

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 1 de 102

**MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GRANDES PROYECTOS**

CONSORCIO SAIN

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 DE 2020

OBJETO

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1

CONTRATO DE OBRA No 1684 DE 2020



**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 7
Original**

**PERIODO
01 DE SEPTIEMBRE AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021**

**VÍA CÓDIGO 5500- BOYACA – SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER
SEPTIEMBRE DE 2021**

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 2 de 102

**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 7
01 DE SEPTIEMBRE AL 30 DE SEPTIEMBRE DE 2021**

**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO,
GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y
NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA
"CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1**

ELABORÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. N°: 25202-29653 CND

REVISÓ Y APROBÓ: Director de Interventoría
CESAR AUGUSTO HIGUERA PUERTO.
M. P. N°: 25202-29653 CND

VERSION: 0.0

Todos los derechos reservados. Este documento es de propiedad única del TERRITORIAL SANTANDER - SUBDIRECCIÓN DE LA RED NACIONAL - INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. Ninguna parte de este Documento de autoría del CONSORCIO SAIN puede reproducirse, o transmitirse, de ninguna forma incluyendo fotocopias, grabaciones magnéticas o cualquier medio de almacenamiento de información y sistema de recuperación sin la previa autorización escrita del INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, entidad contratante.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 3 de 102

TABLA DE CONTENIDO

	PÁG.
1. INTRODUCCIÓN.....	7
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	8
2.1 LOCALIZACIÓN	9
2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.....	11
2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.....	16
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA.....	19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL	19
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES .	20
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS	21
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	21
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA	23
4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.....	23
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	24
4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA	24
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.....	24
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	24
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	24
4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	24
4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO	24
4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA.....	24
4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	25
4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	25
4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA	25
4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES.....	27
4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA.....	27
4.15 ACTA DE REUNIÓN.....	27
4.16 INFORME SEMANAL	27
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	28
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.....	28
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR .	29
TÉCNICAS	29
SOCIAL	31

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 4 de 102

COMPONENTE AMBIENTAL	50
PREDIAL	71
GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO	75
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS	95
5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC.....	97
7. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	98
6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	98
6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	98
En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA se encuentra diligenciada toda la información concerniente al grupo de trabajo compuesto para la realización de la Interventoría para este proyecto.	98
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	98
6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DE INTERVENTORÍA	98
6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	98
Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-16 el SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	98
6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	98
Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	98
6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO	98
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	99
8 ANEXOS	102

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 5 de 102

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Sectores críticos de la Ruta 5503.	12
Tabla 2. Sectores críticos de la Ruta 5504.	13
Tabla 3. Sectores críticos de la Ruta 5505.	15
Tabla 4. Información Contrato de Obra.	19
Tabla 5. Póliza Única y de Responsabilidad Civil del Contrato.	20
Tabla 6. PAC Programado contrato de Obra 1684 de 2020.	25
Tabla 7. Actas de reunión.	27
Tabla 8. Información Contrato de Interventoría.	28
Tabla 9. Programas y fichas ambientales.	50
Tabla 10. Personal del Contratista encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.	52
Tabla 11. Personal de la Interventoría encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.	53
Tabla 12. Relación N° de asistentes por capacitación Contratista.	53
Tabla 13. Fuentes de materiales para el proyecto.	57
Tabla 14. Resumen de materiales despachados.	58
Tabla 15. Mezcla asfáltica dispuesta. Ruta 5503.	59
Tabla 16. Mezcla asfáltica dispuesta. Para la Ruta 5505.	60
Tabla 17. Zonas de abandono en la Ruta 5504.	60
Tabla 18. Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5505.	61
Tabla 19. Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5504.	62
Tabla 20. Material fresado dispuesto en los sitios de Disposición temporal de Fresado.	63
Tabla 21. Material fresado dispuesto Ruta 5505.	64
Tabla 22. Residuos sólidos convencionales generados campamento y frentes de obra.	65
Tabla 23. Residuos sólidos especiales generados campamento y frentes de obra.	66
Tabla 24. Captación aguas lluvias.	66
Tabla 25. Relación entrega de documentación personal de ingreso.	76
Tabla 26. Personal Contratista agosto.	77
Tabla 27. Personal que ingreso en el mes de septiembre.	79
Tabla 28. Consolidados EPP entregados Contratista.	85
Tabla 29. Consolidadas charlas de seguridad.	86
Tabla 30. Consolidado capacitaciones.	87
Tabla 31. Consolidado inspecciones de seguridad.	87
Tabla 32. Consolidado de ingreso de vehículos y maquinaria.	88
Tabla 33. Consolidado de análisis de trabajo seguro.	89
Tabla 34. Permisos de trabajo especiales.	90
Tabla 35. Inspecciones Preoperacionales.	91
Tabla 36. Relación mensual accidentes de trabajo.	93
Tabla 37. Programa Anual de Caja- PAC.	97

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 6 de 102

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 <i>Estadísticas de accidentalidad mensual</i>	92
Ilustración 2. <i>Índice de frecuencia</i>	92
Ilustración 3 <i>Estadísticas severidad accidentes laborales</i>	95

LISTA DE IMÁGENES

Imagen 1. <i>Localización del proyecto</i>	9
Imagen 2. <i>Localización del proyecto Ruta 5503</i>	9
Imagen 3. <i>Localización del proyecto Ruta 5504</i>	10
Imagen 4. <i>Localización del proyecto Ruta 5505</i>	10
Imagen 5. <i>Localización general de los tramos objeto del contrato. Fuente: Elaboración propia basada en https://earth.google.com/</i>	11
Imagen 6. <i>Estado inicial de la Ruta 5503</i>	13
Imagen 7. <i>Estado inicial de la Ruta 5504</i>	14
Imagen 8. <i>Estado inicial de la vía Ruta 5505</i>	15
Imagen 9. <i>PAC programado contrato de obra 1684 de 2020</i>	26
Imagen 10. <i>Relación apertura de buzones</i>	32
Imagen 11. <i>Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por la Interventoría</i>	34
Imagen 12. <i>Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por el Contratista</i>	36
Imagen 13. <i>Emisoras donde se realizan las emisiones radiales</i>	37
Imagen 14. <i>Consolidado actas de vecindad realizadas en el periodo</i>	39
Imagen 15. <i>Contratación de personal</i>	41
Imagen 16. <i>Relación de propuestas OPC recibidas</i>	42

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 7 de 102

1. INTRODUCCIÓN

El programa del gobierno nacional “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, tiene por objetivo recuperar la malla vial localizada en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander - Región Central y Santanderes, a partir de mantenimientos rutinarios, mejoramiento y conservación de vías, mediante la celebración de contratos entre el Instituto Nacional de Vías “INVIAS” y Contratistas idóneos que cumplen los requisitos y parámetros establecidos en sus documentos de condiciones definitivos de la Entidad, generado beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Con el fin de hacer seguimiento y control en la ejecución de los trabajos objeto del contrato de obra, el INVIAS celebró el contrato 1912 de 2020 (INTERVENTORÍA PARA MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA-PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES) con la firma CONSORCIO SAIN.

Para el acompañamiento por parte de la Entidad al contrato de Interventoría y obra, fueron designados como Gestor del Proyecto al Ingeniero **DIEGO OSORIO GAMBOA** y como Supervisor Técnico del Contrato al Ingeniero **EDGAR JESUS ROJAS**.

El presente documento corresponde al **INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N°7** del periodo comprendido entre el 01 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, elaborado por el **CONSORCIO SAIN**, en cumplimiento de lo establecido en el Manual de Interventoría del Instituto Nacional de Vías.

En este informe se hace una descripción general de las actividades ejecutadas por el Contratista y las labores de control desarrolladas por la Interventoría durante el período en cuestión.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 8 de 102

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

Este contrato de Interventoría tiene como objetivo realizar un acompañamiento continuo durante la ejecución de obras derivadas del Contrato de Obra No 1684-2020 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías y la firma CONSORCIO ISLA SANTANDER, en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander y como objetivo primordial está el descrito en los Estudios previos que describe como actividad primordial el Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 26.7 kilómetros que se encuentran a nivel de afirmado, incluyendo las obras necesarias que aseguren el correcto funcionamiento de la vía y mejore las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores a intervenir. Las intervenciones deberán acometerse priorizando el inicio de los trabajos en el sector sin pavimentar localizado el "Paramo del Almorzadero" en el Departamento de Santander.

Así mismo, teniendo en cuenta las características del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el corredor vial Duitama-Pamplona, con el fin de mejorar las condiciones de la actual capa de rodadura en los sectores que se encuentran a nivel de pavimento en regular y/o mal estado. Las actividades que se tienen priorizadas corresponden a mantenimiento y/o rehabilitación, para mejorar las condiciones de transitabilidad y nivel de servicio de este importante corredor vial. No se adelantarán actividades extensivas de rehabilitación, ni las que afecten la financiación de las metas físicas de las principales obras objeto del mejoramiento y/o construcción del alcance del contrato, en todo caso las intervenciones tendientes a la rehabilitación se priorizarán las alternativas de parcheo técnicos¹.

Es importante mencionar que todas las actividades constructivas realizadas por parte del Contratista estarán sujetas a las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y a las Especificaciones Particulares que se encuentran en el Anexo Técnico del proceso de licitación pública Número LP-DT-048-2020.

¹ Estudios Previos y Análisis del Sector. Instituto nacional de Vías 2020.

2.1 LOCALIZACIÓN



Imagen 1. Localización del proyecto.

DESCRIPCION DE LOS MUNICIPIOS QUE HACEN PARTE DEL CORREDOR.

ruta 5503



Imagen 2. Localización del proyecto Ruta 5503.

ruta 5504



Imagen 3. Localización del proyecto Ruta 5504.

ruta 5505



Imagen 4. Localización del proyecto Ruta 5505.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 11 de 102

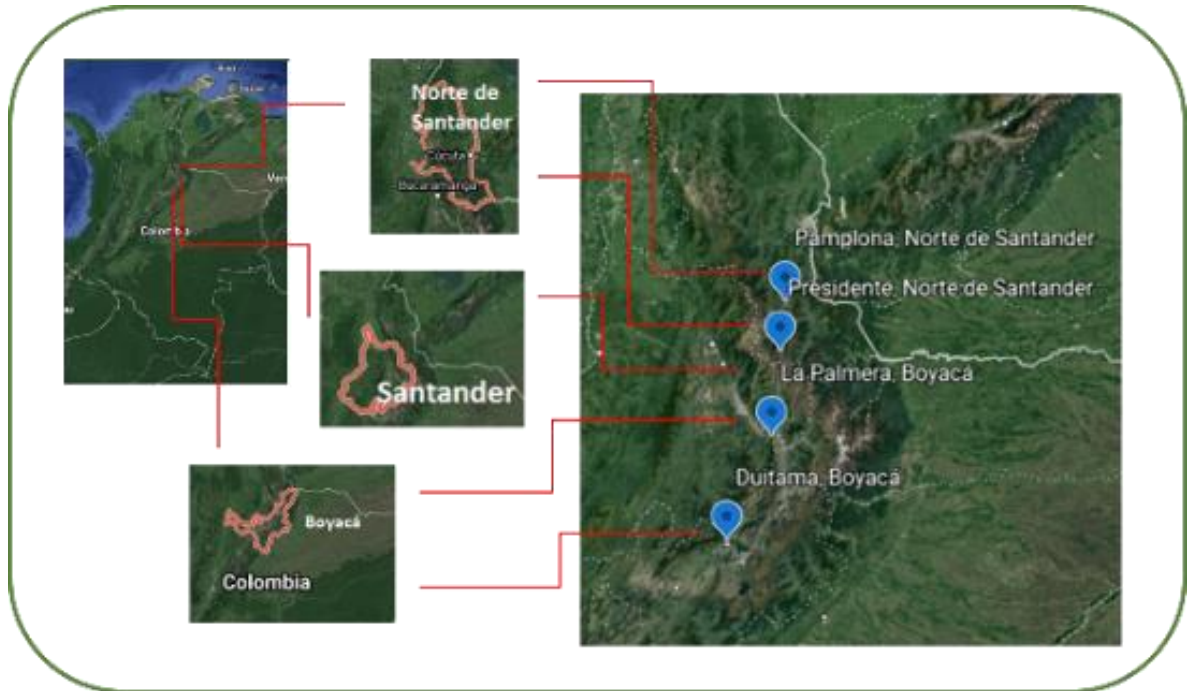


Imagen 5. Localización general de los tramos objeto del contrato. Fuente: Elaboración propia basada en <https://earth.google.com/>

La longitud de vía a intervenir para mejoramiento y mantenimiento es de 305 kilómetros distribuidos (Imagen 5):

- Mejoramiento de la Troncal Central del Norte, en longitud aproximada de 305 kilómetros, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.
- Mejoramiento de los pasos nacionales que incluye los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en longitud aproximada de 134, 102 y 69 kilómetros respectivamente, en tramos discontinuos, en sectores que se garantice la estabilidad de la obra.

2.2 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

- Duitama - La Palmera (5503) Departamento de Boyacá. Se identifica que el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir; anotando que son más de mantenimiento preventivo y de señalización tanto vertical como horizontal en su mayoría. A continuación, se relacionan los PR:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 12 de 102

Tabla 1. Sectores críticos de la Ruta 5503.

SECTORES CRITICOS RUTA 5503				
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ				
DUITAMA - LA PALMERA 134,2 km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5503	PR 000+0000	PR 000+0000		REPARACIÓN PAVIMENTO ZONAS INESTABLES SEÑALIZACION
		PR 004+0000	DUITAMA	
	PR 008+0000			
		PR 010+0000		
		PR 012+0170	SANTA ROSA DE VITERBO	
	PR 018+0970			
		PR 021+0460		
		PR 022+0610	CERINZA	
	PR 023+0800			
		PR 026+0540		
		PR 027+0910	BELÉN	
	PR 041+0260		BELEN - TUTAZA	
	PR 041+0310		BELEN - TUTAZA	
	PR 056+0480		TUTAZA - SATIVANORTE	
	PR 065+0570		SATIVANORTE	
	PR 091+0640		SUSACON	
		PR 102+0940		
		PR 104+0350	SOATA	
	PR 110+0920			
		PR117+0530		
		PR118+0000	TIPACOQUE	
	PR129+0260		COVARACHIA	
	PR 129+0440		TIPACOQUE - COVARACHIA	
	PR 134+0193		COVARACHIA	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 13 de 102

**SECTOR DUITAMA – LA PALMERA
(RUTA 5503; PRI 000+000, PRF 134+193)**



Imagen 6. Estado inicial de la Ruta 5503.

- ✚ La Palmera- Presidente (5504) Departamentos de Santander y Norte de Santander Se identifica que en el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir. Reiteramos que las intervenciones solo se definirán luego de revisar los resultados de los estudios y diseños adelantados por el Contratista. A continuación, se relacionan los PR:

Tabla 2. Sectores críticos de la Ruta 5504.

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5504	PR 000+0000			- ESTRUCTURA PAVIMENTO RIGIDO SECTOR PARAMO ALMORZADERO - ESTRUCTURA PAVIMENTO FLEXIBLE SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO
		PR INICIO		
		PR FIN		
	PR 004+0000		CAPITANEJO	
	PR 008+0000		CAPITANEJO	
		PR 010+0000	CAPITANEJO	
		PR 012+0170	ENCISO	
	PR 018+0970			
		PR 018+0970	ENCISO	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 14 de 102

SECTORES CRITICOS RUTA 5504				
DEPARTAMENTO SANTANDER				
LA PALMERA - PRESIDENTE 102 Km				
RUTA	PR	PR	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
		PR 021+0460	SAN JOSE DE MIRANDA	(Intervención por proponer de parte del Contratista) • MUROS DE CONTENCIÓN EN CONCRETO, PARA PUNTOS CRÍTICOS • ESTRUCTURAS DE DRENAJE SECTOR PÁRAMO ALMORZADERO • SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL
	PR 022+0610			
		PR 023+0800	SAN JOSE DE MIRANDA	
		PR 026+0540	SAN JOSE DE MIRANDA	
	PR 041+0260			
		PR 041+0310	MÁLAGA	
		PR 056+0480	CERRITO	
	PR 065+0570			
	PR 091+0640		CERRITO	
	PR 026+0540			
	PR 027+0910		CONCEPCIÓN	

SECTOR LA PALMERA – PRESIDENTE (SECTOR 5504; PRI 000+000 – PRF 102+210)

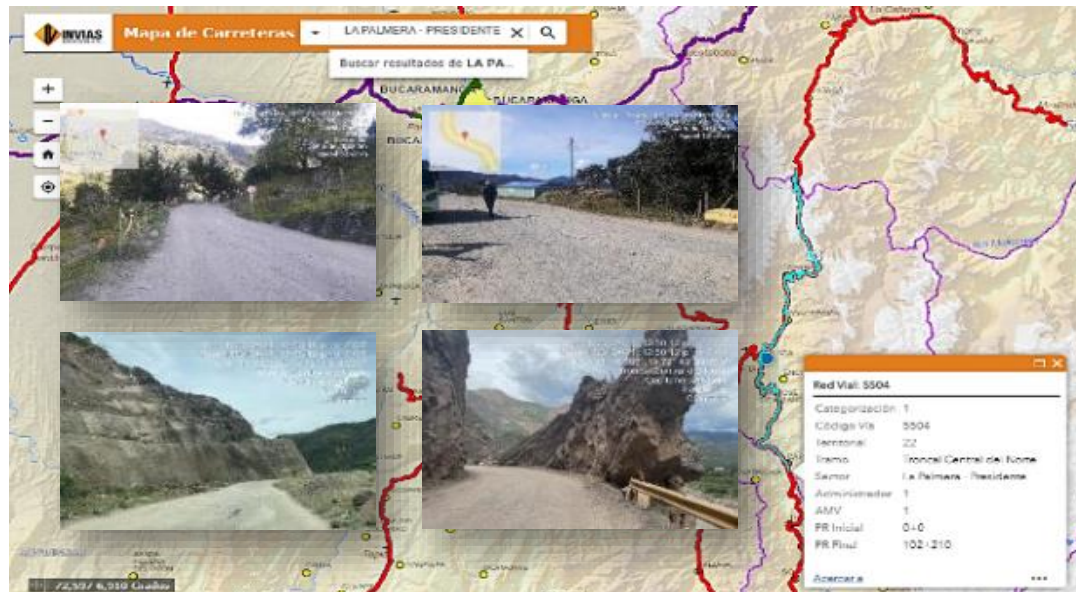


Imagen 7. Estado inicial de la Ruta 5504.

🚧 Presidente- Pamplona (5505) Departamento de Norte de Santander. Se identifica que en el tramo presenta unos puntos críticos a intervenir. Reiteramos que las

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 15 de 102

intervenciones solo se definirán luego de revisar los resultados de los estudios y diseños adelantados por el Contratista. A continuación, se relacionan los PR:

Tabla 3. Sectores críticos de la Ruta 5505.

SECTORES CRITICOS RUTA 5505				
DEPARTAMENTO DE NORTE DE SANTANDER				
Presidente – Pamplona 69 Km				
RUTA	PR	PR PASO URBANO	MUNICIPIO	ACTIVIDADES PREVISTAS
5505	PR 000+0000			REPARACIÓN PAVIMENTO
		PR 022+0000	CHITAGÁ	
				ATENCION DE ZONAS INESTABLES
	PR 033+0000	PR 023+0000	CHITAGÁ	
	PR 058+0580		CÁCOTA - PAMPLONA	SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL
		PR 068+0000	PAMPLONA	
		PR 068+0520	PAMPLONA	PUENTES (5 PUENTES)

SECTOR PRESIDENTE – PAMPLONA SECTOR 5505; PRI 000+000 – PRF 068+500)

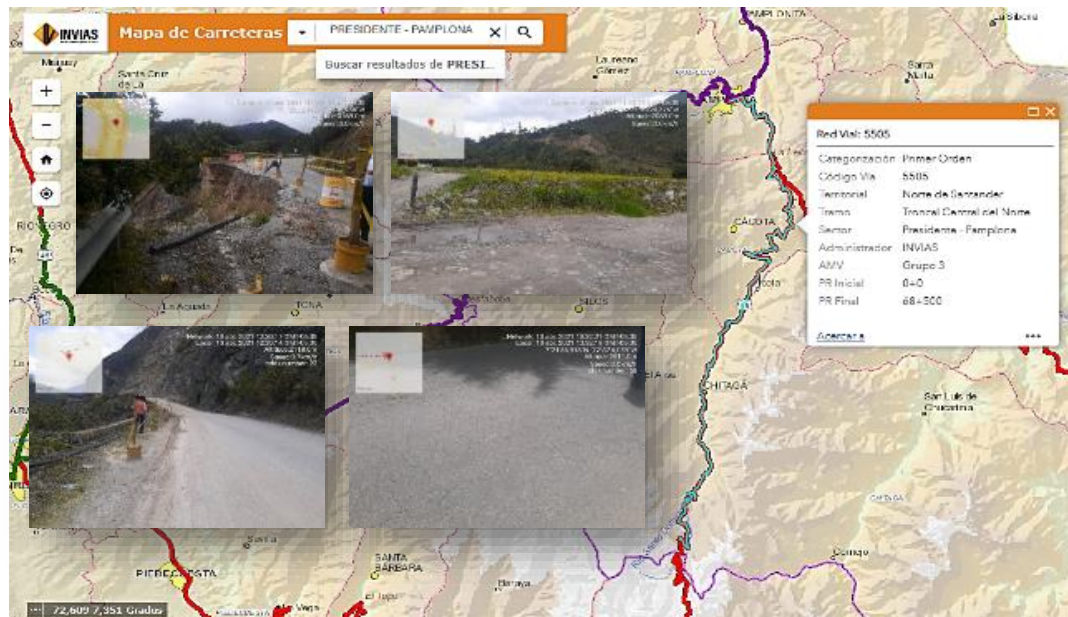


Imagen 8. Estado inicial de la vía Ruta 5505.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 16 de 102

2.3 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las actividades y/u obras a ejecutar en el objeto a contratar, “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” se realizan sobre la infraestructura vial existente en cada uno de los sectores y tramos delimitados e identificados en la visita inicial del proyecto, ya que no se va a generar cambios en las especificaciones técnicas de la Ruta, por ende no se generan significativos impactos sociales, económicos y ambientales, ya que se trata de actividades de tracto sucesivo en su ejecución en el tiempo para mantener, conservar y recuperar la capacidad funcional y estructural de la Ruta, con el fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial del usuarios y mercancías, además del nivel de vida de los habitantes de la zona.

Las principales actividades para ejecutar son:

- ✚ Desmante y limpieza en zonas no boscosas.
- ✚ Demolición de Estructuras.
- ✚ Remoción de alcantarillas.
- ✚ Excavación sin clasificar de préstamos.
- ✚ Excavación en roca de la explanación y canales.
- ✚ Excavaciones en material común de la Explanación y Canales.
- ✚ Remoción de Derrumbes.
- ✚ Terraplenes.
- ✚ Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales.
- ✚ Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares.
- ✚ Conformación de la calzada existente.
- ✚ Afirmado.
- ✚ Subbase Granular clase A.
- ✚ Base granular clase A.
- ✚ Base granular para bacheo clase A.
- ✚ Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1.
- ✚ Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1.
- ✚ Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19.
- ✚ Mezcla densa en caliente Tipo MDC-19 para bacheos.
- ✚ Fresado de pavimento asfáltico.
- ✚ Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.
- ✚ Pavimento de concreto Hidráulico.
- ✚ Excavaciones varias sin clasificar.
- ✚ Excavaciones varias en roca en seco.
- ✚ Rellenos para Estructuras con suelo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 17 de 102

- ✚ Relleno para estructuras con recebo.
- ✚ Pilote de concreto vaciado in situ tipo caissons concreto clase $f_c=28$ Mpa de diámetro 1.2 m, (incluye excavaciones, y no incluye acero de refuerzo).
- ✚ Pilote de concreto vaciado in situ, de diámetro 0,6 m (incluye excavación y no incluye acero de refuerzo).
- ✚ Anclajes activos de 30 toneladas (Longitud variable).
- ✚ Anclajes activos de 40 toneladas (Longitud variable).
- ✚ Concreto clase 28 MPA.
- ✚ Concreto clase 21 MPA.
- ✚ Concreto lanzado para pantallas ancladas ($f'_c = 21$ Mpa).
- ✚ Concreto clase 14 MPA.
- ✚ Concreto clase 14 MPA Ciclópeo.
- ✚ Acero de refuerzo $F_y=420$ Mpa.
- ✚ Malla de refuerzo $F_y = 459,2$ Mpa.
- ✚ Tubería de Concreto Reforzado CLASE III, de 900mm de diámetro interior.
- ✚ Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm.
- ✚ Cuneta de concreto vaciada insitu, no incluye la conformación de la superficie de apoyo.
- ✚ Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo.
- ✚ Geotextil Tipo II no tejido.
- ✚ Material granular drenante.
- ✚ Geodren.
- ✚ Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.
- ✚ Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado).
- ✚ Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.
- ✚ Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío.
- ✚ Suministro e instalación de tachas reflectivas bidireccionales.
- ✚ Suministro e instalación de señal vertical de tránsito sp, sr y si (75cm*75cm) con lámina acero galvanizado retroreflectiva.
- ✚ Suministro e instalación de Señal delineador horizontal con lámina acero galvanizado retroreflectiva 60x 75 cm.
- ✚ Poste de referencia.
- ✚ Defensa metálica.
- ✚ Sección final.
- ✚ Captafaros.
- ✚ Cerca de Alambre de Púas con postes de madera.
- ✚ Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto.
- ✚ Protección de Taludes con bloques de césped.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 18 de 102

- + Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m).
- + Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).
- + Señalización y seguridad vial.
- + Gestión social.
- + Gestión ambiental.
- + Gestión predial.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 19 de 102

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Tabla 4. Información Contrato de Obra.

INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA	
Número de proceso de selección	LP-DT-048-2020
Número del contrato	1684- 2020
Fecha de suscripción	17 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la carretera Duitama-Pamplona en los departamentos de Boyacá, Santander y Norte de Santander, en marco del Programa de Obra Pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones"
Contratista	CONSORCIO ISLA SANTANDER
NIT	901.441.547-7
Valor Total Inicial	\$ 153.011.879.099
Adiciones	\$ -
Valor acumulado del contrato	\$ 7.356.860.763
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 127 A #5 3ª-45 CENTRO EMPRESARIAL COLPATRIA TORRE 2 OFICINA 1003
Número de Teléfono	+57 (1) 4926970

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 20 de 102

Tabla 5. Póliza Única y de Responsabilidad Civil del Contrato.

AMPAROS	DESDE (DD-MM-AA)	HASTA (DD-MM-AA)	VALOR ASEGURADO
Buen manejo del anticipo	17/03/2021	17/03/2023	\$ 75,890,248,992.00
Estabilidad de la obra	15/09/2022	15/09/2027	\$ 45,578,693,729.00
Cumplimiento	17/03/2021	17/03/2023	\$ 15,301,187,909.90
Prestaciones sociales	17/03/2021	15/09/2025	\$ 30,602,375,820.00
Calidad del servicio	15/09/2022	15/09/2027	\$ 324,870,000.00
Responsabilidad civil	17/03/2021	15/09/2022	\$ 7,650,593,955.00

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Las actividades realizadas por parte del Contratista e Interventoría durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre del 2021, fueron las siguientes:

- En la Ruta 5503 se continua con actividades de mantenimiento rutinario de pavimento asfáltico con intervención tipo parcheo y bacheo; la carpeta asfáltica deteriorada es cortada y removida con maquina perfiladora de asfalto (fresadora).
- Las actividades de parcheo y bacheo de la Ruta 5503 se ejecutaron entre los municipios de Duitama – Santa Rosa de Viterbo y Santa Rosa de Viterbo-Cerinza.
- Elaboración actas de vecindad por parte de profesional social de obra con acompañamiento del área técnica de Interventoría desde PR 4+0000 a menores y entre PR 12+500 a PR 10+000 Ruta 5503.
- Evaluación de estructura actual del tramo comprendido entre PR 27+0500 a PR 50+0250, se presenta propuesta de intervención para mantenimiento profundo con oficio No. 19746 del 22 de septiembre.
- Se realiza cerramiento y señalización de los sitios de disposición temporal de fresado ubicados en los municipios de Duitama, Santa Rosa de Viterbo y Belén.
- En compañía de Contratista e Interventoría se realiza visitas técnicas al PR 75+500 al PR 81+000 para definir el alcance de las actividades a desarrollar.
- Se realizan actividades de construcción de filtro francés en los PR 78+500 a mayores de la Ruta 5504.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 21 de 102

- Se realizan actividades de remoción de derrumbes en las Rutas 5504 y 5505
- Instalación de sub base granular en el PR 76+600 a mayores de la Ruta 5504, toma de ensayos de densidad y levantamiento topográfico.
- Instalación de base granular en el PR 75+530 a PR 76+212 de la Ruta 5504, toma de ensayos de densidad y levantamiento topográfico.
- Instalación de base granular en el PR 9+650 a mayores de la Ruta 5504, toma de ensayos de densidad y levantamiento topográfico.
- Actividades de pavimento en concreto hidráulico en los tramos comprendidos entre los PR 9+650 al PR 9+890 y el PR 75+530 al PR 76+212 de la Ruta 5504.
- Se realizan actividades de Excavación en material común de la Explanación y Canales cortes laterales PR 77+000 a mayores.
- Inspección visual de pavimento flexible en la Ruta 5505 en el tramo comprendido entre el tramo del PR 0+000 al PR 68+200.
- En la Ruta 5505 se inician actividades de mantenimiento rutinario de pavimento asfaltico con intervención tipo parcheo y bacheo; la carpeta asfáltica deteriorada es cortada y removida con maquina perfiladora de asfalto (fresadora).
- Las actividades de parcheo y bacheo de la Ruta 5505 se ejecutaron en el municipio de Cacota departamento de Norte de Santander.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el periodo comprendido entre el 01 de septiembre al 30 de septiembre del 2021, se presentaron las siguientes actas de ítems no previstos:

- Acta de fijación No 1
- Acta de fijación No 2

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 22 de 102

Hasta la fecha de corte de este informe mensual, el Contratista ha realizado entregas de informes de diseño geométrico, de diseño de pavimentos y de obras de drenaje de pequeños tramos del corredor, ejecución de actividades de mantenimiento rutinario de pavimentos flexibles con intervención de parcheo y bacheo en Ruta 5503, conformación y mejoramiento de calzada, construcción de terraplén, construcción de filtros tipo francés, remoción de derrumbes, instalación de base y sub base granular, e inicio de construcción de pavimento rígido en Ruta 5504 y en Ruta 5505 mantenimiento rutinario de pavimento flexible con intervención de parcheo y remoción de derrumbes.

A su vez la Interventoría durante este periodo ha realizado el correspondiente seguimiento, acompañamiento y control diario a las actividades que el Contratista ejecuta, con el fin de evaluar las acciones constructivas desarrolladas por el Consorcio ISLA SANTANDER, y transmitir las observaciones que se encuentren a lugar, según el proceso constructivo empleado por el Contratista en el marco de las especificaciones técnicas INVIAS y las particulares según correspondan.

De acuerdo con lo anterior, la Interventoría tiene previsto para los siguientes meses de ejecución del contrato, continuar con el respectivo seguimiento y control a las actividades previstas dentro del proyecto según programa de inversiones; teniendo en cuenta el Pliego de Condiciones, los Anexos Técnicos, Especificaciones Técnicas, Manuales y Normas de la Entidad y normatividad vigente.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 23 de 102

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

- ✚ Continuación de mantenimiento al pavimento con intervención de parcheo entre Santa rosa de Viterbo y Cerinza Ruta 5503.
- ✚ Continuación evaluación de estructura de pavimento existente entre PR 27+0500 a PR 50+0250, complementación para estudios y formulación de rehabilitación del tramo.
- ✚ Contratista adelanta instalación de señalización temporal en tramos identificados como peligrosos, ya que por su estado afectan la seguridad vial de los usuarios, llegando a ocasionar accidentes de tránsito.
- ✚ Instalación de base granular del PR75+530 al PR76+212.
- ✚ Se adelanto con la información jurídica recolectada la identificación de linderos en compañía del área social y los propietarios, a continuación, presentamos el estado actual de los predios y la relación de los permisos obtenidos.
- ✚ El total de predios identificados en la base catastral es de 113 de los cuales se relacionan 58 predios afectados y 55 predios por establecer afectación.
- ✚ Replanteo de eje y laterales para MR-43, sector PR9+649.90 al PR9+890.41 y del tramo PR75+536 al PR75+688.
- ✚ Ubicación de la zona de depósito de materiales PR75+640 de la Ruta 5504.
- ✚ Levantamiento de las zonas de depósito de material fresado en los municipios de Cerinza y Belén para las actividades que se desarrollan de fresado y parcheo en la Ruta 5503.
- ✚ Levantamiento de las zonas de depósito de material fresado en los municipios de Pamplona, Cacota, PR43+887 y PR57+700 para las actividades que se desarrollan de fresado y parcheo en la Ruta 5505.
- ✚ Instalación de mojones en los sitios críticos tipo 2 de la Ruta 5503.
- ✚ Acompañamiento de las actividades de fresado y parcheo de la Ruta 5505.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 24 de 102

4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En el periodo comprendido del 01 al 30 de septiembre de 2021, se evidencio presencia de maquinaria por parte del Contratista en los tramos mencionados anteriormente. Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

4.3 PERSONAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-6.

4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Se presenta en el documento ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO.

4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR10 ESTADO DEL TIEMPO se presenta el resumen del estado de tiempo durante el periodo de obra entre el 01 al 30 de septiembre de 2021.

4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-11.

4.7 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-12.

4.8 INFORME AVANCE FÍSICO – FINANCIERO

En este periodo se presenta el Acta de recibo parcial de obra N°7, por un valor de tres mil millones setecientos cuarenta y tres mil quinientos sesenta y ocho pesos (\$3.000.743.568,00) pesos. Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-14.

4.9 SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-15.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 25 de 102

4.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-17.

4.11 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa formato diligenciado MINFRA-MN-IN-2-FR-2.

4.12 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Teniendo como base el Programa y flujo de inversión presentado por la firma Contratista ISLA SANTANDER se observa:

PAC PROGRAMADO CONTRATO DE OBRA 1684 DE 2020						
VALOR TOTAL		\$	153.011.879.099,00			
PERIODO	MES	PROGRAMADO	EJECUTADO	ACUMULADA PROGRAMADO	ACUMULADO EJECUTADO	SALDO
Mes 2	abr-21	\$ 689.230.806,39	\$ 116.305.674,00	\$ 689.230.806,39	\$ 116.305.674,00	\$ 572.925.132,39
Mes 3	may-21	\$ 2.388.589.651,26	\$ 272.530.117,00	\$ 3.077.820.457,65	\$ 388.835.791,00	\$ 2.116.059.534,26
Mes 4	jun-21	\$ 2.294.748.412,11	\$ 1.235.803.688,00	\$ 5.372.568.869,77	\$ 1.624.639.479,00	\$ 1.058.944.724,11
Mes 5	jul-21	\$ 4.225.062.736,81	\$ 1.337.483.065,00	\$ 9.597.631.606,58	\$ 2.962.122.544,00	\$ 2.887.579.671,81
Mes 6	ago-21	\$ 4.424.663.659,40	\$ 1.285.085.729,00	\$ 14.022.295.265,98	\$ 4.247.208.273,00	\$ 3.139.577.930,40
Mes 7	sep-21	\$ 4.033.969.684,15	\$ 3.000.743.598,00	\$ 18.056.264.950,13	\$ 7.247.951.871,00	\$ 1.033.226.086,15
Mes 8	oct-21	\$ 9.321.993.152,67	\$ -	\$ 27.378.258.102,80	\$ -	\$ -
Mes 9	nov-21	\$ 9.446.373.601,74	\$ -	\$ 36.824.631.704,53	\$ -	\$ -
Mes 10	dic-21	\$ 25.070.481.348,95	\$ -	\$ 61.895.113.053,48	\$ -	\$ -
Mes 11	ene-22	\$ 9.687.040.622,92	\$ -	\$ 71.582.153.676,40	\$ -	\$ -
Mes 12	feb-22	\$ 11.133.543.832,58	\$ -	\$ 82.715.697.508,99	\$ -	\$ -
Mes 13	mar-22	\$ 6.088.581.189,48	\$ -	\$ 88.804.278.698,47	\$ -	\$ -
Mes 14	abr-22	\$ 11.758.473.118,72	\$ -	\$ 100.562.751.817,19	\$ -	\$ -
Mes 15	may-22	\$ 13.177.209.091,74	\$ -	\$ 113.739.960.908,93	\$ -	\$ -
Mes 16	jun-22	\$ 18.082.009.260,34	\$ -	\$ 131.821.970.169,26	\$ -	\$ -
Mes 17	jul-22	\$ 21.189.908.929,74	\$ -	\$ 153.011.879.099,00	\$ -	\$ -
Mes 18	ago-22	\$ -	\$ -			
TOTAL		\$	153.011.879.099,00			

Tabla 6. PAC Programado contrato de Obra 1684 de 2020.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 26 de 102

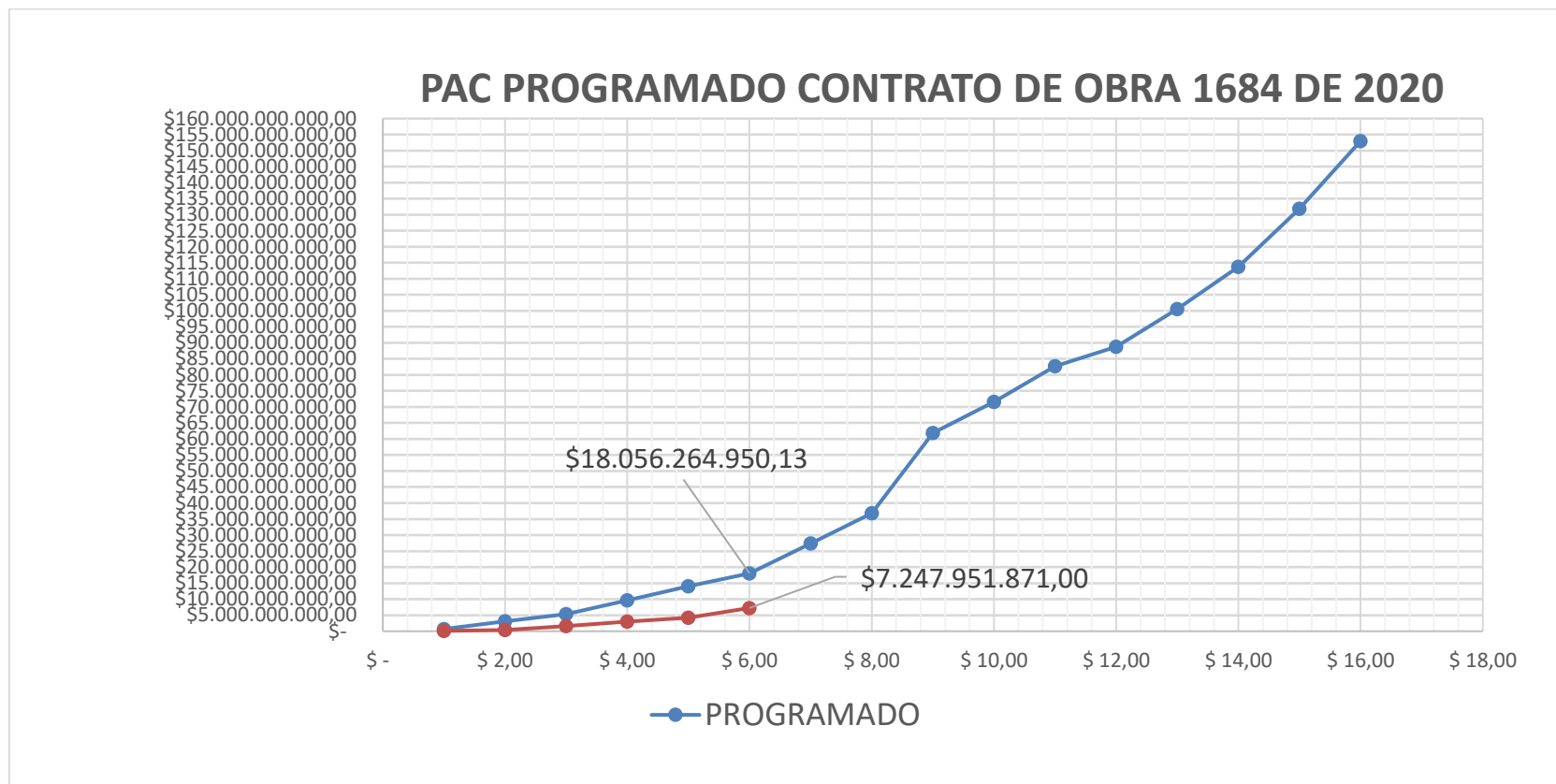


Imagen 9. PAC programado contrato de obra 1684 de 2020.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 27 de 102

4.13 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

Se anexa plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y formato de seguimiento al plan de inversión MINFRA-MN-IN-6-FR-2.

4.14 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Durante el transcurso del mes de septiembre de 2021 se realizaron cinco (4) comités técnicos de obra los días:

- Viernes 3 de septiembre de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 10 de septiembre de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 17 de septiembre de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.
- Viernes 24 de septiembre de 2021, reunión que se llevó a cabo de manera virtual.

Se presentan como ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA DE COMITÉ DE OBRA.

4.15 ACTA DE REUNIÓN

Durante el periodo comprendido del 01 al 30 de septiembre de 2021, se realizó 4 actas de reunión en el ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-14-FR-2- ACTAS DE REUNIONES. A continuación, se relaciona la misma:

Tabla 7. Actas de reunión.

ID	FECHA	LUGAR	COMPONENTE	OBJETIVO DE LA REUNIÓN
13	08/09/2021	CLL 15 #6 ^a -61 OFICINA DE INTERVENTORÍA DE MÁLAGA, SDR.	AMBIENTAL	REVISION OBSERVACIONES INFORME MENSUAL # 6
14	14/09/2021	CLL 15 #6 ^a -61 OFICINA DE INTERVENTORÍA DE MÁLAGA, SDR.	AMBIENTAL, SST	VERIFICACION AL CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS AMBIENTALES Y SST RUTA 5503
15	03/09/2021	CLL 15 #6 ^a -61 OFICINA DE INTERVENTORÍA DE MÁLAGA, SDR.	TECNICO	ESTADO Y AVANCE DEL PROYECTO
16	28/09/2021	ALCALDIA DE CAPITANEJO	TECNICO	CRONOGRAMA DE PROCESO PARA REABILITACION DE REDES DEL MUNICIPIO DE CAPITANEJO SANTANDER

4.16 INFORME SEMANAL

Los informes semanales se presentan en el ANEXO formato diligenciado MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 28 de 102

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Tabla 8. Información Contrato de Interventoría.

INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Número de proceso de selección	CMA-DO-SRN-055-2018
Número del contrato	1912-2020
Fecha de suscripción	24 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES” MODULO 1.
Contratista	CONSORCIO SAIN (Integrado por INGENIERÍA, CONSULTORÍA Y PLANEACIÓN S.A. con NIT. 800.097.991-2 con una participación del 30%, SAITEC S.A. SUCURSAL EN COLOMBIA con NIT. 900.663.467-5 con una participación del 40%, INGENIERÍA Y CONSULTORÍA INGECON S.A.S. con NIT. 810.002.747-0 con una participación del 30%).
NIT	901.442.347-5
Valor Total Inicial	\$ 7.199.841.492
Adiciones	\$ -
Modificaciones	N/A
Aclaraciones	N/A
Suspensiones	N/A
Cesiones de participación contractual	N/A
Plazo	18 MESES
Fecha de Inicio	17 DE MARZO DEL 2021
Fecha de Terminación Actual del contrato	31 DE JULIO DE 2022 (Según anexo técnico)
Dirección	CALLE 70 BIS # 4-60 BOGOTÁ, D.C.
Número de Teléfono	(57) (1) 3215958

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 29 de 102

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

Las actividades generales desarrolladas por la Interventoría durante el presente período fueron las siguientes:

TÉCNICAS

- ✚ En cada jornada de trabajo se hace el acompañamiento, seguimiento y control de las actividades de mantenimiento de pavimentos flexibles con intervención de parcheos en la Ruta 5503.
- ✚ Organización y participación en comités de obra, evidenciando avance semanal y programado del proyecto y exposición de sugerencias, observaciones y exigencia al Contratista del cumplimiento a los requisitos contractuales del presente contrato de obra.
- ✚ Atención de requerimientos del Contratista en frente de obra, presentación de observaciones a los procesos constructivos y exigencias para garantizar la calidad de las obras según especificaciones técnicas.
- ✚ Revisión, observaciones y aprobación de solicitudes del constructor a la mayor brevedad con el fin de agilizar el desarrollo del proyecto, teniendo en cuenta que el plazo de terminación es muy preciso.
- ✚ Verificación y seguimiento continuo a la señalización instalada en los frentes de obra y puntos críticos, se realiza solicitud de mantenimiento o cambio según sea el caso de deterioro o daño.
- ✚ Verificación diaria de la documentación e idoneidad del personal, el estado de maquinaria y equipos que se encuentran ejecutando los procesos constructivos en campo.
- ✚ Seguimiento al Plan de Manejo del Tránsito y al personal controlador del tráfico.
- ✚ Comunicación constante con directores regionales INVIAS y trabajo articulado con administraciones viales para garantizar la transitabilidad y seguridad vial de los usuarios de la Troncal Central del Norte.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 30 de 102

- ✚ Participación activa en las mesas de trabajo conjuntas entre Contratista e Interventoría, para adelantar temas relacionados con estudios y diseños.
- ✚ Acompañamiento en levantamiento de actas de vecindad, con el fin de evidencia el estado de las viviendas y a la vez ser garantes de los propietarios ante el consorcio constructor de tomar la información necesaria y verídica.
- ✚ Durante el periodo en mención, Interventoría realizo acompañamiento en la identificación de la totalidad del corredor vial, en los tramos y Rutas descritas en el Anexo Técnico, el cual conto de igual forma con el acompañamiento del Instituto Nacional de Vías INVIAS desde su territorial en Santander.
- ✚ Personal técnico de Interventoría realiza actividades de inspección, supervisión y verificación del estado de la vía, al igual que la señalización con el fin de evidenciar posibles obstrucciones en la vía producto de caída y deslizamiento de material en la vía Ruta 5503, 5504 y 5505.
- ✚ Interventoría reitera a Contratista continuar con el mantenimiento a la señalización vial y prestar especial atención a las emergencias que se puedan presentar en la vía producto de la ola invernal.
- ✚ Interventoría realizo acompañamiento y seguimiento a las actividades desarrolladas por el Contratista en el mes de junio del presente año, las cuales se mencionan a continuación:
 1. Levantamientos topográficos en los PR 75+500 al PR 76+200 y pr 76+600 al PR 81+000 de la Ruta 5504.
 2. Pre-montaje de la planta y las instalaciones de oficina y campamento.
 3. Trabajos de conformación de calzada en el PR 76+600 al PR 81+000.
 4. Instalación de filtro francés en el PR 77+000 hacia mayores.
 5. Remoción de derrumbes PR 44+500 sector La Arenera Ruta 5504.
 6. Instalación de base granular PR 75+500 al PR 76+200.
 7. Atención de emergencia puente hato viejo Ruta 5505
 8. Instalación de Pavimento en concreto hidráulico PR 9+650 al PR 9+890 y en el PR 75+530 al PR 76+020.
 9. Actividades de parcheo pavimento flexible en la Ruta 5503 y Ruta 5505
- ✚ Interventoría dispone del personal y recursos para el desarrollo del contrato, ejerciendo sus actividades propias que garantizan la verificación, control, seguimiento y acompañamiento a la ejecución del proyecto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 31 de 102

✚ Verificación y seguimiento diario a la señalización instalada y personal controlador del tráfico en los tramos viales intervenidos.

✚ Realización de recorridos Técnicos, Social y Ambiental a la vía Troncal Central del Norte Rutas 5503, 5504 y 5505, conjuntamente con el Constructor Isla Santander, iniciando en Duitama – Boyacá PR0+0000 de la Ruta 5303 y culminando en la Ruta 5505 PR68+0500, con el fin de visualizar, inspeccionar y verificar los puntos críticos del proyecto, identificar las fuentes de materiales y las afectaciones posibles a los predios a intervenir.

SOCIAL

En el mes de septiembre la interventoría realizó seguimiento a las actividades de la Gestión Social contempladas dentro de los pliegos de condiciones y el documento PAGA en el marco del contrato 1684 del 2020 como son: Atención a la comunidad, información y divulgación, infraestructura de predios y de servicios públicos, recuperación del derecho de vía, cultura vial y participación comunitaria, contratación de mano de obra, obras con participación comunitaria, protección al patrimonio arqueológico y cultural y gestión socio predial y otros programas.

Las actividades realizadas durante el periodo por parte de la interventoría fueron:

1. Seguimiento al Plan de Gestión Social- PAGA
2. Seguimiento al Informe Social del mes anterior
3. Reuniones y recorrido de obra
4. Otros programas y aplicativos
5. Correspondencia enviada
6. Conclusiones y recomendaciones
7. Registro Fotográfico

1. Seguimiento al Plan de Gestión Social- PAGA

- Proyecto Atención a la Comunidad.

En el periodo el Consorcio Isla Santander continua con la atención a la comunidad, a través de los mecanismos de atención como son las oficinas SAU ubicadas en las rutas 5503 en la calle 7ª No 12- 40 en el municipio de Belén en el horario de atención los días lunes y martes de 8.00 a.m. a 12:00 m, ruta 5504 en el PR 14+700 -Planta Vega Segá de la vereda el Juncal del municipio de Enciso (Santander), en el horario de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m – 2:00 p.m. a 5:00 p.m. y sábado: 8:00 a.m. a 12:00 m. y la ruta 5505 ubicada en la Cra 9 No 6-75 en el municipio de Chitaga, los días jueves y viernes de 8.00 a.m. a 12:00 m, con el fin de recepcionar las PQRS presentadas por la comunidad de manera presencial

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 32 de 102

También el Consorcio Isla Santander ha implementado la atención a través del correo electrónico (sauconislasantander@gmail.com) y línea telefónica (320-6909364), donde la comunidad puede presentar sus manifestaciones ciudadanas, dando posibilidad a la comunidad de poder comunicare de manera virtual o telefónica debido a la emergencia sanitaria del Covid-19 .

Instalación de Puntos Satélites de información

En el mes de septiembre a medida que se abren frentes de obra se instalaron dos puntos satélite de información específicamente donde se está realizando actividades de reparcho con el fin de brindar a la comunidad información del proyecto y que estos puedan colocar sus manifestaciones en el buzón de sugerencias. En la ruta 5505 se instaló el punto satélite de información el día 23 de septiembre de 2021, en las instalaciones de la Tienda ubicada en el PR 42+000 del municipio de Cácuta. Igualmente, en la Ruta 5503 se instaló el día 28 de septiembre de 2021, en la Estación de Servicio Terpel del municipio de Santa Rosa de Viterbo (Boyacá).

Apertura de Buzones y Puntos Satélites

En el mes de septiembre el consorcio Isla Santander continuo con la apertura de ocho (8) buzones de sugerencia instalados en las rutas 5503, 5504 y 5505, sin encontrarse peticiones, quejas, reclamos o sugerencias por parte de la comunidad, también se realizó la actualización de las carteleras informativas.

A continuación, se relaciona la apertura de los buzones de sugerencias realizados durante el periodo:

Imagen 10. *Relación apertura de buzones.*

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 33 de 102

RUTA	UBICACIÓN DE BUZÓN	FECHA DE APERTURA	TESTIGO	CARACTERÍSTICA DEL TESTIGO	PQRS ENCONTRADAS
5503	Alcaldía municipal Belén	28/09/2021	Angela Patricia Cabia	Integrante de la comunidad	0
	Alcaldía municipal Cerinza	28/09/2021	Matilde Ríos	Integrante de la comunidad	0
5504	Alcaldía municipal Capitanejo	24/09/2021	Sabino Palacios	Integrante de la comunidad	0
	Alcaldía municipal Enciso	24/09/2021	Hernando Sánchez	Personero Municipal	0
	Alcaldía municipal San José de Miranda	24/08/2021	Viviana Castañeda	Integrante de la comunidad	0
	Alcaldía municipal Concepción	23/05/2021	María Fernanda Rojas	Secretaria Personería	0
	Alcaldía municipal Cerrito	30/09/2021	Yerson Peña	Integrante de la comunidad	0
5505	Alcaldía municipal Chitagá	24/08/2021	Ronald Maldonado	Personero Municipal	0

Fuente.

Elaboración del Consorcio SAIN

Implementación de un Sistema de Atención a la Comunidad

La interventoría durante el mes de septiembre recepciono seis (6) peticiones de la comunidad, las cuales se dieron atención y respuesta por parte de interventoría y otras se remitieron al Consorcio Isla Santander para que den respuesta frente a las solicitudes.

El contratista recepciono ocho (8) peticiones durante el mes de septiembre, las cuales fueron registradas en el formato y consolidado designadas como los instrumentos que describen el proceso de atención, las cuales fueron atendidas.

A continuación se adjunta tabla con las peticiones recepcionadas tanto de la interventoría como del contratista:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 34 de 102

Imagen 11. **Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por la Interventoría**

MANIFESTACIONES RECEPCIONADAS POR INTERVENTORIA							
No.	Clasificación (P/Q/R)	Fecha de PQR	Descripción de la PQRS	Peticionario	Municipio	Comunicado Rta y Fecha de Cierre	ESTADO
24	DP	03/09/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la Territorial Santander quien remite Derecho de Petición trasladado por la Alcaldía de Capitanejo quien solicita se de respuesta en los términos de ley unos peticionarios quienes solicitan la construcción de resaltes de velocidad en la avenida principal del sector Montecillo frente al puente colgante de la vereda las Tapias, quienes refieren que para la salida de esta vereda hacia la central queda pendiente y los vehículos se ven afectados.	Cristo Riaño Adame y Otros Peticionarios Alcaldía Municipal de Capitanejo Territorial Santander	Capitanejo	N.A.	Abierto
25	DP	06/09/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la Territorial Santander quien adjunta Derecho de Petición presentado por la Sra. Deisy Vera y remitido por la Territorial de Norte de Santander, donde la peticionaria solicita la instalación de un espejo de seguridad en el PR 22+0670 curva cerrada en el municipio de Chitaga, teniendo en cuenta que se han presentado accidentes de tránsito por falta de visibilidad de parte de los conductores. Por lo anterior se solicitar dar respuesta a la solicitud en los términos de ley.	Deisy Vera Peticionaria Juan Manuel Rojas AMV-G3 Administración Vial Territorial Norte Sder Territorial Santander INVIAS	Chitaga	25/09/2021	Cerrada
26	DP	07/09/2021	Se recibe correo electrónico por parte de la Territorial Santander quien adjunta DP presentado por el señor Arturo Salazar Calderón propietario de las fincas Tejar y lagui y la finca el Higo- El samito de la vereda el Volcán del municipio del Cerito en el PR66, quien refiere que debido a otras adecuaciones de la vía troncal del norte existen unas alcantarillas que le han perjudicado los inmuebles debido a las aguas que se recogen con las lluvias las cuales se dispersan por la finca ocasionando deslizamiento. El señor Salazar solicita que se adelanten las adecuaciones y edificaciones de canales que recojan el agua que expulsan las alcantarillas y sean llevadas a la quebrada de Susaño, pide que se realice una inspección al lugar con el fin de verificar las afectaciones que se están ocasionando producto de las alcantarillas. La administración vial realiza visita y genera primera respuesta el cual se adjunta informe.	Arturo Salazar Calderon Propietario Territorial Santander	Cerito	N.A.	Abierto

			MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0	
			INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021			Página 35 de 102	
27	DP	10/09/2021	Se Recibe correo electrónico por parte del Ing. Diego Osorio quien remite Derecho de Petición instaurado por el señor Mauricio Carvajal y otros miembros de la comunidad presentado por la personería municipal del Cerrito quienes refieren que son habitantes y propietarios de los predios ubicados en el tramo del PR58+000 al PR58+644: - Han sido afectados por el mal estado de la vía ocasionando dificultades respiratorias, su integridad física y psicológica. - Es peligroso realizar un deporte como el ciclismo o atletismo. - Las fachadas, ventanas, puertas, ventanales se deterioran debido a la polución en tiempos de verano y el barro en invierno. - Los establecimientos de comercio se ven afectados por la polución generada por el tráfico vehicular y los vientos. - Existen cultivos de duraznos industrializados y árboles frutales que se ven afectados también por la polución. - Se están interviniendo otros tramos y sitios críticos en lugares que no hay viviendas como son en los municipios de Capitanejo y San José de Miranda, malgastando los recursos sin verse avance alguno en la pavimentación. - No entienden por qué no se interviene el tramo si ya se tiene el 80% de los predios adquiridos y existen una red de alcantarillado compuesta por tubería de gres y dos pozos de inspección en los 150 metros del tramo que se deben realizar según convenio entre la secretaria de planeación y el Consorcio Isla Santander en el momento que se intervenga la zona. Los peticionarios solicitan: se realice la intervención por parte del INVIAS al tramo mencionado en el menor tiempo posible, se rinda informe de las fechas en que se va intervenir este tramo de la vía y se dé respuesta a la presente petición en el término que establece la ley.	Mauricio Carvajal y otros miembros de la comunidad del Cerrito Diego Osorio Gestor Técnico GGP	Cerrito	NA.	Abierto
28	PQRS	14/09/2021	Se recibe llamada telefónica de la señora Deimi Yesenia Romero Galvis hija de los señores Isidro Ortiz y María del Rosario Romero propietarios del predio ubicado en la vereda Persilongo parte alta aproximadamente entre el PR 72+400 al 73, quien refiere que hace unos meses el ingeniero Nestor y la social del consorcio Isla Santander les solicitaron un permiso para ingresar al predio para tomar unas medidas. Informaron también que la empresa no haría cortes e el predio hasta tanto se tuviera una oferta de compra y esta fuera aceptada por los propietarios. La sra Yesenia manifiesta que el consorcio ya está realizando cortes en el predio vecino y que no les han informado nada al respecto, por lo que solicita se les aclare si van a realizar trabajos en el predio sin ninguna autorización por parte de ellos.	Deimi Yesenia Romero Galvis Peticionaria	Cerrito	NA.	Abierto
29	DP	17/09/2021	Se Recibe reasignación de Derecho de Petición 81949 por parte del Gestor del Proyecto donde se solicita proyectar respuesta al oficio allegado por el señor Yesid Figueroa García quien solicita: se informe la identificación concreta de los tramos viales objeto de petición, se informe y se certifique los tramos pertenecientes a la vía pública que comunica los municipios de Susacón y Belén, y la ciudad de Duitama y Tunja, informar y aportar las inspecciones técnicas que se hayan ejecutado sobre los tramos viales pertenecientes a la vía pública de los municipios de Susacón y Belén, y la ciudad de Duitama y Tunja, informarse y aportarse los estudios, evaluaciones y diseños que se hayan ejecutado sobre los tramos viales objeto de petición, se informe sobre las obras e intervenciones de orden preventivo que se hayan ejecutado sobre los tramos viales objeto de petición e informen sobre las obras, rehabilitación e intervenciones de orden estructural ejecutadas sobre los tramos de la petición.	Yesid Figueroa García Peticionario Diego Osorio Invas grandes proyectos	Tunja	21/09/2021	Cerrada

Fuente. Elaboración propia

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 36 de 102

Imagen 12. *Consolidado manifestaciones ciudadanas recepcionadas por el Contratista*

No.	Clasificación (P/Q/R)	Fecha de PQR	Descripción de la PQRS	Peticionario	Municipio	Comunicado Rta y Fecha de Cierre	ESTADO
29	PQRS	03/09/2021	Intervención en el tramo sin pavimentar del PR 58 Ruta 5504	Comunidad / Personería de Cerrito	Cerrito	23/09/2021	Cerrada
30	PQRS	08/09/2021	Construcción de acceso al predio, debido a caída de banca	Sara Ramirez de Prada	Capitanejo		Abierta
31	PQRS	08/09/2021	Construcción de reductores de velocidad en la avenida principal del sector Montecillo, frente al puente colgante de la vereda las Tapias	Cristo Riaño y otros	Capitanejo		Abierta
32	PQRS	09/09/2021	El propietario solicita construcción de canales para la recolección de aguas de alcantarillas para ser llevadas a la quebrada Susalí, debido a daños en el predio Tejar PR 66. Solicita inspección al predio	Alvaro Salazar	Cerrito		Abierta
33	PQRS	16/09/2021	Solicitan información del avance en el arreglo de la vía y cómo se está arreglando a los dueños de los predios. También piden recebo para tapar huecon en el sector del párama del almorzadero	JAC PLATERA ALTA	Cerrito	29/09/2021	Cerrada
34	PQRS	16/09/2021	El propietario solicita construcción de un muro en gaviones para evitar que se siga deslizando en terreno en el PR 21+850 MI, así como atender los daños en el pavimento hidráulico en el sector, a fin de evitar mayores accidentes de tránsito a los ya ocurridos	GIOVANNY PRIETO	San José de Miranda		Abierta
35	PQRS	18/09/2021	La hija de los propietarios solicitan se aclara el proceso de compra de la franja de terreno que se requiere para la ampliación de la vía	DEIMI YESENIA ROMERO	Cerrito	29/09/2021	Cerrada
36	PQRS	15/09/2021	La presidenta de la Veeduría ciudadana de la Ruta 5504 solicita información a cerca de los mantenimientos realizados en el sector del párama del Almorzadero y solicita cronograma de obra	MARIA FERNANDA SOLANO	Málaga	23/09/2021	Cerrada

Fuente. Elaboración propia

- *Proyecto Información y Divulgación*

A la fecha el contratista ya cumplió con todas las socializaciones del proyecto en los diecinueve (19) municipios del AID del proyecto, quedando pendiente la socialización de avance.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 37 de 102

Elaboración y distribución de piezas de comunicación a la población del Área de Influencia Directa:

El consorcio Constructor durante el mes de septiembre presento dos actividades de divulgación, relacionadas con la difusión de dos cuñas radiales relacionadas con recomendaciones viales y divulgación de los mecanismos para la vinculación del personal, en las siguientes emisoras: Emisora Andes Stereo de Soata (Boyacá) Emisora Andes Stereo de Málaga (Santander) y Emisora Andes Stereo de Cácuta y la emisora La Voz de la Confianza de Chitagá, estas dos en el departamento de Norte de Santander.

Imagen 13. *Emisoras donde se realizan las emisiones radiales*

Ruta	Departamento	Municipio	Emisora
5503	Boyaca	Soata	Emisora Andes Stereo
5504	Santander	Malaga	Emisora Andes Stereo
5505	Norte de Santander	Cacota	Emisora Andes Stereo
5505	Norte de Santander	Chitaga	La voz de la confianza

Fuente. Elaboración propia

Durante el periodo se realizó la gestión para la instalación de pasacalles informativos en los tramos donde se adelantan las obras civiles de las tres rutas que comprende el Proyecto, con el fin de informar a los usuarios de la vía Troncal Central del Norte los cierres intermitentes que se presentan en el corredor. La gestión realizada por el consorcio constructor fue la elaboración del diseño y la presentación de tres cotizaciones para aprobación por parte de la Interventoría. Una vez es presentado el diseño y las cotizaciones la interventoría aprueba y solicitó la instalación en los frentes de obra a la menor brevedad.

- Proyecto de infraestructura de predios y servicios públicos

Durante el periodo se realizaron cuarenta y dos (42) actas de vecindad correspondientes a la Ruta 5503 de los municipios de Santa Rosa de Viterbo y Duitama en el departamento de Boyacá y de la Ruta 5505 en los municipios de Cácuta y Pamplona.

Actualmente se cuenta con ciento sesenta y dos (162) actas de vecindad, donde se describen las condiciones estructurales de las mejoras y las franjas de terreno aledaños a la vía Troncal Central del Norte, las cuales las soportan con registro fotográfico y filmico.

Para el periodo la interventoría recibió cincuenta y cuatro (54) actas para revisión, aprobación y firma de las cuales se aprobaron cincuenta y un (51), se devolvieron tres (03) con observaciones para subsanar por parte del consorcio Isla Santander.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 38 de 102

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 39 de 102

Imagen 14. **Consolidado actas de vecindad realizadas en el periodo**

No	No de Acta	FECHA ACTA INICIO	MUNICIPIO	NOMBRE DEL RESPONSABLE DE LA UNIDAD SOCIAL	NOMBRE DEL PROPIETARIO	ruta
1	121	04/09/2021	DUITAMA	OMAIRA ALVAREZ	PABLO ALEXANDER RINCON PUENTES	5503
2	122	04/09/2021	DUITAMA	RUTH MARY ARCOS VEGA	JOSÉ MAURICIO ARCOS	5503
3	123	04/09/2021	DUITAMA	ANA CECILIA PEREZ	ANA CECILIA PEREZ	5503
4	124	04/09/2021	DUITAMA	LUZ MERY GÓMEZ MESA	LUZ MERY GÓMEZ MESA	5503
5	125	06/09/2021	DUITAMA	LUZ STELLA CABRA	ANDRES TORREZ	5503
6	126	06/09/2021	DUITAMA	MAURICIO TORRES	MAURICIO TORREZ	5503
7	127	06/09/2021	DUITAMA	OSCAR PULIDO	OSCAR PULIDO	5503
8	128	07/09/2021	DUITAMA	ANA RIBEROS	ANA RIBEROS	5503
9	129	07/09/2021	DUITAMA	NAIRO CAMARGO	PURIFICACIÓN MORALES DE CAMACHO	5503
10	130	07/09/2021	DUITAMA	NAIRO CAMARGO	PURIFICACIÓN MORALES DE CAMACHO	5503
11	131	08/09/2021	DUITAMA	RITA INES MARIÑO	LEOVIGILDO RINCÓN CARVAJAL	5503
12	132	08/09/2021	DUITAMA	DIANA PEÑUELA	MARIO ESPEJO	5503
13	133	09/09/2021	PAMPLONA	MARIELA RANGEL DAZA	JESUS ANTONIO MENDOZA RINCÓN	5505
14	134	10/09/2021	PAMPLONA	ISABEL DAZA	JESUS ANTONIO MENDOZA RINCÓN	5505
15	135	10/09/2021	PAMPLONA	MARIA ELENA JAIMES	RAFAELA CASTIBLANCO MENDOZA	5505
16	136	10/09/2021	PAMPLONA	DANIEL JAIMES	DANIEL JAIMES	5505
17	137	10/09/2021	PAMPLONA	MAURICIO VILLAMIZAR	MAURICIO VILLAMIZAR	5505
18	138	14/09/2021	DUITAMA	ESPERANZA GUEVARA	ESPERANZA GUEVARA	5503
19	139	14/09/2021	DUITAMA	MARÍA IMELDA MORALES	JULIO ALBERTO RICO	5503
20	140	14/09/2021	DUITAMA	LUZ MARINA MONTAÑEZ OCHOA	MIRIAM CASTRO	5503
21	141	15/09/2021	SANTA ROSA DE VITERBO	ELENA ALVAREZ	ELENA ALVAREZ	5503
22	142	15/09/2021	SANTA ROSA DE VITERBO	CECILIA RIVERA DE ALVAREZ	FRANCISCO ANTONIO ALVAREZ	5503
23	143	15/09/2021	SANTA ROSA DE VITERBO	JOSE ANTONIO DIAS NIÑO	JOSE ANTONIO DIAS NIÑO	5503
24	144	15/09/2021	SANTA ROSA DE VITERBO	JULIO ALBERTO HERNANDEZ COLORADO	JOSE ANTONIO DIAS NIÑO	5503
25	145	15/09/2021	SANTA ROSA DE VITERBO	YESSICA PAREDES	LUZ NELLY PAREDES	5503
26	146	16/09/2021	CACOTA	ANA YAMELI RINCÓN	YAMITH ALEXIS CASTELLANOS	5503
27	147	04/09/2021	DUITAMA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	5503
28	148	07/09/2021	DUITAMA	GERARDO ACOSTA	SIN INFORMACIÓN	5503
29	149	07/09/2021	DUITAMA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	5503
30	150	07/09/2021	DUITAMA	ARIANA BARRETO	JOSÉ DURAN (FALLECIDO)	5503
31	151	07/09/2021	DUITAMA	LILIA GOYENECHÉ	LILIA GOYENECHÉ	5503
32	152	07/09/2021	DUITAMA	YOLIMA PEDRAZA	MANUEL PEDRAZA	5503
33	153	08/09/2021	DUITAMA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	5503
34	154	08/09/2021	DUITAMA	SIN INFORMACIÓN	AURA ALICIA RIVERA	5503
35	155	09/09/2021	PAMPLONA	SIN INFORMACIÓN	ROSEN GELVEZ JAIMES	5503
36	156	09/09/2021	PAMPLONA	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	5503

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020				REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021				Página 40 de 102

37	157	15/09/2021	SANTA ROSA DE VITERBO	SIN INFORMACIÓN	SIN INFORMACIÓN	5503
38	158	27/09/2021	DUITAMA	ANA DELINA MARTÍNEZ	ANA DELINA MARTÍNEZ	5503
39	159	27/09/2021	DUITAMA	GRACIELINA PAIPA	GRACIELINA PAIPA	5503
40	160	27/09/2021	DUITAMA	GRACIELINA PAIPA	GRACIELINA PAIPA	5503
41	161	27/09/2021	DUITAMA	ARMANDO RUIS	ARMANDO RUIS	5503
42	162	27/09/2021	DUITAMA	NOLLY BELLO SUA	NOLLY BELLO SUA	5503

Fuente: Elaboración Propia

Las actas de vecindad original reposan en la oficina del Punto SAU ubicada en la ruta 5504 en el PR 14+700 -Planta Vega Segá de la vereda el Juncal del municipio de Enciso (Santander), para las rutas 5503 y 5505 se tendrán de manera digital en caso que la comunidad las requiera. (Anexo 1. Consolidado total Actas de Vecindad).

- Proyecto de Recuperación del derecho de vía

Durante el periodo el contratista no ha realizado ninguna actividad frente al proyecto de recuperación del derecho de vía.

- Proyecto Cultura Vial y participación comunitaria

Comité de Participación Comunitaria:

El día 23 de septiembre de 2021, se realizó la segunda reunión del Comité de Participación Comunitaria, convocada por parte del consorcio Isla Santander, con el fin de informar el avance de las obras en las áreas técnica, ambiental, social y predial.

Se informó sobre el avance de los permisos ambientales que se encuentran en trámite correspondiente a las concesiones de aguas superficiales, emisiones atmosféricas, donde se realizó la medición en la planta Vega Seca.

El área social informo el estado de los proyectos, contratación de personal, implementación de la estrategia de cultura vial y recepción de propuesta para obras con participación comunitaria.

En cuanto al área predial informó sobre los acercamientos que se han realizado a los juzgados donde hay predios en expropiación de anteriores contratos y que se requieren para adelantar las obras del Contrato 1684 de 2020; así como los acercamientos con las oficinas de registro.

El área técnica relaciono las actividades que se realizan en cada una de las rutas, como el bacheo que se hace en las rutas 5503 y 5505, las obras para instalar pavimento en la ruta 5504 y los trabajos adelantados en la ruta 5505.

Por parte de la comunidad se expresan inquietudes en relación a la adquisición predial,

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 41 de 102

obras que solicita la comunidad, obras de mantenimiento en el sector del páramo, las cuales el contratista le dio respuesta. (Anexo 2. Acta Reunión Comité de Participación Comunitaria).

Metodología de Cultura Vial

En el mes de septiembre el contratista implementó la estrategia de cultura vial, correspondiente a la entregan de mil bolsas de cambrel, con el fin de dar recomendaciones sobre seguridad vial además de cumplir con doble propósito como es contribuir con el medio ambiente y no arrojar la basura en la vía. La distribución se realizó en los frentes de obra de las rutas 5503, 5504 y 5505 de la vía Troncal Central del Norte. Para este trabajo se contó con el apoyo de los controladores de tráfico para realizar la distribución a los conductores y usuarios de la vía.

Proyecto de Contratación de mano de obra

Para el mes de septiembre el contratista cuenta con doscientos noventa y ocho (298) personas vinculadas al proyecto. De los trabajadores de mano de obra no calificada se han contratado noventa y tres (93) personas, de los cuales ochenta y tres (83) hacen parte de los municipios del Área de Influencia Directa del Proyecto.

Los empleos indirectos con los que cuenta el contratista son de 70 empleos entre los que se destacan los proveedores locales, vendedores de comida, dueños de viviendas que se tienen alquiladas, transporte, entre otros.

Imagen 15. **Contratación de personal**

Descripción	Total	Porcentaje
Total:	298	100%
MONC:	93	31%
MONC AID:	83	89%
Foraneos	10	11%
Capitanejo	6	7%
Concepción	3	4%
Enciso	3	4%
Malaga	14	17%
Cerrito	24	29%
San Jose de Miranda	10	12%
Belen	4	5%
Duitama	2	2%
Chitaga	8	10%
Cacota	8	10%
Tutaza	1	1%

Fuente: Elaboración propia

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 42 de 102

La contratación de la interventoría sigue siendo la misma a la fecha del informe, la cual cuenta con treinta y un (31) personas contratadas de mano de obra calificada de los cuales 12 son del AID del proyecto con un porcentaje de contratación del 38.70%. Personal femenino contratado siete (7) mujeres los cuales corresponde al 22.58% del total contratado. (Anexo 3. Consolidado Personal contratado).

- Proyecto de Obras Con Participación Comunitaria

A la fecha el Consorcio Isla Santander se encuentra convocando a la comunidad del AID del proyecto con los presidentes de junta de acción comunal, personerías y secretarías de planeación para que presenten las propuestas de las Obras de Participación Comunitaria.

A la fecha del informe se cuenta con cinco (5) propuestas (Anexo 4. Propuestas Obras de Participación Comunitaria), como se relacionan a continuación:

Imagen 16. *Relación de propuestas OPC recibidas*

RUTA	MUNICIPIO	PROPUESTA
5503	Belén	Mejoramiento y mantenimiento de la Institución Educativa Susana Guillemín Sede Caracoles Alto.
		Mejoramiento y mantenimiento de la Institución Educativa Susana Guillemín Sede Caracoles Bajo
5504	Enciso	Construcción de placa huella en concreto en la vereda Juncalito
	Cerrito	Protección y adecuación del área de captación del sistema de riego ASURICARBONERA, ubicado en la parte alta de la microcuenca quebrada Pescadito
		Adecuación de las instalaciones del parque recreacional y cerramiento de la Institución Educativa Jurado, Sede Escuela rural Siberia

Fuente: Elaboración propia

- Proyecto de Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

Durante el periodo de septiembre no se encontraron hallazgos fortuitos durante los trabajos realizados en los frentes de obra ejecutados en el marco del contrato 1684 de 2020.

En cuanto a las inducciones al personal durante este periodo se realizaron ciento diecisiete (117) inducciones donde se informó sobre las recomendaciones que deben seguir en caso

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 43 de 102

de realizar hallazgos fortuitos durante los trabajos que se realizan en los frentes de obra en la Troncal Central del Norte.

- Proyecto de Gestión Predial

Durante el periodo el contratista no presenta información al respecto de la gestión socio predial para que defino la franja a intervenir y poder proceder a realizar el respectivo inventario. No han presentado zonas afectadas que contemplen la posibilidad de adquirir mejoras o cultivos, donde se evalúe si se requiere la necesidad de aplicar la Resolución 7310 de 2015, con la aplicación de Factores de Compensación Social.

2. Seguimiento al Informe Social del mes anterior

La interventoría revisa el informe mensual No 6 de la Gestión Social del Contratista correspondiente al periodo del mes de agosto de 2021, el cual se devolvió con observaciones según comunicado 2021-447-IDP-2964 del 7 de septiembre de las cuales fueron subsanadas por el contratista con el comunicado 19557 del 10 de septiembre de 2021 y aprobado por la interventoría según comunicado 2021-447-IDP-3107 del 17 de agosto de 2021.

3. Reuniones y recorrido de obra

El día 2 de septiembre de 2021 se realiza inspección al punto SAU de la ruta 5503 ubicada en el municipio de Chitaga en la Cra 9 No 6-75 del Barrio El Carmen encontrando que en el momento de la visita se encontraba cerrado siendo las nueve y media de la mañana. Se hace llamado de atención vía telefónica a la profesional social del contratista. Siendo las 10 y cuarenta se encuentra abierto y se realiza la inspección del punto de atención.

El día 6 de septiembre la interventoría realiza acompañamiento por parte técnica al contratista con el fin de realizar seguimiento a las actas de vecindad en el municipio de Duitama- Ruta 5503.

El día 7 de septiembre el contratista continúa con la realización de actas de vecindad de inicio en el municipio de Duitama- Ruta 5503 con el acompañamiento del área técnica de la interventoría.

El día 9 de septiembre de 2021 se realiza supervisión a la oficina del punto SAU instalado en el municipio de Chitaga- Ruta 5505 por parte del área técnica de la interventoría donde se observa que cumple con el horario de atención a la comunidad.

El día 14 de septiembre de 2021 se realizó recorrido de obra a la ruta 5503 donde se hizo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 44 de 102

supervisión a la oficina SAU ubicada en el municipio de Belén (Boyacá) y los puntos satélite de información los cuales se encontraron observaciones para que el Consorcio Isla Santander subsane en cuanto a: Adecuación de la oficina SAU, actualización de la cartelera de información, documentación de interés de la comunidad sobre el proyecto y actualización de los puntos satélites de información ubicados en los municipios de la ruta 5503.

Los días 20 y 21 de septiembre se continúa con la atención al punto SAU del municipio de Belén y se realiza levantamiento de actas de vecindad en el municipio de Santa Rosa de Viterbo, con acompañamiento de la interventoría.

El día 22 de septiembre se realiza recorrido a la ruta 5505 específicamente al punto satélite de información ubicado en la alcaldía municipal de Chitaga, la cual se encontró desactualizado el directorio en caso de emergencia y no se encontró el buzón de sugerencias. El punto SAU no se pudo realizar supervisión teniendo en cuenta que los días de atención de esta oficina es los jueves y viernes.

El día 23 de septiembre se asistió al segundo comité de participación comunitaria realizado por el contratista donde se dio a conocer el avance de la obra, además se escucharon inquietudes frente a la compra de terrenos, adecuación de accesos, mantenimiento en el sector del páramo del almorzadero, las cuales fueron resueltas por parte del consorcio Constructor.

El día 24 de septiembre de 2021, se asistió al comité virtual No 25 donde el contratista informa sobre la contratación presentada durante la semana, la cual contrato dos trabajadores. Se recepciono una (1) PQRS y se dio cierre a dos (2) para un total de treinta y cinco (35) peticiones recibidas y veintitrés (23) cerradas en total. También se continúa realizando actas de vecindad de inicio, en la semana se realizó cinco (5) en la ruta 5503 y tres (3) en la ruta 5505.

El día 28 de septiembre se realizó visita por parte del residente de la interventoría al Punto SAU del municipio de Belén quien refiere que está de acuerdo en que la oficina no es la más adecuada para la atención.

Este mismo día se realizó reunión en la alcaldía municipal de Capitanejo con el alcalde, el director del consorcio Isla Santander, director de interventoría, profesionales de SST y Social de la interventoría con el fin de verificar compromisos del alcalde con el inicio de obras para cambio de alcantarillado de la carrera 4, con el fin de poder pavimentar este tramo del paso nacional.

4. Otros programas y aplicativos

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 45 de 102

Teniendo en cuenta el cumplimiento de los pliegos de condiciones del contrato y el anexo técnico de interventoría sobre otros programas y aplicativos, durante el periodo se informa las gestiones realizadas en cada uno de ellos:

Veedurías ciudadanas

El día 24 de septiembre la presidenta de la veeduría acompaña a la reunión del comité de participación comunitaria quien expone que envió una solicitud en representación de la comunidad y transportadores quienes solicitan se realice el mantenimiento de la vía en el páramo del almorzadero en el PR 82 al 98.

Programa cívicos guardavías

En cuanto a este programa la interventoría se encuentra realizando las observaciones presentadas por la Subdirección del Medio Ambiente al documento presentado en el mes de agosto de 2021.

Programa rodando por la vía.

En cumplimiento a los requerimientos del pliego de condiciones de la interventoría en cuanto al Programa Rodando por la Vía como estrategia innovadora que propende facilitar al ciudadano la labor de vigilancia el Consorcio SAIN realizo los registros fílmicos de los avances de las obras del mes de agosto y septiembre de acuerdo con el cronograma de ejecución del proyecto.

Los registros fílmicos han sido publicados en la página de YouTube en los link que se relaciona a continuación, según el avance de obra del Proyecto Troncal Central del Norte - Contrato Número 1684 de 2020 de los meses de agosto y septiembre de 2021:

1. Video mes de agosto

<https://youtu.be/8a2VbWXpONY>

2. Vídeo mes de septiembre

<https://youtu.be/AnqPyCCCYfo>

Encuesta de Caracterización de Usuarios 2021

Una vez recibido la encuesta de caracterización de usuarios de 2021 por parte de la gerencia de grandes proyectos para la realización a diferentes usuarios de la vía con el fin de lograr recopilar la mayor información posible permitiendo identificar el grado de satisfacción que tienen los usuarios respecto al proceso, por lo anterior la interventoría realizo noventa y un (91) encuestas de manera presencial, dando cumplimiento con dicho requerimiento.

1. Correspondencia enviada

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 46 de 102

En cuanto al mes de septiembre la interventoría realizó los siguientes comunicados dirigidos al Consorcio Isla Santander, Territorial Santander, SMA y comunidad en general. A continuación se relacionan según fecha, consecutivo y asunto.

- El día 1 de septiembre se envía comunicado 2021-447-IDP-2895 al Consorcio Isla Santander donde se hace llamado de atención por el incumplimiento a los requerimientos contractuales en cuanto a instalación y adecuación de los puntos de atención al usuario (SAU).
- El día 6 de septiembre se envió comunicado 2021-447-IDP-2951 al consorcio Isla Santander donde se remite y solicita atención PQRS interpuesta por la señora Sara Ramírez de Prada, propietaria del predio el playón de la vereda quebrada de vera del municipio de Capitanejo.
- Este mismo día se envía comunicado 2021-447-IDP-2952 a la peticionaria donde se informa que se dio atención y seguimiento a solicitud presentada el día 31 de agosto de 2021 sobre PQRS interpuesta por ella como propietaria del predio el playón de la vereda quebrada del municipio de Capitanejo.
- El día 6 de septiembre se envió comunicado 2021-447-IDP-2953 al Consorcio Constructor donde se remitió y solícito dar atención derecho de petición interpuesto por la alcaldía municipal de Capitanejo, el señor Cristo Riaño y otros.
- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2955 a la personera del municipio de Concepción con el fin de dar respuesta y cierre al derecho de petición de los señores María Ileana Castellanos Ortiz y Wilson Santander Castellanos.
- El día 7 de septiembre de 2021 se envía comunicado al consorcio constructor No 2021-447-IDP-2964 donde se da respuesta al comunicado No 19448 del 06/09/2021 –con asunto entrega informe mensual periodo 26 de julio al 30 de agosto de 2021- informe de la gestión social.
- Se envía comunicado al consorcio 2021-447-IDP-2970 donde se dio respuesta al comunicado No 19332 – remisión actas de vecindad ruta 5503.
- El día 8 de septiembre se envía comunicado al consorcio 2021-447-IDP-2999 donde se remite y solicita atención al derecho de petición interpuesta por el señor Álvaro Salazar calderón - vereda volcanes municipio del Cerrito-PR66.
- Se envía comunicado 2021-447-IDP-2980 al consorcio Isla Santander donde se da respuesta al comunicado No 19412 del 02/09/2021 - entrega de propuesta de obras de participación comunitaria.
- El 10 de septiembre se envía comunicado 2021-447-IDP-3037 al consorcio donde

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 47 de 102

se da respuesta comunicado 19449- Rta comunicado 2021-447-IDP-2811- solicitud informe de atención y técnico a la PQRS presentada por el señor Héctor Alvarado del PR 44+400- ruta 5504.

- Se envía comunicado 2021-47-IDP-3037 al consorcio donde se da respuesta al comunicado 19449
- El día 11 de septiembre de 2021 se envió comunicado al consorcio constructor donde se da RESPUESTA comunicado 19413- RTA comunicado 2021-47-IDP-2797-
- Derecho de Petición DE los señores Wilson Santander e Ileana Castellanos predio la esmeralda vereda apure del municipio de concepción.
-
- Este mismo día se envía comunicado 2021-47-IDP-3044 al contratista donde se dio alcance al comunicado 2021-47-IDP-2924 del 2 de septiembre, donde se informa la reprogramación de la visita de la SMA.
- El día 11 de septiembre de 2021 se envió comunicado al Consorcio Isla Santander donde se da respuesta a los comunicados 19195 y 19450- Rta comunicados 2021-447-IDP-2479 y 2021-447-IDP-2768 – derecho de petición del señor Pedro Pablo Mesa Moreno rector colegio técnico agroindustrial peñacolorada.
- El día 13 de septiembre de 2021 se envía comunicado 2021-447-IDP-3044 al consorcio Isla Santander donde se da alcance al comunicado 2924 del 02/09/2021.
- El 13 de septiembre de 2021 se envía comunicado 2021-447-IDP-3045 al consorcio donde se remite y solicita atención al derecho de petición interpuesta por los señores Mauricio Carvajal y otros del municipio del Cerrito- PR58+000 al PR58+644.
- El 16 de septiembre se envía comunicado 2021-447-IDP-3097 al consorcio Isla Santander donde se realizan algunas Observaciones de las Oficinas SAU y puntos satélites de información, especialmente de la ruta 5503.
- El día 17 de septiembre de 2021 2021-447-IDP-3102 se remite y solicita atención a la PQRS de la sra Deimi Yesenia Romero Galvis – predio de los señores Isidro Ortiz y María del Rosario Romero – vereda Peralonzo alto municipio del Cerrito entre el PR 72 al PR 73.
- Este mismo día se envía comunicado al consorcio donde se da Respuesta comunicado 19557 del 10/09/2021 – Atención a observaciones del informe mensual de la Gestión Social del mes de Agosto de 2021.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 48 de 102

- El día 17 de septiembre se envía comunicado 2021-47-IDP-3108 al contratista donde se da respuesta a los comunicados 19332 y 19551 – Remisión de actas de vecindad de la ruta 5503.
- El día 20 de septiembre de 2021 se envía comunicado 2021-447-IDP-3131 donde se da respuesta comunicado 19411- Rta. comunicado 2021-447-idp-2807- fallo tutelar al derecho de petición presentado por el señor Dilson David González Antolinez.
- El día 20 de septiembre de 2021 se envía comunicado 2021-47-IDP-3131 al contratista donde se da respuesta al comunicado 19411 donde se da respuesta al comunicado 2021-47-IDP-2807 Fallo Tutelar al Derecho de Petición presentado por el señor Dilson David González Antolinez.
- El 21 de septiembre se envió comunicado 2021-47-IDP-3144 al consorcio Isla Santander donde se hacen requerimientos técnicos, ambientales, sociales y SST para la planta del municipio de Concepción.
- Se envía el 21 de septiembre comunicado 2021-47-IDP-3150 al gestor técnico de grandes proyectos donde se da respuesta al derecho de petición presentado por el señor Yesid Figueroa García por la vía que comunica Susacon con el municipio de Belén.
- El día 24 de septiembre de 2021 se envía comunicado 2021-447-IDP-3183 a la Subdirección del Medio Ambiente donde se hace entrega informe trimestral social No 2.
- El día 25 de septiembre se envía comunicado 2021-447-IDP-3196 a la Territorial Santander donde se da respuesta derecho de petición interpuesto por la señora Deisy Vera- municipio de Chitaga- Norte de Sder- PR22+0670 ruta 5505.
- El día 28 de septiembre de 2021 se envía comunicado 2021-47-IDP-3218 al consorcio constructor con asunto cierres viales por actividades de obra en la ruta 5505.

Conclusiones y recomendaciones

- Se recibió por parte del Consorcio Isla Santander el informe mensual de agosto de 2021, el cual fue aprobado una vez el contratista subsano las observaciones presentadas.
- Se continúa con la atención a la comunidad por medio de las oficinas SAU

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 49 de 102

ubicadas en los municipios de Belén (Ruta 5503), Enciso (Ruta 5504) y Chitaga (Ruta 5505).

- Se recibieron durante el periodo diferentes manifestaciones ciudadanas, las cuales se han dado atención por parte de la interventoría y el contratista.
- Se realizó apertura de los buzones de sugerencias y carteleras informativas en los ocho (8) puntos satélites ubicados en el corredor.
- Durante el mes de septiembre se continúa con las estrategias de divulgación e información relacionadas con la difusión de dos cuñas radiales relacionadas con recomendaciones viales y divulgación de los mecanismos para la vinculación del personal.
- En el periodo se realizó la gestión por parte del Consorcio Isla Santander presentando el diseño para aprobación de pasacalles informativos en los tramos donde se adelantan las obras civiles de las tres rutas que comprende el Proyecto, con el fin de informar a los usuarios de la vía Troncal Central del Norte los cierres intermitentes que se presentan en el corredor.
- Durante el periodo se realizaron cuarenta y dos (42) actas de vecindad correspondientes a la Ruta 5503 de los municipios de Santa Rosa de Viterbo y Duitama en el departamento de Boyacá y de la Ruta 5505 en los municipios de Cacota y Pamplona, para un total de ciento sesenta y dos (162) actas de vecindad de inicio durante todo el corredor vial.
- En cuanto al proyecto de recuperación del derecho de vía no se ha realizado ninguna actividad durante el periodo.
- Durante el periodo se realizó la segunda reunión del Comité de Participación Comunitaria, con el fin de informar el avance de las obras en las áreas técnica, ambiental, social y predial.
- Se implementó la estrategia de cultura vial durante el periodo, correspondiente a la entrega de mil bolsas de cambrel, con el fin de dar recomendaciones sobre seguridad vial a los usuarios de la vía.
- El Consorcio Isla Santander ha venido cumpliendo con la contratación de la mano de obra no calificada del área de influencia directa del proyecto.
- A la fecha se han recibido cinco propuestas para las Obras de Participación Comunitaria.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 50 de 102

-El contratista continúa con la capacitación al personal nuevo sobre los protocolos de hallazgos fortuitos para el proyecto de protección al patrimonio arqueológico y cultura.



DORY SMITH CARO JIMENEZ
Profesional Social Interventoría
Consortio SAIN

COMPONENTE AMBIENTAL

Para el presente informe se relacionan las actividades correspondientes al seguimiento, control y verificación por parte de la Interventoría CONSORCIO SAIN a la gestión ambiental desarrollada por el Contratista CONSORCIO ISLA SANTANDER, de acuerdo con los programas establecidos en el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), dentro del marco del desarrollo del contrato de obra **No 1684 del 2020** el cual tiene por objeto **“MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUITAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ, SANTANDER Y NORTE DE SANTANDER, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”. MÓDULO 1**

A continuación, se relacionan las fichas ambientales establecidas por el Contratista en el documento PAGA, y las cuales son aplicables para el periodo comprendido del 1 de septiembre al 30 de septiembre del presente año.

Y se deja en claro que el documento ambiental PAGA versión 2 fue aprobado por la Interventoría el día 5 de agosto, bajo el oficio 2021-447-IDP-2531 y posteriormente enviado ante la subdirección de medio ambiente con el oficio 2021-447-IDP-2614 el día 10 de agosto y se deja estipulado que este documento estará sujeto a cambios y actualizaciones según sea requerido.

Tabla 9. *Programas y fichas ambientales*

PROGRAMAS	PROYECTOS	NOMBRE	CÓDIGO	APLICA	
				SI	NO
	Proyecto 1.	Conformación del grupo de gestión social y ambiental	(DAGA-1.1-01).	X	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 51 de 102

PROGRAMAS	PROYECTOS	NOMBRE	CÓDIGO	APLICA	
				SI	NO
DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.	Proyecto 2.	Capacitación y concientización para el personal de obra	(DAGA-1.2-02).	X	
	Proyecto 3.	Cumplimiento de requerimientos legales	(DAGA-1.3-03).	X	
ACTIVIDADES CONSTRUCTIVA.	Proyecto. 1	Manejo integral de materiales de construcción	(PAC-2.1-04).	X	
	Proyecto 2.	Explotación de fuentes de materiales	(PAC-2.2-05).		X
	Proyecto 3.	Señalización frentes de obras y sitios temporales	(PAC-2.3-06).	X	
	Proyecto 4.	Manejo y disposición final de escombros y lodos.	(PAC-2.4-07)	X	
	Proyecto. 5	Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales.	(PAC-2.5-08).	X	
GESTIÓN RECURSO HÍDRICO.	Proyecto 1.	Manejo de aguas superficiales.	(PGH-3.1-09).	X	
	Proyecto 2.	Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales	(PGH-3-2-10).	X	
BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICO S.	Proyecto 1.	Manejo del descapote y cobertura vegetal.	(PBSE-4.1-11).	X	
	Proyecto 2.	Recuperación de áreas afectadas.	(PBSE-4.2-12).	X	
	Proyecto 3.	Protección de fauna.	(PBSE-4.3-13).	X	
	Proyecto 4.	Protección de ecosistemas sensibles.	(PBSE-4.4-14).	X	
MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES	Proyecto 1.	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio temporal	(PMIT-5.1-15).	X	
	Proyecto 2.	Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto.	(PMIT-5-2-16).		X
	Proyecto 3.	Manejo de maquinaria – equipos y vehículos	(PMIT-5.3-17).	X	

Fuente: Consorcio Isla Santander

VERIFICACIÓN DE LAS ACCIONES REALIZADAS POR EL CONTRATISTA

Para el buen seguimiento de las actividades realizadas por el Contratista, la Interventoría realiza la verificación y control de la gestión ambiental, realizada durante el periodo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 52 de 102

comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre del 2021, teniendo en cuenta el desempeño en cada uno de los programas y proyectos establecidos, así como los informes de seguimiento e informes semanales desarrollados durante el periodo evaluado.

5.1 Desarrollo y Aplicación de la gestión ambiental de acuerdo al programa proyectos establecido en el PAGA

PROGRAMA 1. DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL.

Cuyo objetivo es establecer actividades que permitan verificar la eficiencia y el correcto funcionamiento de las medidas de manejo socio-ambiental que serán propuestas bajo el contrato de obra No. 1684 del 2020.

➤ Proyecto 1. Conformación Del Grupo De Gestión Ambiental (DAGA-1.1- 01).

Objetivo: Formular las acciones del Contratista que permitan asegurar la ejecución y eficacia de los programas que serán propuestos en el PAGA para así prevenir, mitigar, controlar, compensar y corregir los impactos generados por las diferentes actividades de obra ejecutadas.

Tabla 10. *Personal del Contratista encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.*

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
JHON TORRES	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARÍA SANDY BRAVO HORTA	Gerente Sustentabilidad Esp. Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
MARY NANCY RIVERA DELGADO	Residente Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO ISLA SANTANDER
LIZBETH ADRIANA LIZCANO DELGADO	Residente Social	Especialista Salud Ocupacional	CONSORCIO ISLA SANTANDER
JULIÁN ANDRÉS URINTIVE TORRES	Analista SST	Ingeniero Industrial	CONSORCIO ISLA SANTANDER

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior se aclara que los profesionales mencionados por el Contratista en la Tabla 5.2 fueron aprobados previamente por la Interventoría, de acuerdo a los requerimientos y lineamientos establecidos contractualmente, en el cual se evalúa hojas de vida, pagos de seguridad social, exámenes de ingreso y que dentro de los profesionales mencionados, la correspondiente a la especialista ambiental y director socio-ambiental, manejan una dedicación parcial en este proyecto, mientras que los restantes manejan una dedicación

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 53 de 102

del 100% en el mismo. Lo anterior cumpliendo con el indicador de gestión ambiental establecido por el Contratista.

En cuanto a la Interventoría el personal idóneo para darle control, seguimiento y verificación de los programas y actividades ambientales establecidos por el Contratista, son los siguientes:

Tabla 11. *Personal de la Interventoría encargado para el cumplimiento socio ambiental – SST y predial del proyecto.*

NOMBRE	CARGO	ESTUDIOS	EMPRESA
Cesar Augusto Higuera	Director del Proyecto	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN
Irma Milena García	Esp. Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Elly Manrique Martínez	Residente Ambiental	Ingeniera Forestal Esp. Ing. Ambiental	CONSORCIO SAÍN
Luis Armando Maldonado	Residente técnico	Ingeniero Civil	CONSORCIO SAÍN
Judy Patricia Beltrán	Inspector de obra	Ingeniera Forestal	CONSORCIO SAÍN
Dory Smith Caro	Residente Social	Psicóloga	CONSORCIO SAÍN
Javier Castillo Bautista	Profesional SST	Ingeniero Ambiental	CONSORCIO SAÍN

Fuente: Consorcio SAIN

➤ Proyecto 2. Capacitación Ambiental al Personal de Obra (DAGA-1.2-02).

El Contratista reporta que, para el periodo comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, se realizaron charlas en temas ambientales, a todo el personal en obra, tales como:

- Uso eficiente del agua
- Conservación del páramo del almorzadero
- Orden y Aseo en frentes de obra
- Racionalización de uso del agua
- Residuos sólidos
- Separación de residuos sólidos.

Lo anterior se evidencia a continuación:

Tabla 12. **Relación N° de asistentes por capacitación Contratista**

Temas tratados	Fecha	N° de asistentes por día
Uso eficiente del agua	4/09/2021	83
Conservación del páramo del almorzadero	11/09/2021	73
Orden y Aseo en frentes de obra	14/09/2021	42

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 54 de 102

Temas tratados	Fecha	N° de asistentes por día
Racionalización de uso del agua	18/09/2021	72
Residuos sólidos	20/09/2021	9
Separación de residuos sólidos	25/09/2021	34
TOTAL		313

Fuente: Consorcio Isla Santander

Para lo anterior la Interventoría emite que para el periodo en mención el Contratista no realiza la entrega de la evidencia de estas capacitaciones, se está a la espera que una vez subsanado esta observación por parte del Consorcio se anexe en el informe 8.

➤ Proyecto 3. Cumplimiento de requerimientos legales. (DAGA-1.3-03).

El Contratista indica que el objetivo de este proyecto es garantizar el cumplimiento de las normas ambientales legales vigentes aplicables al desarrollo del Contrato de obra N°1684 de 2020.

Para el presente informe, el Contratista informa que para el presente informe aún no se cuenta con permisos ambientales otorgados por las autoridades ambientales competentes; no obstante, el Consorcio Isla Santander está gestionando los documentos y demás requisitos para radicar los siguientes permisos en la autoridad ambiental competente e indica lo siguiente de cada permiso.

- **Concesión de Aguas:** En la semana del 6 al 10 de septiembre de 2021 nos informan de la CAS Regional García Rovira que las Resoluciones fueron enviadas a la oficina principal de San Gil para la firma de la Subdirección de Recursos Naturales, a la fecha estamos a la espera del pronunciamiento por parte de la Autoridad Ambiental.
- **Emisiones Atmosféricas:** A la fecha del presente informe, la Corporación Autónoma Regional de Santander - CAS no ha emitido respuesta sobre el permiso de emisiones atmosféricas para las Plantas de asfalto y trituración, en la Planta Vega Seca. PR14+700, vereda Juncal, municipio de Enciso; no obstante, se ha realizado la gestión sobre el tema con dicha autoridad ambiental.
- **Ocupación de Cauces:**

Ruta 5503: el Contratista indica que en el PR133 (Ruta 5503) tramitado ante la CORPOBOYACÁ, informamos que mediante oficio No.19702 del 18 de septiembre de 2021, se da respuesta al comunicado 102-12351 del 25 de agosto de 2021, informando que en la primera semana de octubre del presente año se hará entrega de los estudios de modelación hidrológica e hidráulica, para continuar con el trámite.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 55 de 102

Mediante oficio No.15045 del 28 de septiembre de 2021, CORPOBOYACÁ da respuesta al radicado No.22764 del 20 de septiembre de 2021, e informa que queda a la espera que el Consorcio allegue en la primera semana de octubre de 2021 la información requerida mediante comunicado 102-12351 del 25 de agosto de 2021. Una vez tengamos el permiso estaremos radicando copia a la Interventoría.

Ruta 5504: En el periodo el Contratista continúan con las actividades en el cauce del Río Servitá en el PR7+800, en cumplimiento al oficio SPL-01585 del 17 de julio de 2021, mediante el cual, la Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS “confirma que la extracción de materiales de arrastre en la parte la vía PR 5 AL PR 7 de la Ruta 5504, que limita con los ríos es necesaria, de lo contrario podrían presentarse tragedias de enormes proporciones, y a su vez pérdida de la bancada de la vía Málaga – Capitanejo” (...) “es necesario retirar periódicamente para dar capacidad al cauce de transportar sus aguas en época de invierno”.

El día 29 de septiembre de 2021, el Ingeniero César Mejía funcionario de la CAS realiza visita de seguimiento en atención de emergencias a sitios críticos en el PR 5 y PR7, durante el recorrido el funcionario de la CAS, evidencia que el Contratista está realizando las actividades de descolmatación del Río Servitá, en atención a la emergencia presentada en el mismo cauce y cumpliendo con los requerimientos realizados por la Autoridad Ambiental en el oficio CAS No.01585 del 17 de julio de 2021; así mismo indica que se debe continuar con las actividades de descolmatación de los Ríos Servitá y Chicamocha, con el fin de evitar más deterioro a la vía Troncal Central del Norte y afectación a los usuarios de la misma.

En cumplimiento a los requerimientos de la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, del concepto técnico SPL-0052-2021 del 6 de agosto de 2021, durante el periodo la firma consultora Contratistas Consultores & Asociados S.A.S., inició el estudio de caracterización biótica a detalle sobre las áreas a intervenir que incluya inventario forestal, caracterización de especímenes de especial importancia ecológica, caracterización completa del componente fauna, identificación de impactos ambientales que puedan derivarse de las actividades a realizar y proponer plan de compensación de acuerdo a lo establecido en el Manual de Compensaciones Ambientales del componente Biótico, en el sector del Páramo del Almorzadero (PR85 al PR97). A la fecha aún no han emitido los resultados de dicho Estudio; una vez lo alleguen a este Consorcio, será remitido a la Interventoría.

Ruta 5505: Por atención de emergencia según Decreto No.038 del 12 de mayo de 2021 de la oficina de Gestión del Riesgo y Desastres del municipio de Chitagá, continúan las actividades de dragado del Río Hato Viejo en el PR 26+797 municipio

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 56 de 102

de Chitagá, departamento Norte de Santander, los materiales se están depositando en el PR7+300 de la misma Ruta.

Según oficio No.19362 del 31 de agosto de 2021, se da respuesta al radicado No. 4160 del 16 de julio de 2021, mediante el cual la Corporación Autónoma Regional de la Frontera Nororiental – CORPONOR, emite el concepto técnico para Licencias Ambientales y Ocupación de Cauces, Playas y Lechos, como resultado de la inspección técnica realizada el día 14 de julio de 2021, al cauce del Río Hato Viejo en el PR26+797 del municipio de Chitagá, se envía el cronograma de inicio de actividades y se solicita una segunda visita al Río Hato Viejo para verificar las condiciones de ampliaciones de dragado del cauce.

El día 27 de septiembre de 2021, se realiza la visita técnica por parte de funcionarios de CORPONOR y Gestión del Riesgo al cauce del Río Hato Viejo en el PR26+800, municipio de Chitagá, en la cual la Autoridad Ambiental solicita la protección de la margen lateral nivelar el cauce y reubicación de rocas; igualmente aun el Contratista se encuentra a la espera del concepto técnico por parte de la Autoridad Ambiental.

Fuentes de materiales: Con relación al expediente No.511540 (A.T. Río Chitagá) interpuesto ante la ANM, fue negado mediante Resolución No.210-3934 del 6 de agosto de 2021, la cual confirma la Resolución No RES-200-204 del 23 de abril de 2021 “Por la cual se da por terminado el trámite de la solicitud de la autorización temporal No. 501540”, de conformidad con las razones expuestas en la parte considerativa de dicho acto administrativo; por tanto, continuaremos con una nueva solicitud, una vez el área este liberada en catastro minero, de la cual cuando se tramite estaremos enviando copia a la Interventoría.

En cuanto a la terminación de trámite del expediente No.511559 (A.T. Covarachía), diariamente se realiza seguimiento ante la página de la A.N.M informando a la presente Interventoría cualquier novedad y/o respuesta por parte de la Agencia, sin obtener respuesta a la fecha.

Para la ejecución del contrato, los materiales de obra se siguen adquiriendo con los proveedores autorizados en el PAGA. (Trituradora Paz de Río, Trituradora La Palmera y Trituradora YESCAP).

En la siguiente tabla se relacionan las fuentes de materiales autorizados por la Interventoría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 57 de 102

Tabla 13. Fuentes de materiales para el proyecto

NOMBRE DE LA FUENTE	RESOLUCIÓN (LICENCIA AMBIENTAL)	CONTRATO DE CONCESIÓN	UBICACIÓN	OBSERVACIONES
YESOS DE CAPITANEJO TRITURADOS S.A.S.	Res. En trámite.	RUCOM a nombre de Edgar Chaparro Cely	PREDIO VEGA SECA, VEREDA JUNCAL, MUNICIPIO DE ENCISO, SANTANDER.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
PLANTA TRITURADORA DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN "LA PALMERA".	0197 del 30 de enero de 2017 (Permiso de Emisiones Atmosféricas)	RUCOM a nombre de Luis Alfonso Lizarazo Medina	PREDIO LA ISLA DE SAN MARTÍN, VEREDA PEÑA LISA, MUNICIPIO DE COVARACHÍA, BOYACÁ.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1483 del 13/05/2021
TRITURADOS PAZ DE RÍO S.A.S.,	01221 del 2 de diciembre de 2008	EXP. 1270-15 (L-685). HHHH-07	VEREDA SOCOTACITO, JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE PAZ DEL RÍO, BOYACÁ.	Autorizada por Interventoría mediante oficio N°2021-447-IDP-1789 del 10/06/2021
PR 26+850 RÍO CHITAGÁ	Autorización Temporal	Expediente 501540 Resolución 200-204 del 23/04/2021.	RÍO CHITAGÁ, NORTE DE SANTANDER.	La ANM niega la autorización se interpone Recurso de Reposición.

Fuente: Consorcio Isla Santander

- Aprovechamiento forestal de árboles aislados:**

Con relación al permiso de aprovechamiento forestal del PR133 tramitado ante la Corporación Autónoma Regional de Boyacá – CORPOBOYACÁ, el Contratista informa que mediante oficio 19489 (Radicado Corpoboyacá 21879) del 9 de septiembre de 2021, se da respuesta a los requerimientos y observaciones al trámite de aprovechamiento forestal único consignado en el expediente OOAF-0004-21 de la misma Corporación; de acuerdo a la gestión realizada, informan que el concepto técnico se encuentra en el área jurídica para revisión y proyección del acto administrativo.

RUTA 5504: En relación con el permiso de aprovechamiento forestal doméstico del PR58+300 tramitado ante la CAS, el Consorcio manifestó que se estarán notificando del permiso ante la CAS una vez el área técnica defina la intervención del sitio, así mismo, estaremos informando a la Interventoría.

Con relación al aprovechamiento forestal solicitado por los propietarios de los predios del PR79 al PR81, la oficina de la CAS nos informa que las autorizaciones ya están proyectadas por una vigencia de 30 días y los usuarios no se han notificado.

- Zonas de disposición final de materiales sobrantes:**

La Corporación Autónoma Regional de Santander – CAS, mediante oficio CAS No.01317-

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 58 de 102

21 recibido el 15 de septiembre de 2021, solicita una documentación adicional para continuar con el trámite de los Zodmes ubicados en el PR73+600 y PR82+650, por tanto, informamos que una vez se proyecte la respuesta se estará enviando copia a la Interventoría.

Igualmente se han venido radicando en la CAS los Zodmes aprobados por la Interventoría, con oficio No.19492 del 8 de septiembre de 2021, se remite el radicado CAS No.15075 del 3 de septiembre de 2021, mediante el cual el señor Hernán Nieto solicita a la CAS permiso de zona de disposición de material sobrante en el PR13+872.

Por otra parte, mediante oficio No.15045 del 28 de septiembre de 2021, CORPOBOYACÁ da respuesta al radicado No.22764 del 20 de septiembre de 2021, e informa que con respecto a los lineamientos ambientales que se deben tener en cuenta para el manejo de los ZODMES, se debe dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución No. 0472 del 28 de febrero de 2017, por medio de la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición. Copia de este oficio será remitido a la Interventoría.

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.

➤ Proyecto 1. Manejo integral de materiales de construcción (PAC-2.1- 04).

En este proyecto se establecen las medidas para la obtención de los materiales de construcción, la ejecución del proyecto y su manejo en los frentes de obra y sitios de acopio temporal, a fin de disminuir los impactos generados.

Se deja en claro que el presente informe comprende del 1 al 30 de septiembre, sin embargo, la Interventoría indica que da revisión a las cantidades de material suministrados por esta empresa, teniendo en cuenta las cantidades reportadas en el acta N°7, correspondiente al periodo del 26 de agosto al 28 de septiembre, se confirman las cantidades anteriores, sin embargo, se deja en claro que no se adjunta la certificación en este informe, si no en el siguiente, ya que el Contratista no hace entrega de la misma.

Para lo anterior los materiales reportados son:

Tabla 14. *Resumen de materiales despachados*

TABLA RESUMEN MATERIALES DESPACHADOS Del 26 de julio al 31 de agosto de 2021	
MATERIAL	TOTAL M3
Piedra Filtro	790
Mejoramiento	1641
Base Granular	301,3
TOTALES	2732.3

Fuente: Consorcio SAIN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 59 de 102

Así mismo, se aclara que en el informe 6, se reportó que se utilizaron materiales de construcción de obra suministrados por la planta de trituración Yesos de Capitanejo Triturados SAS. (YESCAP), para un total de 278, La certificación será anexada en este informe (Ver Anexo 1. Certificación Yescap periodo del 26 de julio al 25 de agosto). Estas cantidades reportadas va de acuerdo al periodo en que se evaluó el acta N°6.

En la Ruta 5504: durante el periodo en mención se utilizó concreto MR-45, en diferentes frentes de obra para un volumen total de 430,1 metros cúbicos, y se deja en claro que la cantidad reportada concuerda con el acta de obra N°7, la certificación correspondiente hasta la fecha no ha sido entregada por el Contratista, se espera que esta pueda ser anexada en el informe N°8

Para la Ruta 5503 se llevaron a cabo actividades de bacheo y parcheo y la mezcla asfáltica utilizada para ejecutar estas actividades fue despachada por Trituradora Paz de Rio, a los Municipios de Belén, Cerinza, Duitama y Santa Rosa de Viterbo, departamento de Boyacá, la distribución de la misma entre el periodo del 26 de agosto al 30 de septiembre se realizó de la siguiente manera:

La certificación será anexada en este informe (Ver Anexo 1. Certificación Yescap periodo del 26 de junio al 25 de julio).

Tabla 15. *Mezcla asfáltica dispuesta. Ruta 5503*

MEZCLA ASFÁLTICA DISPUESTA			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
TPR	PR5-PR 6 +500 (DUITAMA)	MDC-19	1909
TOTAL			1909

Fuente: Consorcio SAIN

Para este informe no se adjunta la certificación correspondiente, se espera en el informe 8 poderlo hacer.

Para las cantidades reportadas en el periodo del 26 de junio al 25 de julio y del 26 de julio al 25 de agosto se indica que esta certificación se reporta en el Anexo 2. Certificación mezcla asfáltica.

Se deja en claro que las cantidades anteriormente registradas (1909 m3) corresponden a material suelto, mientras que en el acta se realiza el pago teniendo en cuenta el factor de expansión por lo que el material pago por la Interventoría pertenece al material compacto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 60 de 102

Tabla 16. Mezcla asfáltica dispuesta. Para la Ruta 5505

MEZCLA ASFÁLTICA DISPUESTA			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
MEVESCOL	MUNICIPIO DE CACOTA	MDC-19	365,76
TOTAL			365,76

Fuente: Consorcio SAIN

La certificación aún no ha sido reportada por el Contratista, la Interventoría indica que apenas el Contratista la entregue así mismo se anexara en el informe 8.

➤ Proyecto 3. Señalización frentes de obras y sitios temporales (PAC-2.3- 06).

Este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

Para el periodo del 26 de agosto al 30 de septiembre de 2021, se instaló toda la señalización requerida, sin embargo, no se da cumplimiento de acuerdo al esquema de señalización vial planteado en el PMT del Contrato 1684 de 2020, por el área de SST, por lo anterior la Interventoría ha notificado mediante oficios las falencias anteriormente nombradas. De igual forma continúan presentándose falencias en la señalización en los diferentes ZODMES

➤ Proyecto 4. Manejo y disposición final de escombros y lodos. (PAC-2.4-07)

Este proyecto tiene como objetivo especificar las acciones a ejecutar para dar cumplimiento con las normas legales vigentes para el manejo, transporte y disposición final de los materiales de excavación y cortes de la obra.

En primera instancia la Interventoría indica zonas de abandono que cuentan con aprobación hasta la fecha:

Tabla 17. Zonas de abandono en la Ruta 5504

ZONAS DE ABANDONO	UBICACIÓN (PR)	PREDIO	VEREDA	MUNICIPIO
1	PR12+170	Derecho de vía margen izquierda	Juncal	Enciso
2	PR 77+650	Derecho de vía margen derecha	Volcán	Cerrito
3	PR 72+595	Derecho de vía margen izquierda	Volcán	Cerrito
4	PR 85+500	Derecho de vía margen izquierda	Platera	Cerrito

Fuente: Consorcio SAIN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 61 de 102

En cuanto los sitios de disposición final de materiales sobrantes de construcción y demolición ZODME y sitios temporales de fresado., se encuentran hasta la fecha los siguientes:

RUTA 5503:

1. CRA 42 con calle 2 (Duitama-Boyacá) – Sitio temporal de fresado.
2. PR 22+ 450 (Cerinza-Boyacá)- Sitio temporal de fresado.
3. PR 25+600 (Belén – Boyacá)- Sitio temporal de fresado.
4. CRA 10 # 4-151 (Santa Rosa de Viterbo)- Sitio temporal de fresado.

RUTA 5504:

1. PR 13+872
2. PR 8+100
3. PR 73+600
4. PR 82 +650

RUTA 5505

1. 5+650
2. 7+300
3. 20+300
4. 25+250

A continuación, se relacionan los materiales dispuestos en lo ZODMES que hacen parte del 26 de agosto al 30 de septiembre del presente año, dejando en claro que las cantidades correspondientes a este informe va de acuerdo al acta de cobro N°7.

Tabla 18. *Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5505*

MATERIAL DISPUESTO EN ZODMES			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
PR 12+670	PR 20+300	DERRUMBES	520
PR 26+830			
PR 29+050			
PR 27+240			
PR 34+400			
PR 42+998			
PR 23 +810			
TOTAL			520

Fuente: Consorcio SAIN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 62 de 102

La Interventoría indica que hasta la fecha no cuenta con la certificación correspondiente a los 520 metros cúbicos, sin embargo, anexa la de informe 6 (26 de julio al 25 de agosto), ya que tal y como se indicó en el informe anterior se anexaría la certificación en este periodo. Anexo 3.” Certificación de Zodme informe 6 Ruta 5505.

Tabla 19. *Materiales dispuestos en el ZODME Ubicados en la Ruta 5504*

MATERIAL DISPUESTO EN ZODMES			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
PR 75 A MAYORES	PR 73+600	EXCAVACIÓN CORTES LATERAL	3509,73
INTERNOS PR 75 AL PR 78		EXCAVACIÓN COMÚN DE EXPLANACIÓN Y CANALES	984,6
FILTROS FALLOS GAVIONES		EXCAVACIÓN VARIAS SIN CLASIFICAR	508,1
TOTAL			5002,43

Fuente: Consorcio Isla Santander

En este informe se indica que se anexa la certificación correspondiente al informe N° 6, de los materiales que se dispusieron en los ZODMES, el cual se relacionan de la siguiente manera:

- Informe 6 (26 de julio al 25 de agosto) 1799,7. Para el PR 73+600

Lo anterior se puede evidenciar **Ver Anexo 3 “Certificaciones del ZODME informe 6 Ruta 5504”**, y se aclara que estas, se encuentran sustentadas por la secretaria de planeación de Municipio de Cerrito- Santander, la certificación del informe 7 será anexada en el informe 8 cuando el Contratista realice la entrega de la misma.

Por otro lado, la Interventoría informa que la disposición de material sobrante de excavación continuará en predios de terceros, los cuales deben ser autorizados por los propietarios de los predios y con certificado de uso del suelo expedida por la Secretaría de Planeación municipal de su jurisdicción según el Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT) existente y por la autoridad ambiental. Igualmente, se dispondrán los materiales en zonas de abandono debidamente aprobadas por la Interventoría y el INVIAS según su jurisdicción, una vez autorizadas se realizará el levantamiento topográfico, para establecer la capacidad del sitio.

NOTA ACLARATORIA: existen ZODMES que no se registran en las cantidades que fueron sujetas a pago, sin embargo, el Contratista aun no reporta las cantidades de materiales en todos los ZODMES utilizados dentro del periodo en mención, se está a la espera que el

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 63 de 102

Contratista lo registre y entregue las certificaciones a la Interventoría, para así mismo reportarla en el siguiente informe.

La Interventoría da seguimiento a la cantidad de materiales reutilizados los cuales son producto de actividades de retiro y limpieza de derrumbes, estos fueron extraídos del PR 44+500 y llevados a diferentes frentes de obra tales como adecuación de oficinas en el PR 73+300, La cantidad reportada para este mes fue de 4870,6 metros cúbicos, y se realizaron excavaciones cortes laterales en el PR12 que fueron llevados a la planta vega seca para su debida reutilización, la cantidad reportada es de 96,75 metros cúbicos.

por lo que para el periodo en mención se dio un volumen total de reutilización de 4967,35 m3 y se deja en claro que las cantidades reportadas hacen parte del periodo del 26 de agosto al 28 de septiembre, tal y como se reportó en el acta de cobro N°7. Se aclara que las cantidades reutilizadas que hacen parte del 29 al 30 de septiembre se tendrán en cuenta para la siguiente acta.

En cuanto al tema de fresado se indica que en la **Ruta 5503**, se llevaron a cabo actividades de bacheo, parcheo y el material sobrante de ello (fresado), fue ubicado en los sitios de disposición temporal que fueron aprobados por la Interventoría, y están ubicados en los Municipios de Belén, Cerinza y Duitama, departamento de Boyacá.

Tabla 20. Material fresado dispuesto en los sitios de Disposición temporal de Fresado

MATERIAL FRESADO DISPUESTO RUTA 5503			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
PR 03+750 AL PR 06+612	Santa Rosa de Viterbo	FRESADO	794
	Duitama		1076,3
TOTAL			1870,3

Fuente: Consorcio Isla Santander

NOTA: La cantidad registrada en el presente informe es la que fue pactada entre la parte técnica del Contratista e Interventoría correspondiente a la fecha del 26 de agosto al 28 de septiembre del presente año, cabe aclarar que este volumen pertenece al material suelto y la certificación de la mismo será entregada en el informe N°8 sin embargo, se indica que la encontrada en el acta de pago, pertenece al material compacto.

Para este informe se anexan las certificaciones correspondientes al informe 5 y 6 que comprenden los periodos del 26 de junio al 25 de julio y del 26 de julio al 25 de agosto del presente año, Ver Anexo 4. “certificación de fresado informe 5 e informe 6”

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 64 de 102

Tabla 21. Material fresado dispuesto Ruta 5505

MATERIAL FRESADO DISPUESTO RUTA 5505			
FRENTE DE ORIGEN	FRENTE DESTINO	MATERIALES	CANTIDAD (M3)
MUNICIPIO DE CACOTA	SITIO TEMPORAL 43+800	FRESADO	365,1
TOTAL			365,1

Fuente: Consorcio Sain

Aún no se cuenta con la certificación, ya que el Contratista no ha entregado la misma, en el momento que la entregue, esta será anexada en el siguiente informe y se deja en claro que estas cantidades están acorde al acta de obra N°7 y que las reportadas en las mismas son compactas mientras que las reportadas en el presente informe son sueltas.

- Proyecto 5. Manejo y disposición final de residuos sólidos convencionales y especiales (PAC-2.5- 08).

Este proyecto tiene como finalidad, realizar la gestión integral de los residuos sólidos no aprovechables y aprovechables (reciclables y/o biodegradables) generados en las actividades de las obras de manera que se les dé el destino más adecuado desde el punto de vista ambiental, de acuerdo con sus características de procedencia, posibilidades de reutilización y aprovechamiento.

Residuos sólidos convencionales

En el periodo del presente informe (1 de septiembre al 30 de septiembre) los residuos sólidos convencionales fueron entregados de la siguiente manera:

En la Ruta 5503, según la certificación expedida por el proveedor Trituradora Paz de Río, en el periodo solo se generaron 44 Kg de cinta de señalización, no se generaron residuos sólidos especiales o contaminados.

En la Ruta 5504, los residuos sólidos convencionales generados, fueron entregados para su disposición final a las Empresas Públicas Municipales de Málaga, E.P.M.M., en el relleno sanitario ubicado en la vereda Pescaderito del municipio de Málaga, a una distancia aproximada de 2 Km del casco urbano de este municipio. En la zona de la planta vega seca y en los puntos de obra se cuenta con puntos ecológicos para la recolección y separación de residuos cumpliendo con el código y bolsas de colores según Resolución N°2184 del 26 de diciembre de 2019. En la Ruta 5504 y RUTA 5505, los residuos sólidos generados son dispuestos en el campamento (PR14+700) de manera temporal y manejados por las Empresas Públicas del Municipio de Málaga - EPMM, en la Ruta 5503 son llevados por la empresa TPR y manejados por la Unidad de Servicios Públicos del Municipio de Paz de Río y en la Ruta 5505 son transportados de los frentes de obra por la empresa MAVICOL y

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 65 de 102

manejados por EMPOPAMPLONA S.A.E.S.P. En el periodo se acopiaron en total 644 kg de residuos sólidos convencionales por Rutas como se describe en la siguiente tabla:

Tabla 22. *Residuos sólidos convencionales generados campamento y frentes de obra*

FECHA	RUTA	No Aprovechables	Aprovechables	Orgánicos	TOTAL (KG)
17/09/2021	5503	20	8	4	32
24/09/2021		3	7	2	12
17/09/2021	5504	198	114	95	407
24/09/2021		33	20	20	73
17/09/2021	5505	77	15	6	98
24/09/2021		12	8	2	22
TOTAL (KG)		343	172	129	644

Fuente: Consorcio Isla Santander

En cuanto la certificación correspondiente al informe 6 con un volumen de 367 kilogramos se indica que se puede evidenciar en el Anexo 5 “Certificación de residuos convencionales”, la certificación correspondiente al informe 7 será entregado en el informe 8.

Residuos sólidos especiales

La recolección, transporte y tratamiento o disposición final de los residuos especiales o peligrosos generados en frentes de obra, tales como: aceites usados, estopas, elementos contaminados, bolsas de cemento, entre otros, se realizará a través del proveedor PROSAMCOL Procesos Ambientales, que cuenta con todos los requisitos de acuerdo con la Legislación Ambiental Vigente.

Teniendo en cuenta que la empresa PROSAMCOL SAS está ubicada en la ciudad de Bogotá y que la cantidad de residuos peligrosos almacenados en el PR14+700 no es considerable para el transporte y disposición final; entonces, una vez exista una cantidad aproximada de dos (2) toneladas, PROSAMCOL SAS realizará el acarreo y disposición final de los mismos, haciendo entrega de la certificación en el respectivo informe mensual.

Para el periodo comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, se generaron 52 Kg de residuos sólidos especiales en la Ruta 5503 (Serán manejados por la empresa DESCONT), 84 Kg de residuos sólidos especiales en la Ruta 5504 y 3 Kg de residuos sólidos especiales en la Ruta 5505 (Serán manejados por la empresa PROSAMCOL), para un total de 139 kg.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 66 de 102

Tabla 23. Residuos sólidos especiales generados campamento y frentes de obra

RESIDUOS SÓLIDOS ESPECIALES			
FECHA	ruta	CANTIDAD	TOTAL (KG)
24/09/2021	5503	52	52
17/09/2021	5504	84	84
24/09/2021	5505	3	3
TOTAL (KG)		139	139

Fuente: Consorcio Isla Santander

Nota Aclaratoria: En el momento que el Contratista realice la entrega oficial de los residuos peligrosos se anexara las certificaciones pertinentes.

PROGRAMA 3. GESTIÓN RECURSO HÍDRICO.

- Proyecto 1. Proyecto 1. Manejo de Aguas Superficiales (PGH-3-1-09).

Este proyecto tiene como objetivo definir las medidas para cumplir con las normas legales vigentes para la captación, transporte y uso del agua; de tal manera que se prevenga, minimice y/o controle los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

A continuación, se indica las actividades realizadas por el Contratista para el cumplimiento de este ítem.

Durante el periodo del 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, continúa la captación de aguas lluvias en la planta Vega seca PR14+700 y en el PR 73+300, el agua es utilizada para humectación de la vía y demás actividades de obra.

La medición del volumen captado se realiza mediante el número de viajes de carrotanque con capacidad de 3000 galones, el operador registra en un formato estandarizado el número de viajes, la fuente de captación y el uso que se le da al agua (Humectación, obra, entre otros). En el periodo, se realizó una captación de 782 m3 de agua como se describe a continuación.

Tabla 24. Captación aguas lluvias

Captación aguas lluvias	
Sitio de captación	Registro mensual (m3)
PR 73+300	384
PR 14 +700	398
TOTAL (M3)	782

Fuente: Consorcio Isla Santander

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 67 de 102

Para este informe se presenta la certificación correspondiente al informe 6 (25 de julio al 31 de agosto por un valor de 502 metros cúbicos), para el informe numero 7 la certificación se anexará para el siguiente tal y como el Contratista haga entrega de la misma a la Interventoría. Ver Anexo 6 “Certificación captación de aguas “

➤ Proyecto 2. Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales (PGH-3-2-10).

El objetivo de este proyecto es prevenir, controlar y mitigar los impactos generados por los vertimientos residuales resultantes del funcionamiento de campamentos, oficinas y talleres, requeridos para ejecución de las actividades del contrato.

Las unidades sanitarias existentes en el campamento (PR14+700) donde labora el personal administrativo del contrato de obra N°1684 cuentan con conexión a pozo séptico existente. Así mismo, continua el uso de cinco (5) unidades sanitarias portátiles – USP, con los puntos de desinfección ubicados en los frentes de obra.

Durante el periodo del presente informe el personal de obra utilizó las unidades sanitarias portátiles suministradas por la empresa BAMOCOL, la cual realiza las actividades de mantenimiento y limpieza una vez por semana.

Por otro lado, el Contratista para el periodo en mención alquilo unidades sanitarias en las siguientes viviendas por Rutas:

- Ruta 5503: PR 12+140 (Fabiola Murillo), municipio Santa Rosa de Viterbo, departamento de Boyacá.
- Ruta 5504: PR 75+640 (Mary Mora y Olinto Calderón), PR76 (María Sáenz), municipio Cerrito y Crispín Santander, municipio Concepción, departamento de Santander.
- Ruta 5505: PR 58 (Yamit Alexis Castellanos), PR 40+495 (Yanira del Valle Cáceres), PR 42+400 (Flor de María Berbesí) y PR42+430 (Liliana Vera).

La certificación emitida por Bamacol del informe 6, se puede evidenciar en el Anexo 7” Certificación de baños”, y en cuanto a la certificación correspondiente al documento establecido será entregado en el informe 8, ya que el Contratista aun no la remite.

PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

➤ Proyecto 1. Manejo de la cobertura vegetal y el descapote (PBSE-4.1-11).

El objetivo del proyecto es establecer los mecanismos, estrategias y procedimientos para realizar las actividades de remoción de la vegetación en el área de influencia directa, que garantice un adecuado manejo ambiental y la utilización del material vegetal a ser removido.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 68 de 102

En el periodo del presente informe se realizó descapote de cobertura vegetal en los Zodmes autorizados por la Interventoría para la disposición de materiales sobrantes. El material de descapote es acopiado y señalizado dentro de los mismos sitios para ser reutilizado en la recuperación paisajística del mismo sitio. A la fecha aún no se ha reutilizado este material, teniendo en cuenta que los Zodmes aún están en uso.

➤ Proyecto 2. Recuperación de áreas afectadas (PBSE-4.2-12).

El objetivo de este proyecto es recuperar las áreas intervenidas o afectadas por las actividades del proyecto y de estabilización de taludes afectados por derrumbes.

Para el periodo de presente informe aún no se ha realizado esta actividad, teniendo en cuenta que se están ejecutando diferentes obras, las cuales no permite que se recuperen dichas áreas aún.

➤ Proyecto 3. Protección de Fauna. (PBSE-4.3-13).

El objetivo de este proyecto es proteger la fauna existente en el área influencia directa del proyecto. Durante el periodo comprendido del 26 de julio al 31 de agosto de 2021 no se registraron actividades de avistamiento ni rescate de fauna silvestre.

El Contratista indica que para el periodo del presente informe no se reportan especies de fauna que hayan sido afectadas o liberadas por la ejecución del proyecto.

➤ Proyecto 4. Protección de Ecosistemas Sensibles. (PBSE-4.4-14).

Los ecosistemas sensibles o estratégicos son aquellas zonas de páramos, subpáramos, los nacimientos de agua y las zonas de recarga de acuífero, las cuales, por ser áreas de especial importancia ecológica, gozan de protección especial por las autoridades ambientales y requieren de medidas especiales de manejo que garanticen su diversidad biológica.

En el periodo del presente informe, continuaron actividades de excavación para la construcción del filtro en el sector del Páramo del Almorzadero desde el PR 78+040 al PR 78+150, teniendo especial cuidado de no intervenir vegetación.

En cumplimiento a los requerimientos de la Corporación Autónoma Regional de Santander CAS, del concepto técnico SPL-0052-2021 del 6 de agosto de 2021, durante el periodo la firma consultora Contratistas Consultores & Asociados S.A.S., inició el estudio de caracterización biótica a detalle sobre las áreas a intervenir que incluya inventario forestal, caracterización de especímenes de especial importancia ecológica, caracterización completa del componente fauna, identificación de impactos ambientales que puedan derivarse de las actividades a realizar y proponer plan de compensación de acuerdo a lo

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 69 de 102

establecido en el Manual de Compensaciones Ambientales del componente Biótico, en el sector del Páramo del Almorzadero (PR85 al PR97). A la fecha aún no han emitido los resultados de dicho Estudio; una vez lo alleguen a este Consorcio, será remitido a la Interventoría.

Para lo anterior se deja en claro que este estudio fue realizado por el Contratista sin tener aprobación de los Estudios y Diseños del nuevo trazado.

PROGRAMA 4. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

- Proyecto 1. Instalación, Funcionamiento y Desmantelamiento de Campamentos (PMIT-5-1-15)

El Contratista contempla como objetivo de este proyecto minimizar los impactos generados por el funcionamiento de campamentos y sitios de acopio temporal o almacén. Durante el periodo continua funcionamiento del campamento en el Predio Vega Seca, ubicado en el PR14+700, vereda Juncal, municipio de Enciso, con oficinas, laboratorio, almacén, instalaciones de equipos y punto de acopio de residuos sólidos. Igualmente, se está adecuando un área en el PR73+300, vereda El Volcán, municipio del Cerrito, para la instalación de oficinas. El desmantelamiento de los campamentos se realizará al finalizar el contrato.

Por parte de la Interventoría se deja en claro que se debe tener en cuenta los frentes de obra temporales (carpas) que se han instalado a lo largo del corredor para el desarrollo de este proyecto.

- Proyecto 3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos (PMIT-5.3-17)

El Contratista con este proyecto establece las acciones a ejecutar para manejar los impactos generados por la operación y mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos; y cumplir con la legislación nacional vigente.

Para lo anterior el Contratista indica que los vehículos que transportan materiales tienen incorporados en su carrocería los contenedores o platones apropiados, a fin de que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad, de forma tal que evite el derrame, pérdida parcial del material y escurrimiento de material durante el transporte. La carga es acomodada de tal manera que su volumen esté a ras o menor del borde superior del platón o contenedor. Además, las puertas de descargue de los vehículos permanecen adecuadamente aseguradas y herméticamente cerradas durante el transporte. Las volquetas van totalmente cubiertas y la carpa baja por lo menos 30 cm del borde superior del “volco” para evitar la caída de materiales por la vía.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 70 de 102

Para el abastecimiento o trasiego de combustible de la maquinaria ubicada en frentes de obra, se hace a través de motobombas, contando con todas las precauciones y elementos como bolsa roja, estopas, material absorbente, palín, etc, en caso de llegar a presentarse alguna fuga o derrame del mismo. En cada frente de obra cuenta con el kit de derrames.

El traslado de maquinaria se hace a través de vehículos apropiados –cama baja, es decir, no puede auto desplazarse, se dispone de avisos señales y dispositivos luminosos de acuerdo con la norma establecida en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Durante el periodo 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, se ejecutaron las actividades que requirieron del uso de maquinaria (Motoniveladora, vibro compactador, retroexcavadora, entre otras y vehículos.

Se reporta la maquinaria en obra para el mejoramiento y mantenimiento de la vía en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4 MAQUINARIA Y EQUIPOS.

Nota Aclaratoria: durante el periodo en mención se presentaron derrames en obra, sin embargo, el Contratista atendió a las observaciones y están implementando nuevas medidas para así mitigar afectaciones a las zonas verdes y pavimento existente.

ACTIVIDADES ADICIONALES REALIZADAS POR INTERVENTORÍA

Durante el periodo evaluado la Interventoría lleva a cabo las siguientes actividades, las cuales no se encuentran enmarcadas dentro de las fichas y programas planteados anteriormente, entre las cuales se encuentra:

- Se realizan informes de seguimiento ambiental semana a semana en el cual se verifican actividades y lineamientos ambientales que se llevan día a día en obra, teniendo en cuenta las observaciones realizadas por Interventoría y subsanadas por el Contratista por lo que este documento contiene fotos de antes y después de cada hallazgo presentado.
- Se lleva a cabo el seguimiento a las actividades planteadas por el Contratista en el informe semanal verificando el cumplimiento adecuado y efectivo de las mismas, así como los compromisos establecidos en las actas de reuniones y comités ambientales y SST.
- Día a día se efectúa la evaluación de la lista de chequeo para los componentes Ambiental y PMT mediante visitas al frente de obra y se registra en bitácora de campo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 71 de 102

- Se proyectan oficios de respuesta a las solicitudes, aprobaciones, comunicados entre otros presentados tanto por el Contratista como la supervisión Relacionados con los componentes Ambiental que surgen durante el periodo evaluado.
- Se realiza el seguimiento al traslado y manejo adecuado del material de construcción y demolición cantidad que se verifica semanalmente en conjunto con el inspector de Interventoría y se confirma con las certificaciones presentadas por el Contratista en el informe mensual.
- La Interventoría manifiesta que no se ha dado aprobación al informe mensual del mes de mayo presentado por parte del Contratista, teniendo en cuenta que no han sido subsanadas las observaciones realizadas.

PREDIAL

El presente informe corresponde a las labores desarrolladas en materia predial en marco del contrato 1684 de 2020 cuyo objeto es “MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA DUTTAMA - PAMPLONA EN LOS DEPARTAMENTOS DE BOYACÁ SANTANDER y NORTE DE SANTANDE EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUTR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES”, y el cual está dividido de la siguiente manera:

1. SITUACION ACTUAL

Dentro de las actividades tendientes al desarrollo de los productos prediales, la consultoría en materia predial inicio actividades, las cuales se resumen en los siguientes puntos:

- Revisión de la información contenida en las bases de datos suministrada por el INVIAS (cuarto de datos).
- Elaboración de diagnóstico predial con la información recopilada en la cual se determinó número de predios.
- Se iniciaron labores para la obtención de información secundaria.
- Participación en reuniones de seguimiento.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

a. Reuniones de Seguimiento

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 72 de 102

Se realizaron reuniones de seguimiento con el equipo predial de la Interventoría en las siguientes fechas y en las cuales se trataron los siguientes temas:

- Viernes 3 de septiembre de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a actividades de inicio del Contratista.
- Viernes 10 de septiembre de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a los compromisos adquiridos por el Contratista: Solicitud de información, avance de trabajos prediales, cronograma de actividades.
- Viernes 17 de septiembre de 2021 – Mesa de trabajo componente predial, seguimiento a los compromisos adquiridos por el Contratista: Solicitud de información, avance de trabajos prediales, cronograma de actividades.
- Viernes 24 de septiembre de 2021 – Mesa de trabajo componente predial.
- Mesa de trabajo técnico para solución de dudas por parte del Contratista. Presentación del nuevo profesional prediales de la Consultoría.

b. b. Solicitud de información

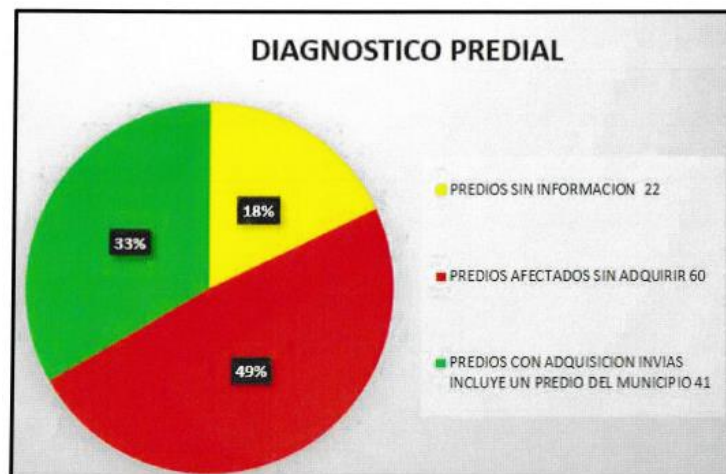
Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría, se realizó la solicitud de los siguientes productos de manera oficial:

- 1) Se realizó la solicitud de la siguiente información:
 - i. Solicitud de convenio con el IGAC para compra de información cobijada por la ley de Habeas Data.
 - ii. Consecución de información catastral en formato digital, para Boyacá, Santander y Norte de Santander fuente IGAC.
 - iii. Revisión y depuración de la información suministrada por el estructurador del proyecto.
 - iv. Informe de verificación del actual corredor vial en materia predial.
 - v. Información Alfanumérica catastral (Registros 1 y 2) para los predios contenidos en la franja tentativa de afectación predial.
 - vi. Información de POT's y sus anexos cartográficos, para determinar usos del suelo y restricciones.
 - vii. Solicitud de información a las diferentes oficinas de Planeación Municipal, sobre:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 73 de 102

- Planes parciales en la zona de influencia directa
 - Predios de Conservación
 - Licencias de Construcción en la zona de influencia directa.
 - Valor de la Vivienda de interés prioritario VIP
 - Área mínima desarrollable en suelo urbano y rural
- viii. Identificación de predios especiales que puedan ser críticos durante su negociación.
- ix. Identificación de mejoras.
- x. Informe de puntos críticos a nivel predial que permita al (os) diseñadores tomar decisiones del trazado.
- xi. Implantación del diseño geométrico

Por parte del Contratista se presentó los siguientes resultados en materia predial:



Diagnostico predial, que corresponde a 22 predios sin información registral, 60 predios afectados por adquirir y 41 predios que iniciaron negociaciones anteriores con el INVIAS (Posibles pasivos prediales)

En resumen, se tienen las siguientes afectaciones prediales:

RUTA	SECTOR	No. predios	Observaciones
5503	PR 97+400	9	
	PR 127+400	4	
	PR 132 a PR 133	3	
5504	PR 5 + 200 A PR 6 + 600	9	
	PR 7 + 400 – PR 8	3	
	PR 28	4	
	PR 12	1	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 74 de 102

RUTA	SECTOR	No. predios	Observaciones
	PR 44	1	
	PR 57 + 500 a PR 57 + 800	6	Sector urbano - Cerrito
	PR 57 + 900 a PR 58 + 700	9	
	PR 63 + 400	1	
	PR 75 + 500 a PR 78 + 200	10	
	PR 78 + 200 a PR 81	18	
	PR 81 a PR 85	16	
	PR 85 a PR 96 + 800	16	

c. Información desarrollada

En el desarrollo de los informes prediales, el consorcio indica que ha tenido avances en los siguientes aspectos y con los siguientes resultados:

- Determinación de predios afectados por la construcción del proyecto en las Rutas 5503 y 5504, se tiene tira topográfica preliminar y listado de predios.
- Solicitud de información secundaria mencionada en el punto b, mediante el radicado de solicitud oficial ante las diferentes entidades de orden local y nacional.

d. Conceptos emitidos

En desarrollo del objeto contractual, se emitió el INFORME CONSOLIDADO MENSUAL PREDIAL DE CONTROL Y SEGUIMIENTO A LOS PROYECTOS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, el 15 de septiembre de 2021.

3. CONCLUSIONES

- Se tienen identificados de manera preliminar los predios afectados por el proyecto.
- Se iniciaron los procesos de consulta y compra de información necesaria para el desarrollo del proyecto.
- El desarrollo de las actividades prediales se iniciará una vez se cuente con un diseño definitivo del área de estudio. Sin embargo, se están adelantando labores de obtención de información relevante para el desarrollo de este.

En resumen, se tiene que para la obtención de insumos para la gestión predial, el proyecto se encuentra de la siguiente manera:

		MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
		INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 75 de 102
TRAMO	SITUACION TECNICA	SITUACION JURIDICA	TAREAS POR REALIZAR
TCN	✓ A la espera de diseños ✓ Se inició la obtención de información secundaria.	✓ Se inició la obtención de información secundaria.	- Realizar seguimiento a las solicitudes de información. - Seguimiento cronograma de actividades

4. ESTADO DE AVANCE

Para la primera fase “Elaboración de insumos para la gestión predial” se tienen los siguientes avances:

TRAMO	FICHA PREDIAL	ESTUDIO DE TITULOS	AVALUOS COMERCIALES
5504	0%	0%	0%
5503	0%	0%	0%

En cuanto a los compromisos adquiridos se tienen pendientes las siguientes actividades:

ACTIVIDAD	FECHA DE ENTREGA
CONSECUCCIÓN DE INFORMACIÓN SECUNDARIA	Sin determinar
CONCEPTO TECNICO PARA EL PAGO DE PREDIOS EN EXPROPIACION	Sin determinar

GESTIÓN DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

PROGRAMA 2. ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

- Proyecto 3. Señalización Frentes De Obras Y Sitios Temporales (PAC-2.3-06).

El contratista indica que este proyecto tiene como objetivo brindar a los trabajadores de obra un área segura de trabajo e informar a los usuarios de la vía sobre la obra que se está ejecutando.

Para el periodo comprendido desde el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, se realizan actividades de instalación de señalización temporal con jornadas de mantenimiento y orden y aseo en los siguientes frentes de obra: PR 9+600, PR 12+050, PR 12+200, PR

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 76 de 102

45+500, PR 75+600, PR 76+650, PR 77+200 Y PR 78+000 de la ruta 5504 y PR 58+950 y PR 59+300 de la ruta 5505.

La interventoría da revisión y seguimiento a las actividades señaladas en este proyecto e indica que las observaciones presentadas día a día se evidencian en la bitácora de campo donde se sugiere acciones correctivas como la implementación a tiempo de los planes de manejo de tránsito (PMT) y el mantenimiento periódico del mismo en los frentes de obra.

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El contratista manifiesta que se realizaron actividades para la planificación de los diferentes temas de Seguridad y Salud en el Trabajo dentro de ellos tenemos:

- Análisis de trabajo seguro
- Permisos de trabajo
- Charlas de seguridad
- Capacitaciones
- Inspecciones

La interventoría sugiere que para este componente sea evidenciadas cada una de las actividades que se realizaron durante el periodo (Análisis de trabajo seguro, permisos de trabajo, charlas de seguridad, capacitaciones, inspecciones). De igual forma se reitera la importancia de implementar estas medidas antes de iniciar los frentes de obra.

EXÁMENES MÉDICOS DE INGRESO

Se manifiesta por parte del contratista que todo el personal que ingresa con la Organización al Consorcio ISLA Santander se debe realizar el examen médico ocupacional de acuerdo con el profesiograma establecido por la organización para cada cargo. Para el periodo comprendido desde el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021.

La interventoría da revisión a la documentación presentada por parte del contratista, dentro de los cuales se encuentran los exámenes médicos de ingreso, afiliaciones de ARL, EPS, fondo de pensiones y caja de compensación, inducciones y evaluación de inducción. A continuación, se relacionan las fechas y oficios mediante los cuales el contratista realizó la entrega de la documentación y la interventoría posteriormente dio aprobación.

Tabla 25. Relación entrega de documentación personal de ingreso

PERIODO DE INGRESO	OFICIO RADICACIÓN	OFICIO APROBACIÓN
30 de agosto al 3 de septiembre	19541 del 10 de septiembre	2021-447-IDP-3055 del 13 de septiembre
6 al 12 de septiembre	19668 del 17 de septiembre	2021-447-IDP-3132 del 20 de septiembre

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 77 de 102

PERIODO DE INGRESO	OFICIO RADICACIÓN	OFICIO APROBACIÓN
13 al 19 de septiembre	19762 del 22 de septiembre	2021-447-IDP-3175 del 24 de septiembre
20 al 26 de septiembre	19916 del 01 de octubre	2021-447-IDP-3258 del 4 de octubre

Fuente: Consorcio Isla Santander

Vale la pena aclarar que el contratista no está realizando la entrega de la documentación del personal que ingreso a tiempo, por lo que en comités de obra y mediante comunicado se le ha solicitado realizar esta entrega a tiempo, esto con el fin de facilitar la verificación de la interventoría en campo.

Por parte de la interventoría durante el mes de septiembre, no se realizó exámenes médicos ocupacionales para ingreso de personal.

CONTRATACIÓN DE PERSONAL

El contratista describe el número de trabajadores contratados para el periodo comprendido desde el 1 hasta el día 30 de septiembre del 2021, mediante la siguiente tabla.

Tabla 26. *Personal Contratista agosto*

PERSONAL CONTRATADO	NÚMERO DE TRABAJADORES
	SEPTIEMBRE
ADMINISTRATIVOS	4
PERSONAL OPERATIVO	29
OPERADORES	15
TERCEROS	61
TOTAL	109

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría da revisión al número de trabajadores ingresados en el mes de septiembre, mediante los documentos del personal presentados por el contratista y se da claridad que por parte de la interventoría no se presenta ingreso de personal en el periodo comprendido del 1 al 30 de septiembre del año en curso.

INDUCCIONES SST

El contratista manifiesta que dentro de las principales actividades se tiene la inducción del personal que ingresa, en este proceso se hace una introducción a temas asociados con la empresa y su sistema de gestión, la información específica que es suministrada se relaciona a continuación:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 78 de 102

➤ SST:

- Uso de elementos de protección personal, capacitación en cuanto al uso, importancia y sanciones disciplinarias
- Normas generales que se deben cumplir durante la ejecución de las actividades.
- Política de prevención para el consumo de alcohol, tabaquismo y sustancias psicoactivas.
- Planes de emergencia en cada uno de los frentes.
- Se divulga el procedimiento de llamados de atención y sanciones disciplinarias por incumplimiento a las normas de seguridad industrial. (Proceso de descargos).
- Identificación de peligros y riesgos en las zonas de trabajo.
- Reglamento de higiene y seguridad industrial.
- Conocimiento del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo. Matriz de peligros.
- Análisis de seguro de trabajo.

➤ GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Presentación de la empresa.
- Formas de pago (Compensación flexible).
- Beneficios corporativos (Oficina/obras).
- Seguridad social.
- Derechos y deberes empleados.
- Dotación/Uniformes.
- Horarios de trabajo. Permisos.
- Manual de convivencia.
- Perfiles de cargo (Responsabilidades).
- Reglamento interno del trabajo e Higiene y seguridad industrial.

➤ SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL

- Políticas de Gestión (Direccionamiento corporativo).
- Objetivos de Gestión.
- Organigrama (obra u oficina) Niveles de Jerarquía y Línea de comunicación.
- Normas de Seguridad.
- Matriz de Peligros.
- Elementos de Protección Personal y Cuidados.
- Accidente e Incidente.
- Comité Paritario y Brigadas de Emergencia.
- Plan de Emergencias (vulnerabilidad y respuesta).
- Matriz de Aspectos Ambientales.
- Orden y Aseo.
- Disposición de Residuos.
- Programas de gestión ambiental y salud ocupacional.
- Planillas de seguridad social.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 79 de 102

Adicionalmente, se aplica la Evaluación a la Inducción, Mediante el Examen de Conocimientos.

Para el periodo Comprendido desde el 1 al 30 de septiembre del 2021, Ingresaron al proyecto ciento nueve (109) trabajadores a los cuales se les realizo el respectivo proceso de inducción.

La interventoría da revisión a las fichas de inducción y evaluación de inducción presentadas por parte del contratista, para los cuales se dio la respectiva aprobación. (Ver Anexo 1. Inducción y evaluación inducción).

A continuación, se relaciona el personal que ingreso durante el mes de septiembre:

Tabla 27. Personal que ingreso en el mes de septiembre

ITEM	FECHA DE INGRESO AL PROYECTO	CEDULA No.	APELLIDOS Y NOMBRES	CARGO	EXAMEN INGRESO O PERIÓDICO O VIGENTE	
					SI	NO
1	1/09/2021	1.055.273.185	ACUÑA GOMEZ CINDY PATRICIA	AUXILIAR DE INGENIERÍA	X	
2	1/09/2021	13.929.600	BARON CHIVATA LUIS GUILLERMO	OPERADOR VOLQUETA B	X	
3	1/09/2021	1.010.210.404	BITRAGO GARCIA GERMAN WILLIAM	CONDUCTOR TURBO A	X	
4	1/09/2021	1.099.894.519	CALDERON BASTO EDWIN	CONDUCTOR VOLQUETA TTU 506	X	
5	1/09/2021	80.204.678	CARREÑO TEQUIA JULIO CESAR	OPERADOR TURBO A	X	
6	1/09/2021	1.094.283.693	CONTRERAS HERNANDEZ EDWIN ANDRES	AYUDANTE C	X	
7	1/09/2021	23.325.036	CORREA BENITEZ DELMA ANGELICA	ASISTENTE SOCIAL	X	
8	1/09/2021	1.096.957.942	LARGO BARRERA EDINSON FERNANDO	ASISTENTE AMBIENTAL	X	
9	1/09/2021	1.090.528.244	MALDONADO CARVAJAL ELKIN FABIAN	AYUDANTE C	X	
10	1/09/2021	13.929.830	MONCADA REY DAVID ARMANDO	OPERADOR MIXER	X	
11	1/09/2021	1.098.786.442	PACHECO POSADA JUAN SEBASTIAN	AUXILIAR DE INGENIERIA A	X	
12	1/09/2021	13.924.826	PALACIO CORREA SABINO	CONDUCTOR CAMIONETA A	X	

			MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020		REV.: 0	
			INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021		Página 80 de 102	
13	1/09/2021	1.110.478.325	POIDEVIN PIEDRAHITA DANIEL ANDRES	TOPOGRAFO	X	
14	1/09/2021	1.030.604.723	PRADA BELTRAN PEDRO HELI	AUXILIAR DE INGENIERIA A	X	
15	1/09/2021	1.096.947.438	SUAREZ DAZA DIEGO FERNEY	OPERADOR CARGADOR B	X	
16	1/09/2021	88.165.132	VILLAMIZAR CONDE OSCAR IBAN	AYUDANTE C	X	
17	2/09/2021	52.472.734	BRICEÑO PENAGOS LUZ ESTELLA	COORDINADORA SST	X	
18	2/09/2021	1.091.059.813	CASTELLANOS FLOREZ EIBY YADIR	CADENERO 1	X	
19	2/09/2021	88.180.389	HERNANDEZ CRUZ JOSE GREGORIO	AUXILIAR DE EQUIPOS	X	
20	2/09/2021	5.415.187	LATORRE GARCIA JUAN CARLOS	ENCARGADO DE OBRA	X	
21	2/09/2021	9.154.120	PALOMINO DIAZ JORGE LUIS	OPERADOR RETROEXCAVADORA	X	
22	2/09/2021	93.478.576	PINZON OLAYA EDWIN ESMITH	OPERARIO PERFORACIONES	X	
23	2/09/2021	86.063.329	PINZON OLAYA WILLIAM ALBERTO	AUXILIAR PERFORACIONES	X	
24	3/09/2021	88.161.143	CALDERON SALINAS JAVIER	AYUDANTE C	X	
25	3/09/2021	1.093.759.391	FAJARDO ANTOLINEZ WILMER	AYUDANTE C	X	
26	3/09/2021	13.521.025	HERNANDEZ GALLO JOSE DARIO	CONDUCTOR CARROTANQUE	X	
27	3/09/2021	1.005.302.641	JAIMES CABRERA OMAR YESID	AYUDANTE C	X	
28	3/09/2021	1.005.060.982	JAIMES MALDONADO DIEGO ALEXANDER	AYUDANTE C - CONTROLADOR TRAFICO	X	
29	3/09/2021	1.096.954.680	JAIMES SANDOVAL ERIKA DAYANA	AUXILIAR APOYO ADMINISTRATIVO	X	
30	3/09/2021	5.613.974	MALDONADO JOSE GABRIEL	AYUDANTE C	X	
31	3/09/2021	1.098.151.869	SUAREZ SALAZAR LUIS ERNESTO	CADENERO 2	X	
32	6/09/2021	1.038.359.596	ALVAREZ RAMIREZ WILDER ARTURO	OPERADOR TRITURADORA	X	
33	6/09/2021	1.096.956.358	ARIAS NARANJO JUAN CARLOS	AYUDANTE C	X	
34	6/09/2021	5.613.378	BAUTISTA SALAZAR ALVARO	OFICIAL B	X	
35	6/09/2021	5.613.922	CASTELLANOS ANTOLINEZ LUIS ERNESTO	AYUDANTE C	X	
36	6/09/2021	88.001.893	MONTAÑEZ VILLAMIZAR MANUEL LEONARDO	AUXILIAR ALMACEN	X	

			MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020		REV.: 0	
			INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021		Página 81 de 102	
37	6/09/2021	1.094.809.326	ORTIZ RANGEL FRANYER ELIEZER	AYUDANTE C	X	
38	8/09/2021	12.198.609	PEREZ LAMADRID FRANCISCO JAVIER	ANALISTA OFICINA TECNICA	X	
39	9/09/2021	1.194.403.639	DUARTE CASTELLANOS ANDREY JOSE	AYUDANTE TOPOGRAFIA	X	
40	9/09/2021	1.005.161.463	MORENO SERPA CRISTIAN DAVID	AUXILIAR DE EQUIPOS	X	
41	9/09/2021	2.009.269	PEÑA SEPULVEDA VICTOR HUGO	AYUDANTE C	X	
42	10/09/2021	13.567.952	FAJARDO VELEÑO OSCAR	OFICIAL A	X	
43	10/09/2021	13.930.408	MORENO PINZON EYMAR ALBERTO	CONDUCTOR VOLQUETA	X	
44	10/09/2021	5.679.063	VELOSA BARRERA SEUDIEL ALBERTO	CONDUCTOR VOLQUETA	X	
45	13/09/2021	1.057.593.819	CHAPARRO ACEVEDO DIEGO FERNANDO	OPERADOR DE MINICARGADOR	X	
46	14/09/2021	1.070.959.621	BARBOSA CANACUE WEHIMAR	OPERADOR FRESADORA	X	
47	14/09/2021	1.091.452.385	CAMARGO ALBARRACIN DARWIN EDUARDO	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
48	14/09/2021	1.091.452.426	CARRILLO CAPACHO YAZDAN ALBERTO	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
49	14/09/2021	1.004.851.767	DURAN PORTILLA JOSE ELIAN	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
50	14/09/2021	80.231.203	GANDUR OJEDA ABDUL FARID	INGENIERO RESIDENTE	X	
51	14/09/2021	1.091.452.450	GAUTA BRAYHAN ANDRES	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
52	14/09/2021	5.418.685	GAUTA VILLAMIZAR ARNEY GUILLERMO	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
53	14/09/2021	1.091.452.212	GAUTA VILLAMIZAR CRISTHIAN YESID	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
54	14/09/2021	1.091.594.461	GONZALEZ AREVALO RICHARD EDUARDO	CONDUCTOR IDE 090	X	
55	14/09/2021	88.279.806	MALDONADO QUINTANA ADOLFO	CONDUCTOR MMN 208	X	
56	15/09/2021	88.157.596	JAIMES MONTAÑEZ JAIRO ALONSO	CONDUCTOR VOLQUETA OWN 059	X	
57	15/09/2021	88.153.035	RAMON BARAJAS CONSTANTINO	CONDUCTOR VOLQUETA OVE 299	X	

			MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020			REV.: 0
			INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021			Página 82 de 102
58	16/09/2021	4.269.832	CELIS CASTAÑEDA JOSE GILBERTO	OPERADOR	X	
59	16/09/2021	73.242.529	GARCIA RODRIGUEZ JUAN CARLOS	AUXILIAR DE PERFORACION	X	
60	16/09/2021	93.408.566	GORDILLO CHAUX MIGUEL MERINO	OPERARIO HORMIGONERA	X	
61	16/09/2021	1.096.957.509	IBAÑEZ PARRA EDWIN YESID	CONDUCTOR BUS	X	
62	16/09/2021	74.379.161	OCHOA DELGADO MICHAEL LEONARDO	RESIDENTE PREDIAL C	X	
63	16/09/2021	1.096.950.619	RODRIGUEZ LUIS ALBERTO	AYUDANTE C	X	
64	20/09/2021	88.246.865	AGUIRRE BOLAÑOS LUIS ALBERTO	OPERADOR VIBROCOMPACTADOR	X	
65	20/09/2021	13.197.001	ALARCON GOMEZ EVER LISANDER	CONDUCTOR WCF 106	X	
66	20/09/2021	13.456.332	ANGARITA LEON ERASMO	CONDUCTOR CARROTANQUE	X	
67	20/09/2021	1.098.736.548	CETINA CARRILLO CAMILO	CONDUCTOR	X	
68	20/09/2021	1.126.331.454	CONTRERAS GARCIA GLEIVER ANTONIO	AUXILIAR DE PLANTA	X	
69	20/09/2021	1.093.771.386	CORONEL VARGAS BRAYAN LEONEL	TOPOGRAFO	X	
70	20/09/2021	5.534.958	CRUZ JAIMES FREDDY OIN	CONDUCTOR WFC104	X	
71	20/09/2021	1.093.795.423	CRUZ MEDINA WILSON ALEXIS	AYUDANTE	X	
72	20/09/2021	13.502.209	DURAN PEREZ PEDRO	TORNILLERO	X	
73	20/09/2021	13.305.978	GRANADOS ATUESTA FRANCISCO JAVIER	AYUDANTE	X	
74	20/09/2021	1.090.416.451	IBARRA RINCON CESAR HARVEY	TOPOGRAFO	X	
75	20/09/2021	88.213.775	JAIMES BOADA JOSE BRAULIO	CONDUCTOR WFC103	X	
76	20/09/2021	1.100.890.592	LEON DELGADO PABLO TOBIAS	OPERADOR	X	
77	20/09/2021	88.226.531	LOPEZ RONDON LUIS EDUARDO	CONDUCTOR WFC107	X	
78	20/09/2021	88.257.555	MERCHAN GARCIA JEAN CARLOS	AYUDANTE	X	
79	20/09/2021	1.094.274.762	MOGOLLON MORENO LILIANA PAOLA	ASISTENTE AMBIENTAL	X	
80	20/09/2021	74.382.222	MONCADA RINCON WILSON ALBEIRO	CONDUCTOR CAMIONETA	X	
81	20/09/2021	1.090.393.759	PALOMINO ORTIZ DEYSI GISELA	TECNOLOGA SST	X	

			MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020		REV.: 0	
			INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021		Página 83 de 102	
82	20/09/2021	88.275.515	PARRA SANTANA LUIS ALBEIRO	CONDUCTOR WFC 102	X	
83	20/09/2021	1.092.360.327	PEREZ ANDRADE VICTOR JOSE	LIGUERO	X	
84	20/09/2021	1.090.482.433	RINCON MOJICA OMAR ALEXIS	INGENIERO RESIDENTE	X	
85	20/09/2021	1.094.164.171	RIVEROS ORTIZ ISAIN	OPERADOR HAISTEN	X	
86	20/09/2021	88.202.518	RODRIGUEZ BONILLA GIOVANNI	AYUDANTE	X	
87	20/09/2021	1.090.411.597	ROJAS RAMIREZ DIEGO FERNANDO	CONDUCTOR	X	
88	20/09/2021	88.030.017	RUBIO VELASQUEZ NEFTALI	AYUDANTE	X	
89	20/09/2021	88.289.157	SANDOVAL ARIAS DUBIAN HERNANDO	CONDUCTOR	X	
90	20/09/2021	1.091.593.097	SANGUINO DAMIAN	AUXILIAR DE PLANTA	X	
91	21/09/2021	5.418.533	GAUTA MOGOLLON MARTIN	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
92	21/09/2021	1.093.802.023	PABON CARRILLO ALVARO ANDRES	AYUDANTE - CONTROLADOR VIAL	X	
93	21/09/2021	80.204.128	VEGA PELAYO WILMAR JESUS	CONDUCTOR VOLQUETA WGQ 343	X	
94	21/09/2021	1.091.059.558	VERA BASTO WILMER OSWALDO	CONDUCTOR CAMIONETA SXL 531	X	
95	22/09/2021	4.052.698	AMADO ROJAS FABIO ANGEL	OPERADOR RETROEXCAVADORA	X	
96	22/09/2021	13.539.660	CABALLERO RODRIGUEZ EDWUAR HERACLIO	CONDUCTOR CARRO IRRIGADOR	X	
97	23/09/2021	1.091.677.863	VACA CLAVIJO LEUDER JAVIER	AUXILIAR DE RESIDENTE	X	
98	27/09/2021	93.400.956	BARBOSA BECERRA CARLOS MAURICIO	AUXILIAR DE ALMACEN	X	
99	27/09/2021	2.758.321	FUENTES ARGUMEDO TOMAS ANTONIO	OPERADOR PLANTA ASFALTO	X	
100	27/09/2021	1.055.312.063	GUERRRO MARTINEZ LEONARDO	OPERADOR DE EXCAVADORA B	X	
101	27/09/2021	18.959.215	PALMERA MOLINA ELKIN RAFAEL	OPERADOR PLANTA TRITURADORA	X	
102	28/09/2021	1.056.777.694	GAVIRIA GONZALEZ JOSE DAVID	MAESTRO DE OBRA	X	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020				REV.: 0	
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021				Página 84 de 102	

103	28/09/2021	1.055.551.687	ORTIZ SAAVEDRA FERNEY LIBARDO	OFICIAL DE OBRA	X	
104	28/09/2021	91.080.761	TORRES SILVA NORBERTO	MAESTRO DE OBRA	X	
105	29/09/2021	91.012.259	ARIZA OLARTE WILLIAM	GERENTE DEL PROYECTO	X	
106	29/09/2021	1.099.552.927	GRAJALES GUZMAN JEFFERSSON	OFICIAL	X	
107	29/09/2021	1.005.294.301	MOSQUERA MOSQUERA CARLOS	MAESTRO DE OBRA	X	
108	29/09/2021	91.136.756	RENTERIA RENTERIA HAWIN	OFICIAL	X	
109	29/09/2021	CE 907822	VEGA PEREZ GUSTAVO ADOLFO	INGENIERO DE PROYECTO	X	

Fuente: Consorcio Isla Santander

Por parte de la interventoría no se realizan inducciones y evaluaciones de inducción durante el mes de septiembre, teniendo en cuenta que no se presentó ingreso de personal en este periodo.

ENTREGA DE DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El contratista manifiesta que, durante el mes de septiembre, se realizó la entrega de elementos de protección personal a todo el personal que labora en los diferentes frentes de obra.

Se realizó el debido seguimiento y reposición al uso de los elementos de protección personal.

Antes de iniciar labores y una vez realizada la revisión de las afiliaciones o autoliquidaciones de EPS, ARL, AFP y CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR y que el personal haya asistido a la inducción inicial, el trabajador procede a retirar su dotación y elementos de protección personal de acuerdo al cargo, que básicamente consiste en:

- Camisa de dril y pantalón jeans
- Botas de seguridad de caucho y cuero con puntera de acero Casco de seguridad
- Protector auditivo de copa o inserción (según el cargo y la necesidad)
- Protección respiratoria (mascarilla desechable y/o respirador con filtros o cartuchos)
- Guantes de vaqueta, carnaza, soldador, nitrilo, poliuretano o caucho de acuerdo a la actividad.
- Gafas de seguridad (lente oscuro y transparente)

Por otra parte, cada vez que se deterioran los elementos, se realizan las respectivas reposiciones, las cuales también se registra en el formato (FO-S-09-1) Ficha de control

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 85 de 102

entrega de equipo de protección personal, por cada trabajador que incluye datos como: nombre del trabajador, identificación, cargo, proyecto, fecha de entrega (día, mes y año), descripción del elemento de protección personal, firma del trabajador que recibe el elemento y firma de quien entrega el EPP. Se muestra relacionada en la siguiente tabla y el consolidado de los EPP Entregados durante este periodo.

Tabla 28. Consolidados EPP entregados Contratista.

Nº	ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	CANTIDAD Agosto	OBSERVACIONES
1	Guantes de vaqueta	127	Personal administrativo y operativo
2	Guantes tipo mecánico	86	Personal administrativo y operativo
3	Tapabocas desechable	147	Personal administrativo y operativo
4	Protector auditivo de inserción	34	Personal administrativo y operativo
5	Protector auditivo de copa	16	Personal administrativo y operativo
6	Mono gafas lente oscuro	47	Personal administrativo y operativo
7	Bota de caucho	34	Personal administrativo y operativo
8	Chaleco reflectivo	9	Personal administrativo y operativo
9	Mono gafas lente claro	8	Personal administrativo y operativo
10	Casco de seguridad	34	Personal administrativo y operativo
11	Mascarilla para soldador	27	Personal administrativo y operativo
12	Overol para sustancias químicas	7	Personal operativo
13	Guantes de caucho	23	Personal operativo
14	Chaleco de drill	9	Personal administrativo y operativo
15	Impermeable dos piezas	29	Personal administrativo y operativo

Fuente: Consorcio Isla Santander

El interventor da revisión a los formatos de entrega de elementos de protección personal (EPP), los cuales se pueden ver en el Anexo 2. Entrega de EPP contratista.

CHARLAS DE SEGURIDAD

El contratista durante la ejecución de las actividades propias del contrato, se sensibilizó al personal en temas ambientales, de seguridad industrial y salud ocupacional a través de las charlas diarias de cinco minutos, con las que se logra un mayor compromiso en el cumplimiento de las normas de seguridad y ambiente. Adicionalmente con ellas se socializa a diario diferentes situaciones que promueven actos y condiciones seguras en el cumplimiento de la labor, para así garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y ambiente exigidos por el cliente, y adicionalmente contribuir a mejorar la productividad y el desempeño de los trabajadores. En total se ejecutaron treinta y seis (36) charlas de seguridad como se muestra en la Tabla 5, donde de igual forma se presenta el consolidado de charlas de seguridad realizadas a los trabajadores durante el periodo comprendido desde el 1 al 30 de septiembre del 2021. Los temas de seguridad y salud en el trabajo fueron:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 86 de 102

Tabla 29. Consolidadas charlas de seguridad

Nº	FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACIÓN EN MIN	TOTAL, DE HORAS CAP
1	1/09/2021	Orden y aseo	71	10	0,17
2	2/09/2021	Riesgo de tránsito, conductores pasajeros y peatones.	59	10	0,17
3	3/09/2021	Cuidados con la radiación solar	72	10	0,17
4	4/09/2021	Uso eficiente del agua	83	10	0,17
5	6/09/2021	Cuidamos nuestras manos	100	10	0,17
6	7/09/2021	Diez factores humanos que causan accidentes	53	10	0,17
7	8/09/2021	Cuidado con el sedentarismo	54	10	0,17
8	9/09/2021	Estándares de seguridad conductor pasajero	50	10	0,17
9	10/09/2021	Protección respiratoria	68	10	0,17
10	11/09/2021	Importancia vulnerabilidad del ecosistema paramo	54	10	0,17
11	13/09/2021	Importancia del uso de EPP	88	10	0,17
12	14/09/2021	Ambiente de trabajo	95	10	0,17
13	15/09/2021	Hábitos de trabajo para uso de EPP	59	10	0,17
14	16/09/2021	Primeros auxilios en caso de emergencia	54	10	0,17
15	17/09/2021	Inspecciones	68	10	0,17
16	18/09/2021	Racionalización del uso del agua	72	10	0,17
17	20/09/2021	Recomendaciones Seguridad vial	81	10	0,17
18	21/09/2021	SARS CoV-2 Sus mutaciones	68	10	0,17
19	22/09/2021	La importancia de lavarse las manos	36	10	0,17
20	23/09/2021	Recomendaciones para un buen manejo del cliente interno y externo.	68	10	0,17
21	24/09/2021	Beneficios de realizar actividad física.	57	10	0,17
22	25/09/2021	Separación de los residuos sólidos según el código de colores.	44	10	0,17
23	27/09/2021	Resguardos de protección de la maquinaria.	68	10	0,17
24	28/09/2021	Higiene Postural	41	10	0,17
25	29/09/2021	Permisos de trabajo	108	10	0,17
26	30/09/2021	Cuidado de la piel.	94	10	0,17
TOTAL				260	4,33

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría realiza la revisión diaria en campo y mediante las listas de asistencia remitida por parte del contratista donde se evidencia la ejecución de las capacitaciones relacionadas anteriormente. (Ver Anexo 3. Charlas de Seguridad)

CAPACITACIONES

Para el mes de septiembre se realizaron quince (15) capacitaciones de inducción al personal del proyecto, enfocado en temas como peligros y riesgos del cargo, seguridad vial, Copasst plan de emergencia y protocolo de bioseguridad.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 87 de 102

Tabla 30. Consolidado capacitaciones

FECHA	TEMA	ASISTENTES	DURACION EN MIN	TOTAL, DE HORAS CAP
1/09/2021	Inducción SST	16	120	2,0
2/09/2021	Inducción SST	7	120	2,0
3/09/2021	Inducción SST	8	120	2,0
6/09/2021	Inducción SST	7	120	2,0
8/09/2021	Inducción SST	1	120	2,0
9/09/2021	Inducción SST	3	120	2,0
10/09/2021	Inducción SST	3	120	2,0
13/09/2021	Inducción SST	13	120	2,0
15/09/2021	Inducción SST	2	120	2,0
16/09/2021	Inducción SST	13	120	2,0
20/09/2021	Inducción SST	20	120	2,0
21/09/2021	Inducción SST	3	120	2,0
22/09/2021	Inducción SST	1	120	2,0
27/09/2021	Inducción SST	4	120	2,0
28/09/2021	Inducción SST	8	120	2,0
TOTALES		109	1800	30

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría dando revisión a los anexos de las capacitaciones realizadas durante el mes de septiembre, encuentra que están las evidencias de las listas de asistencia de las capacitaciones relacionadas en la tabla 6, las cuales se encuentran completas. (Ver Anexo 4. Capacitaciones).

INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Tabla 31. Consolidado inspecciones de seguridad

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	23/09/2021	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ALMACÉN	1
2	23/09/2021	INSPECCIÓN DE SEGURIDAD ÁREAS ADMINISTRATIVAS	1
3	23/09/2021	INSPECCIÓN GERENCIAL	1

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría dando revisión en campo a las inspecciones que se realizan por parte del contratista las cuales se evidencian en la relación de la Tabla 7 y de igual forma coinciden con el anexo de las inspecciones realizadas durante el mes de septiembre. (Ver Anexo 5. Inspecciones de seguridad).

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 88 de 102

INGRESO DE MAQUINARIA

Tabla 32. Consolidado de ingreso de vehículos y maquinaria

ITEM	VEHÍCULO Y/O EQUIPO	CÓDIGO Y/O PLACA	FECHA DE INGRESO
1	CARRO TALLER- NKR	CT-CSD02 -WOM386	1/09/2021
2	MINICARGADOR CAT236	MCM02	1/09/2021
3	MINICARGADOR CAT236	MCM06	1/09/2021
4	VOLQUETA-DOBLE TROQUE	SZO045	1/09/2021
5	BUS 40 PASAJEROS	XGC896	1/09/2021
6	CHEVROLET DMAX 3.0 4X4	DKZ132	8/09/2021
7	VOLQUETA DOBLE TROQUE	VD-L63	9/09/2021
8	VOLQUETA DOBLE TROQUE	VD-L64	9/09/2021
9	BULLDOZER D6H	B-14	11/09/2021
10	VOLQUETA-DOBLE TROQUE	XVW281	14/09/2021
11	VIBROCOMPACTADOR CAT	CB434D	14/09/2021
12	VIBRO NEUMATICO CAT	PS150C	14/09/2021
13	FRESADORA WIRTGEN W1000	W1000	14/09/2021
14	FRINISHER CATERPILLAR	AP500E	14/09/2021
15	MINICARGADOR	CAT236B	14/09/2021
16	CAMIONETA FORD	MIR214	14/09/2021
17	CAMIONETA MAZDA	IDE090	14/09/2021
18	CAMIONETA FORD -	MMN208	14/09/2021
19	CAMIONETA NISSAN	MIS576	14/09/2021
20	VOLQUETA-DOBLE TROQUE	WFC102	14/09/2021
21	WFC103-VOLQUETA-DOBLE TROQUE	WFC103	14/09/2021
22	WFC104-VOLQUETA-DOBLE TROQUE	WFC104	14/09/2021
23	WFC106-VOLQUETA-DOBLE TROQUE	WFC106	14/09/2021
24	WFC107-VOLQUETA-DOBLE TROQUE	WFC107	14/09/2021
25	SOZ170-VOLQUETA-DOBLE TROQUE	SOZ170	14/09/2021
26	STA338-VOLQUETA-DOBLE TROQUE	STA338	14/09/2021
27	UVE299 -VOLQUETA-DOBLE TROQUE	UVE299	14/09/2021
28	VXF777 -VOLQUETA-DOBLE TROQUE	VXF777	14/09/2021
29	UTU413 - CARRO TANQUE AGUA	UTU413	14/09/2021
30	VIBROCOMPACTADOR HAMM HD090V	HD090V	17/09/2021
31	VIBROCOMPACTADRO NEUMATICO IR PT125	PT125	17/09/2021
32	FRESADORA WIRTGEN W1000	W1000	17/09/2021
33	FINISHER BLAW KNOX PF180H	PF180H	17/09/2021
34	WGQ343-VOLQUETA-DOBLE TROQUE	WGQ343	21/09/2021
35	SXL531 JMC MODELO 2018 DC	SXL531	22/09/2021
36	THX944 -VOLQUETA-DOBLE TROQUE	THX944	24/09/2021
37	R47 - EXC ORUGAS CAT 325	R47	26/09/2021

Fuente: Consorcio Isla Santander

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 89 de 102

La interventoría en revisión al anexo de la documentación de la maquinaria ingresada en el mes de septiembre, se encuentra que cada uno de los equipos cuenta con los seguros y permisos de operación según corresponda, de igual forma en campo se verifica que la maquinaria que se encuentre adelantando actividades, este dentro de la relación y la documentación que tiene la interventoría. (Ver Anexo 6. Documentos maquinaria y equipos).

PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRÍA

El contratista evidencia que por temas de COVID-19 se tiene suspendidas la actividad de realización de alcoholimetrías de aire expirado por la organización ya que representa un riesgo inminente de contagio de COVID-19 al realizar esta actividad, motivo por el cual la organización la suspendió.

La interventoría da aprobación a la medida tomada por el contratista respecto a las pruebas de alcoholimetría, dando cumplimiento a lo establecido en la Resolución 666 de 2020 la cual entabla el protocolo general de Bioseguridad para mitigar la propagación del virus.

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

Tabla 33. Consolidado de análisis de trabajo seguro

FECHA	CANTIDAD	ACTIVIDAD
6 al 12 de septiembre de 2021	1	ATS Construcción gaviones
13 al 19 de septiembre de 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	
6 al 12 de septiembre de 2021	1	ATS Instalación de filtro
13 al 19 de septiembre de 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	
30 agosto al 4 de septiembre del 2021	1	ATS Regulación de trafico
6 al 12 de septiembre de 2021	1	
13 al 19 de septiembre de 2021	3	
20 al 26 de septiembre de 2021	2	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	2	ATS Lleno y compactación de material
6 al 12 de septiembre de 2021	1	
13 al 19 de septiembre de 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	ATS tanqueo de combustible
13 al 19 de septiembre de 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	ATS de topografía
30 agosto al 4 de septiembre del 2021	1	
6 al 12 de septiembre de 2021	1	
13 al 19 de septiembre de 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 90 de 102

FECHA	CANTIDAD	ACTIVIDAD
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	
30 agosto al 4 de septiembre del 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	ATS soldadura
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	
13 al 19 de septiembre de 2021	1	ATS cargue, transporte y descargue de materiales.
20 al 26 de septiembre de 2021	1	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	
6 al 12 de septiembre de 2021	1	ATS Transporte de personal.
13 al 19 de septiembre de 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	
6 al 12 de septiembre de 2021	1	ATS Aplicación de mezcla asfáltica
13 al 19 de septiembre de 2021	1	
20 al 26 de septiembre de 2021	1	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	
13 al 19 de septiembre de 2021	1	ATS Instalación de MR
20 al 26 de septiembre de 2021	2	
27 de septiembre al 3 de octubre 2021	1	

Fuente: Consorcio Isla Santander

La interventoría realiza revisión a los formatos de análisis de trabajo seguro, donde se evidencian los procedimientos, peligros, consecuencias y controles requeridos para cada una de las actividades relacionadas en la tabla 9, además del personal y el encargado de la elaboración del ATS (Ver Anexo 7. Análisis de trabajo seguro).

PERMISO DE TRABAJO ESPECIALES

Tabla 34. *Permisos de trabajo especiales*

ITEM	PERMISO	FECHA	CANTIDAD
1	Alturas	Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad crítica	N/A
2	Izaje de cargas	Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad crítica	N/A
3	Calor	Se realizaron 3 permisos de trabajo para actividad de soldadura.	N/A
4	Eléctricos	Durante el mes de agosto no se realizó esta actividad crítica	N/A

Fuente: Consorcio Isla Santander

Durante el mes de septiembre no se adelantaron permisos de trabajos especiales.

INSPECCIONES PREOPERACIONALES

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 91 de 102

Tabla 35. *Inspecciones Preoperacionales*

N°	FECHA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	01/09/2021 al 30/09/2021	INSPECCIÓN VOLQUETAS	4
2	01/09/2021 al 30/09/2021	INSPECCIÓN CAMIONETAS	3
3	01/09/2021 al 30/09/2021	INSPECCIÓN TURBOS	4

FUENTE: CONSORCIO ISLA SANTANDER

La interventoría realiza el seguimiento a la implementación de los formatos preoperacionales en los frentes de obra antes de iniciar actividades, por lo que se le solicita al contratista realizar este procedimiento en toda la maquinaria existente y que se encuentra vinculada al proyecto. (Ver Anexo 8. Inspecciones preoperacionales)

COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Comité Paritario de Seguridad y Salud en el Trabajo (COPASST), es un organismo de promoción y vigilancia de las normas y reglamentos de la seguridad y salud en el trabajo dentro de la empresa, que busca acuerdos con las directivas y responsables del Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo en función del logro de metas, objetivos concretos, sustentar prácticas saludables y motivar la adquisición de hábitos seguros.

La Resolución 2013 de 1986 obliga a tener conformado un COPASST (comité paritario de seguridad y salud en el trabajo) que, de acuerdo con la cantidad de empleados, consta de dos (2) representantes por parte del empleador y dos (2) representantes por parte de los empleados cada uno con su respectivo suplente para el proyecto en ejecución.

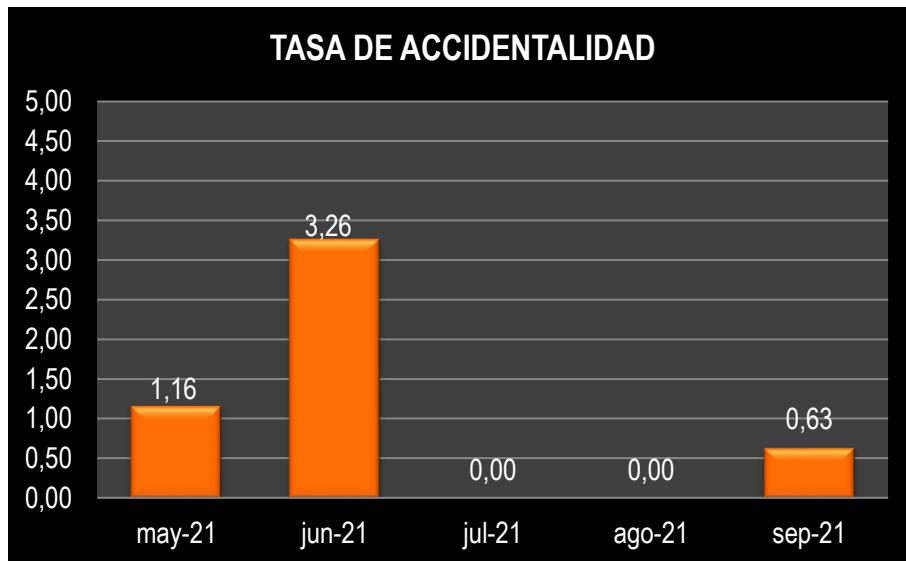
Se realizó la reunión mensual del mes de septiembre de 2021 con la participación de los integrantes por parte del empleador y por parte de los empleados donde se dieron a conocer las funciones y responsabilidades de cada uno de los miembros, actividades relacionadas con SST, indicadores de accidentalidad, y protocolo de bioseguridad. (Ver Anexo 9. Copasst)

ACCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo comprendido entre el 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, se presentaron dos accidentes de trabajo en el consorcio ISLA Santander.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 92 de 102

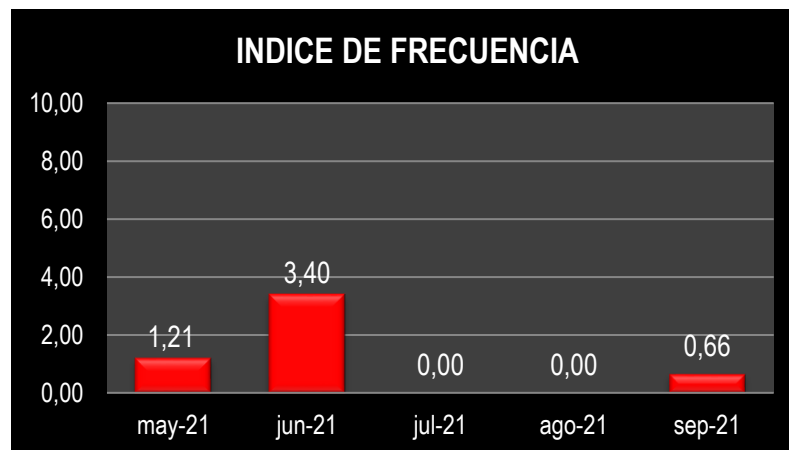
Ilustración 1 Estadísticas de accidentalidad mensual



Fuente: Consorcio Isla Santander

Descripción: en el mes de septiembre el índice de accidentalidad es de 0,63 por cada 100 empleados en el proyecto.

Ilustración 2. Índice de frecuencia



Fuente: Consorcio Isla Santander

Descripción: en el mes de septiembre el índice de frecuencia es de 0,66 por cada 100 empleados en el proyecto.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 93 de 102

Tabla 36. Relación mensual accidentes de trabajo

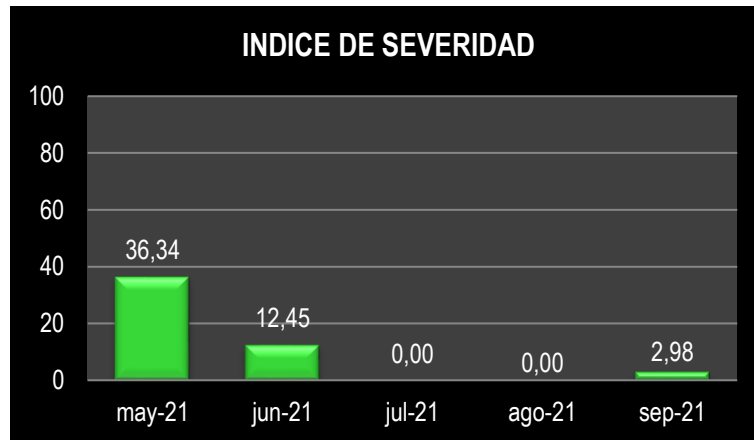
MESES	META DEL PERIODO (< al mes anterior) CONSORCIO ISLA SANTANDER	JUSTIFICACIÓN DE LA META	VALOR NUMERADOR (Nº días perdidos + días cargados)	VALOR DENOMINADOR (Nº Trabajadores)	RESULTADO CONSORCIO ISLA SANTANDER	CLASIFICACIÓN DEL PELIGRO QUE GENERÓ CADA EVENTO	INTERPRETACIÓN Y ANÁLISIS	ACCIONES DE MEJORA
			CONSORCIO ISLA SANTANDER	CONSORCIO ISLA SANTANDER				
FEB	0	La eficiencia del SG-SST se evidencia con la tendencia a la disminución de días de ausentismo por causa de accidentes laborales	0	15	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
MAR	0		0	52	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
ABR	0		0	55	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
MAY	1		30	90	0,33	Mecánico (Manejo de herramientas y materiales).	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 33,3 días por	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en

			MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020				REV.: 0	
			INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021				Página 94 de 102	
							accidente de trabajo	las diferentes áreas de trabajo
JUN	3		8	118	0,06	Mecánico (Manejo de herramientas y materiales).	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 6,77 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
JUL	0		0	160	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
AGOSTO	0		0	190	0,0	N/A	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 0 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo
SEPTIEMBRE	2		9	315	0,028	Locativo (tránsito por áreas de trabajo). Biomecánico (levantamiento de cargas.)	Por cada cien (100) trabajadores que laboraron en el mes, se perdieron 2,85 días por accidente de trabajo	Seguir fortaleciendo el desarrollo de las actividades de promoción y prevención de la salud y accidentalidad en las diferentes áreas de trabajo

Fuente: Consorcio Isla Santander

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 95 de 102

Ilustración 3 Estadísticas severidad accidentes laborales



Fuente: Consorcio Isla Santander

Descripción: en el mes de septiembre por cada 100 empleados en el proyecto se pierden 2,98 días por accidente de trabajo. (Ver Anexo 10. Accidentes de trabajo)

INCIDENTES DE TRABAJO

En el periodo correspondiente del 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, No se reportaron incidentes de trabajo.

ACCIDENTES DE TRANSITO

En el periodo correspondiente del 1 de septiembre al 30 de septiembre de 2021, No se reportaron accidentes de tránsito.

SEGURIDAD SOCIAL

En el periodo correspondiente al mes de septiembre de 2021 se realizó el pago de seguridad social a todos los trabajadores vinculados al consorcio ISLA Santander, dando cumplimiento a la normatividad legal vigente. (Ver Anexo 11. Seguridad Social)

PREVENCIÓN DE COVID-19

Este ítem puede ser verificado en el informe del mes de septiembre del seguimiento al cumplimiento de la implementación del protocolo de bioseguridad, de igual forma en el Anexo 12 se pueden verificar los formatos con el seguimiento a síntomas y entrega de elementos de bioseguridad a diario.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS

En el periodo comprendido entre el 01 de septiembre y el 30 de septiembre se emiten los siguientes conceptos:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 96 de 102

- El día 8 de septiembre el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Diseños mezclas de concreto MR 4,3 Mpa y 4,5 Mpa.
- El día 9 de septiembre el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Diseño de mezclas de Concreto.
 - **Asunto:** Diseño Marshall para MDC 19 80-100.
- El día 14 de septiembre el Ingeniero Francisco Montes y el Ingeniero Santiago Páez, emiten concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Entrega de diseño geométrico PR 77+500 al PR 79+230.
 - **Asunto:** Entrega de ajuste diseño geométrico PR 77+500 al PR 79+200 de la Ruta 5504.
- El día 20 de septiembre el Ingeniero David Tamayo Guerrero emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Obras de protección Rio Servita.
- El día 22 de septiembre el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - **Asunto:** Respuesta observaciones comunicado 2021-447-IDP-2717 entrega de actualización estructura de pavimento PR 0+000 al PR 58+000 de la Ruta 5504
- El día 24 de septiembre el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - Entrega de diseño de pavimento Ruta 5504 tramo PR 75+550 - PR 98+679.
 - Respuesta al comunicado 2021-447-IDP-2983. Diseños mezclas de concreto MR 4.3 Mpa y 4.5 Mpa.
- El día 29 de septiembre el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 97 de 102

- Entrega de Fichas técnicas de los puntos críticos categorizados como tipo 1, RUTA 5503.
- El día 30 de septiembre el Ingeniero Francisco Montes, emite concepto sobre los siguientes asuntos:
 - Entrega de diseño de pavimento Ruta 5503 tramo PR 27+000 - PR 50+000. alternativa 1.
 - Entrega de actualización diseño de pavimento ruta 5503 PR 27+000 al PR 50+000.
 - Entrega diseño de pavimento para mantenimiento profundo del tramo Ruta 5503 PR 27+000 al PR 50+000.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Tabla 37. Programa Anual de Caja- PAC.

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Saldo Registro Presupuestal No. 237021 del 11/03/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato
1	DEL 17 AL 31 DE MARZO DE 2021	\$ 41.602.004	\$ 7.904.381	\$ 49.506.385	\$ 7.150.335.107	\$ 49.506.385	\$ 7.150.335.107
2	DEL 1 AL 30 DE ABRIL DE 2021	\$ 130.431.900	\$ 24.782.061	\$ 155.213.961	\$ 6.995.121.146	\$ 204.720.346	\$ 6.995.121.146
3	DEL 1 AL 31 DE MAYO DE 2021	\$ 129.147.820	\$ 24.538.086	\$ 153.685.906	\$ 6.841.435.240	\$ 358.406.252	\$ 6.841.435.240
4	DEL 1 AL 30 DE JUNIO DE 2022	\$ 155.822.740	\$ 29.606.321	\$ 185.429.061	\$ 6.656.006.179	\$ 543.835.313	\$ 6.656.006.179
5	DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021	\$ 167.422.800	\$ 31.810.332	\$ 199.233.132	\$ 6.456.773.047	\$ 743.068.445	\$ 6.456.773.047
6	DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2021	\$ 168.787.340	\$ 32.069.595	\$ 200.856.935	\$ 6.261.232.389	\$ 938.609.103	\$ 6.261.232.389
TOTALES		\$ 788.747.144	\$149.861.959	\$ 938.609.103	\$ 6.261.232.389	\$ 938.609.103	\$ 6.261.232.389

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 98 de 102

7. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15 -FR 5 EQUIPO DE INTERVENTORÍA se encuentra la información concerniente al equipo utilizado para desarrollar la Interventoría de este proyecto.

6.2 PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-7 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA se encuentra diligenciada toda la información concerniente al grupo de trabajo compuesto para la realización de la Interventoría para este proyecto.

6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Presentada en el ANEXO. MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-13 CONTROL APORTES SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORÍA.

6.5 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-16 el SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Se presenta en el ANEXO MINFRA-MN-IN-15-FR-18 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.7 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Se anexa formatos diligenciados MINFRA-MN-IN-3-FR-1 y MINFRA-MN-IN-3-FR-2. INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 99 de 102

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Tanto Interventoría como el Contratista, de forma conjunta realizaron revisión de los diferentes Apéndices con los cuales cuenta el proyecto, los cuales enmarcan los lineamientos a seguir desde el punto de vista ambiental, social y predial; llegando a acuerdos procedimentales que faciliten la recopilación y compilación de datos para llevar a feliz término las respectivas gestiones.
- El Contratista para el presente periodo, no cumplió con la inversión del programa de obra, presentando un atraso en la inversión equivalente al 2,84% del programado. Interventoría oficiará al Contratista, para que tome las medidas necesarias con el fin cumplir con la inversión; y dará aviso al Instituto Nacional de Vías sobre el particular. De ser necesario el Contratista deberá presentar un plan de contingencia que describa los métodos que permitan cumplir con la inversión para el siguiente periodo de junio del 2021.
- El consorcio Contratista avanza en el mantenimiento periódico en la Ruta 5503, comprende Duitama – Covarachía (Puente La Palmera), se realiza parcheo entre PR 03+650 a PR 06+500 y PR 10 a PR 12.
- El Contratista presenta propuesta de intervención profunda para el tramo comprendido entre Belén y La Capilla, comprendido entre PR 27+500 a PR 50+250, dicho tramo de vía se encuentra en evidente estado de deterioro con severidad alta, como lo ha evidenciado el Contratista en los estudios previos de evaluación al estado estructural del pavimento actual.
- Interventoría realiza acompañamiento y seguimiento a los procesos constructivos tanto para la construcción de pavimento rígido como de las actividades de mantenimiento para lo cual presenta las sugerencias y observaciones para la mejora del proceso según Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras y Manual de Mantenimiento de Carreteras.
- El consorcio Contratista avanza en el mantenimiento periódico en la Ruta 5505, comprende Presidente – Pamplona, se realiza parcheo entre PR 44+200 a PR 39+500.
- Se realizan actividades de construcción de pavimento en concreto hidráulico en el PR 75+530 al PR 76+202 y el PR 9+650 al PR 9+890, en las cuales se realizan diferentes observaciones por medio de comunicados y anotaciones en bitácora de obra se dejan tramos en observación las cuales no están recibidos por Interventoría hasta que se subsanen las observaciones.
- Se requiere al Contratista el inicio de los puntos críticos programados para ejecución dentro del plan de obra aprobado por el instituto nacional de vías y la Interventoría.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 100 de 102

- El consorcio constructor avanza en la instalación de capas granulares sub base en el PR 76+640 a mayores.
- Se requiere al Contratista realizar actividades de mantenimiento en el sector El Páramo tramo comprendido entre los PR 88+000 al PR 92+000, ya que por su deterioro no garantiza la seguridad y transitabilidad de la vía.
- Se ordena al Contratista la suspensión de actividades de atención de emergencia en el puente Hato Viejo PR 26+780 Ruta 5505.
- Se realizan observaciones a los precios no previstos presentados las cuales el Contratista debe subsanar.
- Durante el periodo se realiza 4870,6 m3 de reutilización de material proveniente del derrumbe del PR 44+500 como material de mejoramiento y adecuación de plantas y oficinas y 96,75 m3 proveniente de los cortes laterales del PR 12, llevados a la Planta Vega Seca.
- El contratista realizo la separación y posteriormente disposición final de residuos convencionales con el proveedor Trituradora Paz de Río, en el periodo solo se generaron 44 Kg en la ruta 5503 y por parte de la empresa de servicios públicos de Málaga, para certificar un total de residuos convencionales de 644 Kg en la ruta 5504 y ruta 5505.
- Se generan 84 Kg de residuos sólidos especiales en la Ruta 5504 y 3 Kg de residuos sólidos especiales en la Ruta 5505 (Serán manejados por la empresa PROSAMCOL), para un total de 139 kg.
- Durante el periodo mencionado, el contratista hizo uso de los baños portátiles de la empresa BOMACOL para los frentes de obra de la ruta 5504 y para las rutas 5503 y 5505 se realizaron actas de los acuerdos para el uso de baños externos.
- El contratista realiza actividades de humectación de la vía, con aguas lluvia que son captadas en las plantas del PR 73+300 de la ruta 5504 y Vega Seca.
- El contratista en este periodo realizo la obtención de material de la planta La Palmera, con un volumen de 2732,3 m3.
- Para el periodo del presente informe en la ruta 5503 se generaron 1870,3 metros cúbicos sueltos de fresado, los cuales fueron dispuestos en los sitios de disposición temporal ubicados en los Municipios de Duitama y Santa Rosa de Viterbo.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 101 de 102

- En las actividades de bacheo y parcheo, que se llevaron a cabo en la ruta 5503 se aplicó mezcla asfáltica MCD-19, para un total de 1909 metros cúbicos y en la ruta 5505 un volumen de 365,76 metros cúbicos.
- Se le recomienda al contratista llevar un mejor de orden en los frentes de obra.
- Se le sugiere al contratista tener un mejor control en los vales de transporte de material en los frentes de obra.
- Se le recomienda al contratista dar cumplimiento a los lineamientos en Seguridad y Salud en el Trabajo en cada uno de los frentes, antes de iniciar actividades.
- Durante el mes de septiembre el contratista ha atendido las observaciones realizadas por parte de la interventoría respecto a las falencias presentadas en la señalización de los frentes de obra, puntos críticos y derrumbes.
- El contratista no realiza la entrega de la documentación del personal que ingreso a tiempo, por lo que se le solicita que esa se realice semana a semana.
- Para el periodo del 1 al 30 de septiembre ingresaron 109 trabajadores entre los que se encuentran administrativos 4, operativos 29, operadores 15 y terceros 61.
- Se le recomienda al contratista exigir el uso de los elementos de protección personal a los trabajadores que se encuentran adelantado actividades en los frentes de obra, capacitarlos sobre la importancia del uso de los mismos.
- Para el mes de septiembre el contratista no se adelantó permisos especiales para trabajo.
- Para el mes de septiembre se presentaron dos (2) accidentes de trabajo en las actividades contractivas del proyecto, para lo que se adelantó el proceso correspondiente siguiendo lo estipulado contractualmente.

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN DE GRANDES PROYECTOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1912 de 2020	REV.: 0
	INFORME MENSUAL No. 07 PERIODO: SEPTIEMBRE 01 A 30 DE 2021	Página 102 de 102

8 ANEXOS