ITC-3 CONTROLADOR DE TRÁFICO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS





CONSTRUIDO PARA EL FUTURO

Con el nuevo ITC-3 de SWARCO, obtendrá un controlador de tráfico versátil concebido para el futuro. El controlador puede gestionar todos los semáforos existentes y está diseñado para controlar el tráfico con la máxima seguridad bajo todas las condiciones posibles.

La pantalla de operación integrada simple de usar proporciona a los ingenieros una solución totalmente flexible para una configuración sencilla y confirmación del estado de señales.

- **Solución de bastidor costo efectivo**
  Hasta 24 grupos en un solo bastidor de 19”
- **Pantalla Táctil VGA de 800x480**
  Facilita el mantenimiento y programación del controlador
- **Innovadores Algoritmos de tráfico adaptativos**
  Calcula flujo a capacidad en cada ciclo, optimizando el tiempo de ciclo y repartos de verde en una intersección
- **Herramienta de programación ITC-PC**
  Poderosa herramienta de programación gráfica 3D facilita la configuración del controlador incluso con programas adaptativos avanzados
- **Funcionalidad C-ITS**
  Las innovaciones más recientes como TLA (Traffic Light Assistant, Time to Green y Time to Red) ya están incluidas en el firmware de ITC

DATOS TÉCNICOS	
Suministro eléctrico	80-260 VAC; 50/60 Hz
Opciones de voltaje para lámparas	40 VAC, 42 VAC, 48 VAC, 110 VAC, 220 VAC, 230 VAC, +/-15%
Carga máxima	3.7kVA (24 grupos)
Fusibles de protección para lámparas	35A tipo C 10kA para todo el equipo 2,1 A por salida
Capacidad Max. de conmutación	500VA max. @ 230 VAC
Conmutadores de lámparas	Triac 24-230 VAC
Interfaces E/S	5-48V DC
Atenuación	• Transformador • Mediante cable
Interfaz de usuario	Panel LCD táctil de 480 x 800
Cableado de lámparas	Típicamente 1.5 mm2
Reconocimiento de dispositivos de señal transmisores para no videntes	Conocida gama de diversos proveedores
Dispositivos de demanda Peatonal	Conocida gama de diversos proveedores
Tipos de lámparas/ semáforos	• 230 V (40 – 150 W) • 230 V LED (4 – 50 W) – requiere aprobación • 10.5 V sobre presurizada (20, 30 W) • 10/12 V halógena (20, 30, 50 W) • 110 V (max. 150 W) • 40 V LED estandarizado (1 – 9 W)

DATOS TÉCNICOS	
Certificaciones	• Calificación CE (incluye directivas EMC y de bajo-voltaje) • EN 12675: 2000 Controladores de señales de Tráfico; requerimientos funcionales de seguridad • EN 50293: 2012 Sistemas de señalización de tráfico para carreteras; compatibilidad electromagnética • EN 50556: 2011 Sistemas de señalización de tráfico para carreteras • EN 60950-1:2006 Sistemas de información tecnológica, seguridad • TR2500A Topas
Supervisión de lámparas por cada salida	• Ajuste de 2 canales basado en componentes a prueba de fallas • Supervisión de estados inseguros de señal • Alarma ante estados de señales contradictorios e inesperados • Desahabilitación selectiva del nodo que origina el estado inseguro • Supervisión de todas las salidas (colores)
Intermitencia	Ciclo de trabajo libremente programable
Reloj (referencia)	• Servidor NTP • DCF • GPS • RTC
Modos/Secuencias para vehículos /peatones	• Cualquier modo/secuencia posible
Herramientas PC	ITC-PC, NGEN (Scats), CCOL, Teddy, Linsig (Scoot), LISA+
Tipos de control	• Modo Control Central para tráfico de carreteras • Modo Local, Tiempo Fijo • Control Local, actuado por trafico • Modo Manual • Vehículo Actuado • Control de Grupo • Coordinación de Fase • Maestro/Esclavo • Adaptativo local de onda verde/corredor Rutina de conmutación anual automática
Gabinete	3 tamaños estándar: • 600 mm x 420 x 1300 • 900 mm x 420 x 1300 • 1200 mm x 420 x 1300
Comunicaciones	RS232, RS485, RS 422, CAN, Ethernet, USB
Rango de Temperatura	-40C to +70C

DATOS TÉCNICOS	
Consumo (sin lámparas)	Típico < 15W
Características técnicas	· Diseño completamente electrónico; unidad central con procesador ARM de 32-bit · 256 MB RAM, 512 MB Flash, expandible con tarjeta SD · S/O Linux
Centros de Control	· MyCity · Omnia/Spot · Arctic · Optimus · SCATS · SCOOT · NTCIP · SWARCO Cloud
Control de Operador/ Fuente de datos	· Pantalla LCD para rápido acceso a las funciones y estados, alarmas y eventos de sistema · Completa gama de capacidad de diagnóstico disponible vía interfaz Web o modo de control central
Almacenamiento de datos	Registro de detectores a intervalos de 10 ms, con verificación de factibilidad configurable
Software	Sistema operativo LINUX con expansión RTAI (tiempo-real) Firmware ITC (procesamiento en tiempo-real, procesos de sistema, actuación de tráfico, centro de control de procesos)
Software Control actuado por tráfico	· Sistema operativo LINUX con expansión RTAI (tiempo-real) · Firmware ITC (procesamiento en tiempo-real, procesos de sistema, actuación de tráfico, centro de control de procesos) · Modo Control Central para tráfico de carreteras, actuado por central · Modo Local, Tiempo Fijo · Control Local, actuado por tráfico · Modo Manual, panel de operación/policial · Vehículo actuado · Control de Grupo, por software ITC-PC · Coordinación de Fase, por software ITC-PC · Maestro/Esclavo, controlador ITC-PC/SMART · Control local Adaptativo, Intersección Inteligente y/o Corredor Inteligente