Fecha 2022-09-12 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Javier Alonso Paez Villamil - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	24.09%
% EJECUTADO	22.06%
% VARIACIÓN	-2.03%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo con el seguimiento y control de las actividades de conservación de la Malla Vial Arterial No. Troncal – Grupo 3 realizado por la supervisión, se evidencia que el Contrato de Obra 1714 de 2021, presenta un atraso en la meta física del 2,03%, con un avance planeado del 24,09% sobre un avance ejecutado del 22,06%, que corresponde a la intermitencia en la implementación de los frentes de obra requeridos contractualmente, por lo cual mediante oficio STCSV 20223861584551 de 26/09/2022, la supervisión remitió el Apremio No. 1, considerando que continuamente se vienen reportando atrasos en el avance físico y financiero del contrato de obra.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 41.670.996.759,00	**Total Contrato**	$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	$ 11.376.512.723,00	**Valor Pagado**	$ 339.737.053,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03
Fecha de Terminación Actual	2024-03-02	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-02
No. Empleos generados	69	**No. Empleos generados**	19

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	44.56
Fecha de inicio real de obra	2022-12-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	23.03
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-03	**% Físico de obra programado acumulado**	30.13

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	23.69
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.101.721.880,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 836.957.430,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.28	1.15
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		Actividades tendientes a la prevención y corrección de la vida útil del pavimento.	

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	21.32
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	21.32
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	21.32
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	21.32
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.776.880.106,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.776.880.106,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.89	0.89
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		Actividades tendientes a la prevención de la vida útil del pavimento.	

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	55.52
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	55.52
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	55.52
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	55.52
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 473.776.289,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 473.776.289,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False