Estudio del sector para Contratar el suministro de combustible para las embarcaciones menores del Centro Internacional Náutico Fluvial y Portuario 2022.

1. OBJETO

Contratar el suministro de combustible para las embarcaciones menores para apoyar la formación profesional de los programas de marinería y transporte marítimo de los programas de titulada y practicas académicas del Centro Internacional Náutico Fluvial y Portuario – Regional Bolívar.

1.1. Aspectos Generales

En el Centro internacional náutico fluvial y portuario existe la necesidad de contratar la compra de combustibles, ya que son suministros de laboratorio como parte de los materiales de formación para los aprendices del centro, en los diferentes programas de formación con el ánimo de generar nuevos conocimientos y aplicarlos en los procesos académicos. Por su importancia para prepararlos a un futuro laboral, en donde requieran personal idóneo para las diferentes áreas de la compañía y poder desenvolverse en los medios y circunstancias que se hace imprescindible en el diario laboral. Ayudando así al aprendiz a reforzar sus conocimientos y creando bases de experiencias en él.

¿Qué es el combustible?

El combustible es aquella sustancia que al ser quemado genera energía que puede tener distintos usos, ya sea en el ámbito doméstico o industrial.
En otras palabras, un combustible es aquel material que al ser quemado libera una energía que puede servir como insumo para distintos procesos como el funcionamiento de maquinaria, la generación de luz eléctrica o la movilización de un medio de transporte como el tren o el barco.
En general, los combustibles pueden generar energía mecánica (para conseguir un movimiento) o térmica (para producir calor). Los combustibles liberan energía al llegar al punto de ignición. Asimismo, debemos tomar en cuenta que su uso suele dejar residuos como el más que conocido dióxido de carbono.

Tipos de combustibles

Los combustibles pueden clasificarse en base a distintos criterios, Según su estado:

- Sólidos: Como la madera y el carbón. Debe convertirse en polvo muy fino para poder ser utilizados.
- Líquidos: Como la gasolina o el queroseno. Suelen caracterizarse por su viscosidad y se utilizan usualmente a través de motores de combustión, como los que tienen los coches.
- Gaseosos: Como el gas natural o gas propano. Tienen como principal ventaja su fácil manejo y transporte, por ejemplo, a través de tuberías.

https://economipedia.com

La importancia del control de combustibles en la economía y calidad de vida de los países.

La relevancia que reviste la comercialización de combustibles líquidos, gasolina y ACPM en la economía y calidad de vida de las personas, fue uno de los ejes de discusión en el marco del II Congreso Internacional de Vigilancia de Mercados Regulados, organizado por la Superintendencia de Industria y Comercio. Y es que a través de la Delegatura para el Control y Verificación de Reglamentos Técnicos y Metrología legal, la SIC ha trabajado en la construcción del precio máximo que deben pagar los consumidores tanto a nivel nacional como en zona de frontera donde opere el Régimen de Libertad Regulada.
“Entendemos el gran valor que las medidas justas, la metrología, la seguridad del producto y la labor inmensa que adelanta esa Delegatura, redunda no solamente en el beneficio del consumidor, sino en medidas de calidad que impactan en la economía y en el comercio internacional”, señaló el Superintendente de Industria y Comercio, Andrés Barreto González.

Precisamente este precio justo de los combustibles es uno de los factores claves a vigilar y controlar teniendo en cuenta su impacto en la economía de los consumidores colombianos, pero también es de gran importancia revisar la producción de la gasolina debido a su repercusión en las condiciones ambientales, tal y como lo mencionó Alejandro Ulloque, Líder de Calidad de Combustibles en Ecopetrol. “La consecuencia potencial de los altos contenidos de azufre en la gasolina, es el posible impacto en la calidad del aire que se respira, sobre todo en ciudades con grandes partes automotores”.

Actualmente, Colombia se encuentra en el segundo rango de países con menor contenido de azufre presente en diésel y gasolina, ubicándose en el rango entre 15 y 50 partes por millón. No obstante, y a pesar de estos niveles, es importante seguir trabajando por controlar dichos factores ambientales, de allí que Ecopetrol proyecte, para el 1 de enero de 2025, tener un diésel de máximo 10 partes por millón de azufre, esto en busca del cuidado del aire que se respira.

Y es que hoy en día existen en el país 17 millones de vehículos que utilizan combustibles, 300 millones de toneladas anuales de carga terrestre y 30.5 millones de pasajeros que se movilizan al año mediante puertos aéreos. De allí, la importancia de hacer un control de los combustibles debido a su gran rol, como ya se mencionó, ambiental y económico.

“Con el Código de Petróleos se establece que el transporte y la distribución de petróleos, y todos sus derivados, constituye un servicio público. Esto es importante porque establece que el servicio debe ser regular (continuo), adecuado (cumplir con toda la normatividad y la reglamentación técnica) y debe ser eficiente (tener un costo eficiencia adecuado para los usuarios)”, resaltó Sara Vélez, directora de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía.

Una de las grandes conclusiones de este Congreso es, entonces, la necesidad de generar e implementar medidas de control, aseguramiento, prevención y vigilancia, en la distribución, comercialización y producción de combustibles, para evitar impactos negativos en la economía y en las condiciones ambientales de los países que puedan llegar a perjudicar la calidad de vida de los consumidores.

Fuente: https://www.sic.gov.co

2. CLASIFICACIÓN UNSPSC

El objeto contractual se clasifica en el siguiente código del Clasificador de Bienes y Servicios:

2.1. Clasificación UNSPS

SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO
15 materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos	1510 combustibles	151015 petróleo y Destilados	15101506 gasolina
15 materiales Combustibles, Aditivos para Combustibles, Lubricantes y Anticorrosivos	1510 combustibles	151015 petróleo y Destilados	15101505 combustible diésel

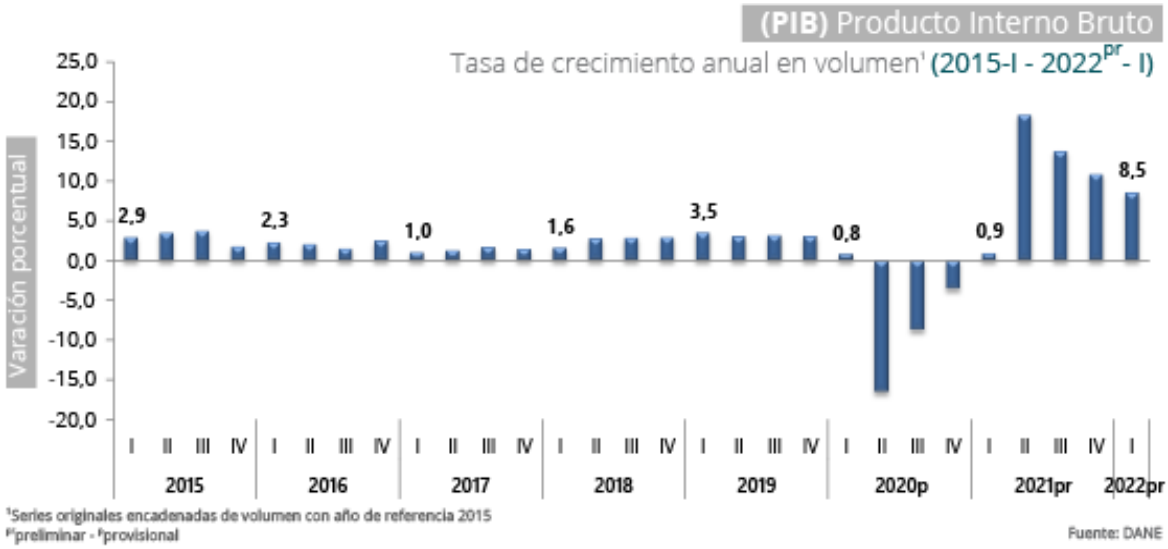
ITEM	CODIGO UNSPSC	DENOMINACION GENERAL	DENOMINACION Y/O DESCRIPCION TECNICA DEL BIEN O SERVICIO	UNIDAD DE MEDIDA	CANT
1	15101506	GASOLINA	GASOLINA CORRIENTE	GALONES	300
2	15101505	DIESEL	DIESEL	GALONES	1199
La estación de tanqueo debe estar ubicado en una Marina, ya que el tanqueo va a ser de embarcaciones exclusivamente					

3. ECONOMICOS:

3.1. Forma de adquisición

Contratar el suministro de combustible para las embarcaciones menores para apoyar la formación profesional de los programas de marinería y transporte marítimo de los programas de titulada y practicas académicasCentro Internacional Náutico Fluvial y Portuario 2022. Se va a adquirir, por medio de proceso de mínima cuantía siendo el monto máximo para el 2022 de $ 100.000.000.

3.2. Producto Interno Bruto (PIB)



En el primer trimestre de 2022pr, el Producto Interno Bruto, en su serie original, crece 8,5% respecto al mismo periodo de 2021pr, Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 15,3% (contribuye 3 puntos porcentuales a la variación anual).
Industrias manufactureras crece 11,1% (contribuye 1,4 puntos porcentuales a la variación anual).
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 35,7% (contribuye 1,1 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,0%. Esta variación se explica principalmente por la siguiente dinámica:

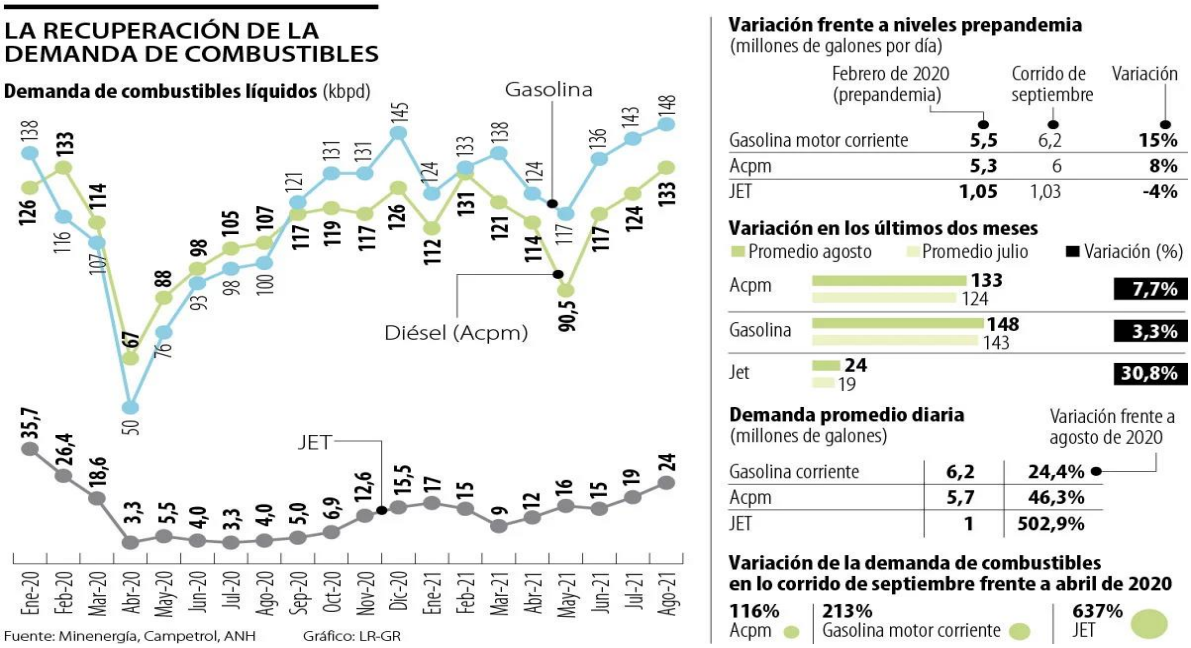
Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 11,9%.
Información y comunicaciones crece 3,9%.
Industrias manufactureras crece 1,4%.

Fuente: DANE https://www.dane.gov.co

Demanda del combustible

El consumo de gasolina motor corriente llegó a 6,2 millones de galones diarios, lo que significaría el punto más alto de la recuperación.
derivados de la reactivación económica, los datos del Ministerio de Minas y Energía revelaron que la demanda de combustible motor corriente ya registra un incremento de 15% frente al consumo evidenciado en febrero de 2020, mes prepandemia, llegando así a cerca de 6,2 millones de galones diarios.
Según las cifras de Campetrol, en agosto la demanda de este energético totalizó 148.000 barriles diarios. Impulsada por el consumo en ese mes, la cifra revela un crecimiento de 213% si se toma en cuenta el efecto base generado en abril de 2020, cuando el consumo disminuyó de manera abrupta a 50 kbpd, consecuencia de la

llegada del covid-19, generando crecimientos exponenciales durante los meses siguientes.



En el caso de los otros combustibles líquidos, el panorama también es de recuperación. El Acpm ya ha registrado un ritmo que es 8% más alto que en febrero de 2020, sustentado en los casi seis millones de barriles diarios demandados durante lo corrido de septiembre.

Fuente: https://www.larepublica.co

3.3. Sector perteneciente al objeto contractual

SECTOR ECONÓMICO
Sector secundario: El sector secundario comprende aquellas actividades artesanales e industriales que utilizan los recursos obtenidos por el sector primario para realizar nuevos productos.
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

https://concepto.de/industria-quimica

4. TECNICOS

4.1. Especificaciones y/o Aspectos técnicas (ANEXO 1.)

4.2. Tiempo de Entrega

El tiempo de ejecución de la compra es de 30 días, calendario a partir de la firma de la Garantía única.

5. REGULACION:

5.1. Normatividad

Decreto 1082 de 2015 - por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del sector Administrativo de Planeación Nacional", Ley 80 de 1993 - Principios de planeación, responsabilidad y transparencia, Ley 1150 de 2007 - Características de la modalidad de mínima cuantía. Ley 1450 de 2011.

5.2. Normatividad del sector

- DECRETO NÚMERO 1073 DE (mayo 26 de 2015) "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Minas y Energía".
- DECRETO 1521 DE 1998 (agosto 4) por el cual se reglamenta el almacenamiento, manejo, transporte y distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo, para estaciones de servicio.
- Resolución 0001 de 1996, Resolución 0001 de 1995, Resolución 0031 de 1991, Resolución 004 de 1996, Resolución 003 de 1997 En la cual se dispone el control otras sustancias peligrosas.

A. ESTUDIO DE LA OFERTA

Las cuatro firmas que lideran negocio de los combustibles en Colombia.

Terpel, Primax, Biomax y Chevron suman más de 4.000 estaciones de servicio que representan 90 % del suministro de gasolina y diésel.

Luego de un 2020 cuando el negocio de los combustibles llegó a caer en más de un 40 % debido a la pandemia, y del comienzo de un 2021 con la baja leve en las ventas de gasolina y diésel por el paro y los bloqueos, este mercado parece enderezar su camino para lo que resta del presente año.

Y a pesar de recientes movimientos que reorganizaron este negocio, más del 90 % de la torta en la distribución de combustibles en el territorio nacional sigue concentrada en cuatro grandes compañías: Terpel, Primax, Biomax y Chevron (Texaco), a las que se suman las empresas minoristas que no superarían el 6% de participación.
En la recomposición del negocio, el protagonista ha sido Primax, organización que desde su entrada al país en octubre de 2019 trazó la meta de poseer más de 900 estaciones de servicio (EDS), y hoy se ubica en el segundo renglón en la distribución de combustibles líquidos, desplazando a Biomax al tercer lugar.

“Desde la llegada al país hemos venido expandiendo nuestra ola naranja por todo el territorio colombiano, llegando a municipios y departamentos donde antes no estábamos. Actualmente, la red cuenta con 855 EDS, con mayor presencia en Bogotá, Cali, Medellín, Bucaramanga y Barranquilla, y contando así con una red de dealers altamente competitiva”, señaló Yuri Proaño, country mánager de Primax Colombia.

Por su parte, Terpel sigue al frente del mercado de combustibles en el país con una participación que estaría llegando al 50 %. En la actualidad posee una red de 2.170 EDS, de las cuales 1.928 suministran gasolina y diésel.

Fuente: https://www.portafolio.co

ESTUDIO DE LA DEMANDA

Para el presente contrato se tuvo como referente los siguientes contratos históricos

NO. Y AÑO	CONTRATISTA	OBJETO DEL CONTRATO	PLAZO	VALOR DEL CONTRATO Y FORMA DE PAGO	MODALIDAD DE SELECCIÓN

MC-STD-CIDT-0025-2022	SERVICENTRO SAN ANDRES SAS	CONTRATAR EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE (GASOLINA Y ACPM), ACEITES Y LUBRICANTES PARA EL CIDT.	149 (Días)	30.000.000 COP	Mínima cuantía
CMC-049-2022	David Alejandro Garcia Jaramillo	suministro de combustibles para vehículos oficiales de la Policía Nacional, pertenecientes a la Estación de Policía de La Dorada y las unidades adscritas y de apoyo que lleguen.	30 (Días)	27.921.050 COP	Mínima cuantía
PN MEVAL MIC 029 2022	GAVIRIA GONZALEZ GUILLERMO LEON	EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE PARA EL PARQUE AUTOMOTOR, DE PROPIEDAD DE LA POLICÍA NACIONAL O DE LOS QUE SEA LEGALMENTE RESPONSABLE EL DISTRITO DE POLICÍA CISNEROS	113 (Días)	27.500.000 COP	Mínima cuantía

DIANA ESTELLA ZABALETA SANDOVAL