8-9208-103
Barranquilla, 26 septiembre de 2022

Señor
Jose Gregorio Suarez Contreras
Subdirector Centro Industrial y de Aviación

Asunto: 1er- Recibido a Satisfacción
Contrato No. CO1-PCCNTR-3892733-2022

Cordial saludo,

Informo que recibo a satisfacción el servicio **Parcial** relacionado en las factura No.NORT-6898 por valor de $45.208.100, correspondiente al Suministro de MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO, por concepto de CONTRATAR EL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE LA MAQUINARIA PESADA QUE SE ENCUENTRA AL SERVICIO DE LA FORMACIÓN PROFESIONAL EN EL PROGRAMA DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO INDUSTRIAL Y DE AVIACIÓN DEL SENA VIGENCIA 2022 REGIONAL ATLÁNTICO. identificado con NIT No. 802.021.335-1 previa revisión del cumplimiento de las disposiciones establecidas para tal fin.

Se dio cumplimiento a las normas sobre contratación administrativa y especialmente al principio de selección objetiva, instructivo de Contratación y circulares internas del Sena.

ACTIVIDADES EJECUTADAS:

ITEMS	CODIGO UNSPSC	DESCRIPCION ESPECIFICA DE LA NECESIDAD Y SOLICITUD	UNIDAD DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO	CANTIDAD REQUERIDA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	721540501-73152101-72151802	UMINISTRO E INSTALACION PALANCA DE ADELANTE/ATRAS SELECTOR DE MARCHA, INCLUYENDO SISTEMA ELECTRICO RETRO CARGADOR FNHB110BNCHH00036 NEW HOLLAND 6 S0107006	UND	1	3.400.000	3.400.000

2	721540501-73152101-72151802	UMINISTRO E INSTALACION PERSIANAS AIRE ACONDICIONADO RETRO CARGADOR FNHB110BCNHH00036 NEW HOLLAND 7 S0107007	UND	1	$480.000	$480,000
5	721540501-73152101-72151802	EPARACION GENERAL (CAMBIO DE SELLOS Y GUIAS) DE LOS DOS CILINDROS SISTEMA DE GIRO DE LA PLUMA RETRO CARGADOR FNHB110BNCHH00036 NEW HOLLAND 8 S0107008	UND	2	$5.200.000	$5.2000.000
6	721540501-73152101-72151802	EPARACION GENERAL (CAMBIO DE SELLOS Y GUIAS) DE LOS DOS CILINDROS SISTEMA DE ESTABILIZADORES RETRO CARGADOR FNHB110BNCHH00036 NEW HOLLAND 9 S0107009	UND	2	$ 900,000	$ 900,000
11	721540501-73152101-72151802	REPARACIO GENERAL (CAMBIO DE SELLOS Y GUIAS) DEL CILINDRO DE STICK-LADO DE LA EXCAVADORA RETRO 10 S0107010	UND	1	$ 3.200,000	$ 3.200,000
10	721540501-73152101-72151802	EPERACION GENERAL (CAMBIO DE SELLOS Y GUIAS) DEL CILINDRO DE LA PLUMA - LADO DE LA EXCAVADORA RETRO CARGADOR FNHB110BNCHH00036 NWE HOLLAND 11 S0107011	UND	1	$1.500.000	$1.500.000

SUBTOTAL	37.990.000
IVA 19%	7.218.100
TOTAL	45.208.100

En constancia de lo anterior se firma en Barranquilla, a los Veintiocho (27) días del mes de septiembre de 2022

Atentamente,

Víctor Alexander Mendoza Perez
Supervisor de Contrato

Proyectó: Juana Cantillo

Contratista Apoyo Compras Bienes y Servicios

Centro Industrial y de Aviación

INFORME DE EJECUCIÓN CONTRACTUAL

MEGAPARTES S.A.S
Nit. 802.021.335-1.
VICTOR HUGO CORONELL NATERA
C.C No. 72.168.937 de Barranquilla Atlántico.
Representante Legal

SENA CENTRO INDUSTRIAL Y DE AVIACIÓN
REGIONAL ATLANTICO.

CONTRATO No. CO.PCCNTR.3892733 2022

OBJETIVO: Presentar el diagnostico, mantenimientos preventivos y correctivos de las diferentes maquinas al servicio de la formación profesional del SENA Centro industrial y de aviación regional atlántico

Fecha: 27 de septiembre 2022

1. SERVICIO DE MANO DE OBRA MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE MAQUINA RETRO-B110BNW

UNIDAD B110B
NW

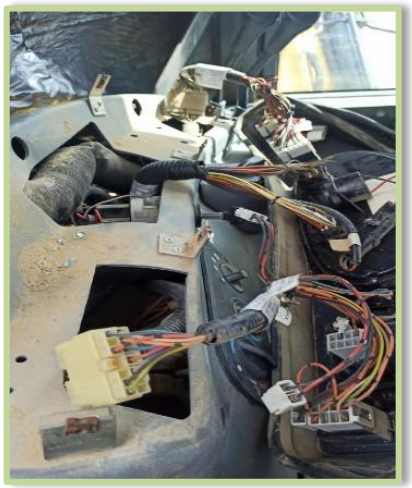
DESCRIPCION DEL EVENTO: La unidad presenta corto en su sistema eléctrico/ **Unidad no enciende**

OPERTACION REQUERIDA: verificar estado de su arnés eléctrico general y verificar las unidades de mando fallaron debido al corto interno de la unidad de control de la caja motor










INFORMACIÓN TÉCNICA

Se presenta informe técnico del equipo FNHB110BNCHH00036 RETROCARGADORA, NEW HOLLAND, MODELO B110CC A/C H KIT HED.

Motivo del servicio: Diagnostico de equipo por problemas de encendido**.**
Acciones de diagnóstico: Motor no enciende**.**
Descripción del evento: Corto circuito en conectores principales**.**

DIAGNOSTICO DE ESCANER:

- ✓ Le realizamos desarme general del sistema eléctrico puesto que, evidenciamos un corto en el arnés en su componente de encendido, se encontró de la misma manera, el relé principal quemado.
- ✓ La palanca control de marcha se encuentra en corto general, la unidad no enciende y

no tiene movilidad hacia adelante y hacia atrás.

- ✓ El Gato hidráulico de la pala de levante cilindro se encuentra rayado y requiere sustitución ya que este presenta fuga de hidráulico y posee humedad en la parte posterior de la caja de cambios.
- ✓ El motor de arranque presenta corto interno.
- ✓ El escáner reveló que el bombín se encuentra afectado, cristalizado y pegado por el agua y el barro.
- ✓ Se encontró que las bobinas del bloqueo de la transmisión presentaban desface y alteraciones en el desbloqueo del equipo.

TRABAJOS EJECUTADOS:

- Se realiza evaluación encontrando corto circuito en conectores principales de arnés.
- Se realiza cambio de relés y fusibles, luego de observar que la pantalla no enciende.
- Se evalúa dicha condición, se procede a dar encendido observando que el motor gira, pero con carga externa, lo cual hace que parezca frenado.
- Se realiza movimiento manual, gira con dificultad y se observa falso contacto en porta relé y fusibles principales.
- Se mueve motor de arranque y se evalúa su comportamiento, se evidencia que no siempre acciona.
- Reparación de la fusilera que alimenta el sistema de inyección del automotor.
- Realizamos suministro e instalación de tapa alojamiento radio.
- Suministro e instalación consola derecha con instrumentos.
- Suministro e instalación tablero de control frontal – salpicadera.
- Suministro e instalación pomo de mando exterior incluyendo el sistema eléctrico.
- Suministro e instalación palanca de multifunciones.
- Suministro e instalación palanca de adelante/atrás selector de marcha, incluyendo sistema eléctrico.
- Suministro e instalación persianas aire acondicionado.
- Cambio de sellos y guías de los dos cilindros sistema de giro de la pluma, sistema de estabilizadores y cilindro de stick-lado.

RECOMENDACIONES:

- Evaluar posible carga de bombas hidráulicas y convertidor de torque a motor.
- Recuperación o cambio de motor de arranque para continuar evaluación.
- Una vez reemplazado motor de arranque se debe continuar con el diagnostico del equipo.



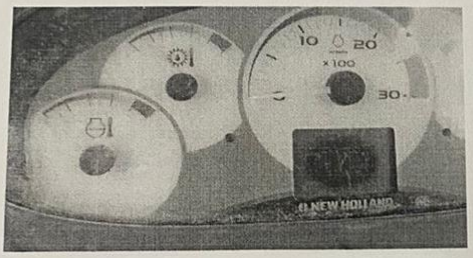
Foto equipo



Serie equipo

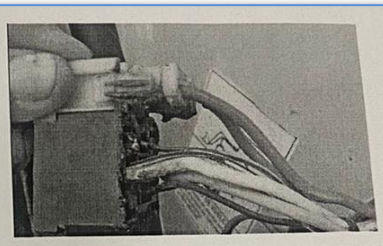


Horómetro



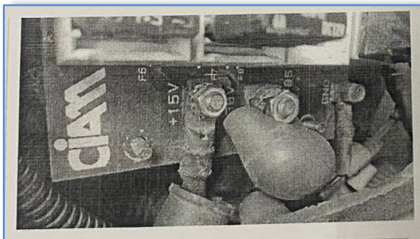
Pantalla no enciende

Se encuentra pantalla sin encender al abrir swich.



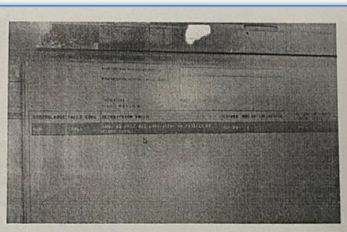
Corto en porta relés principales

Se evidencia corto circuito en relés principales y fusibles



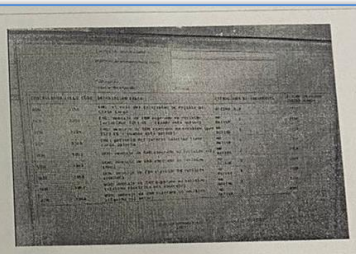
Masa trargeta

Se observa falso contacto en masa tarjeta fusibles cabina



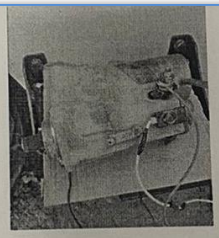
Código activo

Se observa código activo 3156 que corresponde al relé de calefacción de rejilla no tiene carga



Descarga de eventos

Se realiza descarga eventos borrando los inactivos.



Prueba motor arranque

Se realiza prueba a motor de arranque una vez se remueve encontrando que en ocasiones no activa y en otras se observa potencia baja