473.118,72	\$ -	\$ 100.562.751.817,19	\$ 4.247.208.273,00	\$ 11.758.473.118,72
Mes 15	may-22	\$ 13.177.209.091,74	\$ -	\$ 113.739.960.908,93	\$ 4.247.208.273,00	\$ 13.177.209.091,74
Mes 16	jun-22	\$ 18.082.009.260,34	\$ -	\$ 131.821.970.169,26	\$ 4.247.208.273,00	\$ 18.082.009.260,34
Mes 17	jul-22	\$ 21.189.908.929,74	\$ -	\$ 153.011.879.099,00	\$ 4.247.208.273,00	\$ 21.189.908.929,74
Mes 18	ago-22	\$ -	\$ -			
TOTAL		\$ 153.011.879.099,00				

Tabla 6. PAC Programado contrato de Obra 1684 de 2020.

PAC PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020

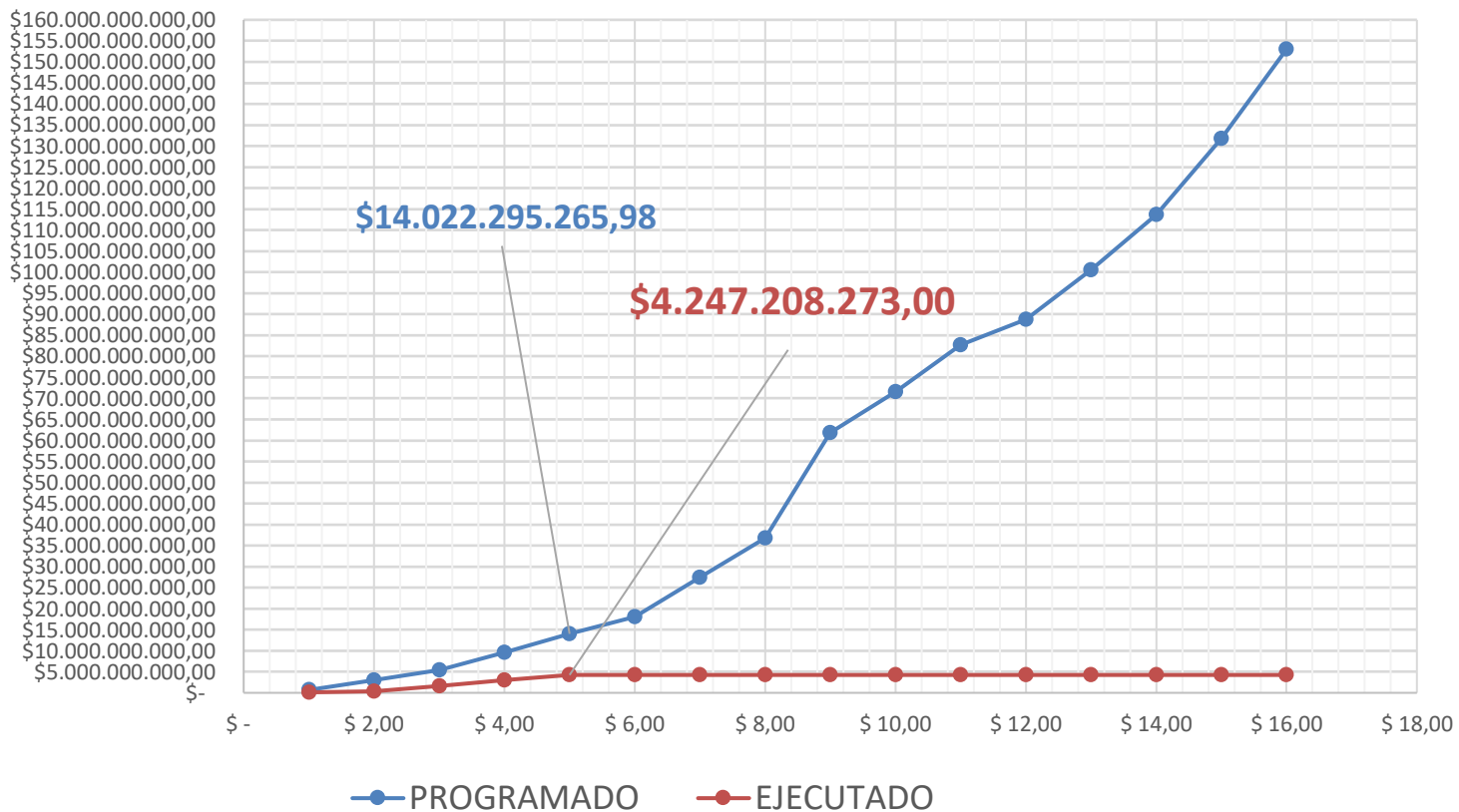


Imagen 9. PAC programado contrato de obra 1684 de 2020.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 28 de 101

4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Se anexa plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Durante el transcurso del mes de agosto de 2021 se realizaron cinco (4) comités técnicos de obra los días:

- Viernes 6 de agosto de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 13 de agosto de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 21 de agosto de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 27 de agosto de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.

Se presentan como ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

4.15 ACTA DE REUNIÓN

Durante el periodo comprendido del 01 al 31 de agosto de 2021, se realizó 1 acta de reunión en el ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-2- ACTAS DE REUNIONES. A continuación, se relaciona la misma:

Tabla 7. Actas de reunión.

ID	FECHA	LUGAR	COMPONENTE	OBJETIVO DE LA REUNIÓN
12	25/08/2021	CLL 15 #6ª-61 OFICINA DE INTERVENTORÍA DE MÁLAGA, SDR.	AMBIENTAL	ACLARACION ALCANCE AUTORIZACION EMERGENCIA RIOS SERVITA- CHICAMOCHA, CAS-CIS-SAIN-INVIAS

4.16 INFORME SEMANAL

Los informes semanales se presentan en el ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 29 de 101

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 8. Información Contrato de Interventoría.

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRN-055-2018
Número del contrato	1912-2020
Fecha de suscripción	24 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1.
Contratista	CONSORCIO SAIN (Integrado por INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN S.A. con NIT. 800.097.991-2 con una participación del 30%, SAITEC S.A. SUCURSAL EN COLOMBIA con NIT. 900.663.467-5 con una participación del 40%, INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S. con NIT. 810.002.747-0 con una participación del 30%).
NIT	901.442.347-5
Valor Total Inicial	\$ 7.199.841.492
Adiciones	\$ -
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 70 BIS # 4-60 BOGOTÁ, D.C.
Número de Teléfono	(57) (1) 3215958

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 30 de 101

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período fueron las siguientes:

TÉCNICAS

- ✚ Esta Interventoría realiza en cada jornada de trabajo el acompañamiento, seguimiento y control de las actividades de fresado, parcheo e intervención de sitios de hundimiento intervenidos en Ruta 5503.
- ✚ Participación en comités de obra, evidenciando avance semanal del proyecto y presentación de observaciones y exigencia al Contratista del cumplimiento a los requisitos contractuales del presente contrato de obra.
- ✚ Atención de requerimientos del Contratista en frente de obra, presentación de observaciones a los procesos constructivos y alternativas para el mejoramiento del producto final de las obras realizadas.
- ✚ Revisión, observaciones y aprobación de solicitudes del constructor a la mayor brevedad con el fin de garantizar continuación en el desarrollo del proyecto.
- ✚ Verificación y seguimiento continuo a la señalización instalada en los frentes de obra y puntos críticos.
- ✚ Verificación diaria de la documentación del personal, maquinaria y equipos que se encuentra ejecutando los procesos constructivos en obra.
- ✚ Seguimiento al Plan de Manejo del Tránsito y al personal controlador del tráfico.
- ✚ Durante el periodo en mención, Interventoría realizó acompañamiento en la identificación de la totalidad del corredor vial, en los tramos y Rutas descritas en el Anexo Técnico, el cual conto de igual forma con el acompañamiento del Instituto Nacional de Vías INVIAS desde su territorial en Santander.
- ✚ Personal técnico de Interventoría realiza actividades de inspección, supervisión y verificación del estado de la vía, al igual que la señalización con el fin de evidenciar posibles obstrucciones en la vía producto de caída y deslizamiento de material en la vía Ruta 5503, 5504 y 5505.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 31 de 101

-  Interventoría reitera a Contratista continuar con el mantenimiento a la señalización vial y prestar especial atención a las emergencias que se puedan presentar en la vía producto de la ola invernal.
-  Revisión, observaciones y aprobación de solicitudes del constructor a la mayor brevedad con el fin de garantizar continuación en el desarrollo del proyecto.
-  Verificación y seguimiento continuo a la señalización instalada en los frentes de obra y puntos críticos.
-  Seguimiento al Plan de Manejo del Tránsito y al personal controlador del tráfico.
-  Interventoría realiza acompañamiento y seguimiento a las actividades desarrolladas por el Contratista en el mes de junio del presente año, las cuales se mencionan a continuación:
 1. Instalación de referencia en el Corredor Vial.
 2. Levantamientos topográficos en los PR 75+500 al PR 76+200 y pr 76+600 al PR 81+000 de la Ruta 5504.
 3. Pre-montaje de la planta y las instalaciones de oficina y campamento.
 4. Trabajos de explanación y conformación de calzada en el PR 76+600 al PR 81+000.
 5. Instalación de filtro francés en el PR 76+600 hacia mayores.
 6. Remoción de derrumbes PR 44+500 sector La Arenera Ruta 5504.
 7. Instalación de base granular PR 75+500 al PR 76+200.
 8. Atención de emergencia puente hato viejo Ruta 5505
-  Se realizan comités técnicos de obra convocados por la Interventoría, con asistencia de gestores técnicos del proyecto y personal del Contratista, con el fin de evaluar los temas relacionados con la ejecución del proyecto.
-  Interventoría dispone del personal y recursos para el desarrollo del contrato, ejerciendo sus actividades propias que garantizan la verificación, control, seguimiento y acompañamiento a la ejecución del proyecto.
-  Verificación y seguimiento diario a la señalización instalada y personal controlador del tráfico en los tramos viales intervenidos.
-  Realización de recorridos Técnicos, Social y Ambiental a la vía Troncal Central del Norte Rutas 5503, 5504 y 5505, conjuntamente con el Constructor Isla Santander, iniciando

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 32 de 101

en Duitama – Boyacá PR0+0000 de la Ruta 5303 y culminando en la Ruta 5505 PR68+0500, con el fin de visualizar, inspeccionar y verificar los puntos críticos del proyecto, identificar las fuentes de materiales y las afectaciones posibles a los predios a intervenir.

SOCIAL

Durante el periodo la Interventoría realiza seguimiento a las actividades de la Gestión Social para el proyecto donde se ejecutan los proyectos contemplados en el documento PAGA como son: Atención a la comunidad, información y divulgación, infraestructura de predios y de servicios públicos, recuperación del derecho de vía, cultura vial y participación comunitaria, contratación de mano de obra, obras con participación comunitaria, protección al patrimonio arqueológico y cultural y gestión socio predial.

Las actividades realizadas durante el periodo por parte de la Interventoría fueron:

1. Seguimiento al Plan de Gestión Social- PAGA
2. Seguimiento al Informe Social del mes de julio
3. Reuniones y recorrido de obra
4. Correspondencia enviada
5. Conclusiones y recomendaciones
6. Registro Fotográfico

1. Seguimiento al Plan de Gestión Social- PAGA

- Proyecto Atención a la Comunidad.

Durante el periodo el Contratista continua con la atención a la comunidad durante el mes de agosto a través de los mecanismos de atención como son: oficina SAU ubicada en la Ruta 5504 en el PR 14+700 -Planta Vega Segá de la vereda el Juncal del municipio de Enciso (Santander), en el horario de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m – 2:00 p.m. a 5:00 p.m. y sábado: 8:00 a.m. a 12:00 m. con el fin de recepcionar las PQRS presentadas por la comunidad de manera presencial con el fin de dar atención a las inquietudes. Actualmente el Contratista está completando la logística para la instalación de dos puntos SAU más para las Rutas 5503 y 5505, teniendo en cuenta el anexo técnico que para cada tramo del proyecto se debe tener instalado un punto de atención al usuario. Se proyecta que para el mes de septiembre el Consorcio Isla Santander tendrá funcionando los puntos SAU en las Rutas antes mencionadas.

Otros mecanismos de atención implementado por el Consorcio Isla Santander ante la emergencia sanitaria a causa del Covid -19, es la atención a través del correo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 33 de 101

electrónico (sauconislasantander@gmail.com) y línea telefónica (320-6909364), donde la comunidad puede presentar sus manifestaciones ciudadanas.

Apertura de Buzones y Puntos Satélites

Para el mes de agosto el consorcio constructor continuo con la apertura de ocho (8) buzones de sugerencia instalados en las Rutas 5503, 5504 y 5505, sin encontrarse peticiones, quejas, reclamos o sugerencias por parte de la comunidad, también realizaron actualización de las carteleras informativas en los municipios donde se está desarrollando actividades de obra.

A continuación, se relaciona la apertura de los buzones de sugerencias realizados durante el periodo:

Tabla 9. Relación apertura de buzones

RUTA	UBICACIÓN DE BUZÓN	FECHA DE APERTURA	TESTIGO	CARACTERÍSTICA DEL TESTIGO	PQRS ENCONTRADAS
5503	Alcaldía municipal Belén	19/08/2021	Laura Carvajal	Integrante de la comunidad	0
	Alcaldía municipal Cerinza	19/08/2021	Matilde Ríos	Integrante de la comunidad	0
5504	Alcaldía municipal Capitanejo	24/08/2021	Yurley Pérez	Integrante de la comunidad	0
5504	Alcaldía municipal Enciso	24/05/2021	Juan Camilo Ortiz	Personero Municipal	0
5504	Alcaldía municipal San José de Miranda	24/08/2021	Hever Carreño	Integrante de la comunidad	0
5504	Alcaldía municipal Concepción	24/05/2021	María Fernanda Rojas	Secretaria Personería	0
5504	Alcaldía municipal Cerrito	24/08/2021	Yerson Peña	Integrante de la comunidad	0
5505	Alcaldía municipal Chitagá	24/08/2021	Ronald Maldonado	Personero Municipal	0

Fuente. Elaboración del Consorcio Isla Santander

Implementación de un Sistema de Atención a la Comunidad

En cuanto a las manifestaciones ciudadanas la Interventoría recepciono durante el mes de agosto dos (2) peticiones de la comunidad las cuales se dieron atención remitiendo al Consorcio Isla Santander para que den respuesta frente a la solicitud del

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 34 de 101

mantenimiento en el PR 79 al PR100 de la Ruta 5504 y entrega de cronograma de actividades aprobadas para canal en el PR46.

El Contratista recepciono tres (3) manifestaciones las cuales fueron a tendidas, estando abiertas dos (2) para dar atención y cierre a una (1) de ellas durante el periodo.

A continuación, se adjunta tabla con las peticiones recepcionadas tanto de la Interventoría como del Contratista:

Tabla 10. Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por la Interventoría

MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS POR INTERVENTORIA							
No.	Clasificación (P/Q/R)	Fecha de PQR	Descripción de la PQRS	Peticionario	Municipio	Comunicado Rta y Fecha de Cierre	ESTADO
17	DP- PQRS	24/08/2021	Se reabre la petición nuevamente el día 24/08/2021 se recibe solicitud por parte de la Personería Municipal de Concepción quien solicita realizar el trámite respectivo y oportuno para dar una respuesta a los señores Wilson Santander e Ileana Castellanos, teniendo en cuenta que mediante oficio DT-SAN 40280 del INVIAS se les indico que el Derecho de Petición radicado bajo el No 58097 fue remitido a la interventoría, la cual dio viabilidad a la propuesta presentada por el Consorcio Constructor, además se solicitó la entrega del cronograma de actividades para el día 2 de agosto de 2021.	Maria Fernanda Rojas Personería Municipal de Concepción	Concepción	N.A	Reabierta
22	PQRS	24/08/2021	Se recibe comunicado de la empresa de transportadores COTRANS donde solicitan realizar mantenimiento en los PR75 al PR100 sector del Páramo de la ruta 5504, teniendo en cuenta que la vía se encuentra en mal estado y los vehículos están presentando dificultades al transitar en el trayecto antes mencionado.	Juan Andres Suarez Gutierrez Gerente € COTRANS	Malaga	N.A	Abierta

fuelle: Elaboración propia

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 35 de 101

Tabla 11. *Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por el Contratista*

No.	Clasificación (P/Q/R)	Fecha de PQR	Descripción de la PQRS	Peticionario	Municipio	Comunicado Rta y Fecha de Cierre	ESTADO
26	PQRS	02/08/2021	El propietario solicita estabilización de terreno donde se están realizando las obras de pavimentación en el predio Leticia	Ramiro Canavejal Peña	Concepción	N.A	Abierta
27	PQRS	20/08/2021	Solicitan asistencia a una sesión del Concejo municipal de Cerrito	Concejo Municipal Cerrito	Cerrito	24/08/2021	Cerrada
28	PQRS	25/08/2021	El gerente de la empresa Cotrans, solicita mantenimiento de la vía TCN entre los PR 75 al PR 100 Ruta 5504	Julián Andrés Suarez Gutiérrez	Malaga	N.A	Abierta

Fuente. Elaboración propia

- Proyecto Información y Divulgación

A la fecha el Contratista ya cumplió con todas las socializaciones del proyecto en los diecinueve (19) municipios del AID del proyecto, quedando pendiente la socialización de avance.

- Elaboración y distribución de piezas de comunicación a la población del Área de Influencia Directa:

Para el periodo de agosto el consorcio Constructor presento dos (2) actividades de divulgación, relacionadas con la difusión de dos cuñas radiales relacionadas con recomendaciones viales y divulgación de los mecanismos para la vinculación de personal, dichas emisiones se realizaron en las siguientes emisoras.

Tabla 12. *Emisiones radiales*

Ruta	Departamento	Municipio	Emisora
5503	Boyaca	Soata	Emisora Andes Stereo
5504	Santander	Malaga	Emisora Andes Stereo
5505	Norte de Santan	Cacota	Emisora Andes Stereo

Fuente. Elaboración propia

Otra de las estrategias de divulgación utilizadas por el Contratista durante el periodo es la ubicación e instalación de vallas informativas, las cuales se encuentran ubicadas en las siguientes Rutas:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 36 de 101

Tabla 13. *Ubicación de Vallas Informativas*

Ruta	Municipio	PR
Ruta 5503	Duitama	PR 6+500
	Susacón	PR 85+200
	Covarachía	PR 134+000
Ruta 5504	Málaga	PR 376+124
	Cerrito	PR 87+1000
Ruta 5505	Chitagá	PR 23+190
	Pamplona	PR 67+900

Fuente. Elaboración propia

- *Proyecto de infraestructura de predios y servicios públicos*

Durante el periodo el Consorcio Isla Santander realizó sesenta y nueve (69) actas de vecindad correspondientes a la Ruta 5503 de los municipios de Cerinza y Duitama en el departamento de Boyacá.

Actualmente se cuenta con ciento un (101) actas de vecindad de inicio para todo el corredor los cuales se soportan con registro fotográfico y fílmico.

Para el periodo la Interventoría recibió setenta y dos (72) actas para revisión, aprobación y firma de las cuales se aprobaron cincuenta y cinco (55), se devolvieron diecisiete (17) con observaciones para subsanar y seis (6) se encuentran pendientes por firma del residente de la Interventoría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 37 de 101

Tabla 14. Consolidado actas de vecindad realizadas en el periodo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 38 de 101

ACTAS DE VICINADDE INICIO REALIZADAS EN EL PERIODO								
No	No de acta	FECHA ACTA INICIO	MUNICIPIO	NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOCIAL	NOMBRE DEL PROPIETARIO	RUTA	UBICACIÓN	MARGEN
1	29	18/08/2021	DUITAMA	CARLOS JACOBO CÁCERES	CARLOS JACOBO CÁCERES	5503		
2	30	19/08/2021	DUITAMA	CECILIA GUERRERO	NUBIA CONSUELO PEÑO	5503		
3	31	18/08/2021	DUITAMA	José EDGAR GAITAN	José EDGAR GAITAN	5503		
4	32	19/08/2021	DUITAMA	JAIME GOYENECHA	CENTRAL LECHERA DE PEREIRA S.A.	5503		
5	33	19/08/2021	DUITAMA	JUAN PEREZ	JOSÉ DIAZ	5503		
6	34	19/08/2021	DUITAMA	EVELINDA ARGUELLO HERNANDEZ	EVELINDA ARGUELLO HERNANDEZ	5503		
7	39	28/07/2021	CERINZA	LILIANA GRIMALDOS	LILIANA GRIMALDOS	5503		D
8	40	28/07/2021	CERINZA	LILIANA GRIMALDOS	LILIANA GRIMALDOS	5503		D
9	41	28/07/2021	CERINZA	SEGUNDO ALBARRACÍN	SEGUNDO ALBARRACÍN	5503		I
10	42	29/07/2021	CERINZA	MARISOL BECERRA	MARISOL BECERRA	5503		D
11	43	29/07/2021	CERINZA	CARLOS FRANCISCO RODR	CARLOS FRANCISCO RODR	5503		D
12	44	29/07/2021	CERINZA	CARLOS MARTÍN MANOSA	CARLOS MARTÍN MANOSA	5503		I
13	45	29/07/2021	CERINZA	NELLY SANTOS MORENO	NELLY SANTOS MORENO	5503		I
14	46	29/07/2021	CERINZA	ROSALBA ESTEPA REYES	ROSALBA ESTEPA REYES	5503		I
15	47	29/07/2021	CERINZA	LUIS FRANCISCO ROJAS	LUIS FRANCISCO ROJAS	5503		I
16	48	29/07/2021	CERINZA	HUMBERTO PINTO	HUMBERTO PINTO	5503		I
17	49	29/07/2021	CERINZA	CAMILO MESA	CAMILO MESA	5503		D
18	50	31/07/2021	CERINZA	DORIS LEÓN	DORIS LEÓN	5503		D
19	51	30/07/2021	CERINZA	FRANCISCO TORRES	FRANCISCO TORRES	5503		I
20	52	30/07/2021	CERINZA	JORGE RAMIREZ	JORGE RAMIREZ	5503		I
21	53	30/07/2021	CERINZA	LUIS ANTONIO CIROTA	LUIS ANTONIO CIROTA	5503		I
22	54	30/07/2021	CERINZA	ALFREDO RINCÓN PAIPA	ALFREDO RINCÓN PAIPA	5503		D
23	55	30/07/2021	CERINZA	SANTOS BAUTISTA	SANTOS BAUTISTA	5503		D
24	56	30/07/2021	CERINZA	INES ALVAREZ REYES	INES ALVAREZ REYES	5503		I
25	57	03/08/2021	CERINZA	CARLOS ALFREDO DÍAZ	CARLOS ALFREDO DÍAS	5503		D
26	58	03/08/2021	CERINZA	EUGENIA SANTOS BURGOS	EUGENIA SANTOS BURGOS	5503		D
27	59	03/08/2021	CERINZA	FLOR HERNANDEZ	RAÚL DELGADO	5503		D
28	60	03/08/2021	CERINZA	GONZALO GÜICHÁ	GONZALO GÜICHÁ	5503		D
29	61	03/08/2021	CERINZA	GONZALO GÜICHÁ	GONZALO GÜICHÁ	5503		D
30	62	03/08/2021	CERINZA	ANDREA ORTIZ	ALCIBIADES MUNEVAR	5503		I
31	63	04/08/2021	CERINZA	AILEN GIL RODRIGUEZ	AILEN GIL RODRIGUEZ	5503		D
32	64	04/08/2021	CERINZA	SIERVO MANUEL GUEVARA	SIERVO MANUEL GUEVARA	5503		I
33	65	04/08/2021	CERINZA	JORGE RAMIRO VEGA	JORGE RAMIRO VEGA	5503		I
34	66	04/08/2021	CERINZA	RAFAEL ANTONIO SANTOS	RAFAEL ANTONIO SANTOS	5503		D
35	67	04/08/2021	CERINZA	ANGEL GUSTAVO ROJAS	GABRIEL ROJAS	5503		D
36	68	04/08/2021	CERINZA	JOSE ANTONIO RODRIGUE	JOSE ANTONIO RODRIGUE	5503		D
37	69	04/08/2021	CERINZA	JEISON CASTELLANOS GLA	GLADYS BAEZ	5503		D
38	70	28/07/2021	CERINZA	ANA ILSIS HERNANDEZ RO	SIN INFORMACIÓN	5503	PR 22+540	CI
39	71	29/07/2021	CERINZA	CAMILO MESA	MARISOL BECERRA			CD
40	72	31/07/2021	CERINZA	MARIA ILSE BAES VEGA	PABLO ROSAS			C.I

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 39 de 101

41	73	30/07/2021	CERINZA	ROSA CASTRO ARAGUERA	ROSA CASTRO ARAGUERA			CI
42	74	29/07/2021	CERINZA	NANCY NATALIA FLECHAS	SIN INFORMACIÓN			CD
43	75	30/07/2021	CERINZA	LUIS ALFREDO RIVERA	SIN INFORMACIÓN			C.I
44	76	31/07/2021	CERINZA	LEIDY DIAZ	SEGUNDO ALBARRACIN			C.I
45	77	29/07/2021	CERINZA	IGLESIA MOVIMIENTO MIS	SIN INFORMACIÓN		PR 22+420 ESQ	C.D
46	78	29/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN		PR 22+410	C.I
47	79	29/07/2021	CERINZA	CENTRO MISIONERO	SIN INFORMACIÓN		PR 22+380	C.D
48	80	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN		PR 22+337	C.D
49	81	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN			C.D
50	82	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN			C.D
51	83	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN			C.D
52	84	30/07/2021	CERINZA	JORGE MOJICA	SIN INFORMACIÓN		PR22+280	C.D
53	85	29/07/2021	CERINZA	JULIANA ROJAS GONZALES	CARLOS FRANCISCO RODRIGUEZ			C.I
54	86	30/07/2021	CERINZA	ANA MILENA PINEDA BRIS	SIN INFORMACIÓN			C.I
55	87	29/07/2021	CERINZA	HUMBERTO VEGA RODRIGUEZ	HUMBERTO VEGA RODRIGUEZ			C.D
56	88	29/07/2021	CERINZA	CLEOFELINA AMAYA	CLEOFELINA AMAYA			C.D
57	89	30/07/2021	CERINZA	NINFA CELINA MORENO SANTOS	NINFA CELINA MORENO SANTOS			C.D
58	90	30/07/2021	CERINZA	JOSE ADRIAN CELY AMAYA	SIN INFORMACIÓN			C.I
59	91	30/07/2021	CERINZA	BLANCA INES ALBARRACIN	BLANCA INES ALBARRACIN			C.D
60	92	30/07/2021	CERINZA	DIANA RINCON SOLANO	DIANA RINCON SOLANO			C.D
61	93	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN		PR22+196	C.D
62	94	30/07/2021	CERINZA	MARTHA CECILIA CARO	MARTHA CECILIA CARO			C.D
63	95	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN		PR 22+152	C.D
64	96	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN			C.D
65	97	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN		PR 22+772	C.D
66	98	30/07/2021	CERINZA	LIGIA RODRIGUEZ	LIGIA RODRIGUEZ		PR 22+133	C.D
67	99	30/07/2021	CERINZA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN			C.I
68	100	30/07/2021	CERINZA	ESTRELLA DE LA MERCE BALAGUERA	ESTRELLA DE LA MERCE BALAGUERA			C.I
69	101	30/07/2021	CERINZA	LILIANA SANTOS	SIN INFORMACIÓN			C.I

Fuente: Elaboración Propia

Las actas de vecindad original reposan en la oficina del Punto SAU ubicada en la Ruta 5504 en el PR 14+700 -Planta Vega Segá de la vereda el Juncal del municipio de Enciso (Santander), para las Rutas 5503 y 5505 se tendrán de manera digital en caso que la comunidad las requiera.

- Proyecto de Recuperación del derecho de vía

Durante el periodo el Contratista no ha realizado ninguna actividad frente al proyecto de recuperación del derecho de vía.

- Proyecto Cultura Vial y participación comunitaria

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 40 de 101

Comité de Participación Comunitaria:

De acuerdo a lo establecido en el documento PAGA, las reuniones con el Comité de Participación comunitaria se realizarán cada dos meses, por lo que se proyecta la próxima reunión para el mes de septiembre de 2021.

- Metodología de Cultura Vial

Durante el periodo el Consorcio Isla Santander no desarrollo la estrategia aprobada por la Interventoría denominada “Entrega bolsas de Cambrel”, teniendo en cuenta que por trámites administrativos no se alcanzó a realizar el pago al proveedor. Esta actividad está pendiente para desarrollar en el mes de septiembre de 2021.

- Proyecto de Contratación de mano de obra

A la fecha el Contratista cuenta con ciento noventa y seis (196) personas vinculadas al proyecto, entre personal administrativo y operativo. De los trabajadores de mano de obra no calificada se han contratado sesenta y ocho (68) personas, dentro de esta cifra, 56 trabajadores es decir el 82%, hacen parte de los municipios del Área de Influencia Directa del Proyecto.

Tabla 15. *Contratación de personal*

Descripción	Total	Porcentaje
Total:	196	100%
MONC:	68	35%
MONC AID:	52	76%
Foraneos	12	18%
Capitanejo	4	9%
Concepción	3	6%
Enciso	3	6%
Malaga	12	23%
Cerrito	14	27%
San Jose de Miranda	13	25%
Belen	1	2%
Duitama	2	4%
Chitaga	3	6%
Santa Rosa de Viterbo	1	2%

Fuente: Elaboración propia

En cuanto a la contratación del personal de la Interventoría se cuenta 31 personas contratadas de mano de obra calificada de los cuales 12 son del AID del proyecto con un porcentaje de contratación del 38.70%. Personal femenino contratado siete (7) mujeres los cuales corresponde al 22.58% del total contratado.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 41 de 101

- Proyecto de Obras Con Participación Comunitaria

A la fecha el Consorcio Isla Santander se encuentra convocando a la comunidad del AID del proyecto con los presidentes de junta de acción comunal, personerías y secretarías de planeación para que presenten las propuestas de las Obras de Participación Comunitaria hasta el 10 de septiembre de 2021, con el fin de verificar la viabilidad.

- Proyecto de Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Durante el periodo se realizaron 23 inducciones a personal nuevo, donde se informó a cerca de las recomendaciones que se deben seguir, según lo establecido en el protocolo de manejo de hallazgos fortuitos de patrimonio arqueológico durante las actividades de obra.

- Proyecto de Gestión Predial

Durante el periodo el Contratista no presenta información al respecto de la gestión socio predial para que defino la franja a intervenir y poder proceder a realizar el respectivo inventario. No han presentado zonas afectadas que contemplen la posibilidad de adquirir mejoras o cultivos, donde se evalúe si se requiere la necesidad de aplicar la Resolución 7310 de 2015, con la aplicación de Factores de Compensación Social.

2. Seguimiento al Informe Social del mes de agosto

La Interventoría revisa el informe mensual No 5 de la Gestión Social del Contratista correspondiente al periodo del mes de julio de 2021, el cual se devolvió con observaciones según comunicado 2021-447-IDP-2504 del 3 de agosto de las cuales fueron subsanadas por el Contratista con el comunicado 19075 del 12 de agosto de 2021 y aprobado por la Interventoría según comunicado 2021-447-IDP-2656 del 13 de agostos de 2021.

3. Reuniones y recorrido de obra

El día 6 de agosto se asiste a comité de obra de manera virtual donde el Contratista informo obre el número de personal contratado donde se cuenta con 168 trabajadores de los cuales 22 son administrativos, 21 mujeres y 95 operativos. El Contratista informo que se han recibido 26 PQRS de las cuales se han cerrado 19 y continúan abiertas 7. En cuanto a la realización de actas de vecindad se continúa realizando en el municipio de Cerinza llevando actualmente 46 en la Ruta 5503, 20 de la Ruta 5504 y 3 de la Ruta 5505. La Interventoría solicito al Contratista dar respuesta a los comunicados enviados como son los puntos SAU para las Rutas 5503 y 5505 y el DP presentado por el Colegio de Pena colorada.

El día 9 de agosto el Contratista continuó con la realización de actas de vecindad en las Rutas 5503 y 5505 con el acompañamiento de la Interventoría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 42 de 101

El día 13 de agosto de 2021 se asistió al comité de obra donde el Contratista informo sobre el número de personal contratado a la fecha, contando con 168 trabajadores de los cuales 146 son operativos y 22 administrativos, con 21 mujeres y 48 empleos indirectos. E informo que se han recepcionado 26 PQRS de las cuales 19 se encuentran cerradas y 7 abiertas en proceso de atención. Se han realizado 69 actas de vecindad de inicio, 46 de la Ruta 5503, 20 de la Ruta 5504 y 3 en la Ruta 5505. El Contratista informo que los puntos SAU de las Rutas 5505 y 5503 se encuentran en procesos de instalación.

El día 18 de agosto se realizó visita al predio de la Ruta 5504 del PR76+050 para dar atención a la PQRS presentada por el señor Ramiro Carvajal, con el fin de verificar las posibles soluciones a la solicitud de estabilización del talud. La visita se realizó por parte del Contratista y la Interventoría.

El día 20 de agosto de 2021 se asiste al comité de obra donde el Contratista informa sobre el desarrollo de actividades de la gestión social, en cuanto a la contratación de personal se llevan 175 trabajadores de los cuales 131 son operativos, 22 administrativos, 55 MONC de los cuales 47 de estos son del AID distribuidos así: 4 de Capitanejo, 3 de Concepción, 2 de Enciso, 12 de Málaga, 11 del Cerrito, 13 de San José de Miranda, 2 de Duitama y 8 personas Foráneas. De todo el personal contratado 22 son mujeres. En cuanto a los empleos indirectos por parte del Contratista se llevan 55 empleos. En cuanto a la atención a la comunidad se llevan 26 PQRS recepcionadas de las cuales 19 se encuentran cerradas y 7 abiertas en proceso de atención.

Este mismo día asiste a reunión virtual con la Gestora Social de la SMA con el fin de dar indicaciones frente a la encuesta de satisfacción del usuario.

El día 27 de agosto de 2021 se asiste al comité de obra No 22 donde el Contratista informa la contratación de personal durante la semana. Se han contratado 203 trabajadores los cuales 181 son operativos y 22 administrativos. Dentro del personal operativo están 72 de MONC de los cuales 60 son del AID del proyecto. La contratación de personal femenino es de 22 y los empleos indirectos son de 58.

El día 30 de agosto de 2021 se hace recorrido a la Ruta 5503 con el fin de verificar la atención del punto SAU instalado en el municipio de Belén en la calle 7ª No 12-40 y la realización de actas de vecindad en el municipio de Duitama. La Interventoría hace verificación sin que el punto SAU esté abierto, no se encuentra ninguna señalización de identificación de este punto.

Se verifica que el Contratista continúa realizando las actas de vecindad en el municipio de Duitama con el acompañamiento por parte del área técnico de la Interventoría. Los puntos satélites no fueron revisados teniendo en cuenta que la mayoría se encuentran instalados en las alcaldías y personerías y el día lunes no tienen servicio al público.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 43 de 101

4. Otros programas y aplicativos

Teniendo en cuenta el cumplimiento de los pliegos de condiciones del contrato y el anexo técnico de Interventoría sobre otros programas y aplicativos, durante el periodo se informa las gestiones realizadas en cada uno de ellos:

Programa de reincorporación

Teniendo en cuenta el anexo técnico de la Interventoría en su numeral 15. Programa de Reintegración donde expresa *“El Interventor, vinculará laboralmente para el desarrollo del presente contrato, de la nómina de **mano de obra no calificada requerida para el proyecto, a personas vinculadas al proceso de reintegración liderado por la Agencia Colombiana para la Reintegración de Personas y Grupos Alzados en Armas**. El interventor deberá presentar, certificación de la Agencia Colombiana para la Reintegración de Personas y Grupos Alzados en Armas en la cual se certifique la existencia o no de personas en proceso de reintegración disponibles para vincular contractualmente en el momento en que sea requerido por el interventor”*, no realizó dicha consulta ante la Agencia Colombiana para la Reintegración de Personas y Grupos Alzados en Armas, teniendo en cuenta que para el desarrollo del presente contrato la interventora no requiere la contratación de personal de mano de obra no calificada, teniendo en cuenta que todo el personal contratados forma parte del personal de mano de obra calificada.

Programa de generación de empleo

En cuanto al programa de generación de empleo la Interventoría lo radico ante el instituto Nacional de Vías INVIAS el cual se adjunta este informe (Anexo 1.).

Veedurías ciudadanas

Teniendo en cuenta lo dispuesto en la ley 850 del 2003, la Interventoría realizo invitación en las socializaciones de inicio del proyecto a la comunidad para que todas las personas que estuvieran interesadas en hacer control social al contrato 1684 del 2020 en cualquiera de sus fases o etapas.

Una vez se terminaron las socializaciones se procedió a realizar la conformación de la veeduría con los parámetros de la ley para la Ruta 5504 el día 6 de julio de 2020 la cual fue inscrita ante las personería municipal de los municipios de Capitanejo y Cerrito (S.S) según resoluciones No 18 del 7 de julio de 2021 y la resolución No 032 del 7 de julio de 2021. Una vez constituida e inscrita la Veeduría se realizó la primera reunión el día 27 de julio de 2021, donde se informó sobre el alcance y avance del proyecto. Se anexa el acta de conformación y las resoluciones No032 del 7 de julio de 2021 y No 18 del 7 de julio de 2021. (Anexo 2.)

En cuanto a la veeduría de la Ruta 5503 se tiene ya identificado cuatro personas interesadas en constituir la, sin que a la fecha se tenga el acta de constitución.

De la Ruta 5505 no se tiene personal interesado por el momento para conformar la veeduría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 44 de 101

El día 23 de julio de 2021 se recibió comunicado de la cámara de comercio de Bucaramanga donde presentan al ingeniero Carlos Augusto Pieschacon Vargas quien ejercerá la veeduría cívica por parte de la Cámara de Comercio al con trato 1684 del 2020.

Programa cívicos guardavías

La Interventoría elaboro el documento para el programa Cívico Guardavías, el cual se envió según comunicado No 2021-447-IDP-2722 el día 18 de agosto de 2021 a la Subdirección del Medio Ambiente para su revisión y aprobación, con el fin de dar cumplimiento a las actividades relacionadas con el control social a la gestión pública en el Contrato 1684 del 2020.

Actualmente la Interventoría se encuentra a la espera de respuesta por parte de la Subdirección del Medio Ambiente frente al programa Cívico Guardavías.

Programa rodando por la vía.

En cumplimiento a los requerimientos del pliego de condiciones de la Interventoría en cuanto al Programa Rodando por la Vía como estrategia innovadora que propende facilitar al ciudadano la labor de vigilancia de las obras publicas que tiene como objetivo producir insumos audiovisuales sobre el estado de las obras en ejecución y publicarlos en la página WEB. Por tal motivo el Consocio SAIN desde el mes de abril de 2021 ha realizado los registros fílmicos de los avances de las obras mes a mes de acuerdo con el cronograma de ejecución del proyecto.

Los registros fílmicos han sido publicados en la página de YouTube en los link que se relaciona a continuación, según el avance de obra del Proyecto Troncal Central del Norte - Contrato Número 1684 de 2020 de los meses de abril, mayo, junio y julio de 2021:

1. Video mes de Abril
https://youtu.be/Fd4_3P90V1Y
2. Vídeo mes de Mayo
<https://youtu.be/6EMdtWU90NE>
3. Video mes de Junio
<https://youtu.be/CMsiQVutk5Y>
4. Video mes de Julio
<https://youtu.be/3ghYtzIfvKk>

Encuesta de Caracterización de Usuarios 2021

Una vez recibido la encuesta de caracterización de usuarios de 2021 por parte de la gerencia de grandes proyectos para la realización a diferentes usuarios de la vía con el fin de lograr recopilar la mayor información posible permitiendo identificar el grado de satisfacción que tienen los usuarios respecto al proceso, por lo anterior la Interventoría realizo sesenta y un (61) encuestas de manera presencial, dando cumplimiento con dicho requerimiento.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 45 de 101

5. Correspondencia enviada

En cuanto al mes de agosto, la Interventoría realizó los siguientes comunicados dirigidos al Consorcio Isla Santander. A continuación, se relacionan según fecha, consecutivo y asunto.

- El día 2 de agosto de envía comunicado 2021-447-IDP-2479 donde se solicitó dar alcance comunicado No 2021-447-IDP-2390 del 26/07/2021 - Remisión y solicitud para atención al derecho de petición interpuesto por el señor Pedro Pablo Mesa Moreno, rector colegio técnico agroindustrial Peñacolrada.
- El día 3 de agosto de 2021 se envía comunicado 2021-447-IDP-2504 donde se solicita dar respuesta comunicado No 18816 del 31/07/2021 “entrega informe mensual periodo 26 de junio al 25 de julio de 2021”- Informe de la Gestión Social. Y se le informa q la Interventoría no aprueba el informe del componente social del mes de julio y se solicita realizar las correcciones para el día 6 de agosto de 2021 para revisión y aprobación.
- Este mismo día se envía comunicado No 2021-447-IDP-2507 donde se solicitó al Contratista dar Alcance al comunicado No 2021-447-IDP-2400 del 26/07/21- Solicitud punto SAU para las Rutas 5503 y 5505.
- El día 4 de agosto de 2021 se envió al Contratista comunicado No 2021-447-IDP-2538 donde se solicitó dar Alcance a los comunicados No 2021-447-IDP-2531 del 05/08/21- Respuesta oficio 18619 del 21 de julio del 2021, Plan de Adaptación de la Guía Ambiental y 2021-447-IDP-2005 del 28/06/21- Respuesta parcial oficios No 18185 y 18196- Cumpliendo entrega de Observaciones al documento PAGA, el cual se refiere que una vez aprobado el Documento PAGA de la Guía Ambiental según los comunicados del asunto, se solicita al Consorcio Constructor hacer entrega del documento compilado con todos los capítulos y carpetas con los respectivos anexos ambiental y social completos, esto con el fin de hacer entrega a la SMA para su concepto favorable, según requerimiento del comunicado SMA 41078 del 5 de agosto de 2021. Se requirió dar respuesta a la Interventoría para el día 9 de agosto 2021.
- El día 10 de agosto se da respuesta a la Territorial Santander entregando informe para atención al fallo tutelar del juzgado promiscuo municipal del cerrito según petición del señor Dilson David González Antolínez con comunicado 2021-447-IDP-2592.
- Se envía también comunicado a la Subdirección de Medio Ambiente donde se hizo entrega del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) Versión 2, el cual fue aprobado por la Interventoría mediante comunicados 2021-447-IDP-2531 del 06/08/2021 y 2021-447-IDP-2005 del 28/06/21, donde se remitió en medio magnético siete (7) capítulos con anexos, formatos MSOAMB-MN-IN-1-FR-1 Acta de Radicación Ambiental y Social con anexos; MSOAMB-MN-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 46 de 101

y MSOAMBMN-IN-1-FR-6 Plan de Inversión Social para su correspondiente revisión y concepto favorable.

- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2656 donde se da respuesta comunicado 19075 del 12/08/2021– Atención a observaciones del informe mensual de la Gestión Social del mes de julio de 2021.
- El día 17 de agosto se envía comunicado 2021-447-IDP-2688 al Contratista donde se solicita tener en cuenta los requerimientos del apéndice E de la gestión Social e informar a la Interventoría a la menor brevedad.
- Se envía este mismo día el comunicado 2021-447-IDP-2689 al Contratista donde se solicita dar respuesta al comunicado 19074 del 12/08/21 - Informe técnico para construcción de resaltos en el PR 29+000.
- El día 18 de agosto de 2021 se envía comunicado 2021-447-IDP-2722 a la Subdirección del Medio Ambiente donde se hizo entrega del documento Programa Cívico Guardavías.
- El día 21 de agosto se envió comunicado 2021-447-IDP-2797 al Contratista donde se e informa los requerimientos dados por la subdirección del medio ambiente frente al documento PAGA.
- El día 23 de agosto se envía comunicado 2021-447-IDP-2771 al director territorial de Santander del INVIAS donde se informa que una vez se revisado el informe técnico de la visita al sector del PR 18+957 de la vía Palmera- Presidente en inmediaciones del municipio de Enciso presentado por el Consorcio Isla Santander, la Interventoría dio viabilidad a la propuesta según comunicado No 2021-447-IDP-2478 el día 23 de agosto de 2021 y solicitó al Consorcio presentar el cronograma de actividades con el fin de realizar la socialización con el peticionario.
- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2768 donde se informa al Contratista que se dio viabilidad a la propuesta presentada para dar respuesta al Derecho de Petición presentado por el señor Pedro Pablo Mesa Moreno, Rector del Colegio Técnico Agroindustrial Peña colorada y donde se solicitó el cronograma de actividades con el fin de realizar la socialización con el peticionario.
- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2760 al Contratista donde se hizo entrega de treinta y dos (32) actas de vecindad de inicio firmada y aprobada por la Interventoría y se hizo devolución de una (1) con observación que debe ir firmada por un testigo en el caso que el propietario manifestó no firmar el acta.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 47 de 101

- El día 24 de agosto se envía comunicado al Contratista 2021-447-IDP-2797 donde se remite solicitud por parte de la Personería Municipal de Concepción quien solicita realizar el trámite respectivo y oportuno para dar una respuesta a los señores Wilson Santander e Ileana Castellanos y se solicita al Consorcio hacer entrega del cronograma de actividades de la propuesta aprobada para socializarlas con los propietarios para el día 25 de agosto.
- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2790 al Contratista donde se remite PQRS presentada por la empresa de transportadores COTRANS para dar atención, quien solicita mantenimiento de la vía en el PR75 al PR100 sector del Páramo de la Ruta 5504.
- Se envió comunicado 2021-447-IDP-2791 a la empresa de transporte COTRANS donde se informa que se dio atención a la solicitud remitiéndola al Consorcio Isla Santander y una vez se tenga respuesta se dará a conocer.
- El día 25 de agosto se envió comunicado 2021-447-IDP-2811 al Contratista donde se solicitó la entrega de un informe de atención y técnico a la PQRS presentada por el señor Héctor Alvarado del PR44+400- Ruta 5504.
- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2807 al Contratista donde se solicitó dar alcance a los comunicados No 2021-447-IDP-2360 del 27/07/2021, 2021-447-IDP-2446 del 30/07/2021 y 2021-447-IDP-2478 del 03/08/2021, donde se solicitó la entrega del cronograma de actividades a la propuesta aprobada por la Interventoría para dar atención al fallo tutelar del juzgado promiscuo municipal del Cerrito (s) al derecho de petición del señor Dilson David González Antolínez.
- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2837 al Contratista donde se hace el primer llamado de atención por el incumplimiento a los requerimientos contractuales del cronograma de actividades para la propuesta aprobada al derecho de petición presentado por señor Wilson Santander e Ileana Castellanos- propietarios de la finca la Esmeralda, vereda centro apure del municipio de Concepción.
- El 26 de agosto de 2021 Se envía comunicado 2021-447-IDP-2841 del 27 de agosto de 2021 a la empresa de transportes COTRANS donde se informa que teniendo en cuenta la solicitud presentada frente a l mantenimiento del PR 75 al PR100 de la Ruta 5504 el consorcio Isla Santander informa que se realizará para los días 28,30 y 31 de agosto de 2021, una vez se termine dicha actividad se dará respuesta y cierre a la petición con las evidencias del os trabajos realizados.
- El día 28 de agosto de 2021 se envía comunicado 2021-447-IDP-2862 al Contratista donde se hace entrega de la encuesta Sondeo de satisfacción del cliente y percepción

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 48 de 101

de la calidad del servicio dando los lineamientos para su aplicación a partir del mes de septiembre según lo requiere el anexo técnico del contrato.

COMPONENTE AMBIENTAL

Para el presente informe se relacionan las actividades correspondientes al seguimiento, control y verificación por parte de la Interventoría CONSORCIO SAIN a la gestión ambiental desarrollada por el Contratista CONSORCIO ISLA SANTANDER, de acuerdo con los programas establecidos en el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), dentro del marco del desarrollo del contrato de obra **No 1684 del 2020** el cual tiene por objeto **“MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”. MÓDULO 1**

A continuación, se relacionan las fichas ambientales establecidas por el Contratista en el documento PAGA, y las cuales son aplicables para el periodo comprendido del 26 de julio al 31 de agosto del presente año.

Y se deja en claro que el documento ambiental PAGA versión 2 fue aprobado por la Interventoría el día 5 de agosto, bajo el oficio 2021-447-IDP-2531 y posteriormente enviado ante la subdirección de medio ambiente con el oficio 2021-447-IDP-2614 el día 10 de agosto y se deja estipulado que este documento estará sujeto a cambios y actualizaciones según sea requerido.

Tabla 16. *Programas y fichas ambientales*

PROGRAMAS	PROYECTOS	NOMBRE	CÓDIGO	APLICA	
				SI	NO
DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.	Proyecto 1.	Conformación del grupo de gestión social y ambiental	(DAGA-1.1-01).	X	
	Proyecto 2.	Capacitación y concientización para el personal de obra	(DAGA-1.2-02).	X	
	Proyecto 3.	Cumplimiento de requerimientos legales	(DAGA-1.3-03).	X	
ACTIVIDADES CONSTRUCTIVA.	Proyecto. 1	Manejo integral de materiales de construcción	(PAC-2.1-04).	X	
	Proyecto 2.	Explotación de fuentes de materiales	(PAC-2.2-05).		X
	Proyecto 3.	Señalización frentes de obras y sitios temporales	(PAC-2.3-06).	X	

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0
		INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021			Página 49 de 101
	Proyecto 4.	Manejo y disposición final de escombros y lodos.	(PAC-2.4-07)	X	
	Proyecto. 5	Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.	(PAC-2.5-08).	X	
GESTIÓN RECURSO HÍDRICO.	Proyecto 1.	Manejo de aguas superficiales.	(PGH-3.1-09).	X	
	Proyecto 2.	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	(PGH-3-2-10).	X	
BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICO S.	Proyecto 1.	Manejo del descapote y cobertura vegetal.	(PBSE-4.1-11).	X	
	Proyecto 2.	Recuperación de áreas afectadas.	(PBSE-4.2-12).	X	
	Proyecto 3.	Protección de fauna.	(PBSE-4.3-13).	X	
	Proyecto 4.	Protección de ecosistemas sensibles.	(PBSE-4.4-14).	X	
MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES	Proyecto 1.	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal	(PMIT-5.1-15).	X	
	Proyecto 2.	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto.	(PMIT-5-2-16).		X
	Proyecto 3.	Manejo de maquinaria – equipos y vehículos	(PMIT-5.3-17).	X	

Fuente: Consorcio Isla Santander

VERIFICACIÓN DE LAS ACCIONES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Para el buen seguimiento de las actividades realizadas por el Contratista, la Interventoría realiza la verificación y control de la gestión ambiental, realizada durante el periodo comprendido entre el 26 de julio al 31 de agosto del 2021, teniendo en cuenta el desempeño en cada uno de los programas y proyectos establecidos, así como los informes de seguimiento e informes semanales desarrollados durante el periodo evaluado.

5.1 Desarrollo y Aplicación de la gestión ambiental de acuerdo al programa proyectos establecido en el PAGA

PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 50 de 101

Cuyo objetivo es establecer actividades que permitan verificar la eficiencia y el correcto funcionamiento de las medidas de manejo socio-ambiental que serán propuestas bajo el contrato de obra No. 1684 del 2020.

➤ Proyecto 1. Conformación Del Grupo De Gestión Ambiental (DAGA-1.1- 01).

Objetivo: Formular las acciones del Contratista que permitan asegurar la ejecución y eficacia de los programas que serán propuestos en el PAGA para así prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los impactos generados por las diferentes actividades de obra ejecutados.

Tabla 17. *Personal del Contratista encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.*

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
JHON TORRES	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARÍA SANDY BRAVO HORTA	Gerente Sustentabilidad Esp. Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARY NANCY RIVERA DELGADO	Residente Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
LIZBETH ADRIANA LIZCANO DELGADO	Residente Social	Especialista Salud Ocupacional	CONSORCIO ISLA SANTANDER
JULIÁN ANDRÉS URINTIVE TORRES	Analista SST	Ingeniero Industrial	CONSORCIO ISLA SANTANDER

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior se aclara que los profesionales mencionados por el Contratista en la Tabla 5.2 fueron aprobados previamente por la Interventoría, de acuerdo a los requerimientos y lineamientos establecidos contractualmente, en el cual se evalúa hojas de vida, pagos de seguridad social, exámenes de ingreso y que dentro de los profesionales mencionados, la correspondiente a la especialista ambiental y director socio-ambiental, manejan una dedicación parcial en este proyecto, mientras que los restantes manejan un a dedicación del 100% en el mismo. Lo anterior cumpliendo con el indicador de gestión ambiental establecido por el Contratista.

En cuanto a la Interventoría el personal idóneo para darle control, seguimiento y verificación de los programas y actividades ambientales establecidos por el Contratista, son los siguientes:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 51 de 101

Tabla 18. Personal de la Interventoría encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
Cesar Augusto Higuera	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN
Irma Milena García	Esp. Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Elly Manrique Martínez	Residente Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Luis Armando Maldonado	Residente técnico	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN
Judy Patricia Beltrán	Inspector de obra	Ingeniera Forestal	CONSORCIO SAÍN
Dory Smith Caro	Residente Social	Psicóloga	CONSORCIO SAÍN
Javier Castillo Bautista	Profesional SST	Ingeniero Ambiental	CONSORCIO SAÍN

Fuente: Consorcio SAIN

➤ Proyecto 2. Capacitación Ambiental al Personal de Obra (DAGA-1.2-02).

El Contratista reporta que, para el periodo comprendido entre el 26 de julio al 31 de agosto de 2021, se realizaron charlas en temas ambientales, a todo el personal en obra, tales como:

- Manejo y disposición de materiales en Zodme.
- Manejo de sustancias químicas (Emulsión asfáltica)
- Manejo de residuos sólidos
- Medidas de manejo de materiales pétreos
- Establecimiento pantallas de vegetación que contribuyan a la retención del material particulado.
- Orden y aseo, clasificación y disposición adecuada de residuos sólidos convencionales y especiales en frentes de obra
- Control y manejo del ruido.
- Inspecciones mecánicas que garanticen el correcto funcionamiento de los vehículos.
- Emergencias químicas – derrames.
- Adecuación y manipulación de sustancias químicas.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 52 de 101

Tal y como se evidencia a continuación:

Tabla 19. *Relación N° de asistentes por capacitación Contratista*

Temas tratados	Fecha	N° de asistentes por día
Manejo y disposición de materiales en Zodme	27/07/2021	6
Manejo de sustancias químicas (Emulsiónasfáltica)	29/07/2021	16
Manejo de residuos sólidos	30/07/2021	16
Medidas de manejo de materiales pétreos	31/07/2021	10
Establecimiento pantallas de vegetación que contribuyan a la retención del material	31/07/2021	17
Orden y aseo, clasificación y disposición adecuada de residuos sólidos convencionales y especiales en frentes de obra	5/08/2021	6
Control y manejo del ruido	10/08/2021	35
Control y manejo del ruido	11/08/2021	16
Inspecciones mecánicas que garanticen el correcto funcionamiento de los vehículos	14/08/2021	29
Emergencias químicas – derrames	21/08/2021	56
Adecuación y manipulación de sustanciasquímicas	28/08/2021	43
TOTAL		207

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior la Interventoría emite que después de realizar el seguimiento a la documentación entregada por el Contratista (Registro de asistencia), emite aprobación de las capacitaciones ya que se llevan a cabo teniendo en cuenta las sugerencias dadas en campo. lo anterior se puede evidenciar en el siguiente informe, ya que el Contratista no adjunto la evidencia de las capacitaciones.

➤ Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales. (DAGA-1.3–03).

El Contratista indica que el objetivo de este proyecto es garantizar el cumplimiento de las normas ambientales legales vigentes aplicables al desarrollo del Contrato de obra N°1684 de 2020.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 53 de 101

Para el presente informe, el Contratista informa lo siguiente:

- **Concesión de Aguas:** El día 3 de agosto de 2021, la Corporación Autónoma Regional Santander CAS realiza visita de inspección ocular a las concesiones de aguas superficiales, del Río Servita en el PR 14+700, predio Vega Seca, vereda El Juncal, municipio de Enciso y Quebrada Palo Blanco en el PR 73, vereda El Volcán, municipio del Cerrito. En el anexo 6 del PAGA se encuentran los documentos mencionados (Concesiones de aguas superficiales).
- **Emisiones Atmosféricas:** A la fecha del presente informe, la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS no ha emitido respuesta sobre el permiso de emisiones atmosféricas para las Plantas de asfalto y trituración, en la Planta Vega Seca. PR14+700, vereda Juncal, municipio de Enciso; no obstante, se ha realizado la gestión sobre el tema con dicha autoridad ambiental.

Desde el día 11 de agosto de 2021, la empresa Latinco S.A. inicia la instalación de equipos para los monitoreos de ruido y aire en la planta Vega Seca PR 14+700, a través de la Firma MCS Consultoría y Monitoreo Ambiental S.A.S.

En el sector del Páramo del Almorzadero, se están gestionando los documentos para tramitar el permiso de ocupación de cauces, teniendo en cuenta que existen estructuras hidráulicas y el objetivo es optimizarlas junto con el recurso hídrico.

Ruta 5505: Por atención de emergencia según Decreto No.038 del 12 de mayo de 2021 de la oficina de Gestión del Riesgo y Desastres del municipio de Chitagá, continúan las actividades de dragado del Río Hato Viejo en el PR 26+797 municipio de Chitagá, departamento Norte de Santander, los materiales se están depositando en el PR7+300 de la misma Ruta.

La Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, como resultado de la visita realizada el día 9 de julio de 2021 al sector del Páramo del Almorzadero, emitió el concepto técnico SPL-0052-2021 del 6 de agosto de 2021, mediante el cual considera viable el desarrollo de las obras relacionadas con el contrato de obra pública 1684 de 2020 y solicita un estudio de caracterización biótica a detalle sobre las áreas a intervenir que incluya inventario forestal, caracterización de especímenes de especial importancia ecológica, caracterización completa del componente fauna, identificación de impactos ambientales que puedan derivarse de las actividades a realizar y proponer plan de compensación de acuerdo a lo establecido en el Manual de Compensaciones Ambientales del componente Biótico.

- **Fuentes de materiales:** El Consorcio Isla Santander continúa haciendo seguimiento ante la Agencia Nacional de Minería - ANM, a los Expedientes No. 501540 (Chitagá), en el cual se interpone recurso de reposición y el expediente No.501559 (Covarachía), donde el Consorcio renuncia a los términos, sin que a la fecha la Agencia haya emitido respuesta.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 54 de 101

En la siguiente tabla se relacionan las fuentes de materiales autorizados por la Interventoría.

Tabla 20. Fuentes de materiales para el proyecto

NOMBRE DE LA FUENTE	RESOLUCIÓN (LICENCIA AMBIENTAL)	CONTRATO DE CONCESIÓN	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
YESOS DE CAPITANEJO TRITURADOS S.A.S.	Res. En trámite.	RUCOM a nombre de Edgar Chaparro Cely	PREDIO VEGA SECA, VEREDA JUNCAL, MUNICIPIO DE ENCISO, SANTANDER.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
PLANTA TRITURADORA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN "LA PALMERA".	0197 del 30 de enero de 2017 (Permiso de Emisiones Atmosféricas)	RUCOM a nombre de Luis Alfonso Lizarazo Medina	PREDIO LA ISLA DE SAN MARTÍN, VEREDA PEÑA LISA, MUNICIPIO DE COVARACHÍA, BOYACÁ.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
TRITURADOS PAZ DE RÍO S.A.S.,	01221 del 2 de diciembre de 2008	EXP. 1270-15 (L-685). HHHH-07	VEREDA SOCOTACITO, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PAZ DEL RÍO, BOYACÁ.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1789 del 10/06/2021
PR 26+850 RÍO CHITAGÁ	Autorización Temporal	Expediente 501540 Resolución 200-204 del 23/04/2021.	RÍO CHITAGÁ, NORTE DE SANTANDER.	La ANM niega la autorización se interpone Recurso de Reposición.

Fuente: Consorcio Isla Santander

- Aprovechamiento forestal de árboles aislados:**

Con relación al permiso de aprovechamiento forestal del PR133 (Ruta 5503) tramitado ante la Corporación Autónoma Regional de Boyacá – CORPOBOYACÁ, informamos que mediante Auto 0623 del 24 de agosto de 2021, la Corporación DISPONE: “Admitir la solicitud de aprovechamiento forestal de árboles aislados a nombre del señor Sergio Humberto Ramírez Arroyave, en calidad de representante legal del Consorcio Isla Santander y en calidad de autorizado por la señora Flor Ángela Castro Prieto propietaria del predio La Isla de San Martín, ubicado en la vereda Peñaliza, municipio de Covarachía, departamento de Boyacá” y la visita de inspección ocular se realizará el día 30 de agosto de 2021.

En cuanto al permiso de aprovechamiento forestal doméstico del PR58+300 (Ruta 5504) tramitado ante la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, el día 25 de agosto de 2021 se realizó la visita y de acuerdo a lo manifestado por el funcionario de la CAS se espera para la primera semana de septiembre tener la información o autorización, teniendo en cuenta los tiempos de los trámites que corresponden a los internos de las entidades; una vez la radiquen en el Consorcio se estará enviando copia a la Interventoría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 55 de 101

- **Zonas de disposición final de materiales sobrantes:**

La Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, mediante oficio CAS No.01156- 21 de 3 de agosto de 2021, (Radicado 143264 del 9 de agosto de 2021), da respuesta al radicado CAS 09804 del 16 de junio de 2021y requiere la aclaración de documentación presentada respecto a la solicitud del plan de manejo ambiental para RCD para el predio Plan de los Chiramos, propiedad del señor Roque Julio Peña, ubicado en la vereda el Volcán, municipio del Cerrito, departamento de Santander (PR 73+600), siendo respondido mediante comunicado No.19247 (Rad. CAS 14367) del 25 de agosto de 2021, adjuntando la documentación requerida por la Autoridad Ambiental.

Igualmente, mediante oficio No.19258 (Rad. CAS 14461) del 26 de agosto de 2021, se complementa la información enviada con oficio No.18801 (Rad. Cas 12692) del 29 de julio de 2021, del Zodme predio Siberia, propiedad del señor Félix Julio Villamizar Orduz, ubicado en la vereda Platera, municipio del Cerrito, departamento de Santander (PR 82+650).

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

- Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción (PAC-2.1- 04).

En este proyecto se establecen las medidas para la obtención de los materiales de construcción, la ejecución del proyecto y su manejo en los frentes de obra y sitios de acopio temporal, a fin de disminuir los impactos generados.

Durante el periodo comprendido entre el 26 de julio al 31 de agosto de 2021, el Contratista utilizó los siguientes materiales:

Tabla 21. *Resumen de materiales despachados*

TABLA RESUMEN MATERIALES DESPACHADOS Del 26 de julio al 31 de agosto de 2021	
MATERIAL	TOTAL M3
Piedra Filtro	147
Mejoramiento	3
Base Granular	96
Piedra Gavión	32
TOTALES	278

Fuente: Consorcio SAIN

La Interventoría da revisión a las cantidades de material suministrados por esta empresa, teniendo en cuenta las cantidades reportadas en el acta N°6, correspondiente al periodo del 26 de julio al 25 de agosto, se confirman las cantidades anteriores, sin embargo, se deja en claro

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 56 de 101

que no se adjunta la certificación en este informe, si no en el siguiente, ya que el Contratista no hace entrega de la misma.

Así mismo, se aclara que en el informe 5, se reportó que se utilizaron materiales de construcción de obra suministrados por la planta de trituración Yesos de Capitanejo Triturados SAS. (YESCAP), para un total de 824,1, sin embargo, la cantidad real es de 840,1m3, como se describe a continuación.

La certificación será anexada en este informe (Ver Anexo 1. Certificación Yescap periodo del 26 de junio al 25 de julio).

Tabla 22. *Resumen de materiales despachados (Yescap)*

TABLA RESUMEN MATERIALES DESPACHADOS Del 26 de junio al 25 de julio de 2021	
MATERIAL	TOTAL, M3
Piedra Filtro	96
Mejoramiento	16
Base Granular	728,1
TOTALES	840,1

Fuente: Consorcio SAIN

Para la Ruta 5503 se llevaron a cabo actividades de bacheo y parcheo y la mezcla asfáltica utilizada para ejecutar estas actividades fue despachada por Trituradora Paz de Rio, a los Municipios de Belén, Cerinza, Duitama y Santa Rosa de Viterbo, departamento de Boyacá, la distribución de la misma entre el periodo del 26 de julio al 25 de agosto se realizó de la siguiente manera:

Tabla 23. *Mezcla asfáltica dispuesta.*

MEZCLA ASFÁLTICA DISPUESTA			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
Trituradora Paz de Rio	PR 10 PR 14 (VITERBO)	MCD-19	277,5
	PR5-PR 6 +500 (DUTAMA)		477
	PR 21 Y PR 25 (CERINZA-BELEN)		1174,5
TOTAL			1929

Fuente: Consorcio SAIN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 57 de 101

Para este informe no se adjunta la certificación correspondiente, se espera en el informe 7 poderlo hacer.

Para las cantidades reportadas en el periodo del 26 de junio al 25 de julio por un valor de 1249,90 metros cúbicos sueltos, se indica que esta certificación se reporta en el Anexo 2. Certificación mezcla asfáltica del 26 de junio al 25 de julio.

Las cantidades anteriormente registradas (1929 m3) corresponden a material suelto, mientras que en el acta se realiza el pago teniendo en cuenta el factor de expansión por lo que el material pago por la Interventoría pertenece al material compacto.

Los volúmenes registrados desde el 26 de agosto al 31 de agosto serán incluidos en la certificación del informe siguiente, teniendo en cuenta que todas las cantidades reportadas son versus al acta de pago N°6.

➤ Proyecto 3. Señalización frentes de obras y sitios temporales (PAC-2.3- 06).

Este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

Para el periodo del 26 de julio al 31 de agosto de 2021, se instaló toda la señalización requerida, sin embargo, no se da cumplimiento de acuerdo al esquema de señalización vial planteado en el PMT del Contrato 1684 de 2020, por el área de SST, por lo anterior la Interventoría ha notificado mediante oficios las falencias anteriormente nombradas. De igual forma continúan presentándose falencias en la señalización en los diferentes ZODMES

➤ Proyecto 4. Manejo y disposición final de escombros y lodos. (PAC-2.4-07)

Este proyecto tiene como objetivo especificar las acciones a ejecutar para dar cumplimiento con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los materiales de excavación y cortes de la obra.

La disposición de materiales sobrantes continúa en el Zodme ubicado en el PR73+600, predio el Plan de los Chiramos, vereda El Volcán, municipio del Cerrito, propiedad del señor Roque Peña (Ruta 5504). Igualmente, se están depositando materiales RCD en el Zodme del PR20+300, PR 5+650, PR 7+300 municipio de Chitagá, Ruta 5505.

Actualmente se están construyendo filtros para el manejo de aguas de escorrentía en el Zodme ubicado en el PR82+650, predio Siberia, vereda Platera del municipio del Cerrito, propiedad del señor Félix Antonio Villamizar. En los sitios se están implementando las medidas de manejo ambiental, señalización, conformación del material, clasificación de residuos sólidos y de excavación, entre otras medidas.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 58 de 101

A continuación, se relacionan los materiales dispuestos en lo ZODMES que hacen parte del 26 de julio al 25 de agosto del presente año, dejando en claro que las cantidades correspondientes al 26 de agosto al 31 serán reportados en el siguiente informe teniendo en cuenta las actas de cobro.

Tabla 24. *Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5505*

MATERIAL DISPUESTO EN ZODMES					
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)		
PR 12+670	PR 20+300	DERRUMBES	4564,8		
PR 26+830					
PR 29+050					
PR 27+240					
PR 34+400					
PR 42+998					
PR 23 +810					
PR 1+390	PR 5+650		DERRUMBES	98	
PR 1+910					
PR 2+100					
PR 10+800					
PR 10+850					
PR 25+340	PR 7+300			DERRUMBES	146,1
PR 25+360					
PR 25+370					
TOTAL					4808,9

Fuente: Consorcio SAIN

Se indica que en el acta N°6 correspondiente al periodo del 26 de julio al 25 de agosto la Interventoría realizó el pago de 4708,9 metros cúbicos, y la diferencia que existe es porque no será pagado por la parte técnica, teniendo en cuenta algunas inconsistencias que se presentaron durante la actividad.

Tabla 25. *Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5504*

MATERIAL DISPUESTO EN ZODMES			
FRENTE DE	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 59 de 101

ORIGEN			
PR 44+500	PR 73+600	DERUMBES	806,7
PR 77+670		EXCAVACIÓN COMÚN DE EXPLANACIÓN Y CANALES	842
PR 77+420		EXCAVACIÓN VARIAS SIN CLASIFICAR	135,2
PR 77+200		EXCAVACIÓN VARIAS EN ROCA	15,8
TOTAL			1799,7

Fuente: Consorcio SAIN

En este informe se indica que se anexa las certificaciones correspondientes al informe N° 4 y 5, de los materiales que se dispusieron en los ZODMES, los cuales se relacionan de la siguiente manera:

- Informe 4 (26 de mayo- 25 de junio): 885, 3 metros cúbicos en el ZODME 73+660
- Informe 5 (26 de junio – 25 de julio): 3573,9 metros cúbicos en el ZODME 73+600

Lo anterior se puede evidenciar *Ver Anexo 3 “Certificaciones del ZODME”*, y se aclara que estas, se encuentran sustentadas por la secretaria de planeación de Municipio de Cerrito-Santander.

Por otro lado, la Interventoría informa que la disposición de material sobrante de excavación continuará en predios de terceros, los cuales deben ser autorizados por los propietarios de los predios y con certificado de uso del suelo expedida por la Secretaría de Planeación municipal de su jurisdicción según el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) existente y por la autoridad ambiental. Igualmente, se dispondrán los materiales en zonas de abandono debidamente aprobadas por la Interventoría y el INVIAS según su jurisdicción, una vez autorizadas se realizará el levantamiento topográfico, para establecer la capacidad del sitio.

La Interventoría da seguimiento a la cantidad de materiales reutilizados los cuales son producto de actividades de retiro y limpieza de derrumbes, estos fueron extraídos del PR 44+500 y llevados a diferentes frentes de obra tales como adecuación de oficinas en el PR 73+300.

La cantidad reportada para este mes fue de 223,1 m³, que hacen parte del periodo del 26 de julio al 25 de agosto, tal y como se reportó en el acta de cobro N°6. Se aclara que las cantidades reutilizadas que hacen parte del 26 al 31 de agosto serán reportadas en el siguiente informe.

Tabla 26.Reutilización materiales derrumbes agosto 2021.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 60 de 101

REUTILIZACIÓN MATERIALES DERRUMBES AGOSTO 2021						
FRENTE ORIGEN	FRENTE DESTINO	ACTIVIDAD	CANTIDAD (M3)	EVIDENCIAS EXTRACCIÓN DE MATERIALES PR 44+500		
				ANTES	DURANTE	DESPUÉS
PR 44+500	PR 73+300	Mejoramiento	223			
TOTAL			223,1			

Fuente: Consorcio Isla Santander

A continuación, la Interventoría indica zonas de abandono que cuentan con aprobación hasta la fecha:

Tabla 27. Zonas de abandono.

ZONAS DE ABANDONO	UBICACIÓN (PR)	PREDIO	VEREDA	MUNICIPIO
1	PR12+170	Derecho de vía margen izquierda	Juncal	Enciso
2	PR 77+650	Derecho de vía margen derecha	Volcán	Cerrito
3	PR 72+595	Derecho de vía margen izquierda	Volcán	Cerrito
4	PR 85+500	Derecho de vía margen izquierda	Platera	Cerrito

Fuente: Consorcio Isla Santander

En cuanto los sitios de disposición final de materiales sobrantes de construcción y demolición ZODME y sitios temporales de fresado., se encuentran hasta la fecha los siguientes:

RUTA 5503:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 61 de 101

1. CRA 42 con calle 2 (Duitama-Boyacá) – Sitio temporal de fresado.
2. PR 22+ 450 (Cerinza-Boyacá)- Sitio temporal de fresado.
3. PR 25+600 (Belén – Boyacá)- Sitio temporal de fresado.
4. CRA 10 # 4-151 (Santa Rosa de Viterbo)- Sitio temporal de fresado.

RUTA 5504:

1. PR 13+872
2. PR 8+100
3. PR 73+600
4. PR 82 +650

RUTA 5505

1. 5+650
2. 7+300
3. 20+300
4. 25+250

En la Ruta 5503, se llevaron a cabo actividades de bacheo, parcheo y el material sobrante de ello (fresado), fue ubicado en los sitios de disposición temporal que fueron aprobados por la Interventoría, y están ubicados en los Municipios de Belén, Cerinza y Duitama, departamento de Boyacá.

Tabla 28. *Material fresado dispuesto en los sitios de Disposición temporal de Fresado*

MATERIAL FRESADO DISPUESTO			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
PR 21 Y PR 25	PR 22+450(CERINZA)	FRESADO	270,25
PR 10 AL PR 12	PR10+800 (SRV)		758,75
ENTRE PR 05 Y PR 06	PR 14+0200		15
	Cra 42 con calle 2 (DUITAMA)		408
TOTAL			1452

Fuente: Consorcio Isla Santander

NOTA: La cantidad registrada en el presente informe es la que fue pactada entre la parte técnica del Contratista e Interventoría correspondiente a la fecha del 26 de julio al 25 de agosto del presente año, cabe aclarar que este volumen pertenece al material suelto y la certificación de la mismo será entregada en el informe N°7, sin embargo, se indica que la encontrada en el acta de pago, pertenece al material compacto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 62 de 101

Para este informe aún no se anexa la certificación correspondiente al informe 5 periodo que colinda del 26 de junio al 25 de julio del presente año, con una cantidad de 1526,75 metros cúbicos sueltos, ya que el Contratista aún no ha realizado la entrega de la misma, pero la Interventoría indica que el volumen reportado en el informe 5 por 635,73 metros cúbicos no era el correcto.

Se deja en claro que las cantidades correspondiente del 26 de agosto al 31 de agosto, serán reportadas y certificadas en el siguiente periodo.

- Proyecto 5. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales (PAC-2.5- 08).

Este proyecto tiene como finalidad, realizar la gestión integral de los residuos sólidos no aprovechables y aprovechables (reciclables y/o biodegradables) generados en las actividades de las obras de manera que se les dé el destino más adecuado desde el punto de vista ambiental, de acuerdo con sus características de procedencia, posibilidades de reutilización y aprovechamiento.

Residuos sólidos convencionales

En el periodo del presente informe (26 de julio al 31 de agosto) los residuos sólidos convencionales fueron entregados de la siguiente manera:

En la Ruta 5503, según la certificación expedida por el proveedor Trituradora Paz de Río, en el periodo solo se generaron 2,5 Kg de cinta de señalización, no se generaron residuos sólidos especiales o contaminados.

En la Ruta 5504, los residuos sólidos convencionales generados, fueron entregados para su disposición final a las Empresas Públicas Municipales de Málaga, E.P.M.M., en el relleno sanitario ubicado en la vereda Pescaderito del municipio de Málaga, a una distancia aproximada de 2 Km del casco urbano de este municipio. En la zona de la planta vega seca y en los puntos de obra se cuenta con puntos ecológicos para la recolección y separación de residuos.

Existen los puntos ecológicos en cada frente de obra activo con los respectivos recipientes cumpliendo con el código y bolsas de colores según Resolución N°2184 del 26 de diciembre de 2019; los residuos sólidos generados son dispuestos en el campamento (PR14+700) de manera temporal, en el periodo se acopiaron 367 kg de residuos sólidos convencionales como se describe en la siguiente tabla:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 63 de 101

Tabla 29. Residuos sólidos convencionales generados campamento y frentes de obra Ruta 5504

FECHA	No Aprovechables	Aprovechables	Orgánicos	TOTAL (KG)
15/08/2021	116	74	32	222
25/08/2021	109	26	10	145
TOTAL (KG)	225	100	42	367

Fuente: Consorcio Isla Santander

La certificación será anexada en el siguiente informe, ya que para este el Contratista no realizó la entrega del mismo.

Residuos sólidos especiales

La recolección, transporte y tratamiento o disposición final de los residuos especiales o peligrosos generados en frentes de obra, tales como: aceites usados, estopas, elementos contaminados, bolsas de cemento, entre otros, se realizará a través del proveedor PROSAMCOL Procesos Ambientales, que cuenta con todos los requisitos de acuerdo con la Legislación Ambiental Vigente.

Estos residuos son almacenados en un área especial del campamento (PR14+700) y una vez exista la cantidad suficiente serán transportados para su disposición final por la empresa PROSAMCOL.

Para el periodo comprendido entre el 26 de julio al 31 de agosto de 2021, se generaron 125 Kg de residuos sólidos especiales en la Ruta 5504.

Tabla 30. Residuos sólidos especiales generados campamento y frentes de obra

RESIDUOS SÓLIDOS ESPECIALES		
FECHA	CANTIDAD	TOTAL (KG)
12/08/2021	40	40
25/08/2021	85	85
TOTAL (KG)	125	125

Fuente: Consorcio Isla Santander

PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 64 de 101

➤ Proyecto 1. Manejo de Aguas Superficiales (PGH-3-1-09).

Este proyecto tiene como objetivo definir las medidas para cumplir con las normas legales vigentes para la captación, transporte y uso del agua; de tal manera que se prevenga, minimice y/o controle los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

A continuación, se indica las actividades realizadas por el Contratista para el cumplimiento de este ítem.

- El día 3 de agosto la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS realiza la visita de concesiones de aguas superficiales del Río Servitá en el PR14+700, municipio de Enciso y Quebrada Palo Blanco en el PR 73+700, municipio del Cerrito.
- El día 27 de agosto de 2021, la empresa Latinco S.A. realiza los monitoreos de agua en el Río Servitá y Quebrada Palo Blanco, a través de la Firma MCS consultoría y Monitoreo Ambiental S.A.S
- Durante el periodo del 26 de julio al 31 de agosto de 2021, continúa la captación de aguas lluvias en la planta Vega seca PR14+700 y en el PR 73+300, el agua es utilizada para humectación de la vía y demás actividades de obra.
- La medición del volumen captado se realiza mediante el número de viajes de carrotanque con capacidad de 3000 galones, el operador registra en un formato estandarizado el número de viajes, la fuente de captación y el uso que se le da al agua (Humectación, obra, entre otros). En el periodo, se realizó una captación de 505m3 de agua como se describe a continuación.

Tabla 31. Captación aguas lluvias

Captación aguas lluvias	
Sitio de captación	Registro mensual (m3)
PR 73+300	364
PR 14 +700	141
TOTAL (M3)	505

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para este informe no se presenta la certificación, se anexará para el siguiente tal y como el Contratista haga entrega de la misma a la Interventoría.

➤ Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales (PGH-3-2-10).

El objetivo de este proyecto es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres, requeridos para ejecución de las actividades del contrato.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 65 de 101

Las unidades sanitarias existentes en el campamento (PR14+700) donde labora el personal administrativo del contrato de obra N°1684 cuentan con conexión a pozo séptico existente. Así mismo, continua el uso de cinco (5) unidades sanitarias portátiles – USP, con los puntos de desinfección ubicados en los frentes de obra.

Durante el periodo del presente informe el personal de obra utilizó las unidades sanitarias portátiles suministradas por la empresa BAMOCOL, la cual realiza las actividades de mantenimiento y limpieza una vez por semana.

Por otro lado, el Contratista para el periodo en mención alquilo unidades sanitarias en las siguientes viviendas por Rutas:

Ruta 5503: PR 22+580 (Carmen Castañeda), PR 14+332, (Humberto Cely), PR 22+241 (Diva Becerra), PR5+850 (Edgar Gaitán), ubicados en los municipios de Cerinza y Duitama, departamento de Boyacá.

Ruta 5505: Continúa el alquiler en el PR26+800 predio del señor Jesús Antonio Parra y en el PR7+300 del señor Ricardo Albarracín, las cuales fueron entregadas en el informe anterior.

Para este informe no se presenta la certificación, se anexará para el siguiente tal y como el Contratista haga entrega de la misma a la Interventoría

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECO SISTÉMICOS

- Proyecto 1. Manejo de la cobertura vegetal y el descapote (PBSE-4.1-11).

El objetivo del proyecto es establecer los mecanismos, estrategias y procedimientos para realizar las actividades de remoción de la vegetación en el área de influencia directa, que garantice un adecuado manejo ambiental y la utilización del material vegetal a ser removido.

En el periodo del presente informe se realizó descapote de cobertura vegetal en los Zodmes autorizados por la Interventoría para la disposición de materiales sobrantes. El material de descapote es acopiado y señalado dentro de los mismos sitios para ser reutilizado en la recuperación paisajística del mismo sitio. A la fecha aún no se ha reutilizado este material, teniendo en cuenta que los Zodmes aún están en uso.

- Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas (PBSE-4.2-12).

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 66 de 101

El objetivo de este proyecto es recuperar las áreas intervenidas o afectadas por las actividades del proyecto y de estabilización de taludes afectados por derrumbes.

Para el periodo de presente informe aún no se ha realizado esta actividad, teniendo en cuenta que se están ejecutando diferentes obras, las cuales no permite que se recuperen dichas áreas aún.

➤ Proyecto 3. Protección de Fauna. (PBSE-4.3-13).

El objetivo de este proyecto es proteger la fauna existente en el área influencia directa del proyecto. Durante el periodo comprendido del 26 de julio al 31 de agosto de 2021 no se registraron actividades de avistamiento ni rescate de fauna silvestre.

El Contratista indica que para el periodo del presente informe no se reportan especies de fauna que hayan sido afectadas o liberadas por la ejecución del proyecto.

➤ Proyecto 4. Protección de Ecosistemas Sensibles. (PBSE-4.4-14).

Los ecosistemas sensibles o estratégicos son aquellas zonas de páramos, subpáramos, los nacimientos de agua y las zonas de recarga de acuífero, las cuales, por ser áreas de especial importancia ecológica, gozan de protección especial por las autoridades ambientales y requieren de medidas especiales de manejo que garanticen su diversidad biológica.

El Contratista manifiesta que, en el periodo del presente informe, iniciaron actividades de excavación para la construcción del filtro en el sector inicial del Páramo del Almorzadero PR 75+536 al PR 76+150, teniendo especial cuidado de no intervenir vegetación, no obstante, en este tramo no se requiere la ampliación de la vía.

Con relación al oficio con radicado CAS N°80.30.07944.2021 del 13 de mayo de 2021, relacionado con la solicitud de información del Páramo del Almorzadero, asociada a las restricciones y/o medidas de manejo que puedan existir y que puedan afectar la ejecución de las actividades del contrato en el páramo, en el Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales. (DAGA-1.3-03), se informa sobre la visita realizada por funcionarios de la CAS el día 9 de julio de 2021.

PROGRAMA 4. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

➤ Proyecto 1. Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamentos (PMIT-5-1-15)

El Contratista contempla como objetivo de este proyecto minimizar los impactos generados por el funcionamiento de campamentos y sitios de acopio temporal o almacén. Durante el periodo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 67 de 101

continúa funcionamiento del campamento en el Predio Vega Seca, ubicado en el PR14+700, vereda Juncal, municipio de Enciso, con oficinas, laboratorio, almacén, instalaciones de equipos y punto de acopio de residuos sólidos. Igualmente, se está adecuando un área en el PR73+300, vereda El Volcán, municipio del Cerrito, para la instalación de oficinas. El desmantelamiento de los campamentos se realizará al finalizar el contrato.

Por parte de la Interventoría se deja en claro que se debe tener en cuenta los frentes de obra temporales (carpas) que se han instalado a lo largo del corredor para el desarrollo de este proyecto.

➤ Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos (PMIT-5.3-17)

El Contratista con este proyecto establece las acciones a ejecutar para manejar los impactos generados por la operación y mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos; y cumplir con la legislación nacional vigente.

Para lo anterior el Contratista indica que los vehículos que transportan materiales tienen incorporados en su carrocería los contenedores o platonos apropiados, a fin de que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad, de forma tal que evite el derrame, pérdida parcial del material y escurrimiento de material durante el transporte. La carga es acomodada de tal manera que su volumen esté a ras o menor del borde superior del platón o contenedor.

Además, las puertas de descargue de los vehículos permanecen adecuadamente aseguradas y herméticamente cerradas durante el transporte. Las volquetas van totalmente cubiertas y la carpa baja por lo menos 30 cm del borde superior del “volcó” para evitar la caída de materiales por la vía.

Para el abastecimiento o trasiego de combustible de la maquinaria ubicada en frentes de obra, se hace a través de motobombas, contando con todas las precauciones y elementos como bolsa roja, estopas, material absorbente, palín, etc., en caso de llegar a presentarse alguna fuga o derrame del mismo. En cada frente de obra cuenta con el kit de derrames.

El traslado de maquinaria se hace a través de vehículos apropiados –cama baja, es decir, no puede auto desplazarse, se dispone de avisos señales y dispositivos luminosos de acuerdo con la norma establecida en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Durante el periodo 26 de julio al 31 de agosto de 2021, se ejecutaron las actividades que requirieron del uso de maquinaria (Motoniveladora, vibro compactador, retroexcavadora, entre otras y vehículos.

Se reporta la maquinaria en obra para el mejoramiento y mantenimiento de la vía en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPOS.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 68 de 101

ACTIVIDADES ADICIONALES REALIZADAS POR INTERVENTORÍA

Durante el periodo evaluado la Interventoría lleva a cabo las siguientes actividades, las cuales no se encuentran enmarcadas dentro de las fichas y programas planteados anteriormente, entre las cuales se encuentra:

- Se realizan informes de seguimiento ambiental semana a semana en el cual se verifican actividades y lineamientos ambientales que se llevan día a día en obra, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por Interventoría y subsanadas por el Contratista por lo que este documento contiene fotos de antes y después de cada hallazgo presentado.
- Se lleva a cabo el seguimiento a las actividades planteadas por el Contratista en el informe semanal verificando el cumplimiento adecuado y efectivo de las mismas, así como los compromisos establecidos en las actas de reuniones y comités ambientales y SST.
- Día a día se efectúa la evaluación de la lista de chequeo para los componentes Ambiental y PMT mediante visitas al frente de obra y se registra en bitácora de campo.
- Se proyectan oficios de respuesta a las solicitudes, aprobaciones, comunicados entre otros presentados tanto por el Contratista como la supervisión Relacionados con los componentes Ambiental que surgen durante el periodo evaluado.
- Se realiza el seguimiento al traslado y manejo adecuado del material de construcción y demolición cantidad que se verifica semanalmente en conjunto con el inspector de Interventoría y se confirma con las certificaciones presentadas por el Contratista en el informe mensual.
- La Interventoría manifiesta que no se ha dado aprobación al informe mensual del mes de mayo presentado por parte del Contratista, teniendo en cuenta que no han sido subsanadas las observaciones realizadas.

PREDIAL

El presente informe corresponde a las labores desarrolladas en materia predial en marco del contrato 1684 de 2020 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUTTAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ SANTANDER y NORTE DE SANTANDE EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUSTR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, y el cual está dividido de la siguiente manera:

SITUACION ACTUAL

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 69 de 101

Dentro de las actividades tendientes al desarrollo de los productos prediales, la consultoría en materia predial inicio actividades, las cuales se resumen en los siguientes puntos:

Revisión de la información contenida en las bases de datos suministrada por el INVIAS (cuarto de datos)

Elaboración de diagnóstico predial con la información recopilada en la cual se determinó número de predios.

Se iniciaron labores para la obtención de información secundaria.

Participación en reuniones de seguimiento.

ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

Reuniones de Seguimiento

Se realizaron reuniones de seguimiento con el equipo predial de la Interventoría en las siguientes fechas y en las cuales se trataron los siguientes temas:

Viernes 4 de junio de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a actividades de inicio del Contratista, presentación del equipo predial.

Viernes 18 de junio de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a los compromisos adquiridos por el Contratista: Solicitud de información, avance de trabajos prediales, cronograma de actividades.

Viernes 25 de junio de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a los compromisos adquiridos por el Contratista: Solicitud de información, avance de trabajos prediales, cronograma de actividades, informe por sectores de afectación predial.

Elaboración de concepto técnico – Jurídico para el pago de predios “Pasivos Prediales” en proceso de expropiación Judicial

b. Solicitud de información

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría, se realizó la solicitud de los siguientes productos de manera oficial:

Se realizó la solicitud de la siguiente información:

Solicitud de convenio con el IGAC para compra de información cobijada por la ley de Habeas Data.

Consecución de información catastral en formato digital, para Boyacá, Santander y Norte de Santander fuente IGAC.

Revisión y depuración de la información suministrada por el estructurador del proyecto.

Informe de verificación del actual corredor vial en materia predial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 70 de 101

Información Alfanumérica catastral (Registros 1 y 2) para los predios contenidos en la franja tentativa de afectación predial.

Información de POT's y sus anexos cartográficos, para determinar usos del suelo y restricciones.

Solicitud de información a las diferentes oficinas de Planeación Municipal, sobre:

Planes parciales en la zona de influencia directa

Predios de Conservación

Licencias de Construcción en la zona de influencia directa.

Valor de la Vivienda de interés prioritario VIP

Área mínima desarrollable en suelo urbano y rural

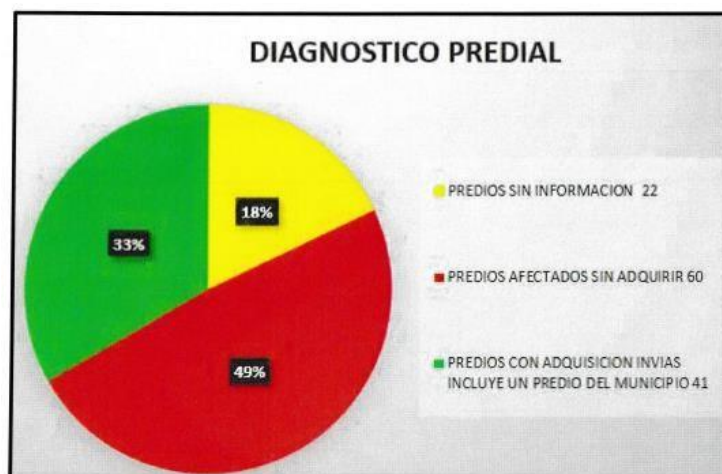
Identificación de predios especiales que puedan ser críticos durante sunegociación.

Identificación de mejoras.

Informe de puntos críticos a nivel predial que permita al (os) diseñadores tomar decisiones del trazado.

Implantación del diseño geométrico

Por parte del Contratista se presentó los siguientes resultados en materia predial:



Diagnostico predial, que corresponde a 22 predios sin información registral, 60 predios afectados por adquirir y 41 predios que iniciaron negociaciones anteriores con el INVIAS (Posibles pasivos prediales)

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 71 de 101

En resumen, se tienen las siguientes afectaciones prediales:

RUTA	SECTOR	No. predios	Observaciones
5503	PR 97+400	9	
	PR 127+400	4	
	PR 132 a PR 133	3	
5504	PR 5 + 200 A PR 6 + 600	9	
	PR 7 + 400 – PR 8	3	
	PR 28	4	
	PR 12	1	
	PR 44	1	
	PR 57 + 500 a PR 57 + 800	6	Sector urbano - Cerrito
	PR 57 + 900 a PR 58 + 700	9	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: AGOSTO 01 A 31 DE 2021	Página 72 de 101

	PR 63 + 400	1	
	PR 75 + 500 a PR 78 + 200	10	
	PR 78 + 200 a PR 81	18	
	PR 81 a PR 85	16	
	PR 85 a PR 96 + 800	16	

Información desarrollada

En el desarrollo de los informes prediales, el consorcio indica que ha tenido avances en los siguientes aspectos y con los siguientes resultados:

Determinación de predios afectados por la construcción del proyecto en las Rutas 5503 y 5504, se tiene tira topográfica preliminar y listado de predios.

Solicitud de información secundaria mencionada en el punto b, mediante el radicado de solicitud oficial ante las diferentes entidades de orden local y nacional.

CONCLUSIONES

Se tienen identificados de manera preliminar los predios afectados por el proyecto.

Se iniciaron los procesos de consulta y compra de información necesaria para el desarrollo del proyecto.

El desarrollo de las actividades prediales se iniciará una vez se cuente con un diseño definitivo del área de estudio. Sin embargo, se están adelantando labores de obtención de información relevante para el desarrollo de este.

En resumen, se tiene que, para la obtención de insumos para la gestión predial, el proyecto se encuentra de la siguiente manera:

TRAMO	SITUACION TECNICA	SITUACION JURIDICA	TAREAS POR REALIZAR
TCN	A la espera de diseños Se inició la obtención de información secundaria.	Se inició la obtención de información secundaria.	Realizar seguimiento a las solicitudes de información. Seguimiento cronograma de actividades

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 73 de 101

ESTADO DE AVANCE

Para la primera fase “Elaboración de insumos para la gestión predial” se tienen los siguientes avances:

TRAMO	FICHA PREDIAL	ESTUDIO TITULOS	DE VALUOS COMERCIALES
5504	0%	0%	0%
5503	0%	0%	0%

En cuanto a los compromisos adquiridos se tienen pendientes las siguientes actividades:

ACTIVIDAD	FECHA DE ENTREGA
CONSECUCCIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA	Sin determinar
CONCEPTO TECNICO PARA EL PAGO DE PREDIOS EN EXPROPIACION	Sin determinar

FINANCIERO

Revisión y aprobación de la documentación entregada por parte del Contratista para la legalización del anticipo del contrato de obra.

GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

- Proyecto 3. Señalización Frentes De Obras Y Sitios Temporales (PAC-2.3-06).

El Contratista indica que este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 74 de 101

Para el periodo comprendido desde el 26 de julio al 31 de agosto de 2021, se realizan actividades de instalación de señalización temporal con jornadas de mantenimiento y orden y aseo en los siguientes frentes de obra: PR 5+500, PR 7+200, PR 53+400, PR 54+300, PR 55+000, PR 75+450, PR 76+600, PR 77+200 Y PR 89+700 de la Ruta 5504. PR 5+000 al PR 55+000 de la Ruta 5505 en actividades de remoción de derrumbes.

La Interventoría da revisión y seguimiento a las actividades señaladas en este proyecto e indica que las observaciones presentadas día a día se evidencian en la bitácora de campo donde se sugiere acciones correctivas como la implementación a tiempo de los planes de manejo de tránsito (PMT) y el mantenimiento periódico del mismo en los frentes de obra.

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Contratista manifiesta que se realizaron actividades para la planificación de los diferentes temas de Seguridad y Salud en el Trabajo dentro de ellos tenemos:

- Análisis de trabajo seguro
- Permisos de trabajo
- Charlas de seguridad
- Capacitaciones
- Inspecciones

La Interventoría sugiere que para este componente sea evidenciadas cada una de las actividades que se realizaron durante el periodo (Análisis de trabajo seguro, permisos de trabajo, charlas de seguridad, capacitaciones, inspecciones). De igual forma se reitera la importancia de implementar estas medidas antes de iniciar los frentes de obra.

EXÁMENES MÉDICOS DE INGRESO

Se manifiesta por parte del Contratista que todo el personal que ingresa con la Organización al Consorcio ISLA Santander se debe realizar el examen médico ocupacional de acuerdo con el profesigramma establecido por la organización para cada cargo para el periodo comprendido desde el 26 de julio al 31 de agosto del 2021.

La Interventoría da revisión a la documentación presentada por parte del Contratista, dentro de los cuales se encuentran los exámenes médicos de ingreso, afiliaciones de ARL, EPS, fondo de pensiones y caja de compensación, inducciones y evaluación de inducción. A continuación, se relacionan las fechas y oficios mediante los cuales el Contratista realizó la entrega de la documentación y la Interventoría posteriormente dio aprobación.

Tabla 32. *Relación entrega de documentación personal de ingreso*

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 75 de 101

PERIODO DE INGRESO	OFICIO RADICACIÓN	OFICIO APROBACIÓN
26 de julio al 1 de agosto	18873 del 3 de agosto	2021-447-IDP-2517 del 3 de agosto
1 al 8 de agosto	19032 del 12 de agosto	2021-447-IDP-2631 del 12 de agosto
9 al 15 de agosto	18672 del 20 de agosto	2021-447-IDP-2774 del 23 de agosto
17 al 22 de agosto	19262 del 26 de agosto	2021-447-IDP-2859 del 27 de agosto

Fuente: Consorcio Isla Santander

Vale la pena aclarar que el Contratista no realiza la entrega de la documentación del personal que ingreso en la última semana del mes de agosto (23 a 29 de agosto).

Por parte de la Interventoría durante el mes de agosto, no se realizó exámenes médicos ocupacionales para ingreso de personal.

CONTRATACIÓN DE PERSONAL

El Contratista describe el número de trabajadores contratados para el periodo comprendido desde el 26 de julio al 31 de agosto del 2021, mediante la siguiente tabla.

Tabla 33. *Personal Contratista agosto*

PERSONAL CONTRATADO	NÚMERO DE TRABAJADORES
	AGOSTO
ADMINISTRATIVOS	4
PERSONAL OPERATIVO	31
OPERADORES	14
TERCEROS	23
TOTAL	72

Fuente: Consorcio Isla Santander

La Interventoría da revisión al número de trabajadores ingresados en el mes de agosto, mediante los documentos del personal presentados por el Contratista y se da claridad que por parte de la Interventoría no se presenta ingreso de personal en el periodo comprendido del 26 de julio al 31 de agosto.

INDUCCIONES SST

El Contratista manifiesta que dentro de las principales actividades se tiene la inducción del personal que ingresa, en este proceso se hace una introducción a temas asociados con la

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 76 de 101

empresa y su sistema de gestión, la información específica que es suministrada se relaciona a continuación:

➤ SST:

- Uso de elementos de protección personal, capacitación en cuanto al uso, importancia y sanciones disciplinarias
- Normas generales que se deben cumplir durante la ejecución de las actividades.
- Política de prevención para el consumo de alcohol, tabaquismo y sustancias psicoactivas.
- Planes de emergencia en cada uno de los frentes.
- Se divulga el procedimiento de llamados de atención y sanciones disciplinarias por incumplimiento a las normas de seguridad industrial. (Proceso de descargos).
- Identificación de peligros y riesgos en las zonas de trabajo.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Conocimiento del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo. Matriz de peligros.
- Análisis de seguro de trabajo.

➤ GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Presentación de la empresa.
- Formas de pago (Compensación flexible).
- Beneficios corporativos (Oficina/obras).
- Seguridad social.
- Derechos y deberes empleados.
- Dotación/Uniformes.
- Horarios de trabajo. Permisos.
- Manual de convivencia.
- Perfiles de cargo (Responsabilidades).
- Reglamento interno del trabajo e Higiene y seguridad industrial.

➤ SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

- Políticas de Gestión (Direccionamiento corporativo).
- Objetivos de Gestión.
- Organigrama (obra u oficina) Niveles de Jerarquía y Línea de comunicación.
- Normas de Seguridad.
- Matriz de Peligros.
- Elementos de Protección Personal y Cuidados.
- Accidente e Incidente.
- Comité Paritario y Brigadas de Emergencia.
- Plan de Emergencias (vulnerabilidad y respuesta).
- Matriz de Aspectos Ambientales.
- Orden y Aseo.
- Disposición de Residuos.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 77 de 101

- Programas de gestión ambiental y salud ocupacional.
- Planillas de seguridad social.

Adicionalmente, se aplica la Evaluación a la Inducción, Mediante el Examen de Conocimientos.

Para el periodo Comprendido desde 26 de julio al 31 de agosto del 2021, Ingresaron al proyecto setenta y dos (72) trabajadores a los cuales se les realizo el respectivo proceso de inducción.

La Interventoría da revisión a las fichas de inducción y evaluación de inducción presentadas por parte del Contratista, para los cuales se dio la respectiva aprobación. (Ver Anexo 1. Inducción y evaluación inducción).

A continuación, se relaciona el personal que ingreso durante el mes de agosto:

Tabla 34. *Personal que ingreso en el mes de agosto*

ITEM	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	CEDULA No.	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	EMPRESA
1	26/07/2021	52.963.758	CORREA CABALLERO MONICA VIVIANA	RESIDENTE SST B	CISANTANDER
2	27/07/2021	1.098.785.088	RODRIGUEZ SOSA NICOLAS	RESIDENTE DE OBRA E	CISANTANDER
3	28/07/2021	1.096.952.658	CORREA SIERRA EDUAR CRESCENCIO	CONDUCTOR TURBO	CISANTANDER
4	29/07/2021	1.064.109.036	MARTINEZ BRAVO RICARDO JOSE	OPERADOR EXCAVADORA B	CISANTANDER
5	1/08/2021	1.101.208.289	CIFUENTES OROZCO MAURICIO	AYUDANTE B	CONSORCIO ISLA 2020 PUERTO BERRIO
6	1/08/2021	1.101.596.002	GUERRERO ROJAS EMILCE	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	LATINCO
7	1/08/2021	13.927.970	PINTO FLOREZ EDWIN JAVIER	OPERADOR D	LATINCO
8	3/08/2021	1.096.950.360	LOZANO SARMIENTO NELSON	OPERADOR RETROEXCAVAD ORA	GRUPO SC INGENIEROS SAS
9	4/08/2021	1.005.384.465	ARDILA GOMEZ CAMILO ANDRES	OPERADOR	ARDILA GOMEZ CAMILO ANDRES
10	4/08/2021	1.098.132.172	BAUTISTA CUADROS EDWIN YAIR	AYUDANTE C	CISANTANDER
11	4/08/2021	11.343.794	ESCANDON GONZALEZ JORGE	ENCARGADO OBRAS DE ARTE	CISANTANDER

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0
		INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021			Página 78 de 101
ITEM	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	CEDULA No.	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	EMPRESA
12	5/08/2021	98.534.157	DURANGO GUTIERREZ EDINSON DE JESUS	OPERADOR EXCAVADORA A	CISANTANDER
13	6/08/2021	79.389.429	TORRES ORTEGA JOHN JAIR	DIRECTOR DE OBRA	CISANTANDER
14	9/08/2021	1,099,302,556	SIERRA RODRIGUEZ CRISTIAN JOSE	SOLDADOR D	CISANTANDER
15	10/08/2021	1.102.042.508	ACOSTA DAZA JOSE ANTONIO	OPERADOR RETROCARGADO R CAT 420D	GRUPO SC INGENIEROS SAS
16	10/08/2021	28.068.876	PEÑA RIVERA LUZ DARY	AYUDANTE C - CONTROLADOR TRAFICO	CISANTANDER
17	10/08/2021	37.729.337	VERA CLAUDIA LILIANA	AYUDANTE C - CONTROLADOR TRAFICO	CISANTANDER
18	10/08/2021	1.096.946.975	VILLAMIZAR VILLAMIZAR EDGAR HUMBERTO	AYUDANTE C	CISANTANDER
19	13/08/2021	5.613.945	ANTOLINEZ CALDERON ANGELMIRO	AYUDANTE C	CISANTANDER
20	17/08/2021	13.929.589	BARAJAS HERNANDEZ JOSE EULISES	CADENERO SEGUNDO	CISANTANDER
21	17/08/2021	80.167.220	CARDONA SUAREZ JHON MARINO	OPERADOR FINISHER TORNILLERO	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
22	17/08/2021	79.259.426	CETINA BOTIA ORLANDO	ENCARGADO OPERADOR	GC CARDENAS Y COMPAÑÍA INGENIEROS
23	17/08/2021	1.073.320.321	DONATO LINARES JAVIER	OPERADOR COMPACTADOR DOBLE RODILLO A	CISANTANDER
24	17/08/2021	13.928.917	GARCIA CARVAJAL MAURICIO	OPERADOR PLANTA DOSIFICADORA	CISANTANDER
25	17/08/2021	1.096.948.529	GOMEZ BETANCOURT LUIS ENRIQUE	OPERADOR VOLQUETA	LATINCO
26	17/08/2021	13.930.170	GUERRERO HERNANDEZ MARCOLINO	OPERADOR VOLQUETA ARTICULADA	CISANTANDER
27	17/08/2021	1.023.940.507	PALACIOS SALAMANCA LUIS FELIPE	RASTRILLERO	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
28	17/08/2021	1.033.774.333	PEÑA LIBARDO RENE	AYUDANTE	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0
		INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021			Página 79 de 101
ITEM	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	CEDULA No.	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	EMPRESA
29	17/08/2021	1.033.728.527	RITACUBA SUESCUN JOSE EVER	AYUDANTE	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
30	17/08/2021	79.916.394	RUBIO GONZALEZ LUIS CARLOS	OPERADOR VIBROCOMPACT ADOR	GC CARDENAS Y COMPAÑIA INGENIEROS
31	17/08/2021	1.030.631.020	SALAMANCA PRADA HAROL ALEXANDER	OPERADOR VIBROCOMPACT ADOR	NG OBRAS CIVILES SAS
32	17/08/2021	1.099.204.226	SANCHEZ PEÑA ANDRES FERNANDO	AYUDANTE	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
33	17/08/2021	1.030.667.432	TULCAN AGUDELO RICHARD ALFONSO	AYUDANTE	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
34	17/08/2021	1.007.105.465	VEGA PEÑA WILLIAM ANDRES	RASTRILLERO	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
35	17/08/2021	77.130.422	ZABALA LEMUS JOSE DAVID	RASTRILLERO	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
36	19/08/2021	1.100.502.474	CHIA MACHUCA JOSE ANTONIO	OPERADOR CARGADOR B	CISANTANDER
37	19/08/2021	1.052.659	DUARTE MEDINA LUIS GONZALO	CONDUCTOR VOLQUETA	CISANTANDER
38	19/08/2021	79.519.267	HERNANDEZ OSPINA HECTOR	TORNILLERO	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
39	19/08/2021	80.920.509	SALAMANCA PRADA JHON EDISON	RASTRILLERO	DAVID HERNANDEZ PAVIMENTOS SAS
40	20/08/2021	1.005.303.109	ANTOLINEZ CASTRO YEISON FABIAN	AYUDANTE C	CISANTANDER
41	20/08/2021	1.091.060.536	CONDE MERCHA MIGUEL ANGEL	AYUDANTE C	CISANTANDER
42	20/08/2021	1.096.956.067	GUERRERO AYALA JAVIER EDUARDO	AYUDANTE C	CISANTANDER
43	23/08/2021	91.266.527	ORTIZ ACEVEDO MANUEL ALBERTO	CONDUCTOR BUS	ONTIME SERVICIOS ESPECIALES S A S
44	23/08/2021	1.005.302.272	CARVAJAL CALDERON LEONARDO ANDRES	AYUDANTE C	CISANTANDER
45	23/08/2021	1.098.131.059	CASTELLANOS ALVARADO HEIDER ALBERTO	AYUDANTE C	CISANTANDER
46	23/08/2021	13.928.219	JOYA CASTELLANOS EDINSON	OFICIAL B	CISANTANDER
47	23/08/2021	1.005.343.372	LANDINEZ BARON HELMER MAURICIO	AYUDANTE C	CISANTANDER
48	23/08/2021	14.324.588	QUINTANA MOLANO HERNYURY	OPERADOR TRITURADORA	DISMET
49	23/08/2021	13.906.428	REYES ARIAS TIO DO	AYUDANTE C	CISANTANDER

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0
		INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021			Página 80 de 101
ITEM	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	CEDULA No.	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	EMPRESA
50	24/08/2021	1.094.663.444	CASTRO MENDOZA DIEGO ALEXANDER	CONDUCTOR VOLQUETA DT	OBRAS CIVILES Y TRANSPORTES G.R. S.A. - SERVICARGA CASTRO
51	26/08/2021	80.074.352	BAEZ AYALA WILLIAM IGNACIO	OPERADOR MIXER	CISANTANDER
52	26/08/2021	8.797.676	BARRANCO BOVEA JUAN	OPERADOR MOTONIVELADO RA	CISANTANDER
53	26/08/2021	1.098.130.122	CALA GARCIA JUAN ALVEIRO	AYUDANTE C	CISANTANDER
54	26/08/2021	1.098.131.115	CALDERON SEPULVEDA DANIEL	AYUDANTE C	CISANTANDER
55	26/08/2021	1.096.952.223	ESTUPIÑAN CORREA EMERSON EDUARDO	CADENERO SEGUNDO	CISANTANDER
56	26/08/2021	7.120.040	SUAREZ SUAREZ FANUVEL ALIRIO	OPERADOR MOTONIVELADO RA	CISANTANDER
57	26/08/2021	9.590.230	VALDERAMA SANCHEZ JUAN PABLO	AYUDANTE C	CISANTANDER
58	26/08/2021	1.098.650.580	VILLAMIZAR RUBIANO ELKIN LEONARDO	AYUDANTE B	CISANTANDER
59	27/08/2021	1.002.606.097	ALVAREZ AYALA WILMER YAMID	AYUDANTE C	CISANTANDER
60	27/08/2021	1.052.314.229	BECERRA NIÑO HEIVAR EDUARDO	AYUDANTE C	CISANTANDER
61	27/08/2021	1.090.176.715	BOTELLO ORTIZ HUMBERTO	AYUDANTE C	CISANTANDER
62	27/08/2021	1.091.059.798	CASTELLANOS VERA JOSE ANTONIO	CADENERO I	CISANTANDER
63	27/08/2021	13.520.491	CORDERO CHAPARRO ERNESTO	AYUDANTE C	CISANTANDER
64	27/08/2021	1.052.314.590	GUERRERO NIÑO EDGAR DUVAN	AYUDANTE C	CISANTANDER
65	27/08/2021	1.052.313.904	GUERRERO NIÑO HEINER ANDRES	AYUDANTE C	CISANTANDER
66	27/08/2021	11.434.437	HERRERA CARDENAS JAVIER	OPERARIO DUMPER	CISANTANDER
67	27/08/2021	74.347.345	MONTEJO QUINTANA EDUIN	MECANICO A	CISANTANDER
68	27/08/2021	74.381.824	OLIVEROS CASTAÑEDA GUILLERMO ARTURO	AYUDANTE C	CISANTANDER

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0
		INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021			Página 81 de 101
ITEM	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	CEDULA No.	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	EMPRESA
69	27/08/2021	5.607.618	QUIROZ GUALTEROS JHON FERNANDO	AYUDANTE C	CISANTANDER
70	30/08/2021	80.157.542	LUNA MORENO WILLIAM FABIAN	CONDUCTOR VOLQUETA DT	OBRAS CIVILES Y TRANSPORTES GR
71	31/08/2021	1.101.597.052	CACERES CARILLO LUIS ENRIQUE	CONDUCTOR VOLQUETA TAW 735	TRANSPORTES SAN ANDRES
72	31/08/2021	1.101.596.331	OSORIO LOPEZ CRISTIAN FERNEY	CONDUCTOR VOLQUETA STO 483	TRANSPORTES SAN ANDRES

Fuente: Consorcio Isla Santander

Por parte de la Interventoría no se realizan inducciones y evaluaciones de inducción durante el mes de agosto, teniendo en cuenta que no se presentó ingreso de personal en este periodo.

ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El Contratista manifiesta que, durante el mes de agosto, se realizó la entrega de elementos de protección personal a todo el personal que labora en los diferentes frentes de obra.

Se realizó el debido seguimiento y reposición al uso de los elementos de protección personal.

Antes de iniciar labores y una vez realizada la revisión de las afiliaciones o autoliquidaciones de EPS, ARL, AFP y CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR y que el personal haya asistido a la inducción inicial, el trabajador procede a retirar su dotación y elementos de protección personal de acuerdo al cargo, que básicamente consiste en:

- Camisa de dril y pantalón jeans
- Botas de seguridad de caucho y cuero con puntera de acero Casco de seguridad
- Protector auditivo de copa o inserción (según el cargo y la necesidad)
- Protección respiratoria (mascarilla desechable y/o respirador con filtros o cartuchos)
- Guantes de vaqueta, carnaza, soldador, nitrilo, poliuretano o caucho de acuerdo a la actividad.
- Gafas de seguridad (lente oscuro y transparente)

Por otra parte, cada vez que se deterioran los elementos, se realizan las respectivas reposiciones, las cuales también se registra en el formato (FO-S-09-1) Ficha de control

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 82 de 101

entrega de equipo de protección personal, por cada trabajador que incluye datos como: nombre del trabajador, identificación, cargo, proyecto, fecha de entrega (día, mes y año), descripción del elemento de protección personal, firma del trabajador que recibe el elemento y firma de quien entrega el EPP. Se muestra relacionada en la siguiente tabla y el consolidado de los EPP Entregados durante este periodo.

Tabla 35. Consolidados EPP entregados Contratista.

N°	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	CANTIDAD Agosto	OBSERVACIONES
1	Guantes de vaqueta	75	Personal administrativo y operativo
2	Guantes tipo mecánico	29	Personal administrativo y operativo
3	Tapabocas desechable	101	Personal administrativo y operativo
4	Protector auditivo de inserción	47	Personal administrativo y operativo
5	Protector auditivo de copa	6	Personal administrativo y operativo
6	Mono gafas lente oscuro	22	Personal administrativo y operativo
7	Bota de caucho	38	Personal administrativo y operativo
8	Chaleco reflectivo	6	Personal administrativo y operativo
9	Mono gafas lente claro	5	Personal administrativo y operativo
10	Casco de seguridad	45	Personal administrativo y operativo
11	Mascarilla para soldador	4	Personal administrativo y operativo
12	Overol para sustancias químicas	3	Personal operativo
13	Guantes de caucho	15	Personal operativo
14	Chaleco de drill	32	Personal administrativo y operativo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020		REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021		Página 83 de 101
15	Impermeable dos piezas	39	Personal administrativo y operativo

Fuente: Consorcio Isla Santander

El interventor da revisión a los formatos de entrega de elementos de protección personal (EPP), los cuales se pueden ver en el Anexo 2. Entrega de EPP Contratista.

CHARLAS DE SEGURIDAD

El Contratista durante la ejecución de las actividades propias del contrato, se sensibilizó al personal en temas ambientales, de seguridad industrial y salud ocupacional a través de las charlas diarias de cinco minutos, con las que se logra un mayor compromiso en el cumplimiento de las normas de seguridad y ambiente. Adicionalmente con ellas se socializa a diario diferentes situaciones que promueven actos y condiciones seguras en el cumplimiento de la labor, para así garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y ambiente exigidos por el cliente, y adicionalmente contribuir a mejorar la productividad y el desempeño de los trabajadores. En total se ejecutaron treinta y seis (36) charlas de seguridad como se muestra en la Tabla 5, donde de igual forma se presenta el consolidado de charlas de seguridad realizadas a los trabajadores durante el periodo comprendido desde el 26 de julio al 31 de agosto del 2021. Los temas de seguridad y salud en el trabajo fueron:

Tabla 36. Consolidadas charlas de seguridad

Nº	FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACIÓN EN MIN	TOTAL, DE HORAS CAP
1	26/07/2021	Cáncer de próstata	53	10	0,17
2	27/07/2021	Sedentarismo físico	48	5	0,08
3	27/07/2021	Manejo y disposición adecuado de material en zodme	6	10	0,17
4	28/07/2021	Lavado de manos	67	5	0,08
5	29/07/2021	Manejo de sustancias químicas emulsión asfáltica	16	8	0,13
6	29/07/2021	Estándares de seguridad	64	5	0,08
7	30/07/2021	Comunicación organizacional	59	10	0,17
8	30/07/2021	Manejo de residuos solidos	16	7	0,12
9	31/07/2021	Medidas de manejo de materiales pétreos	11	5	0,08
10	31/07/2021	Establecimiento de pantallas de vegetación-recomendaciones ambientales	59	15	0,25
11	2/08/2021	Visiometría	48	15	0,25
12	3/08/2021	Peligros elevados	58	5	0,08

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021			Página 84 de 101

13	4/08/2021	No bajemos la guardia frente al coronavirus	50	10	0,17
14	5/08/2021	Orden y aseo en frentes de obra	6	5	0,08
15	5/08/2021	Prácticas de almacenamiento	22	5	0,08
16	6/08/2021	Higiene del sueño	42	10	0,17
17	9/08/2021	Cuidados en el embarazo frente al covid	56	15	0,25
18	10/08/2021	Control y manejo del ruido	64	5	0,08
19	11/08/2021	Manejo y control del ruido	16	10	0,17
20	11/08/2021	Primeros auxilios en quemaduras	51	10	0,17
21	12/08/2021	Virus y bacterias	25	5	0,08
22	13/08/2021	Beneficios de no consumo de alcohol	47	5	0,08
23	14/08/2021	Inspecciones mecánicas	48	10	0,17
24	17/08/2021	Herramientas manuales	59	15	0,25
25	18/08/2021	Prevención de las lesiones de columna	53	10	0,17
26	19/08/2021	Comité de convivencia laboral	42	10	0,17
27	20/08/2021	Seguridad vial medidas preventivas	78	15	0,25
28	21/08/2021	Emergencias químicas-derrames	56	5	0,08
29	23/08/2021	Sus herramientas	57	10	0,17
30	24/08/2021	Cuidado de ojos y oídos	74	10	0,17
31	25/08/2021	Trabajo en condiciones de frío	70	5	0,08
32	26/08/2021	manejo manual de material	60	5	0,08
33	27/08/2021	protección de brazos y manos	72	5	0,08
34	28/08/2021	manipulación de sustancias inflamables	75	5	0,08
35	30/08/2021	excavaciones profundas	73	10	0,17
36	31/08/2021	autocuidado	58	15	0,25
TOTAL				310	5,17

Fuente: Consorcio Isla Santander

La Interventoría realiza la revisión diaria en campo y mediante las listas de asistencia remitida por parte del Contratista donde se evidencia la ejecución de las capacitaciones relacionadas anteriormente. (Ver Anexo 3. Charlas de Seguridad).

CAPACITACIONES

Para este periodo se realizaron dieciocho (18) capacitaciones de inducción al personal del proyecto, control de tráfico y tareas de alto riesgo.

Tabla 37. Consolidado capacitaciones

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 85 de 101

FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACION EN MIN	TOTAL, DE HORAS CAP
26/07/2021	Inducción SST	1	180	3,0
27/07/2021	Inducción SST	1	180	3,0
28/07/2021	Inducción SST	1	120	2,0
29/07/2021	Inducción SST	1	120	2,0
31/07/2021	Controladores viales	12	360	6,0
02/08/2021	Inducción SST	3	120	2,0
04/08/2021	Inducción SST	5	60	1,0
07/08/2021	Inducción SST	1	120	2,0
09/08/2021	Inducción SST	2	120	2,0
10/08/2021	Inducción SST	3	120	2,0
17/08/2021	Inducción SST	5	120	2,0
17/08/2021	Inducción SST	11	120	2,0
18/08/2021	Inducción SST	1	30	0,5
19/08/2021	Inducción SST	4	120	2,0
19/08/2021	Actividades de alto riesgo	15	30	0,5
20/08/2021	Inducción SST	3	120	2,0
20/08/2021	Actividades de alto riesgo	13	30	0,5
23/08/2021	Inducción SST	8	120	2,0
26/08/2021	Inducción SST	8	120	2,0
27/08/2021	Inducción SST	11	120	2,0
30/08/2021	Inducción SST	1	120	2,0
31/08/2021	Inducción SST	2	120	2,0
TOTALES		112	2670	44,5

Fuente: Consorcio Isla Santander

La Interventoría dando revisión a los anexos de las capacitaciones realizadas durante el mes de agosto, encuentra que están las evidencias de las listas de asistencia de las capacitaciones relacionadas en la tabla 6, las cuales se encuentran completas. (Ver Anexo 4. Capacitaciones).

INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Tabla 38. Consolidado inspecciones de seguridad

Nº	FECHA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	20/08/2021	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ALMACÉN	1
2	20/08/2021	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ÁREAS ADMINISTRATIVAS	1

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
		INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 86 de 101
3	20/08/2021	INSPECCIÓN GERENCIAL	1
4	11/08/2021	INSPECCIÓN DE BOTIQUÍN	1
5	17/08/2021	INSPECCIÓN DE EPP	1

Fuente: Consorcio Isla Santander

La Interventoría dando revisión en campo a las inspecciones que se realizan por parte del Contratista las cuales se evidencian en la relación de la Tabla 7 y de igual forma coinciden con el anexo de las inspecciones realizadas durante el mes de agosto. (Ver Anexo 5. Inspecciones de seguridad).

INGRESO DE MAQUINARIA

Tabla 39. Consolidado de ingreso de vehículos y maquinaria

ITEM	VEHÍCULO Y/O EQUIPO	CÓDIGO Y/O PLACA	FECHA DE INGRESO
1	VOLQUETA-DOBLE TROQUE	SSZ090	4/08/2021
2	EXC ORUGAS DOOSAN 340	R103	5/08/2021
3	EXC ORUGAS DOOSAN 340	R104	11/08/2021
4	MOTONIVELADORA HYUNDAI 190	MN10	13/08/2021
5	EXC ORUGAS CAT 324	R74	13/08/2021
6	MIXER INTERNATIONAL	WOM466	13/08/2021
7	MIXER INTERNATIONAL	WOM478	13/08/2021
8	VOLQUETA DOBLE TROQUE	VD-L99	17/08/2021
9	VIBROCOMPACTADOR HAMM	HD090V	17/08/2021
10	VIBROCOMPACTADRO NEUMATICO IR	PT125	17/08/2021
11	FRESADORA WIRTGEN	W1000	17/08/2021
12	FRINISHER BLAW KNOX	PF180H	17/08/2021
13	MOTONIVELADORA HYUNDAI 190	MN11	18/08/2021
14	VOLQUETA DOBLE TROQUE	VD-L85	19/08/2021
15	BULLDOZER D6M	B-32	20/08/2021
16	TRITURADORA MOVIL	TESAB 700	22/08/2021
17	CARMIX	AH01	23/08/2021

Fuente: Consorcio Isla Santander

La Interventoría en revisión al anexo de la documentación de la maquinaria ingresada en el mes de agosto, se encuentra que cada uno de los equipos cuenta con los seguros y

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 87 de 101

permisos de operación según corresponda, de igual forma en campo se verifica que la maquinaria que se encuentre adelantando actividades, este dentro de la relación y la documentación que tiene la Interventoría. (Ver Anexo 6. Documentos maquinaria y equipos).

PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRÍA

El Contratista evidencia que por temas de COVID-19 se tiene suspendidas la actividad de realización de alcoholimetrías de aire expirado por la organización ya que representa un riesgo inminente de contagio de COVID-19 al realizar esta actividad, motivo por el cual la organización la suspendió.

La Interventoría da aprobación a la medida tomada por el Contratista respecto a las pruebas de alcoholimetría, dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 666 de 2020 la cual entabla el protocolo general de Bioseguridad para mitigar la propagación del virus.

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

Tabla 40. Consolidado de análisis de trabajo seguro

FECHA	ACTIVIDAD
9 al 14 de agosto de 2021 17 al 22 de agosto de 2021	ATS Construcción gaviones
26 al 31 de julio de 2021 2 al 7 de agosto de 2021 9 al 14 de agosto de 2021 17 al 22 de agosto de 2021	ATS Instalación de filtro
26 al 31 de julio de 2021 2 al 7 de agosto de 2021 (2) 9 al 14 de agosto de 2021 (2) 17 al 22 de agosto de 2021 (2)	ATS Regulación de tráfico
19 al 22 de agosto de 2021	ATS tanqueo de combustible
26 al 31 de julio de 2021 2 al 7 de agosto de 2021 9 al 14 de agosto de 2021 17 al 22 de agosto de 2021	ATS de topografía
26 al 31 de julio de 2021 9 al 14 de agosto de 2021 17 al 21 de agosto de 2021	ATS soldadura
26 al 31 de julio de 2021 2 al 7 de agosto de 2021 (2) 9 al 14 de agosto de 2021 (2)	ATS cargue, transporte y descargue de materiales.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 88 de 101
FECHA	ACTIVIDAD	
26 al 31 de julio de 2021 2 al 7 de agosto de 2021 9 al 14 de agosto de 2021 17 al 22 de agosto de 2021	ATS Transporte de personal.	

Fuente: Consorcio Isla Santander

La Interventoría realiza revisión a los formatos de análisis de trabajo seguro, donde se evidencian los procedimientos, peligros, consecuencias y controles requeridos para cada una de las actividades relacionadas en la tabla 9, además del personal y el encargado de la elaboración del ATS (Ver Anexo 7. Análisis de trabajo seguro).

PERMISO DE TRABAJO ESPECIALES

Tabla 41. Permisos de trabajo especiales

ITEM	PERMISO	FECHA	CANTIDAD
1	Alturas	Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad crítica	N/A
2	Izaje de cargas	Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad crítica	N/A
3	Calor	Se realizaron 3 permisos de trabajo para actividad de soldadura.	3
4	Eléctricos	Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad crítica	N/A

Fuente: Consorcio Isla Santander

Durante el mes de agosto se adelantaron tres (3) permisos de trabajo para actividad de soldadura. (Ver Anexo 8. Permisos de trabajo)

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), es un organismo de promoción y vigilancia de las normas y reglamentos de la seguridad y salud en el trabajo dentro de la empresa, que busca acuerdos con las directivas y responsables del Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo en función del logro de metas, objetivos concretos, sustentar prácticas saludables y motivar la adquisición de hábitos seguros.

La Resolución 2013 de 1986 obliga a tener conformado un COPASST (comité paritario de seguridad y salud en el trabajo) que, de acuerdo con la cantidad de empleados, consta de dos (2) representantes por parte del empleador y dos (2) representantes por parte de los empleados cada uno con su respectivo suplente para el proyecto en ejecución.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 89 de 101

Se realizó la reunión mensual del mes de agosto de 2021 con la participación de los integrantes por parte del empleador y por parte de los empleados donde se dieron a conocer las funciones y responsabilidades de cada uno de los miembros, actividades relacionadas con SST, indicadores de accidentalidad, y protocolo de bioseguridad. (Ver Anexo 9. Copasst).

PLAN DE EMERGENCIAS

Dentro de las actividades de prevención de accidentes laborales, es de suma importancia el establecer procedimientos de emergencia que permitan hacer un adecuado manejo de este tipo de situaciones y, al mismo tiempo, permitan disminuir las lesiones personales y pérdidas materiales que ellas pueden generar de llegarse a presentar, se tiene programado en el mes de reporte, realizar la conformación de la brigada de emergencia y programar capacitación que permita tener personas formadas que puedan realizar una atención oportuna a una emergencia en caso de que se llegase a materializar este tipo de eventos. Se realizó la socialización e invitación para que el personal se postule para la conformación. Adicional se está gestionando con la ARL Colmena para realizar la capacitación de los brigadistas para el consorcio constructor.

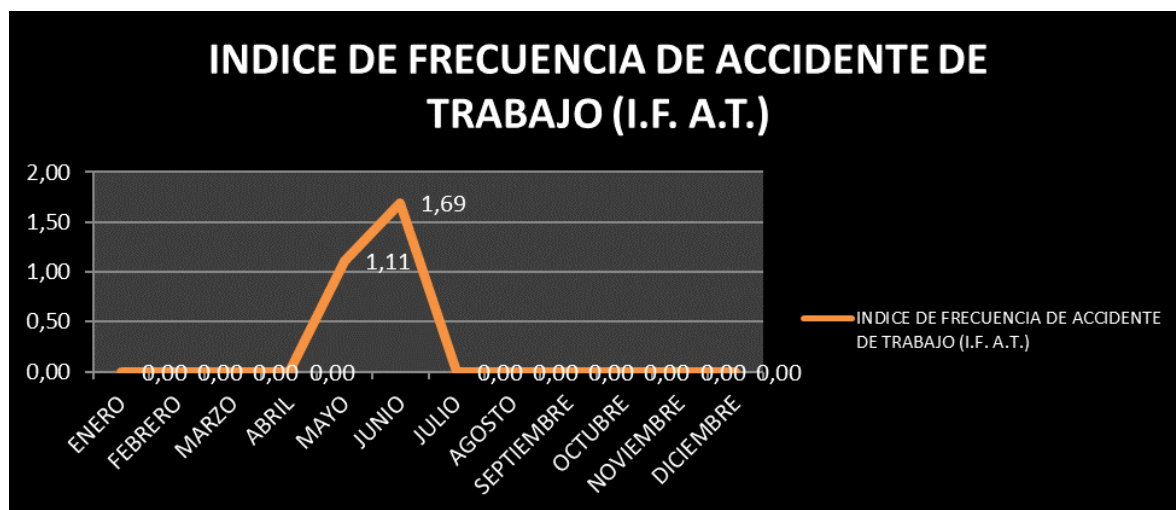
Vale la pena aclarar que para este informe el Contratista no realiza la entrega del Plan de emergencia, por otra parte, se comunica que la Interventoría realizó observaciones al plan de emergencias mediante correo electrónico el día 13 de agosto, para las cuales el Contratista no ha dado entrega de la correspondiente subsanación.

ACCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo comprendido entre el 26 de julio al 31 de agosto de 2021, no se presentaron accidentes de trabajo dentro del proyecto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 90 de 101

Ilustración 1 Estadísticas de accidentalidad anual



Fuente: Consorcio Isla Santander

Descripción 1: en el mes de mayo el índice de accidentalidad es de 1,11 por cada 100 empleados en el proyecto.

Descripción 2: en el mes de junio el índice de accidentalidad aumenta a 1,69 por cada 100 empleados en el proyecto.

Descripción 3: en el mes de julio el índice de accidentalidad disminuyó a 0 por cada 100 empleados en el proyecto.

Descripción 4: en el mes de agosto el índice de accidentalidad se mantuvo en 0 por cada 100 empleados en el proyecto.

Tabla 42. Relación mensual accidentes de trabajo

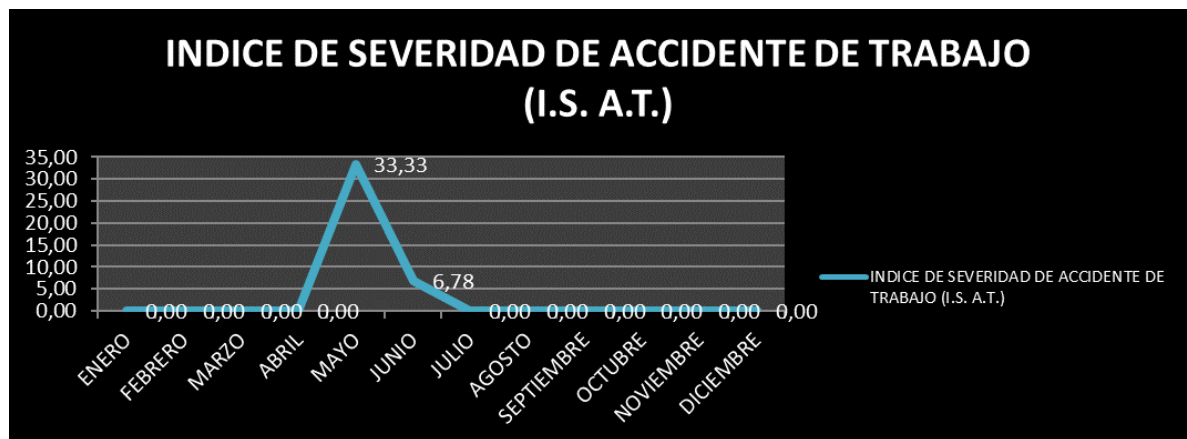
MES	META DEL PERIODO (< al mes anterior) CONSORCIO ISLA SANTANDER	JUSTIFICACIÓN DE LA META	VALOR NUMERADOR (N° días perdidos + días cargados)	VALOR DENOMINADO R (N° Trabajadores)	RESULTADO CONSORCIO ISLA SANTANDER	CLASIFICACIÓN DEL PELIGRO QUE GENERÓ CADA EVENTO	INTERPRETACIÓN Y ANÁLISIS	ACCIONES DE MEJORA
			CONSORCIO ISLA SANTANDER	CONSORCIO ISLA SANTANDER				
FEB	0	La eficiencia del SG-SST se evidencia con la tendencia a la disminución de días de ausentismo por causa de accidentes laborales	0	15	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020					REV.: 0	
		INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021					Página 91 de 101	
MES	META DEL PERIODO (< al mes anterior) CONSORCIO ISLA SANTANDER	JUSTIFICACION DE LA META	VALOR NUMERADOR (Nº días perdidos + días cargados)	VALOR DENOMINADO R (Nº Trabajadores)	RESULTADO CONSORCIO ISLA SANTANDER	CLASIFICACIÓN DEL PELIGRO QUE GENERÓ CADA EVENTO	INTERPRETACIÓN Y ANÁLISIS	ACCIONES DE MEJORA
			CONSORCIO ISLA SANTANDER	CONSORCIO ISLA SANTANDER				
MAR	0		0	52	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
ABR	0		0	55	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
MAY	1		30	90	0,33	Mecánico (Manejo de herramientas y materiales).	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 33,3 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
JUN	3		8	118	0,06	Mecánico (Manejo de herramientas y materiales).	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 6,77 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
JUL	0		0	160	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las

			MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÒN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020				REV.: 0	
			INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021				Página 92 de 101	
MES	META DEL PERIODO (al mes anterior) CONSORCIO ISLA SANTANDER	JUSTIFICACION DE LA META	VALOR NUMERADOR (Nº días perdidos + días cargados)	VALOR DENOMINADO R (Nº Trabajadores)	RESULTADO CONSORCIO ISLA SANTANDER	CLASIFICACIÓN DEL PELIGRO QUE GENERÓ CADA EVENTO	INTERPRETACIÓN Y ANÁLISIS	ACCIONES DE MEJORA
			CONSORCIO ISLA SANTANDER	CONSORCIO ISLA SANTANDER			que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
AGOSTO	0		0	190	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo

Fuente: Consorcio Isla Santander

Ilustración 2 Estadísticas severidad accidentes laborales



Fuente: Consorcio Isla Santander

INCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo correspondiente del 26 de junio al 31 de agosto del 2021, no se reportaron incidentes de trabajo.

ACCIDENTES DE TRANSITO

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 93 de 101

En el periodo correspondiente del 26 de junio al 31 de agosto del 2021, no se reportaron accidentes de tránsito.

SEGURIDAD SOCIAL

En el periodo correspondiente al mes de agosto de 2021 se realizó el pago de seguridad social a todos los trabajadores vinculados al consorcio ISLA Santander, dando cumplimiento a la normatividad legal vigente. (Ver Anexo 10. Seguridad Social)

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo comprendido entre el 01 de agosto y el 31 de agosto se emiten los siguientes conceptos:

- El día 4 de agosto el Ingeniero David Tamayo Guerrero, emite concepto sobre los siguientes asuntos:

- Asunto:** Respuesta a oficio No. 18190 y 18223 revisión de memorandos técnicos 1-16 sobre el componente hidráulico.

El presente documento tiene como objetivo dar respuesta a los memorandos técnicos del 1 al 16, los cuales pretenden definir las condiciones hidráulicas y las estructuras requeridas para captar, transitar y disponer el agua superficial y subsuperficial, a lo largo de la carretera Duitama Pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander.

Se debe decir es que estas estructuras planteadas por el consorcio ISLA SANTANDER, no cumplen en su totalidad con el objetivo anteriormente planteado principalmente porque se concentran específicamente en el problema de captar las aguas superficiales y sub superficiales, pero no están diseñadas para transportar dicha agua y disponerla de manera segura para la vía el otro lado de la misma.

- El día 9 de agosto el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:

- Asunto:** Respuesta a los oficios No. 18650 y 18522

Relación de fichas de inventarios de movimientos en masa y puntos críticos de; la Ruta 5505 y la entrega de revisión de diseños geotécnicos del PR 5+000 y PR 7+500 de la Ruta 5504.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 94 de 101

- El día 10 de agosto el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Respuesta al oficio No. 17997 Diseño Marshall para MDC-19

 Diseño Marshall para una mezcla densa en caliente MDC-19 con asfalto 80-100 normalizado.
- El día 10 de agosto el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Respuesta al oficio No. 18102 Diseño Marshall para MDC-19

 Diseño Marshall para una mezcla densa en caliente MDC-19 con asfalto 60-70.
- El día 18 de agosto el Ingeniero Francisco Montes y el Ingeniero Santiago Páez, emiten concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Respuesta al oficio No. 18802 entrega de actualización estructura de pavimentos PR 00+000 al 58+000 de la Ruta 5504.

 Una vez revisado el documento se considera que el diseño presentado no cumple porque presenta dolencias técnicas graves que deben ser subsanadas, ajustadas y/o soportadas por el Contratista, adicionalmente es imprescindible que se entreguen los diseños originales con el fin de contrastar la información.
- El día 24 de agosto el Ingeniero David Tamayo Guerrero emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Respuesta al oficio No. 17996 obras de mitigación ante la pérdida de banca debido a erosión lateral en la margen izquierda del río servita PR 7+500 y 18521 memorandos técnicos puntos críticos.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 95 de 101

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Saldo Registro Presupuestal No. 237021 del 11/03/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato
1	DEL 17 AL 31 DE MARZO DE 2021	\$ 41.602.004	\$ 7.904.381	\$ 49.506.385	\$ 7.150.335.107	\$ 49.506.385	\$ 7.150.335.107
2	DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2021	\$ 130.431.900	\$ 24.782.061	\$ 155.213.961	\$ 6.995.121.146	\$ 204.720.346	\$ 6.995.121.146
3	DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2021	\$ 129.147.820	\$ 24.538.086	\$ 153.685.906	\$ 6.841.435.240	\$ 358.406.252	\$ 6.841.435.240
4	DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	\$ 155.822.740	\$ 29.606.321	\$ 185.429.061	\$ 6.656.006.179	\$ 543.835.313	\$ 6.656.006.179
5	DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021	\$ 167.422.800	\$ 31.810.332	\$ 199.233.132	\$ 6.456.773.047	\$ 743.068.445	\$ 6.456.773.047
6	DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021	\$ 168.787.340	\$ 32.069.595	\$ 200.856.935	\$ 6.261.232.389	\$ 938.609.103	\$ 6.261.232.389
TOTALES		\$ 788.747.144	\$149.861.959	\$ 938.609.103	\$ 6.261.232.389	\$ 938.609.103	\$ 6.261.232.389

Tabla 43. Programa Anual de Caja- PAC

5.5 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS

Sin evidencia para el presente informe.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 96 de 101

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15 -FR 5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA se encuentra la información concerniente al equipo utilizado para desarrollar la Interventoría de este proyecto.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA se encuentra diligenciada toda la información concerniente al grupo de trabajo compuesto para la realización de la Interventoría para este proyecto.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Presentada en el ANEXO. MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-13 CONTROL APORTES SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORÍA.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-16 el SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 97 de 101

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa formatos diligenciados MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y MINFRA-MN-IN-3-FR-2. INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 98 de 101

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Tanto Interventoría como el Contratista, de forma conjunta realizaron revisión de los diferentes Apéndices con los cuales cuenta el proyecto, los cuales enmarcan los lineamientos a seguir desde el punto de vista ambiental, social y predial; llegando a acuerdos procedimentales que faciliten la recopilación y compilación de datos para llevar a feliz término las respectivas gestiones.
- El Contratista para el presente periodo, no cumplió con la inversión del programa de obra, presentando un atraso en la inversión equivalente al 2,74% del programado. Interventoría oficiará al Contratista, para que tome las medidas necesarias con el fin cumplir con la inversión; y dará aviso al Instituto Nacional de Vías sobre el particular. De ser necesario el Contratista deberá presentar un plan de contingencia que describa los métodos que permitan cumplir con la inversión para el siguiente periodo de junio del 2021.
- Se solicita realizar la presentación de la propuesta de intervención para el tramo comprendido entre PR 27+0500 a PR 50+0250 a la mayor brevedad con el fin de garantizar un paso seguro y confortable a los usuarios de la vía, ya que aparte de los puntos críticos en Ruta 5503 este tramo presenta alto deterioro y requiere intervención oportuna.
- Se solicita al Contratista la implementación de nuevos frentes de obra a lo largo del corredor y así cumplir con los compromisos contractuales.
- Se requiere atender los derrumbes presentados en la vía para así garantizar la seguridad vial del corredor.
- Se le recomienda al Contratista dar cumplimiento a los lineamientos en Seguridad y Salud en el Trabajo en cada uno de los frentes, antes de iniciar actividades.
- Durante el mes de agosto el Contratista ha atendido las observaciones realizadas por parte de la Interventoría respecto a las falencias presentadas en la señalización de los frentes de obra, puntos críticos y derrumbes.
- El Contratista no realiza la entrega de la documentación del personal que ingreso de la semana del 23 al 29 de agosto.
- Para el periodo del 26 de julio al 31 de agosto ingresaron 72 trabajadores entre los que se encuentran 4 administrativos, 31 operativos, 14 operadores y 23 terceros.
- Se le recomienda al Contratista exigir el uso de los elementos de protección personal a los trabajadores que se encuentran adelantando actividades en los frentes de obra, capacitarlos sobre la importancia del uso de los mismos.
- Para el mes de agosto el Contratista adelanto 3 permisos especiales para trabajo de actividades de soldadura.
- Para el mes de agosto no se presentaron accidentes e incidentes en las actividades contractivas del proyecto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 99 de 101

- Durante el periodo se realiza 223,1 m3 de reutilización de material proveniente de los derrumbes dispuestos como material de mejoramiento y adecuación de plantas y oficinas.
- El Contratista realizo la separación y posteriormente disposición final con el proveedor Trituradora Paz de Río, en el periodo solo se generaron 2,5 Kg en la Ruta 5503 y por parte de la empresa de servicios públicos de Málaga, para certificar un total de residuos convencionales de 367 Kg en la Ruta 5504.
- Se generan residuos peligrosos en la Ruta 5504 para un total de 125 Kg, sin embargo, aún no ha sido trasladado por el gestor hasta no contar con una cantidad considerable.
- Durante el periodo mencionado, el Contratista hizo uso de los baños portátiles de la empresa BOMACOL para los frentes de obra de la Ruta 5504 y para las Rutas 5503 y 5505 se realizaron actas de los acuerdos para el uso de baños externos.
- El Contratista realiza actividades de humectación de la vía, con aguas lluvia que son captadas en las plantas del PR 73+300 de la Ruta 5504 y Vega Seca.
- El Contratista en este periodo realizo la obtención de material de las plantas La Palmera y Yescap, con los siguientes volúmenes: 278 metros cúbicos
- Para el periodo del presente informe en la Ruta 5503 se generaron 1452 metros cúbicos sueltos de fresado, los cuales fueron dispuestos en los sitios de disposición temporal ubicados en los Municipios de Duitama, Belén, Cerinza.
- En las actividades de bacheo y parcheo, que se llevaron a cabo en la Ruta 5503 se aplicó mezcla asfáltica MCD-19, para un total de 1929 metros cúbicos sueltos
- Se le recomienda al Contratista llevar un mejor de orden en los frentes de obra.
- Se le sugiere al Contratista tener un mejor control en los vales de transporte de material en los frentes de obra.
- Durante el periodo se recibió el informe mensual de julio de 2021, el cual fue aprobado una vez el Contratista subsano las observaciones presentadas.
- Se continuó durante el mes de agosto con las estrategias de divulgación e información en cuanto: Oficina SAU, Cuñas radiales, e instalación de vallas.
- Se continúa con la atención a la comunidad en los puntos satélites y Oficina de atención a los usuarios SAU en la Ruta 5504.
- Se está realizando la logística para implementar dos puntos SAU en las Rutas 5503 y 5505.
- Se recibieron durante el periodo diferentes manifestaciones ciudadanas, las cuales se han dado atención por parte de la Interventoría y el Contratista.
- El Consorcio Isla Santander ha venido cumpliendo con la contratación de la mano de obra no calificada del área de influencia directa del proyecto
- Se cumplido con el porcentaje de contratación de personal femenino para el proyecto.
- Se ha desarrollado las actas de vecindad según el avance de la obra contando actualmente con 101 actas de vecindad de inicio, las cuales se han desarrollado en las Rutas 5505 y 5503.
- El consorcio Isla Santander no implemento durante el periodo la estrategia de cultura vial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 100 de 101

- Se proyecta la entrega de las propuestas para las obras de realización par ale mes de septiembre de 2021.
- El Contratista continúa con la capacitación al personal nuevo sobre los protocolos de hallazgos fortuitos para el proyecto de protección al patrimonio arqueológico y cultura.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 05 PERIODO: JULIO 01 A 31 DE 2021	Página 101 de 101

8 ANEXOS