ALCALDÍA DE BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario

DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA

SOY BARRANQUILLA BAQ

GERENCIA DE GESTION DE INGRESOS

RECIBO OFICIAL DE PAGO DE IMPUESTOS VARIOS

Declarante:	N 901518821	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	Fecha Emision:	17-11-2021	Usuario YGUERRERO
Asociada:	EDUBAR S.A	CONTRATO OBRA N° EDU-783-2021	Fecha Vence:	19-11-2021	No. Recibo Pago 605705

Impuesto: 110 BONO AL DEPORTE OTROS

Base / Cantidad 34,080,465,796

Concepto	Descripcion Concepto	Tarifa	Banco	Numero Cuenta	Total Concepto
C03	BONO AL DEPORTE	1%	BANCO DAVIVIENDA	0241-0000-4076	$340,805,000

DAVIVIENDA CAJERO No. 5 H.N. 0279 51 19 NOV. 2021 PROCESADO

Valor Total a Pagar: $340,805,000

(415)7707277260153(8020)000000605705(3900)0000340805000(96)20211119

CHEQUE DE GERENCIA A NOMBRE DE DISTRITO ESPECIAL INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA NIT 890.102.018-1

CONTRIBUYENTE

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA
Distrito Especial, Industrial y Portuario

DISTRITO ESPECIAL, INDUSTRIAL Y PORTUARIO DE BARRANQUILLA

SOY BARRANQUILLA BAQ

GERENCIA DE GESTION DE INGRESOS

RECIBO OFICIAL DE PAGO DE IMPUESTOS VARIOS — Usuario YGUERRERO

Declarante:	N 901518821	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	Fecha Emision:	17-11-2021	No. Recibo Pago
Asociada:	EDUBAR S.A	CONTRATO OBRA N° EDU-783-2021	Fecha Vence:	19-11-2021	605701

Impuesto: 95 ESTAMPILLA ITSA — Base / Cantidad **34,080,465,796**

Concepto	Descripcion Concepto	Tarifa	Banco	Numero Cuenta	Total Concepto
999	INTERESES MORATORIOS	726000	BANCO DE OCCIDENTE	800-95494-3	$726,000
C95	ESTAMPILLA ITSA	0.3%	BANCO DE OCCIDENTE	800-95494-3	$102,241,397

Banco de Occidente
OF ALTO PRADO-BARRANQUILLA
1 18 NOV 2021 1
RECIBIDO CON PAGO

BANCO DE OCCIDENTE 29539 371
RECAUDO CODIGO BARRAS ******4943
15:38:27 2021/11/18 Normal 802
7707277260214 102,967,397.00 D
31798436
102,967,397.00 CH

* Interes de moratorios calculados desde fecha suscripción 25/10/2021 hasta 19/11/2021, sobre una estampilla por valor de: $102,241,397

Valor Total a Pagar: ***-** $102,967,397

Referencial :
Referencia2 :
"COPIA"

(415)7707277260214(8020)000000605701(3900)0000102967397(96)20211119

CHEQUE DE GERENCIA A NOMBRE DE
FIDUCIARIA LA PREVISORA S.A NIT 860.525.148-5

CONTRIBUYENTE

	REGISTRO FOTOGRAFICO	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turistico - paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la cienaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla

CONTRATO DE OBRA EDU 783 - 2021 **CONTRATISTA** Consorcio Tren Mallorquin **PERIODO** 1

			
Foto No 1	**Atencion inquietudes de la comunidad- suspensión de obras**	**Foto No 2**	**Lectura del acta de la reunión- suspensión de obras**
			
Foto No 3	**Atencion inquietudes de la comunidad- suspensión de obras**	**Foto No 4**	**Atencion inquietudes de la comunidad- suspensión de obras**

	REGISTRO DE ASISTENCIA	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO EDU 783 - 2021 CONTRATISTA C.T.M.

LUGAR REST. MI REFUGIO FECHA 7 6 2022

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMA
Inducción		
Capacitación		
Reinducción		
Charla corta		
Reunión social		
Otra	X	Cual? Reunion con Alcaldia por Suspension de obras

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	Jolanuin	27730145		Motataxi	
2	Amilcar Prada	72.343112		Motataxi	Amilcar.
3	Aderamos 12	16492384		MOTO TX	
4	Jorge Arias	72007611		Moto TX	
5	Juan Cabrera	7218879		Casetero	
6	Nidia Sabogal P	1.140.820.967		Casetero	Nidia.
7	Rita Alcala	32661141		Casetero	Dona Rita
8	Jorge Torres S	8727532	Grupo Z	R. Legal	
9	Nancy Beltrp	22632981	Juncito	Representante	Nancy B. M.
10	Olga Judith Jimino	43'859 140	Tienda	Representante	Olga Jimi
11	Antonio SANTIAGO	1140.357830	Tienda	Representante	Antonio.
12	Wilmer Julio	1.129.580.902	moto TAXI	moto	
13	Adalberto Pedroza P.	1.140840915	Tejamanil occidental	R/legal	
14	Fernando Fuentes	5686649	Moto TAXI	Chofer	
15	YAIKER MENDEZ	5477721	MOTO TAXI	MOTO TAXI	
16	JAIRO ORTEGA	72346462	MOTOTAXI	MOTOTAXI	
17	oscar ortega	32091091	motaxi	motaxi	
18	Yuvita Vergara Polo	32.869638	Restaurante	Restaurante Paraiso Tropical	
19	Shirley Cover Padilla	32843162	Casetera	Representante	Shirley Cover
20	Shirley montes	1003456504	Pescador	Pescador	
21	Gustavo Diaz Moreno	92698710	Catur	Casetero	
22	Leonardo Ramos	14115865	MOTO TAXI	Moto	
23	SAMUEL PACIO				
24	Olivia Policarpo	22846482			
25	Aura Villalobos	1051446640			

(Nombre)
Contratista

(Firma)
(Nombre)
Interventoría

Escaneado con CamScanner

REGISTRO DE ASISTENCIA

Codigo	
Versión	
Fecha:	

PROYECTO EDU 783 - 2021 CONTRATISTA C.T.M

LUGAR REST. MI REFUGIO FECHA 7 6 22

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD PROF. SOCIAL

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMA
Inducción		
Capacitación		
Reinducción		
Charla corta		
Reunión social	X	
Otra	Cual?	Reunion con alcaldia por suspension de obras

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	Iscander cuéllar	19.749.699		Moto TAXI	
2	Luis castro	1046892606		mototaxi	
3	carlos carrillo	1140819995		mototaxi	CARLOS CARRILLO
4	Leonardo Ramirez	27.137.253		Moto taxi	Leonardo.
5	Juan carlos Ossa	25.181.774		moto taxi	Juan carlos
6	Jaider monterroza			MOTO TAXI	Jaider Monterroza
7	OSMAN ESPINOZA	25321045		mototaxi	OSMAN ESPINOZA
8	RAFAEL ANTONIO Guerrero	10901113		Mototaxi	Rafael Guerrero
9	Willy Enriquez	28104079		MotoTaxi	Willy Mendoza
10	Alvaro poveda	1129495529		Raspero	Alvaro Poveda
11	Samuel palacio	72344936		Raspero	Samuel palacio
12	Jhon Hoyos	32747078		Raspero	Jhon Hoyos
13	Angel Ballesteros	24.485850		MOTO	
14	David	1129565544		MOTO	
15	JOSE G Jaramillo	25788626		MOTO	
16	Libardo Oviedo	92507034		Rte SABOR SABOR	Libardo Oviedo
17	ALVARO MARTINES	1140853714			
18	CARLOS GARCES				
19	Jose es Pavin				
20	Jossi Abdala	72006.397		Cafetero	
21	José Enmides Cantillo	8.530.567	Trencitos	Presidente	
22	Alexander Avila	8641458	Asesor de Vig.	Alcalde	
23	Catalina Alvarez	1044420445	C.T.M.	PROF. SOCIAL	
24					
25					

(Firma)
(Nombre)
Contratista

(Firma)
(Nombre)
Interventoría

Escaneado con CamScanner

Resumen de Reunión y Compromisos

Nombre del Evento:	Reunión con Rep. Alcaldía y Gremios las Flores				
Fecha:	7-06-22	Municipio:	Bquilla	Rural	Urbano ✓
Localidad / Comuna	Riomar.	Dirección:	cll 106 # 90-350		
Barrio /vereda:	las Flores	Hora inicio:	10:00	Hora finalización:	11:15

ORDEN DEL DÍA

Inicio de Reunion
Presentacion Asistentes
Atencion y aclaracion de inquietudes
Respuestas
Cierre de Reunión

DESARROLLO

Siendo las 10:00 AM, se dio inicio a la Reunion con Representantes de los Gremios de Motoristas, Transitor, Pescadores, y otros lideres Comunitarios
Se hizo intervencion por parte de la Profesional Social del Consorcio Tren Malloquin en la cual informo al Representante de la Alcaldia Alexander Avila, que los Asistentes a la Reunion, Sus Peticiones son las dudas por que necesitan Respuestas a inquietudes por las posibles afectaciones que se puedan presentar con la Inicio de la Fase Constructiva y de Operacion de la Obras Malloquin
Los Asistentes manifestaron que se encuentran afectados del inicio de las obras del Consorcio Tren Malloquin ya que la via se encuentra en mal estado y con el

Escaneado con CamScanner

Resumen de Reunión y Compromisos

Consorcio Tren Mallorquín

CONTINUACIÓN DESARROLLO

Paso de maquinaria y material, también por obstrucción de la vía

Desde el representante de la alcaldía se informa que a cada gremio ya se está adelantando para estar para las posibles soluciones a sus inquietudes y que revisará con el contratista la solución de la problemática del paso de vehículos por el mal estado de la vía.

Escaneado con CamScanner

	REGISTRO FOTOGRAFICO	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turistico - paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la cienaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla

CONTRATO DE OBRA EDU 783 - 2021 **CONTRATISTA** Consorcio Tren Mallorquin **PERIODO** 1

			
Foto No 1	**Reunión para atención de inquietudes de la comunidad y gremios del sector**	**Foto No 2**	**Reunión para atención de inquietudes de la comunidad y gremios del sector**
Foto No 3		**Foto No 4**	

	REGISTRO DE ASISTENCIA	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO EDU 783-2021 CONTRATISTA C.T.M

LUGAR PUNTO de atencion FECHA 10 6 22

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD PROFESIONAL SOCIAL

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMA
Inducción		
Capacitación		
Reinducción		
Charla corta		
Reunión social	X	REUNION POR AFECTACION DE VIA
Otra	Cual?	

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	[illegible]	72007661	MOTO TAXI	MOTO TAXI	
2	Carolina Abstahal	1044420445	C.T.M	PROF. SOCIAL	
3	Maiker Mendez	54777211	MOTO TAXI	MOTO TAXI	
4	José Ermides Cantillo	8.530.967	ASOFECOTUR	presidente	
5	Yamila Montero	32747078	Maestro	Docente	
6	Fernando Miranda	22699750	Cafetera	Estudiante	
7	Olga Judith Jiménez	43039120	Tecnico ASO	Dueña	
8	[illegible]				
9	Antonio Santiago	1140.857.830	Fuencidos	JOANA	
10	Lesbia Tijerago	72213393	Cosetero	Regal.	
11	Luis Almonacid	1140899975	Motoxi	Dueño	
12	Lorde B. montenegro		MOTO		
13	Jenzinz Arenteños	22514121	Jal las flores	Tesorera	
14	Nidia Sabogal Perez	1140.820.967	Cazetera	Presidenta	
15	Eduardo Gómez	8532.588	TECNICO		
16	PABLO LEÓN	91058467	CONTRATISTA	CONTRATISTA	
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

(Firma)
(Nombre)
Contratista

(Firma)
(Nombre)
Interventoría

Formatos PEGSA -EDUBAR S.A.

Escaneado con CamScanner

Urbano

Rural

sumen de Reunión y Compromisos

Nombre del Evento:	Reunión con comunidad para Solución de estado de la vía						
Fecha:	10-6-2022	Municipio:	Barranquilla	Rural		Urbano	
Localidad / Comuna	Riomar	Dirección:	Cll 106 # 90-353				
Barrio /vereda:	Las Flores	Hora inicio:	2:15	Hora finalización:	3:15		

ORDEN DEL DÍA

PRESENTACIÓN ASISTENTES
ATENCIÓN INQUIETUDES Y PROBLEMÁTICAS PRESENTADAS
INTERVENCIÓN LÍDERES DE LOS GREMIOS
RESPUESTA POR PARTE DEL DIRECTOR C.T.M.
ACLARACIÓN PERSONAL CONTRATADO Y PORCENTAJE V.C.A.

DESARROLLO

SE REALIZÓ REUNIÓN SIENDO LAS 2:15 PM, EN EL PUNTO DE ATENCIÓN AL USUARIO, EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA BARRIO LAS FLORES, A LA CUAL ASISTIERON REPRESENTANTES DE LOS GREMIOS DE MOTOTAXIS TRANSITOR, Y CASETEROS, QUIENES EXPUSIERON LA PREOCUPACIÓN POR EL ESTADO DE LA VIA CARRETERA QUE CONDUCE HACIA PUERTO MOCHO MANIFIESTAN QUE ES PREOCUPANTE LA SITUACIÓN YA QUE NO ESTAN PASANDO LOS TURISTAS Y NO ESTAN VENDIENDO O PRODUCIENDO LO QUE PRODUCEN NORMALMENTE.
ADICIONAL A ESTO MANIFIESTAN EL REPRESENTANTE DE LOS MOTOTAXIS QUE LE INFORMACION DESDE LA COMUNIDAD QUE SOLO SE ESTA TENIENDO EN CUENTA PERSONAL VICTIMA DEL CONFLICTO ARMADO PARA LABORAR DESDE EL AREA TECNICA SE PROPONE REALIZAR ARREGLOS EN LOS PUNTOS CRITICOS

Escaneado con CamScanner

Urbano

Rural

Resumen de Reunión y Compromisos

Consorcio Tren Malcorquin

CONTINUACIÒN DESARROLLO

con material granular. (FRENTE a los puntos de intervención)
Aduciendo a esto se informó a los asistentes que el día sábado, se propone que 3 líderes nos hagan acompañamiento a recorrido junto con interventoría para revisar todo el corredor vial y los puntos que se deban arreglar.
Se hizo claridad que todo esta gestión es necesaria ya que cualquier arreglo que se haga debe ser aprobado por la interventoría
Por último, desde la Gestión Social se aclaró el proceso que se está llevando a cabo con los habitantes del área de influencia y las víctimas del conflicto armado para la contratación de personal
Se propone recorrido para el día sábado 11/6/2022.

Escaneado con CamScanner

Resumen de Reunión y Compromisos

COMPROMISOS

DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA

APROBADO POR:

Nombre y apellido	Entidad / Organización	Firma

TOTAL PARTICIPANTES:	16.

Escaneado con CamScanner

	REGISTRO FOTOGRAFICO	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turistico - paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la cienaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla

CONTRATO DE OBRA EDU 783 - 2021 **CONTRATISTA** Consorcio Tren Mallorquin **PERIODO** 1



Foto No 1	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 2	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 3	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 4	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**

CTM Consorcio Tren Metropolitano	**REGISTRO DE ASISTENCIA**	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO EDU 783-2021 CONTRATISTA C.T.M

LUGAR EDUBAR FECHA 23 6 2022

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD PROF. SOCIAL

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMA
Inducción		
Capacitación		
Reinducción		
Charla corta		
Reunión social	x	REUNION CON GREMIOS BARRIO LAS FLORES Y EDUBAR.
Otra	Cual?	

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	Yaider Monterroza		Moto Taxitas	Moto Taxi	Yaider Monterroza
2	Yassir Abdala. C				
3	Carlos Anglo	77175360	JAC Las Flores	Presidente	
4	Wilmer Oviedo Jaramillo	1102880875	CASETERO	CASETERO	
5	Juan carlos toledo	72273380	Casetero	Administrador	
6	Richard Peak Rojas	72164649	ASOPESCBOCASYTUE @gmail.com	PRESIDENTE	
7	Julio Gonzalez	32794721	EDUBAR SA	Ing Amb.	
8	Katyna Chiquillo V.	22.461.484	Interventoria	Directora.	
9	Claudia E. Alzat	39200659	Interventoria	R. Social	
10	Alexander Avila A.	8641438	SCUEP	Asesor	
11	Walter Albarracin A	1045682718	SCUEP	contratista	
12	DIEGO PADA ALMANZA	1082940241	EDUBAR	Gerente proyto	
13	CARLOS CASTAÑEDA	1140817602	CTM	Dir. OBRA	
14	Rafael Jafon	8662601	Al Caldia	Secretario	
15	Mercedes Muñoz	32720738	SDOP	Asesor Ext.	
16	Nicatalia Aristizabal	1044420445	C.T.M	PROF. SOCIAL	
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

(Firma)
(Nombre)
Contratista

(Firma)
(Nombre)
Interventoría

Escaneado con CamScanner

Codigo | Versión

Resumen de Reunión y Compromisos

Nombre del Evento:	REUNION CON GREMIOS BARRIO LAS FLORES Y EDUBAR.						
Fecha:	23-06-2022	Municipio:	Barranquilla	Rural		Urbano	✓
Localidad / Comuna	ROMAN	Dirección:	VIA 40 - 73 - EDUBAR				
Barrio /vereda:		Hora inicio:		Hora finalización:			

ORDEN DEL DÍA

INICIO
PRESENTACIÓN ASISTENTES
INTERVENCION LIDERES COMUNITARIOS
INTERVENCION REPRESENTANTES DE ENTIDADES
ATENCION Y RESPUESTA
CIERRE

DESARROLLO

SE REALIZA EL DIA 23 DE JUNIO REUNION EN LAS OFICINAS DE EDUBAR, A LA CUAL ASISTEN REPRESENTANTES DE LOS GREMIOS DE MOTOTAXISTAS, PESCADORES, CASEROS, Y LIDERES DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL, Y REPRESENTANTES DE EDUBAR, DEL CONSORCIO MALLORQUIN, Y DEL CONSORCIO TREN MALLORQUIN
SE HIZO INTERVENCIÓN POR PARTE DEL PRESIDENTE DE LA JAC. QUIEN REALIZO UN RESUMEN DE LA SITUACION QUE SE PRESENTO SOBRE LA VIA QUE CONDUCE HACIA PUERTO MOCHO Y A DEMAS LA PREOCUPACION POR LAS SOLUCIONES QUE ESPERAN LOS GREMIOS PARA SUS PROBLEMATICAS.
DESDE EDUBAR SE ESCUCHARON LAS INQUIETUDES Y DESDE LA GERENCIA SE COMPROMETIERON A REVISAR PRONTO CADA UNO DE

Escaneado con CamScanner

Resumen de Reunión y Compromisos

Consorcio Tren Mallorquín

CONTINUACIÒN DESARROLLO

de los casos.

Además, se trató el tema de la afectación económica a los caseteros por la ola invernal y las obras sobre el K 0+400 y se propuso instalar valla con información para visitantes y turistas. Esta propuesta fue aceptada y será realizada por el Consorcio Tren Mallorquín

Escaneado con CamScanner

Resumen de Reunión y Compromisos

Consorcio Tren Mallorquín

COMPROMISOS

DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA

APROBADO POR:

Nombre y apellido	Entidad / Organización	Firma

TOTAL PARTICIPANTES:	

Escaneado con CamScanner

Consorcio Tren Mallorquin	**REGISTRO FOTOGRAFICO**	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turistico - paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la cienaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla

CONTRATO DE OBRA EDU 783 - 2021 **CONTRATISTA** Consorcio Tren Mallorquin **PERIODO** 1



Foto No 1	**Reunión EDUBAR para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 2	**Reunión EDUBAR para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 3	**Reunión EDUBAR para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 4	**Reunión EDUBAR para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**

	REGISTRO DE ASISTENCIA	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO ENV 793-2021 CONTRATISTA C.T.M

LUGAR Punto de atención al usuario FECHA 21 6 22

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD Comité de Participación Ciudadano

ACTIVIDAD REALIZADA			TEMA
Inducción			
Capacitación			
Reinducción			
Charla corta			
Reunión social		X	
Otra		Cual?	Comité de Participación Ciudadana

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	M. Catalina A.	1044420407	C.T.M	Prof. Social	
2	Antonio Santiago B.	1.140.857.830	Juventudes	Operativo	
3	José Ermides Portillo	8.530.567	Asoecotur	Presidente	
4	Claudia E. Alzate	43.200659	Consorcio Mallorquín	Res. Social	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

(Nombre)
Contratista

(Firma)
(Nombre)
Interventoría

Resumen de Reunión y Compromisos

Nombre del Evento:	Comité de Participación						
Fecha:	21-6-2022	Municipio:	Barranquilla	Rural		Urbano	✓
Localidad / Comuna	Riomar.	Dirección:	cll 106 # 90-353				
Barrio /vereda:	Las Flores	Hora Inicio:	10:20	Hora finalización:	10:40		

ORDEN DEL DÍA

INICIO
PRESENTACION ASISTENTES
ATENCION INQUIETUDES
RESPUESTO A INQUIETUDES

DESARROLLO

Siendo las 10:20 AM. Se inicio el Comité de Participación Ciudadana, a la cual asiste la Residente Social de Interventoria, las Profesional Social del Consorcio Tren Mallorquin y 2 Representantes de asociaciones de Transitos durante el comité los asistentes manifiestan nuevamente la problematica presentada por el inicio de obras y afectación de su actividad economica
Desde las profesionales sociales escuchamos las inquietudes las cuales se responde que desde nuestro objeto contractual no podemos dar solución a su situacion, solo desde el contrato, compartimos la información a las entidades competentes.
Expresan que si se sigue dilatando la respuesta, se llevará la

Resumen de Reunión y Compromisos

Consorcio Tren Mallorquín

CONTINUACIÒN DESARROLLO

Situación a vías de huelga de hambre, en la cual se amarrelan a las maquinas del proyecto y no permitan ningun tipo de actividad.

Por otra parte, con el fin de mitigar el impacto generado por las obras, solicitan se les proporcione unos m^3 de concreto para la adecuación de rampa en concreto que les ayude con los vehiculos, por afectación de ola invernal

Se atiende a la solicitud y esta será elevada al area correspondiente y se dara Respuesta.

Se Finaliza el Comite siendo las 10:40AM.

Resumen de Reunión y Compromisos

COMPROMISOS

DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA

APROBADO POR:

Nombre y apellido	Entidad / Organización	Firma

TOTAL PARTICIPANTES:	4

	REGISTRO FOTOGRAFICO	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turistico - paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la cienaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla

CONTRATO DE OBRA EDU 783 - 2021 **CONTRATISTA** Consorcio Tren Mallorquin **PERIODO** 1

			
Foto No 1	**Comité de participacion Ciudadana**	**Foto No 2**	**Comité de participacion Ciudadana**
Foto No 3		**Foto No 4**	

Soporte de Convocatoria y/o Entrega de Piezas Informativas

Contrato/convenio N°:	EDU 783-2021	Nombre Contratista/ Convenio:	C.T.M		
Fecha de entrega:	10-6-2022.	Pieza Comunicativa:	Volante 7	Tema:	Suspension de paso peatonal y vehicular.
Municipio	Barranquilla	Rural:		Urbano:	✓
Localidad / Comuna	Riomar				
Barrio/vereda:	las Flores				

Convocatoria

Mecanismos de Convocatoria	No. Total de personas convocadas	Tipo de soporte
Telefónica		
Correo Elctrónico		
Oficio		
Visita	8	SOPORTE ENTREGA
Fijación de Afiches		
Otro Cual?		

Piezas Informativas

Tema de Entrega de Piezas	No. Total de piezas entregadas	Tipo de soporte
(Colocar el Nombre de la pieza)		
Volante 7	8.	FORMATO ENTREGA
Otro Cual?		

Responsable convocatoria: Prof. Social

Escaneado con CamScanner

Soporte de Convocatoria y/o Entrega de Piezas Informativas

Soporte 2 - Entrega de Piezas Informativas.

Nombre	Dirección	Barrio	Teléfono	Firma
NORMA TERESA	el BRONX.	el BRONX - las FLORES	3002642445	Norma
DIANA MORALES	el BRONX	el BRONX - las FLORES	3014850375	Diana Morales
MARIA RODRIGUEZ	el BRONX	El BRONX - las FLORES	-	maria rodriguez
JULIA AVILA	" "	el BRONX - las FLORES	3115876837	Julia Avila
Sandra De Avila	El BRonx	El BronX Las Flores	3005994267	Sandra Avila
Ilba De Avila	el Bronx	el BRONX - las FLORES	3004285867	Ilba De Avila
Wendy Montiel	el Bronx	el BRONX - las FLORES	3016395747	wendy montiel
Teresita R-A	el. Bron.	el BRONX - las FLORES	3007627778	teresita Rodriguez

Escaneado con CamScanner

Consorcio Tren Mallorquin	**REGISTRO FOTOGRAFICO**	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turistico - paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la cienaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla

CONTRATO DE OBRA EDU 783 - 2021 **CONTRATISTA** Consorcio Tren Mallorquin **PERIODO** 1



Foto No 1	**Entrega y difusion volante 7**



Foto No 2	**Entrega y difusion volante 7**



Foto No 3	**Entrega y difusion volante 7**



Foto No 4	**Entrega y difusion volante 7**

Consorcio Tren Mallorquin

Barranquilla D.E.I.P. 1 de junio de 2022
CTM-032-22

CORPORACIÓN COUNTRY CLUB
FECHA 09 JUN. 2022
RECIBIDO POR samirys 2:45pm

Señores:
Country Club
Atn. Dra Judith Gonzalez

Ref: *Contrato EDU-783-2021. Intervenciones necesarias para la construccion del proyecto tren turistico-Paseo peatonal en el marco de la recuperacion integral de la ciénaga de mallorquin en la ciudad de Barranquilla.*

Asunto: *Aprobación y firma de acta de vecindad*

Cordial Saludo:

Dando cumplimiento a las actividades plasmadas dentro del Plan de Gestión Social que se establece para el contrato mencionado en la referencia, y en concordancia con las acciones programadas en los predios que se encuentran dentro del área de influencia directa de la construcción del proyecto Tren Turístico-Paseo Peatonal ciénaga de Mallorquín, se informa que desde el mes de Enero de 2022, nos encontramos realizando el levantamiento de las actas de vecindad de los predios y viviendas ubicadas sobre la calle 106 con Carrera 90, actividad que consiste en el levantamiento de registro escrito y fotográfico del estado de, los predios previo al inicio de las actividades de obra, registro de gran importancia tanto para ustedes como propietarios así como para el proyecto, puesto que, en caso de cualquier posible afectación que se llegara a presentar durante las intervenciones constructivas, se cuente con el soporte inicial del estado físico y estructural de cada predio.

Como es de conocimiento de ustedes el día 16 de marzo de 2022, se realizó visita al predio ubicado en la Calle 106# 90 – 341, en el barrio las Flores, el cual es de propiedad de la empresa COUNTRY CLUB, en esta inspección se llevó a cabo el levantamiento del registro fotográfico de todo el predio, y la información del dominio o titularidad. Una vez se finalizó la actividad, y se organizó por parte del Consorcio Tren Mallorquín la información en el formato correspondiente, se solicitó a ustedes la revisión y verificación de lo plasmado en el documento para obtener la respectiva firma. Sin embargo, a la fecha no se ha contado con ninguna respuesta.

Cabe señalar la importancia del desarrollo de la actividad mencionada, ya que, en caso de cualquier requerimiento por parte de ustedes ante una eventual afectación, sería el soporte con el que se contaría para dar respuesta según el estado inicial del dominio.

Siendo conocedores de su apoyo y colaboración, por medio del presente, nos permitimos solicitarle la aprobación de la información levantada y firma del formato del acta de vecindad durante los próximos 2 días, toda vez que desde nuestra gestión social, debemos cumplir con los compromisos e indicadores planteados para este contrato, y, en caso de que no se tenga respuesta en el tiempo informado, se dará por cerrado el tema. En caso de tener inquietudes u observaciones relacionadas con el acta de vecindad estaremos prestos a atenderlas.

Escaneado con CamScanner

Consorcio Tren Mallorquin

Agradeciendo la atención prestada y recordando nuestros canales de atención celular 3106925221, correo electrónico socialtrenmallorquin@gmail.com y oficinas de atención al usuario calle 106# 90 – 353

Con distinción y respeto,

CARLOS CASADIEGO ROMERO
Director de Obra
Consorcio Tren Mallorquín

Escaneado con CamScanner

Consorcio Tren Mallorquin

Barranquilla D.E.I.P. 1 de junio de 2022
CTM-03

Señores:
Junta de Acción Comunal Barrio Las Flores
ATN. Sr. Carlos Angulo
Presidente
Ciudad

Ref: *Contrato EDU-783-2021. Intervenciones necesarias para la construccion del proyecto tren turistico-Paseo peatonal en el marco de la recuperacion integral de la ciénaga de mallorquin en la ciudad de Barranquilla.*

Asunto: *Recorrido de verificación del estado de la via Calle 106 y Acta de entorno*

Cordial Saludo:

Dando cumplimiento a las actividades plasmadas dentro del Plan de Gestión Social que se establece para el contrato mencionado en la referencia, y como es de su conocimiento, se vienen realizando actividades de acercamientos y socializaciones del proyecto con la comunidad de la zona de influencia directa con el fin de mantenerlos informados sobre los avances que se vayan desarrollando en las diferentes áreas.

Una de las actividades que se ha llevado a cabo y que es de vital importancia para la buena y normal ejecución del proyecto, es la conformación del Comité de Participación Ciudadana el cual fue creado para que representantes de la comunidad, sean receptores y transmisores de la información de interés a los ciudadanos y vecinos.

El día 13 de mayo se realizó el primer comité, en el cual se socializaron los avances del proyecto y adicional, aclaramos varias inquietudes que se tenían sobre temas como levantamiento de actas de vecindad, arreglo de la vía, generación de empleo, entre otros. En ese mismo espacio los miembros del Comité, solicitaron hacer un recorrido para verificar el estado de la vía (Calle 106 con Vía 40, hasta Puerto Mocho), debido a que inició el tráfico de vehículos pesados y se espera que si se genera alguna afectación sea arreglada por la empresa responsable.

Entonces, de acuerdo a dicha solicitud, se programó recorrido el día 1 de junio de 2022 para verificación y elaboración del acta de entorno, sin embargo, solo asistieron 2 personas pertenecientes al comité.

Teniendo en cuenta que no se llevó a cabo la actividad y con el ánimo de dejar soporte del estado de las vías de acceso al proyecto, se adjunta videos de la vía (Calle 106 desde la vía 40 hasta Puerto Mocho).

Agradeciendo la atención prestada y recordando nuestros canales de atención celular 3106925221, correo electrónico socialtrenmallorquin@gmail.com y oficinas de atención al usuario calle 106# 90 – 353

Con distinción y respeto,

CARLOS CASADIEGO ROMERO
Director de Obra
Consorcio Tren Mallorquín

Recibi Carlos Angulo
Ptr JAC Las Flores

Ver anexo: Videos y registro fotografico via Calle 106

Escaneado con CamScanner

	ATENCIONES CIUDADANAS	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

FECHA | 13 | 6 | 2022 | CONSECUTIVO

1. INFORMACION DEL CONTRATO

No del contrato: EDU 783-2021 Contratista: Consorcio Tren Mallorquín

Objeto:

2. INFORMACION DEL MANIFESTANTE

Nombres y apellidos: Luis Moncada Torres

C.C. 3734866 Teléfono 3245989683 Acta de vecindad N°

Dirección Cr 87 # 109A - 106 Barrio Las Flores

3. TIPO DE MANIFESTACION Petición [✓] Queja [ ] Reclamo [ ] Sugerencia [ ]

4. FORMA DE SOLICITUD Telefónico [ ] Escrito [✓] Verbal [ ] Correo electronico [ ]

5. DESCRIPCION DE LA MANIFESTACION CIUDADANA Solicitud de Apoyo para evento deportivo Boxistico. Los conceptos solicitados para apoyar son los siguientes:

- Reconocimiento boxeadores $ 400.000
- entrenadores $ 150.000
- Jueces: $ 150.000
- Medico $ 50.000
- RING $ 600.000
- hidratación $ 30.000
- Protectores bucales $ 90.000

Firma del peticionario

CC 3734866

Mª Catalina Arrieta Abad

Firma representante del contratista

Cargo Profesional Social

Nota: Anexar la documentación que acompaña a la manifestación

Observaciones

Escaneado con CamScanner

	ATENCIONES CIUDADANAS	Código:	
Consorcio Tren Malcorquin		Versión:	
		Fecha:	

6. SEGUIMIENTO

Fecha	Trámite	Área	Firma peticionario
13/6/22	Se recepciona la petición y se remite al área encargada para dar respuesta	Social	

7. TIPO DE SOLUCIÓN Información verbal ☐ Información escrita ☐

Indemnización ☐ Reparación ☐ Donación o servicio ☐

8. CIERRE DE LA MANIFESTACION CIUDADANA FECHA 30 6 22

Descripción de la solución: Se transmite la PQR y una vez se revisa desde el área encargado. Se responde de manera negativa, ya que dentro del objeto contractual y gestión social los rubros destinados son para los programas los cuales no contemplan dichas ítem.

El ciudadano recibe a satisfacción la solución descrita anteriormente y desiste de reclamaciones legales o extralegales futuras que quiera interponer en contra del contratista _____; Interventoría _____ y la entidad contratante EDUBAR S.A. Por lo anterior se da por cerrado la presente PQRS a satisfacción del ciudadano

Firma peticionario
CC

Firma representante del contratista
CARGO

Observaciones

Escaneado con CamScanner

CLUB DEPORTIVO DE BOXEO WILLIAM URINA

Barranquilla, junio de 2022

Estimado
CONSORCIO TREN CIENAGA DE MALLORQUIN
Ing. Carlos Casadiego

Asunto: Solicitud de patrocinio velada boxística

El Club Deportivo de Boxeo William Urina es una organización deportiva del barrio Las flores que encuentra su razón de ser el desarrollo y práctica del boxeo como instrumento de desarrollo social.

El Club tiene como fin utilizar el boxeo como una herramienta de integración social en el que la comunidad sea beneficiada de actividades recreativas en pro del desarrollo de Las Flores, en el que además de fortalecer la práctica de este deporte en nuestra comunidad se generen espacios de entretenimiento y esparcimiento sano que tanto le hacen falta a nuestra comunidad.

El Club junto a la Fundación Glorias del Boxeo de Colombia están preparando una velada boxística para el día 15 de julio de 2022 en el que se han confirmado 12 combates con boxeadores amateurs de varios clubes de boxeo del departamento del Atlántico.

El Club conocedor de su gran espíritu altruista llega hasta sus puertas para solicitarle un apoyo como patrocinador oficial de esta velada boxística.
Para este evento necesitaremos de los siguientes conceptos:

No	CONCEPTO	VALOR
1	RECONOCIMIENTO 24 BOXEADORES	$480.000
2	5 ENTRENADORES	$150.000
3	3 JUECES	$150.000
4	1 MEDICO	$50.000
5	RING (INSTALACION, TRANSPORTE IDA Y VUELTA)	$600.000
6	HIDRATACIÓN (AGUA)	$30.000
7	PROTECTORES BUCALES	$90.000

Acudimos a usted como empresa amiga y vecina para solicitarle apoyo y fortalecimiento en esta velada boxística en cualquiera de los conceptos que se requiere para realizarla.

CLUB DEPORTIVO DE BOXEO WILLIAM URINA
Celular: 324 5989683 - 324 2375068 - 3052415881

Escaneado con CamScanner

CLUB DEPORTIVO DE BOXEO WILLIAM URINA

Para mayor información nos puede contactar al número de teléfono que aparece en la parte inferior de esta solicitud.

Nos despedimos de usted; no sin antes reiterándole las muestras de nuestra especial consideración y estima personal.

Cordialmente,

Luis Méndez Torres
Club Deportivo de Boxeo de Las Flores William Urina

Escaneado con CamScanner

	ATENCIONES CIUDADANAS	Código:
		Versión:
		Fecha:

FECHA 23 | 6 | 2022 CONSECUTIVO

1. INFORMACION DEL CONTRATO

No del contrato EDU 783-2021 Contratista C.T.M

Objeto

2. INFORMACION DEL MANIFESTANTE

Nombres y apellidos: Alejandro Rodriguez Orozco.

C.C. 72132221 Teléfono 3157999609 Acta de vecindad N°

Dirección cl 8 # 10-01 Barrio La Playa

3. TIPO DE MANIFESTACION Petición ✓ Queja Reclamo Sugerencia

4. FORMA DE SOLICITUD Telefónico Escrito Verbal ✓ Correo electronico

5. DESCRIPCION DE LA MANIFESTACION CIUDADANA

El SR Alejandro en representa-ción de la corporacion ambiental y Pesquera del Corregimiento la playa y las Flores, solicita al CONSORCIO TREN Malloquin visita y recorrido a los Box Coulvert que se encuentran en el area de obra del contrato EDU 783-2021 (Tajamar). y asi identificar como será el proceso constructivo y el manejo que se le dará a estos.
lo anterior debido a que estos Box coulvert son muy importantes para el ecosistema ya que el agua dulce sirve para los manglares

Alejandro Rodriguez.
Firma del peticionario

CC 72132221

Firma representante del contratista

Cargo Pres. Social

Nota: Anexar la documentación que acompaña a la manifestación

Observaciones

Escaneado con CamScanner

	ATENCIONES CIUDADANAS	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

6. SEGUIMIENTO

Fecha	Trámite	Área	Firma peticionario
30/6/22	Se transmite solicitud al área encargada y se plasma. Recibido para el día 12 de Julio-22	TECNICO	

7. TIPO DE SOLUCIÓN Información verbal ☐ Información escrita ☐

Indemnización ☐ Reparación ☐ Donación o servicio ☐

8. CIERRE DE LA MANIFESTACION CIUDADANA FECHA 30 6 22

Descripción de la solución: Se realizara visita el día 12 de Julio de 2022. En conjunto con el área técnica.

El ciudadano recibe a satisfacción la solución descrita anteriormente y desiste de reclamaciones legales o extralegales futuras que quiera interponer en contra del contratista _____ Interventoría _____ y la entidad contratante EDUBAR S.A. Por lo anterior se da por cerrado la presente PQRS a satisfacción del ciudadano

Firma peticionario
CC

Firma representante del contratista
PROF. Perez

Observaciones

Escaneado con CamScanner

Soporte de Convocatoria y/o Entrega de Piezas Informativas

Consorcio Tren Malloquin

Contrato/convenio N°:	EDU 783-2021	Nombre Contratista/ Convenio:	Consorcio Tren malloquin				
Fecha de entrega:	0-6-2022	Pieza Comunicativa:	Circular 1	Tema:	Sostenibilidad Ambiental, Social		
Municipio	Barranquilla	Rural		Urbano:	V	Localidad / Comuna	Barrio las Flores - Riomar
Barrio/vereda:	las Flores						

Convocatoria

Mecanismos de Convocatoria	No. Total de personas convocadas	Tipo de soporte
Telefónica		
Correo Elctrónico		
Oficio		
Visita	13	Registro Asistencia
Fijación de Afiches		

Otro Cual?	

Piezas Informátivas

Tema de Entrega de Piezas	No. Total de piezas entregadas	Tipo de soporte
(Colocar el Nombre de la pieza)		
Circular #1	75	Formato Soporte entrega

Otro Cual?	

Responsable convocatoria:	Prof. Social

Escaneado con CamScanner

Soporte de Convocatoria y/o Entrega de Piezas Informativas

Soporte 2 - Entrega de Piezas Informativas.

Nombre	Dirección	Barrio	Teléfono	Firma
Yaris Martinez S	Cll 107 # 91-194	Las flores	3014844446	
Milagro Arcila	Cll 106 90	las flores	3045288831	
Estiven Restrepo P	Adelita de chaveta #2	Las Playa	3214910936	
Carlos Arturo Saudul	Cra 90 #124 - 240	Las Caribe Verde	3218185631	
Ever Amaya A.	Call 99 # 109A-203	Las Flores	3214969969	
Adel Jimenez M.	calle 99 #29-20	el eden barranquilla	3108280250	Adel Jimenez.
Edgar Vaca R.	Kra 87 #109A-36	Las flores	3028628749	E. Vaca R.
Osmael Ambrosi	Kra 107 #90-33	Las flores	3014917749	
Alvaro Conrado Ramos	Calle 23A #37-95	Las Malgaritas	3005889361	
Antonio Rafino	Cra 21A # 74-17	Ciudad Real	3012804622	
Agonardi Alvarez	Cll 107 91 - 80	Las Flores	3017729169	
Johan E. Cabrera León	calle 90 #90-72 117	Villa Carolina	3137994145	
Sergio Andres Candela Oviedo	Calle 91 72a-117	Villa Carolina	3209475620	
Oliver Vasquez	Calle 46 74 51	Puente	3017391340	
Mª Catalina Martinez	Loma de oro.	Loma de oro.	3112099422	

Escaneado con CamScanner

EDUBAR	REGISTRO DE ASISTENCIA	Codigo	IP-A-004
		Versión	2
		Fecha:	12/03/2021

PROYECTO EDU 783-2021 CONTRATISTA C.T.M

LUGAR Estacion las Flores FECHA 30 6 22

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD Prof. Social

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMA
Inducción		
Capacitación	✓	Sostenibilidad Ambiental y Social
Reinducción		
Charla corta		
Reunión social		
Otra	Cual?	

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	Antonio Zapata	85447043		Operador	
2	German Galvin	72.023322		Operador	German Galvin
3	Jorge A Gallego V	3.669.330		Operador	Jorge A Gallego V
4	Yani Martinez	1140884419		Aux trafico	Yani Martinez
5	Carlos Sandoval S	8532164		Inspector de Obra	
6	Fabian Colon	72285010		operador	Fabian C
7	Adel Jimenez M	1042438910		Aux Topografia	Adel Jimenez
8	Eder Arroyo A.	1120721022		Aux oficina	
9	Alvin Conrado Rocero	1001877842		Aux Trafico	
10	Aledis Flores	12274393		Vigilante	
11	[illegible]	72184982		Operador	
12	Ismael Bonbache	72.207.178		Of. Varios	
13	Lilys Neira	22651520		Prof. SST	
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

(Firma)
(Nombre)
Contratista

(Firma)
(Nombre)
Interventoría

Escaneado con CamScanner

Soporte de Convocatoria y/o Entrega de Piezas Informativas

Consorcio Tren Malloquin

Contrato/convenio N°:	EDU 783-2021	Nombre Contratista/ Convenio:	Consorcio Tren malloquin				
Fecha de entrega:	0-6-2022	Pieza Comunicativa:	Circular 1	Tema:	Sostenibilidad Ambiental, Social		
Municipio	Barranquilla	Rural		Urbano:	V	Localidad / Comuna	Barrio las Flores - Riomar
Barrio/vereda:	las Flores						

Convocatoria

Mecanismos de Convocatoria	No. Total de personas convocadas	Tipo de soporte
Telefónica		
Correo Elctrónico		
Oficio		
Visita	13	Registro Asistencia
Fijación de Afiches		

Otro Cual?	

Piezas Informátivas

Tema de Entrega de Piezas	No. Total de piezas entregadas	Tipo de soporte
(Colocar el Nombre de la pieza)		
Circular #1	75	Formato Soporte entrega

Otro Cual?	

Responsable convocatoria:	Prof. Social

Escaneado con CamScanner

Soporte de Convocatoria y/o Entrega de Piezas Informativas

Soporte 2 - Entrega de Piezas Informativas.

Nombre	Dirección	Barrio	Teléfono	Firma
Yaris Martinez S	Cll 107 # 91-194	Las flores	3014844446	
Milagro Arcila	Cll 106 90	las flores	3045288831	
Estiven Restrepo P	Adelita de chaveta #2	Las Playa	3214910936	
Carlos Arturo Saudul	Cra 90 #124 - 240	Las Caribe Verde	3218185631	
Ever Amaya A.	Call 99 # 109A-203	Las Flores	3214969969	
Adel Jimenez M.	calle 99 #29-20	el eden barranquilla	3108280250	Adel Jimenez.
Edgar Vaca R.	Kra 87 #109A-36	Las flores	3028628749	E. Vaca R.
Osmael Ambrosi	Kra 107 #90-33	Las flores	3014917749	
Alvaro Conrado Ramos	Calle 23A #37-95	Las Malgaritas	3005889361	
Antonio Rafino	Cra 21A # 74-17	Ciudad Real	3012804622	
Agonardi Alvarez	Cll 107 91 - 80	Las Flores	3017729169	
Johan E. Cabrera León	calle 90 #90-72 117	Villa Carolina	3137994145	
Sergio Andres Candela Oviedo	Calle 91 72a-117	Villa Carolina	3209475620	
Oliver Vasquez	Calle 46 74 51	Puente	3017391340	
Mª Catalina Martinez	Loma de oro.	Loma de oro.	3112099422	

Escaneado con CamScanner

EDUBAR	REGISTRO DE ASISTENCIA	Codigo	IP-A-004
		Versión	2
		Fecha:	12/03/2021

PROYECTO EDU 783-2021 CONTRATISTA C.T.M

LUGAR Estacion las Flores FECHA 30 6 22

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD Prof. Social

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMA
Inducción		
Capacitación	✓	Sostenibilidad Ambiental y Social
Reinducción		
Charla corta		
Reunión social		
Otra	Cual?	

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	Antonio Zapata	85447043		Operador	
2	German Galvin	72.023322		Operador	German Galvin
3	Jorge A Gallego V	3.669.330		Operador	Jorge A Gallego V
4	Yani Martinez	1140884419		Aux trafico	Yani Martinez
5	Carlos Sandoval S	8532164		Inspector de Obra	
6	Fabian Colon	72285010		operador	Fabian C
7	Adel Jimenez M	1042438910		Aux Topografia	Adel Jimenez
8	Eder Arroyo A.	1120721022		Aux oficina	
9	Alvin Conrado Rocero	1001877842		Aux Trafico	
10	Aledis Flores	12274393		Vigilante	
11	[illegible]	72184982		Operador	
12	Ismael Bonbache	72.207.178		Of. Varios	
13	Lilys Neira	22651520		Prof. SST	
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

(Firma)
(Nombre)
Contratista

(Firma)
(Nombre)
Interventoría

Escaneado con CamScanner

PUERTA DE ORO
EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE
Nit: 900.249.143-1

(57-5) 3789664-3789665
3789666-3789667
www.puertadeoro.org
Vía 40 No. 79B - 06 Puerta de Oro
Barranquilla - Colombia

Barranquilla, junio de 2022

Señores
CONSORCIO TREN MALLORQUÍN
Barranquilla, Atlántico

Referencia: Presentación de propuesta de interventoría.

Cordial saludo,

Por medio de la presente, Puerta de Oro Empresa de Desarrollo Caribe S.A.S., se permite presentar propuesta de servicio con objeto *"**PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA GESTIÓN SOCIOECONÓMICA EN PÚBLICOS OBJETIVOS IDENTIFICADOS EN TORNO AL SUBPROYECTO DEL TREN TAJAMAR EN EL PROYECTO DE RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN**"*.

Agradeciendo su atención, esperamos que sea de su agrado y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

ALEXANDER DE BEDOUT
DIRECTOR EJECUTIVO
PUERTA DE ORO EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE S.A.S

PUERTA DE ORO
EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE

PROPUESTA PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA GESTIÓN SOCIOECONÓMICA EN PÚBLICOS OBJETIVOS IDENTIFICADOS EN TORNO AL SUBPROYECTO DEL TREN TAJAMAR EN EL PROYECTO DE RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN

DIRIGIDA A:

CONSORCIO TREN MALLORQUÍN

JUNIO, 2022

PUERTA DE ORO
EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETO 6
3. ALCANCE 6
4. PERFIL DEL CONTRATISTA 11
5. EXPERIENCIA DE CIUDAD 12
6. FUNCIONES GENERICAS DEL CONTRATISTA 16
7. PROPUESTA ECONÓMICA 17
8. PLAZO DE EJECUCIÓN 18



1. INTRODUCCIÓN

La Administración Distrital, como parte del desarrollo de la ciudad de Barranquilla en 2020, ha propuesto el Plan de Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín, como una respuesta al cambio climático y a la urgente necesidad de desarrollar un espacio de esparcimiento público y de encuentro con la naturaleza. La Ciénaga de Mallorquín presenta vital importancia no sólo para la integración del tejido natural a las dinámicas de Barranquilla, sino también para ser un punto de partida para un crecimiento resiliente en los años venideros de la Ciudad.

Las actividades de recuperación de la Ciénaga de Mallorquín están encaminadas para atender las problemáticas en torno a la contaminación del cuerpo de agua, el cambio de borde de la ciénaga por erosión y sedimentación y a la renovación de los espacios, la recuperación y conservación de los ecosistemas, el mejoramiento de la calidad de vida de las comunidades vecinas y la promoción del sentido turístico y de pertenencia hacia la ciénaga y el mar.

En este sentido la Administración Distrital ha desarrollado un Plan Maestro donde se ejecutarán siete proyectos en todo el perímetro de la ciénaga:

1. Ecoparque Distrito Familiar
2. Recuperación Playa de Puerto Mocho
3. Renovación Urbana Barrio Las Flores
4. Renovación Urbana Corregimiento La Playa

5. Recuperación Ambiental del Cuerpo De Agua
6. Barreras Urbanas Barrio Las Flores y La Playa
7. Mejoramiento de la Conectividad entre el Barrio Las Flores y La Playa De Puerto Mocho (Tren-Tajamar).

Adicional a las obras de infraestructura y de recuperación requeridas para el desarrollo de estos proyectos se requiere fortalecer la apropiación, participación y cultura ciudadana para garantizar que el mejoramiento físico de los espacios públicos tenga el efecto esperado. Entendiendo que la ciudadanía es vital para que los espacios se conserven y se potencialicen, las obras de infraestructura y recuperación deben acompañarse de gestión social y comunitaria que garantice la pertinencia, le ejecución y el cuidado de los proyectos.

2. OBJETO

PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA GESTIÓN SOCIOECONÓMICA EN PÚBLICOS OBJETIVOS IDENTIFICADOS EN TORNO AL SUBPROYECTO DEL TREN TAJAMAR EN EL PROYECTO DE RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN.

3. ALCANCE

Para efectos de determinar el alcance del acompañamiento descrito en la presente propuesta, a continuación, se describen las actividades específicas, así:

Prestación de servicios para la gestión socioeconómica en públicos objetivos identificados en torno al subproyecto del tren tajamar en el proyecto de recuperación integral de la ciénaga de mallorquín. Todo lo anterior está ligado al eje principal que se compone por tres pilares fundamentales y complementarios que son: Visibilizar a través del reconocimiento, sensibilizar para generar apropiación y comprometer por medio de la acción.

PUERTA DE ORO
EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE

				Tiempo (Mes)	Jornadas	Dedicación (Horas)
Fase 1	**Diagnóstico y etapa de socialización**	**Análisis de estado actual y antecedentes**		Mes 1	N/A	10
		Jornadas de identificación y reconocimiento: Diálogos con el público objetivo		Mes 2	4	6
Fase 2	**Procesos formativos**	**FUNDAMENTOS PARA LA ESTRATEGIA COMERCIAL**	Taller de reconocimiento de oferta, demanda y público objetivo	Mes 3 y 4	6	12
		IDENTIFICACIÓN DE LA OFERTA TURÍSTICA	Turismo comunitario	Mes 5	6	12
			Taller de análisis de espacios de experiencia	Mes 6	6	12
			Reconocimiento e identificación de atributos de valor	Mes 6	6	12
			La magia del servicio	Mes 7	6	12
			Construcción del producto teórico-practico	Mes 7	6	12
		MODELO COMERCIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	Modelo de sostenibilidad	Mes 8	2	6
			Vitrinismo y manual de convivencia	Mes 9	2	6
Fase 3	**Proyecto piloto**	**Implementación y seguimiento de producto de turismo comunitario para cada público objetivo**		Mes 9 a 12	8	31
			Total	**12 meses**	**52 jornadas**	**131 horas**

Públicos objetivos:

- Mototaxistas:60
    - 26 sesiones
        - Jornadas de identificación y reconocimiento:2
        - Taller de reconocimiento de oferta, demanda y público objetivo:3
        - Turismo comunitario:3
        - Taller de análisis de espacios de experiencia:3
        - Reconocimiento e identificación de atributos de valor:3
        - La magia del servicio:3
        - Construcción del producto teórico-practico:3
        - Modelo de sostenibilidad:1
        - Vitrinismo y manual de convivencia:1
        - Implementación y seguimiento de producto de turismo comunitario:4
- Comunidad de palafitos, trabajadores del trencito artesanal y moradores de Las Flores: 80
    - 26 sesiones
        - Jornadas de identificación y reconocimiento:2
        - Taller de reconocimiento de oferta, demanda y público objetivo:3
        - Turismo comunitario:3

- Taller de análisis de espacios de experiencia:3
- Reconocimiento e identificación de atributos de valor:3
- La magia del servicio:3
- Construcción del producto teórico-practico:3
- Modelo de sostenibilidad:1
- Vitrinismo y manual de convivencia:1
- Implementación y seguimiento de producto de turismo comunitario:4

Observaciones: El alcance de esta propuesta incluye únicamente al público objetivo descrito anteriormente. De requerir una gestión socioeconómica para públicos objetivos de otros subproyectos, implicaría una nueva propuesta económica.

Para la prestación del servicio contará con estructura operativa compuesta por el siguiente equipo de trabajo:

- Director general de consultoría: Responsable de centralizar y coordinar la dirección de las actividades del proyecto.
- Coordinador de consultoría: Responsables de velar por la correcta realización de las actividades del proyecto.
- Profesional en comunicaciones.
- Profesional en fotografía.
- Gerente de operaciones.

- Gerente de hospitality.

El equipo se apoyará en las siguientes herramientas para el apropiado cumplimiento de las actividades:

- Equipos de Comunicación y Monitoreo: Cámara fotográfica profesional.

PRODUCTOS POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO:

- Plan de trabajo que incluya un cronograma de actividades.
- Documento de diagnóstico inicial.
- Documento con metodología y plan de trabajo para la ejecución talleres.
- Documentos con lista de asistencia.
- Archivo con registro de fotos y videos.
- Documento de informe de resultados de cada taller.
- Proyecto piloto para cada público objetivo.

4. PERFIL DEL CONTRATISTA

Puerta de Oro Empresa de Desarrollo Caribe S.A.S, es una empresa industrial y comercial del estado, con participación accionaria mayoritariamente pública, que tiene como actividad principal la promoción, preparación, evaluación, estructuración, gerencia, consolidación, manejo, administración, interventoría, financiación y/o ejecución de proyectos de inversión, consultorías y prestación de servicios de apoyo a la gestión de entidades públicas y privadas. Adicionalmente, ofrece asesoría y asistencia técnica en materias relacionadas con proyectos de desarrollo, gerencia pública y gobernabilidad.

Puerta de Oro Empresa de Desarrollo Caribe S.A.S., cuenta con experiencia en la estructuración y ejecución de diversos proyectos de importancia estratégica como el Plan de Malla Vial Distrital y Departamental, la Recuperación y Ordenamiento de Caños, la Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín, la Transformación del Entorno Urbano, entre otros.

El equipo de trabajo y asesores de Puerta de Oro S.A.S., incorpora una considerable experiencia en formulación, estructuración y gestión de proyectos a entidades públicas y privadas, , elaboración de planes maestros, coordinación de concesiones, desarrollo de proyectos inmobiliarios, construcción de obras y asesoría técnica en proyectos de desarrollo y gerencia pública y gobernabilidad.

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA
Gobernación del Atlántico
CÁMARA DE COMERCIO DE BARRANQUILLA
65 Empresas privadas

5. EXPERIENCIA DE CIUDAD

Como respuesta a los diferentes enfoques que maneja Puerta de Oro S.A.S, encontramos un área denominada "Experiencia de Ciudad". Con la primicia de que la experiencia está constituida por interacciones, relaciones sociales, espacios y prácticas culturales, esta área se compone por un equipo integrado con la capacidad de relacionar al ciudadano con el espacio. Para esto, se analiza la necesidad del ciudadano para tener una vivencia particular en un espacio determinado.

Con más detalles el área de Experiencia de Ciudad se basa en diferentes actividades y estrategias, que reflejan sus potenciales para ejecutar cada uno de sus proyectos. Desde la adaptabilidad circunstancial, el equipo desarrolla el componente de comunicación para crear una narrativa y concepto en cada uno de los espacios. También se destaca la capacidad de COCREACIÓN y comunidad, donde se trabajan temas como la empleabilidad, acompañamiento y mejoramiento integral del ecosistema y el medio ambiente, y apoyo al turismo sostenible y de naturaleza. Además, cuenta con personal con fortalezas para capacitación y construcción de equipos de guías operarios, empleados, así como el desarrollo de la magia del servicio y civilidad turística. A lo anterior se le suma, la experiencia digital y ciudad, con el manejo de redes sociales, desarrollo de contenido y construcción de marca. De carácter económico, se busca la sostenibilidad de los espacios a través de una gestión comercial que implica auspicios, gestión de puntos comerciales, presencias de marcas y eventos bajo alianzas y patrocinios. Dentro del esquema del trabajo, se hace un enfoque en investigación y diagnostico como punto de partida para iniciar cada proyecto,

esto implica, benchmarking y estudio de casos, caracterización social, y evaluación de percepción ciudadana y servicios al cliente, una vez el proyecto esté en ejecución.

En este sentido, Puerta de Oro empresa de desarrollo caribe S.A.S desde el área de Experiencia de Ciudad, con una gran trayectoria en proyectos de urbanísimo táctico, como propuesta apoyará esta iniciativa por medio de una consultoría en gestión socioeconómica, de la mano de procesos formativos con la comunidad. Lo anterior, siguiendo el enfoque principal del proyecto, resumido en tres pilares fundamentales: Visibilizar, sensibilizar y comprometer.

Casos de éxito:

- **Transformación social: Caso Siape**

El barrio Siape se incorporó como parte de los principales enfoques estratégicos de transformación social desde el componente de comunicaciones denominado COMPROMETER. En esta línea de trabajo Puerta de Oro asumió un papel clave en el desarrollo de la ciudad comprometiendo sus aliados, inversionistas y comunidades.

Por esta razón, se generó vínculos cercanos con el barrio Siape como comunidad vecina del proyecto Puerta de Oro, Centro de Eventos del Caribe y el Gran Malecón. Desde el 2014 inicialmente se inició acercamientos y vínculos cercanos a la comunidad con el fin de conocer su historia, dinámica actual y construir junto a ellos las oportunidades y el potencial del barrio para crecer de la mano a los proyectos de ciudad. A partir de esto, se realizaron mesas de trabajo, talleres, recolección de historias, visitas y

conversaciones. Hoy en día el 90% de los guías operarios que trabajan día a día en el Gran Malecón, son habitantes de la comunidad de Siape.

- **Urbanismo táctico:**
  - "La calle de la conquista"

  Objetivo: En seguimiento al urbanismo táctico implementado en el Paseo Bolívar se buscaba activar el espacio desde la cultura del autocuidado y cultura ciudadana, reforzar lazos sociales y realzar el valor del centro de Barranquilla.

  - "Manglares del Río: Territorio Biodiverciudad"

  Objetivo: Con el objetivo de marcar el inicio de la estrategia de Barranquilla como Biodiverciudad se designó el sector de Manglares del Río como pionero, donde se intervinieron artísticamente diferentes componentes como los baños y los puntos de reciclaje para dar alusión al cuidado del medio ambiente.

  - "Río de tradiciones galería fotográfica al aire libre"

  Objetivo: En el contexto del Carnaval de Barranquilla, el Gran Malecón se convirtió en un río de tradiciones. La zona gastronómica Manglares del Río rindió homenaje a las danzas de tradición a través de murales hechos con fotografías de cada una de estas comparsas convirtiendo el espacio en una gran galería a cielo abierto. Cada uno de los emprendimientos representó una de estas danzas: Son de negro, diablos arlequines, paloteo, coyongos, farotas, micos y micas.

- **Storytelling: Narrativa y concepto (Estrategia de comunicaciones)**
  - Puerta de Oro: "La Magia del Caribe".

  Impacto: El video tuvo alrededor de 30 mil visualizaciones, aun cuando el proyecto no había iniciado.

  - "Todos pintamos, todos entramos"

  Impacto: La estrategia generó interés en diferentes entidades del sector privado, que se unieron a la causa y realizaron aportes en pro al desarrollo del proyecto.

  - Activación del rio (Progreso, desarrollo y cultura) "Encaramitate"

  Impacto: El hashtag fue tendencia en Twitter

  - Gran Malecón: "Familia Malecón" y "El Malecón en tu Corazón".
  - Caimán del Río: "Momentos del Caimán".

  Impacto: Se logró la gestión comercial con 25 cocinas en menos de un año.

6. FUNCIONES GENERICAS DEL CONTRATISTA

Ejecutar el objeto del presente contrato de conformidad con las obligaciones establecidas en la Ley 80 de 1993, sus decretos reglamentarios, en los términos de la presente propuesta presentada al CONTRATANTE.

- Asumir los gastos y riesgos que implica el desarrollo del contrato bajo su propia responsabilidad.
- Asistir puntualmente a las reuniones de conformidad con las citaciones que se realicen previamente.
- Utilizar únicamente personal idóneo y calificado en los trabajos objeto del presente contrato y mantener a disposición la documentación que acredite tales calidades.
- Cumplir con sus obligaciones con los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y de aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, en relación con los trabajadores vinculados para la ejecución del presente contrato, así como, cumplir con todas las normas legales aplicables para desarrollar los trabajos objeto del presente contrato.
- Velar por la adecuada y correcta ejecución del contrato.
- Ejecutar los trabajos objeto del presente contrato en las mejores condiciones de seguridad, dando cumplimiento a la normatividad vigente.
- Cumplir con todas y cada una de las obligaciones emanadas de las leyes laborales que adquiera con el personal que destine para la ejecución del presente contrato.
- Entregar los Informes de avance en los periodos pactados.
- Guardar la debida reserva y confidencialidad sobre la información y documentos que por razón de este contrato llegare a conocer.
- Responder por la calidad de los productos entregados.
- Suscribir el Acta de Inicio en la fecha que se determine por parte del CONTRATANTE.
- Suscribir el Acta Final del contrato dentro de la oportunidad acordada.

7. PROPUESTA ECONÓMICA

La presente propuesta económica suministra el costo total para el cumplimiento del objeto de esta.

El destinatario de esta propuesta acepta la obligación de mantener estricta confidencialidad y a no divulgar directa o indirectamente, ni a través de ninguna otra persona, la información resultante de la futura vinculación que se suscriba. De igual manera, se obliga a no utilizar dicha información en ningún tipo de pleito o conflicto judicial o extrajudicial, comprometiéndose a incluirlo dentro del clausulado del contrato próximo a suscribir.

7.1. VALOR TOTAL DE LA PROPUESTA

La propuesta económica está compuesta de un valor por **CIENTO CINCUENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA PESOS** IVA INCLUIDO.

Propuesta	Valor unitario	IVA	Valor + IVA
Prestación de servicios para la gestión socioeconómica en públicos objetivos identificados en torno al subproyecto del tren tajamar en el proyecto de recuperación integral de la ciénaga de mallorquín.	$ 127.635.000	$ 24.250.650	$ 151.885.650
Valor Total	$ 127.635.000	$ 24.250.650	**$ 151.885.650**

7.2. FORMA DE PAGO

El pago se plantea en el siguiente esquema:

- Cuatro pagos distribuidos de la siguiente forma: **primer pago (30%)** contra plan de trabajo aprobado por el contratante, **segundo pago (30%)** contra avance de ejecución, **tercer pago (30%)** contra avance de ejecución y **cuarto pago (10%**) informe final y liquidación del contrato.

El CONTRATANTE, pagará al CONTRATISTA dentro de los treinta (30) días siguientes a la fecha de presentación de la factura, en las condiciones pactadas en el respectivo contrato. Adicionalmente, el CONTRATISTA, deberá acreditar cada vez que solicite el pago, que se encuentra al día con los pagos al Sistema Integral de Seguridad Social y aportes parafiscales.

8. PLAZO DE EJECUCIÓN

Puerta de Oro Empresa de Desarrollo Caribe S.A.S se compromete a realizar las actividades necesarias para el cabal desarrollo del objeto contractual pactado en un plazo de ejecución de doce (12) meses, contados a partir de la fecha del acta de inicio del contrato, una vez se cumplan los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este.

PUERTA DE ORO
EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE

PUERTA DE ORO

EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE

www.puertadeoro.org
(57-5) 3789664 – 3789665 – 3789666 – 3789667
Vía 40 No. 79B – 06 Puerta de Oro
Barranquilla - Colombia

	REGISTRO FOTOGRAFICO	Codigo	
		Versión	
		Fecha:	

PROYECTO intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turistico - paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la cienaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla

CONTRATO DE OBRA EDU 783 - 2021 **CONTRATISTA** Consorcio Tren Mallorquin **PERIODO** 1



Foto No 1	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



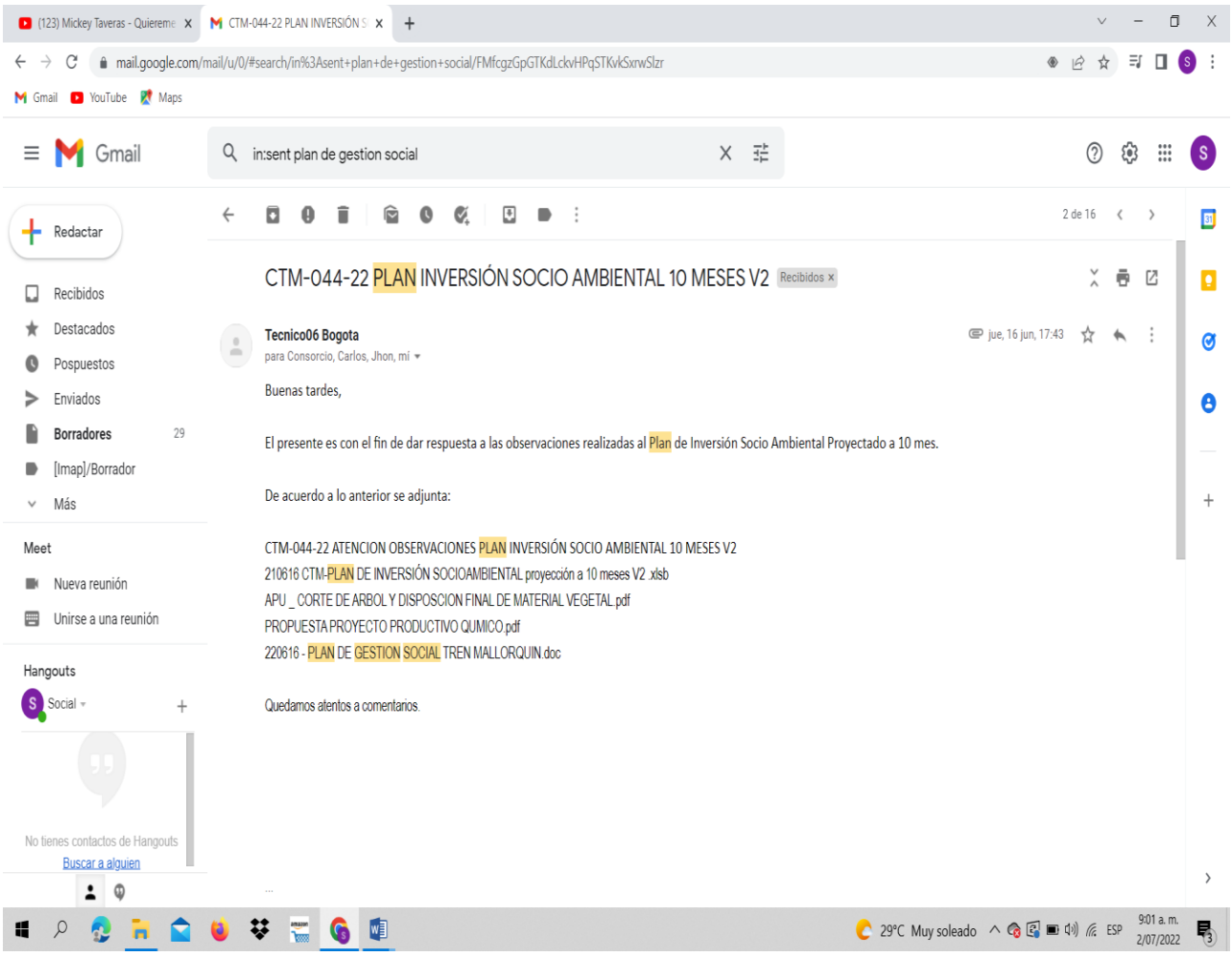
Foto No 2	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 3	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**



Foto No 4	**Reunión para atención de inquietudes de los gremios del sector por estado de la via**


(123) Mickey Taveras - Quiereme
CTM-044-22 PLAN INVERSIÓN S
mail.google.com/mail/u/0/#search/in%3Asent+plan+de+gestion+social/FMfcgzGpGTKdLckvHPqSTKvkSxrwSlzr
Gmail
YouTube
Maps
Gmail
in:sent plan de gestion social
Redactar
Recibidos
Destacados
Pospuestos
Enviados
Borradores 29
[Imap]/Borrador
Más
Meet
Nueva reunión
Unirse a una reunión
Hangouts
Social
No tienes contactos de Hangouts
Buscar a alguien
2 de 16
CTM-044-22 PLAN INVERSIÓN SOCIO AMBIENTAL 10 MESES V2
Recibidos ×
Tecnico06 Bogota
para Consorcio, Carlos, Jhon, mí
jue, 16 jun, 17:43
Buenas tardes,
El presente es con el fin de dar respuesta a las observaciones realizadas al Plan de Inversión Socio Ambiental Proyectado a 10 mes.
De acuerdo a lo anterior se adjunta:
CTM-044-22 ATENCION OBSERVACIONES PLAN INVERSIÓN SOCIO AMBIENTAL 10 MESES V2
210616 CTM-PLAN DE INVERSIÓN SOCIOAMBIENTAL proyección a 10 meses V2 .xlsb
APU _ CORTE DE ARBOL Y DISPOSCION FINAL DE MATERIAL VEGETAL.pdf
PROPUESTA PROYECTO PRODUCTIVO QUMICO.pdf
220616 - PLAN DE GESTION SOCIAL TREN MALLORQUIN.doc
Quedamos atentos a comentarios.
29°C Muy soleado
ESP
9:01 a. m.
2/07/2022

PLAN DE GESTION SOCIAL

EDUBAR
EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA Y LA REGION CARIBE S.A

CONSORCIO TREN MALLORQUIN

INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TURISTICO -PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION INTEGRAL DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

CONTRATO DE OBRA PUBLICA
EDU-783-2021

2022

Elaboró: Catalina Aristizabal	**Revisó:**	**Aprobó:**

TABLA DE CONTENIDO

Contenido

CONSORCIO TREN MALLORQUIN 1

CONTRATO DE OBRA PUBLICA 1

EDU-783-2021 1

INTRODUCCION 3

ALCANCE 3

OBLIGACIONES DEL PROFESIONAL SOCIAL 3

OBJETIVO GENERAL 4

OBJETIVOS ESPECIFICOS 4

PROGRAMA INFORMACION, DIVULGACION Y PARTICIPACION COMUNITARIA 5

PROGRAMA INFRAESTUCTURA DE PREDIOS 9

PROGRAMA ATENCIÓN A LA COMUNIDAD: 12

PROGRAMA SOSTENIBILIDAD SOCIAL: 14

PROGRAMA POLÍTICA DE EMPLEO: 16

PROGRAMA EDUCACIÓN AMBIENTAL 17

INTRODUCCION

EDUBAR, empresa de desarrollo urbano de Barranquilla y la región caribe S.A ha celebrado el contrato de obra pública No EDU-783-2021 con el Consorcio Tren Mallorquín para dar cumplimiento al objeto contractual INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION INTEGRAL DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA EN EL DEPARTAMENTO DEL ATLANTICO

En concordancia con los lineamientos sociales establecidos se crearon estrategias para minimizar los impactos negativos que se puedan generar socialmente a través y durante el desarrollo del proyecto. Así mismo se busca mejorar las condiciones del servicio y fortalecer los lazos de comunicación con las comunidades del área de influencia directa e indirecta del contrato No EDU-783-2021

ALCANCE

En el presente documento se evidencian las herramientas y componentes enmarcados dentro de la gestión social, las cuales permitirán minimizar y mitigar los impactos que se puedan generar durante el desarrollo del contrato No EDU-783-2021

Este, tendrá un impacto directo en las comunidades y barrios cercanos al lugar donde se ejecutarán las actividades constructivas establecidas dentro del contrato mencionado además de todos aquellos grupos que tengan interés dentro de la zona.

OBLIGACIONES DEL PROFESIONAL SOCIAL

- Elaborar el plan de gestión social de acuerdo con los lineamientos del presente documento.
- Coordinar el desarrollo del Programa de Gestión Social.
- Garantizar el desarrollo de la gestión social durante el proyecto y/o el cumplimiento de sus componentes y programas
- Implementar los componentes y los programas que se plantean dentro de este Plan de gestión Social, con el área de influencia directa, e indirecta cuando sea necesario.

- Definir la metodología para cada producto y/o actividad descrita en el Plan de Gestión Social
- Obtener el cronograma de actividades (generales, mensuales y semanales), el cuál debe presentarse según la programación técnica, para la ejecución del Plan de Gestión Social, reportar su cumplimiento y novedades a la interventoría
- Mantener canales de comunicación constantes con la interventoría
- Diseñar las piezas de divulgación, la instalación y adecuación de información, las piezas de comunicación para las convocatorias a las reuniones.
- Diseñar los contenidos para la capacitación al personal de obra de acuerdo al Plan gestión Social.
- Realizar la capacitación en campo con el inspector SST.
- Conformar los comités comunitarios de apoyo a la obra.
- Diseñar y formular estrategias de atención a la comunidad.
- Gestionar la atención oportuna de PQR.
- Realizar y Programar los eventos pedagógicos, según los resultados de la capacitación en campo

OBJETIVO GENERAL

- Dar cumplimiento al Plan de Gestión Social y todos sus componentes y productos, durante la ejecución del contrato No EDU-783 -2021 “Intervenciones necesarias para la construccion del proyecto turístico – paseo peatonal en el marco de la recuperación integral integral de la ciénaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla en el departamento del atlántico”

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Brindar atención oportuna a todos los usuarios y personas del área de influencia directa en indirecta del proyecto
- Identificar los impactos sociales que se generaran por el desarrollo del proyecto
- Establecer canales de comunicación directa con todos los actores del área de influencia
- Dar a conocer el proyecto y su desarrollo, así como las actividades

establecidas dentro del plan de gestión social ante los actores interesados

- Cumplir con los indicadores establecidos en cada uno de los programas en los componentes sociales
- Generar oportunidad de vinculación de empleo
- Desarrollar planes y actividades que reduzcan o mitiguen los impactos negativos y maximicen los impactos positivos en las comunidades relacionadas con el Proyecto
- Sensibilizar tanto a los empleados como a las comunidades sobre la importancia del cuidado del proyecto y el medio ambiente
- Actuar de manera inmediata ante cualquier situación de riesgo que se presente durante el proyecto, y que pueda generar inconvenientes con las comunidades
- Garantizar el cuidado del bien privado durante la ejecución del proyecto
- Apoyar a la entidad EDUBAR durante sus actividades con los diferentes actores y administradores locales y municipales

PROGRAMA INFORMACION, DIVULGACION Y PARTICIPACION COMUNITARIA

OBJETIVO: Establecer estrategias para brindar de manera oportuna, información de interés del proyecto a todos sus usuarios y personas del área de influencia directa e indirecta

Para que un proyecto sea participativo desde la entidad contratante o encargada del desarrollo, se necesita garantizar canales de información, toda vez que es el modelo o la principal herramienta para tomar contacto con la comunidad a través de la divulgación pública de información que está relacionada con el proyecto y/o programa.

El diálogo e intercambio de saberes, resultado del conocimiento del entorno comunitario, permitirá crear relaciones de confianza que faciliten la ejecución del proyecto y/o programa disminuyendo así las posibilidades de inconvenientes e impactos negativos
Los canales de comunicación serán concretos, coherentes y aportarán fortalecimiento en las relaciones entre actores

Lugar de aplicación: Todo el tramo de obra Las Flores – Puerto Mocho, playa 1, playa 2, playa 3, vías y predios del área de influencia
Responsable de la ejecución del programa: Profesional social Consorcio Tren Mallorquín
Herramientas tecnológicas: Computador, celular, videobeam, internet
Tipo de medida: Prevención y mitigación
Formatos a implementar en este programa: Actas de reunión, actas de compromiso, formato de atención PQRS, formato entrega de piezas de divulgación, registro fotográfico.
Personal requerido para la ejecución del programa: Personal administrativo, empleado, líderes comunitarios, actores, asociaciones, administración municipal, vigías, auxiliares de tráfico.

Acciones a desarrollar:

Punto de atención al usuario: Se instalará un (1) punto de atención al usuario o ciudadano el cual será representado por un profesional social idóneo, que contará con los soportes y formatos necesarios que garanticen la adecuada y oportuna atención y respuesta a los peticionarios.

Dotación: Este punto de atención al ciudadano, estará dotado con las herramientas necesarias para garantizar la calidad del servicio por parte del profesional. Se contará con el mobiliario como Silla, escritorio, sillas para atención de la comunidad, Impresora, papelería, formatos de atención y respuesta.
Además, contará con aviso del punto de atención en el cual se describirán los canales de comunicación que se utilizarán durante la ejecución del proyecto

- Horario de atención*:* la atención al Ciudadano será los días lunes miércoles y viernes de 8:00am a 12:00pm, y martes y jueves de 2:00pm a 5:00pm

- Canales de comunicación:
  Línea telefónica: 3126925221,
  Correo electrónico: socialtrenmallorquin@gmail.com
  Dirección: Cra 90 # 106 - 353

***Reuniones informativas informales o extraordinarias*:** Se crearán espacios de socialización y/o aclaración de inquietudes toda vez que se requiera por parte de un

usuario o actor comunitario, siempre que este sea necesario y sea en concordancia con la ejecución del contrato en mención. Estas actividades serán desarrolladas por la profesional social e informadas a la interventoría.

Reuniones de inicio: Se realizarán reuniones de inicio en las comunidades del área de influencia del proyecto, así como con las entidades administrativas municipales que apliquen. Estas reuniones se llevarán a cabo durante el inicio del contrato y contará con la participación de profesionales de las diferentes áreas, y la interventoría.

La convocatoria de esta actividad se realizará a través de invitaciones (Volantes oficios) y se deberán entregar 5 días antes de las reuniones.

Reuniones de avance: Se realizarán reuniones de avance en las comunidades del área de influencia del proyecto, así como con las entidades administrativas municipales que apliquen. Estas reuniones se llevarán a cabo durante el desarrollo del contrato y al presentarse un 50% del tiempo establecido y/o ejecución del contrato y contará con la participación de profesionales de las diferentes áreas, y la interventoría.

La convocatoria de esta actividad se realizará a través de invitaciones (Volantes oficios) y se deberán entregar 5 días antes de las reuniones.

Reuniones de finalización: Se realizarán reuniones de cierre o finalización en las comunidades del área de influencia del proyecto, así como con las entidades administrativas municipales que apliquen. Estas reuniones se llevarán a cabo al finalizar el desarrollo del contrato y al presentarse un 95% del tiempo establecido y/o ejecución del contrato y contará con la participación de profesionales de las diferentes áreas, y la interventoría.
La convocatoria de esta actividad se realizará a través de invitaciones (Volantes oficios) y se deberán entregar 5 días antes de las reuniones.

Valla informativa: Desde el inicio del contrato, se instalará 1 valla informativa para el contrato, la cual tendrá los siguientes datos; numero del contrato, contratista, interventoría, objeto del contrato, fecha de inicio del contrato y valor del contrato. Esta tendrá una medida de 4.0x2.5 m, en estructura metálica y se ubicará en un lugar visible dentro del área del proyecto.
El tiempo de existencia de la valla será desde el inicio hasta la finalización total.

***Piezas de divulgación*:** Se elaborarán y divulgarán ante los ciudadanos y actores del área de influencia directa e indirecta piezas de divulgación como, volantes, afiches, perifoneo y cuñas radiales, las noticias importantes del proyecto, así como su avance y los impactos positivos generados
Cada una de estas piezas será entregada a los actores comunitarios en un término de 5 días antes de la ejecución de la actividad

Piezas a divulgar:

- ✓ Volantes
- ✓ Afiches
- ✓ Prensa
- ✓ Cartillas
- ✓ Perifoneo
- ✓ Cuñas radiales

Actividades en donde se aplicarán las piezas de divulgación:

- ✓ Reuniones de socialización de inicio, avance, finalización y extraordinarias
- ✓ Capacitaciones al personal sobre temas socio ambientales
- ✓ Capacitaciones a la comunidad sobre temas socio ambientales
- ✓ Charlas y talleres educativos al personal y a la comunidad
- ✓ Socialización de PMT y de cambios que se presenten durante la ejecución del proyecto
- ✓ Cierre de vías
- ✓ Corte temporal o afectación en servicios públicos (siempre y cuando sea generado por la ejecución del proyecto)
- ✓ Actividades de seguimiento
- ✓ Elaboración de visitas para actas de vecindad, actas de entorno, o visitas extraordinarias de seguimiento

Indicadores de gestión

PGS-02-1 INFORMACION, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACION COMUNITARIA			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Numero de Socializaciones realizadas	#	Socializaciónes	**Socializaciones realizadas** **Socializaciones programadas**

Numero de reuniones con la comunidad	#	Reuniones informativas	**Reuniones realizadas** **Reuniones programadas**
Volantes informativos	#	Piezas	Volantes entregados **Volantes presupuestados**
Cartas	#		
Cuñas radiales	#		
Valla informativa	#		
Perifoneo	#		
Comité programado	#	Comité	Comité realizado durante el mes

PROGRAMA INFRAESTUCTURA DE PREDIOS

OBJETIVO: Garantizar el estado físico de un inmueble o predio. Establecer el estado en que se encuentre un predio o cualquier inmueble, cuando se inicien las obras de construccion del proyecto. Facilitar las pruebas al momento de un requerimiento por afectación a un bien público o privado.

Lugar de aplicación: Todo el tramo de obra Las Flores – Puerto Mocho, playa 1, playa 2, playa 3, vías y predios del área de influencia
Responsable de la ejecución del programa: Profesional social Consorcio Tren Mallorquín
Herramientas tecnológicas: Computador, celular, videobeam, internet
Tipo de medida: Prevención, mitigación y compensación
Formatos a implementar en este programa: Actas de reunión, actas de vecindad de inicio, actas de vecindad de cierre, actas de entorno, actas de compromiso, registro fotográfico, formato entrega de piezas de divulgación
Personal requerido para la ejecución del programa: Personal administrativo, empleado, líderes comunitarios, actores, asociaciones, administración municipal, vigías, auxiliares de tráfico,

Acciones a desarrollar:

Actas de vecindad de inicio: Durante las obras y actividades constructivas enmarcadas para este proyecto, se realizará la verificación y registro del estado de predios existentes, así como vías y cualquier estructura física o propiedades que se encuentran en el área de influencia directa y que colindan con el proyecto.

Estas actas de vecindad serán elaboradas en los formatos previamente aprobados

por la interventoría

El CONTRATISTA debe realizar al inicio de la obra el levantamiento de actas de vecindad donde se establecerá las condiciones de los predios. Se remitirá una comunicación explicando el proceso de levantamiento de actas de vecindad y concertar con el propietario la visita de la cuadrilla de actas de vecindad. El acta debe estar firmada por el propietario del predio y el representante de la constructora.

El levantamiento del acta de vecindad se hará con los miembros del equipo de Gestión Social y representante del área técnica del contratista, con el fin que evalúen el estado estructural de la construcción. El equipo debe ser capacitado en el manejo de las cámaras fotográficas (con fechador), sobre el procedimiento para desarrollar la actividad, el registro debe ser suficientemente detallado para que, en eventual caso de queja o reclamo, sirva de soporte para el manejo y dé respuestas objetivas a ambas partes.
Se pueden abrir archivos fotográficos y tener en ellos las fotos del inmueble sin que ello requiera la impresión de todo el material fotográfico adelantado en el predio. Se imprimirá la foto de la fachada y las que el equipo considere pertinentes.

Si la interventoría ratifica la responsabilidad del contratista en los daños que se reclaman, se procederá a planificar los correctivos; para lo cual, el contratista presentará a la interventoría el plan de trabajo de la ejecución de la reparación, reposición o de compensación a que haya lugar quedando esta gestión consignada en el formato de atención de PQR. Una vez terminada las actividades de reparación soportada mediante registro fotográfico, se precederá a dar cierre a la PQR, con las firmas a satisfacción del propietario de predio afectado, personal de la interventoría y personal del contratista.

Para el caso en que exista un predio privado o público, que el propietario no permita el levantamiento de la información, oh, se encuentre desocupado y no se consiga obtener contacto con la persona idónea, se realizará la visita al predio en compañía con el área técnica y la interventoría, se tomara registro fotográfico de la fachada y en el formato de acta de vecindad se describirá la situación presentada según sea el caso (No permiten el levantamiento de la información, predio desocupado).
Una vez se levante este soporte, se elaborará un acta de reunión en donde se describirá la situación y en la cual firmaran los representantes del contratista, la interventoría y 1 testigo en caso de que exista.
Finalizada esta gestión, se procederá a enviar un oficio por correo certificado al

propietario del predio, dejando claridad del caso y expresando que debido a que no fue posible llevar a cabo la actividad, el contratista no se hará responsable en ningún caso de cualquier afectación que presente el predio, teniendo en cuenta que no existirá soporte que evidencie el estado actual de la misma

Actas de vecindad de cierre: Una vez finalicen las actividades constructivas, el contratista realizara el levantamiento de actas de vecindad de cierre. Estas actas se elaborarán en los formatos establecidos y previamente aprobados por la interventoría.

Actas de entorno: *Se realizará el levantamiento de un d*ocumento en el cual quede plasmado la información del estado actual zonas de espacio público, como vías, espacio público, obras de protección, drenaje, infraestructura de servicio público, y zonas verdes, que se encuentren dentro del Área de Influencia de la obra a ejecutar. Estas, serán realizadas antes del inicio de las actividades constructivas.

Daños a terceros: El CONTRATISTA debe atender y restablecer con prontitud los daños que se ocasionaran, como consecuencia de la ejecución de las obras. Por lo que se debe formular un pro cediendo de atención por afectación de bienes ajenos o daños a terceros.

Procedimiento para atención de afectación y daños a terceros:

1. Se recibirá la PQRS presentada por el responsable del predio
2. Se realizará visita por parte del profesional social del contratista, profesional técnico, ambiental (Según aplique), en conjunto con la interventoría al lugar donde se generó la afectación.
3. Se tomará información del caso y se levantará un acta de reunión o de compromiso en la cual se determine el estado presentado y/o los daños o afectación evidenciada.
4. Se realizará levantamiento de registro fotográfico detallado de las afectaciones manifestadas por el peticionario
5. Se estudiará el caso con el área que aplique (Social, ambiental, técnico), y una vez esté el concepto de viabilidad, se notificará al peticionario
6. El tiempo de atención y respuesta para estos casos será de 15 días hábiles. Sin embargo, el tiempo de respuesta y cierre del requerimiento dependerá de la gestión a realizar.

Indicadores de gestión

PGS-02-2 INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Cantidad de actas iniciales realizadas	#		**No de actas de vecindad levantadas** / **N° de viviendas aledañas al proyecto**
Cantidad de viviendas aledañas al proyecto	#		**No de actas de vecindad inicial levantadas** / **No de actas de vecindad de cierres realizadas**
Cantidad de actas de cierre realizadas	#		
Viviendas con afectaciones por causa de la obra	#		**No de** viviendas reparadas / **No de viviendas afectadas en la obras**
Viviendas reparadas	#		

PROGRAMA ATENCIÓN A LA COMUNIDAD:

OBJETIVO: Dar respuesta oportuna a todas las Peticiones, Quejas, Reclamos o sugerencias que se presenten por parte de los ciudadanos o actores del proyecto

Lugar de aplicación: Punto de atención al usuario y predios del área de influencia
Responsable de la ejecución del programa: Profesional social Consorcio Tren Mallorquín
Herramientas tecnológicas: Computador, videobeam, cámara, celular
Tipo de medida: Prevención y mitigación
Formatos a implementar en este programa: Formato atención de PQRS, actas de compromiso, registro fotográfico, formato entrega de piezas de divulgación, matriz PQRS
Personal requerido para la ejecución del programa: Personal administrativo, empleado, líderes comunitarios, actores, asociaciones, administración municipal

Acciones a desarrollar:

PQRS: Se dará atención y respuesta por parte del profesional social a todas las peticiones, quejas, reclamos o sugerencias, en un termino de 15 días a partir de la fecha de radicación, y a los derechos de petición según lo manifiesta la norma que

aplica. Esto de acuerdo a la ley 1755 de 2015, art. 14 y 15

Cada una de las PQRS deberá ser escrita sobre los formatos aprobados previamente por la interventoría.

Se entenderá como PQRS los siguientes conceptos:

Petición: Actuación por medio de la cual el usuario, solicitará a la entidad o empresa cualquier información relacionada con la prestación del servicio o el desarrollo del proyecto
Queja: Manifestación que le hace el usuario a la empresa por la inconformidad que le generó la prestación de los servicios o el desarrollo del proyecto
Reclamo: Es el obstáculo o contrariedad presentada por el usuario, con el objeto de que la empresa revise y evalúe una actuación relacionada con la prestación del servicio en términos económicos.
Sugerencia: Propuesta presentada por un usuario para generar una mejoría de un proceso de la empresa o empresa contratista y el contrato en ejecución.

El CONTRATISTA además atender con prioridad y restablecer lo más pronto posible los daños que se ocasionaran, como consecuencia de la ejecución de las obras. Por lo que se debe formular un procedimiento de atención por afectación de bienes ajenos o daños a terceros. Este formato será el aprobado por interventoría.

Canales de comunicación: Durante el desarrollo del contrato, se contará con una línea telefónica y un correo electrónico, los cuales estarán a disposición de la comunidad y por el cual también se recepcionarán las PQRS

Línea telefónica: 3126925221
Correo electrónico: Socialtrenmallorquin@gmail.com

Matriz PQRS: Desde el inicio, durante y hasta la finalización del contrato se elaborará e implementará la Matriz PQRS, la cual será una herramienta para evidenciar todas las PQRS presentadas, el estado en que se encuentre, y el seguimiento que se realice. Dentro de la matriz de PQRS, se verá reflejado los siguientes datos:

- Fecha de recepción de PQRS
- Manifestante
- Dirección

- Asunto
- Tipo de PQRS
- Gestión Realizada
- Solución
- Estado de la PQRS

Indicadores de gestión

PGS-02-3 ATENCION A LA COMUNIDAD			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Quejas interpuestas	#	Atención al ciudadano	**Total, PQRS atendidas / Total PQRS recibidas**
Reclamos interpuestos	#		
Sugerencias y solicitudes de Información	#		
Casos cerrados en el periodo	#		

PROGRAMA SOSTENIBILIDAD SOCIAL:

OBJETIVO: Garantizar las buenas relaciones entre las personas y el uso de los recursos públicos generando respeto por el medio ambiente y bienestar social, dentro del programa de sostenibilidad social, en el desarrollo del proyecto.

Lugar de aplicación: Todo el tramo de obra Las Flores – Puerto Mocho, frentes de obra, instituciones educativas que se encuentren dentro del área e influencia directa **Responsable de la ejecución del programa**: Profesional social Consorcio Tren Mallorquín

Acciones a desarrollar:

Comité veedor: Desde el inicio del contrato hasta su etapa final de ejecución, se implementará la construcción de un comité veedor que será conformado por ciudadanos que sean actores directos de la zona de influencia y los cuales se reunirán una vez por mes.
El comité que se conforme debe contar con máximo 8 personas de la comunidad, con el fin de que sea más fácil su desarrollo. Estas reuniones serán soportadas y reportadas en los informes mensuales con actas de reunión, registro de asistencia y registro fotográfico.

Durante las reuniones que se realicen mensuales con el comité veedor, se realizara una charla sobre temas ambientales de interés.
Formatos a implementar: Registro de asistencia, Acta de reunión, registro fotográfico, y formato de entrega de piezas de divulgación y/o convocatorias

Capacitaciones o talleres: Se realizarán charlas, talleres y/o capacitaciones al personal empleado y a las personas de la comunidad sobre el cuidado de los recursos y bienes públicos. Estas actividades se llevarán a cabo una vez al mes y se reportarán a través de formatos de asistencia y registro fotográfico ante la interventoría

Piezas de divulgación: Se elaborarán y divulgarán volantes pedagógicos con información sobre sostenibilidad social y cultura ciudadana

Indicadores de gestión

PGS-02-4 SOSTENIBILIDAD SOCIAL			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Actividades de sostenibilidad realizadas con la comunidad[2]	#	Actividades de sostenibilidad	**Actividades de sostenibilidad realizados / Actividades de sostenibilidad programados**
Número de ciudadanos participantes de las actividades de sostenibilidad	#	Participación del personal en actividades de sostenibilidad social	**N° de ciudadanos participantes de *actividades de sostenibilidad* / Número de ciudadanos convocados**
Número de trabajadores de obra capacitados	#		**N° de trabajadores capacitadas / Número de personas contratadas**
Comité comunitario de obra conformado		Reuniones comunitarias	**Reuniones realizadas / Reuniones programadas**
Numero de reuniones con el comité participativo	#		

PROGRAMA POLÍTICA DE EMPLEO:

OBJETIVO: Generar empleo al personal del área de influencia del proyecto o del casco urbano.

Con este programa existen herramientas de oportunidades para aquellos ciudadanos que se encuentran en la zona de influencia y quienes podrían beneficiarse y capacitarse del desarrollo del proyecto

Con esto, también se garantiza la mejora de las relaciones entre las personas del Área de Influencia Directa y el proyecto, permitiendo que no se sientan vulnerados y minimicen los impactos que se podrían derivar de las actividades técnicas, constructivas, ambientales y sociales.

Lugar de aplicación: Todo el tramo de obra Las Flores – Puerto Mocho, playa 1, playa 2, playa 3, vías y predios del área de influencia
Responsable de la ejecución del programa: Profesional social y personal administrativo Consorcio Tren Mallorquín
Herramientas tecnológicas: Computador, celular, videobeam, internet
Tipo de medida: Compensación y mitigación
Formatos a implementar en este programa: Actas de reunión, registro de capacitación, registro fotográfico, formato entrega de piezas de divulgación
Personal requerido para la ejecución del programa: Personal administrativo, empleado, líderes comunitarios, actores, asociaciones, administración municipal, vigías, auxiliares de tráfico

Acciones a desarrollar:

Contratación de personal: Se realizará cumplimento los lineamientos estipulados dentro de los términos de referencia definidos en la CLAUSULA SEPTIMA del contrato de obra EDU-783-2021, para lo cual:

- Se vinculará para el desarrollo del presente contrato, a personas victimas del conflicto, en una cantidad mínima del quince por ciento (15%) de la nómina requerida para el proyecto.
- Se vinculará para el desarrollo del contrato y durante todo el plazo de ejecución de la obra, a mínimo dos (02) mujeres de las registradas en el Centro de oportunidades del Distrito de Barranquilla u otra dependencia del DISTRITO que se encargue de proyectos relacionados con la mujer, de la nomina requerida para el proyecto.

Se socializarán las convocatorias requeridas para la ejecución del proyecto, con diferentes estrategias de divulgación, y se brindara información a los interesados a través del profesional social responsable del área, siempre direccionado a través del Centro de Oportunidades del Distrito.

La información sobre porcentaje de contratación se reflejará en los informes mensuales presentados mes a mes, o se presentará ante la interventoría, cuando esta lo requiera.

Se cumplirá con lo estipulado dentro de los términos de referencia

***Sensibilización y capacitación*:** Se realizarán capacitación y charlas al personal contratado para el contrato

Indicadores de gestión

PGS-02-5 POLÍTICA DE EMPLEO			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Empleos generados (mano de obra no calificada)	#	Empleos generados en la zona de influencia.	**N° Empleos generados AID Total, de empleos generados**
Empleos generados (mano de obra calificada)	#		**Empleos generados población vulnerable Total de empleos población vulnerable requerido en el Pliego de condiciones**
Empleos generados en la zona de influencia Directa Empleos generados población vulnerable (según pliegos)	#		

PROGRAMA EDUCACIÓN AMBIENTAL

OBJETIVO: Ofrecer herramientas y proceso de mejora continua de conciencia ambiental, conocimientos**,** y actitudes que garanticen el uso adecuado de recursos

Con este programa se busca sensibilizar a los ciudadanos sobre la importancia del medio ambiente. Las actividades que se desarrollarán serán una herramienta de afianzamiento de conocimientos

Algunos de los temas que se podrán tener en cuenta en dichas capacitaciones y charlas serán el uso de recursos como el agua, la energía, el cambio climático, buenas prácticas ambientales, la importancia del reciclaje de residuos.

Una de las finalidades también será el conocimiento de los alcances de las acciones y las consecuencias de las mismas sobre el medio ambiente, y transformar aquellos hábitos que generan impactos negativos y no permiten el desarrollo sostenible de la región o de la zona.

Lugar de aplicación: Todo el tramo de obra Las Flores – Puerto Mocho, playa 1, playa 2, playa 3, vías y predios del área de influencia – frentes de obra, instituciones educativas que se encuentren dentro de la zona de influencia del proyecto
Responsable de la ejecución del programa: Profesional social, profesional
Herramientas tecnológicas: computador, videobeam, celular, internet
Tipos de medida: Mitigación y prevención
Formatos a implementar en este programa: Actas de reunión, registro fotográfico, formato entrega de piezas de divulgación, piezas de divulgación
Personal requerido para la ejecución del programa: Personal administrativo, empleado, líderes comunitarios, actores, asociaciones, instituciones educativas dentro del área de influencia directa comunidad en general, profesional ambiental – apoyo interventoría

Acciones a desarrollar:

Capacitaciones*:* Realizar capacitación al personal contratado sobre el cuidado de los recursos naturales.
Realizar capacitación al personal de la comunidad y otros actores sobre el cuidado de los recursos naturales.

Piezas de divulgación: Elaborar y divulgar información importante sobre el cuidado del medio ambiente a través de elementos como volantes o afiches plegables.
Estos elementos serán entregados a los empleados del proyecto y también a las comunidades y actores del Área de Influencia Directa (AID).

Talleres educativos: Se realizarán talleres educativos y de sensibilización en temas de interés sobre el cuidado del medio ambiente. Estos talleres serán implementados en la comunidad del Área de Influencia Directa (AID), y los empleados del proyecto

Indicadores de gestión

PGS-02-6 EDUCACION AMBIENTAL			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Capacitaciones realizadas personal empleado	#	Capacitaciones realizadas en el mes	**N° capacitaciones programadas** **Total, número de capacitaciones realizadas**
Capacitaciones realizadas personal de la comunidad	#		**N° capacitaciones programadas** **Total, número de capacitaciones realizadas**

Resumen de Reunión y Compromisos

Nombre del Evento:	REUNION						
Fecha:	3-6-2022	Municipio:	Barranquilla	Rural		Urbano	✓
Localidad / Comuna	Riomar	Dirección:					
Barrio /vereda:	Las Flores	Hora inicio:	10:30	Hora finalización:	11:40		

ORDEN DEL DÍA

Presentacion Asistentes
Atencion inquietudes Asistentes
Compromisos y Respuestas.

DESARROLLO

Siendo las 10:30AM la profesional social del Consorcio Tren Mallorquin se acerca a la estacion de casetEros KO+400, a atender personas de la comunidad del barrio Las Flores, quienes manifiestan estar afectados por el inicio de las obras del proyecto.
los gremios son: motoTaxis, casteros, trencitas, pescadores y turistas, asi como los vendedores y compradores de pescado.
los asistentes manifiestan que suspenden las obras del proyecto ya que no han tenido respuesta ni solución de las diferentes problematicas y que ahora con el inicio de las obras material sobre la via, y maquinaria pesada obstruyen el paso de turistas y comercio
Por parte de la profesional social y el ING Residente se

Escaneado con CamScanner

Resumen de Reunión y Compromisos

Consorcio Tren Mallorquín

CONTINUACIÓN DESARROLLO

Responde que el material de la vía será retirado, y solo se hará el cargue de una volqueta. para que el cierre sea de solo 5 o 10 minutos.

Proponemos y solicitamos que permitan continuar con las obras hasta el día martes 7 de junio de 2022. Garantizando que esta situación será elevada ante las entidades competentes los manifestantes expresan que aceptan la propuesta. pero que deja claro que si el martes no tienen respuesta. harán suspensión definitiva.

los temas o requerimientos son los siguientes:

- Solución de la problemática y ubicación de trenctor
- Arreglo o mantenimiento de la vía carretable hasta playa 2
- Solución de casetelos y mototaxis. (económica. por afectaciones)
- Garantizar el acceso siempre en la primera y segunda playa.
- No trabajar los fines de semana. ah al menos no en actividades que afecten el paso vehicular o la vía como tal

Escaneado con CamScanner

Resumen de Reunión y Compromisos

Consorcio Tren Mallorquín

COMPROMISOS

DESCRIPCIÓN	RESPONSABLE	FECHA
elevar PETICIONES a entidades COMPETENTES	profesional social	3/06/22

APROBADO POR:

Nombre y apellido	Entidad / Organización	Firma
Edgar Montenegro	CTM	
Catalina Agustabaj	CTM	
Joana Avila	CUED	

TOTAL PARTICIPANTES:	49

ANEXO: REGISTRO ASISTENCIA 46 PERSONAS

Escaneado con CamScanner

EDUBAR	REGISTRO DE ASISTENCIA	Codigo	IP-A-004
		Versión	2
		Fecha:	12/03/2021

PROYECTO EDU 783-2021 CONTRATISTA CTM

LUGAR K0+400 FECHA 3 6 22

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD ATENCION SUSPENSION de obra

ACTIVIDAD REALIZADA		TEMA
Inducción		
Capacitación		
Reinducción		
Charla corta		
Reunión social		
Otra	X	Cual? ATENCION SUSPENSION de obras

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	ANA RITA		Cacetera		ANA RITA
2	Petrona Angel		Cacetera		Petrona Angel
3	José Ermides Cantillo	8.530.567	ASOECOTUR	presidente	
4	Yoinar [illegible]	1043444432	tren	CHOFER	Yoinar
5	OSMAN Espinoza	28321045	moto		OSMAN
6	Julio Cinera	72[illegible]800	Moto		
7	David Fernandez	1129565544	moto TAXI		
8	HELI SAUL QUINTERO	20.777.592	TREN	AUXILIAR	HELI SAUL
9	Jc Guillermo Hoyos V	8681822	TREN	TRENCITA	
10	MANUEL DE JESUS		CASETERO	CASETERO	MANUEL POLO
11	JOSE D MORALES		CASETERO		JOSE D MORALES
12	ALVARO MARTINEZ		CASETERO		ALVARO MORALES
13	CARLOS GALCES		CASETERO		CARLOS GALCES
14	SHIRLIS MONTES		Pescadora		SHIRLIS MONTE
15	Iscander coria		moto Taxi		
16	Antonio SANTIAGO	1.140.85283	trencito	OPERADOR	Antonio
17	HOYO JULIO	72267621	trencito	OPERADOR	
18	KAREN ARIZA		Cocinera		KAREN ARIZA
19	Simon Cogollo	8144681	moto	conductor	
20	Olga Lucia Jimenez	45536920	ASOECOTUR	Vicepresidenta	Olga Jimenez
21	Milton Jimenez	8'741368	ASOECOTUR	TRENCITO	BC
22					
23					
24					
25					

(Firma) JAC

(Nombre) Contratista

(Firma)

(Nombre) Interventoria

Formatos PEGSA -EDUBAR S.A.

Escaneado con CamScanner

EDUBAR		REGISTRO DE ASISTENCIA	Codigo	IP-A-004
			Versión	2
			Fecha:	12/03/2021

PROYECTO EO 783-2022 CONTRATISTA CTM

LUGAR las Flores K0+400 FECHA 3 6 2022

RESPONSABLE DE LA ACTIVIDAD

ACTIVIDAD REALIZADA			TEMA
Inducción			
Capacitación			
Reinducción			
Charla corta			
Reunión social			
Otra	X	Cual?	ATENCION - SUSPENSION DE OBRAS

	NOMBRE	IDENTIFICACION	ENTIDAD / INSTITUCION	CARGO	FIRMA
1	Maiker Mendez	5477721	MOTO	CHOFER	
2	[illegible]		MOTO	CHOFER	
3	[illegible]	1046692606	MOTO	CHOFER	
4	carlos castillo	1140819965	moto	chofer	CARLOS CASTILLO
5	Jose Senca	1064978521	MOTO	CHOFER	
6	oscar perez		MOTO	MO	
7	cuberneres Rios		MOTO	M	
8	jairo ortega	72346462	moto	CHOFER	
9	Josi Navarro	26912159	moto		
10	Josi Pirabo	22.074.174	Moto	Chofer	
11	Alibay de Avila	9250703Y	carretero	Prop.	
12	Faider Montero		MOTO	chofer	
13	Gertrudis M	22697750	cazuela	Estuv	
14	erika adarta	72226683			
15	Hernan Ruben	32747078	Asesor	Asesor	
16	Fernando Ramos	14115665	MOTO	CHOFER	
17	Lucenita Vargas (Lucy)	32869638	KZT	Restaurante	
18	Jose Manuel Mendez	2779650	pescador	Pescador	
19	Luis mendoza		Kachero		
20	Wilmer Julio	1.129.580.902	Moto		
21	Andres Gonzalez	23.457.278	moto	Chofer	
22	Leonardo Ramirez	27.137.257	Moto	Chofer	
23	[illegible]	74623623			
24	Jorge Ospino	22.289.387	moto	chofer	
25	Angel Bautista	29.485.650	MOTO	CHOFER	

(Firma)

(Nombre)

Contratista

(Firma)

(Nombre)

Interventoria

Escaneado con CamScanner

EMPRESA DE DESARROLLO URBANO DE BARRANQUILLA S.A
EDUBAR S.A.

INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TREN TURÍSTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA EN EL DEPARTAMENTO DE ATLÁNTICO

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

BARRANQUILLA DICIEMBRE 2021

Elaboró: Soluciones Integrales Para Ingeniería y Medio Ambiente S.A.S.



NÉSTOR ESCORCIA REDONDO
Ingeniero civil
Especialista en Análisis y Gestión Ambiental
T.P. 08202-65569 ATL

TABLA DE CONTENIDO

1.0 INTRODUCCION, METODOLOGÍA Y NORMATIVIDAD

2.0 OBJETIVOS Y ALCANCE

3.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. RECURSOS A UTILIZAR

COMPONENTES TÉCNICOS DEL PROYECTO

RECURSOS A UTILIZAR

DESCRIPCIÓN DE LA PLANTA DE ASFALTO

4.0 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO.

4.1 MEDIO FÍSICO

4.2 CARACTERÍSTICAS ATMOSFÉRICAS

4.3. ASPECTOS BIOTICOS

5.0 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

5.1 RECURSO AGUA

5.2 RECURSO SUELO

5.3 RECURSO AIRE

5.4. RECURSO FLORA

5.5 RECURSO FAUNA

5.6 PAISAJE

5.7 RECURSO HUMANO

5.8 CUADRO DE PERMISOS

6.0 FICHAS AMBIENTALES

7.0 PLAN DE CONTINGENCIA

8.0 MANEJO DE HIGIENE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

9.0 SEGUIMIENTO Y MONITOREO

10.0 PRESUPUESTO

1.0 INTRODUCCION

Se presenta a continuación el Plan de manejo ambiental, que incluye las fichas ambientales, para el proyecto TREN TURÍSTICO- PASEO PEATONAL, EN EL MARCO DE LA RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN., Ubicado en la ciudad de Barranquilla, en el departamento del atlántico, ciñéndose a la normatividad ambiental vigente como lo es la ley 99 /93 y el decreto 1076/15.

Según este mismo decreto, las obras de construcción de una línea férrea local y del paseo peatonal, no requieren la aprobación de licencia ambiental por parte de la autoridad ambiental competente. Al no requerir licencia ambiental, tampoco requiere la presentación de un Diagnóstico Ambiental de Alternativas DAA, por lo que las metodologías descritas para la elaboración de estos estudios, contempladas en la resolución 1402 del 2018, no aplica. Este hecho, unido a que el documento como tal no debe ser presentado, ni aprobado por una autoridad ambiental, (en este caso la Entidad Público Ambienta E.P.A Barranquilla Verde) nos implica la realización de un documento acorde al manejo ambiental a la obra, que es de bajo impacto ambiental, sobre todo, cuando se trata de realizarla sobre un área totalmente intervenida, como es el caso de la zona del proyecto con construcciones existentes, donde los impactos ambientales ya se encuentran causados.

Este documento de manejo ambiental, se denominará plan de manejo ambiental, y se define como el documento, que producto de una evaluación ambiental establece, de manera detallada, las acciones que se implementarán para prevenir, evitar, mitigar, corregir o compensar los impactos y efectos ambientales negativos que se causen por el desarrollo de un empresa, obra o actividad. Incluye los planes de seguimiento, monitoreo, contingencia y abandono según la naturaleza del proyecto, obra o actividad. Para el presente documento se toma la metodología de la Guía ambiental del Invias, y se aplica a la construcción del Tren Turístico- Paseo Peatonal,

El documento comprende la línea base que es un levantamiento de información ambiental, de la cual se define la oferta y demanda de los recursos naturales requeridos para el desarrollo de las obras y la presencia de ecosistemas sensibles que requieran medidas especiales para su protección y conservación. Las medidas ambientales se basan en criterios de prevención, impedimento, mitigación, corrección y compensación de los efectos ambientales negativos, y el realce de los impactos positivos, Se presentan las fichas de manejo ambiental, donde se consignan las actividades para el manejo del medio físico y del medio biótico

METODOLOGÍA DE TRABAJO.

Con el objeto de realizar el PMA se revisan los términos de referencia, se realizan las visitas a obras pertinentes, con el fin de delimitar las áreas de influencia del proyecto. Luego se consigue la información necesaria del sitio en estudio. Teniendo la descripción del proyecto, se realiza la evaluación ambiental de los impactos generados y se establecen las medidas de control, mitigación, prevención o compensación necesarias. Estas medidas se plasman en las fichas ambientales de acuerdo a lo establecido por la entidad contratante.

NORMATIVIDAD APLICABLE.

El presente estudio se ciñe a lo establecido en la Ley 99 -93, y en su decreto reglamentario 1076/15. Se tienen en cuenta normas específicas que se definen en cada programa, El presente estudio se ciñe a lo establecido en la Ley 99 -93, y en su decreto reglamentario 1076/15, donde se definen los alcances de los permisos ambientales. Se listan las normas reglamentarias, como manera general de referencia, pero es de tener en cuentas que estas normas se encuentran compiladas en el decreto 1076/15

CONSTITUCION POLITICA DE COLOMBIA DE 1991.

- En su Titulo II, Capítulo 3, abarca 49 artículos que se relacionan con la conservación y protección del Medio Ambiente, entre los que se puede mencionar:
- Artículo 8. - Es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la nación.
- Artículo 58. - La propiedad es una función social que implica obligaciones; como tal, le es inherente una función ecológica.
- Artículo 79. - Todas las personas tienen derecho a gozar de un ambiente sano. La ley garantizará la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarlo. Es deber del estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica y fomentar la educación para el logro de estos fines.
- Artículo 80. - El Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales para garantizar su desarrollo sostenible y su conservación, restauración o sustitución; además deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental.
- Artículo 82. - Es deber del estado velar por la protección de la integridad del espacio público y por su destinación al uso común el cual prevalece sobre el interés particular.

LEYES, DECRETOS Y RESOLUCIONES REGLAMENTARIAS.

- Ley 9 de 1989. Mediante la cual se dictan algunas medidas para la planeación del desarrollo Municipal.
- Ley 99 de 1993: Por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el sector público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el sistema nacional ambiental, SINA y se dictan otras disposiciones.
- Decreto Ley 2811 de 1974 es decir el Código Nacional de los Recursos Naturales Renovables y de Protección del Medio Ambiente, que regula integralmente la gestión ambiental y el manejo de los recursos naturales renovables (aguas, bosques, suelos, fauna etc.).
- El Decreto ley 01 de 1984, Código Contencioso Administrativo, si bien no es norma específica sobre medio ambiente, determina las reglas generales para las actuaciones ante las autoridades administrativas. Aspectos aplicables a las actuaciones administrativas de la ley 1437 del 18 de enero de 2011.
- La Ley 70 de 1993 establece mecanismos para la protección de la identidad cultural y de los derechos de las comunidades negras de Colombia como grupo étnico.
- Ley 134 de 1994, mediante la cual se dictan normas sobre mecanismos de participación ciudadana, crea las veedurías ciudadanas o juntas de vigilancia en el ámbito nacional, con el fin de vigilar y controlar la gestión pública y los recursos públicos.
- La Ley 373 de 1997 por la cual se establece el programa para el uso eficiente y ahorro del agua, busca preservar la oferta hídrica.
- Ley 1333 de 2009 sobre Régimen Sancionatorio Ambiental.
- Ley 1382 de 2010 Por la cual se modifica La Ley 685 De 2001. Código De Minas, sobre el título de minerales explotados en el país para ser utilizados en obras, industrias y servicios.
- Decreto único ambiental 1076 del 2015, que compila las siguiente Normas:
- Decreto 1541 De 1978, Modificado por el Decreto Nacional 2858 de 1981 por el cual se reglamenta la Parte III del Libro II del Decreto-Ley 2811 de 1974: "De las aguas no marítimas" y parcialmente la Ley 23 de 1973 y da la reglamentación de las aguas, ocupación de los cauces y la declaración de reservas de agotamiento, en orden a asegurar su preservación cuantitativa para garantizar la disponibilidad permanente del recurso.

- Decreto 1715 De 1978: Por El Cual Se Reglamenta Parcialmente El Decreto - Ley 2811 De 1974, La Ley 23 De 1973 y el Decreto-Ley 154 de 1976, en cuanto a protección del paisaje. Regula lo relacionado a la protección de los paisajes con el objeto de mantener el componente ambiental mediante la protección de los paisajes naturales.
- Decreto 948 de 1995 por el cual se reglamentan, parcialmente la Ley 23 de 1973, los artículos 33, 73, 74, 75 y 75 del Decreto-Ley 2811 de 1974; los artículos 41, 42, 43, 44, 45, 48 y 49 de la Ley 9 de 1979; y la Ley 99 de 1993, en relación con la prevención y control de la contaminación atmosférica y la protección de la calidad del aire.
- Decreto 2981 - 13 que regula el manejo de residuos sólidos
- Decreto 1697 de 1997: Modifica el decreto 948 de 1995 que prohíbe el uso de aceite y lubricante de desecho. Esta norma sólo lo restringe, otorgándole al Ministerio la facultad de establecer cuándo se puede usar y en qué condiciones técnicas. El Ministerio reguló el tema a través de la Resolución 415 de 1999, autorizando el reuso de aceites en condiciones muy restringidas.
- El Decreto 3930 del 25 de octubre de 2010, Por el cual se reglamenta parcialmente el Título I de la Ley 9 de 1979, así como el Capítulo II del Título VI – Parte III – Libro II del Decreto-Ley 2811 de 1974 en cuanto a usos del agua y residuos líquidos y se dictan otras disposiciones.
- Decreto 4741 de 2005: Por el cual se reglamenta parcialmente la prevención y el manejo de los residuos o desechos peligrosos generados en el marco de la gestión integral, desarrollado parcialmente por la Resolución del Min. Ambiente 1402 de 2006
- Decreto 3678 del 4 de octubre de 2010 por el cual se establecen los criterios para la Imposición de las sanciones consagradas en el artículo 40 de la Ley 1333 de 2009.
- Decreto 2041 de 2014 Por el cual se reglamenta el Título VIII de la Ley 99 de 1993 Sobre licencias ambientales.
- Decreto 2372 de julio 1 de 2010 Por el cual se reglamenta el Decreto Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993, la Ley 165 de 1994 y el Decreto Ley 216 de 2003, en relación con el Sistema Nacional de Áreas Protegidas, las categorías de manejo que lo conforman y se dictan otras disposiciones.
- Decreto 4728 del 23 de Diciembre de 2010 del MAVDT por el cual se modifica parcialmente el Decreto 3930 de 2010 sobre vertimientos. Sobre la Fijación de la norma de vertimiento parámetros y los límites máximos permisibles de los vertimientos a las aguas superficiales, marinas, a los sistemas de alcantarillado público y al suelo.
- Resolución 472/2017: Por medio de la cual se regula el cargue, descargue, transporte, almacenamiento y disposición final de escombros, materiales,

elementos, concretos y agregados sueltos, de construcción, de demolición y capa orgánica, suelo y subsuelo de excavación.

- Resolución 898 De 1995 del MAVDT: Regula los criterios ambientales de calidad de los combustibles líquidos y sólidos utilizados en hornos y calderas de uso comercial e industrial y en motores de combustión interna de vehículos automotores.
- Resolución 601 De 2006 del MAVDT: Por la cual se establece la Norma de Calidad del Aire o Nivel de Inmisión, para todo el territorio nacional en condiciones de referencia.
- Resolución 0627 de 2006 por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental.
- Resolución 2064 de octubre de 2010 Por la cual se reglamentan las medidas posteriores a la aprehensión preventiva, restitución o decomiso de especímenes de especies silvestres de fauna y flora terrestre y acuática y se dictan otras disposiciones.
- Resolución 2086 de octubre de 2010 "Por la cual se adopta la metodología para la tasación de multas.
- Decreto 1496/18 Por el cual se adopta el Sistema Globalmente Armonizado de Clasificación y Etiquetado de Productos Químicos y se dictan otras disposiciones en materia de seguridad química.

.

2.0 OBJETIVOS

Formular un Plan de manejo ambiental, para el TREN TURÍSTICO- PASEO PEATONAL, EN EL MARCO DE LA RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN. en la ciudad de Barranquilla, departamento del Atlántico, mediante el ordenamiento, de la información necesaria, con el fin de que sirva como elemento de planeación al momento de ejecutar la obra.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Describir las actividades del proyecto, que puedan producir cambios significativos en los recursos naturales, en el hombre y/o en el paisaje.
- Identificar, dimensionar y evaluar los posibles impactos, que puedan resultar de la ejecución del proyecto.
- Realizar un listado de compromisos, a manera de fichas, que conformen el componente básico del P.M.A., para la prevención, mitigación, corrección y compensación de los efectos negativos de la obra, sobre el medio ambiente.

El alcance está definido por los términos de referencia y guías ambientales. Esto incluye la inspección de los sitios de la obra y sus alrededores, conocimiento del entorno socio - económico, identificación de áreas de manejo especial, formulación de las acciones de manejo ambiental necesarias para la protección, conservación, y optimización de los recursos naturales y manejo paisajístico. Se incluye la identificación de la Línea Base, a partir de la cual se define la demanda y oferta de recursos naturales requerido para el desarrollo de las obras.

3.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. RECURSOS A UTILIZAR

Como parte del desarrollo de la ciudad de Barranquilla, en 2019 se propone el Plan de Recuperación Integral de la Ciénaga de Mallorquín como una respuesta al cambio climático y a la urgente necesidad de desarrollar un espacio de esparcimiento público y de encuentro con la naturaleza

3.1 LOCALIZACIÓN



Ubicación del área a intervenir.

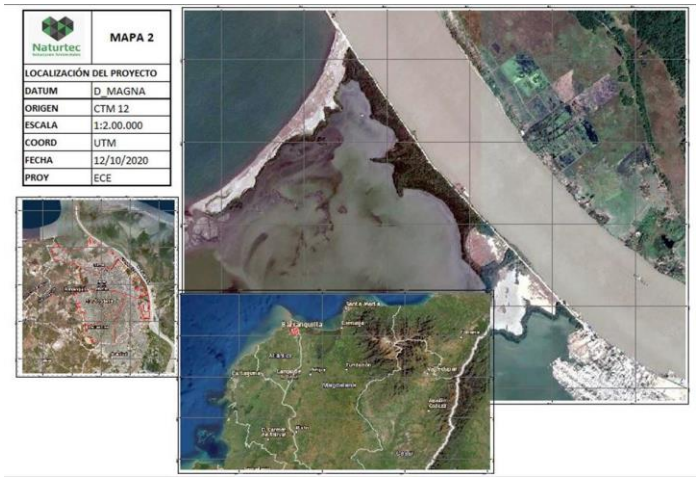


Imagen: Localización del área del proyecto. Fuente Puerta de Oro.

La alcaldía de Barranquilla plantea el desarrollo de un proyecto de tren temático y sendero ecoturístico entre el sector de Las Flores y Puerto Mocho, tal como se

ilustra. Con esta iniciativa, busca aumentar la oferta turística del distrito mediante la formulación de un proyecto que contempla un corredor verde a lo largo del tajamar que separa al río Magdalena de la ciénaga de Mallorquín, entre el barrio Las Flores y la playa de Puerto Mocho. El recorrido puede realizarse, actualmente en un tren temático, cuyo mejoramiento de la línea férrea, será mejorado. Pero si se prefiere, puede hacerse este recorrido caminando o en bicicleta. Además de tener a pocos metros las aguas del río Magdalena y de la ciénaga, se podrá disfrutar de módulos con equipamiento para descansar, jugar y avistar aves o fauna silvestre del ecosistema costero marino y fluvial.

Según las áreas del proyecto por intervenir, se anexa en archivo MXD la superposición del área por intervenir teniendo en cuenta lo establecido en la resolución 0597 de 2021

3.2 AREA DE INFLUENCIA DIRECTA

El área de influencia directa se circunscribe al área afectada por las labores de construcción, y se define como la envolvente de la influencia de cada recurso.

Para el caso se refiere a todo el tajamar occidental y a la orilla del río Magdalena y la Ciénaga de Mallorquín, como envolvente de todos los aspectos generados para la etapa de construcción. El recurso agua, puede verse afectado en la ciénaga de Mallorquín, en el río Magdalena y el mar Caribe, mientras que el recurso suelo, se ve afectado a lo largo del tajamar. El recurso flora y fauna, se ve afectado por la tala de individuos aislados y relictos de mangles que deben ser intervenidos.

Actualmente existen en el AI el tajamar occidental con 3 box culvert de interconexión río-ciénaga; la infraestructura del tren turístico actual y un aula ambiental, que se encuentran en condiciones precarias; asentamientos de invasión; señalización marítima de la DIMAR, terrenos de concesiones portuarias; sistemas de alcantarillado de la Triple A con 2 descargas en el río Magdalena y redes de tensión eléctrica de Electricaribe.

3.3 AREA DE INFLUENCIA INDIRECTA

El área de influencia indirecta se circunscribe al área que potencialmente pueda afectarse bajo riesgos extremos en la construcción,

Para el caso se refiere a todo el tajamar occidental y a la orilla del río Magdalena y la Ciénaga de Mallorquín, como envolvente de todos los aspectos generados para la etapa de construcción.

3.4 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Las obras cumplirán en su proceso de diseños y construcción las especificaciones técnicas y normativas que exijan los promotores del proyecto y, entre otras, las que se enuncian a continuación para cada componente

Componentes	Diseño, construcción, operación e instalaciones o montajes
Estabilidad subrasante y taludes	Normas y Especificaciones INVIAS 2012.
Vial-ciclorruta	Manual de Diseño Geométrico de Carreteras de INVIAS.
Vía férrea	Manual de normatividad férrea de diseño, construcción, operación, control y seguridad MOPT-2013.
Estructurales	Norma Sismo Resistente NSR-10. Decreto Único Reglamentario del Sector Vivienda, Ciudad y Territorio.
Obras de arte y drenajes	Manual de drenaje para carretera de INVIAS 2009
Suministros e instalaciones hidráulicas	1 NTC 1500 Código Colombiano de Instalaciones Hidráulicas y Sanitarias. 2 Normas y Especificaciones Técnicas para la Construcción de Obras de Acueducto y Alcantarillado. Triple A. 3 Normas Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico RAS – 2000 para Diseño y Operación de estos Sistemas y de Tratamientos de Aguas.
Suministro e instalaciones sanitarias	1 NTC 1500 Código Colombiano de Instalaciones Hidráulicas y Sanitarias. 2 Normas y Especificaciones Técnicas para la Construcción de Obras de Acueducto y Alcantarillado. Triple A. 3 Normas Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico RAS – 2000 para Diseño y Operación de estos Sistemas y de Tratamientos de Aguas.
Manejo de residuos sólidos	Decreto 1713 del 2002, Norma Técnica ICONTEC GTC 24.

Suministro e instalaciones eléctricas	Normas RETIE y RETILAP.
Suministro e instalaciones de telecomunicaciones	Resolución CRC No. 4262 del 2013- y Resolución 5405 del 2018 RITEL.
Obras de urbanismo	Plan de Ordenamiento Territorial D.E.I.P de Barranquilla 2012 2032.
Transporte Público	Ley 769 del 2002, Ley 1383 del 2010 y Decreto 1079 de 20015 por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.
Señalización preventivas, reglamentarias e informativas	Resolución 1885 DE 2015. Mintransporte.
Seguridad vial	Resolución 1565 DE 2014 Mintransporte.

3.4 ACTIVIDADES Y FASES DEL PROYECTO

El proyecto Tren Turístico Las Flores estará ubicado en proximidades al sector adyacente al empalme de la Vía 40 con la avenida Circunvalar y la vía al barrio de La Playa (ver Figura 2-1). El proyecto logrará mejorar la infraestructura actual de la vía que inicia en el barrio las Flores y continua por el tajamar de Bocas de Cenizas, implementado un perfil vial que permita la circulación del tren turístico, peatones y ciclistas y restrinja el uso de vehículos. Todo esto con el fin de incentivar un desarrollo ecoturístico en el área. El tren es complementario al proyecto de desarrollo ecoturístico en los sectores de Bocas de Ceniza, Puerto Mocho y Ciénaga de mallorquín, sobre la margen occidental de la desembocadura del Río Magdalena.



Imagen ..Render de la estación del Tren Turístico



Imagen No Render Malecón, Tren Turístico

Aprovechamiento forestal.

De acuerdo con los ajustes del alineamiento del proyecto, el polígono de intervención resultante queda dentro del perfil vial estipulado dentro de la declaratoria de uso público lo que conlleva a la **no intervención** de las diferentes especies arbóreas área de mangle, se Adjunta plano georreferenciado formato (dwg y shp) con el polígono de intervención del proyecto, eje del proyecto y línea de

mangle como anexo de este plan de manejo ambiental.

Línea de mangle

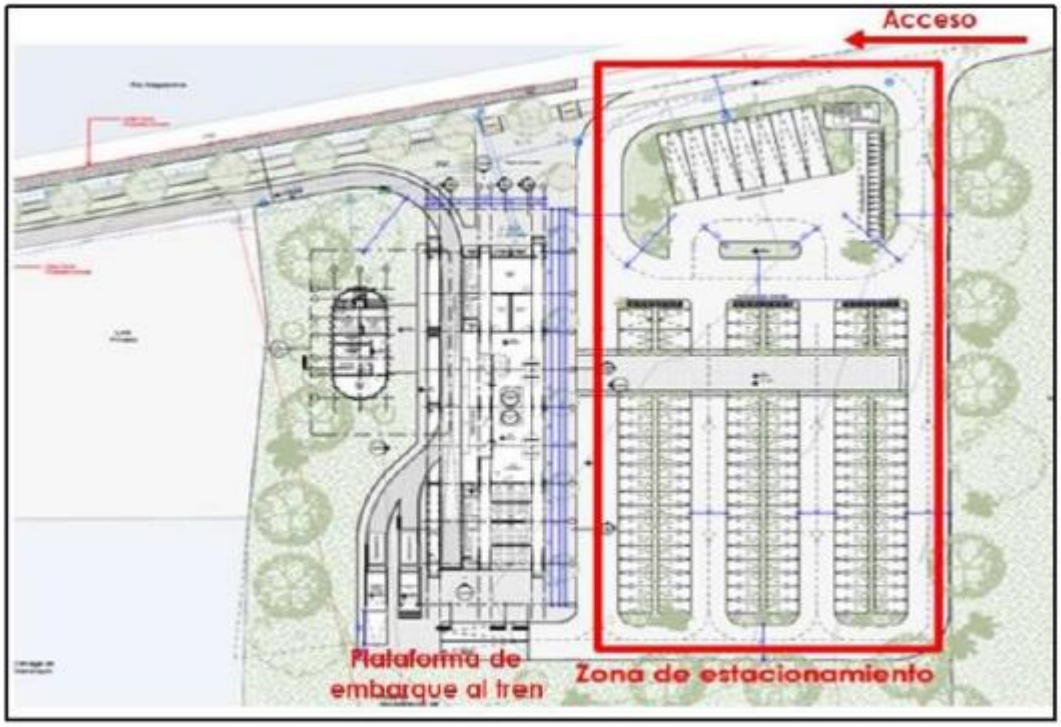


Fuente: Google Earht, con ajustes Propios

1 - Estación férrea y parqueadero

Al llegar a la estación de las Flores la infraestructura contara con instalaciones de parqueadero adyacentes a la plataforma de embarque del tren, con plazas para autos, buses, motos y bicicleta. Adicionalmente, dispondrá de bahías que permitirán el descenso y ascenso de pasajeros y la configuración geométrica está diseñada permitiendo el retorno vehicular hacia el barrio las Flores. La estación principal (Estación las flores) estará conformada por zonas comerciales, zonas administrativas, cuartos técnicos, plataforma de embargue y estacionamiento de trenes

Estación Las Flores y Parqueadero



Fuente: Consultor

El proyecto contará con una zona de parqueaderos que se encuentra equipada con 108 espacios habilitados para estacionamiento de autos, con cuatro (4) zonas para discapacitados. Hacia la vía principal se dispuso espacios para buses, motos y bicicletas. Esta se encontrará adyacente a la estación principal.

2- Tajamar (vía férrea, ciclorruta y sendero peatonal)

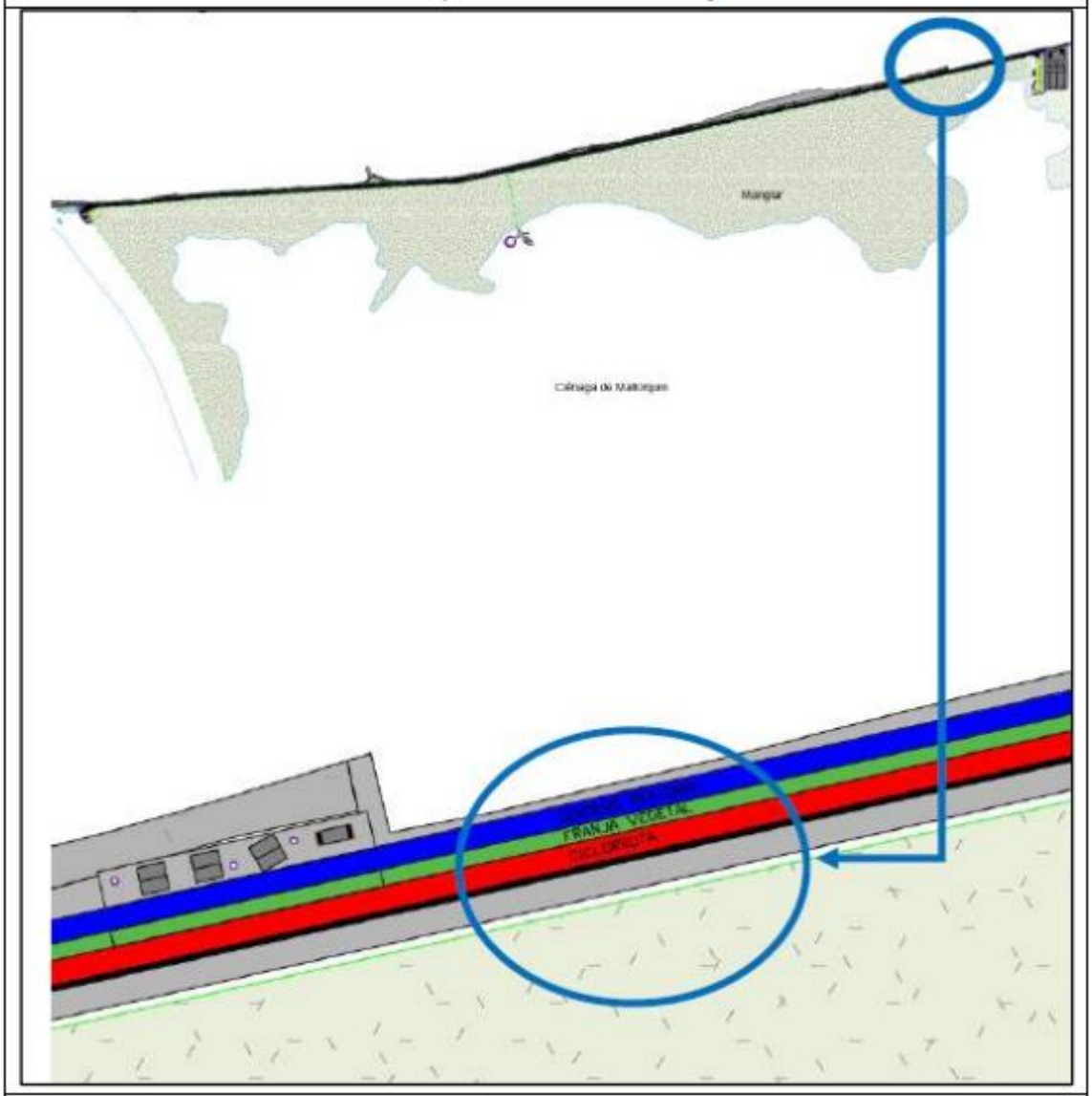
El proyecto hace parte de una propuesta macro para el mejoramiento del ecosistema de la Ciénaga de Mallorquín, enmarcado en recuperar este cuerpo de agua y en generar espacios de esparcimiento y zonas de comercio, para incentivar ciertos sectores en la economía de la ciudad.

La línea del Tren Las Flores se enfoca en la estructura de tranvía y zonas adyacentes que serán ubicadas sobre el Tajamar. Esta contará con una estación principal en el inicio del Tajamar, con un recorrido de aprox. 2.5 km de línea de tren, acompañada de un sendero peatonal, ciclorruta y una serie de estancias y equipamientos dispuestos estratégicamente para aprovechar las características

ecoturísticas del Tajamar, hasta la playa de Puerto Mocho con una plataforma de embarque de pasajeros, se aclara al área de llega del tren a puerta mocho el proyecto no contempla estructuras hidrosanitarias que pudiesen generar vertimientos líquidos.

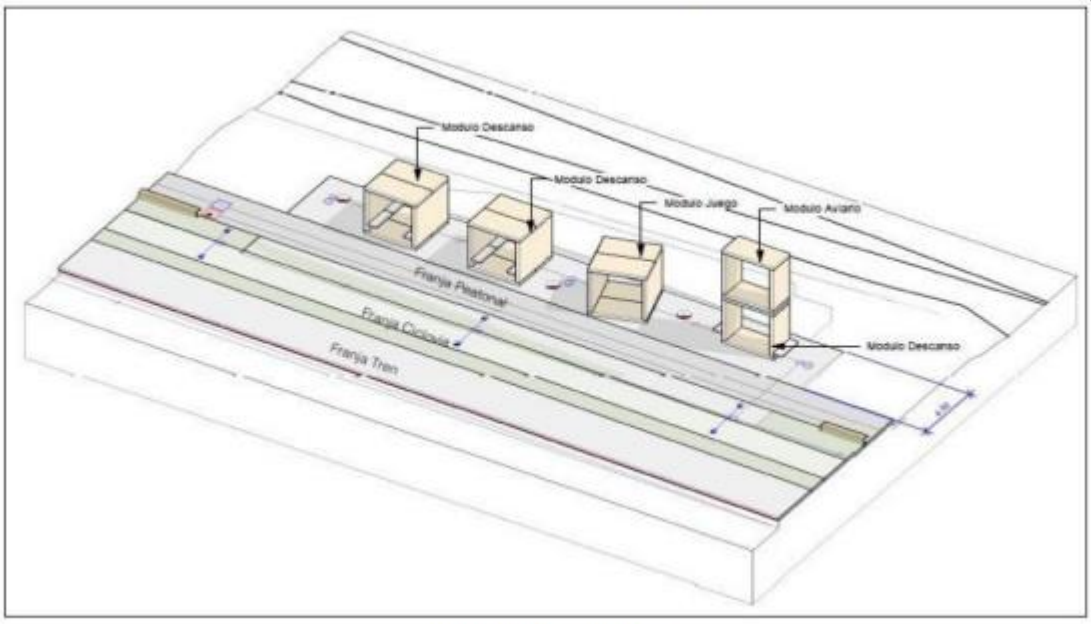
El proyecto adicional a la franja del tren dispondrá de senderos peatonales y ciclovías, que contarán con módulos de descansos y juegos donde las personas podrán disfrutar la vista del paisaje natural del lugar, como el rio Magdalena, la Ciénaga de Mallorquín, las playas de Puerto Mocho.

Ubicación planta de estructura tajamar



Fuente: Consultor

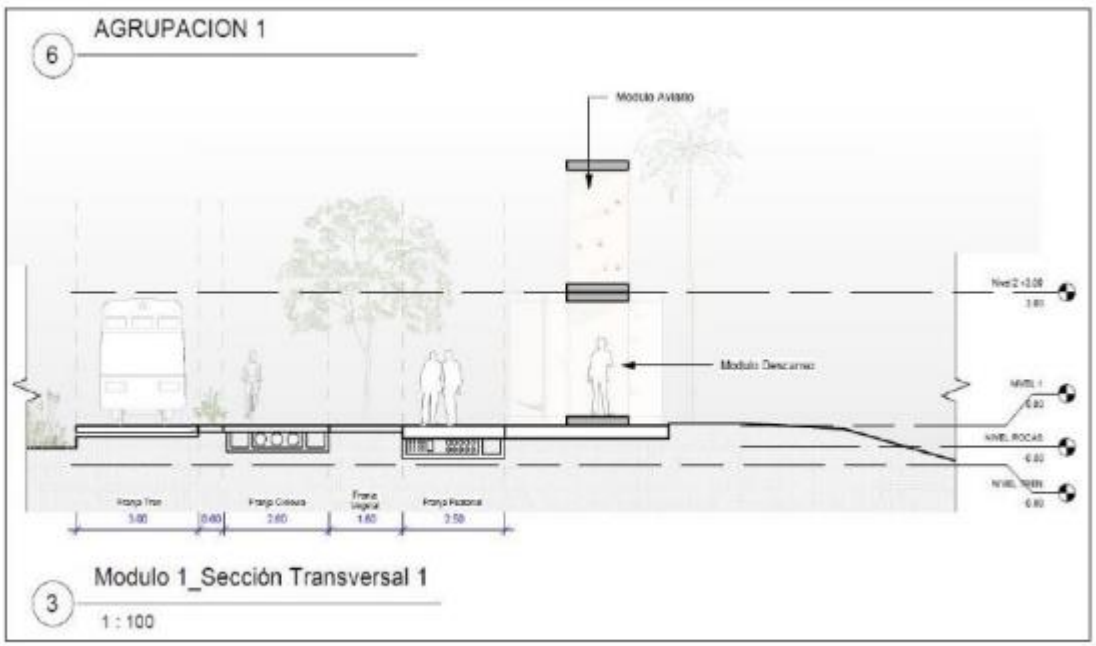
Modelación 3D, estructura Tajamar



Fuente: Consultor

Sobre el recorrido del tajamar se encontrarán una serie de mobiliario urbanístico de descanso, como las estructura en Box Coulvert que se pueden detallar en la Imagen anterior.

Perfil transversal estructura tajamar



Fuente: Consultor

3- Red de conducción de acueducto

Otra de las actividades relevantes que se van a ejecutar dentro del alcance contractual es la construcción de la una red de conducción de acueducto, sobre el barrio las flores para surtir de agua potable a la estación las Flores.

Diagrama de red de conducción sobre barrio las flores



Fuente: Google Earht, con ajustes Propios

Render de proyecto



Fuente: Consultor

Para el manejo de las aguas residuales que resulten de la estación las Flores, se tienen contemplado dentro del proyecto la entrega al sistema de alcantarillado de la

ciudad por ende no se tiene contemplado la construcción de estructuras de tratamiento de aguas residuales.

3.5 PERMISOS DE APROVECHAMIENTO DE RECURSOS NATURALES

Con base en la caracterización del área de influencia, se determina en este capítulo la oferta y demanda de los recursos naturales que pueden ser utilizados o afectados en el desarrollo del proyecto, con el fin de establecer las asignaciones, manejo y el grado de intervención que pueda realizarse sobre los mismos, y solicitar los respectivos permisos de aprovechamiento.

3.5.1 RECURSO HÍDRICO.

Las aguas para el mejoramiento y funcionamiento serán tomadas de la línea de conducción de la empresa Triple A. No se requerirá aguas subterráneas para la operación o construcción del proyecto.

3.5.2 VERTIMIENTOS

No es necesario tramitar este permiso, dado que se tiene previsto conectarse a la red de alcantarillado municipal.

3.5.3 OCUPACIÓN DE CAUCES

No se intervendrán cuerpo de agua alguno, por lo que este permiso no será necesario.

3.5.4 EXPLOTACIÓN DE CANTERAS Y MATERIALES DE ARRASTRE

Se recomienda utilizar concreto premezclado para las labores de construcción. El material que a utilizar en la obra podrá traído de las canteras de Puerto Colombia, y Arroyo de Piedra que cuenten con las licencias ambientales pertinentes.

3.5.5 REMOCIÓN DE COBERTURA VEGETAL.

Se realizó el inventario forestal del área de influencia del proyecto, con el fin de tramitar el permiso de aprovechamiento forestal ante la Autoridad ambiental.

3.5.6 EMISIONES ATMOSFÉRICAS

No se realizarán emisiones atmosféricas desde fuentes fijas, por lo que no se requerirá este permiso.

3.5.7 RESIDUOS SÓLIDOS ESPECIALES Y CONVENCIONALES

Los residuos sólidos convencionales podrán ser recogidos por el servicio de aseo municipal, por lo que no se requerirá permiso para este manejo. Para los

residuos especiales, estos deberán ser transportados y dispuestos por empresas que cuenten con autorizaciones y permisos vigentes para tal fin.
Para los permisos de manejo, transporte, aprovechamiento o disposición de RCD, estos serán tramitados por el contratista de la obra

3.6 ZONIFICACIÓN AMBIENTAL.

Se realizo la zonificación ambiental del proyecto para cada medio (abiótico, biótico y socioeconómico, zona de mangles, ronda hídrica, área de influencia directa e indirecta y POMCA) teniendo en cuenta la zona por intervenir del proyecto por ejecutar, esta zonificación se realizo con el fin de identificar las distintas zonas de las cuales pueden subdividirse en territorio o el área de estudio, con el fin que el proyecto mantenga las características ecológicas preservando las distintas zonas ambientales que se encuentran aledañas al proyecto. Se anexa los planos de cada uno de los medios contemplados del proyecto junto a su GBD.

Teniendo en cuenta lo contemplado en los planos entregados, según su ronda hídrica, este proyecto se encuentra en la cuenca del río magdalena y esta constituida por el arroyo grande y arroyo león los cuales conectan con el área de la ciénaga de mallorquín que cuenta con un área aproximada de 300 Km2

La zona boscosa de los mangles como se contempla en los planos no tendrá intervención directa por parte del proyecto.

En el área de influencia se evidencia que la intervención será realizada sobre la vía existente en el sector Tajamar.

El proyecto se encuentra aledaños a zonas de preservación ambiental, las cuales no se contemplan intervenir en el desarrollo de las fases constructivas del proyecto,

igualmente en el POMCA se resalta las zonas de mayor cuidado y preservación ambiental, donde la mayoría de estas se encuentran por fuera de la zona por intervenir

4.0 DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO.

El terreno, y el entorno son eminentemente urbanos, con casas, colegios, centros comerciales, supermercados, vías urbanas, y flora y fauna urbana, enmarcados en el trayecto del tajamar occidental .

Las edificaciones adyacentes se observan en regular estado.

4.1 MEDIO FISICO

El medio físico de una zona se encuentra conformado por la interacción de los recursos suelo, aire (atmósfera) y agua (hídricos) presentes en el área en estudio y varían según la ubicación geográfica y morfológica de la región.

4.1.1 RECURSO SUELO Y GEOLOGÍA

En cuanto a la geología estructural regional “La región Caribe de Colombia, se caracteriza por mostrar una serie de rasgos y evidencias relacionadas con eventos ocurridos en el pasado de: tipo tectónico, climático, geológico y geomorfológico que han quedado registrados en la expresión de las diferentes estructuras geológicas (pliegues y fallas), como también de las distintas geoformas según los ambientes morfogenéticos actuales expuestos en la región. La correcta interpretación de todos los procesos geológicos y geomorfológicos, que han tenido lugar en la región, los cuales han sido responsables del modelado de las distintas geoformas es indispensables para entender, estudiar y analizar la evolución de las cuencas sedimentarias, donde se han desarrollado los fenómenos del diapirismo y volcanismo de lodo que actualmente, se presenta en la costa Noroccidental del Caribe colombiano, entre el sector de Bocatocino al occidente y las estribaciones más occidentales de la Sierra Nevada de Santa Marta.” A pesar de la presencia de estas estructuras geológicas en la región no se presentan estructuras geológicas importantes en el AI.

En cuanto a la sismicidad regional “Otros autores, Toto and Kellogg (1992), confieren a los cinturones de San Jacinto y Sinú el carácter de cuñas sedimentarias, producto de la convergencia de las Placas de Caribe y el margen noroccidental de

Suramérica. Estos mismos autores, explican la baja sismicidad de estos elementos estructurales, debido a la baja tasa de convergencia y la alta porosidad de las sedimentitas que conforman la potente secuencia estratigráfica del área.” Lo anterior demuestra que el AI no posee características importantes de sismicidad.

En la ciénaga de Mallorquín la barra de costa es relativamente angosta con amplitudes mínimas de 80 m en su parte central. Los canales de comunicación con el mar en épocas de tormenta y mares de leva la hacen susceptible a la invasión del mar como resultado del fuerte oleaje.

Durante el período seco se intensifica el proceso erosivo de las playas en el que se aprecian abundantes restos vegetales hacia la zona de manglar, resultado de fenómenos de sobrelavado. También se aprecian escarpes de 0,80 m de altura y árboles de manglar en posición de crecimiento sobre el frente de playa.

Para la época húmeda se presenta una situación diferente. Los árboles de manglar pasan a ocupar la playa trasera, lo que evidencia el avance o crecimiento de las mismas. De esta manera, las playas experimentan un comportamiento estacional, con un retroceso de su frente durante la época seca y de vientos fuertes y un progreso de su parte trasera en época de lluvias.

“Playas altamente erosivas dibujan los tramos de costa entre la ciénaga de Mallorquín, Punta Sabanilla y Puerto Salgar, parte noreste de la Espiga de Puerto Colombia, norte de Punta Morro Hermoso y Salinas de Galerazamba. Los fenómenos erosivos en estas costas se han agudizado como consecuencia de la construcción del tajamar occidental en 1935, que obstaculiza el tránsito sedimentario proveniente del río Magdalena y ocasiona cambios significativos en la morfología y la amplitud de la barra arenosa que individualiza la ciénaga de Mallorquín

Los estudios de suelos del lote donde se proyecta la estación y el parqueadero demuestran que la estratificación litológica de los suelos subyacentes presenta, en los primeros tres 3 metros de perforación, material de relleno y, a profundidades mayores, suelos de arcillas de baja compresibilidad constitutivos del lecho de la ciénaga. En los tres sondeos del estudio se encontró material de relleno de recebo arenoso o caliche a profundidades no mayores de un metro.

Teniendo en cuenta los perfiles de los apiques realizados a lo largo del tajamar se puede observar que predominan estratos granulares netamente friccionantes (SM, SP-SM y SP) y arenas con cierta plasticidad (SC y SM-SC). Se destacan algunos lentes de estratos cohesivos dentro del recorrido en la zona entre Las Flores y la

playa de Puerto Mocho. Los primeros metros fueron identificados como rellenos producto de las actividades antrópicas para la construcción del tajamar.

En general, sobre el tajamar se encontraron rellenos en los primeros metros de los apiques, en gran medida, poractividades antropogénicas para la conformación de la estructura que separa el río de la ciénaga y el Mar. Teniendo en cuenta su naturaleza, según lo obtenido en los ensayos de laboratorio y la presencia de muestras de gran tamaño dentro de su gradación, será clave realizar un mejoramiento superficial para generar una capa homogénea y de mejores prestaciones portantes para las nuevas estructuras a construir. Cerca de la playa, donde será construida la estación de Puerto Mocho, se encontraron dos importantes grupos de suelos: estratos granulares de baja a nula plasticidad (SP-SM y SM), en su mayoría con una baja compactación,y estratos cohesivos de baja compresibilidad (ML y CL-ML) ubicados entre 1,5 m y 5 m

4.1.2 RECURSOS HÍDRICOS

Se puede observar la ciénaga de Mallorquín, el río Magdalena, y el Mar caribe, dentro del área de influencia, adaptado a un paisaje urbano.





Ciénaga de mallorquín y mar caribe



Río Magdalena

El caudal promedio del río Magdalena antes de su desembocadura es de 7.200 m^3 por segundo, pero en las épocas de lluvia puede incrementarse a 10.287 m^3/s y en la estación seca, descender a 4.068 m^3/s. Transporta hacia el Caribe alrededor de 144 millones de toneladas de sedimentos por año, que equivalen al 86 % de la carga total llevada por los ríos colombianos que tributan al Caribe. Por esta razón, no sólo es el más caudaloso de los que desembocan allí, sino también uno de los 10 ríos del mundo con mayor aporte de sedimentos a un océano.
Pese al caudal y la enorme carga sedimentaria del río, la extensión de la planicie deltaica más reciente del Magdalena (1.700 km^2) es modesta. Está delimitada por el macizo de la Sierra Nevada de Santa Marta al este del cauce actual del río y por el relieve montañoso costero del cinturón de San Jacinto al oeste. El ápice interior del delta se encuentra aproximadamente a 45 km tierra adentro de su desembocadura actual. La razón del tamaño relativamente pequeño del delta radica en la ausencia de una plataforma continental frente a su desembocadura. La inclinación del fondo marino es tan pronunciada que la mayoría de los sedimentos se precipita por el talud y se deposita en profundidades superiores a 500 m, donde, como consecuencia, se ha formado un amplio abanico de sedimentos que se asemeja a un delta, pero localizado fuera de la costa y a gran profundidad.

4.1.3 PAISAJE

El paisaje del área de influencia directa e indirecta corresponde a un paisaje urbano, conurbado con los tres cuerpos de agua ya mencionados, con edificaciones, vías existentes y altamente intervenido.

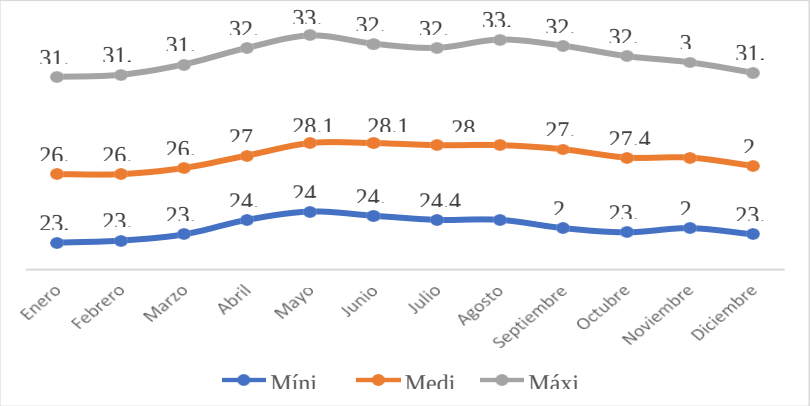
4.2 CARACTERÍSTICAS ATMOSFÉRICAS

Clima Se denomina clima al conjunto fluctuante de condiciones atmosféricas caracterizadas por los estados y evolución del tiempo en un lugar determinado (Llamas, 1993)26. El clima está sometido a variaciones más o menos periódicas, y está influido por diversos elementos como: la radiación solar, la temperatura del aire, evaporación, presión atmosférica, humedad, precipitación y nubosidad, entre otros (Fagundo, 2010).27 Para efectos de caracterizar las condiciones climáticas que imperan en el área objeto de estudio, se realizó un análisis de los datos suministrados por la estación meteorológica del Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales - IDEAM, localizada en el Aeropuerto Internacional Ernesto Cortissoz de Soledad – Atlántico (29045020), la cual cuenta con el mayor número de registros y parámetros; correspondientes al período comprendido entre los años 2003 y 2012. A partir del análisis climatológico, se pretende brindar la información pertinente acerca de la dinámica general de los elementos que definen el clima del área en cuestión.

Temperatura

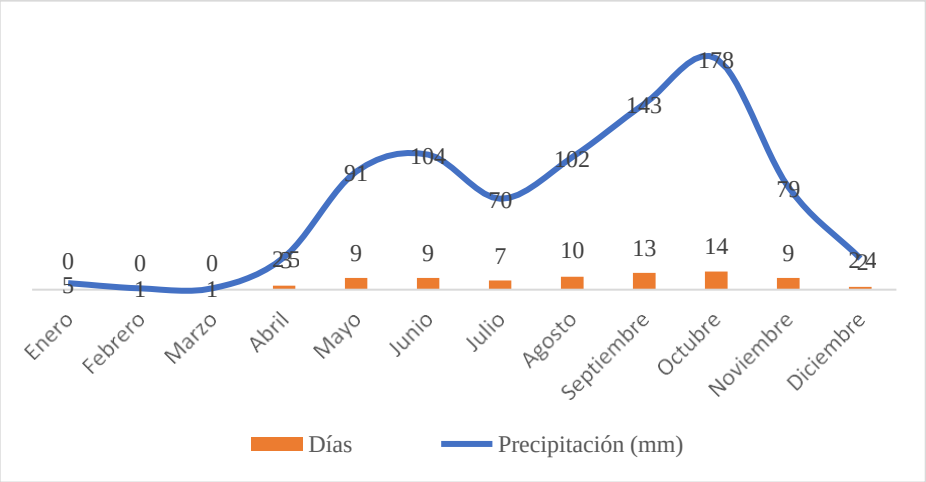
En Barranquilla la temporada de lluvia es nublada; la temporada seca es ventosa y parcialmente nublada; y durante todo el año es muy cálida y opresiva. Durante el transcurso del año, la temperatura generalmente varíade 24 °C a 32 °C, y rara vez baja a menos de 23 °C o sube a más de 34 °C.

La temporada calurosa dura 2,8 meses (del 18 de abril al 10 de julio) y la temperatura máxima promedio diaria es de más de 31 °C. El día más caluroso del año es el 20 de mayo, con una temperatura máxima promedio de 32°C y una temperatura mínima promedio de 26 °C.



Precipitación promedio anual

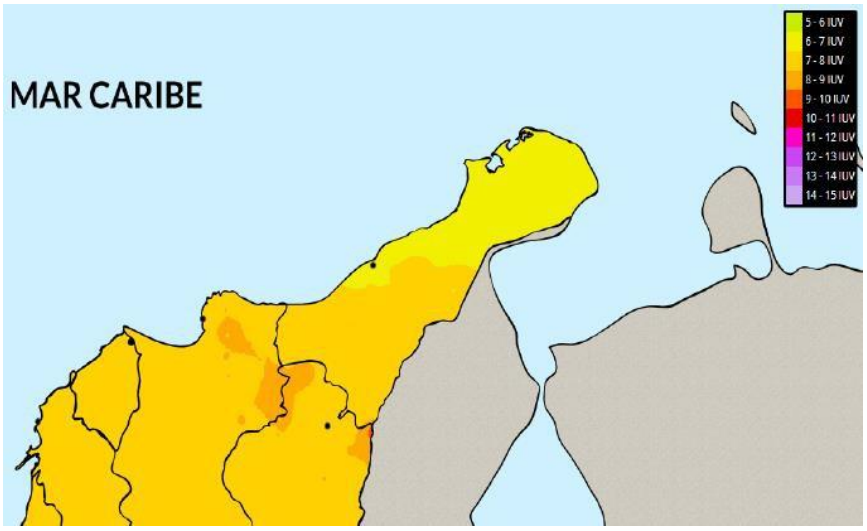
Barranquilla presenta un período muy definido que va del mes de mayo a octubre, con lluvias que oscilan entre 70 y 178 mm/mes, constituyéndose este último como el de más altos índices de pluviosidad. El período seco transcurre entre los meses de diciembre hasta abril, con promedios entre 1,0 y 25 mm/mes. La temporada de lluvia dura 8,4 meses (del 9 de abril al 21 de diciembre), con un intervalo móvil de 31 días de lluvia de por lo menos 13 milímetros, totalizando un promedio de 122 mm/mes. La precipitación en los meses de abril y mayo registran un mínimo de 67 milímetros y un máximo de 155 milímetros. El número de días con precipitación oscila a lo largo del año entre 0,0 y 14,0 días. La duración de los eventos es, en general, de 90 minutos, con eventos extraordinarios de duración superior a 120 minutos. Las tormentas son de corta duración, pero de gran intensidad. La hora de iniciación de los eventos está generalmente entre las 11:00 a.m. y las 4:00 p.m.



Radiación y brillo Solar

Los niveles de radiación reportados por el IDEAM señalan que los meses con mayor intensidad son: enero, febrero, marzo y julio, mientras que durante los meses lluviosos se reduce la exposición de radiación por la presencia de nubes. La radiación solar máxima corresponde al mes de marzo al alcanzar los 6800 W/m² y los niveles de radiación ultravioleta se sitúan entre 7 a 8 IUV.

Los mayores valores promedio de brillo solar se presentan en los meses de diciembre y enero con 253 y 28 horas/mes respectivamente. Los meses con menos brillo solar son septiembre y octubre con 164 y 166 horas/mes. El resto del año oscila entre 188 y 245 horas/mes



Dirección e intensidad de vientos

Durante todo el año los regímenes de velocidad media del viento en la ciudad de Barranquilla están determinados por las oscilaciones del sistema de alta presión de las Azores y las fluctuaciones de la Zona de Convergencia Intertropical sobre el área, que de diciembre a marzo (época seca) presentan posiciones propicias para que se presente un flujo constante de viento en la ciudad, ocasionando las mayores velocidades del año, que, según los registros multianuales del IDEAM, oscilan entre 4,5 y 6,1 m/s. De abril a junio (época húmeda) se presentan velocidades medias entre 2,7 y 4,8 m/s. De igual manera, durante la época de transición de junio a julio se encuentran velocidades medias entre 2,7 y 3,2 m/s. Durante la segunda época húmeda del año

4.3. ASPECTOS BIOTICOS

Los aspectos bióticos que conforman una unidad de paisaje, se caracterizan por la presencia de asociaciones vegetales y animales del medio físico en el cual desarrollan sus relaciones ecosistémicas. La metodología utilizada para la descripción del componente biótico en el área, se basó en información primaria, basada en las visitas a la zona y en los inventarios forestales y en información secundaria recopilada por estudios anteriores elaborados para la región, estudios técnicos especializados del área.

4.3.1. FLORA Y FAUNA

El trabajo de campo se realizó mediante dos formas de recolección de información dasométrica de acuerdo con el tipo de cobertura estudiada: Por un lado, se realizó un inventario forestal en masas boscosas continuas o ecosistemas, como en el caso del manglar, a través de la instalación de parcelas representativas de muestreo para determinar la estructura general de dicha unidad. Esta modalidad se utiliza cuando resulta muy costoso hacer un levantamiento al 100 %. Por otro lado, se llevó a cabo un censo forestal con el que se identificó el 100 % de los individuos presentes fuera del ecosistema de manglar, que podrían ser eventualmente intervenidos por las obras del proyecto. En este caso, los que se encuentren en un buffer de 30 metros al costado occidental del trazado de la línea férrea y que no hayan sido incluidos en el inventario forestal realizado sobre el ecosistema de manglar. **Se anexan los inventarios de flora y fauna realizados por el Consorcio**



Flora aledaña al trazado

4.4 CARACTERISTICAS SOCIOECONOMICAS Y CULTURALES

Barranquilla, se encuentra localizada al norte del Departamento del Atlántico a pocos metros del Mar Caribe y a la margen izquierda del delta del Río Magdalena, sus coordenadas geográficas son 10° 58´23" de latitud Norte referenciada del Ecuador Geográfico y 75° 44´32" de longitud Oeste del meridiano de Grenwich. El distrito de Barranquilla tiene una extensión de 16.043 hectáreas de las cuales 8.566 Hectáreas corresponden al área urbanizada, es decir el 53.39%.

En el proceso de desarrollo urbano, la ciudad ha presentado una expansión conurbando sus municipios aledaños de Soledad y Malambo dado que en los años 80 la expansión de los servicios públicos se dio hacia éste sector. Además por razones de movilidad económica de la población y porque su área hacia el sur fue totalmente copada, esto generó un proceso de conurbación que dio origen a la creación del área Metropolitana en el año de 1.981, el resto 46.61% su área libre se encuentra hacia la zona de Juan Mina y Puerto Colombia.

En Barranquilla se encuentra la totalidad de la Agroindustria y de la capacidad de distribución de almacenamiento de subregión, pero su incontrolado crecimiento, así como el papel centralizador que como Metrópoli regional ha cumplido en el Caribe Colombiano, tiende a desbordarla a todos los niveles cada vez son más graves los problemas que enfrenta para almacenar, comercializar la producción de la subregión y de la región y para cubrir con servicios y bienes las zonas que caen bajo su influencia. El Área metropolitana se ha convertido en un hervidero de problema debido a las carencias en materias de agua, alcantarillado, recolección de basuras, vías urbanas, transporte, entre otros y a su incontrolado crecimiento urbano.

Barranquilla con su crecimiento urbano industrial caracterizado por tener un nivel de desarrollo alto concentra el 64.3% de los establecimientos industriales de la región con un proceso de urbanización evolutivo, su atractivo a las migraciones, por que la aglomeración de la industria crea falsas expectativas de empleo, todo esto genera un alto riesgo, debido a que la actividad industrial contribuye al deterioro de la calidad del aire y de las aguas y el crecimiento no planificado de las migraciones introduce la proliferación de tugurios en la periferia y el crecimiento del sector terciario de la economía, especialmente su subsector informal, incrementándose el desempleo con todas las secuelas, proporcional al nivel del desarrollo Urbano-industrial por falta de información acerca de los resultados del control ambiental de la industria, se asume que el grado de contaminación es directamente proporcional al número de establecimientos industriales existentes en cada categoría se incrementa la presión sobre el medio de sustentación natural con el consecuente deterioro de los recursos naturales y de los ecosistemas. Cuando la dinámica de la

industrialización desborda la capacidad de sustentación del sistema ambiental se manifiestan diferentes niveles de problemas sociales y ecológicos, esto se conoce globalmente como la dimensión ambiental del desarrollo; aunque Barranquilla no ha desbordado esa capacidad es este el momento propicio para conocer la dimensión ambiental del desarrollo Urbano-Industrial que se esta produciendo y no esperar hasta cuando sus efectos magnificados recaigan sobre la sociedad y el ecosistema para trazar los planes y políticas de emergencia. Por su importancia se requiere una mayor investigación estudio dado que el aire contaminado afecta tanto la salud humana, como la infraestructura física y el Ecosistema.
El estudio del entorno del distrito nos arroja que los principales focos de contaminación ambiental son las industrias, y el ciudadano de Barranquilla, que vierten sus desechos hacia los arroyos y a los caños. La carga orgánica y contaminación bacteriológica de origen fecal en el río Magdalena en su desembocadura, adquiere altas proporciones por ello podremos decir que las condiciones de morbi-mortalidad están relacionadas directamente con la carencia o deficiencia de los servicios públicos de aseo, acueducto y alcantarillado, siendo éste último el más deficitario. El servicio de recolección de basura se cubre aproximadamente en un 85% de la población. La contaminación industrial tanto hídrica como atmosférica, los residuos peligros, las fuentes móviles en Barranquilla existe un parque automotor aproximado de 80.000 vehículos cuyos contaminantes que emiten son: Monóxido de carbono 89.12% dióxido de azufre 0.23%, hidrocarburos 6.46%, óxidos de nitrógeno 3.82% y partículas en 0.37%. El ruido, la mala calidad de las Viviendas, los vectores de enfermedades tropicales y la alta densidad demográfica entre otros, inciden en la calidad del ambiente.

5.0 EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL.

Toda actividad humana produce efectos positivos o negativos sobre los recursos naturales y el medio ambiente, en mayor o menor escala. Dependiendo de la magnitud e importancia del impacto generado sobre cada recurso, ejercido por cada actividad del proyecto, se puede afirmar que su nivel impactante es alto, mediano o bajo. A continuación, se describen, mediante un listado sobre cada recurso, los impactos sobre cada recurso natural afectado por las actividades de las obras.

5.1 RECURSO AGUA

Las actividades que generan impacto sobre este recurso son las siguientes, Obras preliminares, Movimiento de tierra, Cimentación de estructura, Estructura en concreto y metálica, Mamposterías y acabados, Pisos, Enchapes y recubrimientos, Cubierta, aislamiento y cielo raso, Carpintería metálica, Aparatos y accesorios sanitarios, Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos, Pavimento Línea de

tren, Urbanismo y exteriores, Instalaciones hidrosanitarias, Instalaciones de aires acondicionados
.

Al realizar estas actividades se pueden afectar las corrientes de agua, si ocurre alguna lluvia, y causar empozamientos y afectaciones a la calidad del agua de la Ciénaga, río, o Mar caribe.

5.2 RECURSO SUELO

Las actividades que generan impacto sobre este recurso son las siguientes: Obras preliminares, Movimiento de tierra, Cimentación de estructura, Estructura en concreto y metálica, Mamposterías y acabados, Pisos, Enchapes y recubrimientos, Cubierta, aislamiento y cielo raso, Carpintería metálica, Aparatos y accesorios sanitarios, Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos, Pavimento Línea de tren, Urbanismo y exteriores, Instalaciones hidrosanitarias, Instalaciones de aires acondicionados.

El recurso se ve modificado en una pequeña parte, ya que el uso de suelo está establecido. La afectación puede producirse por la utilización de maquinaria que puede producir derrames de combustibles y aceites.

5.3 RECURSO AIRE

Las actividades que generan impacto sobre este recurso son las siguientes: Obras preliminares, Movimiento de tierra, Cimentación de estructura, Estructura en concreto y metálica, Mamposterías y acabados, Pisos, Enchapes y recubrimientos, Cubierta, aislamiento y cielo raso, Carpintería metálica, Aparatos y accesorios sanitarios, Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos, Pavimento Línea de tren, Urbanismo y exteriores, Instalaciones hidrosanitarias, Instalaciones de aires acondicionados, durante las obras puede producir emisión de gases contaminantes a la atmósfera tales como el monóxido y el dióxido de carbono. El ruido generado por estas maquinarias es otro factor contaminante del recurso aire.

5.4. RECURSO FLORA

Se ha elaborado el inventario forestal, para tramitar el permiso de aprovechamiento forestal.

La emisión de gases emitidos por la maquinaria que opera en el sitio de las obras, puede producir efectos negativos sobre la flora del lugar. Las partículas emitidas al momento de realizar los cortes y rellenos, pueden depositarse en las hojas de los árboles, dificultando así el proceso natural de la fotosíntesis.

5.5 RECURSO FAUNA

Las actividades que generan impacto sobre este recurso son las siguientes: Obras preliminares, Movimiento de tierra, Cimentación de estructura, Estructura en concreto y metálica, Mamposterías y acabados, Pisos, Enchapes y recubrimientos, Cubierta, aislamiento y cielo raso, Carpintería metálica, Aparatos y accesorios sanitarios, Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos, Pavimento Línea de tren, Urbanismo y exteriores, Instalaciones hidrosanitarias, Instalaciones de aires acondicionados.

Si se tiene en cuenta las obras se encuentran en una zona intervenida. La generación de ruido, por parte de la maquinaria y la emisión de partículas y gases al aire, repercute en la migración, momentánea o definitiva, de la fauna aérea y de reptiles principalmente.

Se va realizar plan de manejo de fauna para el proyecto del tren turístico.

5.6 PAISAJE

Las actividades que generan impacto sobre este recurso son las siguientes: Obras preliminares, Movimiento de tierra, Cimentación de estructura, Estructura en concreto y metálica, Mamposterías y acabados, Pisos, Enchapes y recubrimientos, Cubierta, aislamiento y cielo raso, Carpintería metálica, Aparatos y accesorios sanitarios, Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos, Pavimento Línea de tren, Urbanismo y exteriores, Instalaciones hidrosanitarias, Instalaciones de aires acondicionados, durante el proceso constructivo. La calidad visual disminuirá durante la construcción, ya que el paisaje se verá afectado temporalmente por la maquinaria, demoliciones, materiales y escombros. Durante la etapa de ejecución del proyecto el paisaje se ve mas afectado debido a las emisiones de partículas y de gases por la maquinaria utilizada.

5.7 RECURSO HUMANO

Se parte de la base de que el hombre es el recurso mas importante de la creación, y que los otros recursos, se deben aprovechar para beneficio de este, bajo un criterio de desarrollo sostenible en el tiempo y en el espacio. Las actividades que generan impacto sobre este recurso son las siguientes: Obras preliminares, Movimiento de tierra, Cimentación de estructura, Estructura en concreto y metálica, Mamposterías y acabados, Pisos, Enchapes y recubrimientos, Cubierta, aislamiento y cielo raso, Carpintería metálica, Aparatos y accesorios sanitarios, Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos, Pavimento Línea de tren, Urbanismo y

exteriores, Instalaciones hidrosanitarias, Instalaciones de aires acondicionados. En realidad los impactos generados sobre los otros recursos naturales afectan de forma inmediata y definitiva al recurso humano, aunque el hombre en su afán de desarrollo no se percate de esto. La afectación es directa durante la construcción, ya que se ve afectado por la emisión de partículas, de gases, del ruido producido, de la contaminación del recurso suelo.

Como efecto positivo, durante construcción, se puede anotar la generación de empleos directos como la mano de obra necesaria para la ejecución de las obras e indirectos como el incremento de la calidad de vida de los habitantes de la zona.

5.8 EVALUACION AMBIENTAL

El análisis detallado de las actividades del proyecto y la interacción con los Para la evaluación s e utiliza el índice denominado Calificación Ambiental (Ca), que se obtiene a partir de cinco criterios o factores característicos de cada impacto, los cuales se definen de la siguiente manera:

Clase (C).

La clase define el sentido del cambio ambiental producido por una determinada acción del proyecto. Puede ser positivo (+) o negativo (---), dependiendo de si mejora o degrada el ambiente actual o futuro

Presencia (P).

Como no se tiene certeza absoluta de que todos los impactos se presenten, la presencia califica la probabilidad de que el impacto pueda darse, y se expresa como un porcentaje de la probabilidad de ocurrencia.

Duración (D).

Evalúa el periodo de existencia activa del impacto y sus consecuencias. Se expresa en función del tiempo que permanece el impacto.

Evolución (E).

Evalúa la velocidad de desarrollo del impacto, desde que aparece o se inicia hasta que se hace presente plenamente con todas sus consecuencias. Se califica acorde con la relación entre la magnitud máxima alcanzada por el impacto y la variable tiempo, y se expresa en unidades relacionadas con la velocidad con que se presenta el impacto.

Magnitud (M).

Califica la dimensión o tamaño del cambio ambiental producido por una actividad o proceso constructivo u operativo. Los valores de magnitud absoluta cuantificados o inferidos se transforman en términos de magnitud relativa (en porcentaje) que es una expresión mucho más real del nivel de afectación de impacto.

Calificación ambiental.

Permite obtener y explicar las relaciones de dependencia que existen entre los cinco criterios, ponderados a través de dos Constantes (a y b) que le dan el equilibrio a los pesos relativos, cuya suma debe ser iguala 10. La ecuación de calificación ambiental es la siguiente

Ca = C (P (aEM +bD))

Dónde:

- Ca: Calificación Ambiental (varía entre 0.1 y 10.0)
- C: Clase, expresado por el signo + o – según el tipo de impacto.
- P: Presencia (varía entre 0.0 y 1.0).
- E: Evolución (varía entre 0.0 y 1.0).
- M: Magnitud (varía entre 0.0 y 1.0).
- D: Duración (varía entre 0.0 y 1.0).
- a: 7.0
- b: 3.0

CRITERIO	RANGO	VALOR
CLASE	Positivo (+) Negativo (-)	
PRESENCIA	Cierta Muy probable Probable Poco probable No probable	1.0 0.7 0.3 0.1 0.0
DURACIÓN	Muy larga: > 10 años Larga: > 7 años Media: > 4 años Corta: > 1 año Muy corta: > 1 año	1.0 0.7 < 1.0 0.4 < 0.7 0.1 < 0.4 0.0 < 0.1
EVOLUCIÓN	Muy rápida: < 1 mes Rápida: < 12 meses Media: < 18 meses Lenta: < 24 meses Muy lenta: >24 meses	0.8 < 1.0 0.6 < 0.8 0.4 < 0.6 0.2 < 0.4 0.0 < 0.2
MAGNITUD	Muy alta: Mr > 18% Alta: Mr entre 60 y 80% Media: Mr entre 40 y 60% Baja: Mr entre 20 y 40% Muy baja: Mr < 20%	0.8 < 1.0 0.6 < 0.8 0.4 < 0.6 0.2 < 0.4 0.0 < 0.2
IMPORTANCIA AMBIENTAL	Muy alta: Ca entre 8.0 y 10.0 Alta: Ca entre 6.0 y 8.0 Media: Ca entre 4.0 y 6.0 Baja: Ca entre 2.0 y 4.0 Muy baja: Ca entre 0.0 y 2.0	
CONSTANTES DE PONDERACIÓN		a = 7.0 b = 3.0

Fuente: Empresas Públicas de Medellín. 2001.

Según las calificaciones asignadas individualmente a cada criterio, el valor absoluto de Ca será mayor que cero y menor o igual a 10. Este valor numérico se convierte luego en una expresión que indica cuáles impactos son considerados como impactos de importancia significativa (IIS) (muy alta, alta, media, baja y muy baja), asignándole unos rangos

Matriz de evaluación de Los impactos ambientales

En la tabla siguiente se escriben los valores asignados a los diferentes criterios para obtener la calificación y determinar el nivel de importancia de cada impacto ambiental para tomar las medidas pertinentes.

ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Clase	presencia (P)	Duración (D)	Evolución (E)	magnitud(M)	Calificación ambiental	Impacto de importancia significativa
Obras preliminares	neg	1	0,3	0,3	0,4	1,7	MUY BAJA
Movimiento de tierra	neg	1	0,4	0,6	0,6	3,7	BAJA
Cimentación de estructura	neg	1	0,6	0,5	0,4	3,2	BAJA
Estructura en concreto y metálicas	neg	1	0,5	0,5	0,6	3,6	BAJA
Mamposterías y acabados	neg	1	0,3	0,3	0,5	2,0	MUY BAJA
Pisos	neg	1	0,3	0,3	0,4	1,7	MUY BAJA
Enchapes y recubrimientos	neg	1	0,3	0,3	0,4	1,7	MUY BAJA
Cubierta, aislamiento y cielo raso	neg	1	0,3	0,3	0,4	1,7	MUY BAJA
Carpintería metálica	neg	1	0,3	0,3	0,4	1,7	MUY BAJA
Aparatos y accesorios sanitarios	neg	1	0,3	0,3	0,4	1,7	MUY BAJA
Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos,	posI	1	0,4	0,5	0,6	3,3	BAJA
Pavimento Línea de tren	**neg**	**1**	**0,6**	**0,6**	**0,6**	**4,3**	**MEDIA**
Urbanismo y exteriores	neg	1	0,5	0,5	0,6	3,6	BAJA
Instalaciones hidrosanitarias	neg	1	0,4	0,4	0,5	2,6	BAJA

Instalaciones de aires acondicionados	neg	1	0,3	0,3	0,4	1,7	MUY BAJA

Recurso afecta y que ficha aplica aspecto para cada impacto

ACTIVIDADES DEL PROYECTO	ASPECTO	IMPACTO	FICHA AMBIENTAL RELACIONADA
Movimiento de tierra	DISPERSIÓN MATERIAL PARTICULADO, MOVIMIENTO DE SUELOS	Cambios en la geomorfología del suelo, posible variación de drenajes existentes	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Cimentación de estructura	MANEJO DE MATERIALES; MOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA	Desgaste del recurso suelo en el desarrollo de actividades generando erosión y cambios físicos del recurso suelo	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Estructura en concreto y metálicas	TRANSPORTE DE MATERIALES, EMISIÓN DE GASES	Dispersión de gases de efecto invernadero en el transporte de materiales y en el manejo de materiales	Manejo integral de materiales de construcción
Mamposterías y acabados	MOVIMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES	Dispersión de material particulado en el manejo de materiales y olores fuertes causado por el manejo de sustancias químicas	Manejo integral de materiales de construcción
Enchapes y recubrimientos	DISPERSIÓN MATERIAL PARTICULADO	Dispersión de material particulado en el manejo de materiales afectando la salud de los trabajadores que ejecutan la actividad	Manejo de emisiones atmosféricas y ruido
Cubierta, aislamiento y cielo raso	MANEJO DE MATERIALES; MOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA	Dispersión de gases y material particulado en el desarrollo de la actividad y movimiento de maquinaria y equipos por usar	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Aparatos y accesorios sanitarios	MANEJO DE RECURSO HIDRICO	Afección al recurso hídrico si no se realiza adecuada instalación de las unidades sanitarias	Manejo de aguas superficiales
Pavimentos Parqueadero, ciclo - ruta y senderos,	MANEJO DE MATERIALES; MOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA	Dispersión de gases de efecto invernadero en el transporte de materiales y en el manejo de materiales	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Pavimento Línea de tren	MOVIMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES	Cambios en la geomorfología del suelo al usar materiales para el pavimento de este	Manejo integral de

			materiales de construcción
Urbanismo y exteriores	MANEJO DE MATERIALES; MOVILIZACIÓN DE MAQUINARIA	Desgaste del recurso suelo en el desarrollo de actividades generando erosión y cambios físicos del recurso suelo	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

6.0 FICHAS AMBIENTALES

En las fichas ambientales se consignan las medidas de control, prevención, mitigación, y compensación para los posibles efectos ambientales que pueda generar el TREN TURÍSTICO- PASEO PEATONAL, EN EL MARCO DE LA RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN.L, ubicado en el municipio de Barranquilla

6.1 MANEJO DEL MEDIO FÍSICO

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 3. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES	**IDENTIFICACION:** FICHA DAGA-1. 3 – 03
OBJETIVO DEL PROYECTO	
Gestionar y recopilar información de todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales explotados por terceros o el contratista que requiera el proyecto. Dar información necesaria a las comunidades de influencia directa del proyecto por medio de mecanismo de participación y solicitudes de información, para cumplir con la normatividad.	

TIPO DE MEDIDA							
Control		**Prevención**	X	**Mitigación**		**Compensación**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del agua
- Contaminación del aire
- Contaminación del suelo
- Afectación áreas sensibles ambientales
- Alteración calidad visual

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE LA OBRA

- Verificar que el proyecto cumpla con todos los requerimientos legales. Durante la etapa pre-constructiva se debe adelantar la gestión para obtener la concesión de aguas si se requiere.
- Debido a que la obtención de los materiales de construcción –agregados pétreos, – son obtenidos mediante un tercero y los escombros se dispondrá en escombreras manejadas por terceros (en caso de requerirse disposición de escombros), el contratista solicitará copia de los correspondientes permisos y/o autorizaciones ambientales, de conformidad con la normatividad vigente.
- El contratista, a través de su especialista ambiental verificará y cumplirá con los requerimientos de los actos administrativos por los cuales se otorgan los permisos, de lo cual deberá reportar el cumplimiento en los informes correspondientes.
- Se obtendrá copia de título minero y licencia ambiental de materiales pétreos de las canteras.
- Dar respuesta a derechos de petición, los cuales pueden ser reclamos, quejas, manifestaciones, peticiones de información y consultas, en caso de presentarse

Recurso natural a afectar	Tipos de permisos	Entidad que otorga	Aplica	Justificación
Agua	Permiso ocupación de cauces	Autoridad Ambiental	NO	No se realiza ninguna intervención en cauces durante el Proyecto.
	Permiso concesión de aguas	Autoridad Ambiental	NO	En caso de aplicar el contratista de la obra deberá presentarlos
	Permiso de vertimientos	Autoridad Ambiental	NO	No se realizará ningún vertimiento a fuente de agua durante el proyecto
Forestal	Permiso de aprovechamiento forestal Tala de árboles aislados	Autoridad Ambiental	si	Se presenta inventario de árboles a talar
	Permiso levantamiento de veda	Autoridad Ambiental	NO	No se afectará durante el proyecto árboles o cobertura vegetal.
Aire	Permiso emisiones para el funcionamiento de las plantas de trituración, asfalto y concreto	Autoridad Ambiental	NO	No se utilizará asfalto en la obra, el concreto será in situ.
	Trabajo nocturno en zonas urbanas	Alcaldía	NO	En caso de aplicar el contratista de la obra deberá presentarlos.
Otros	Título minero y licencia ambiental para explotación de materiales	ANM y Autoridad Ambiental	SI	Se deberá título minero y licencia ambiental de las canteras utilizadas,
	Autorización de sitios de disposición de materiales sobrantes	Planeación Municipal o Autoridad Ambiental	SI	Estos permisos se deben entregar por parte del contratista
	Permiso para ubicación temporal de campamentos	Propietario de predio o Alcaldía	NO	En caso de aplicar el contratista de la obra deberá presentarlos
	Permiso cierres temporales de vías	Alcaldía	NO	No se tienen previstos cierres temporales de vías

LUGAR DE APLICACIÓN

En toda el área de influencia del proyecto.

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	Recolección de la información relacionada con los actos administrativos necesarios durante la ejecución del proyecto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
Contratista Director de Obra Ingeniero Ambiental	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Cumplimiento requerimientos legales	Número de permisos otorgados/ Número de permisos requeridos.	Control	Mensual	Copia de los actos administrativos ambientales.
Requerimientos autoridades e interventoría	Número de requerimientos cumplidos por cada acto administrativo / Número de requerimiento exigidos	Control	Mensual	

NOMBRE DEL PROYECTO: **PROYECTO 1. MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**	**IDENTIFICACION:** FICHA PAC - 2.1 – 04

OBJETIVO DEL PROYECTO

Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.
Establecer las medidas y acciones conducentes a la obtención de materiales para la ejecución de obras y definir las acciones para el manejo de los materiales en el sitio de las obras y sitios de acopio temporal.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del agua
- Contaminación del aire
- Contaminación del suelo
- Afectación cobertura vegetal.
- Alteración calidad visual

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Agregados Pétreos
Los materiales empleados provienen de canteras autorizadas por la ANM y con su respectiva licencia ambiental.
Agua para material granular y concretos
El agua empleada en labores de mezcla de concretos e irrigación de capas granulares, será obtenida del acueducto municipal o cualquier otro en la zona de construcción.
Materiales de construcción
Para su almacenamiento temporal en campamentos o frentes de obra, se utilizarán cubrimientos que impidan el contacto con las aguas de escorrentía y emisión de material particulado por acción eólica.
Las zonas destinadas al almacenamiento de los materiales extraídos consisten en un área desprotegidas de cobertura vegetal, alejadas de cuerpos de agua.
Se humedecerá el material siempre que sea técnicamente viable, esta medida aplicará para el control de emisiones, en condiciones de sequía y viento.
Manejo de Aguas de Escorrentía
Todas las aguas de escorrentía serán aisladas de las pilas de material a fin de prevenir el arrastre de sedimentos hacia los cuerpos hídricos, aplica especialmente para las cunetas y drenajes existentes.
En los frentes de obra sólo se almacenará el material para uno o dos días de trabajo. El resto permanecerá en campamentos o áreas adecuadas por el contratista para este fin.
El almacenamiento en los frentes de obra contará con señalización preventiva además de las medidas de protección planteadas.
Se prohíbe la utilización de material vegetal no autorizado para labores de construcción. Únicamente se podrá utilizar el material preveniente de permisos de aprovechamiento forestal o suministrado por un proveedor autorizado para esta labor.
Manejo de mezclas de concreto hidráulico IN SITU
Las mezclas serán realizadas sobre un solado en concreto pobre, cuando ésta se realice en obra, debe cubrirse el suelo donde se maneja la mezcla, con una cobertura de polietileno.
La mezcladora portátil deberá ser sometida a mantenimiento periódico de acuerdo con las horas de servicio.

LUGAR DE APLICACIÓN

- Frentes de Obra.

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Disposición en sitios autorizados	X	X	X	X	X	X	X	X				
2	Entrega a empresas autorizadas para el manejo transporte y disposición	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
Contratista Director de Obra	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de	Periodicidad de	Registro de cumplimiento
Acciones implementadas	Número de medidas implementadas	Control	Mensual	Registro fotográfico
Requerimientos	Volumen de material comprado a canteras legales / volumen de material utilizado.	Control	Mensual	Certificado de canteras

NOMBRE DEL PROYECTO: **PROYECTO 3: SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES**	IDENTIFICACION: FICHA PAC - 4.3 – 06

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Garantizar la seguridad del usuario del proyecto y de las personas que trabajan en el lugar donde se realiza la obra..

TIPO DE MEDIDA

Control		Prevención	X	Mitigación		Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Accidentes por la falta de señalización.
- Conflictos con la comunidad.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

- Implementar señalización de tipo informativo y preventivo en todos los frentes de obra, accesos a campamentos.
- Colocar las señalizaciones en sitos visibles antes de la llegada a los frentes de trabajo que informen y prevengan al usuario del proyecto sobre el desarrollo de las obras,
- Implementar señalización de advertencia en los lugares donde hay posibilidad de ocasionar accidentes a las personas que transitan cerca del proyecto en construcción,
- En caso de ejecutar trabajos de noche, se deberá contar con señales iluminadas y reflectivas.

LUGAR DE APLICACIÓN

- Frentes de obra en construcción
- Acceso al campamento
- Acceso a fuentes de materiales

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Señalización en frentes de obra y áreas intervenidas.	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

- Residente de obra
- Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento

Accidentes registrados	No. de accidentes vehiculares asociados al frente de obra	control	Mensual	Registro de accidentes originados en el período de trabajo.
Señalización en obra	Frentes Abiertos / Frentes señalizados	Prevención	Mensual	Registro fotográfico.

NOMBRE DEL PROYECTO: **PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS (RCD) Y LODOS**	**IDENTIFICACION:** FICHA PAC - 2.4 – 07

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Generar estrategias de adecuado manejo y disposición de los materiales a remover en labores de demolición, y las que resulten como desecho de la construcción, con el fin de ocasionar el menor efecto sobre el ambiente y en especial sobre la comunidad cercana a las áreas intervenidas por el proyecto.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	X

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del agua
- Alteración en la morfología
- Contaminación del aire
- Contaminación suelos

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Escombros (RCD)

Generación y manejo en obra:

En los sitios de generación, se debe identificar y clasificar el material sobrante proveniente de: excavaciones, demoliciones, manejo de concretos, con el fin de separar el material reutilizable y sobrante.
Durante cada intervención, el material sobrante deberá ser aislado para prevenir el contacto con las aguas de escorrentía. No podrá ser colocado sobre drenajes naturales o cunetas existentes.
El material generado deberá ser tapado para prevenir la emisión de partículas por acción eólica.
El material deberá ser acordonado o delimitado, y acompañado de señalización preventiva.
Para el cargue, descargue, transporte, almacenamiento y disposición final de todos los residuos sólidos producidos durante las actividades de construcción de las obras, se tendrá en cuenta lo contemplado en la Resolución 472 del Ministerio del Medio Ambiente

Acopio:
Se permitirá el acopio de escombros en el campamento de obra,
En el campamento no podrán mezclarse los residuos provenientes de las actividades de construcción, con residuos domésticos ni residuos especiales o aceitosos.

Disposición

Deberá darse prioridad a la reutilización o reciclaje del material sobrante, para satisfacer necesidades de relleno, obras de estabilización y nivelaciones en las áreas de operación del contratista. En todos los casos aportará evidencia del re-uso de éstos materiales.

No se dispondrán materiales en los lechos de los arroyos o caños, cuerpos de agua, zonas de playa, ni en las zonas de ronda de los mismos.

LUGAR DE APLICACIÓN

Frentes de obra
Zonas utilizadas para el estacionamiento de maquinaria

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Disposición en sitios autorizados	X	X	X	X	X	X	X	X				
2	Entrega a empresas autorizadas para el manejo transporte y disposición	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

Director de Obra
Ingeniero Residente
Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Aprovechamiento	Volumen de RCD aprovechado/ Volumen de RCD generado	De cumplimiento de acuerdo a la resolución472/17	Al final del proyecto	Informes RCD, ante la autoridad ambiental.
Cumplimiento	Volumen de RCD dispuesto en sitios autorizados/ Volumen de RCD generado	De cumplimiento de acuerdo a la resolución472/17	Al final del proyecto	

NOMBRE DEL PROYECTO: **PROYECTO 5: MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS**	**IDENTIFICACION:** FICHA PAC - 2.5 – 08

OBJETIVO DEL PROYECTO

Este programa tiene como objetivo definir y/o diseñar medidas de manejo ambiental para cumplir con la política ambiental de gestión integral de residuos sólidos, emanada por el Ministerio de Ambiente, y Desarrollo sostenible y cuya Aplicación es de responsabilidad de todos los ciudadanos.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del aire
- Contaminación del suelo
- Afectación salud de trabajadores

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Residuos Sólidos Convencionales

El manejo de este aspecto se centra en concientizar al personal del Contratista sobre los daños generados en el entorno por un mal manejo de los residuos generados en el desarrollo de la obra.

Almacenamiento temporal

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante debe tener un almacenamiento temporal acorde con principios ambientales y normatividad ambiental vigente. A continuación, algunas recomendaciones para el almacenamiento.

Disponer de recipientes adecuados, los cuales deben ser de un material resistente que no se deteriore con facilidad. El diseño y capacidad deben optimizar el proceso de almacenamiento. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen tanto en las instalaciones temporales como en los frentes de obra. Los recipientes deben ser ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados.

En el frente de obra se dispondrá de bolsas de basura que diariamente se recogerán y se acopiarán en el campamento o en el sitio que se haya dispuesto para tal fin. Los colores de bolsas seguirán el código establecido para la clasificación de los residuos.

En el frente de obra, se comisionará a una persona para recibir los residuos sólidos domésticos generados por el personal durante la jornada de trabajo. Esta persona depositará los residuos sólidos generados en las canecas del campamento o en lugares adecuados para tal entrega. (Deberá ser rotado diariamente).

LUGAR DE APLICACIÓN

- Áreas de generación de residuos domésticos como cafeterías, baños (Campamento de obra)
- Frentes de obra (en el sitio donde se localice la mayor cantidad de trabajadores)

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Recolección, acopio de residuos	X	X	X	X	X	X	X	X				

2	Disposición y/o entrega a empresas autorizadas de residuos	X	X	X	X	X	X	X	X				
RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN													
• Director de Obra • Residente de Obra • Ingeniero Ambiental													

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**
Volumen de residuos dispuestos	Cantidad de residuos domésticos generados / Cantidad entregada al operador de aseo.	Mitigación	Mensual	Registro de residuos entregados a la empresa
Separación de residuos	Volumen de Residuos Sólidos separados / volumen de residuos generados.	mitigación	Mensual	Registro de residuos entregados a la empresa

NOMBRE DEL PROYECTO: **PROYECTO 1. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES**	**IDENTIFICACION:** FICHA PGH - 3.1 – 09

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Cumplir con las normas legales vigentes para el transporte y uso del agua.
- Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Deterioro de la calidad del agua por aporte de vertimientos líquidos generados en la obra
- Deterioro de la calidad del agua por aporte de residuos sólidos, material sobrante de excavación, y.
- Modificación de patrones de drenaje.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

- Evitar Disposición temporal de materiales y escombros cerca de cuerpos hídricos
- Se prohíbe la disposición de material sobrante en rondas hídricas o zonas de playa.
- Cuando las condiciones operativas obliguen a disponer temporalmente, materiales de construcción o sobrantes cerca de áreas de drenaje, deberá suministrarse un control de tal, que garantice el libre tránsito de las aguas de escorrentía hacia los cuerpos receptores sin que estas sufran contaminación por sedimentos y partículas.
- Se debe entregar certificado de compra de agua al proveedor acreditado, cada seis meses

LUGAR DE APLICACIÓN

- Sitio cercano a cauces.
- Obras de arte
- Descoles de cunetas

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Disponibilidad de elementos para el manejo y protección de aguas cuerpos hídricos	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
Residente de obra Ingeniero Ambiental	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento

Cumplimiento	Volumen de agua comprada o captada legalmente /volumen de agua utilizada	prevención	Mensual	Certificado de compra de agua

NOMBRE DEL PROYECTO: **PROYECTO 2: MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS.**	**IDENTIFICACION:** FICHA PGH - 3.2 – 10

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Diseñar medidas de manejo que controlen y prevengan los efectos que pudiera causar el mal manejo de los residuos líquidos domésticos e industriales sobre el medio ambiente en la zona del proyecto.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Deterioro de la calidad de agua por aporte de residuos líquidos, aceites y sustancias químicas.
- Contaminación del suelo por derrame de residuos líquidos, aceites y sustancias químicas.
- Daños a la cobertura vegetal por derrame de residuos líquidos, aceites y sustancias químicas.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Para el manejo de aguas residuales se deben seguir todos los lineamientos y parámetros de diseños establecidos en la normatividad ambiental vigente.
Para poder verter las aguas residuales a un cuerpo de agua se debe contar con el permiso de la autoridad ambiental competente.
En cuanto al Manejo aguas de escorrentía frentes de obra Se evitará el lavado, reparación y mantenimiento correctivo de vehículos y maquinaria en los frentes de obra y cerca de los cuerpos de agua. El mantenimiento se realizará en centros autorizados para tal fin.

Manejo de aguas residuales domésticas.

Para el caso del proyecto los campamentos y la oficina podrán ser ubicados en viviendas ubicadas en el casco urbano. El Distrito cuenta con servicio de alcantarillado sanitario, que recoge las aguas residuales municipales

Manejo de las aguas residuales industriales:

Las aguas industriales se generan principalmente en las zonas de plantas procesadoras de materiales. Como se trata de un tercero, este será responsable por el manejo.
Zonas de manejo de Aceites, combustibles y lubricantes
El almacenamiento corresponde al del consumo semanal, realizado en el campamento en instalación similar con ventilación adecuada y sin riesgo de ignición por calentamiento o chispa.

No se realiza vertimiento de aceites, combustibles y aguas resultantes de los trabajos de la obra al suelo o cuerpos hídricos.
No se realiza el lavado, reparación y mantenimiento general de vehículos y equipos en los frentes de obra, esta actividad deberá ser realizada en las instalaciones dispuestas para tal fin en el campamento o en centros de servicio técnico autorizados.
El personal encargado de este manejo contará con los elementos de seguridad adecuados para operación de combustibles, entre los que se incluye: Protección respiratoria, visual, manos y lumbar.
Se utilizarán bandejas metálicas para la contención de escapes, estas bandejas contienen arena que después de ser colmatadas.
Abastecimiento de combustible
Cuando se requiera abastecimiento de combustibles en los frentes de obra, deberán atenderse las siguientes medidas de seguridad:
✓ Disponer de extintor para combustibles en el área de abastecimiento.
✓ Verificación del acople y estanqueidad de mangueras y sistemas de bombeo.
✓ Verificar la ausencia de fuentes de ignición en los alrededores del punto de suministro.
✓ Disponer de lonas adsorbentes para el control de fugas de combustible.
✓ Disponer de aserrín o cal para el control de fugas. El residuo contaminado debe ser llevado a la Caneca respectiva

LUGAR DE APLICACIÓN

- Campamento.
- Zonas de almacenamiento de combustibles

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cambios de aceite en sitios autorizados	**X**	**X**	**X**	**X**	X	X	**X**	X				
2	Dotación de insumos y elementos de manejo para tanqueo de combustible de máquinas.	X	X	**X**	**X**	X	X	**X**	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

- Residente de obra
- Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento

Calidad de agua	Cantidad de cuerpos de agua cercanos al proyecto/Cantidad de cuerpos de agua contaminados por actividades del proyecto.	control	Mensual	Registros fotográficos y monitoreos de agua en caso de requerirse.

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 1: INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS, SITIOS TEMPORALES Y SITIOS DE ACOPIO.	IDENTIFICACION: FICHA PMIT - 5.1 - 15

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Implementar las medidas para minimizar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Deterioro de la calidad de agua por vertimiento de aguas residuales domésticas
- Contaminación del suelo por disposición de residuos
- Cambio en el nivel de ruido.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Generalidades

La operación del campamento debe atender todos los aspectos tratados en las fichas del P.M.A. así:

Manejo de residuos sólidos y material sobrante.

Manejo de materiales de construcción y concretos.

Manejo de residuos líquidos, aceites y combustibles.

Manejo de emisiones atmosféricas.

A continuación, se presenta la relación de los sitios temporales a utilizar en el Proyecto:

DESCRIPCIÓN DEL SITIO	UBICACIÓN
Campamento y Oficina	Casco urbano municipal

Vertimientos

- Las zonas de permanencia de personal deberán contar con sistema de alcantarillado o tratamiento de aguas residuales.
- Para el caso de cafeterías y zonas de alimentación se hace uso del servicio de alcantarillado, pues éste se encuentra disponible en el casco urbano municipal, que es donde se encuentra ubicado el sitio de alimentación del personal.

Señalización

- El campamento deberá contar con señalización técnica de tipo informativo, preventivo y de seguridad
- Las áreas de trabajo serán demarcadas, diferenciando claramente zonas administrativas, zonas de parqueo de maquinaria, zonas de almacenamiento de materiales.
- Deberá instalarse señalización referente al uso de EPI de acuerdo a cada puesto de trabajo y nivel de riesgo asociado.
- Las áreas de circulación deberán estar completamente demarcadas y diferenciadas e las áreas de desplazamiento de equipos.

Cerramiento

- Se tendrá un cerramiento que impida la circulación de personal ajeno a la obra dentro del campamento.

El material a emplear será definido por disponibilidad de la zona, siendo válido: Cerco en alambre de púa, cerco en malla sintética, cerco en lámina metálica. Los materiales descritos pueden ser combinados con cercas vivas a criterio del contratista. En todos los casos se atenderán criterios de seguridad y calidad visual del cerramiento.

Residuos sólidos

- El contratista mantendrá una cuadrilla de aseo y limpieza para garantizar el mantenimiento permanente del campamento y sus áreas de trabajo. Esta labor será rotada dentro del personal operativo del proyecto con periodicidad semanal.
- Los residuos domésticos serán entregados al operador del servicio de aseo del municipio. En caso de que no exista ruta de recolección, el contratista realizará su transporte hasta un punto de entrega al operador.
- Según se ha descrito, el mantenimiento de equipos se realizará en centros autorizados para este fin. Sin embargo, ante la posibilidad de generar residuos especiales, se dispondrá una caneca para el almacenamiento temporal de éstos. El contratista retornará al proveedor los empaques de combustibles y aceites empleados en el proyecto. Se recomienda suscribir un acuerdo de manejo con una estación de servicios plenamente legalizada. De igual manera, los residuos peligrosos se dispondrán en empresas autorizadas para tal fin

El almacenamiento de aceites y combustibles debe ser en sombra y aislado de la intemperie para prevenir la volatilización de sus gases, también deberá contar con un sistema de contingencia ante la posibilidad de derrames, consistente en el suministro de aserrín, arena y cal.

Desmantelamiento de instalaciones temporales

- Una vez se terminen las obras de construcción se desmantelará el campamento y recuperará la zona intervenida para dejarla igual o en mejores condiciones a como se encontró.
- Todas aquellas obras de infraestructura o redes de servicio temporales usadas deberán ser desmontadas.
- Si en algún momento la comunidad o alcaldía de la zona solicita que las instalaciones sean donadas al municipio, esto tendrá que ser aprobado por la Interventoría y el contratante
- Los residuos provenientes de las demoliciones para el desmantelamiento del campamento deben cumplir con el proyecto de manejo y disposición final de escombros y lodos PAC-2.4-07.

LUGAR DE APLICACIÓN
Campamento de obra,

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	Adecuación de campamento y almacén de materiales.	X											
2	Señalización y operación de campamento	X	X	X	X	X	X	X	X				
RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN													
• Director de obra • Residente de obra • Ingeniero ambiental													

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Calidad de suelo	Vertimiento de grasas y aceites	mitigación	Mensual	Registro fotográfico
Quejas y reclamos	Número de quejas y reclamos por parte de los residentes de las áreas intervenidas, vecinos y usuarios del	Control	Mensual	Oficios remitidos al Contratista.

NOMBRE DEL PROYECTO: **PROYECTO 3: MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS**	**IDENTIFICACION:** FICHA PMIT-5.3-17

OBJETIVO DEL PROYECTO

Este programa tiene por objeto definir las acciones a ejecutar para manejar los impactos generados por la operación y mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos y cumplir con la legislación nacional vigente.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del agua
- Contaminación del aire
- Perdida del suelo
- Contaminación del suelo
- Afectación salud trabajadores

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

- El traslado de materiales se debe realizar en vehículos especialmente diseñados para este fin, contenedores o platones apropiados, para que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad, de tal forma que se eviten derrames, y el escurrimiento de material.
- No modificar el diseño original de los contenedores o platones de los vehículos para aumentar su capacidad de carga.
- Cubrir la carga transportada con el fin de evitar la dispersión de la misma. En épocas de verano y de ser posible técnicamente, se ejecutarán las medidas de humectación de materiales

En caso de que ocurra un escape o derrame de material, el transportador deberá :

1. Controlar su posible dispersión.
2. En caso de accidentalidad seguir el plan de contingencia
3. En caso de ser líquidos inflamables, lubricantes, solventes, o cualquier otro de naturaleza industrial deberá ser solidificado mezclándolo con arena, aserrín o cal, para su posterior disposición como residuo especial
4. Dar aviso al ingeniero ambiental para implementar las medidas correctivas del caso o activar el plan de contingencia.

- Para el traslado de equipos pesados, deberá utilizarse un camión con remolque tipo "Cama baja" o similar. El conductor debe portar las licencias, seguros, certificados de gases y demás documentos requeridos por las autoridades para el efecto. Dicha "cama baja" debe movilizarse con las luces prendidas, seguida de un vehículo escolta. No movilizar equipos en reversa. En zonas urbanas contar con ruta previamente aprobada.
- Los trabajos nocturnos serán informados a la interventoría y deberán contar con los respectivos permisos de tránsito emitidos por la secretaría de tránsito de cada municipio o la alcaldía local.
- Debe contarse con toda la señalización pertinente**.**
- Los vehículos destinados a cualquier tipo de transporte para el proyecto deberán demostrar que han tenido el debido mantenimiento..
- Operar la maquinaria y equipo de tal manera que no cause deterioro a los suelos, vegetación y cursos de agua.
- Se prohíbe el lavado de maquinaria y cambio de aceite en los frentes de obra.
- Los vehículos tendrán alarmas acústicas, para operaciones de reverso.

Mantenimiento de maquinarias y equipos.

Toda maquinaria e equipos requiere de 3 tipos de mantenimiento:

- Mantenimiento preventivo: Éste mantenimiento debe realizarse a los equipos y maquinaria, de acuerdo a las horas acumuladas de trabajo.
- Mantenimiento correctivo: se refiere al mantenimiento que de acuerdo con la hoja de vida de cada equipo es necesario realizar, por ejemplo reparaciones, ajustes, cambios de repuestos entre otros.

Mantenimiento rutinario de inspección: consiste en realizar chequeos visuales y de funcionamiento, el cual se hará diariamente por el operario, con miras a detectar fallas o deterioro de los componentes de la maquinaria, equipos y vehículos.

Para controlar el buen funcionamiento y eficiencia de la maquinaria y equipos se tendrán en cuenta las siguientes acciones:

- Previo al inicio de las actividades constructivas se exigirá a todas la maquinaria, vehículos y equipos que ingresen al proyecto para trabajar en las obras, los registros del último mantenimiento.
- El Residente Ambiental mantendrá un control para verificar que se realicen el mantenimiento rutinario, preventivo y correctivo de los equipos, maquinaria y vehículos que este laborando en la obra.

Abastecimiento y almacenamiento de combustible.

El abastecimiento de combustible para la maquinaria y/o equipos se realizará en lugares autorizados, para evitar cualquier inconveniente de riesgo de incendio o contaminación.

En caso de realizarse abastecimiento en el frente de obra, el área destinada para el almacenamiento de combustibles contará con las medidas de seguridad para garantizar la mitigación de riesgos durante el almacenamiento o manipulación de combustibles.

Traslado de Maquinaria

Esta labor estará sujeta a las disposiciones del decreto 3800 de Diciembre 2 de 2005 (Vigente a partir de Junio 1ro. de 2006).

Para el traslado de equipos pesados, deberá utilizarse un camión con remolque tipo "Cama baja" o similar. El conductor debe portar las licencias, seguros, certificados de gases y demás documentos requeridos por las autoridades para el efecto. Dicha "cama baja" debe movilizarse con las luces prendidas.

No movilizar equipos en reversa. En zonas urbanas contar con ruta previamente aprobada.

LUGAR DE APLICACIÓN

- Toda el proyecto
- Accesos a campamentos
- Accesos a fuentes de material

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Señalización para desplazamiento de maquinaria y equipo.	X	X	X	X	X	X	X	X				
2	Señalización en los frentes de obra	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
Ing. Residente de Obra Ingeniero Ambiental	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Mantenimiento	Número de mantenimientos ejecutados /Número de mantenimientos programados.	control	Mensual	Certificados de mantenimiento
Cumplimiento de requisitos legales	Número de volquetas con revisión técnico mecánica/ Número de volquetas totales.	control	Mensual	Certificados de revisión técnico mecánico

MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO.	FICHA PAC-2.5-08

OBJETIVO DEL PROYECTO

* Aplicar las medidas necesarias para minimizar las emisiones atmosféricas y de ruido, en el Área de Influencia Directa de la construcción, con el fin de prevenir, mitigar y/o controlar los impactos potenciales a producirse sobre la calidad del aire y sobre la salud de la población vecina y los trabajadores.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Deterioro de la calidad del aire
- Aumento en los decibeles de ruido
- Generación de expectativas
- Afectación a la salud publica

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

1. MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Los materiales granulares, de corte y de excavación estarán cubiertos con lona o plástico en su sitio de almacenamiento temporal, para su posterior reutilización en la obra; aquellos materiales almacenados para su transporte a los sitios de disposición autorizados se deberán ubicar en las zonas de trabajo, debidamente planificadas, señalizadas y manejadas, estarán cubiertos (con malla geotextil o lona), con el fin de evitar que se dispersen por efectos del viento.

Los residuos en ningún caso se incinerarán, serán manejados de acuerdo con la ficha de residuos sólidos (DGA-2.4-07).

Con el fin de prevenir, mitigar y controlar la emisión de gases a la atmósfera por la combustión de los motores de maquinaria y vehículos, y emisiones de material particulado, se considerarán las siguientes medidas:

- Se implementará una adecuada señalización informativa y preventiva, en procura de no sobrepasar la velocidad establecida de desplazamiento de los vehículos. Dentro de las instalaciones del proyecto la velocidad no será mayor de 20 km/h y en las vías de acceso no excederá de 30 km/h.
- Se realizará un mantenimiento periódico a la maquinaria y vehículos livianos y pesados que operen al servicio del proyecto, garantizando un correcto funcionamiento.
- Se verificará que los vehículos vinculados al proyecto cuenten con el certificado de emisiones de gases y la revisión técnico mecánica, como lo establece la ley 769 de 2002.
- Los vehículos que transportarán material (agregados, cementantes, etc.) y que generen material particulado, sus volcos estarán cubiertos con lonas resistentes, con el fin de evitar las emisiones fugitivas de material. La maquinaria que no se encuentre en operación debe apagarse con el fin de evitar la emisión de gases y partículas.
- Se realizará la humectación de las vías de acceso de materiales (sin pavimentar), en las zonas de influencia de la comunidad. Especialmente durante las épocas secas, para evitar el levantamiento de material particulado.

MANEJO DE LOS NIVELES DE RUIDO Y VIBRACIÓN

Se manejará responsablemente el tráfico vehicular dentro y fuera de la zona del proyecto, para evitar ruidos como pitos, frenos, motores desajustados, entre otros.

Todos los equipos utilizados en el proyecto estarán en perfecto estado de funcionamiento para no generar aumento en los decibeles de ruido por mal funcionamiento y falta de mantenimiento. En caso de ser necesario se instalarán silenciadores a los equipos de trabajo y la maquinaria para minimizar los niveles de presión sonora producida y evitar que se sobrepasen las normas establecidas.

Cuando se presenten inquietudes de la comunidad por impactos de ruido y se haga el requerimiento de la empresa éste tramitará dicha solicitud a través del área social para atender dicha solicitud en la mayor brevedad posible.

UTILIZACIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN SONORA

En la fase de construcción del proyecto los trabajadores deberán utilizar los respectivos elementos de protección sonora, tales como tapa oídos, con el objetivo de evitar afectaciones en la salud. Los operadores de equipos y quienes asistan dicha actividad deberán usar orejeras en sus jornadas laborales, para así lograr una mayor protección auditiva.

LUGAR DE APLICACIÓN

Área de influencia del proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Realizar mantenimientos a equipos	X	X	X	X	X	X	X	X				
3	Verificación uso de EPP	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
Ingeniero Residente, Profesional en el área de salud ocupacional.	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del Indicador	Tipo de Indicador	Periocidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Cumplimiento programa de mantenimiento	Mantenimientos ejecutados / Mantenimientos Programados	Efectividad	Mensual	Orden de Trabajo

NOMBRE DEL PROYECTO: Manejo del descapote y cobertura vegetal	**IDENTIFICACION:** FICHA PBSE-4.1-11

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Establecer las medidas ambientales adecuadas para realizar las actividades de desmote, limpieza y descapote del área del proyecto.
- Manejar la capa vegetal y el suelo orgánico, con las mínimas alteraciones de sus propiedades y propender por mejorarlas.
- Implementar medidas de manejo y control ambiental para evitar la afectación o el corte innecesario de material vegetal.
- Evitar el deterioro y pérdida de material orgánico

TIPO DE MEDIDA

Control	X	Prevención	X	Mitigación	X	Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

- Pérdida del suelo
- Alteración de la vegetación terrestre
- Alteración de la fauna

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE LA OBRA

Manejo de remoción de cobertura vegetal

Incluye la limpieza del terreno, remoción de la capa superficial y descapote necesario de las áreas cubiertas de rastrojo, maleza, cultivos, remoción de tocones y raíces que obstaculicen la ejecución de las obras y que impidan el trabajo normal del equipo de movimiento de tierras. Incluye además la demolición de obras preexistente en los sitios seleccionados y la disposición o eliminación de todos los materiales provenientes de las operaciones de desmonte y limpieza en Sitios de ejecución de obras de intervención.

Las actividades de Aprovechamiento Forestal se llevarán a cabo bajo el permiso de Aprovechamiento Forestal que debe ser solicitado a la CRA. Cabe resaltar que, de manera preliminar a las actividades de aprovechamiento forestal se llevarán a cabo actividades de ahuyentamiento de fauna.

Descapote

La remoción del suelo orgánico prevista es de 30 cm aproximadamente, el cual será almacenado en sitios cercanos proyecto para ser utilizado de manera casi inmediata donde se requiera. El sustrato se retirará lo más pronto posible a la zona de disposición temporal de la capa vegetal, evitando los montículos transitorios para el transporte.

Las medidas de manejo del material de descapote serán las siguientes:

- Para evitar la compactación, el suelo se manipulará cuando este seco, evitar el paso de la maquinaria sobre él y almacenarlo teniendo en cuenta las alturas de los montículos recomendadas.
- Se cubrirá el material removido si no se reutiliza o se dispondrá de forma inmediata, para evitar fenómenos de erosión y arrastre de material por viento o escorrentía hacia los cuerpos de agua cercanos.
- Para proteger el suelo de la erosión hídrica y eólica se dispondrá en zonas libres de inundaciones, de baja pendiente, fuera de drenajes superficiales y en pilas con su menor dimensión en la dirección del viento

LUGAR DE APLICACIÓN

- Campamento.
- Zonas de almacenamiento de combustibles

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Manejo de desmonte y descapote	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

- Residente de obra
- Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Desmonte y descapote	Área (m²) intervenida / Área (m²) prevista de intervención (planos de diseños)	control	Mensual	Registros fotográficos

PROYECTO: **PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA**								**IDENTIFICACIÓN: PBSE 5.3.13** FICHA PBSE 4.3.13
OBJETIVO DEL PROYECTO								
Proteger la flora y fauna existente en el Área de influencia directa del proyecto.								
TIPO DE MEDIDA								
Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	X	
IMPACTOS PARA MANEJAR								
• Pérdida de biodiversidad • Migración de animales								
ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA								
El proyecto afecta en forma moderada el nivel poblacional y la diversidad de la fauna urbana, cuyos ámbitos de hogar y territorios son amplios. Cuando se ve afectada la cobertura vegetal, el efecto sobre el hábitat redundará en pérdida de refugios tanto en especies arbóreas que serán taladas, El ruido de la maquinaria puede contribuir a una dispersión mayor de la fauna existente, lo que significa que posiblemente se vería más afectada la abundancia de los individuos que la diversidad. Se realizara n plan de manejo de fauna con el fin de identificar el avistamiento de especies y garantizar su protección y preservación en el proyecto La presencia del personal de la obra en el área y las actividades realizadas durante la construcción, generarán un efecto sobre el comportamiento y actividades cotidianas de los animales en el área de influencia directa. Sin embargo, para evitar que dichas actividades causen daños innecesarios y/o irreparables a las especies de fauna silvestre de la zona (desplazamientos, accidentalidad, caza, tráfico, entre otros), se proponen las siguientes medidas de manejo: • Todas las actividades generadas por el proyecto, se debe limitar única y exclusivamente al área de influencia directa. Esto quiere decir que cualquier tipo de intervención desarrollada durante el tiempo de duración del proyecto, debe solamente restringirse al área del proyecto establecido legalmente. • Se recomienda que durante las actividades del proyecto, se tenga especial cuidado con el empleo de maquinaria (retroexcavadoras, motoniveladoras, volquetas, bobcat, entre otras), evitando afectar de manera alguna la flora cercana a toda el área de influencia del proyecto, ya que se constituyen en alimento y hábitat para algunas especies de fauna en la zona. **Capacitación de personal del proyecto normas básicas de cuidado** • Normas generales de conducta durante el desarrollo de la obra • Especies de fauna silvestre predominante en la zona y su función en el ecosistema • Manejo a seguir ante la presencia de fauna silvestre • Información sobre especies en veda, endémicas, vulnerables o en peligro de extinción, y la								

PROYECTO 3: **PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA**	**IDENTIFICACIÓN: PBSE 5.3.13** FICHA PBSE 4.3.13

Normas básicas de cuidado durante la construcción

- Prohibir terminantemente cualquier tipo de obra o actividad del proyecto que involucre la manipulación, colecta y caza de la fauna, así como la compra a terceros de animales silvestres, cualquiera que sea su fin.
- Queda prohibido a los trabajadores del proyecto, cualquier tipo de afectación a la fauna silvestre del área, (entiéndase afectación como la manipulación, captura, cría, recolecta, mutilación, transformación, procesamiento, transporte, comercialización, recolección de productos animales o cualquier tipo de finalidad en las clasificaciones de la caza de subsistencia, comercial, deportiva, científica o de control - Art. 220 y Art. 221 del Dec. 1608 de 1978).

Rescate y relocalización de individuos de fauna silvestre

- El rescate de anfibios, reptiles, aves, mamíferos, debe ser llevada a cabo por personas con conocimiento de las prácticas de manejo de fauna silvestre, de lo contrario se corre el riesgo de causar la muerte del animal. Es importante tener en cuenta para su rescate aspectos como: tamaño, peso, hábitos, hábitat y grado de peligrosidad entre otros. Esta información podrá ser obtenida para asegurar la sobrevivencia del animal observado, es importante contar con los elementos apropiados para su captura y que aseguren que estos no constituyen peligro a los mismos (jaulas, guantes apropiados, linternas y redes.
- El rescate se enfocará en las especies que se encuentren localizadas en la zona de influencia directa del proyecto y que puedan ser afectados por las actividades propias del proyecto. Se seleccionarán los sitios a reubicar, de acuerdo con su importancia como hábitat de individuos de fauna silvestre.
- El traslado de individuos será en el menor tiempo posible, preferiblemente en el mismo día. Para evitar que el personal pretenda quedarse con los individuos rescatados, se hará el control permanente durante la actividad por parte de la Interventoría ambiental.
- Se llevará registro fotográfico de estas actividades y se anexará en el informe mensual ambiental, en donde se presentará el listado de las especies encontradas –nombre científico y vulgar– número de especímenes por especie rescatados, el estado de desarrollo y el sitio donde se efectuó el registro; es importante que esta información sea compilada en el Formato de Monitoreo de Fauna. Cada vez que ocurra un accidente, con el fin de comenzar a levantar información relacionada con el tema.
- En caso de que se encuentren individuos heridos o sin posibilidades de relocalización, éstas serán entregadas a la autoridad ambiental competente

LUGAR DE APLICACIÓN													
• en todo el proyecto													
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN													
No.	**ACTIVIDADES**	**PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (TRIMESTRE)**											
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	Aplicación de medidas de conservación	*X*	X	X	X	X	X	X	X				
RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN													
• Residente de obra • Ingeniero Ambiental													

PROYECTO 3: PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA				IDENTIFICACIÓN: FICHA PBSE 4.3.13
SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**
Animales rescatados	Cantidad de animales rescatados/ meses de obra	control	Mensual	Registros fotográficos y tablas en Excel en caso de requerirse.

PROYECTO 2 RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS COMPENSACIÓN FORESTAL	**IDENTIFICACIÓN:** PBSE-4.2-12 FICHA PBSE 4.2.12

OBJETIVO DEL PROYECTO

Definir las medidas y actividades para compensar el impacto generado que se pueden presentar durante las actividades constructivas, áreas de influencia, zonas de préstamo, sitios de acopio temporal, plantas de procesamiento

TIPO DE MEDIDA

Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	X

IMPACTOS A MANEJAR

- Afectación de la cobertura vegetal.
- Cambios en el uso de suelo
- Alteración calidad visual.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

- Socialización del proyecto
- Solicitud de permisos para aprovechamiento forestal
- Disposición de material vegetal
- Adecuación de taludes

Las áreas de compensación con reforestación se definirán siguiendo los siguientes parámetros.

1. El número de hectáreas. a reforestar será directamente proporcional con el número de árboles talados.
2. Se realizará en los sitios en que la autoridad ambiental designe, con la cantidad y especies indicadas por ella, así como el tamaño, y la metodología de siembra. Esto con base en que ya fue solicitado ante CRA el respectivo permiso de aprovechamiento forestal.

ACTIVIDADES DE ESTABLECIMIENTO DE REFORESTACIÓN PROTECTORA.

El manejo de las coberturas se hará bajo el sistema de bosque protector, y se aplicara en las áreas de intervención del proyecto, siguiendo los lineamientos propuestos por la CRA. Especificaciones Técnicas:

- **Procedencia y Características del Material Vegetal.** Las procedencias del material vegetal a utilizar en el proyecto provendrán de viveros regionales que ofrezcan un producto con condiciones adecuadas de adaptabilidad, fitosanitarias y en buen estado de desarrollo. En el caso del material que se adquiera de viveros particulares se utilizará material certificado para lo cual se deberá contar con el registro del mismo ante el ICA
- **La altura adecuada que se aceptará** será la designada por la autoridad ambiental
- **Especies a utilizar**. Se utilizaran especies forestales nativas de buen rendimiento, adaptables a las condiciones biofísicas de la zona teniendo en cuenta la altura sobre el nivel del mar. La selección final obedecerá de un proceso de concertación con la comunidad y la Interventoría.

PROYECTO 2 RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS COMPENSACIÓN FORESTAL	**IDENTIFICACIÓN:** PBSE-4.2-12 FICHA PBSE 4.2.12

- **Actividades de Manejo**. El manejo de las actividades ejecutadas estará a cargo del ejecutor de la obra teniendo en cuenta las especificaciones técnicas impartidas por la Interventoría; dichas actividades serán las relacionadas con limpias, fertilización, control fitosanitario y resiembra durante el tiempo de duración del contrato para luego ser entregada al dueño del predio el cual deberá comprometerse con su cuidado.
- **Trazado.** Las labores del trazado de los surcos sobre los cuales se establecerán los árboles será en el sistema tresbolillo, serán a través de la pendiente en sentido oriente-occidente. La distancia entre surcos será de 3 Metros.
- **Plateo y Ahoyado.** Se efectuara la labor de plateo tomando como base un diámetro mínimo de 80 cm y será en el centro de este se efectuara un hoyo con dimensiones mínimas de 30 cm de diámetro por 30 cm de profundidad. Estas labores de plateo se realizaran mediante la utilización de azadón y el hoyo con pala draga y/o barra, atendiendo que se deben romper todas las capas duras de los suelos realizando un repique en el fondo del hueco que facilite la penetración del sistema radicular de los árboles.
- **Transporte Menor**. El transporte menor se realizara desde el sitio de acopio de los insumos (plántulas, fertilizantes) hasta el sitio de siembra definitivo. Los movimientos de vehículos y maquinaria dentro de los lotes a reforestar y en general en toda la zona del proyecto, deben limitarse al mínimo absoluto y siempre debe realizarse con los debidos cuidados y normas de seguridad con el fin de proteger las zonas con cobertura vegetal.
- **Plantación.** Esta actividad comprende únicamente la acción de introducir y anclar las plántulas en el centro del hoyo y cubrir completamente el pan de tierra. La época de siembra debe coincidir con la época de lluvias, esto con el fin de asegurar un óptimo prendimiento de las plántulas.

LUGAR DE APLICACIÓN

- A lo largo proyecto

PROYECTO 2 RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS COMPENSACIÓN FORESTAL	**IDENTIFICACIÓN:** FICHA PBSE 4.2.12

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (TRIMESTRE)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Aplicación de medidas de conservación						x	x	x				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

- Residente de obra
- Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Desmonte y descapote	No Arboles sembrados / No arboles a sembrar	control	Mensual	Registros fotográficos

FICHAS SOCIALES

PROYECTO 1: ATENCIÓN A LA COMUNIDAD	**FICHA: PGS-6. 1- 18**
OBJETIVO	
Brindar información y respuesta oportuna a las solicitudes y quejas de la comunidad, para generar, confianza evitar rechazo por desconocimiento de los beneficios del proyecto	
IMPACTOS A MANEJAR	
Falta de información del proyecto Afectación de la cotidianidad Conflicto con las comunidades Afectación a la movilidad	
ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA	
Instalación de Un Sitio de Información y Atención a la Comunidad Instalación de una oficina en el casco urbano con el fin de brindar información y atención a la comunidad, líderes, propietarios, directivas de empresas de servicios públicos y autoridades ambientales entre otros sobre inquietudes, quejas, reclamos y demás manifestaciones que puedan generar las actividades de obra y las medidas de manejo de los impactos. La oficina permanecerá disponible durante toda la fase del proyecto. En horario de 8:00 a.m a 12:00 m – 2:00 p.m a 5:00 p.m- dirección. Se contará con un formato de atención a la comunidad Se instalara una cartelera de (1.50 m por 0.50m) con la información relevante sobre centros de salud, bomberos, entidades de apoyo, defensa civil, cruz roja, policía, oficina de tránsito, estaciones de servicio, servicio de talles, grúas entre otras y permanecerá durante todo el tiempo de duración del proyecto. Se deberá contar con un computador, impresora, cámara fotográfica, escritorio o mesa, silla, papel, bolígrafos etc. **Instalación de Buzones Satélites** Si el SAU, llega a quedar ubicado alejado de los frentes de obra, se instalara un buzón protegido de la lluvia y de fácil acceso a la comunidad para que esta deje aquí sus manifestaciones, estas se recogerán de manera diaria con el fin de dar pronta respuesta.	
LUGAR DE APLICACIÓN	
oficina en el casco urbano	

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN										
No	Actividades	Periodo de Ejecución del Proyecto (meses)								
		1	2	3	43	5	64	7	8	9

1	Buscar sitio para la atención SAU y dotarlo con, computador, cartelera y listado de sitios de emergencia.	x								
2	Generar los formatos de atención ciudadana, realizar la actas de vecindad y los buzones satélites en caso de que aplique	x								
3	Implementar el procedimiento de e atención a la comunidad	x	x	x	x	x	x	x	x	
RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN										
Director de obra – Residente de obra										
SEGUIMIENTO Y MONITOREO										

Indicador	Descripción del Indicador	Tipo	Periodicidad	Registro
No de quejas y reclamos atendidos / No de quejas y reclamos recibidos	Atender a través de un profesional social todas las solicitudes generadas por el proyecto	Cumplimiento	Bimensual	Formato de Atención – registro fotográfico

PROYECTO 2: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN								FICHA: PGS-6. 2- 19
OBJETIVO								
Brindar información oportuna a la comunidad y a las autoridades								
TIPO DE MEDIDA								
Control	X	Prevención	X	Mitigación		Compensación		
IMPACTOS A MANEJAR								

- Generación de conflictos con la comunidad
- Afectación de la comunidad
- Afectación a la movilidad

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Las acciones a realizar en este proyecto van encaminadas a:
Reuniones Informativas
Se llevarán a cabo la reunión antes del inicio de las actividades, y durante todo el proceso hasta su finalización, la información brindada debe ser clara y oportuna.

Cuando las actividades de obra así lo exijan, las mismas comunidades lo soliciten, o la interventoría lo exija, se programarán reuniones extraordinarias con las comunidades del área de influencia directa del proyecto constructivo, para informar o concertar sobre situaciones específicas que surjan por la obra con el fin de evitar conflictos con las comunidades.

Sistema de Atención a la Comunidad
Se elaboraran y distribuirán las piezas comunicativas para realizar la convocatoria a las reuniones, instalación de puntos satélites e informar acciones relevantes del proyecto, estas piezas se elaborarán de acuerdo a la IMAGEN CORPORATIVA del contratante en lo relacionado a:

- Volantes informativos
- Cartas personalizadas
- Formato de entrega de volantes
- Instalación de puntos satélites

La instalación de los puntos satélites se realizará en:

- Oficina de atención a la comunidad
- Supermercados, instituciones educativas del casco urbano
- Instituciones de salud.

LUGAR DE APLICACIÓN										
Área de influencia del Proyecto, SAU y casco urbano										
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN										
No	Actividades	Periodo de Ejecución del Proyecto (meses)								
		1	2	3	4	5	64	7	8	9

1	Realizar la reunión de inicio y finalización,	X							X		
2	Informar a las comunidades cercanas a la obra sobre el corredor vial sobre las actividades duración y fecha del proyecto	X	X	X							
3	Gestionar y atender la instalación de los puntos	X	X	X	X	X	X	X	X		

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
Contratista Director de obra	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
reuniones	Número de reuniones realizadas/ Número de reuniones programadas	control	Mensual	Fotográfico y/o fílmico. Actas de las reuniones. Registro firmado de asistentes.

PROYECTO 3: MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS	**FICHA: PGS-6. 1- 20**

OBJETIVO

Registrar el estado físico de la infraestructura previo al inicio de las actividades constructivas

TIPO DE MEDIDA

Control		Prevención	X	Mitigación		Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

Generación de conflictos con la comunidad

ACCIONES A EJECUTAR OR EL CONTRATISTA DE OBRA

Las acciones a realizar en este proyecto van encaminadas a:

Levantamiento de actas de vecindad

Con relación al levantamiento de actas de vecindad, esta se levantará en los lugares donde queden ubicados el campamento y almacén una vez se determine su ubicación.

Es importante mencionar que en la zona directa de intervención no se encuentran construcciones, sin embargo las áreas que lleguen a utilizarse para el manejo temporal de obra se levantara la respectiva acta de vecindad, Las actas se realizarán conjuntamente el Ing residente y el profesional social

Levantamiento Actas de Compromiso

Se levantaran actas de compromiso si se requiere el uso temporal de áreas para establecer las condiciones de uso y entrega.

LUGAR DE APLICACIÓN

Área del proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No	Actividades	Periodo de Ejecución del Proyecto (meses)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Actas de vecindad y compromisos para área de campamento y almacén	X	X	XX		XX		X	X	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del Indicador	Tipo	Periodicidad	Registro
No de autoridades del AID informadas / No de autoridades del AID	Nos muestra la cobertura relacionada a la entrega de la información	Cumplimiento	Bimensual	Formatos soporte

PROYECTO 6: CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA	**FICHA: PGS-6. 6- 23**

OBJETIVO

Brindar empleo al personal mano de obra no calificada del área de influencia del proyecto o del casco urbano.

TIPO DE MEDIDA

Control	x	Prevención	X	Mitigación		Compensación	

IMPACTOS A MANEJAR

Generación de expectativas
Cambio en la dinámica de empleo
Evitar la migración de la población residente de otros municipios

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Contratación de la mano de obra no calificada domiciliada en el Municipio y del área de influencia del proyecto
El personal contratado en el Municipio y área de influencia directa del proyecto será capacitado en todo lo referente al proyecto con el fin de fortalecer relaciones interpersonales internas y promover el empoderamiento del proyecto para garantizar el buen desarrollo del mismo, en cada uno de los tramos establecidos para la etapa constructiva
Se realizará una entrevista muy corta, para averiguar las habilidades y capacidades que posee el candidato para aspirar al cargo.
El CONTRATISTA, está obligado a garantizar a sus trabajadores, la atención médica integral, hospitalaria y demás prestaciones de ley, por lo anterior, previo al ingreso a las obras todo el personal sin excepción, debe estar vinculado a la ARL, EPS Y FONDO DE PENSIONES tal como lo establece La normatividad
Se realizarán a los trabajadores los exámenes de ingreso y egreso.
Una vez contratada la mano de obra no calificada a cada persona se le debe hacer entrega de los EPI.

LUGAR DE APLICACIÓN

Residentes sitio de obra –casco urbano

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No	Actividades	Periodo de Ejecución del Proyecto (meses)								
		1	2	3	43	5	6	7	8	9
1	. Recolectar hojas de vida	X	X	X	X	X	X	X		
2	Afiliación a salud, pensión y ARL	X	X	X	X	X	X	X		
3	Inducción, capacitación y entrega de dotación a los trabajadores	X	X		X		X		X	

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

Director de obra – Residente obra- sisoma				
SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	Descripción del Indicador	Tipo	Periodicidad	Registro
No de personas vinculadas de la zona/ No de empleos requeridos para el proyecto	Muestra el cumplimiento en lo relacionado a la generación de empleo directamente en el AID	Cumplimiento	Bimensual	Listado de personal contratado de la región- actas de inducción

RESUMEN DE INDICADORES DE SEGUIMIENTO

FICHA	INDICADOR
CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES	No. De Permisos obtenidos /l No. De permisos requeridos por el proyecto.
CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES	Número de requerimientos cumplidos por cada acto administrativo / Número de requerimiento exigidos
MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	Volumen de material comprado a canteras legales / volumen de material utilizado
SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES	Frentes Abiertos / Frentes señalizados
MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS	Volumen de RCD aprovechado/ Volumen de RCD generado
	Volumen de RCD dispuesto en sitios autorizados/ Volumen de RCD generado
MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS	Cantidad de residuos domésticos generados / Cantidad entregada al operador de aseo.
	Volumen de Residuos Sólidos separados / volumen de residuos generados.
MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES	Volumen de agua comprada o captada legalmente /volumen de agua utilizada.

MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS	Cantidad de cuerpos de agua a lo largo de La vía/Cantidad de cuerpos de agua contaminados por actividades del proyecto
INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL	No. medidas ambientales ejecutadas / No. medidas ambientales programadas
	Número de quejas y reclamos por parte de los residentes de las áreas intervenidas, vecinos y usuarios
MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	Número de mantenimientos ejecutados /Número de mantenimientos programados.
	Número de volquetas con revisión técnico mecánica/ Número de volquetas totales.
MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO	Mantenimientos ejecutados / Mantenimientos Programados
DESMONTE Y DESCAPOTE	Área (m²) intervenida / Área (m²) prevista de intervención (planos de diseños)
MANEJO DE FAUNA	Cantidad de animales rescatados/ meses de obra
RECUPERACIÓN DE ÁREAS. COMPENSACIÓN FORESTAL	No Arboles sembrados / No arboles a sembrar
ATENCIÓN A LA COMUNIDAD	No de quejas y reclamos atendidos / No de quejas y reclamos recibidos

INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Número de reuniones realizadas/ Número de reuniones programadas
MANEJO DE LA INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS	No de autoridades del área de influencia informadas/ No de autoridades del AID
CONTRATACION DE MANO DE OBRA	No de personas vinculadas de la zona/ No de empleos requeridos para el proyecto

8.0 MANEJO DE HIGIENE, SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL.

Dentro de los aspectos a destacar se mencionan que se capacitará a los trabajadores, que preferencialmente serán habitantes del sector por donde la obra se realiza, en el tema de seguridad industrial, y como utilizar los elementos para prevenir accidentes y que hacer en caso de que ocurra alguno. Los trabajadores deberán cumplir con las normas estipuladas por la Ley 100 de 1.993 sobre seguridad social, específicamente para prevenir, proteger y atender a los trabajadores de los efectos de accidentes y enfermedades que puedan ocurrirles con ocasión o como consecuencia del trabajo y permanecerán afiliados (mientras dure el trabajo) a una entidad Administradora de Riesgos Profesionales, en cumplimiento del Decreto-Ley 295 de 1.994. El personal que labora en la obra se encuentra cobijado por la seguridad social legal vigente, en materia de salud, y aseguradora de riesgos profesionales.

BRIGADAS DE EMERGENCIA

EL CONTRATISTA. Conformará, capacitará y entrenará la Brigada de Emergencia de cada uno de los frentes de trabajo acorde con la legislación y la dotara de los respectivos equipos y elementos necesarios para enfrentar cualquier situación de emergencia. Se conformará una brigada de emergencia compuesta por seis (6) empleados, los cuales pertenecerán a diferentes secciones y turnos de trabajo en las distintas obras de la organización. Los miembros de la Brigada de Emergencias en cada uno de los frentes de trabajo serán los encargados de realizar las Inspecciones de los Extintores. La organización contara con los siguientes elementos y equipos necesarios para atender una situación de emergencia en cada una de las obras:

- Botiquín de primeros auxilios.

- Camilla.
- Extintores.
- Herramientas varias.

9.0 SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Las actividades de seguimiento y monitoreo han sido incluidas en cada ficha de manejo ambiental. Este seguimiento será realizado con el fin de dar cumplimiento a las actividades planteadas

10.0 COSTOS DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Los costos del Plan de manejo ambiental, están incluidos en el presupuesto de la obra. Estos se encuentran aproximadamente en los ciento ochenta y siete millones de pesos ($187.000.000). **Este valor podría variar, acorde con los requerimientos de la autoridad ambiental en el tema de compensación forestal.**

Ítem	Programa	Unidad	Cantidad	Valor unitario	Valor anual
O.1.2	Mantenimiento de la reforestación de la ronda hídrica	Ha	1	$ 30.000.000	$ 30.000.000
O.3	Gestión de residuos	Mes	12	$ 3.324.667	$ 39.896.000
O.4	Seguimiento y mantenimiento de obras	Mes	6	$ 2.509.854	$ 15.059.124
O.5	Gestión socioeconómica	Mes	12	$ 2.076.000	$ 24.912.000
O.6	Educación ambiental	Unidad	7	$ 4.507.143	$ 31.550.000
O.8	Seguimiento y monitoreo ambiental	Año	1	$ 26.900.000	$ 26.900.000
O.9	Disposición de talas	Año	1	$ 10.000.000	$ 10.000.000
		Costos operacionales			**$ 178.317.124**
		Gastos administrativos[1]			**$ 8.915.856**
		Total[2]			**$ 187.232.980**

BIBLIOGRAFÍA

- INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Términos de referencia para la elaboración de Planes de manejo Ambiental, para vías secundarias.
- INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Manual de señalización.
- MUNICIPIO DE SABALARGA, Plan Básico de Ordenamiento Territorial.
- MUNICIPIO DE SABALARGA. Página Web del municipio
- MINISTERIO DE AMBIENTE, DESARROLLO SOSTENIBLE, Resolución 472/17, por medio del cual se reglamenta el manejo y transporte de materiales de construcción y escombros.
- Sastizábal Parra Camilo, Sastizábal Jaime María. Código Nacional de Recursos Naturales. Ediciones Jurídica Radar, tercera edición 1995.
- República de Colombia. Ministerio Medio Ambiente, Decreto 2041/14
- República de Colombia. Ministerio Medio Ambiente, Decreto 0058 del 23 de enero del 2002
- República de Colombia. Ministerio Medio Ambiente, Decreto 948 del 05 de junio del 1995
- Arthur H. Nilson – George Winter. “Diseño de estructuras de concreto”. Editorial. McGraw Hill, 1995.
- Cyril M. Harris. Manual de Medidas Acústicas y Control del Ruido. Editorial McGraw Hill 1995.
- Instituto Geográfico Agustín Codazzi. I.G.A.C. Atlântico. Características geográficas. 1986
- Plan de Manejo Ambiental del Atlántico. CRA.
- Suelos del Departamento del Atlántico. IGAC
- Datos meteorológicos IDEAM.

Grupo Bancolombia Capital

Fiduciaria
Nit: 800150280-0
www.fiduciariabancolombia.com.co

Bogotá, 30 de noviembre de 2021

C104400111-1214

Doctora
Angela Marcela Ortiz Ardila
Representante Legal
Sociedad Acueducto Alcantarillado y Aseo de Barranquilla S.A. E.S.P. – Triple A
Carrera 58 No 67 -09
Barranquilla - Colombia

Asunto: Fiduciaria Bancolombia E.F. RECAUDO TRIPLE A

Respetada Doctora:

De acuerdo con su solicitud, nos permitimos informar que el 12 de noviembre de 2021 se suscribió el contrato de Encargo Fiduciario irrevocable de administración, pagos y fuente de pago No. 14562 celebrado entre Fiduciaria Bancolombia S.A. y la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla S.A. E.S.P. denominado como se indica en el asunto.

Se expide documento por solicitud del Fideicomitente Triple A, para los fines pertinentes.

Atentamente,

Maribel Castillo Carvajal
Jefe de Negocios Fiduciarios
Fiduciaria Bancolombia S.A. Sociedad Fiduciaria
AF

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

BARRANQUILLA VERDE

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

Soy BARRANQUILLA

Barranquilla, Febrero 26 de 2.021.

Señores
SOCIEDAD ACUEDUCTO ALCANTARILLADO Y ASEO DE BARRANQUILLA TRIPLE A S.A. E.S.P
Carrera 58 No. 67 – 09
notificaciones@aaa.com.co
Ciudad.

ASUNTO: NOTIFICACION MEDIANTE AVISO (Artículo 69 de la ley 1437 de 2011).
REF: Expediente:

De conformidad con lo estipulado en el artículo 4 del Decreto 0491 de 2020, hasta tanto permanezca vigente la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social, la notificación o comunicación de los actos administrativos se hará por medios electrónicos. Es así como, por medio de la presente este Despacho se permite notificar electrónicamente, la siguiente actuación administrativa: 0327 19 FEB. 2021

Acto administrativo a notificar:	Resolución N° del de de 2021
Autoridad que expide el acto administrativo.	EPA BARRANQUILLA VERDE.
Recursos que proceden.	Si Procede.
Autoridad ante quien proceden recursos	EPA Barranquilla Verde.
Plazo para interponer descargos	Diez (10) días
Advertencia	Se le advierte que la notificación se considerara surtida al finalizar el día siguiente al de la entrega del presente aviso.
Sujeto a notificar:	TRIPLE A

Anexo adjunto copia integra de la Resolución N° del de de 2021 en ( ) folios útiles y escritos 0327 19 FEB. 2021

Atentamente,

RITA NAVARRO GONZALEZ
JEFE OFICINA JURIDICA
Proyectó: Marco Solano N

RESOLUCION No. 0322
FECHA: 15 FEB. 2021

POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZAN LAS ACTIVIDADES DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DESCARGUE DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION A LA SOCIEDAD TRIPLE A S.A. E.S.P.

El Director General del establecimiento público BARRANQUILLA VERDE, en uso de sus funciones legales y estatutarias conferidas por la Ley 768 de 2002, la Ley 99 de 1.993, Decreto 1076 de 2.015 y el Decreto Acordal No. 0842 de Diciembre 6 de 2.016, expedido por el Alcalde Distrital de Barranquilla, y

CONSIDERANDO

Que la Constitución Política de Colombia de 1991, en el título II "De los derechos, las garantías y los deberes", capítulo III "De los derechos colectivos y del ambiente", artículo 80, consagra que: El Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución. Además, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental.

Que el Decreto 2811 de 1974, en el artículo 38 establece: Por razón del volumen o de la calidad de los residuos, las basuras, desechos o desperdicios, se podrá imponer a quien los produce la obligación que recolectarlos, tratarlos o disponer de ellos, señalándole los medios para cada caso.

Que mediante la resolución N° 0472 del 28 de Febrero de 2017, del MADS en su artículo 1o. objeto y ámbito de aplicación. Establece las disposiciones para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) y aplica a todas las personas naturales y jurídicas que generen, recolecten, transporten, almacenen, aprovechen y dispongan Residuos de Construcción y Demolición (RCD) de las obras civiles o de otras actividades conexas en el territorio nacional.

PARÁGRAFO 1o. Los residuos peligrosos resultantes de las actividades de construcción, demolición, reparación o mejoras locativas de las obras civiles o de otras actividades conexas, complementarias o análogas, se regirán por la normatividad ambiental especial establecida para su gestión.

Que mediante la resolución N° 1482 del 29 de Diciembre de 2017. El Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, reglamenta el registro de generadores y gestores en el marco de la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD – en el Distrito de Barraquilla y se dictan otras disposiciones.

Que mediante escrito radicado bajo N° 12865 del 30 de Diciembre de 2020, ante el Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, el Señor CARLOS JULIAO ARIZMENDI, en calidad de Director de Gestión Ambiental y Planeación de la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de este Distrito, solicita la renovación de la autorización como transportador de RCD de vehículos amparados bajo registro RGT-2018-007, para transitar en el área urbana del Distrito de Barranquilla y anexan la documentación respectiva.

Que después de revisada la documentación presentada por la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, para la inscripción y autorización de recolección, transporte y descargue de residuos de construcción y demolición, dentro del área urbana del Distrito de Barranquilla, se emitió el Concepto Técnico No 000139 de fecha 01 de Febrero de 2021, el cual estableció lo siguiente:

RESOLUCION No 0327
FECHA: 19 FEB. 2021

ASPECTOS ENCONTRADOS

Los vehículos a autorizar son:

Placa	N° interno	Marca referencia	Modelo	Capacidad M3	Vencimiento SOAT	Vencimiento tecnicomecanica	Registro B.V
STL 591	952	nternacional	2011	8	16/07/2021	02/12/2021	RV-2018-0029
STL-592	953	nternacional	2011	8	16/07/2021	27/10/2021	RV-2018-0030
STL-590	954	nternacional	2011	8	01/11/2021	11/06/2021	RV-2018-0046
STL-589	907	nternacional	2011	8	21/07/2021	15/07/2021	RV-2018-0032
STL-593	957	nternacional	2011	8	16/07/2021	28/10/2021	RV-2018-0033
STL-410	980	nternacional	2011	8	26/08/2021	10/06/2021	RV-2018-0034
STM-332	987	nternacional	2011	8	01/11/2021	26/06/2021	RV-2018-0035
STL-922	1000	nternacional	2011	8	01/11/2021	23/01/2021	RV-2018-0036
STM-575	1003	nternacional	2011	16	20/12/2021	24/12/2021	RV-2018-0037
STM-573	1004	nternacional	2011	16	20/12/2021	06/07/2021	RV-2018-0038
STM-574	1005	nternacional	2011	16	02/12/2021	30/06/2021	RV-2018-0039
STM-577	1006	nternacional	2011	16	02/12/2021	28/06/2021	RV-2018-0040
STM-578	1007	nternacional	2011	16	02/12/2021	26/06/2021	RV-2018-0041
TDU-874	1070	nternacional	2012	16	18/03/2021	13/03/2021	RV-2018-0042
TDV-421	1074	nternacional	2012	8	24/08/2021	25/06/2021	RV-2018-0043
TDV-425	1075	nternacional	2012	8	24/08/2021	25/06/2021	RV-2018-0044
SZM-279	1129	nternacional	2014	8	03/12/2021	18/01/2021	RV-2018-0045
UZC-590	906	nternacional	2009	16	01/11/2021	23/07/2021	RV-2018-0031
UZC 588	907	nternacional	2009	16	01/11/2021	21/01/2021	RV-2018-0047
UZC-589	908	nternacional	2009	16	21/11/2021	05/07/2019	RV-2018-0048

EVALUACION

De acuerdo a los aspectos encontrados se puede inferir, que en desarrollo de las actividades, se generan impactos en materia de ruido, vertimientos liquidos a la calzada y emisiones atmosféricas (material particulado polvillo), esto obedece a las operaciones, maniobras y manipulaciones de los equipos, maquinarias y herramientas, para lo cual se necesita de seguimiento por parte de la autoridad ambiental.

Así mismo teniendo en cuenta los aspectos descritos anteriormente, deberá dar cumplimiento a lo estipulado en la Resolución N° 0472 de 28 de Febrero de *2017 "POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTA LA GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y DEMOLICIÓN – RCD Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"* Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y Resolución N°1482 de 29 de Diciembre de 2017 *"POR MEDIO DE LA CUAL SE REGLAMENTA EL REGISTRO DE GENERADORES Y GESTORES EN EL MARCO DE LA GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN RCD EN EL, Distrito de Barranquilla y se dictan otras disposiciones" expedida por el* EPA Barranquilla Verde. Lo anterior como Generador y Gestor Transportador.

BARRANQUILLA VERDE

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

0327

RESOLUCION No
FECHA: 19 FEB. 2021

El Establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, procede a liquidar los costos de evaluación efectuados, en virtud de lo establecido en los artículo 08 y 09 de la resolución 0628 de 2020.

Con base a lo anterior procedemos a liquidar el valor para costo de autorización de las actividades a desarrollar por cada vehículo para el cargue, transporte y descargue de residuos de construcción y demolición, dentro de la jurisdicción del EPA Barranquilla Verde, quedando de la siguiente forma:

CATEGORIA 2: DE LAS TABLAS DE AUTORIZACION DE LA RES.0628 DE 2020.

Profesionales*	(a) Honorarios	(b) Visitas a la zona	(c) Duración de cada visita	(d) Dedicación Hombre Mes	(e)Duración total (b x (c+d))**(Se multiplica x b solo si hay si visita)	(f) Costo Total Transporte	(g) Costo Total Transporte Urbano	(h) Subtotales ((a x e) + g)
Subdirector de Gestión Ambiental	$ 8.920.730,00	0	0,00	0,02	0,02			183.797
Jefe de Oficina Jurídica	$ 5.766.631,00	0	0,00	0,02	0,02			118.812
Ingeniero Amb Cod. 219	$ 2.785.608,00	0	0,00	0,07	0,07			183.657
Abogado Cod 219	$ 2.785.608,00	0	0,00	0,06	0,06			160.700
Funcionario Con	$ 3.489.077,00	0	0,00	0,04	0,04			143.773
(A) Costo honorarios y viáticos (Σ h)								790.740
(B) Gastos de viaje								
(C) Costo análisis de laboratorio y otros estudios								
Costo total (A+B+C)								790.740
Costo de administración								197.685
A. SUB TOTAL (2017)								$988.425
A. VALOR TABLA ÚNICA IPC (2021)								$1.121.192
TOTAL A PAGAR								$1.121.192

La Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de éste Distrito, deberá cancelar por el total de los 20 vehículos a utilizar el respectivo concepto de inscripción y autorización, para el cargue, transporte y descargue de residuos construcción y demolición RCD, la suma de VEINTIDÓS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTITRÉS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA PESOS M./L. ($ 22.423.840.oo).

Que se concluye en el Concepto Técnico N° 000139 de Febrero 01 de 2.021, técnicamente autorizar los 20 vehículos como gestor transportador de RCD mediante registro N° RGT 2018-0007, para el cargue, transporte y descargue de residuos de construcción y demolición, en el Distrito de Barranquilla a la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de este Distrito.

Que la Ley 99 de 1993 creó las autoridades ambientales en Colombia y les asignó unas competencias dentro de las cuales se encuentra la de ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo, el aire y los demás recursos naturales o renovables, lo cual comprenderá el vertimiento, emisión o incorporación de sustancias o residuos liquidos, sólidos y gaseosos, a las aguas en cualquiera de sus formas, al aire o a los suelos, así como los vertimientos o emisiones que puedan causar daño o poner en peligro el normal desarrollo sostenible de los recursos naturales renovables o impedir u obstaculizar su empleo para otros usos, éstas funciones comprenden la expedición de las respectivas licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y salvoconductos.

RESOLUCION No 0327
FECHA:

Que el artículo 338 de la Constitución Política de Colombia establece que la ley, las Ordenanzas y los Acuerdos pueden permitir que las autoridades fijen las tarifas de las tasas y contribuciones, que cobren a los contribuyentes como recuperación de los costos de los servicios que le presten.

Que de conformidad con el artículo 96 de la Ley 633 de 2000, por medio del cual se modificó el artículo 28 de la Ley 344 de 1996, la cual establece que las Autoridades Ambientales cobrarán los servicios de evaluación y los servicios de seguimiento de la licencia ambiental, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecido en la ley y los reglamentos, en concordancia con la ley 99 de 1993.

Que la resolución N° 0628 del 16 de Marzo de 2020, expedida por el Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, por medio de la cual se establece el procedimiento y tarifas de cobro de los servicios de evaluación y seguimiento de licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de manejo y control ambiental y se dictan otras disposiciones.

Que el Decreto Acordal No. 0842 de Diciembre 6 de 2.016, expedido por el Alcalde Distrital de Barranquilla, al Establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, como máxima autoridad ambiental en el Distrito Especial Industrial y Portuario de Barranquilla, confiriéndole dentro de sus atribuciones la de recaudar, las contribuciones, tasas, derechos, tarifas y multas por concepto de uso y aprovechamiento de los recursos naturales renovables y fijar montos con base a las tarifas y sistemas de cálculo que fije la Ley.

En mérito de lo expuesto:

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar a la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de éste Distrito, mediante registro N° RGT 2018-0007, por el término de un (1) año, contado a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, a los 20 vehículos, para las actividades de cargue, transporte y descargue de residuos de construcción, demolición, almacenamiento, aprovechamiento y disposición de escombros. en empresas y/o hasta disposición final en sitios autorizados y/o relleno sanitario generados en la zona urbana del Distrito de Barranquilla, en los siguientes vehículos:

Placa	N° interno	Marca referencia	Modelo	Capacidad M3	Vencimiento SOAT	Vencimiento tecnicomecanica	Registro B.V
STL 591	952	nternacional	2011	8	16/07/2021	02/12/2021	RV-2018-0029
STL-592	953	nternacional	2011	8	16/07/2021	27/10/2021	RV-2018-0030
STL-590	954	nternacional	2011	8	01/11/2021	11/06/2021	RV-2018-0046
STL-589	907	nternacional	2011	8	21/07/2021	15/07/2021	RV-2018-0032
STL-593	957	nternacional	2011	8	16/07/2021	28/10/2021	RV-2018-0033
STL-410	980	nternacional	2011	8	26/08/2021	10/06/2021	RV-2018-0034
STM-332	987	nternacional	2011	8	01/11/2021	26/06/2021	RV-2018-0035
STL-922	1000	nternacional	2011	8	01/11/2021	23/01/2021	RV-2018-0036
STM-575	1003	nternacional	2011	16	20/12/2021	24/12/2021	RV-2018-0037
STM-573	1004	nternacional	2011	16	20/12/2021	06/07/2021	RV-2018-0038
STM-574	1005	nternacional	2011	16	02/12/2021	30/06/2021	RV-2018-0039
STM-577	1006	nternacional	2011	16	02/12/2021	28/06/2021	RV-2018-0040

STM-578	1007	nternacional	2011	16	02/12/2021	26/06/2021	RV-2018-0041
TDU-874	1070	nternacional	2012	16	18/03/2021	13/03/2021	RV-2018-0042
TDV-421	1074	nternacional	2012	8	24/08/2021	25/06/2021	RV-2018-0043
TDV-425	1075	nternacional	2012	8	24/08/2021	25/06/2021	RV-2018-0044
SZM-279	1129	nternacional	2014	8	03/12/2021	18/01/2021	RV-2018-0045
UZC-590	906	nternacional	2009	16	01/11/2021	23/07/2021	RV-2018-0031
UZC 588	907	nternacional	2009	16	01/11/2021	21/01/2021	RV-2018-0047
UZC-589	908	nternacional	2009	16	21/11/2021	05/07/2019	RV-2018-0048

NOTA: Se deja constancia que el permiso queda vigente para los vehículos que dentro del año de vigencia de la autorización tengan la documentación al dia (SOAT, Revisión Técnico Mecánica).

ARTÍCULO SEGUNDO: El representante legal de la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de éste Distrito, deberá dar cumplimiento a las siguientes obligaciones:

1) En caso de que los vehículos ocasionen derrames, escape o pérdida de residuos RCD a la salida de la obra o en áreas de espacio púbico y/o privado sobre la ruta autorizada, deberán proceder a la recolección de manera inmediata por el transportador de RCD.

2) La entrega de los RCD recolectados y transportados deberá ser a los puntos limpios, plantas de aprovechamiento o sitios de disposición final debidamente autorizados por la autoridad ambiental, según sea el caso. El gestor Transportador tendrá la obligación de adjuntar vía correo electrónico los comprobantes de soporte de la recepción de RCD, utilizando el formato que se encuentra en el ANEXO II de la Resolución No. 0472 del 2017, además de cumplir con la obligación de reportar anualmente la información pertinente a la autoridad ambiental, a través, del anexo No. III de la Resolución No. 0472 del 2017.

3) No se deberá prestar el servicio de transporte de RCD si el Generador no está en posesión de la licencia de construcción y/o demolición, y si no se encuentra debidamente registrado como generador de RCD ante la autoridad ambiental. Se exceptúa de la obligación del registro el pequeño generador, no obstante, siempre deberá poseer la respectiva licencia de construcción y/o demolición.

4) Una vez recolectados los RCD, el Gestor Transportador será solidariamente responsable por los impactos y daños causados al medio ambiente derivados de un inadecuado manejo de residuos durante las actividades de recolección y transporte.

5) La ruta deberá incluirse dentro del plan de contingencias y presentarse a la autoridad ambiental como anexo al medio magnético.

ARTÍCULO TERCERO: La Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, deberá pagar por concepto de costos de evaluación de los 20 vehículos, para la expedición de la Autorización para las actividades de cargue, transporte y descargue de materiales de construcción y demolición, generados en la zona urbana del Distrito de Barranquilla, la suma de VEINTIDÓS MILLONES CUATROCIENTOS VEINTITRÉS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA PESOS M./L. ($ 22.423.840.oo), los cuales deberá consignar en la cuenta de Ahorro No 0270.0008.8016 del Banco DAVIVIENDA, Número de Convenio: 1173707, Referencia N° 1 Número de Identificación (Cedula o Nit del Usuario) y Referencia N° 2 Número de Recibo o Factura indicada por la Subdirección Administrativa y

RESOLUCION No 0327
FECHA: 19 FEB. 2021

Financiera del Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, dentro de los cinco (5) días siguientes contados a partir de la ejecutoria de la presente providencia conforme a lo establecido en las normas anteriormente citadas.

PARÁGRAFO: La no cancelación oportuna de los costos de evaluación para la expedición de la Autorización para las actividades de cargue, transporte y descargue de RCD, generados en la zona urbana del Distrito, dará lugar al cobro coactivo por parte de ésta autoridad ambiental.

ARTICULO CUARTO: Barranquilla Verde realizará seguimiento y control a fin de verificar el cumplimiento de lo dispuesto en la presente resolución, cualquier contravención a la misma, dará lugar a la imposición de las sanciones que el caso amerite.

ARTICULO QUINTO: Notificar el contenido de la presente resolución al representante legal y/o apoderado debidamente constituido de la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 – 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de éste Distrito.

ARTICULO SEXTO: La presente providencia deberá ser publicada en la Gaceta Ambiental del Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, a costas del interesado, quien deberá consignar el valor de QUINIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS SETENTA Y OCHO PESOS M/L ($ 579.678.oo), equivalentes a tres y medio salarios minimos por cada folio del acto administrativo en la cuenta de Ahorro No 0270.0008.8016 del Banco DAVIVIENDA, Número de Convenio: 1173707, Referencia N° 1 Número de Identificación (Cedula o Nit del Usuario) y Referencia N° 2 Número de Recibo o Factura indicada por la Subdirección Administrativa y Financiera del Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, cancelados dentro de los cinco (5) dias siguientes a la ejecutoria de la misma, de conformidad con lo establecido en el artículo 70 de la Ley 99 de 1.993.

PARAGRAFO: La no cancelación oportuna de los derechos de publicación de que trata éste artículo será causal suficiente para revocar y dejar sin efectos el presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEPTIMO: Contra la presente providencia solo procede el Recurso de Reposición ante el Director General del Establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, dentro de los Diez (10) días hábiles siguientes a la Notificación de la misma, de conformidad con lo establecido en el Numeral 1 del artículo 74 del C.C.A.

NOTIFÍQUESE PUBLIQUESE Y CUMPLASE

Dada en Barranquilla, a los

HENRY CACERES MESSINO.
DIRECTOR GENERAL – BARRANQUILLA VERDE.

Proyectó: Marco Solano Navarro
Revisó: Rita Navarro G.
Aprobó: Henry Cáceres M

BARRANQUILLA VERDE

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA BAQ

RESOLUCION No 0327
FECHA:

DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL

En Barranquilla D.E.I.P a los _____ dias del mes de _____ del año _____, se notificó personalmente de la presente Resolución No. _____ de fecha _____ al Señor (a) _____ identificado (a) con cédula de ciudadania No. _____ de _____ a quien luego de leerla, se le entregó copia integra, auténtica y gratuita de la mencionada Resolución y se le informó que contra está procede Legalmente el Recurso de Reposición ante el director general del establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, dentro de los (10) días hábiles siguientes a la fecha de la Notificación personal, o a la notificación por aviso o al vencimiento del termino de publicación según el caso, de conformidad con el articulo 76 de la Ley 1437 de 2011 .

EL NOTIFICADO

EL NOTIFICADOR.

Notificación Resolución 2098-28/07/2021. (EMAIL CERTIFICADO de notificaciones@barranquillaverde.gov.co)

EMAIL CERTIFICADO de Samara Pardo Castañeda <434593@certificado.4-72.com.co>

Mié 8/09/2021 3:40 PM

Para: L Com Notificaciones <notificaciones@aaa.com.co>

1 archivos adjuntos (972 KB)

Res.2098-2021.pdf;

Buenas Tardes:

Por medio de la presente adjunto de manera digital Resolución 2098-28/07/2021.

EPA Barranquilla Verde



BARRANQUILLA VERDE

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA BAQ

Barranquilla, Julio de 2021. 28 JUL. 2021

Señores:
SOCIEDAD ACUEDUCTO ALCANTARILLADO Y ASEO DE BARRANQUILLA TRIPLE A S.A. E.S.P.
Carrera 58 No. 67 – 09
notificaciones@aaa.com.co
Ciudad.

ASUNTO: **NOTIFICACION RESOLUCION No.** 2098 - / /2021 28 JUL. 2021
MEDIANTE CORREO ELECTRONICO (articulo 4 del Decreto 0491 de 2020).

De conformidad con lo estipulado en el artículo 4 del Decreto 0491 de 2020, hasta tanto permanezca vigente la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social, la notificación o comunicación de los actos administrativos se hará por medios electrónicos. Es así como, por medio de la presente me permito notificar por este medio en los términos dispuestos en los artículos 67 y subsiguientes del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, la siguiente actuación administrativa:

Acto administrativo a notificar.	RESOLUCION No. 2098 del 28 JUL de del 2021
Autoridad que expide el acto administrativo.	EPA BARRANQUILLA VERDE.
Recursos que proceden.	Procede Recurso de Reposición en el término de diez (10) días hábiles siguientes a la fecha y hora en que accedió al acto administrativo.
Autoridad ante quien proceden recursos.	Recurso de Reposición el Director de EPA BARRANQUILLA VERDE
Plazo para interponer descargos	10 días contados a partir de la fecha en que se entiende notificado.
Advertencia	Se le advierte que la notificación se considerara surtida a partir de la fecha y hora en que accedió al acto administrativo.
Sujeto a notificar.	TRIPLE A S.A. E.S.P.

Anexo adjunto de manera digital copia integra de la Resolución No. del de del 2021. 2098 28 JUL. 2021

Atentamente,

RITA NAVARRO GONZALEZ
JEFE OFICINA JURIDICA
EPA BARRANQUILLA VERDE.

Proyecto: Marco Solano N.

BARRANQUILLA VERDE

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

RESOLUCION No 2098
FECHA: 28 JUL. 2021

POR MEDIO DEL CUAL SE AUTORIZAN LAS ACTIVIDADES DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DESCARGUE DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION A LA SOCIEDAD TRIPLE A S.A. E.S.P.

El Director General (E) del establecimiento público BARRANQUILLA VERDE, en uso de sus funciones legales y estatutarias conferidas por la Ley 768 de 2002, la Ley 99 de 1.993, Decreto 1076 de 2.015 y el Decreto Acordal No. 0842 de Diciembre 6 de 2.016, expedido por el Alcalde Distrital de Barranquilla, y

CONSIDERANDO

Que la Constitución Política de Colombia de 1991, en el titulo II "De los derechos, las garantías y los deberes", capítulo III "De los derechos colectivos y del ambiente", artículo 80, consagra que: El Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución. Además, deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental.

Que el Decreto 2811 de 1974, en el artículo 38 establece: Por razón del volumen o de la calidad de los residuos, las basuras, desechos o desperdicios, se podrá imponer a quien los produce la obligación de recolectarlos, tratarlos o disponer de ellos, señalándole los medios para cada caso.

Que mediante la resolución N° 0472 del 28 de Febrero de 2017, del MADS en su artículo 1o. objeto y ámbito de aplicación. Establece las disposiciones para la gestión integral de los Residuos de Construcción y Demolición (RCD) y aplica a todas las personas naturales y jurídicas que generen, recolecten, transporten, almacenen, aprovechen y dispongan Residuos de Construcción y Demolición (RCD) de las obras civiles o de otras actividades conexas en el territorio nacional.

PARÁGRAFO 1o. Los residuos peligrosos resultantes de las actividades de construcción, demolición, reparación o mejoras locativas de las obras civiles o de otras actividades conexas, complementarias o análogas, se regirán por la normatividad ambiental especial establecida para su gestión.

Que mediante la resolución N° 1482 del 29 de Diciembre de 2017. El Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, reglamenta el registro de generadores y gestores en el marco de la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD – en el Distrito de Barraquilla y se dictan otras disposiciones.

Que mediante escrito radicado bajo N° 17692 del 29 de Junio de 2021, ante el Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, el Señor CARLOS JULIAO ARIZMENDI, en calidad de Director de Gestión Ambiental y Planeación de la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de este Distrito, solicita renovación del registro individual de los vehículos para la actividad de recolección, transporte y descargue de residuos de construcción y demolición, dentro del área urbana del Distrito de Barranquilla y anexan la documentación respectiva.

Que después de revisada la documentación presentada por la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, se emitió el Concepto Técnico No 002064 de fecha 14 de Julio de 2021, el cual estableció lo siguiente:

RESOLUCION No 2098
FECHA: 28 JUL. 2021

ASPECTOS ENCONTRADOS

La actividad a realizar es el transporte de Residuos de Construcción y Demolición por los siguientes vehiculos:

PLACA	MARCA	MODELO	CAPACIDAD	NUMERO DE REGISTRO
WPW-748	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0177
WPW-749	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0178
WPW-852	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0179
WPW-853	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0180
WPW-854	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0181
WPW-855	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0182
WPW-856	Kenworth	2021	14 m3	RV-2020-0183
WPW-857	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0184
WPW-864	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0185
WPW-865	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0186
WPW-866	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0187
WPW-867	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0188
WPW-913	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0189
WPW-914	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0190
WPW-915	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0191
WPW-916	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0192
WPW-917	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0193
WPW-918	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0194

EVALUACION

De acuerdo a los aspectos encontrados se puede inferir, que en desarrollo de las actividades de cargue, descargue y transporte de RCD, se generan impactos en materia de ruido, vertimientos liquidos a la calzada y emisiones atmosféricas (material particulado polvillo), esto obedece a las operaciones, maniobras y manipulaciones de los equipos, maquinarias y herramientas, y que impactan directamente sobre la zona aledaña al proyecto, trayendo inconvenientes a la circulación peatonal y vehicular para lo cual se necesita de seguimiento por parte de la autoridad ambiental.

Los aspectos que se encuentran enmarcados en este proceso constructivo:

- Escombros y retiro, material re-utilizable, reciclaje y basuras.
- Materiales de construcción, excavación y retiro.
- Emisiones atmosféricas y ruido.
- Manejo de maquinaria y equipo.
- Limpieza general de obra.
- Humectación.

Teniendo en cuento los aspectos descritos anteriormente para el desarrollo constructivo del proyectos deberán dar cumplimiento a lo estipulado en la Resolución N° 0472 de 28 de Febrero de 2017 "POR MEDIO DEL CUAL SE REGLAMENTA LA GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION Y DEMOLICIÓN – RCD Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y Resolución N°1482 de 29 de Diciembre de 2017 "POR MEDIO DE LA CUAL SE REGLAMENTA EL REGISTRO DE GENERADORES Y GESTORES EN EL MARCO DE LA GESTIÓN INTEGRAL DE LOS RESIDUOS GENERADOS EN LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN RCD EN EL DISTRITO DE BARRANQUILLA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES" expedida por EPA Barranquilla Verde.

BARRANQUILLA VERDE

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

RESOLUCION No 2098
FECHA: 28 JUL. 2021

El Establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, procede a liquidar los costos de evaluación efectuados, en virtud de lo establecido en los artículos 08 y 09 de la resolución 0628 de 2020.

Con base a lo anterior procedemos a liquidar el valor para costo de autorización de las actividades a desarrollar por cada vehículo para el cargue, transporte y descargue de residuos de construcción y demolición, dentro de la jurisdicción del EPA Barranquilla Verde, quedando de la siguiente forma:

CATEGORIA 2: DE LAS TABLAS DE AUTORIZACION DE LA RES.0628 DE 2020.

Profesionales*	(a) Honorarios	(b) Visitas a la zona	(c) Duración de cada visita	(d) Dedicación Hombre Mes	e)Duración total (b x (c+d))**(Se multiplica x b solo si hay si visita)	(f) Costo Total Transporte	(g) Costo Total Transporte Urbano	(h) Subtotales ((a x e) + g)
Subdirector de Gestión Ambiental	$ 8.920.730,00	0	0,00	0,02	0,02			183.797
Jefe de Oficina Juridica	$ 5.766.631,00	0	0,00	0,02	0,02			118.812
Ingeniero Amb. Cod. 219	$ 2.785.608,00	0	0,00	0,07	0,07			183.657
Abogado Cod 219	$ 2.785.608,00	0	0,00	0,06	0,06			160.700
Funcionario Con	$ 3.489.077,00	0	0,00	0,04	0,04			143.773
(A) Costo honorarios y viáticos (Σ h)								790.740
(B) Gastos de viaje								
(C) Costo análisis de laboratorio y otros estudios								
Costo total (A+B+C)								790.740
Costo de administración								197.685
A. SUB TOTAL (2017)								$988.425
A. VALOR TABLA ÚNICA IPC (2021)								$1.121.192
TOTAL A PAGAR								$1.121.192

La Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de éste Distrito, deberá cancelar por el total de los 18 vehículos a utilizar el respectivo concepto de inscripción y autorización, para el cargue, transporte y descargue de residuos construcción y demolición RCD, la suma de VEINTE MILLONES CIENTO OCHENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M./L. ($ 20.181.456.oo).

Que se concluye en el Concepto Técnico N° 002064 de Julio 14 de 2.021, técnicamente autorizar los 18 vehículos como gestor transportador de RCD, para el cargue, transporte y descargue de residuos de construcción y demolición, en el Distrito de Barranquilla a la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de este Distrito.

Que la Ley 99 de 1993 creó las autoridades ambientales en Colombia y les asignó unas competencias dentro de las cuales se encuentra la de ejercer las funciones de evaluación, control y seguimiento ambiental de los usos del agua, el suelo, el aire y los demás recursos naturales o renovables, lo cual comprenderá el vertimiento, emisión o incorporación de sustancias o residuos líquidos, sólidos y gaseosos, a las aguas en cualquiera de sus formas, al aire o a los suelos, así como los vertimientos o emisiones que puedan causar daño o poner en peligro el normal desarrollo sostenible de los recursos naturales renovables o impedir u obstaculizar su empleo para otros usos, éstas funciones comprenden la expedición de las respectivas licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y salvoconductos.

RESOLUCION No 2098
FECHA: 28 JUL. 2021

Que el artículo 338 de la Constitución Política de Colombia establece que la ley, las Ordenanzas y los Acuerdos pueden permitir que las autoridades fijen las tarifas de las tasas y contribuciones, que cobren a los contribuyentes como recuperación de los costos de los servicios que le presten.

Que de conformidad con el artículo 96 de la Ley 633 de 2000, por medio del cual se modificó el artículo 28 de la Ley 344 de 1996, la cual establece que las Autoridades Ambientales cobrarán los servicios de evaluación y los servicios de seguimiento de la licencia ambiental, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental establecido en la ley y los reglamentos, en concordancia con la ley 99 de 1993.

Que la resolución N° 0628 del 16 de Marzo de 2020, expedida por el Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, por medio de la cual se establece el procedimiento y tarifas de cobro de los servicios de evaluación y seguimiento de licencias ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de manejo y control ambiental y se dictan otras disposiciones.

Que el Decreto Acordal No. 0842 de Diciembre 6 de 2.016, expedido por el Alcalde Distrital de Barranquilla, al Establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, como máxima autoridad ambiental en el Distrito Especial Industrial y Portuario de Barranquilla, confiriéndole dentro de sus atribuciones la de recaudar, las contribuciones, tasas, derechos, tarifas y multas por concepto de uso y aprovechamiento de los recursos naturales renovables y fijar montos con base a las tarifas y sistemas de cálculo que fije la Ley.

En mérito de lo expuesto:

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar a la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de este Distrito, por el término de un (1) año, contado a partir de la ejecutoria del presente acto administrativo, para la circulación de los 18 vehículos, para las actividades de cargue, transporte y descargue de residuos de construcción, demolición, almacenamiento, aprovechamiento y disposición de escombros. en empresas y/o hasta disposición final en sitios autorizados y/o relleno sanitario generados en la zona urbana del Distrito de Barranquilla, en los siguientes vehículos:

PLACA	MARCA	MODELO	CAPACIDAD	NUMERO DE REGISTRO
WPW-748	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0177
WPW-749	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0178
WPW-852	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0179
WPW-853	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0180
WPW-854	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0181
WPW-855	Kenworth	2021	7 m3	RV-2020-0182
WPW-856	Kenworth	2021	14 m3	RV-2020-0183
WPW-857	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0184
WPW-864	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0185
WPW-865	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0186
WPW-866	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0187
WPW-867	Kenworth	2021	14m3	RV-2020-0188
WPW-913	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0189
WPW-914	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0190
WPW-915	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0191
WPW-916	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0192
WPW-917	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0193
WPW-918	Kenworth	2021	7m3	RV-2020-0194

RESOLUCION No 2098
FECHA: 28 JUL. 2021

NOTA: Se deja constancia que el permiso queda vigente para los vehículos que dentro del año de vigencia de la autorización tengan la documentación al día (SOAT, Revisión Técnico Mecánica).

ARTÍCULO SEGUNDO: El representante legal de la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de este Distrito, deberá dar cumplimiento a las siguientes obligaciones conforme a lo estipulado en la Resolución N°1482 de 29 de Diciembre de 2017, ARTICULO SÉPTIMO: OBLIGACIONES DEL GESTOR TRANSPORTADOR:

1) Es de carácter obligatorio durante el transporte de los RCD, que los vehículos registrados se encuentren carpados para evitar la emisión de material particulado a la Atmósfera urbana. Estas condiciones podrán ser verificadas por las autoridades competentes durante el desarrollo de las actividades de recolección y transporte y RCD.
2) En caso de que los vehículos ocasionen derrames, escape o perdida de residuos RCD a la salida de la obra o en áreas de espacio púbico y/o privado sobre la ruta autorizad, deberán proceder a la recolección de manera inmediata por el transportador de RCD.
3) La entrega de los RCD recolectados y transportados deberá ser a los puntos limpios, plantas de aprovechamiento o sitios de disposición final debidamente autorizados por la autoridad ambiental, según sea el caso. El gestor Transportador tendrá la obligación de adjuntar vía correo electrónico los comprobantes de soporte de la recepción de RCD, utilizando el formato que se encuentra en el ANEXO II de la Resolución No. 0472 del 2017, además de cumplir con la obligación de reportar anualmente la información pertinente a la autoridad ambiental, a través, del anexo No. III de la Resolución No. 0472 del 2017.
4) No se deberá prestar el servicio de transporte de RCD si el Generador no está en posesión de la licencia de construcción y/o demolición, y si no se encuentra debidamente registrado como generador de RCD ante la autoridad ambiental. Se exceptúa de la obligación del registro el pequeño generador, no obstante, siempre deberá poseer la respectiva licencia de construcción y/o demolición.
5) Una vez recolectados los RCD, el Gestor Transportador será solidariamente responsable por los impactos y daños causados al medio ambiente derivados de un inadecuado manejo de residuos durante las actividades de recolección y transporte.
6) La ruta deberá presentarse a la autoridad ambiental, cada vez que tengan un punto de recolección.

ARTÍCULO TERCERO: La Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 - 1, deberá pagar por concepto de costos de evaluación de los 18 vehículos, para la expedición de la Autorización para las actividades de cargue, transporte y descargue de materiales de construcción y demolición, generados en la zona urbana del Distrito de Barranquilla, la suma de VEINTE MILLONES CIENTO OCHENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M./L. ($ 20.181.456.oo), los cuales deberá consignar en la cuenta de Ahorro No 0270.0008.8016 del Banco DAVIVIENDA, Número de Convenio: 1173707, Referencia N° 1 Número de Identificación (Cedula o Nit del Usuario) y Referencia N° 2 Número de Recibo o Factura indicada por la Subdirección Administrativa y Financiera del Establecimiento Público Ambiental Barranquilla Verde, dentro de los cinco (5) días siguientes contados a partir de la ejecutoria de la presente providencia conforme a lo establecido en las normas anteriormente citadas.

RESOLUCION No 2098
FECHA: 28 JUL. 2021

PARÁGRAFO: La no cancelación oportuna de los costos de evaluación para la expedición de la Autorización para las actividades de cargue, transporte y descargue de RCD, generados en la zona urbana del Distrito, dará lugar al cobro coactivo por parte de ésta autoridad ambiental.

ARTICULO CUARTO: Barranquilla Verde realizará seguimiento y control a fin de verificar el cumplimiento de lo dispuesto en la presente resolución, cualquier contravención a la misma, dará lugar a la imposición de las sanciones que el caso amerite.

ARTICULO QUINTO: Notificar el contenido de la presente resolución al representante legal y/o apoderado debidamente constituido de la Sociedad de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Barranquilla TRIPLE A S.A. E.S.P., identificada con Nit. No. 800.135.913 – 1, ubicada en la Carrera 58 No. 67 – 09, de éste Distrito.

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente providencia solo procede el Recurso de Reposición ante el Director General del Establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, dentro de los Diez (10) días hábiles siguientes a la Notificación de la misma, de conformidad con lo establecido en el Numeral 1 del artículo 74 del C.P.A.C.A.

NOTIFÍQUESE Y CUMPLASE

Dada en Barranquilla, a los

REYNALDO PÉREZ CRISSIEN.
DIRECTOR GENERAL (E) – BARRANQUILLA VERDE.

Proyectó: Marco Solano Navarra.
Revisó: Rita Navarro G.
Aprobó: Reynaldo Pérez C.

DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL

En Barranquilla D.E.I.P a los _____ días del mes de _____ del año _____, se notificó personalmente de la presente Resolución No. _____ de fecha _____ al Señor (a) _____ identificado (a) con cédula de ciudadania No. _____ de _____ a quien luego de leerla, se le entregó copia íntegra, auténtica y gratuita de la mencionada Resolución y se le informó que contra está procede Legalmente el Recurso de Reposición ante el director general del establecimiento Público Ambiental BARRANQUILLA VERDE, dentro de los (10) días hábiles siguientes a la fecha de la Notificación personal, o a la notificación por aviso o al vencimiento del termino de publicación según el caso, de conformidad con el artículo 76 de la Ley 1437 de 2011.

EL NOTIFICADO

EL NOTIFICADOR.