FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000003651

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LIBERTAD Y ORDEN

VIGILADO SuperTransporte

CDA MADRID Estación Técnico Mecánica

ACREDITADO ONAC ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

ISO/IEC 17020:2012
21-CDA-022

Centro De Diagnostico Automotor Madrid
NIT 900672052-0
Teléfono 3176608005
cdamadrid1@gmail.com
Av Troncal Occidente 26-84
Mosquera Cundinamarca

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-09-13	**MUNICIPIO DE MADRID**	**CC. (X) NIT. ( )**	**No. 899999325**

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL5#7-74	**3125665678 Cel 3125665678**	**MADRID**	**CUNDINAMARCA**

Correo Electrónico: **@CONTACTENOS@ENMADRID.COM**

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
ODR616	**COLOMBIA**	**OFICIAL**	**VOLQUETA**	**CHEVROLET**	**FVR**

Modelo	N° de Licencia De Tránsito	Fecha de Matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2015	**10008415803**	**2014-11-12**	**BLANCO**	**DIESEL**	**9GDFVR348FB031618**

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
6HK1-662235	**CICLO - DIESEL**	**7790**	**59461**	**1**	**SI ( ) NO (X)**

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
NO REGISTRA	**PLATON**	**2022-12-22**	**SI ( ) NO ( ) N/A (X)**	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derechas(s)	Intensidad	**25,0**			**2.5**	**Klux**	**no**
		Inclinación	**1,48**			**0.5 - 3.5**	**%**	
	Izquierda(s)	Intensidad	**15,0**			**2.5**	**Klux**	**no**
		Inclinación	**1,37**			**0.5 - 3.5**	**%**	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	**28,7**				**Klux**	**si**
	Izquierda(s)	Intensidad	**18,1**				**Klux**	**si**
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	**8,75**				**Klux**	**si**
	Izquierda(s)	Intensidad	**1,25**				**Klux**	**si**
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad **56,8**			Máxima **225**	Unidad **Klux**	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	**11812**	**20483**	**N**	Eje 1	**8812**	**20150**	**N**	**25,3***	**20-30**	**30**	**%**
Eje2	**10737**	**18855**	**N**	Eje 2	**7752**	**17501**	**N**	**27,8***	**20-30**	**30**	**%**
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	50,8	**50**	**%**

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17,1*	**18**	**%**	Sumatoria izquierdo	**7742**	**39338**	**N**	Sumatoria derecho	**5460**	**37651**	**N**

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0,00	**1,40**				**± 10**	**(m/km)**

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia Unidad	Error en tiempo Unidad	Máximo Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente		
	Humedad Relativa		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
Opacidad	**4,60**	**%**	**1,30**	**%**	**1,10**	**%**	**0,30**	**%**
Gobernada	**2680**	**rpm**	**2690**	**rpm**	**2690**	**rpm**	**2690**	**rpm**

Resultado	Valor	Norma	Unidad
	0,90	**35**	**%**

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales					LTOE	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	Unidad
Ralentí	**52,0**	**54,0**	**°C**	**23,1**	**°C**	**43,3**	**%**		**75,0**	**mm**

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenos		**X**
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		**X**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		X
		Total	0	3

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	**12,6**	**12,8**	**13,2**							**5,82**	
DERECHA	**12,7**	**12,9**	**13,3**								

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: **SI_X_** **NO____**	**No Consecutivo RUNT: (A) 161447481**
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **APROBADO:** **SI____** **NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0004322 Consecutivo: 0003651 Fecha: 2022-09-13 10:34:17

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	**99,8**	**100**	**99,8**							**98,0**	
DERECHA	**100**	**100**	**100**								

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	BEISSBARTH	GST 8508	1302
PROFUNDIMETRO	SHAHE	5114-25/50	WD2011A01171
REGLOSCOPIO	BOSCH	HTD815	760558731
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C FP 1VEL	4060408
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	MSS8400	BF0000720
SONOMETRO	UNI-T	UT352	1131018470
OPACIMETRO	CAPELEC	CAP3030	6916 LTOE 215
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-205
TACOMETRO DE BATERIA	MAHLE	MGT-300 EVO	210701000241/EU15187
TERMOMETRO	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	210701000241/EU15188

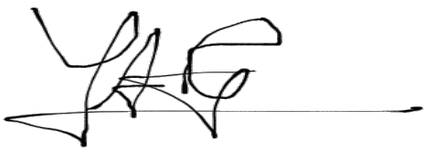
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	4.5
RTMyG.Cliente	4.0.2
AirQuality System	5.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)...	BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Insp Visual)...	DARLEY ALFONSO VALERO
(Luces)...	BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Opacidad)...	BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Sonometro)...	DARLEY ALFONSO VALERO
(Fotografia_1)...	DARLEY ALFONSO VALERO
(Fotografia_2)...	JUAN FELIPE GARZON REYES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING LUIS ALBERTO GUTIERREZ T

OT: 0004322

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIOS DE ATENCION
LUNES A SABADOS 08:00 AM - 05:00 PM

---------- **FIN DE INFORME** ----------