

Fecha 2022-09-26 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO
EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS

ALCANCE Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

CONTRATO No. IDU-1776-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Oscar Orlando Díaz Salamanca - Apoyo Principal, Carlos Andres Montana - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	19.9%
% EJECUTADO	24.83%
% VARIACIÓN	4.93%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato de obra presenta un avance financiero programado del 5,23% vs un ejecutado del 7,03%. Se ha invertido un total de \$3.046.517.706 pesos. Igualmente cuenta con un avance físico programado del 19,9% vs un ejecutado del 24,83%. A la fecha no se ha entregado ningún puente a la comunidad. El contrato de obra tiene en ejecución 6 frentes activos:
- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)
- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Norte)
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Sur)
- Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)
- Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)

Por otro lado, el contrato de obra se encuentra atendiendo la emergencia presentada en el puente de la Calle 3 por Carrera 6, donde se debe construir un muro de contención en la calzada izquierda del canal que atraviesa. Estas obras están programadas para iniciar a partir del 1 de Octubre.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROBOGOTA 22	Contratista	CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021
Contrato No.	IDU-1776-2021	Contrato No.	IDU-1783-2021
Valor Inicial	\$ 43.298.283.877,00	Valor Inicial	\$ 4.505.634.587,00
Total Contrato	\$ 43.298.283.877,00	Total Contrato	\$ 4.624.803.350,00
Valor Pagado	\$ 9.569.778.209,00	Valor Pagado	\$ 314.975.925,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2022-02-01	Fecha de Iniciación	2022-02-01
Fecha de Terminación Actual	2024-03-31	Fecha de Terminación Actual	2024-03-31
No. Empleos generados	96	No. Empleos generados	30

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	

Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	41.56
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	41.81
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	68.03
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	71.09
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 284.993.265,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 286.729.092,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	41.73
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	47.66
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	60.03
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	61.05
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 366.417.724,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 418.421.848,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	77.03
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	90.53
Fecha de finalización programada de obra	2022-12-27	% Físico de obra programado acumulado	88.1

Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	97.11
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 652.458.182,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 766.778.814,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	84.95
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	94.86
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	95.07
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	98.98
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 570.059.649,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 636.555.699,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.67
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	26.04
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	4.08
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	46.94
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 8.148.699,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 315.155.152,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		

USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	0.51
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	24.09
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	3.06
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	34.01
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 5.875.880,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 279.170.752,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

NOVEDADES