## 1. ANTECEDENTES

La Subdirección Regional de Apoyo Central suscribió contrato de mantenimiento y preventivo y correctivo para el parque automotor de las Seccionales de Bogotá, Boyacá y Cundinamarca No. 080 de 2018, celebrado con la firma HYUNDAUTOS SAS, identificado con número de NIT 830.070.987-4 con plazo de ejecución del 05 de junio al 30 de noviembre de 2018

La Subdirección Regional de Apoyo Central suscribió contrato de servicio de mantenimiento y preventivo y correctivo para el parque automotor de la Seccional Amazonas **No. 081 de 2018**, celebrado con la firma **SOLO FRENOS LA PRECISION SAS**, identificado con número de **NIT 900.138.223-4,** con plazo de ejecución del 07 de junio al 30 de noviembre de 2018,

La Subdirección Regional de Apoyo Central suscribió contrato de servicio de mantenimiento y preventivo y correctivo para el parque automotor multimarca de las Seccionales de Bogotá, Boyacá, Amazonas y Cundinamarca No. SRC-SIE-169-2018 celebrado con la firma HYUNDAUTOS SAS, identificado con número de NIT 830.070.987-4, con plazo de ejecución del 18 de diciembre de 2018 al 30 de noviembre de 2020.

De forma complementaria desde el Nivel Central se prestó el servicio de mantenimiento para vehículos marca Toyota, en el marco del contrato N. 272 de 2018 celebrado con la firma Toyonorte LTDA con NIT 860.536.250-6, con plazo de ejecución hasta 30 de noviembre de 2020, en igual sentido el mantenimiento de los vehículos marca Nissan fue asumido por el contrato de Nivel Central desde diciembre de 2018 hasta noviembre de 2020.

La Subdirección Regional de Apoyo Central suscribió contrato No. FGN-RCE -0005-2020, con la empresa Hyundautos identificada con número de NIT 830.070.987-4, con plazo de ejecución del 1 de diciembre de 2020 al 31 de octubre de 2022 para la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, con suministro de repuestos originales nuevos, para la totalidad del parque automotor Multimarca de la Fiscalía General de la Nación Subdirección Regional de Apoyo Central por valor de DOS MIL CIENTO SETENTA Y TRES MILLONES OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL CIENTO DIECISIETE PESOS M/CTE. ($2.173.895.117)

## 2. OBJETIVO DEL ESTUDIO

El objetivo del estudio es realizar un análisis de la oferta y la demanda del sector servicios, para el caso de la Regional Central, el mantenimiento preventivo y correctivo de los

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

vehículos y motos de la Entidad, consiguiendo un excelente precio, calidad, servicio y respaldo.

## 3. FICHA RESUMEN

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Número del Estudio del Sector** | | | | | 38 | | | |
| **Dependencia Solicitante** | | | | | | | | |
| **Fecha de Inicio del Estudio del Sector** | 29 | 08 | 2022 | **Fecha de finalización del Análisis del Sector** | 30 | 08 | 2022 | |
| **Número de modificación** | | 1 | | **Fecha entrega de la modificación** | 28 | 09 | 2022 | |
| **Valor del Presupuesto Asignado Según Estudio del Sector** | | | | $1.348.852.434 | | | | |
| **Plazo Estimado de la Ejecución** | | | | 29 de febrero de 2024 | | | | |

***(Cuadro 1)***

## 4. RECURSOS UTILIZADOS

### 4.1 COTIZACIONES *(Descripción de cómo se utilizó este recurso)*

Por parte del área técnica no se recibieron cotizaciones, la misma hizo las solicitudes, sin embargo, ninguna de las empresas solicitadas, dio respuesta al requerimiento, por tal razón se recurrirá a los precios históricos del proceso llevado a cabo en el 2020 FGN-RCE-IPSE-0005-2020, cuyos valores serán indexados a la fecha.

### 4.2 HISTÓRICOS DE LA FISCALÍA GENERAL DE LA NACIÓN *(Escoger una opción)*

| | | |
|---|---|---|
| Existen históricos, pero no serán tenidos en cuenta. | | *Explique* |

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

| | | |
|---|---|---|
| Existen históricos, y serán tenidos en cuenta. | X | *Se usaran los históricos del proceso FGN-RCE-IPSE-0005-2020* |
| No existen históricos. | | *N/A* |

***(Cuadro 2)***

*(Si en el cuadro anterior la opción escogida es No existen históricos, el cuadro que sigue se debe diligenciar con N/A en cada casilla).*

| | |
|---|---|
| **Número de Proceso** | FGN-RCE-IPSE-0005-2020 |
| **Fecha de Inicio del Proceso** | 31/8/2020 |
| **Modalidad de Selección** | Selección Abreviada Subasta Inversa Electrónica |
| **Objeto Contratado** | Prestar el servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, con suministro de repuestos originales nuevos, para el parque automotor Multimarca de la Fiscalía General de la Nación Subdirección Regional de Apoyo Central |
| **Cuantía del Contrato** | $2.039.496.554 |
| **Nombre o Razón Social del Contratista** | HYUNDAUTOS S.A.S. |
| **Plazo de Ejecución** | 31/10/2022 |
| **Plataforma de Publicación** | SECOP II |
| **Link de Publicación** | **https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticePhases/View?PPI=CO1.PPI.10089816&isFromPublicArea=True&isModal=False** |
| **Estado del Contrato** | En ejecución |
| | |

*Este cuadro número 3, podrá ser replicado tanta veces como procesos encontrados en los históricos, y que sean necesarios para hacer el análisis del sector del presente proceso*

***(Cuadro 3)***

## 4.3 HISTÓRICOS DE OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO *(Escoger una opción)*

| | | |
|---|---|---|
| Existen históricos, pero no serán tenidos en cuenta. | X | *No serán tenidos en cuenta* |
| Existen históricos, y serán tenidos en cuenta | | *Explique* |
| No existen históricos | | *N/A* |

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

*(Si en el cuadro anterior la opción escogida es "No existen históricos", el cuadro que sigue se debe diligenciar con N/A en cada casilla ).*

| | |
|---|---|
| **Entidad Contratante** | INVIAS |
| **Número de Proceso** | SA-SIE-SG-PSCN-004-2022 |
| **Fecha de Inicio del Proceso** | 30/03/2022 |
| **Modalidad de Selección** | Selección abreviada subasta inversa |
| **Objeto Contratado** | CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO, MANTENIMIENTO CORRECTIVO INSTALACIÓN DE ACCESORIOS, INCLUIDO MANO DE OBRA Y SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES - NUEVOS PARA LOS VEHÍCULOS DE LA MARCA TOYOTA PERTENECIENTES AL PROGRAMA DE SEGURIDAD EN CARRETERAS NACIONALES DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS. |
| **Cuantía del Contrato** | $1.700.000.000 |
| **Nombre o Razón Social del Contratista** | YOKOMOTOR S.A. |
| **Plazo de Ejecución** | 31/12/2022 |
| **Link de Publicación** | https://www.secop.gov.co/CO1BusinessLine/Tendering/ContractNoticeView/Index?prevCtxLbl=Buscar+procesos&prevCtxUrl=https%3a%2f%2fwww.secop.gov.co%3a443%2fCO1BusinessLine%2fTendering%2fContractNoticeManagement%2fIndex&notice=CO1.NTC.2922934 |
| **Estado del Contrato** | En ejecución |

- *Este cuadro número 4 podrá ser replicado tanta veces como procesos encontrados en los históricos, sean necesarios para hacer el análisis del sector del presente proceso*

***(Cuadro 4)***

## 4.4 PROCESO PRESENTE EN TIENDA VIRTUAL DEL ESTADO COLOMBIANO

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Existe Acuerdo Marco de Precios o Instrumento de Agregación de Demanda para este producto o servicio?** | **NO** | | **SI** | **X** |
| **Si su respuesta es afirmativa y no se va a usar, explique la razón** | **El acuerdo según lo indicado por el área técnica no cubre todas las marcas de vehículos de la Regional Central y se queda una gran proporción por fuera del proceso.** | | | |

***(Cuadro 5)***

## 5. ANÁLISIS DEL SECTOR

### 5.1 ASPECTOS GENERALES *(Escoger la o las opciones que apliquen y explicar, caso contrario colocar N/A*

### 5.1.1 Técnicos

***"SERVICIO DE MANTENIMIENTO: LO QUE NECESITAS SABER***

*Procurar el cumplimiento del programa de servicio de mantenimiento es el consejo que más subrayan los fabricantes de carros en sus manuales de usuario. Se trata de entender que así garantizas la conservación y buen funcionamiento de tu carro y alargas la vida útil de uno de tus bienes más preciados.*

*Con el tiempo y el uso es previsible que las piezas de tu carro se desgasten en mayor o menor medida, pero si lo envías con regularidad a servicio de mantenimiento podrás anticiparte y evitar o corregir incidencias mayores.*

*Es por ello que en Los Coches te decimos todo lo que necesitas saber sobre el servicio de mantenimiento.*

*Importancia del servicio de mantenimiento de vehículos*
*¿Invertir ahora para ahorrar después? La respuesta es sí.*

*El imaginario popular nos ha hecho creer que el servicio de mantenimiento es costoso y no es necesario, sobre todo, si el vehículo es nuevo. Craso error de pensamiento.*

*Un vehículo con un buen historial de mantenimiento, además de tener mejor rendimiento, también preserva mejor su valor en el mercado y anula en gran medida amenazas a la seguridad vial.*

*¿Más beneficios del servicio de mantenimiento?*

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

- *Reducción de costos: aunque en un primer momento puede trastocar tu presupuesto, es más barato en el mediano y largo plazo, que tener que realizar una reparación inesperada y de mayor envergadura de forma urgente.*
- *Menor tiempo de inactividad: que tu carro esté más tiempo en la vía y menos en el taller (o esperando que puedas asumir un presupuesto mayor de reparación). La inactividad también puede dañar tu carro y esto aplica para los vehículos de uso particular y más aún para los vehículos de flota de servicios, donde la rentabilidad es crucial.*
- *Ahorro de combustible y lubricantes: al cumplir con el programa de mantenimiento, el automóvil funciona en su máximo nivel de eficiencia y se evitan los costos extras en combustible y lubricantes por aumento en el consumo debido a los posibles deterioros de las partes vitales.*

***Mantenimiento básico***

*En el servicio de mantenimiento se hace una inspección completa del vehículo con pruebas diagnóstico y se realiza, de ser necesario, sustitución de alguna pieza, cambios de filtros y lubricantes así como la limpieza y lubricación de componentes.*

*A grandes rasgos, durante la revisión, se da especial atención al motor, suspensión, los frenos y las llantas.*

*Motor*
*El mantenimiento preventivo del motor evita el desgaste prematuro de sus piezas que son sometidas, muchas veces, a condiciones extremas de funcionamiento.*

*El cambio de aceite y filtros dependerá de las recomendaciones del fabricante que están bajo los parámetros límites de kilómetros, en primer lugar, o si no de tiempo expresados generalmente en meses/años.*

*Es tarea del usuario manifestar al concesionario o taller autorizado al que se acuda para realizar el servicio de mantenimiento, cualquier anomalía o detalle pertinente sobre el inusual funcionamiento del motor. Como por ejemplo, cambios en los niveles de temperatura fuera de lo común, ruidos, goteos, vapores o falta de potencia en ciertas situaciones.*

*Recuerda, el motor que funciona bien, es el que utiliza eficientemente los recursos como el combustible y los lubricantes.*

***Frenos***

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

*Los frenos son la columna vertebral del sistema de seguridad de tu vehículo y es por ello que deben funcionar, siempre, con precisión.*

*Normalmente puede pasar desapercibido el mantenimiento a los frenos y los usuarios posponen hasta que se presentan fallas importantes para revisarlos, esta situación no solo es tristemente común, también puede llegar a ser fatal.*

*Con cada frenada, la fricción provoca inevitablemente un consumo de material y aunque creamos que hay que esperar hasta el último momento para reemplazar discos o pastillas, hay que tomar en cuenta otros factores que se suman al desgaste -como el estilo de conducción – y aumentan – silenciosamente – el riesgo de sufrir un accidente.*

*Aunque el cambio de algunas piezas y consumibles pueden requerir una importante inversión de dinero, especialmente cuando son originales, no se debe escatimar en el esfuerzo de realizarla. Además, se debe acudir a talleres con buena reputación y equipos especializados, como los que Los Coches tiene a disposición para ti.*

***Llantas***

*El mantenimiento de las llantas no solo se circunscribe a medir la presión o evaluar su aspecto exterior. Hay que agendar periódicamente una cita con expertos para verificar su alineación y balanceo para garantizar la estabilidad del vehículo.*

*La idea es procurar que el desgaste, que es inevitable, por lo menos sea parejo y que no afecte el funcionamiento de otros sistemas del carro.*

*Unas llantas con mal funcionamiento pueden hacer que se acelere el momento de reemplazarlas y además puede, incluso, aumentar el consumo de combustible en un 15%, también incrementar el estrés en suspensiones, ejes, sistema de transmisión, generar dirección inestable, vibraciones y ruidos que pueden ser molestos en la cabina y que terminan por ser el aviso de graves daños de partes.*

*Y no hay que olvidar incluir en la revisión y el mantenimiento a la llanta de repuesto, que en muchos casos suele tener menor envergadura que las de servicio, por tanto pueden ser más vulnerables a daños y fallas. Como se usan en caso de emergencia, para resolver situaciones imprevistas, hay que estar atentos a que sus condiciones sean óptimas y que nos saquen del problema y no que lo compliquen aún más.*

***¿Cada cuánto debo hacer servicio de mantenimiento?***

*Cada marca y modelo de vehículo tienen requerimientos diferentes y es importante que revises el Manual de Usuario de tu carro en particular, para saber cada cuánto es*

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

*necesario hacer el servicio de mantenimiento, así como seguir las recomendaciones de la garantía del vehículo que se explicitan en el concesionario o agencia de ventas.*

*En líneas generales deben hacerse después de los primeros 5 mil kilómetros y luego cada 10 mil kilómetros, además debes recordar que estos tiempos de servicio y mantenimiento pueden ser mayores o menores dependiendo del lugar donde vivas, tanto la altura, el tráfico, las condiciones de las vías, los niveles de contaminación y las propias características del vehículo, influyen en el programa de mantenimiento.*

*Y no te preocupes, si extraviaste el manual o no sabes dónde está, puedes hacer una búsqueda en Internet. Las empresas automotrices los tienen disponibles para sus clientes en sus páginas web.*

*Pero no te limites a solicitar este servicio justo cuando el fabricante te lo recomiende. Si notas algún problema, por pequeño que sea, somete tu carro a una revisión o si vas a hacer un viaje*

***De carro usado a carro nuevo, cuando es momento de cambiar***

*¿Visitas el taller con más frecuencia que a tus padres? ¿Escuchas constantemente ruidos, se encienden más seguidas las luces del tablero? ¿Ya no consideras fiable a tu auto? ¿Creció la familia? ¿Cambiaron tus finanzas? ¿Ya tiene más de 10 años?*

*Si alguna respuesta a estas preguntas fue afirmativa tienes al menos una razón para considerar cambiar tu carro usado por uno nuevo.*

*Adquirir un carro nuevo no solo se trata de alcanzar un estatus mayor, se trata también de hacer más segura y más cómoda cada experiencia de conducción, llegar más lejos con más tranquilidad"*[1]*.*

### 5.1.2 Económicos

***"Cesta básica de partes para el mantenimiento de vehículos***

*El seguimiento del mantenimiento preventivo del vehículo es muy importante, para garantizar su operatividad, la seguridad durante los viajes.*

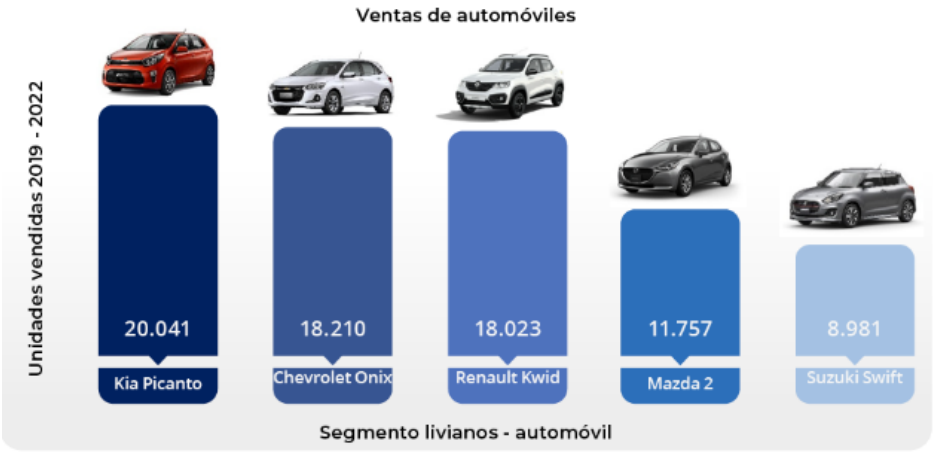
*Con miras a la necesaria revisión antes de viajar, Cesvi Colombia realizó el ejercicio de analizar el costo de los repuestos de un mantenimiento preventivo, agrupando sistemas*

[1] https://loscoches.com/blog/servicio-de-mantenimiento-colombia/

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

*como motor, suspensión y frenos, seguridad activa y refrigeración, elementos que son susceptibles para el óptimo funcionamiento del vehículo.*

*El ejercicio tiene en cuenta vehículos del segmento de automóviles y utilitarios con mayor participación en ventas durante los últimos cuatro años y de cinco marcas diferentes.*




VENTAS SEGMENTO AUTOMÓVILES (FUENTE: ANDEMOS)




VENTAS SEGMENTO UTILITARIOS (FUENTE: ANDEMOS)

*Los repuestos y operaciones seleccionados para establecer la Cesta de mantenimiento preventivo se establecen con relación a lo sugerido por las marcas en el manual del usuario.*

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

*En ese documento se definen transversalmente según la periodicidad y la frecuencia de mantenimiento.*

*Sin embargo, para este análisis no se contemplan mantenimientos con un periodo de tiempo, sino que se establece como una única operación de mantenimiento por desarrollar.*

*Los componentes por evaluar se definen para los principales sistemas de funcionamiento del vehículo de la siguiente forma:*

| Sistema | Componentes | Presentación |
|---|---|---|
| Tren de potencia | Aceite motor | Galón |
| | Filtro de aceite | Unidad |
| | Filtro de aire | Unidad |
| | Bujías | Kit |
| | Aceite transmisión | Litro |
| | Correa de accesorios | Unidad |
| Refrigeración | Líquido refrigerante | Galón |
| Frenos | Pastillas | Kit |
| | Bandas | Kit |
| Suspensión y dirección | Alineación y balanceo | 1,3 horas |
| | Amortiguador delantero | x2 unidades |
| | Amortiguador trasero | x2 unidades |
| Seguridad activa | Plumillas limpiabrisas | x2 unidades |
| | Bombillos farola | x2 unidades |

*Los valores de los repuestos fueron consultados en bases de datos de compras realizadas por compañías aseguradoras de Cesvi Colombia, actualizados a abril de 2022.*

***Los automóviles***

*A continuación, los costos por sección para la muestra:*

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

| | Vehículos - Automóviles | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sistema | Kia Picanto | Chevrolet Onix | Renault Kwid | Mazda 2 | Suzuki Swift |
| Frenos | $ 1.016.900 | $ 430.900 | $ 414.798 | $ 550.376 | $ 421.871 |
| Refrigeración | $ 40.000 | $ 51.765 | $ 58.091 | $ 77.739 | $ 146.648 |
| Seguridad activa | $ 375.300 | $ 397.279 | $ 237.242 | $ 217.771 | $ 208.671 |
| Suspensión y dirección | $ 1.771.600 | $ 1.411.762 | $ 706.798 | $ 1.332.484 | $ 1.827.174 |
| Tren de potencia | $ 848.476 | $ 555.478 | $ 510.253 | $ 771.992 | $ 520.225 |
| Total general | $ 4.052.276 | $ 2.847.184 | $ 1.927.182 | $ 2.950.362 | $ 3.124.589 |

***Conclusiones segmento Automóviles***

*Se observa que el Kia Picanto es el vehículo que en la sumatoria de las secciones evaluadas tiene el costo más elevado en comparación con los otros cuatro vehículos.*

*Por cierto, las secciones de frenos y de tren de potencia presentan los mayores costos de repuestos.*

*La media aritmética del segmento de automóviles se establece en $2.980.319 COP, Kia Picanto y Suzuki Swift se encuentran por encima de la media con una relación de 36% y 5% respectivamente.*

*Por su parte, Mazda 2, Chevrolet Onix y Renault Kwid obtienen un porcentaje por debajo de la media de -1%, -4% y -35%, respectivamente.*

***Los utilitarios***

*Estos son los costos para las secciones evaluadas en cuanto al segmento de utilitarios.*

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

| | Vehículos - Utilitarios | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Sistema | Mazda CX-30 | Renault Duster | Suzuki Vitara | Chevrolet Tracker | Nissan Kicks |
| Frenos | $ 610.284 | $ 967.632 | $ 857.425 | $ 750.960 | $ 879.916 |
| Refrigeración | $ 89.300 | $ 41.000 | $ 52.500 | $ 51.765 | $ 52.919 |
| Seguridad activa | $ 300.248 | $ 494.139 | $ 505.397 | $ 266.586 | $ 341.682 |
| Suspensión y dirección | $ 1.369.182 | $ 792.384 | $ 3.318.245 | $ 1.577.644 | $ 2.177.478 |
| Tren de potencia | $ 817.612 | $ 907.891 | $ 558.519 | $ 574.523 | $ 552.484 |
| Total general | $ 3.186.626 | $ 3.203.046 | $ 5.292.086 | $ 3.221.478 | $ 4.004.479 |

***Conclusiones segmento Utilitarios***

*En el segmento de utilitarios se observa que el vehículo con mayor impacto en el costo de mantenimiento preventivo es Suzuki Vitara, seguido de Nissan Kicks y la tercera casilla la ocupa Chevrolet Tracker.*

*El valor medio del segmento de utilitarios es $3.781.543 COP, y tanto Suzuki Vitara como Nissan Kicks se encuentran por encima de la media aritmética con 40% y 6%, respectivamente.*

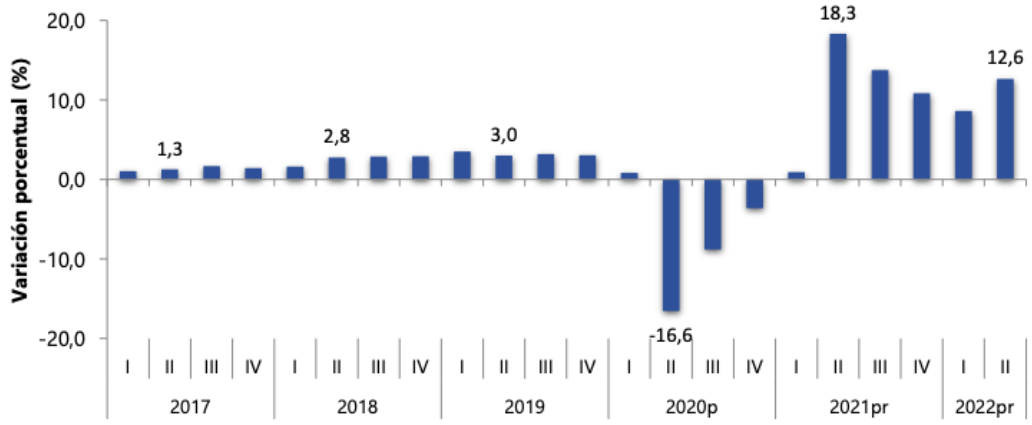
*Por su parte Chevrolet Tracker, Renault Duster y Mazda CX-30 se encuentran por debajo de la media para el segmento de vehículos seleccionados".*[2]

[2] https://www.revistaautocrash.com/cesta-basica-de-partes-para-el-mantenimiento-de-vehiculos/

# Producto Interno Bruto (PIB)

## II trimestre 2022 preliminar

**Gráfico 1. Producto Interno Bruto**
**Tasa de crecimiento en volumen[1]**
**2017-I - 2022pr-II**




**Fuente:** DANE, Cuentas nacionales
[1]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015
[pr]preliminar
[p]provisional

### PIB Desde el enfoque de la producción

En el segundo trimestre de 2022pr, el Producto Interno Bruto, en su serie original, crece 12,6% respecto al mismo periodo de 2021pr (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 23,3% (contribuye 4,4 puntos porcentuales a la variación anual).

• Industrias manufactureras crece 20,3% (contribuye 2,5 puntos porcentuales a la variación anual).

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 9,0% (contribuye 1,6 puntos porcentuales a la variación anual).

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

Durante el primer semestre de 2022pr, respecto al mismo periodo del año anterior, el Producto Interno Bruto presenta un crecimiento 10,6%. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son:

• Comercio al por mayor y al por menor; Reparación de vehículos automotores y motocicletas; Transporte y almacenamiento; Alojamiento y servicios de comida crece 19,2% (contribuye 3,7 puntos porcentuales a la variación anual).

• Industrias manufactureras crece 15,6% (contribuye 1,9 puntos porcentuales a la variación anual).

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 7,7% (contribuye 1,3 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 1,5%. Esta variación se explica principalmente por la siguiente dinámica:

• Actividades financieras y de seguros crece 14,1%.

• Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; Actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 5,2%.

• Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,1%.

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

**Tabla 7. Comercio al por mayor y al por menor[1]**
**Tasas de crecimiento en volumen[2]**
**Segundo trimestre 2022[pr]**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Anual | Año corrido | Trimestral |
| | 2022[pr]- II / 2021[pr]-II | 2022[pr] / 2021[pr] | 2022[pr]- II / 2022[pr]-I |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | 14,1 | 10,6 | -0,2 |
| Transporte y almacenamiento | 31,5 | 25,5 | 5,8 |
| Alojamiento y servicios de comida | 36,2 | 33,8 | 7,9 |
| **Comercio al por mayor y al por menor[1]** | **23,3** | **19,2** | **1,5** |

**Fuente:** DANE,Cuentas nacionales
[pr]preliminar
[1]Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida.
[2]Series encadenadas de volumen con año de referencia 2015.
[3]Comercio al por mayor y en comisión o por contrata; comercio al por menor (incluso el comercio al por menor de combustibles); comercio de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas crece 14,1%.
- Transporte y almacenamiento crece 31,5%.
- Alojamiento y servicios de comida crece 36,2%.

Respecto al trimestre inmediatamente anterior en su serie ajustada por efecto estacional y calendario, el valor agregado de comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas; transporte y almacenamiento; alojamiento y servicios de comida crece en 1,5%, explicado por:

- Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas decrece 0,2%.
- Transporte y almacenamiento crece 5,8%.
- Alojamiento y servicios de comida crece 7,9%

**Fuente:** Boletín técnico – Producto Interno Bruto II Trimestre 2022

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

## INDICADORES ECONÓMICOS – AGOSTO 30 DE 2022.

**Dólar TRM**
$4.386,13
Agosto 30

**UVR**
313,33
Agosto 30

**DTF** (EA)
10,92%
Agosto 30

Fuente: www.banrep.gov.co

**Desempleo**
(Total Nacional)
11,3%
Junio 2022

**IPC**
(Índice de Precios al Consumidor)
0,81%
JULIO 2022

**PIB**
(Producto Interno Bruto)
12,6%
II trimestre 2022

**Salario mínimo**
$1.000.000
2022

**Café**
(Dólar por libra)
US$ 3,10
Agosto 30

**Petróleo WTI**
(Dólares por barril)
US$ 96,84
Agosto 30

## VARIACIÓN MENSUAL, AÑO CORRIDO Y ANUAL DEL IPC TOTAL NACIONAL JULIO 2022

**(IPC) Índice de Precios al Consumidor**

Variación mensual, año corrido y anual - Total nacional - 2021 - 2022 (julio)

| IPC | Julio | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Variación mensual | | Variación año corrido | | Variación anual | |
| | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 | 2022 | 2021 |
| IPC total | 0,81 | 0,32 | 7,96 | 3,47 | 10,21 | 3,97 |

Fuente: DANE, IPC

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

En julio de **2022** la variación mensual del IPC fue **0,81%**, la variación año corrido fue 7,96% y la anual 10,21%.

En julio de 2022 la variación anual del IPC fue 10,21%, es decir, 6,24 puntos porcentuales mayor que la reportada en el mismo periodo del año anterior, cuando fue de 3,97%.

**Fuente: Dane**

**TRM – TASA REPRESENTATIVA DEL MERCADO**

TRM del día **martes 30 de Agosto de 2022: 4.386,13** pesos colombianos por dólar estadounidense.

**Fuente: Banco de la Republica**

### 5.1.3 Regulatorios

- Resolución 3429 del 12 de noviembre de 2015
- Resolución 000035 del 12 de junio de 2017
- Decreto 1122 del 26 de junio de 2019
- NTC 5375 – 5385 – 3729 IDSN – 4532 – 4983
- Artículo 3º de la Resolución 315 de 2013
- Ley 769 de 2002. “ARTÍCULO 50. CONDICIONES MECÁNICAS Y DE SEGURIDAD. Modificado por el art. 10, Ley 1383 de 2010

### 5.1.4 Otros

***“LOS MEJORES VEHÍCULOS EN EQUIPO Y COSTOS DE REPARACIÓN: PREMIOS VÍA 2022***

*Se premiaron 15 vehículos entre autos, camionetas y pick up de diferentes rangos de precio y por su equipamiento o bajos costos de sus arreglos. También se distinguió a Nissan como la marca con mejor servicio de atención posventa en reparación y a Toyota por su apuesta en movilidad sostenible.*

*A diferencia de ediciones pasadas, los Premios Vía 2022 no tuvieron una marca dominante, sino que se repartieron los galardones entre **7 compañías** y un vehículo fue resultó ser ganador de los dos más importantes reconocimientos, el de mejor equipo y el de menores costos de reparación en su rango de precio: **el Toyota Corolla**.*

*La camioneta de **Volkswagen Nivus** también figuró entre las 'más ganadoras' de los Premios Vía pues recibió un premio en su rango de precios como la camioneta con menores costos de reparación y un reconocimiento especial por su nivel de equipamiento.*

***PARA DESTACAR***

- *Sorprendió **Renault** con tres premios: mejor nivel de equipo y menores costos de reparación con dos de sus carros y mejor equipamiento para una de sus camionetas.*
- *Lo mismo hizo **Nissan** que se llevó 4 premios y un reconocimiento especial. Entre los galardones estuvo el de mejor servicio posventa.*
- ***Toyota** fue otra de las grandes ganadoras de los Premios Vía 2022. Además del Corolla que ganó en las dos categorías, también su pick up y una de sus camionetas resultaron premiadas. Así, junto con un nuevo reconocimiento que se creó, por movilidad sostenible.*
- ***Volkswagen** se llevó dos premios y un reconocimiento especial. **Chevrolet** se llevó dos premios, ambos por costos de reparación.*
- *Por último, **Mazda**, la marca que antes dominaba esta gala de los Premios Vía, logró uno con su camioneta más vendida y un reconocimiento especial, ambos por su equipamiento.*

***MEJOR EQUIPAMIENTO EN SEGURIDAD***

*Este importante premio reconoce a los vehículos que en su nivel de precios tienen el equipamiento más completo y con el mismo se reconoce a las marcas que equipan sus vehículos con los mínimos estándares internacionales de seguridad activa y pasiva para prevenir accidentes.*

***Autos***

*Hasta 55 millones: **Renault Stepway***
*Entre 56 7 70 millones: **Nissan Versa***
*Más de 70 millones: **Toyota Corolla***

*Reconocimiento especial: Mazda 3 en el rango de automóviles de más de 70 millones*

***Pick up***

*Hasta 130 millones: **Volkswagen Amarok***
*Más de 130 millones: **Toyota Hillux***

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

***Camionetas***

*Hasta 90 millones:* ***Mazda CX30***
*Entre 90 a 120 millones:* ***Renault Koleos***
*Más de 120 millones:* ***Mercedes Benz GLC 300 hibrida***

*Reconocimiento especial* ***Volkswagen Nivus*** *en el rango de camionetas de hasta 90 millones.*
*Reconocimiento especial* ***Nissan X-Trail*** *en el rango de camionetas de 90 a 120 millones.*
*Reconocimiento especial* ***BMW X1*** *en el rango de camionetas de más de 120 millones*

***GANADORES MEJOR COSTO EN REPARACIÓN***

*Este premio se otorga a la mejor relación costo/beneficio entre el precio del vehículo y el valor de los repuestos y el trabajo mecánico para devolverle su estado original. Con esta distinción se valora el esfuerzo de las marcas por proveer repuestos originales y mano de obra calificada para la reparación de vehículos, luego de sufrir un accidente.*

***Autos***

*Hasta 55 millones:* ***Renault Kwid***
*56 a 70 millones:* ***Chevrolet Onix***
*Más de 70 millones:* ***Toyota Corolla***

***Pick up***

*Hasta 130 millones:* ***Nissan NP300 Frontier***
*Más de 130 millones:* ***Chevrolet Colorado***

***Camionetas***

*Hasta 90 millones:* ***Volkswagen Nivus***
*Entre 90 y 120 millones:* ***Nissan Qashqai***
*Más de 120 millones:* ***Toyota Prado***

***PREMIO A LA MEJOR EXPERIENCIA DE SERVICIO POSVENTA EN REPARACIÓN***

*Esta calificación es dada por los mismos clientes que asistieron para reparar sus vehículos a los talleres autorizados de la marca. Mide las condiciones de servicio posventa de las marcas de vehículos, así como la satisfacción de los clientes atendidos por siniestros de autos asegurados.*

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

*Ganador:* ***Nissan.***

***RECONOCIMIENTO POR MOVILIDAD SOSTENIBLE***

*Por primera vez, los Premios Vía hicieron un reconocimiento a los esfuerzos de las marcas de vehículos por apostarle a una movilidad mas amigable con el medio ambiente"*[3]*.*

## 5.2 ESTUDIO DE LA OFERTA *(Se debe contemplar aspectos como: Quien vende el producto o servicio, cual es la dinámica)*

Se adelantó consulta de los proveedores registrados con los códigos clasificadores UNSPSC en la plataforma del Secop II, evidenciando que el ***mercado potencial*** registrado está conformado alrededor de 507 empresas nacionales y 3 internacionales.

| Clasificación UNSPSC | Descripción |
|---|---|
| 78181500 | Servicio de mantenimiento y reparación de vehículos. |

Con el fin de identificar las Mipymes que podrían ser potenciales oferentes en el presente proceso, se realizó una muestra aleatoria de 30 proveedores registrados con dichos códigos, evidenciando que 19 indican que SI son Mipymes.

De acuerdo con la muestra podríamos inferir que el 63,34% son Mipymes y el otro restante 36,66% no lo son, por lo cual hay un mercado amplio en este sector abarcado por la pequeña y mediana empresa.

## 6. LISTA DE CHEQUEO PARA IDENTIFICAR EL RIESGO DE COLUSIÓN DE OFERENTES

| PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL |
|---|
| **LISTA DE CHEQUEO PARA IDENTIFICAR RIESGO DE COLUSIÓN DE CONTRATISTAS (Exceptúa la contratación directa)** |
| **(Ley 1474 de 2011-Estatuto Anticorrupción- Artículo 27. Acuerdos restrictivos de la competencia** |

[3] https://www.motor.com.co/industria/Los-mejores-vehiculos-en-equipo-y-costos-de-reparacion-Premios-Via-2022-20220308-0008.html

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

| FACTOR ANALIZADO | ÍTEMS | ELEGIR CON UNA "X" | VALORACIÓN | VALORACIÓN PORCENTUAL |
|---|---|---|---|---|
| 1. ¿Existen empresas que ofrecen este producto o servicio en el mercado? | Muchas | X | Bueno | 100% |
| | Pocas | | Regular | |
| | Ninguna | | Malo | |
| 2. ¿Los elementos requeridos en el presente proceso han sido adquiridos en la misma vigencia por parte de la Entidad a nivel nacional? | Muchas | | Malo | |
| | Algunas | | Regular | |
| | Ninguna | X | Bueno | 100% |
| 3. Existen pocos o no existen sustitutos al bien o servicio a adquirir? | Muchas | X | Bueno | 100% |
| | Pocas | | Regular | |
| | Ninguna | | Malo | |
| 4. ¿Existe variación significativa en los precios totales cotizados? | Si | | Malo | |
| | No | | Bueno | |
| | n/a | X | | |
| 5. ¿Existe variación significativa en los precios totales con relación a compras idénticas de pasadas vigencias?. | Si | | Malo | |
| | No | | Bueno | |
| | n/a | X | | |
| 6. ¿La ficha técnica contiene información amplia y suficiente para que los oferentes interesados puedan elaborar su propuesta económica valorando todas las condiciones y riesgos del proceso? | Si | X | Bueno | 100% |
| | No | | Malo | |
| | n/a | | | |
| 7. ¿Existen coincidencias en las cotizaciones que puedan suponer que son presentadas por la misma persona? | Si | | Malo | |
| | No | | Bueno | |
| | n/a | X | | |
| 8. Revisada(s) la(s) cotización(es) ¿es posible establecer la existencia de la(s) empresa(s) que la(s) está(n) emitiendo? | Todas | | Bueno | |
| | Algunas | | Regular | |
| | Ninguna | | Malo | |
| 9. ¿Las cotizaciones cuentan con logotipos, razones sociales, nit o rut, direcciones y teléfonos del cotizante? | Todas | | Bueno | |
| | Algunas | | Regular | |
| | Ninguna | | Malo | |
| 10. En compras de artículos similares en vigencias pasadas, ¿se realizó el sondeo con las mismas empresas?. | Todas | | Malo | |
| | Algunas | | Regular | |
| | Ninguna | | Bueno | |
| | n/a | X | | |

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

| | |
|---|---|
| RESULTADO | 100% |
| RANGO | BUENO |

**RESULTADOS DE LA LISTA DE CHEQUEO:** *(Espacio para hacer una breve descripción de los resultados obtenidos en la lista de chequeo anterior)*

En este caso en particular el riesgo de colusión es moderado; no obstante lo anterior, la Entidad elaboró los estudios previos especificando claramente las características técnicas y económicas que se requieren para el proceso, adoptando las medidas necesarias para garantizar que se contrate con la mejor calidad, la mejor oferta y el menor precio para prevenir cualquier riesgo que pueda presentarse derivado de la contratación

## 7. CONCLUSIONES DEL ANÁLISIS DEL SECTOR *(Desde el punto de vista estadístico y que plasme el resultado final*

Para el presente análisis del sector como se mencionó anteriormente el área técnica no allego cotizaciones en razón que fueron solicitadas y no allegaron ninguna, por tal razón se tendrán en cuenta los costos históricos del proceso anterior (FGN-RCE-IPSE-0005-2020) y se efectuara la correspondiente indexación de valores a la fecha.

Así mismo es pertinente aclara que el contrato del proceso en mención el 02 de marzo de 2021 el contratista acepto un descuento en cada uno de los valores del 27%, por tal razón a los precios ofertados se le hará esta reducción y posteriormente se indexará de marzo de 2021 a la fecha.

**NOTA. 1 –** La Oferta Económica - Mano de obra y repuestos para vehículos y motos, objeto de evaluación para el presente proceso de contratación **DEBE SER INFERIOR** a los siguientes valores consolidados para cada **CUADRO Y DESCRIPCIÓN** para la vigencia de 2022, así:

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

| DESCRIPCIÓN | VALOR 2022 |
|---|---|
| TOTAL CONSOLIDADO - REPUESTOS VEHICULOS | **2.663.288.133,00** |
| TOTAL CONSOLIDADO - REPUESTOS MOTOCICLETAS | **82.826.790,00** |
| TOTAL MANO OBRA VEHÍCULOS | **47.047.530,00** |
| TOTAL MANO OBRA MOTOCICLETAS | **4.521.681,00** |
| **GRAN TOTAL** | **2.797.684.134,00** |

**NOTA. 2 –** La Oferta Económica - Mano de obra y repuestos para vehículos y motos, objeto de evaluación para el presente proceso de contratación **DEBE SER INFERIOR a** la suma de **$2.797.684.134** (VALOR 2022 consolidado total de todos los CUADROS Y DESCRIPCIÓN).

En consecuencia, la **OFERTA ECONÓMICA** (Anexo Análisis Economico), que supere los **VALORES DE LA NOTA 1 y 2**, **No** serán objeto de evaluación económica y será rechazada.

***(Ver cuadros No. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9 del anexo análisis económico):***
En este se encuentran los valores topes de cada uno de los ítems de repuestos y de mano de obra de forma discriminada y mediante el cual se llega al consolidado anteriormente expuesto

**PRESUPUESTO ESTIMADO**

Con base en los valores del análisis de precios que hacen parte integral de este documento, y el valor estimado de la necesidad real de los estudios previos, la entidad para el presente proceso dispone de un presupuesto asignado por la suma de, MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO PESOS M/CTE **($1.348.852.434**), en el cual están incluidos los costos directos e indirectos, los impuestos nacionales, departamentales y municipales a que haya lugar. Distribuidos de la siguiente manera para cada vigencia, así:

- **Vigencia 2022**: los recursos están amparados en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 16422 del 20 de mayo de 2022 por valor de CIENTO DIEZ MILLONES DE PESOS M/CTE***. ($110.000.000)***.

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada

- **Vigencia 2023**: la suma de MIL CINCUENTA Y SIETE MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL CUARENTA Y NUEVE PESOS M/CTE***. ($1.057.342.049)***

- **Vigencia 2024**: la suma de CIENTO OCHENTA Y UN MILLONES QUINIENTOS DIEZ MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO PESOS M/CTE***. ($181.510.385)***

**Conclusión:**

Con base en los antecedentes y documentos que hacen parte integral en el presente análisis del sector, se concluye que existe un mercado de oferentes agremiados al sector del mantenimiento preventivo y correctivo para los vehículos y motos de la Regional Central, los cuales están en capacidad ofrecer el servicio de excelente calidad, con personal capacitado e idóneo, con equipos de la mejor tecnología, en el momento que la Entidad necesite del servicio, con tiempos de respuesta rápidos y garantizando el prolongamiento de la vida útil de los vehículos y motos de la Regional Central

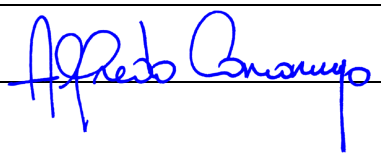
## 8. FUENTES DE INFORMACIÓN *(Listar las fuentes oficiales de las cuales se hizo uso para al Estudio del sector)*

Página web Revista Motor
Página web Banco de la Republica
Página web DANE
Boletín técnico – Producto Interno Bruto II Trimestre 2022 – DANE
SECOP II
Página web Revista Auto Crash

| **EL VALOR DEL ESTUDIO DEL SECTOR ES** | **$ 1.348.852.434** |
|---|---|

**INCLUIDOS TODOS LOS COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS**

**EL CUAL SERVIRA COMO PRESUPUESTO OFICIAL DEL PROCESO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Elaboró y Aprobó | Alfredo Camargo Fernández<br>Jefe Sección Gestión Contractual | 28/09/2022 |  |

Este documento es copia del original que reposa en la Intranet. Su impresión o descarga se considera una Copia No Controlada