INFORME DEL MOVIMIENTO DE MASA AUTOPISTA NORTE

MUNICIPIO DE COPACABANA

COMUNICACION RECIBIDA
ARCHIVO CENTRAL
RADICADO
10980
FECHA: 19.10.2021 12:25:42 p.m.
2020 8909807673

Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Copacabana
Personeria Jurídica 35018 del 18 de Marzo de 1987
Nit: 811.021.449-5

Copacabana, 19 de octubre de 2021

Doctor: Oswaldo Isaza

Coordinador de gestion de riesgo.

Asunto: Informe Movimiento en masa Autopista norte.

Formulario SCI - 201
Resumen del Incidente

1. Nombre del Incidente:	2. Fecha y hora del Incidente:
Movimiento en masa Autopista Norte	11 de octubre de 2021 12:30 h

3. Lugar del Incidente: Autopista Norte Kilometro 15

4. Evaluación Inicial:

Se presenta movimiento en masa que colapsa el muro cayendo este con material sobre las dos calzadas de la autopista norte, lo cual causa interrupción de la movilidad en ambos sentidos. Se presume personas desaparecidas.

- Naturaleza del incidente.: Movimiento en masa
- Amenazas.

Desprendimiento de material de la parte alta del deslizamiento.

Cuerdas energizadas en el sitio

Mensaje de seguridad

AL SONIDO CONTUNUO DE LA SIRENA TODO EL PERSONAL DEBE EVACUAR

- Áreas afectadas. 100 metros lineales por 10.50 metros de ancho de calzada

- Aislamiento.

5. Objetivo(s) inicial(es):	6. Estrategias:	7. Tácticas:
1. Evaluar y monitorear las condiciones de seguridad en el terreno.	1.1. Con el uso de testigos (árboles y postes) para monitorear.	1.1.1. Con tres unidades de Bomberos monitoreo visual
2. Evaluar riesgo eléctrico en la zona del movimiento en masa.	2.1 Realizar corte de fluido eléctrico	2.1.1 Con unidades de la cuadrilla de empresas publicas
3. Búsqueda y localización de posibles víctimas.	3.1 Realizando búsqueda con unidades caninas.	3.1.1 Con Binomios KSAR y unidades de Bomberos.

8. Ubicación del PC:	9. Ubicación del E: 150 metros de la zona norte del deslizamiento.
110 metros de la zona norte del movimiento	

10. Ruta Ingreso:	11. Ruta Egreso:
Autopista norte sur.	Autopista sentido norte sur

12. Mensaje general de seguridad: al movimiento o caída de material y sonido constante de sirena se realiza evacuación de todo el personal.

AL SONIDO CONTUNUO DE LA SIRENA TODO EL PERSONAL DEBE EVACUAR

13. Distribución inicial de canales de comunicación:

Canal de los radios de bomberos Copacabana

Administración de la emergencia: alcalde Héctor Augusto Monsalve y coordinador de gestión de riesgo y desastres del municipio de Copacabana Oswaldo Isaza

16. Mapa Situacional o Croquis:



17. Fecha y Hora:	18. Resumen de las Acciones:
00::45	Se estable el PC Movimiento en masa Autopista Norte
00::46	Llegan al sitio 4 unidades de la policía a cargo del Intendente Osorio, Cuadrante 1 – Policía de Copacabana
01:00	Llega Agente Amaya y José Yarce de movilidad del municipio de Copacabana. Se informa la situación al CMGRD y se solicita apoyo con maquinaria Amarilla
01:24	Llega Maquina 1 a cargo de la cabo Julia Hernández – Tripulantes Natalia Zapata.
01:34	Se realiza búsqueda en la zona sur y norte del deslizamiento sin resultados positivos. Se realiza evaluación encontrando que se afecta la vía de acceso al colegio María Auxiliadora
02:00	Se transfiere el Mando al Capitán Carlos Mario Tobón
02:34	Llaga al sitio Yair Villa comandante de movilidad de Copacabana. Llega al sitio el Inspector de Vinus SA Diego García
02:35	Llega la grúa de Movilidad de Copacabana conducida por Roberto Palacios

03:00	Se solicita presencia del CMGRD vía telefónica
05:20	Solicita de nuevo presencia de la Alcaldía de Copacabana. Se informa a movilidad y a la policía para que realicen el control del paso de personas a pie y motos ya que esto representa riesgo
05:25	Aumenta el paso del personal a pie y en motos
05:40	Llega personal de VINUS SA Tatiana Guille
06:00	Se realiza evaluación con los Ingenieros de Vinus SA, informan que el talud de la zona norte está en negativo y no representa riesgo
06:14	Se visualiza 2 postes de alta tensión de 7000 voltios.
06:55	Llega al sitio el coordinador de gestión del riesgo del municipio de Copacabana Oswaldo Isaza y el geólogo del área metropolitana Mario Gil Montoya.
07:17	Llega Capitán Quiroga d la policía de Tránsito con 16 unidades.
07:24	Se realiza primera reunión del PC establecer objetivos, estrategas, tácticas (SE DEJA ACTA ESCRITA)
07:27	Ingresan a la zona los bomberos Fernando Ramírez Juan Esteban Clavijo a realizar la Búsqueda de un unos habitantes de calle sin ninguna novedad.
07:51	Informa el bombero Andrés Rodríguez que en al superior del movimiento se escucha ruidos en las placas, esto se informa a los ingenieros de Vinus
08:00	Se presenta caída de material en la zona norte del movimiento
08:10	Llega 24 volquetas de la concesión Vinus SA
08:32	Llega Bomberos Sabaneta con 3 binomios y 2 unidades de apoyo a cargo del teniente Gómez
08:35	Ingresan 2 unidades de Bomberos a la empresa Bellas Piedras para realizar la recomendación de evacuación dadas las circunstancias del movimiento en masa
8:43	Se entrega información a la persona encargada de la empresa que debe parar las labores y evacuar los empleados

8:50	Jorge Velásquez de empresas Públicas de Medellín informa que no hay riesgo eléctrico para iniciar las labores en el sitio
8:51	Ingresa 1 binomio de bomberos sabaneta 4 unidades de bomberos Copacabana
08:52	Hace presencia el alcalde Municipal Héctor Monsalve
09:00	La Cabo Julia Hernández y el Bomberos Clavijo realizan inspección en la parte superior del movimiento entrada del colegio María Auxiliadora, encontrando que tiene de banca en la vía
09:01	Llega Rene Bolívar y Víctor del Rio de DAGRAN
09:04	Ingresa segundo Binomio de Bomberos Sabaneta con tres Bomberos de apoyo
09:19	Informa el teniente Gómez que los dos caninos muestran un punto de interés sobre la zona norte hacia el muro de contención
09:23	Se realiza segunda reunión del PC informe del encargado de los binomios ksar y toma de decisiones. Se deja acta de la reunión.
09:29	Llega una retroexcavadora y una cama baja de la concesión vial Vinus SA
09:56	CMGRD informa que se esperan lluvias en las próximas de acuerdo a la información del Siata
10:02	Inician labores de remoción con maquinaria amarilla en la zona norte
10:16	Ingresan 4 unidades de Bomberos Sabaneta y una de Bomberos Copacabana
10:41	La teniente Sol Valle y la Bomberos María Isabel Arboleda revisan las cámaras de la empresa encontrado que una de ellas no graba y la segunda cámara solo se ve en el video cuando baja el deslizamiento a la calzada sur norte
10:43	Llegar una volqueta y dos cargadores frontales del batallón Pedro Nel Ospina
11:28	Llega ambulancia del Cuerpo de Bomberos de Copacabana, conducida por Yonatan Henao tripulada por Johana Vásquez – Yonathan Rodríguez – Johana Guapacha
11:29	Llega el Geólogo Jaime Enrique Henao Directo del DAGRAN – Dr. Juan Pablo López secretaria SERES Gobernación de Antioquia.
11:35	Se inician labores de remoción del material en la zona sur con una oruga, 5 volquetas y dos cargadores frontales.

11:40	Ingresan a la zona superior del deslizamiento el Ingeniero de Vinus para realizar evaluación, este establece que hay aproximadamente 10.000 metros cúbicos de material
12:15	Se realiza relevo de personal en la zona norte y sur conformados con unidades de Bomberos, Defensa Civil y Cruz Roja
12:20	Llega el Capitán Castañeda del Ejercito Batallón Pedro Nel Ospina a cargo de 12 unidades Motorizadas
12:42	Informa movilidad que el tránsito en las vas del municipio está más fluido en ambos sentidos
12:46	Ingresa un binomio de Bomberos Sabaneta y un Binomio de la Cruz Roja a realizar barrido informan que los caninos muestran interés en los mismos puntos
13:01	Informan que retiran el Binomio de la zona de impacto por movimientos en la parte superior del movimiento
13:16	Reportan que se encuentra una placa al parecer del chasis de un vehículo 9FPV126B082000975
13:59	Se realiza relevo del personal de Bomberos en la zona norte y sur
14:30	Se reúne CMGRD se deja acta de la reunión. Instalación de CMGRD
15:34	Ingresan dos Geólogos del Vinus SA acompañados de dos Bomberos, se dirigen a la parte superior ingreso del colegio Maria Auxiliadora, informan que encuentran filtraciones en la parte alta.
15:38	Ingresa Mauricio Muñoz de Bomberos Medellín con Dron para hacer unas tomas aéreas, con autorización del comandante Carlos Mario Tobón
16:00	Sale una comisión conformada por dos unidades de defensa civil, dos unidades de cruz roja, un bombero, una sicosocial de la alcaldía, con el objetivo de revisar el estado de hidratación de las personas que caminan sobre la vía, se les dan recomendación que permanezcan dentro de los vehículos.
16:00	La Cruz Roja atiende accidente de tránsito con un lesionado en el intercambio vial de la entrada al municipio de Copacabana
16:37	Ingresaron dos unidades de Bomberos Sabaneta a la zona sur para realizar barrido visual en la zona del deslizamiento.
16:40	Informan de una persona femenina al parecer con la presión alta, se encuentra en rancherito

16:44	Sale la Bombero Maria Isabel Arboleda y Yonatan Rodríguez a realizar la atención en rancherito
16:45	Ingresan 4 Profesionales del Siata a la zona alta del deslizamiento para verificar condiciones de seguridad.
16:49	Sale Capitán Carlos Mario Tobón en la comisión a verificar la apertura de la vía
16:53	Sale dos unidades de Bomberos Sabaneta informan que en el sitio donde mostraron interés los caninos ya se encuentra demasiado plano y que por lo tanto no fue efectivo el interés los caninos.
17:01	Se realiza evaluación del deslizamiento con el consorcio vial Vinus SA Ingeniero Carlos Rivera, Yeferson González y Tatiana Guillen de Hato vial manifiestan que existen condiciones aceptables de movilidad que permiten la evacuación de los Vehículos represados por intervalos de una hora, ante esta sugerencia de los expertos de la concesión se acata por parte de la Mayor Londoño de la Policía la apertura de la vía a la calzada sur norte. Se realiza evacuación de los vehículos represados y posteriormente se realiza en sentido contrario norte sur.
17:13	Informa Natalia Flores que finalizan la labor de proporcionar hidratación de las personas que se encontraban en el represamiento de la vía
17:16	Ingresa a la zona sur dos unidades de Bomberos Sabaneta a realizar recorrido en la zona del deslizamiento
17:35	Informa la Bombero María Isabel Arboleda que no encontraron a la persona afectada en el Rancherito
17:36	Sale personal de Bomberos Sabaneta S/N
18:00	Se retira del lugar los integrantes del Cuerpo de Bomberos de
18:05	Inicia reunión de CMGRD se deja acta de la reunión. Evaluación de las actividades realizadas durante el día. Se toma la decisión de levantar el puesto de comando.
18:46	Se levanta las operaciones del personal de búsqueda y rescate Cuerpo de Bomberos, Defensa Civil y Cruz Roja. De las labores realizas por los grupos operativos no se obtuvieron resultados positivos o hallazgos de personas en el sitio. En el sitio se queda 12 unidades del ejército, 2 unidades del tránsito, un inspector de la concesión, dos controladores de tráfico y la ambulancia con un conductor, un aph y un médico de la concesionaria Vinus SA

12/10/2021 06:00	Se establece puesto de comando, en el lugar siguiente personal: ALCALDIA: a cargo del alcalde Héctor Monsalve con 10, funcionarios más 6 obreros DEFENSA CIVIL: liderado por el presidente William Leandro Acevedo con 6 lideres. BOMBEROS COPACABANA: a cargo del comandante Carlos Mario Tobón con 13 unidades EJERCITO: con 11 unidades en el trascurso del día de van relevando aproximadamente cada cuatro horas TRANSITO: 9 unidades, grúa 1 conductor POLICÍA DE VIGILANCIA: 20 unidades las cuales en el transcurso del día se van haciendo relevos SIATA: 2 UNIDAES EPM: CONSEPCION VINUS: Esteban Sifuentes y 3 ingenieros más 1 unidades
06:15	Se comienzan labores con maquinaria pesada
07:18	Al lugar ingresan volquetas para inicio de labores
08:10	reunión con personal administrativo
09:16	Ingresa personal de la comisión técnica hacer evaluación de la parte superior de la escuela normal.
09:52	Ingresan dos unidades a la zona a realizar relevos
10:00	se entregan refrigerios a policía 15, ejercito 11, DC 8, Bomberos 7, vinus 5, transito 12, administración 15.
11:15	sale Yohana Guapacha con el señor Jon Graciano, de la empresa EPM a realizar inspección a la parte superior de la Escuela Normal
11:40	A la inspección encuentran dos líneas de circuito de 13200 voltios nombrado R0312 postes de concreto de 14 metros los cuales deben de ser reubicados con autorización del rector del colegio
11:40	Llegan baños portátiles
12:01	Se hace reunión gestión del riesgo
12:43	Se retira comisión sicosocial
12:46	Se realiza reunión con todo el personal de bomberos
12:56	hay una línea de salud mental activada 24 horas 3143676380 primeros auxilios psicológicos y remitir al sistema de salud.

13:01	ballesteros y Felipe ingresan, Se concertó que de los dos postes no cercanos a la zona de descargue del deslizamiento solo se removerá uno de ellos por motivo de seguridad este se reubicará unos 20 metros debajo de la posición actual, EPM inicia las gestiones de reubicación para que en un término de 2 días se inicie las labores
13:05	se retira el personal de secretaria de salud
13:10	Acompañamiento dos profesionales Alejandra arias y carolina Gonzales, miércoles y jueves desde las 6 carolina arias y a las dos Alejandra Gonzales hasta que se acabe el pm
13:35	salen de la zona el personal de EPM, bomberos y comunicaciones de la alcaldía
14:06	todo el personal sale para la hora de la alimentación
14:43	el Bombero Clavijo acompaña funcionario de EPM hacer inspección en la parte de arriba
14:44	se reanuda labores
14:56	el reporte del radar interferómetro entre las 13:40 y las 2:50 no refleja movimiento de más de 0.5 en los puntos seleccionados del talud
15:09	15:09 regresa Clavijo del lugar informa que EPM queda más abajo de la zona de riego haciendo una brecha en el lugar.
16:30	Al realizar un levantamiento de una placa se siente un fuerte olor, se envía personal con herramienta manual para realizar verificación con conjunto con personal de las retro
16:47	sale personal sin obtener ningún resultado
16:50	3 de DC 5 de bomberos van a realizar un trabajo manual porque la retro no alcanza a sacar la tierra donde se sintió el olor
16:56	Están a 20 metros de unir los dos flancos de trabajo y por el lado norte han salido 49 volquetas en ruta 11
17:52	Se retira Deivy Bolaños de DC
18:10	Se realiza última reunión: el comandante informa el objetivo trazado por los grupos operativos fue cumplido teniendo en cuenta, que se realizó búsqueda con maquinaria y caninos donde no se encontró ninguna víctima. Por tanto, se hace cierre del puesto de mando operativo y se deja con recomendaciones a la concesionaria VINUS, para continuar con el segundo objetivo de remoción de la masa de tierra y apertura de la vía NORTE- SUR
19:00	Se desmonta puesto de comando, por orden del comité de gestión de riesgo

1. Nombre del Incidente: DESLIZAMIENTO AUTOPISTA NORTE	2. Fecha y hora de Preparación: 11-12 OCTUBRE DE 2021

18. Organigrama Actual:

Administrador de la emergencia alcalde Héctor Augusto Monsalve

Coordinador de CMGRD Oswaldo Isaza

O.S María Isabel

Enlace TT Paula

Comunicación
Gestión del Riesgo

PLANIFICACION

Carlos Mario
Tobon

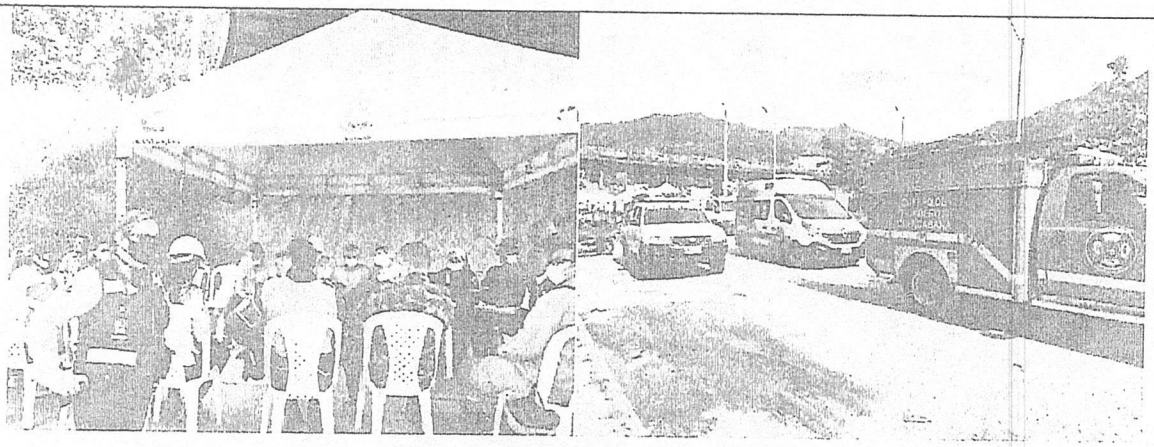
OPERACIONES

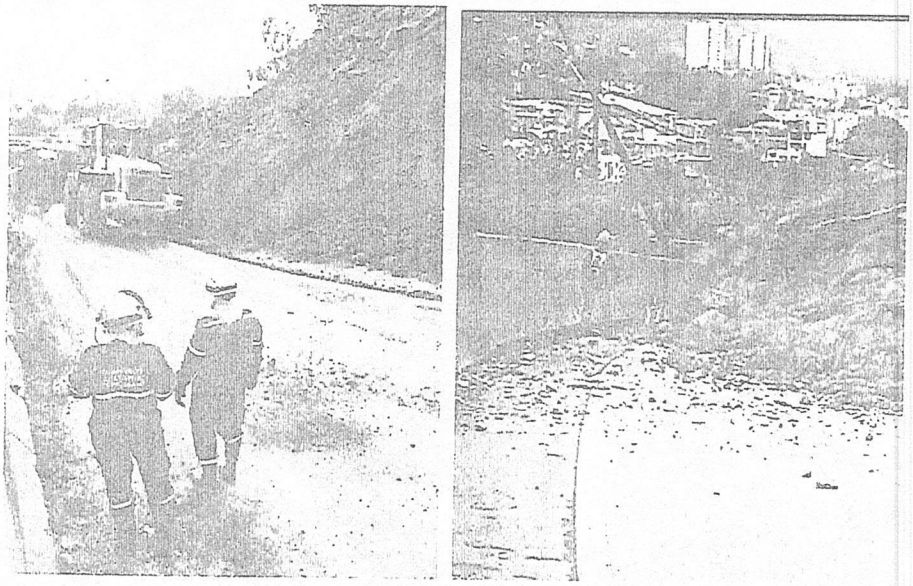
TTE SOLIRIS

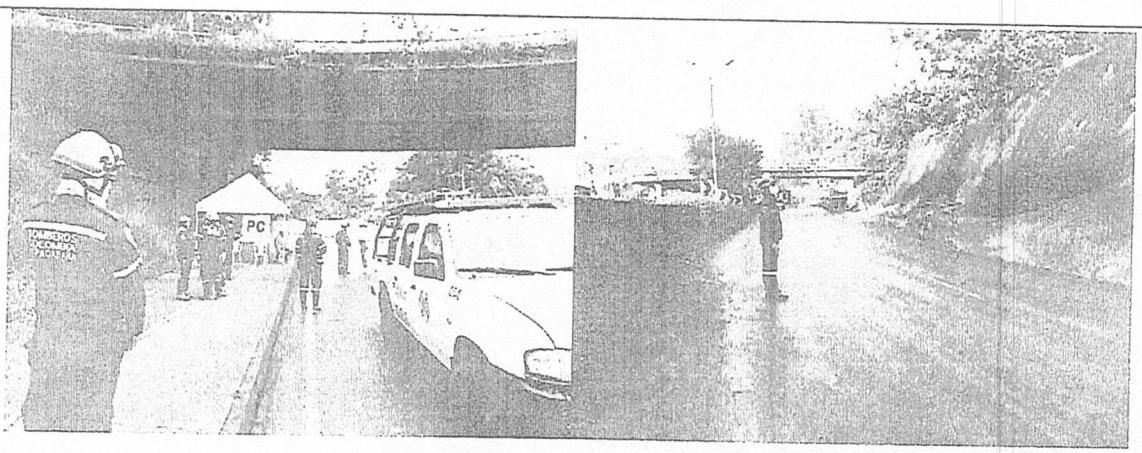
LOGISTICA
JUANES ARIAS

ADMI/FINANZA

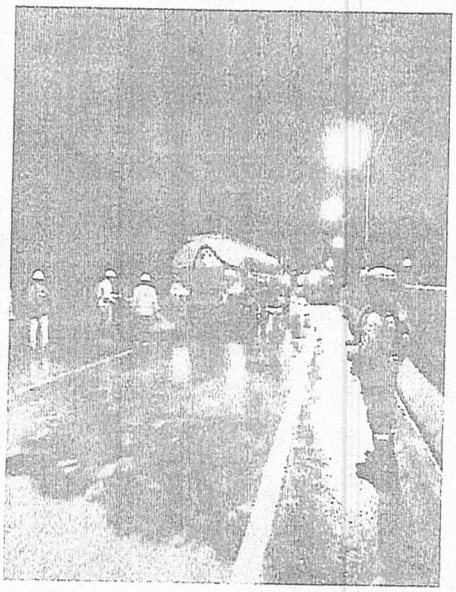
ALCALDIA











comandante del Incidente (Carlos Mario Tobón) y firma.

COMUNICACIÓN INTERNA N° 3786

Municipio de Copacabana	COMUNICACIÓN INTERNA	Código: E-DS-F-014
		Versión: 04
		Fecha actualización: 23/10/2012

Copacabana, octubre 11 de 2021

Diego Hablemo OCT 2021 3786

Señor
HECTOR AUGUSTO MONSALVE R.
Alcalde

ASUNTO: Situación vía de acceso Normal Superior María Auxiliadora

Cordial saludo.

Por medio de la presente me permito informarle que el movimiento de tierra que obstruyó desde la madrugada del día de hoy las dos calzadas de la autopista Norte, a la altura de institución educativa Escuela Normal Superior María Auxiliadora, representa una situación de alto riesgo para 1.678 estudiantes, 53 docentes y directivos docentes y 14 personas de servicios generales; además de los padres de familia y transportadores que se desplazan diariamente por esa vía e ingresan a la institución para llevar o recoger a los estudiantes.

La anterior información con el fin de darle a conocer el numero de personas que conforman la comunidad educativa de la Normal María Auxiliadora y que se verán perjudicadas con esa situación

Atentamente,

DIEGO ALEJANDRO CORREA C.
Secretario de Educación y Cultura

Elaboró: Mias	Revisó y aprobó: Diego Alejandro Correa
Firma:	Firma:

Copacabana con Calidad

Araelly H 11-10-21

Recibido 14/10/21

ACTA N° 07

Municipio de Copacabana	REGISTRO DE ACTA N° 07	Código: A-GA-F-002
		Versión: 01
		Fecha actualización: 22/02/2012

Dependencia: Secretaria de Infraestructura	Convocante: Coordinador CMGRD Oswaldo de Jesús Isaza Meneses	
Lugar: Autopista norte - PC	Fecha: 11 de octubre de 2021	Hora de inicio: 2:26 pm

Asistentes	Cargo
Héctor Augusto Monsalve	Alcalde
Carlos Mario Tobón	Comandante Bomberos
Carlos Vallejo	Vice - presidente de la Defensa Civil
Martha Moncada	Grupo Ksar-
Natalia Flores	Coordinadora GA de Cruz Roja
Karina	SIATA
Ana María Pérez	SIATA- geóloga
Rene Bolívar	capitán en representación del DAGRAN
Diego Correa Correa	Secretario de Educación
Jaqueline Zapata Cano	Secretaria de Gobierno
Oswaldo De Jesús Isaza	Secretario de Infraestructura
Fabio León Quintero	Secretario de Desarrollo
Juan Esteban Castrillón Casas	Especialista gestión del riesgo de desastres.
Blanca Nelly Bohórquez Ramírez	Técnica – apoyo Gestión de desastre.
Didier Alberto Rosero	Director de INVICOP
Mario Gil Montoya	AMVA
Marcela Acosta Montoya	Asesora de Comunicaciones
Johan Steven Jaramillo Meneses	Director del Departamento Administrativo de Planeación
José Luis Córdoba Isaza	Secretaria de Agricultura y Medio Ambiente (encargado).
Nini Johanna García Castañeda	Secretaria de Salud
Johana García	Representante de secretaria de Salud
Juan Diego Pérez Velásquez	Secretario de Hacienda
John Jairo Hernández Ramírez	Secretario de Movilidad
Gustavo Adolfo Espinosa Yepes	Gerente ESE Hospital Santa Margarita
Capitán Castañeda – batallón	Ejercito
Tatiana	Concesionaria – HATOVIAL y VINUS
Gobernación de Antioquia interventoría	Gobernación de Antioquia

Objeto de la reunión:

1. **SALUDO SEÑOR ALCALDE Y DEL COORDINADOR DE GRD.**

Citar a los integrantes de consejo municipal de gestión del riesgo de desastres (CMGRD), a una sesión extraordinaria sobre el evento ocurrido el día de hoy en las horas de la mañana, teniendo en cuenta la necesidad de abonar esfuerzos para superar cada acción que se propone en este primer consejo importante – toma de acciones y decisiones.

Orden del día:

1. Saludo y presentaciones integrantes de la OGRD.

2. Verificación de quorum.
3. Informe inicial de reportar del incidente.
4. Informe del concesionario.
5. Estrategias propuestas en PC. Marcación y protocolos de seguridad frente a la problemática que se presenta.
6. Propuestas de la comisión técnica.
7. Proposiciones - varios.

Se aprobó el orden del día por unanimidad.

2. VERIFICACIÓN DEL QUORUM:

Completo para iniciar sesión.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

Coordinador GRD y Comando del Incidente:

Se cuenta con un evento activo que afecto a las dos calzadas, por el desplazamiento de la masa, se presumen entonces de posibles atrapados. Desde las 12:30 am se monta al CMGRD y posterior a la 1:00 am se activa al CMGRD. (con todo un equipo de despliegue y acompañamiento desde la madrugada).

Objetivo(s) inicial(es):	*Estrategias:*	*Tácticas:*
1. Evaluar y monitorear las condiciones de seguridad en el terreno. ***2. Evaluar riesgo eléctrico en la zona del movimiento en masa.*** ***3. Búsqueda y localización de posibles victimas***	***1.1. Con el uso de testigos (árboles y postes) para monitorear.*** ***2.1 Realizar corte de fluido eléctrico*** ***3.1 Realizando búsqueda con unidades caninas.***	***1.1.1. Con tres unidades de Bomberos monitoreo visual*** ***2.1.1 Con unidades de la cuadrilla de empresas publicas*** ***3.1.1 Con Binomios KSAR y unidades de Bomberos.***

Se realiza un recuento sobre las primeras acciones intervenidas en el movimiento en masa presentado en el punto y zona de afectación, donde el concesionario, Hatovial, delegados de la gobernación de Antioquia, OGRD y el cuerpo de bomberos de Copacabana, se le realiza la primera reunión en el PC tipo 7:00 am, lo mas importante es tener claridad sobre la forma de apoyo inicial para que el proceso se pueda llevar conforme a la actuación ante la emergencia presentada. Se presume que a través de la masa desplazada existe la probabilidad de que se tuvieran atrapados, es así como se activan los binomios del lugar, teniendo en cuenta que estos se van encargando de llevar

a cabo la búsqueda y la coincidencia. Actualmente se ha evidenciado que para seguir en el ejercicio seamos muy acuciosos para seguir trabajando de manera segura, teniendo en cuenta que los elementos más afectados siendo la vía de acceso a la institución educativa la Normal María Auxiliadora y posterior el paso de la autopista y los separados que fueron empujados por la fuerza del movimiento desplazado verticalmente, se debe trabajar siempre bajo el SCI, sin entorpecerse la operación, teniendo en cuenta que nadie está autorizado a ingresar a la zona, sin previa autorización del comandante de incidente, el puesto de comendado de incidente, se han realizado 4 reuniones para estar muy alineados con el apoyo y el registro del evento, dada estas condiciones la afectación por la emergencia, que ha traído consigo mismo afectación a nivel regional.

El alcalde expresa que importante que actuemos bajo una condición segura en todos los elementos de trabajo vistos en la emergencia, monitoreando el sector el tiempo suficiente y lograr que las secretarias y entidades que hacen parte del CMGRD – nos apoyen en las acciones para el manejo de la emergencia. – Alcaldía de Bello se pone en disposición para apoyar en caso una activación ayuda mutua.

Secretaria de Gobierno, expresa que se ha tenido unas condiciones de apoyo por parte de las fuerzas policiales del municipio y con apoyo metropolitano, para seguir vigilando las acciones de carácter seguro para la operación e intervención de las acciones de restablecimiento de las condiciones.

Secretaria de Educación: Notifica al departamento de educación las decisiones de orden municipal para las alternativas de formación para las próximas semanas durante el retorno de clases.

Secretaria de Salud: Establece implementar la alerta naranja, para la atención de heridos y lesionados, con apoyo oportuno de la red hospitalaria del norte del valle de aburra con el fin de activar cada situación especial y ser agiles en la atención.

E.S.E. Santa Margarita: expresa que cuentan con 12 disponibles y en el momento se cuenta con 2 libres, para la atención de heridos y lesionados, se duplico al personal medico para ayudar a evacuar los pacientes en visita y estar atentos a la llegada de mas apoyo.

4. CONCESIONARIA

Reporta que tenemos tres frentes de trabajo, donde se está adelantando rápidamente el despeje de la vía sur-norte para tratar de habilitar un contraflujo en la posibilidad del tiempo para apoyar en la labor de des embotellamiento 23 viajes de doble troque, que equivale a 322 metro cúbicos. En el sentido Norte sur se ha venido removiendo, la expectativa es revisar con el equipo técnico si de manera seguro podemos empezar con la evacuación de los vehículos sur norte y norte sur.

◦ 2	◦ Retro
◦ 3	◦ Cargadores
◦ 30	◦ Volquetas

• 3	◦ Frentes de trabajo
• 0	◦ Víctimas mortales y lesionadas.
• 900	◦ Metros de tierra removida
• 69	◦ Viajes de volquetas

5. ELEMENTOS EXPUESTO – PARA LA OPERACIÓN SEGURA

ELEMENTOS EXPUESTOS	DETALLE
Cables	Líneas de alta tensión en la zona
Maquinaria y equipos.	Detalle en otras.
Personas que circulan por el área afectada a nivel regional.	-
Operarios y personas de apoyo.	130 personas participantes en el evento reportados por el SCI
Binomios de rescate	Bomberos sabaneta.
Separadores	Estos fueron arrastrados por el movimiento
Institución educativa	La Normal María Auxiliadora
Redes de servicios públicos y de agua potable y alcantarillado.	Agua Energía Saneamiento Acueducto
Empresas	5
Ecosistemas	Flora.
Familias	14 – (40 personas, 8 menores y cero personas en condición de discapacidad) en un rango de 300 metros cuadrados, CENSO y Caracterización.

5.1. INFRAESTRUCTURA IMPACTADA

Como consecuencia de deslizamiento, se considera la importancia de identificar los elementos que influyeron a través de la emergencia ocurrida, situación que genero daños e impactos significativamente a varios entornos expuestos en el municipio:

Debido al deslizamiento ocurrido en el punto de referencia, se generaron afectaciones:

- Producto del cierre de la calzada norte-sur, se generó un flujo de transito al interior del municipio que genero sobrecargas importantes sobre la estructura del pavimento que comprenden la vía entre Ancón I (la Balastera, El tablazo, San Juan y Calle 50) y barrio Machado, incluyendo las estructuras pertenecientes a la ruta alterna generada (puente el Alvarado y puente fundadores).

- Dentro de los elementos mencionados, es importante resaltar el daño al alumbrado ubicado en el sector de la I.E la Normal María Auxiliadora y en la zona inferior de la vía sentido, sur-norte,
- Dada las condiciones presentadas, se generó el fallo del talud al costado de la vía norte – sur mencionado ocasionando un impacto importante a la infraestructura del entorno donde este incluye (escuelas, vía nacional, negocios y de servicios públicos).
- Por el deslizamiento generado al ingreso de la Normal María Auxiliadora, cabe describir que fueron afectados más de (1700) estudiantes entre administrativos también, situación que apremia activar un plan de acción urgente, para darle tratamiento a la formación que sería suspendida de manera presencial por parte de los estudiantes.

ACLARATORIA:

Todas las entidades que participen del evento, les aclaramos que siempre se trabajara con el Sistema De Comando De Incidentes, nadie puede salirse del protocolo establecido en este, para evitar errores en la operación.

6. COMISIÓN TÉCNICA – SOLCITUD DE APOYO:

Coordinador de GRD: propone que se establezca una comisión técnica para la debida intervención de desplazamiento para revisar la posibilidad de apertura bajo condiciones seguras, (se pone en consideración) aprobado por unanimidad, esta comisión estará conformada por:

- GOBERNACION De Antioquia
- Secretaria de Infraestructura
- Bomberos
- Policía de Carreta
- Secretaria de Planeación
- AMVA
- Secretaria de Movilidad
- SIATA
- Cruz roja
- Defensa civil
- Concesionaria
- DAGRAN

De nuevo se reunirá la comisión técnica, para dar informe al CMGRD, hora propuesta 3:30 pm para dar el conceso técnico de los expertos.

DAGRAN
Apoya en las actividades por parte de la dirección, siempre prestos a los requerimientos y apoyos técnicos de asistencia.

Mayor de la policía de tránsito:
Tener en cuenta un buen manejo de tráfico para empezar con el apoyo de evacuar a los pasajeros que vienen en carretera para entender que existen niños y familias que llevan más de 10 horas parados.

Secretaría de Salud.
Alerta naranja – con bello y el departamento, se dobló capacidad médica a 4 medica, suspendiendo atenciones programadas no urgentes y dar prioridad al servicio de emergencias.

Cruz Roja
Apoyo de ambulancia – Ksar y 9 unidades.

SIATA: expresa que están apoyan en la implementación de la instalación de equipos geotécnicos, cámara, pluviómetros y que debemos estar pendiente de los radares meteorológicos y estar muy atentos para ser atentos y precavidos para que identifiquemos condiciones que puedan colocar en peligro la operación.

7. OTRAS PROPOSICIONES Y VARIOS.

En la reunión del consejo de gobierno se aconseja que se proponga en el consejo de gestión del riesgo, con la máxima ilustración necesaria a causa de la emergencia presentada la **Declaratoria de Calamidad Pública (para posteriormente por parte del alcalde, realizar la declaratoria de urgencia manifiesta)** y por la condición expresada de los expertos y el CMGRD, en actuación de la Ley 1523 de 2012, en sus artículos:

> **Artículo 57.** *Declaratoria de situación de calamidad pública. Los gobernadores y alcaldes, previo concepto favorable del Consejo Departamental, Distrital o Municipal de Gestión del Riesgo, podrán declararla situación de calamidad pública en su respectiva jurisdicción. Las declaratorias de h situación de calamidad pública se producirán y aplicarán, en lo. pertinente, de conformidad con las reglas de la declaratoria de la situación de desastre.*
>
> **Artículo 58.** *Calamidad pública. Para los efectos de la presente ley, se entiende por calamidad pública, el resultado que se desencadena de la manifestación de uno o varios eventos naturales o antropogénicos no intencionales que al encontrar condiciones propicias de vulnerabilidad en las personas, los bienes, la infraestructura, los medios de subsistencia, la prestación de servicios o los recursos ambientales, causa daños o pérdidas humanas, materiales, económicas o ambientales, generando una alteración intensa, grave y extendida en las condiciones normales de funcionamiento de la población, en el respectivo territorio, que exige al distrito, municipio, o departamento ejecutar acciones de respuesta, rehabilitación y reconstrucción.*
>
> **Artículo 59.** *Criterios para la declaratoria de desastre y calamidad pública. La autoridad política que declare la situación de desastre o calamidad, según sea el caso, tendrá en consideración los siguientes criterios… Establecidos en los 7 numerales mencionados. Esto se toma a través del resumen inicial del evento, siendo así como el CONSEJO MUNICIPAL DE GESTIÓN DE RIESGO, RECOMIENDA al señor Alcalde después de poner en consideración las situaciones técnicas y de inminente peligro a la vida humana y obstrucción de la vía que de Medellín conduce a la Costa Atlántica en ambos carriles generando una obstrucción total , impidiendo el tránsito en ambos sentidos, el transporte de alimentos hacia el centro del país y Antioquia y desde Medellín a la zona de la costa Atlántica, imposibilitando la movilidad de vehículos y personas y la afectación a la infraestructura de servicios públicos por derribamiento de líneas de energía y afectación al alcantarillado ..... Todo ello le permite al Comité Municipal de Gestión de Riesgos recomendar al señor Alcalde el Declarar el estado de calamidad pública en el municipio de Copacabana, departamento de Antioquia, después de someter a consideración esta propuesta, la misma fue votada positiva por unanimidad. (ver acta del Comité Municipal de Gestión del Riego fechada el 11 de octubre de 2021)*

Esto se toma a través del resumen inicial del evento que, por medio de la dificultad, existen elementos que están afectado mucho la región y este es uno de los argumentos justificados. Se coloca en consideración en votación y **queda aprobada por unanimidad.**

Coordinador de GRD: Recomienda conjunto al CMGRD, realizar de la administración municipal en cabeza del señor el alcalde, realice la figura de **Urgencia Manifiesta,** considerando que es vital responder a través de los diferentes actores externos y los recursos que se han dispuesto para la atención de esta emergencia, razón que los órganos de control solicitan este proceso para justificar y convalidar muy bien la intervención de esta situación presentada y la corresponsabilidad en este mismo.
Se declara suficiente ilustración, **y se aprueba por unanimidad**

HORA DE CIERRE DEL CMGRD: 3:00 pm

NICHOS IMPORTANTES

NICHO IMPORTANTE – SE DIO APERTURA DEL TRONCAL SUR NORTE, CON UNA OPERACIÓN REGULADA.

Hora 5:04 pm:
Héctor Monsalve, como presidente del Comité Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres anunció de manera oficial que, teniendo en cuenta las recomendaciones hechas por el personal experto, se habilita el paso por el costado oriental de la Autopista Norte, con el fin de evacuar los vehículos que se encuentran represados desde la madrugada.
La medida se hará por partes: se dará pasó durante una hora a los vehículos que transitaban en sentido sur norte; en la siguiente hora continuarán los vehículos que se deben mover en dirección norte sur.
Recuerde que por ser hora pico las vías alternas presentan alto flujo vehicular.



NICHO IMPORTANTE – ACTIVIDAD DE CIERRE - PC.
Hora 6:05 pm:

Se realiza una reunión con los actores participantes de la emergencia presente, esto con el de seguir monitoreando como fue el actuar de la mesa de trabajo y apoyo en la operación del movimiento en la autopista norte.
Pero fue fundamental los compromisos llevados a cabo por recomendación del CMGRD para llevar a cabo por la mesa técnica.

1. Revisión de las condiciones actuales del trabajo de remoción y búsqueda.

2. Conformación de la mesa técnica para inspección de apertura segura sur norte.
3. Construcción tipo Jarillón para soportar la posibilidad de nuevas ocurrencias de movimiento.
4. Seguir evaluando la zona del contrapendiente, sentido norte sur, para seguir promoviendo la prevención de los riesgos.
5. Obras de drenaje del agua.

En general se ejecutó un cumplimiento del 80% de las 4 actividades propuestas inicialmente, aun está en estudio la intervención inmediata de las obras de drenaje para evitar que terreno sufra alguna saturación especial.

BALANCE DE LA CONCESIONARIA Y PC:

2	Retro
3	Cargadores
30	Volquetas
3	Frentes de trabajo
0	Víctimas mortales y lesionadas.
900	Metros de tierra removida
69	Viajes de volquetas

Expresa la concesionaria que ellos van a suspender obras en las horas de la noche, por motivo de falta de personal para la operación de la noche; dicho los anterior se deja para el apoyo de la noche los siguientes recursos disponibles para la operación nocturna. Una de las preocupaciones de la administración es que información debemos dar a los empresarios del tramo afectado, puesto que el día de hoy se tuvieron que cancelar varias jornadas laborales por la actividad de intervención de remoción de material.

La concesionaria responde que no hay ningún problema que circule los vehículos, teniendo en cuenta que esta estará regulada y que esto debe ser así hasta que se retornar a la normalidad en la movilidad – pero el paso si estará disponible para no afectar por otro día la movilidad regional – aprueba CMGRD.

Entonces de acuerdo con el puesto, se determina retomar funciones a las 6:00 am, para continuar operando de manera segura el proceso, ante el evento generado. Inicialmente la policía esta con preocupación debido a que no podían establecer operativos de apoyo para la noche, pero al final lograron determinar el apoyo para las actividades nocturnas.

RECURSO	CANTIDAD	RESPONSABLE
Fuerza policial	6	Comandante de policía
Ejercito	12	Comandante ejercito
Agentes de transito	2	Secretaria de movilidad
Radares de monitoreo interferómetros y cámaras de sensor.	3	SIATA
Controladores	2	Concesionaria
Inspector	1	Concesionaria

Se establece que el equipo de atención de emergencias, conjunto al CMGRD, queda activo durante la duración de esta intervención – hasta que cese los riesgos y el tránsito de la movilidad, retorne a su normalidad. Esto quiere decir que las unidades de operación de emergencias no estarán en el punto

del evento (debido a la carga y cansancio de este primer día de intervención), es así como el DAGRAN sugiere, que de manera remota estemos activados para intervenir en caso de evento concatenado.

Novedades para considerar: No hubo percances por el día de hoy.

Lo operación cierra con un total de 130 personas que estuvieron bajo el SCI.

Elementos de seguridad para la operación: En caso de altas precipitaciones durante la noche y la madrugada, se le recomienda al equipo en campo, evacuar y activar el protocolo de evacuación por parte del ejército para también articularlo con las familias de alrededor.

Cierra: 6:46 pm

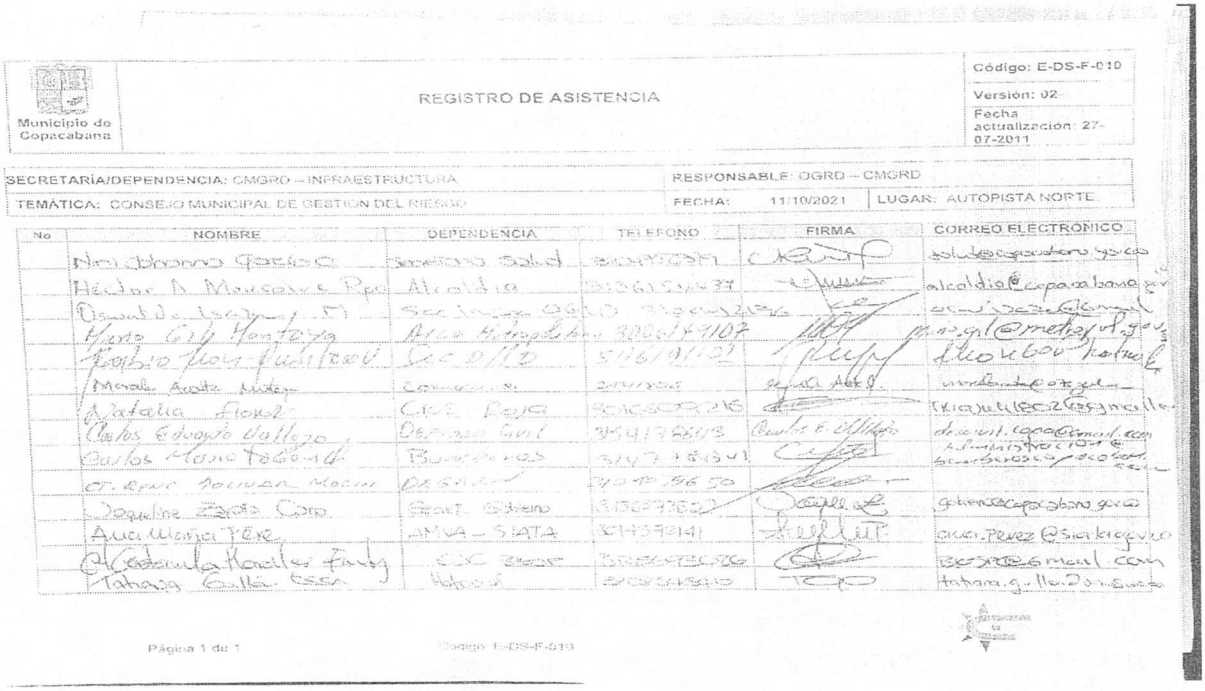
COMPROMISOS

Compromiso	Responsable	Fecha
• Seguir la operación de manera segura, pese a la afectación de movilidad del paso por la autopista.	PMU – Concesionaria - CMGRD	11 de octubre de 2021
• Conformar mesa técnica de inspección, para el desplazamiento.	CMGRD	11 de octubre de 2021
• No dejar ingresar a la I.E personal no autorizado por GRD y la secretaria de Gobierno, debido a las condiciones.	CMGRD- Secretaria de Educación y Gobierno.	11 de octubre de 2021
• La I.E. la Normal será desescolarizada de manea presencial, hasta una pronta solución de acceso seguro a las instalaciones educativas	Secretaria de Educación.	11 de octubre de 2021
• SIATA apoyara con su instrumentación para el monitoreo para seguir vigilando la situación que se ha presentado por las condiciones de riesgos del entorno – radares y cámaras de alta definición para el análisis del día.	OGRD – SIATA – Agricultura y medio ambiente.	11 de octubre de 2021
• Nadie esta autorizado a dar información, excepto el alcalde y el Coordinador de gestión del riesgo darán la respectiva información.	CMGRD	11 de octubre de 2021
• Reunión mesa técnica	DAGRAN CORANTIOQUIA PLANEACION BOMBEROS SIATA AMVA GRD	20 de octubre de 2021

Hora final: 6:46 pm	**Fecha próxima reunión:** 20 de octubre de 2021

Elaboro:	Revisó y aprobó:
Juan Esteban Castrillón Casas **Firma:**	Oswaldo de Jesús Isaza Meneses **Firma:**

Nota: Anexo listado de asistencia de los integrantes y delegados y el informe de la secretaria de salud para el censo realizado y el formato del SCI 201.



Municipio de Copacabana

REGISTRO DE ASISTENCIA

Código: E-DS-F-010
Versión: 02
Fecha actualización: 27-07-2011

SECRETARÍA/DEPENDENCIA: CMGRD – INFRAESTRUCTURA | RESPONSABLE: OGRD – CMGRD
TEMÁTICA: CONSEJO MUNICIPAL DE GESTION DEL RIESGO | FECHA: 11/10/2021 | LUGAR: AUTOPISTA NORTE

No	NOMBRE	DEPENDENCIA	TELEFONO	FIRMA	CORREO ELECTRONICO
	Mercedes Ramirez Garcia	Secretaria Salud	3104170371		saludcopacabana.gov.co
	Hector A. Monsalve Perez	Alcaldia	3136152427		alcaldia@copacabana.gov.co
	Oswaldo de Jesus Isaza M.	Secretario OGRD	3136152427		secretariadegobierno@
	Yuri Esly Montoya	Apoyo Logistico	3206149107		yuri.esly@metropol.gov.co
	Fabio Hoyos Quintero	Sec. 2112	5116911		fhoyos@copacabana.gov.co
	Mercedes Acosta Mesa	Comercio	2911005		mercedesacosta@gmail.com
	Natalia Flórez	CAE Bayer	3043502215		(via) nflorez2@bayer.com
	Carlos Eduardo Vallejo	Defensa Civil	3148176613		defensacivil.copacabana@gmail.com
	Carlos Mario Tobón M.	Bomberos	3147184341		bomberos.copacabana@gmail.com
	Dr. Erwin Salinas Molina	Personal	320 896 50		
	Jaqueline Zapata Cano	Secret. Gobierno	3136978502		gobiernocopacabana.gov.co
	Ana María Pérez	UMVA – SIATA	3014579141		ana.perez@siata.gov.co
	Catalina Morales Farby	ESE Hospital	3136076776		[illegible]@gmail.com
	Tatiana Gallo Tobón	Hospital	3104174610		tatiana.gallo2014@outlook.com

Página 1 de 1 Código: E-DS-F-010

Municipio de Copacabana

REGISTRO DE ASISTENCIA

Código: E-DS-F-010
Versión: 02
Fecha actualización: 27-07-2011

SECRETARÍA/DEPENDENCIA: CMGRD – INFRAESTRUCTURA — RESPONSABLE: OGRD CMGRD

TEMATICA: CONSEJO MUNICIPAL DE GESTION DEL RIESGO — FECHA: 11/10/2021 — LUGAR: AUTOPISTA NORTE

No	NOMBRE	DEPENDENCIA	TELEFONO	FIRMA	CORREO ELECTRONICO

Página 1 de 1 — Código: E-DS-F-010

Evidencias fotográficas:




DAGRAN

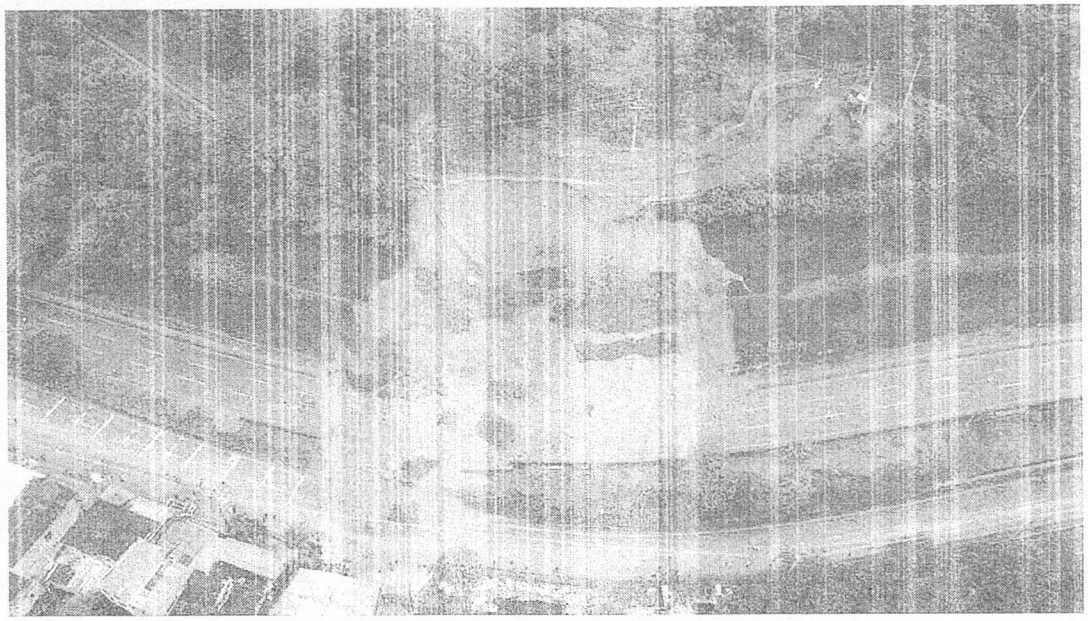
IMPACTOS EVIDENCIADOS POR MEDIO FOTOGRÁFICO



Vía san Juan, la Balastrera – tráfico vehicular impactado.



Vía san Juan, – tráfico vehicular impactado.



Autopista norte y I.E La Normal María Auxiliadora (1700) estudiantes afectados.



Autopista norte, trocal norte sur. Con peligro latente.



Puente de la Alvarado – afectado por el paso de vehículos de carga pesada y larga.



Efectos del material no removible, generando inundación en cada situación de lluvia presentada. Salud Publica Afectada.

Municipio de Copacabana	REGISTRO DE ASISTENCIA	Código: E-DS-F-010 Versión: 02 Fecha actualización: 27-07-2011

SECRETARÍA/DEPENDENCIA: CMGRD – INFRAESTRUCTURA	RESPONSABLE: OGRD – CMGRD	
TEMÁTICA: CONSEJO MUNICIPAL DE GESTIÓN DEL RIESGO	FECHA: 11/10/2021	LUGAR: AUTOPISTA NORTE

No	NOMBRE	DEPENDENCIA	TELEFONO	FIRMA	CORREO ELECTRÓNICO
	Hector Hernando Garcia C.	Secretaria Salud	3104703341		
	Héctor A Marcelo Ruiz	Alcaldía	3136154437		alcaldia@copacabana.gov
	Oswaldo Isaza M	Secretaria Obras	3104092196		
	Yuri Orly Montoya	Area Hidrogeología	3006174102		
	Fabio Jhon Pulgarin	Cte DTO	3116191107		
	Manuela Acosta Mejia	Comunicaciones	2741826		
	Redacción Norte	CAR Regional	4016550216		
	Carlos Eduardo Vallejo	Defensa Civil	3501178643		
	Carlos Mario Tabares	Bomberos	3147186341		
	Cr. Rene Bolivar Moreno	DAGRAM	3104076850		
	Jaqueline Zapata Cano	Secret. Gobierno	3136593522		
	Ana Maria Pérez	AMVA – SIATA	3014372141		
	Cristhian Mauricio Arboleda	EX Bloque	3126492076		
	Tatiana Ocampo Ossa	Hatogrande	3002545410		

Municipio de Copacabana

REGISTRO DE ASISTENCIA

Código: E-DS-F-010
Versión: 02
Fecha actualización: 27-07-2011

SECRETARÍA/DEPENDENCIA: CMGRD – INFRAESTRUCTURA

RESPONSABLE: OGRD – CMGRD

TEMÁTICA: CONSEJO MUNICIPAL DE GESTIÓN DEL RIESGO

FECHA: 11/10/2021

LUGAR: AUTOPISTA NORTE

No	NOMBRE	DEPENDENCIA	TELEFONO	FIRMA	CORREO ELECTRÓNICO
My	Karina Jordana Medina	Gestor Distrital	3212052198		Karina Jordana