RESPUESTA A OBSERVACIÓN PRESENTADA AL PROYECTO DE PLIEGOS DENTRO DEL PROCESO SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTÍA SAMC - 012 DE 2022 CON OBJETO "CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE NAVARRO DEL MUNICIPIO DE HONDA - TOLIMA".

OBSERVACION PRESENTADA POR JHON EDISSON PRIMO MORENO POR MEDIO DE LA PLATAFORMA SECOP II EL DIA 26 DE SEPTIEMBRE DE 2022

OBSERVACION 1:

Texto de mensaje

Honda Tolima, 26 de septiembre de 2022

Sres. ALCALDÍA HONDA TOLIMA

Referencia: SAMC 012 DE 2022 Cuyo objeto es "CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA EL MANTENIMIENTO DEL PUENTE NAVARRO DEL MUNICIPIO DE HONDA - TOLIMA"

Asunto: Observaciones al pryecto pliego de condiciones

Cordial saludo.

Verificando el proyecto pliego de condiciones del procesos de selección abreviada de menor cuantia No. 012 de 2022 y en atentención al proyecto y la correcta ejecución de la obra amablemente se presentan las siguienes observaciones:

1. Indicar la fecha y hora de la visita técnica, debido que en el cronograma del proceso no lo indica.

2. De manera respetuosa le solicitamos al comité estructurador, realizar modificaciones al numeral 3.5 EXPERIENCIA, y tener en cuenta como eperiencia la CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN O CONSERVACIÓN O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACION SISMICA DE MUELLES EN ESTRUCTURA MIXTA (EN METÁLICA Y MADERA) teniendo en cuenta que los muelles cumplen características similares al puente navarro y se certifica que la calidad de las obras ejecutadas beneficiaran el proyecto.

3. Indicar el motivo por el cual cambian el tipo de madera sugerido en el concepto del ministerio de cultura de TECA a ZAPAN (es importante tener en cuenta que el ZAPAN está en escasez, en este orden de se puede considerar que se está direccionando algún proponente en específico.

4. De manera respetuosa le solicito al comité estructurador que el profesional solicitado tenga menos años de experiencia con el fin de tener una mayor pluralidad de oferente y apoyar a las nuevas generaciones de Arquitectos e ingenieros

(…) 1.Indicar la fecha y hora de la visita técnica, debido que en el cronograma del proceso no lo indica.

2. De manera respetuosa le solicitamos al comité estructurador, realizar modificaciones al numeral 3.5 EXPERIENCIA, y tener en cuenta como experiencia la CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN O CONSERVACIÓN O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACIÓN SISMICA DE MUELLES EN ESTRUCTURA MIXTA (EN METALICA Y MADERA) teniendo en cuenta que los muelles cumplen características similares al puente navarro y se certifica que la calidad de las obras ejecutadas beneficiaran el proyecto.

3. Indicar el motivo por el cual cambian el tipo de madera sugerido en el concepto del ministerio de cultura de TECA a ZAPAN (es importante tener en cuenta que el ZAPAN está en escasez, en este orden se puede considerar que se está direccionando algún proponente en específico.

4. De manera respetuosa le solicito al comité estructurador que el profesional solicitado tenga menos años de experiencia con el fin de tener una mayor pluralidad de oferente y apoyar a las nuevas generaciones de Arquitectos e ingenieros. (…)

RESPUESTA OBSERVACION 1: Luego de revisar la observación se encuentra lo siguiente:

Se aclara al observante que se realizará el ajuste correspondiente y se tendrá en cuenta dicha visita técnica, la cual será plasmada dentro de la actualización del cronograma. Así las cosas, se acepta dicha observación.

RESPUESTA OBSERVACION 2: Luego de revisar la observación se encuentra lo siguiente:

Se aclara al observante que el equipo técnico valido la información suministrada por Colombia compra eficiente referente al tipo de proceso que quería adelantar la administración, así las cosas, se encontró dentro de la matriz 1. Experiencia de Menor Cuantía Sector Transporte, una actividad a contratar de características idóneas para el presente proceso toda vez, que lo que se busca es realizar un mantenimiento al Puente Navarro el cual está diseñado en estructura metálica con tableado en madera, dicho mantenimiento permite tener un mejoramiento y rehabilitación del puente recuperando sus tablas las cuales se encuentran en malas condiciones, así las cosas, se niega la solicitud y se recuerda que la experiencia a evaluar será la registrada en la matriz 1. Experiencia de Menor Cuantía Sector Transporte, que hace parte del presente proceso.

RESPUESTA OBSERVACION 3: Luego de revisar la observación se encuentra lo siguiente:

Se indica que según estudios y análisis previos de la necesidad de recuperar el tableado del Puente Navarro, se proyectó dentro del presupuesto del proceso la instalación de madera zapan toda vez, que dicha madera es una de las mejores maderas y que dentro de sus características esta la durabilidad para este tipo de intervenciones, así mismo, se deberá realizar el tratamiento respectivo para proteger la madera de los agentes atmosféricos, a su vez, se validó y si es posible obtener dicha madera para poder ejecutar el proceso contractual.

RESPUESTA OBSERVACION 4: Luego de revisar la observación se encuentra lo siguiente:

Se aclara que luego de validar la observación el comité estructurador acepta la misma y determina que en aras de garantizar la pluralidad de oferentes y de apoyar a nuevas generaciones, se modifica la Experiencia General para el personal Residente de obra, del presente proceso, quedando así:

Perfil No.	Cargo	Título profesional	Título de posgrado	Experiencia general (años mínimos)	Experiencia específica (años mínimos)
1	**Residente de Obra** Porcentaje de ocupación = 100%	Arquitecto o Ingeniero Civil	N.A	Cinco (05) años contados desde la fecha de expedición de la matricula profesional.	Dos (02) certificaciones de residente de obra en contratos similares al objeto de la presente convocatoria

OBSERVACION PRESENTADA POR OSCAR ALBERTO GUZMAN TRIVIÑO POR MEDIO DE LA PLATAFORMA SECOP II EL DIA 20 DE SEPTIEMBRE DE 2022

OBSERVACION 1:

Texto de mensaje

La experiencia solicitada no se adapta a la Matriz 1 -Experiencia, de obligatorio cumplimiento, por favor acogerse a esa Matriz.

(…) 1.La experiencia solicitada no se adapta a la Matriz 1 – Experiencia, de obligatorio cumplimiento, por favor acogerse a esa matriz. (…)

RESPUESTA OBSERVACION 1: Luego de revisar la observación se encuentra lo siguiente:

Se aclara al observante que una vez se validó la necesidad, objeto y cuantía del proceso a adelantar, se analiza dentro de los pliegos tipos los documentos soporte, dentro de este se encuentra la Matriz 1 - Experiencia CCE-EICP-FM-11 Menor Cuantía (Transporte), la cual se encuentra vigente a la fecha de estructuración de los pliegos, así las cosas una vez revisado dicha matriz se encuentra dentro de la actividad a contratar, una de características similar al presente proceso (7.13 RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN O O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES PEATONALES EN ESTRUCTURA MIXTA) con un tipo de experiencia General, CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN O CONSERVACIÓN O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACION SISMICA DE PUENTES VEHICULARES O PEATONALES O FERREOS, EN ESTRUCTURA MIXTA (EN METÁLICA Y MADERA), lo cual está relacionado a las características físicas del inmueble a intervenir, así las cosas y validando entre la matriz 1 de experiencia y lo plasmado dentro del proyecto de pliegos, se encuentra congruente la información, por lo anterior no se entiende por qué el comentario del observante.

7.13 RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN O O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES PEATONALES EN ESTRUCTURA MIXTA	GENERAL (CONCRETO Y METÁLICA)	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN O CONSERVACIÓN O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACION SISMICA DE PUENTES VEHICULARES O PEATONALES O FERREOS, EN ESTRUCTURA MIXTA (EN CONCRETO Y METÁLICA)
	GENERAL (CONCRETO Y MADERA)	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN O CONSERVACIÓN O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACION SISMICA DE PUENTES VEHICULARES O PEATONALES O FERREOS, EN ESTRUCTURA MIXTA (EN CONCRETO Y MADERA)
	GENERAL (METÁLICA Y MADERA)	CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN O CONSERVACIÓN O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACION SISMICA DE PUENTES VEHICULARES O PEATONALES O FERREOS, EN ESTRUCTURA MIXTA (EN METÁLICA Y MADERA)
	NOTA GENERAL	La Entidad no podrá solicitar materiales específicos distintos a los indicados en la respectiva experiencia.
		*Si el alcance del proyecto contempla la ejecución de actividades específicas para la elaboración de protecciones hidráulicas, además de las condiciones generales de experiencia debe cumplir con lo señalado en la matriz de experiencia correspondiente a los proyectos en OBRAS MARITIMAS Y FLUVIALES según corresponda a la combinación de actividades realizada por la Entidad de acuerdo con los lineamientos del Documento Base.

Ilustración 1. Experiencia señalada dentro de la matriz 1. Experiencia. Actividad a contratar 7.13.

De conformidad con lo anterior, los requisitos de experiencia son: 7.13 RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN O O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACIÓN SÍSMICA DE PUENTES PEATONALES EN ESTRUCTURA MIXTA

EXPERIENCIA GENERAL: CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O MANTENIMIENTO O REHABILITACIÓN O CONSERVACIÓN O REPOTENCIACIÓN O REFUERZO O ACTUALIZACION SISMICA DE PUENTES VEHICULARES O PEATONALES O FERREOS, EN ESTRUCTURA MIXTA (EN METÁLICA Y MADERA)

Ilustración 2. Experiencia solicitada dentro del proyecto de pliegos.

RICHAR FABIAN CARDOZO CONTRERAS
Alcalde Municipal Honda Tolima

Proyectó:
ARQ.JAIRO ANDRES MANCILLA PINEDA Profesional de Apoyo Secretaria de Planeación y Desarrollo físico
Revisó y Aprobó:
RICHAR FABIAN CARDOZO CONTRERAS Alcalde Municipal