REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 159022696

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA SUPER CARS LA CORDIALIDAD

NIT: 900187562

No. de Certificado de Acreditación: 09-OIN-091-003

Fecha de expedición: 2022/04/13

Fecha de vencimiento: 2023/04/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA: SZK406

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2012

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35291892

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT4CN660743

VIN: 3HTWYAHT4CN660743

LÍNEA: 7600 SBA

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES SIERRA PEREZ SAS

FIRMA DEL RESPONSABLE

SAUL BALLESTEROS BALLESTEROS

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA
SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN	AÑO	MES	DÍA
	2022	04	26

VIGENCIA	AÑO	MES	DÍA
DESDE LAS 00 HORAS DEL	2022	04	30
HASTA LAS 23:59 HORAS DEL	2023	04	29

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070105128901	TAX347	VOLQUETA	PÚBLICO	10831	2014

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	INTERNATIONAL	7600 SBA	13 - PLATON

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35310388	3HTWYAHT2EN470961	3HTWYAHT2EN470961	16.5

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG S.A.	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070105128901	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$878,400.00	$456,700.00	$1,900.00

TOTAL A PAGAR

$1,337,000.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**



Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 159542024

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2022/06/10

Fecha de vencimiento: 2023/06/10

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TAX347

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35310388

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT2EN470961

VIN: 3HTWYAHT2EN470961

LÍNEA: 7600 SBA

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCTORA FG S.A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2022	04	26	2022	04	30	2023	04	29

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070105129001	TAX353	VOLQUETA	PÚBLICO	10831	2014

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	INTERNATIONAL	7600 SBA	13 - PLATON

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35310315	3HTWYAHTXEN403623	3HTWYAHTXEN403623	16.5

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S	3730966	NT	901129635	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070105129001	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$878,400.00	$456,700.00	$1,900.00

TOTAL A PAGAR

$1,337,000.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 153690902

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2021/07/08

Fecha de vencimiento: 2022/07/08

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TAX353

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35310315

NRO. CHASIS: 3HTWYAHTXEN403623

VIN: 3HTWYAHTXEN403623

LÍNEA: 7600 SBA

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 156186994

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2021/11/13

Fecha de vencimiento: 2022/11/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TAX356

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35310414

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT0EN470960

VIN: 3HTWYAHT0EN470960

LÍNEA: 7600 SBA

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2021	11	03	2021	11	06	2022	11	05

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104880901	TAX356	VOLQUETA	PÚBLICO	10831	2014

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	INTERNATIONAL	7600 SBA	PLATON - 13

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35310414	3HTWYAHT0EN470960	3HTWYAHT0EN470960	16.5

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG SA	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104880901	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$792,800.00	$396,400.00	$1,900.00

TOTAL A PAGAR

$1,191,100.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

TRANSPORTES VERMAT S.A.S.

No. 20344

FECHA DE EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	FECHA DE VENCIMIENTO DÍA	MES	AÑO	PLACA
17	7	2020	17	7	2021	TAX-356

MARCA	CLASE	COLOR	MODELO
INTERNATIONAL	VOLQUETA	AZUL	2014

PROPIETARIO	No. DE MOTOR
CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S	35310414

SEDE	COMBUSTIBLE
BARRANQUILLA	DIESEL

RADIO DE ACCIÓN	TIPO DE CARROZA
NACIONAL	PLATON

TRANSPORTE VERMAT S.A.S NO SE RESPONSABILIZA POR CARGA CONTRATADAS DIRECTAMENTE CON EL DUEÑO DEL VEHÍCULO, NI TAMPOCO CUANDO LA CARGA HA SIDO CONTRATADA POR OTRA EMPRESA DE TRANSPORTE.

CALLE 55 # 44 - 94

TEL: 3377257 LLAMAR AL CEL 3041690843

TRANSPORTES VERMAT S.A.S.
NIT 802 196 497-6

FIRMA AUTORIZADA
TRANSPORTE VERMAT S.A.S

LAS CARGAS CONTRATADAS ENTRE EL DUEÑO DEL VEHÍCULO Y OTRA EMPRESA DE TRANSPORTES O ENTRE EL DUEÑO DEL VEHÍCULO Y UN CLIENTE DIRECTAMENTE, EXIMEN A TRANSPORTES VERMAT S.A.S DE TODA RESPONSABILIDAD SOBRE LA CARGA CONTRATADA.

ACEPTADO

PROPIETARIO VEHÍCULO

ELABORADO POR

RECIBO PROPIETARIO
C.C. No.

SOAT

POLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA
SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DIA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DIA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DIA
2020	11	05	2020	11	06	2021	11	05

No. DE POLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHICULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104393901	TAX356	VOLQUETA	PÚBLICO	10831	2014

PASAJEROS	MARCA	CARROCERIA
2	INTERNATIONAL	PLATON - 13
	LÍNEA VEHICULO: 7600 SBA	

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35310414	3HTWYAHT0EN470960	3HTWYAHT0EN470960	16.5

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELEFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG SA	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICION
79230	1070	79230	1070104393901	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$773,600.00	$386,800.00	$1,800.00

TOTAL A PAGAR

$1,162,200.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACEUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10	

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad**, también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**



Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

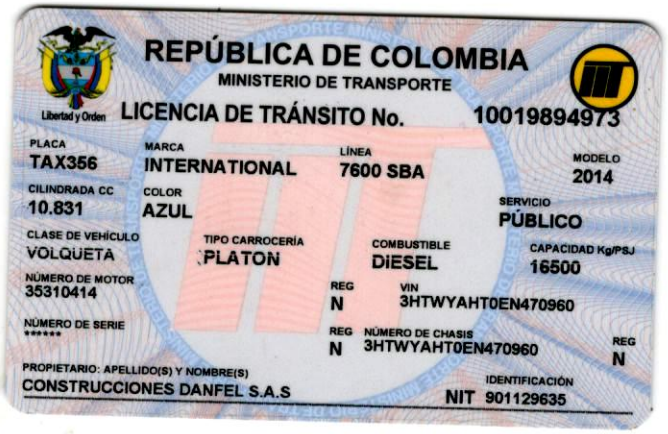
- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10019894973

PLACA
TAX356

MARCA
INTERNATIONAL

LÍNEA
7600 SBA

MODELO
2014

CILINDRADA CC
10.831

COLOR
AZUL

SERVICIO
PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO
VOLQUETA

TIPO CARROCERÍA
PLATON

COMBUSTIBLE
DIESEL

CAPACIDAD Kg/PSJ
16500

NÚMERO DE MOTOR
35310414

REG
N

VIN
3HTWYAHT0EN470960

NÚMERO DE SERIE
******

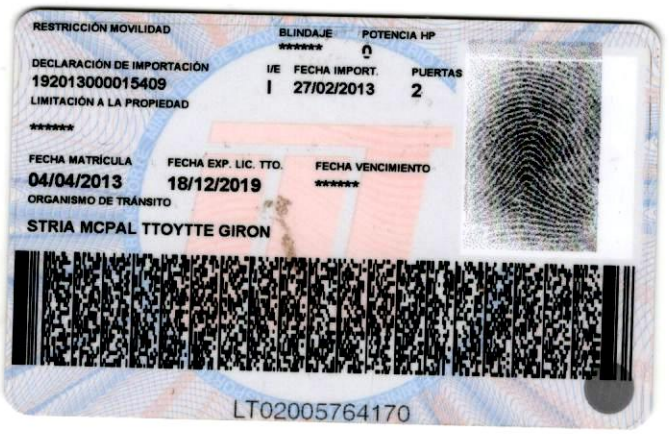
REG
N

NÚMERO DE CHASIS
3HTWYAHT0EN470960

REG
N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

IDENTIFICACIÓN
NIT 901129635



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
192013000015409

I/E
I

FECHA IMPORT.
27/02/2013

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA
04/04/2013

FECHA EXP. LIC. TTO.
18/12/2019

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA MCPAL TTOYTTE GIRON

LT02005764170

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 150004333

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2020/11/13

Fecha de vencimiento: 2021/11/13

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TAX356

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10831

NRO. MOTOR: 35310414

NRO. CHASIS: 3HTWYAHT0EN470960

VIN: 3HTWYAHT0EN470960

LÍNEA: 7600 SBA

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2021	07	12	2021	07	14	2022	07	13

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104723201	TZM719	VOLQUETA	PÚBLICO	10800	2015

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	KENWORTH	T800	PLATON - 13

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35319457	719500	3BKDL00X0FF719500	16.98

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCCIONES DANFEL SAS	3730966	NT	901129635	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104723201	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$792,800.00	$396,400.00	$1,800.00

TOTAL A PAGAR

$1,191,000.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 158751141

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2022/03/19

Fecha de vencimiento: 2023/03/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TZM719

CLASE: VOLQUETA

MARCA: KENWORTH

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10800

NRO. MOTOR: 35319457

NRO. CHASIS: 719500

VIN: 3BKDL00X0FF719500

LÍNEA: T800

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

Escaneado con CamScanner

SOAT

POLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRANSITO

ASEGURADORA SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL
2021 07 12	2021 07 14	2022 07 13

No. DE POLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHICULO	SERVICIO	CILINDRAJE / TONELAJE	MODELO
1070104723201	TZM719	VOLQUETA	PÚBLICO	10800	2015

PASAJEROS	MARCA	CARROCERIA
2	KENWORTH	PLATON - 13
	LINEA VEHICULO: T800	

No. MOTOR	No. CHASIS o No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON
35319457	719500	3BKDL00X0FF719500	16.98

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCCIONES DANFEL SAS	3730966	NT	901129635	BARRANQUILLA

CODIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104723201	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$792,800.00	$396,400.00	$1,800.00

TOTAL A PAGAR

$1,191,000.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10	

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad**, también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, *le invitamos a ingresar aquí.*

El SOAT es irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 1993



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- *Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.*
- *Recuerde validar que su poliza está registrada en el RUNT.*
- *Esté atento al momento en que deba renovar su poliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.*
- *Adquiera su SOAT en lugares autorizados.*

En caso de accidente de tránsito:

- *Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.*
- *Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.*
- *Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.*
- *Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.*

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la poliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

Escaneado con CamScanner

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10021101480

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
TZM719	KENWORTH	T800	2015

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
10.800	AZUL	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	16980

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
35319457	N	3BKDL00X0FF719500

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
719500	N	719500	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S	NIT 901129635

Escaneado con CamScanner

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
335

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
1920140000226[illegible]

I/E

FECHA IMPORT.
25/02/2014

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

******

FECHA MATRÍCULA
21/03/2014

FECHA EXP. LIC. TTO.
09/09/2020

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA DTAL TTO BARRANQUILLA



LT03003952547

Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Libertad y Orden

No. 12560482



NOMBRE

NELSON ENRIQUE OCHOA MARRIAGA

FECHA DE NACIMIENTO

29-11-1962

SANGRE-RH

O+

FECHA DE EXPEDICION

13-06-2019

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

STRIA DTAL TTO BARRANQUILLA

Escaneado con CamScanner

CATEGORIAS AUTORIZADAS

CATEGORIA	CLASE DE VEHÍCULO	VIGENCIA	SERVICIO
B3	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA, BUS Y ARTICULADO	13-06-2028	PARTICULAR
C3	AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA, BUS Y ARTICULADO	13-06-2022	PUBLICO



ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

60947.0.0-23 10/18

LC03003570950

Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 158751141

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2022/03/19

Fecha de vencimiento: 2023/03/19

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TZM719

CLASE: VOLQUETA

MARCA: KENWORTH

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10800

NRO. MOTOR: 35319457

NRO. CHASIS: 719500

VIN: 3BKDL00X0FF719500

LÍNEA: T800

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 156144927

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2021/11/11

Fecha de vencimiento: 2022/11/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	TZM720	**CLASE:**	VOLQUETA
MARCA:	KENWORTH	**MODELO:**	2015
SERVICIO:	Público	**COMBUSTIBLE:**	DIESEL
CILINDRAJE:	10800	**NRO. MOTOR:**	35319459
NRO. CHASIS:	719501	**VIN:**	3BKDL00X2FF719501
LÍNEA:	T800		
COLOR:	AZUL		

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA
SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN	AÑO	MES	DÍA
	2021	11	03

VIGENCIA	AÑO	MES	DÍA
DESDE LAS 00 HORAS DEL	2021	11	06
HASTA LAS 23:59 HORAS DEL	2022	11	05

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104881101	TZM720	VOLQUETA	PÚBLICO	10800	2015

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	KENWORTH	T800	PLATON - 13

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35319459	719501	3BKDL00X2FF719501	16.98

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG SA	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104881101	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$792,800.00	$396,400.00	$1,900.00

TOTAL A PAGAR

$1,191,100.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA
SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2020	11	05	2020	11	06	2021	11	05

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104394101	TZM720	VOLQUETA	PÚBLICO	10800	2015

PASAJEROS	MARCA	CARROCERÍA
2	KENWORTH	PLATON - 13

LÍNEA VEHÍCULO: T800

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35319459	719501	3BKDL00X2FF719501	16.98

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
LEASING BANCOLOMBIA S.A. COMPANIA DE	3106787528	NT	860059294	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104394101	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$773,800.00	$386,800.00	$1,800.00

TOTAL A PAGAR
$1,162,200.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10	

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**



Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, *lo invitamos a ingresar aquí.*

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:
- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:
- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 149977651

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

Fecha de expedición: 2020/11/11

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de vencimiento: 2021/11/11

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TZM720

MARCA: KENWORTH

SERVICIO: Público

CILINDRAJE: 10800

NRO. CHASIS: 719501

LÍNEA: T800

COLOR: AZUL

CLASE: VOLQUETA

MODELO: 2015

COMBUSTIBLE: DIESEL

NRO. MOTOR: 35319459

VIN: 3BKDL00X2FF719501

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10019865205

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
TZM720	KENWORTH	T800	2015

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
10.800	AZUL	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	16980

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
35319459	N	3BKDL00X2FF719501

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
719501	N	719501	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S	NIT 901129635



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
335

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
192014000022686

I/E
I

FECHA IMPORT.
25/02/2014

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA
21/03/2014

FECHA EXP. LIC. TTO.
16/12/2019

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA DTAL TTO BARRANQUILLA

LT03003772914

TRANSPORTES VERMAT S.A.S.

No. 20136

FECHA DE EXPEDICIÓN DÍA	MES	AÑO	FECHA DE VENCIMIENTO DÍA	MES	AÑO	PLACA
7	5	2020	7	5	2021	TZM-720

MARCA	CLASE	COLOR	MODELO
KENWORTH	VOLQUETA	AZUL	2015

PROPIETARIO	No. DE MOTOR
CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S	35319459

SEDE	COMBUSTIBLE
BARRANQUILLA	DIESEL

RADIO DE ACCIÓN	TIPO DE CARROZA
NACIONAL	PLATON

TRANSPORTE VERMAT S.A.S NO SE RESPONSABILIZA POR CARGA CONTRATADAS DIRECTAMENTE CON EL DUEÑO DEL VEHÍCULO, NI TAMPOCO CUANDO LA CARGA HA SIDO CONTRATADA POR OTRA EMPRESA DE TRANSPORTE.

CALLE 56 # 44 - 94

TEL: 3377257 LLAMAR AL CEL 3041690843

TRANSPORTES VERMAT S.A.S.
NIT 900.263.497-6

FIRMA AUTORIZADA
TRANSPORTE VERMAT S.A.S

LAS CARGAS CONTRATADAS ENTRE EL DUEÑO DEL VEHÍCULO Y OTRA EMPRESA DE TRANSPORTES O ENTRE EL DUEÑO DEL VEHÍCULO Y UN CLIENTE DIRECTAMENTE, EXIMEN A TRANSPORTES VERMAT S.A.S DE TODA RESPONSABILIDAD SOBRE LA CARGA CONTRATADA.

ACEPTADO

PROPIETARIO VEHÍCULO

ELABORADO POR

RECIBO PROPIETARIO
C.C. No.



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10018492364

PLACA: TZW621

MARCA: INTERNATIONAL

LÍNEA: 4300 SBA 4X2

MODELO: 2014

CILINDRADA CC: 7.636

COLOR: BLANCO

SERVICIO: PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO: VOLQUETA

TIPO CARROCERÍA: PLATON

COMBUSTIBLE: DIESEL

CAPACIDAD Kg/PSJ: 8643

NÚMERO DE MOTOR: 470HM2U1605390

REG: N

VIN: 3HAMMAAR9EL787416

NÚMERO DE SERIE: ******

REG: N

NÚMERO DE CHASIS: 3HAMMAAR9EL787416

REG: N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)

CONSTRUCTORA FG S.A.

IDENTIFICACIÓN

NIT 800209530

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
482013000314187

I/E
I

FECHA IMPORT.
06/08/2013

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA
01/11/2013

FECHA EXP. LIC. TTO.
31/05/2019

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA TTEYMOV CUND/EL ROSAL





LT07000042821

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 156244090

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2021/11/17

Fecha de vencimiento: 2022/11/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TZW621

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7636

NRO. MOTOR: 470HM2U1605390

NRO. CHASIS: 3HAMMAAR9EL787416

VIN: 3HAMMAAR9EL787416

LÍNEA: 4300 SBA 4x2

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCTORA FG S.A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA
SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2021	10	29	2021	11	01	2022	10	31

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104875301	TZW621	VOLQUETA	PÚBLICO	7636	2014

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	INTERNATIONAL	4300 SBA 4x2	PLATON - 13

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
470HM2U1605390	3HAMMAAR9EL787416	3HAMMAAR9EL787416	8.64

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG SA	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104875301	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
320	$626,800.00	$313,400.00	$1,900.00

TOTAL A PAGAR

$942,100.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 156244090

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2021/11/17

Fecha de vencimiento: 2022/11/17

DATOS VEHÍCULO

PLACA: TZW621

CLASE: VOLQUETA

MARCA: INTERNATIONAL

MODELO: 2014

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 7636

NRO. MOTOR: 470HM2U1605390

NRO. CHASIS: 3HAMMAAR9EL787416

VIN: 3HAMMAAR9EL787416

LÍNEA: 4300 SBA 4x2

COLOR: BLANCO

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCTORA FG S.A.

FIRMA DEL RESPONSABLE
CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

Escaneado con CamScanner

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10018492364

PLACA	MARCA	LÍNEA	MODELO
TZW621	INTERNATIONAL	4300 SBA 4X2	2014

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
7.636	BLANCO	PÚBLICO

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
VOLQUETA	PLATON	DIESEL	8643

NÚMERO DE MOTOR	REG	VIN
470HM2U1605390	N	3HAMMAAR9EL787416

NÚMERO DE SERIE	REG	NÚMERO DE CHASIS	REG
******	N	3HAMMAAR9EL787416	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)	IDENTIFICACIÓN
CONSTRUCTORA FG S.A.	NIT 800209530

Escaneado con CamScanner

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
****

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
48201300031418 7

I/E
I

FECHA IMPORT.
06/08/2013

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD

****



FECHA MATRÍCULA
01/11/2013

FECHA EXP. LIC. TTO.
31/05/2019

FECHA VENCIMIENTO
****

ORGANISMO DE TRÁNSITO

STRIA TTEYMOV CUND/EL ROSAL

LT07000042821

Escaneado con CamScanner

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA
SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2021	10	29	2021	11	01	2022	10	31

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104875301	TZW621	VOLQUETA	PÚBLICO	7636	2014

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	INTERNATIONAL	4300 SBA 4x2	PLATON - 13

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
470HM2U1605390	3HAMMAAR9EL787416	3HAMMAAR9EL787416	8.64

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG SA	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104875301	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
320	$626,800.00	$313,400.00	$1,900.00

TOTAL A PAGAR

$942,100.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VÍCTIMA	HASTA	
A. GASTOS MEDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACEUTICOS Y HOSPITALARIOS	800	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VÍCTIMAS	10	

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad**, también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**



Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, *lo invitamos a ingresar aquí.*

El SOAT es irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la retención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

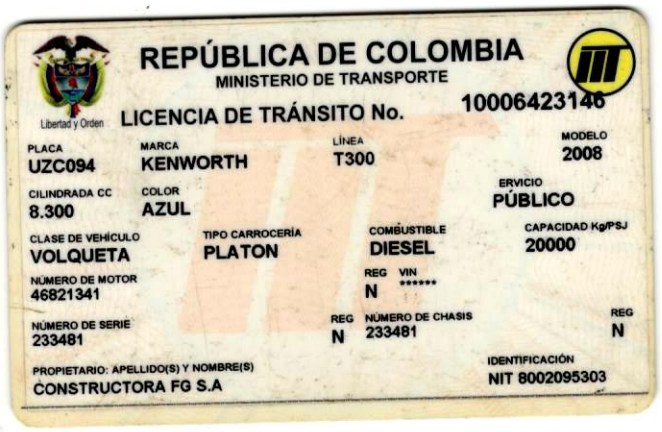
En caso de accidente de tránsito:

Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

Escaneado con CamScanner



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10006423146

PLACA UZC094	MARCA KENWORTH	LÍNEA T300		MODELO 2008
CILINDRADA CC 8.300	COLOR AZUL			ERVICIO PÚBLICO
CLASE DE VEHÍCULO VOLQUETA	TIPO CARROCERÍA PLATON	COMBUSTIBLE DIESEL		CAPACIDAD Kg/PSJ 20000
NÚMERO DE MOTOR 46821341		REG VIN N ******		
NÚMERO DE SERIE 233481		REG NÚMERO DE CHASIS N 233481		REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
CONSTRUCTORA FG S.A

IDENTIFICACIÓN
NIT 8002095303



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
0

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
062008100117242

I/E
E

FECHA IMPORT.
12/05/2008

PUERTAS
2

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA
16/05/2008

FECHA EXP. LIC. TTO.
25/11/2013

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
SDM - BARRANQUILLA

LT03000438856

5400A.12-0-7 08/13

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 154281949

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2021/08/06

Fecha de vencimiento: 2022/08/06

DATOS VEHÍCULO

PLACA: UZC094

CLASE: VOLQUETA

MARCA: KENWORTH

MODELO: 2008

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 8300

NRO. MOTOR: 46821341

NRO. CHASIS: 233481

VIN:

LÍNEA: T300

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCTORA FG S.A.

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA
SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2021	08	02	2021	08	03	2022	08	02

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104750801	UZC094	VOLQUETA	PÚBLICO	8300	2008

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	KENWORTH	T300	PLATON - 13

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
46821341	233481	233481	20

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG SA	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104750801	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$792,800.00	$396,400.00	$1,800.00

TOTAL A PAGAR

$1,191,000.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**

Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015



Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA SEGUROS COMERCIALES BOLÍVAR

FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO	MES	DÍA	VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA	HASTA LAS 23:59 HORAS DEL AÑO	MES	DÍA
2021	11	21	2021	11	22	2022	11	21

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
1070104902301	WGA114	VOLQUETA	PÚBLICO	10800	2015

PASAJEROS	MARCA	LÍNEA VEHÍCULO	CARROCERÍA
2	KENWORTH	T800 6X4	PLATON - 13

No. MOTOR	No. CHASIS ó No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
35329052	721198	3BKDL00X4FF721198	16.98

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELÉFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
CONSTRUCTORA FG SA	3730966	NT	800209530	BARRANQUILLA

CÓDIGO DE ASEGURADORA	CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
79230	1070	79230	1070104902301	BARRANQUILLA-ATLAN

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
330	$792,800.00	$396,400.00	$1,900.00

TOTAL A PAGAR

$1,191,100.00

FIRMA AUTORIZADA

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	800
B. INCAPACIDAD PERMANENTE	180
C. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750
D. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	10

SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES

El SOAT digital, además de brindarle una **fácil portabilidad y usabilidad,** también ofrece varios beneficios para usted, el medio ambiente, las autoridades y en general **para todas las personas.**



Si quiere conocer estos beneficios y despejar algunas dudas, ***lo invitamos a ingresar aquí.***

El SOAT es Irrevocable, no puede ser revocado ni por el Tomador ni por la Aseguradora. Numeral 5 del Artículo 41 del Decreto 056 de 2015

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito se lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza está registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Fosyga lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Texto habeas data

"Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y no comerciales, la información derivada del presente contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información."

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 156033495

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: METROCAR S.E.S.

NIT: 900246804

No. de Certificado de Acreditación: 10-OIN-079-001

Fecha de expedición: 2021/11/05

Fecha de vencimiento: 2022/11/05

DATOS VEHÍCULO

PLACA: WGA114

CLASE: VOLQUETA

MARCA: KENWORTH

MODELO: 2015

SERVICIO: Público

COMBUSTIBLE: DIESEL

CILINDRAJE: 10800

NRO. MOTOR: 35329052

NRO. CHASIS: 721198

VIN: 3BKDL00X4FF721198

LÍNEA: T800 6X4

COLOR: AZUL

NOMBRE PROPIETARIO: CONSTRUCCIONES DANFEL S.A.S

FIRMA DEL RESPONSABLE

CARMEN CECILIA PEREZ OJEDA

INFORME MENSUAL # 5

CONTRATO DE OBRA EDU-783-2021

CONSORCIO TREN MALLORQUIN

INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TURISTICO PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA

JUNIO DE 2022

CONTENIDO

1. GESTION SOCIAL....2
1.1 PROGRAMA DE INFORMACION Y PARTICIPACION COMUNITARIA.... 2
1.2 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA A PREDIOS 6
1.3 PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO 7
1.4 PROGRAMA DE SOSTENIBILIDAD SOCIAL.... 8
Ver anexo 17. Registro asistencia 8
1.5 PROGRAMA POLITICA DE EMPLEO 8
1.6 PROGRAMA DE EDUCACION AMBIENTAL.... 9
1.7 PROGRAMA GESTION SOCIO ECONOMICO.... 10
2. GESTION AMBIENTAL....11
2.1 RESUMEN EJECUTIVO.... 11
2.2 INTRODUCCIÓN.... 11
2.3 OBJETIVOS GENERAL 11
2.4 OBJETIVOS ESPECIFICOS 11
2.5 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA, CONTEMPLADO PARA EL PROYECTO.... 12
2.6 SEGUIMIENTO PLAN DE MANEJO 13
2.7 ARQUEOLOGIA.... 50
3. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 51
3.1 INTRODUCCIÓN.... 51
3.2 OBJETIVOS GENERAL 51
3.3 OBJETIVOS ESPECIFICOS 51
3.4 PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, CONTEMPLADO PARA EL PROYECTO. 51
3.4.2ANALISIS DE TRABAJO SEGURO.... 53
3.5 CONTROL SST EN CAMPO.... 54
3.6 INSPECCIONES Y PREOPÈRACIONALES 55
3.7 SALUD EN EL TRABAJO.... 57
3.8 SEGURIDAD SOCIAL.... 58
3.9 CONTROL DE PERSONAL 58
3.10 PLAN DE PREVENCION Y RESPUESTA ANTE EMRGECNIA.... 58
3.11 ACCIDENTALIDAD.... 60

1. GESTION SOCIAL

PLAN DE GESTION SOCIAL: Durante el mes de febrero se hizo entrega a la interventoría del Plan de Gestión Social (PGS), al cual se le observaciones por parte de la entidad

El día 10 de marzo se realizó mesa de trabajo con profesionales de Consorcio Mallorquín, Consorcio Tren Mallorquín, y EDUBAR con el fin de revisar el Plan de Gestión Social y el Plan de Manejo Ambiental. Durante la reunión se trataron temas referentes a los programas socio ambientales propuestos en el PMA y el PGS, contrarrestando lo establecido en el EIA. Una vez las partes expusieron sus puntos de vista y se socializaron los diferentes temas, se reprogramó una nueva reunión la cual se realizaría en los siguientes días. Se proyectó que se lleve a cabo en el mes de abril de 2022, sin embargo, no se ejecutó.

En los meses de mayo y junio, se continuó con el seguimiento al PGS y se realizaron diferentes ajustes, de acuerdo a la dinámica y ejecución de actividades sociales dentro del contrato EDU 783-2021

El día 16 de junio, se presentó nuevamente a través de correo electrónico el (PGS) con ajustes y observaciones requeridas.

Ver anexo 1. Correo electrónico enviado
Ver anexo 2. PGS actualizado

CRONOGRAMA GENERAL: Teniendo en cuenta los ajustes que se han venido presentando en el PGS, en el mes de junio se planteó la revisión del Cronograma de actividades de la gestión social por parte del Consorcio Tren Mallorquín. Esta revisión y actualización se llevará a cabo para el cumplimiento de los programas y su contenido.

1.1 PROGRAMA DE INFORMACION Y PARTICIPACION COMUNITARIA

En el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio se realizaron las siguientes actividades dentro del programa de información y participación comunitaria.

- Valla informativa:

Desde el día 18 de diciembre de 2021, se realizó la actividad de instalación de valla informativa del contrato EDU-783 de 2021, en la 106 # 90 -353 Barrio Las Flores, en el municipio de Barranquilla Atlántico.
Durante el mes de junio, se mantuvo la instalación de la valla con la información del contrato la cual se encuentra en un lugar visible para cualquier ciudadano.

- Reuniones con la comunidad

El día 3 de junio de 2022 se realizó reunión con representantes de los diferentes gremios y asociaciones del área de influencia del proyecto, en la cual la profesional social, escuchó y atendió las inquietudes de los asistentes quienes manifestaron llevar a cabo vías de hecho (Suspensión de obras), porque no se les ha dado solución a sus problemáticas y además que el inicio de las actividades constructivas en el K0+400, afectan la vía carreteable no solo por la maquinaria sino también por la ola invernal que se está presentando. Aclaran que debido al material dispuesto sobre un carril y el cargue del mismo, se ha generado obstrucción en la vía. Desde el Consorcio Tren Mallorquín y sus profesionales, responden a la comunidad que no le pueden dar una respuesta a sus requerimientos acerca de sus problemáticas como lo son qué pasará con los trencitos, moto taxistas, los caseteros, y los pescadores durante la fase constructiva y de operación, pero, que, desde la gestión técnica se retirara el material que se encuentra en la vía y se hará el cargue de una volqueta para que los cierres sean más cortos. Se propone a los concurrentes que permitan continuar las obras dándonos un espacio de tiempo hasta el día martes 7 de junio para concertar una mesa de trabajo con las entidades competentes y estas puedan brindar una respuesta a sus temas de interés. Esta propuesta finalmente es concertada y se finaliza la reunión con el compromiso de la reunión programada.
Ver anexo 3. Acta de reunión
Ver anexo 4. Registro fotográfico

El día 7 de junio de 2022 se llevó a cabo reunión programada el día 3 de junio, la cual fue concertada debido a inconformidades presentadas por los representantes de los diferentes gremios que hacen parte del área de influencia (Trencitos, Pescadores, Caseteros, moto taxistas), y quienes fueron escuchados por parte del consorcio Tren Mallorquín.
A la reunión asistió el Dr. Alexander Ávila como representante de la alcaldía y quien ha venido adelantando con cada uno de los gremios, diferentes gestiones para dar respuesta a sus interrogantes. Desde cada sector un representante expresó su preocupación sobre las soluciones que a la fecha como afectados no tienen, ya que se han hecho acercamientos y reuniones, pero no se a concertado nada, así mismo los asistentes manifestaron su malestar por el inicio de las obras del contrato, ya que esto genera afectaciones sobre la vía, toda vez que, por la ola invernal o otros factores, el paso de turistas se obstruye. Escuchadas las intervenciones, por parte de la alcaldía se respondió que ya se están tomando decisiones con cada uno de los afectados, las cuales serán gestionadas y socializadas de manera independiente.
Ver anexo 5. Acta de reunión
Ver anexo 6. Registro fotográfico

El día 10 de junio de 2022 se realizó reunión en las oficinas de atención al usuario, la cual fue solicitada por representantes de moto taxistas, caseteros, pescadores y trencitos con el fin de hablar sobre la situación que se presenta en la vía carreteable que conduce hacia Puerto Mocho y en donde ya se iniciaron obras por parte del Consorcio Tren Mallorquín. Los asistentes manifestaron su preocupación, ya que a pesar de las labores que se han hecho de mantenimiento, la vía se sigue deteriorando al punto de que ni los moto taxistas ni los turistas pasan en sus vehículos, situación que genera un impacto muy negativo ya que viven de lo que produce el turismo. A esto se les respondió,

que se contempló arreglar los puntos más críticos (donde se esté ejecutando obra) de la carretera con material granular, así también se propuso un recorrido con líderes para determinar cuáles son los puntos más neurálgicos y darle un manejo adecuado constructivamente
Ver anexo 7. Acta de reunión
Ver anexo 8. Registro fotográfico

El día 23 de junio de 2022, se realizó reunión en las oficinas de EDUBAR, a la cual asistieron representantes de los gremios de moto taxistas, caseteros, pescadores, y de la JAC, también asistieron representantes de EDUBAR, alcaldía municipal, consorcio mallorquín y Consorcio Tren Mallorquín. Esta reunión se realizó con el fin de que desde cada uno de los asistentes se expusiera a los representantes de EDUBAR la preocupación que tienen por la situación que están viviendo como posibles afectados del megaproyecto Ciénaga Mallorquín y también para buscar soluciones a la afectación que están viviendo por el estado de la vía que conduce hacia puerto mocho. Desde la entidad EDUBAR, se atendieron cada una de las inquietudes y se aclaró que se están buscando las alternativas para darles la solución pronta a cada uno de los actores de este proyecto. En cuanto a la vía, desde el Consorcio Mallorquín se realizará la adecuación pertinente cada vez que se requiera para minimizar los impactos negativos y además, se propuso instalar un pasacalle o valla, invitando a los turistas a asistir a las playas de Puerto Mocho, esto fue aceptado y aprobado.
Ver anexo 9. Acta de reunión
Ver anexo 10. Registro fotográfico

- Conformación comité de Participación Ciudadana

El día jueves 21 de junio de 2022 se realizó el comité de participación comunitario, al cual asistieron 2 personas de la comunidad (Asociaciones de trencitos), espacio en el que se atendieron inquietudes de la comunidad
Desde las profesionales sociales se inició la reunión, hablando sobre la gestión que se está realizando en el contrato EDU 783-2021, y la importancia de la asistencia al comité conformado por cada uno de los participantes, sin embargo, los asistentes manifiestan que su tema de interés o de prioridad es saber sobre el estado de su situación como asociaciones de trencitos existente. Manifestaron que suspenderán las obras del proyecto ya que no han tenido solución de las diferentes problemáticas existentes. Se les dio respuesta que desde nuestro objeto contractual no podemos dar respuesta, pero compartiremos las inquietudes a entidades correspondientes.
Ver anexo 11. Acta de reunión
Ver anexo 12. Registro fotográfico

- Línea de atención al usuario y correo electrónico:

Durante el mes de junio de 2022, desde el Consorcio Tren Mallorquín, se continuaron algunas actividades dando cumplimiento a los programas de Gestión Social. Dentro de las actividades contempladas para el programa de Información y participación comunitaria, existen los canales de atención a la comunidad, a continuación, los datos

Línea telefónica: 3126925221

Correo electrónico: socialtrenmallorquin@gmail.com

Cabe señalar, que esta información, fue suministrada y socializada a los actores del sector y las comunidades del área de influencia, durante las socializaciones de inicio de obra, así como también, se establecieron en las diferentes piezas de divulgación entregadas

- Piezas de divulgación:

Volante informativo

El día 10 de junio de 2022 se llevó a cabo entrega y socialización de 8 volantes informativos #7 en la comunidad del área de influencia del proyecto del sector La Querella, en el barrio las Flores.
Estos volantes contenían información de prohibición de paso peatonal o vehicular de personal externo al proyecto, por el sector "parqueadero" ubicado en la Calle 106# 90 – 353.
Esta actividad se llevó a cabo debido a que se evidenció personal de la comunidad dentro del área de obra donde ya se cuenta con maquinaria pesada, material y vehículos.
Ver anexo 12. Registro entrega volantes
Ver anexo 13. Registro fotográfico

- Oficios

En el mes de junio de 2022, se radicaron 3 oficios a las siguientes entidades:

- ✓ JAC Las Flores; entrega de actas de entorno calle 106 y vía 40
- ✓ Country Club; aprobación y firma de acta de vecindad
- ✓ Triple AAA; Aprobación y firma de acta de vecindad (Correo electronico)

Ver anexo 14. Oficios radicados

Indicadores de gestión

PGS-02-1 INFORMACION, DIVULGACIÓN Y PARTICIPACION COMUNITARIA			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Numero de Socializaciones realizadas	**0**	**100%**	**0 socializaciones realizadas** **0 socializaciones programadas**
Numero de reunionescon la comunidad	**4**	**100%**	**4 reuniones realizadas** **4 reuniones programadas**
Volantes informativos	**8**	**100%**	**8 Volantes entregados** **8 Volantes presupuestados**
Cartas	**3**		
Cuñas radiales	**0**		
Valla informativa	**1**		
Perifoneo	**0**		
Comité programado	**1**	**100%**	**1 Comité realizado durante el mes**

1.2 PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA A PREDIOS

Dentro del programa de infraestructura a predios en el mes de junio se continuó con la primera versión de la base de datos predial que se encuentra dentro de la zona de influencia directa del proyecto. Algunos actores identificados dentro de la base de datos son:

- ✓ Líderes comunitarios
- ✓ Empresas existentes dentro de la zona de influencia
- ✓ Asociaciones de trencitos artesanales
- ✓ Habitantes de las viviendas ubicadas dentro de la zona de influencia
- ✓ Comerciantes
- ✓ Entidades – administración municipal
- ✓ empresas

Cabe señalar que la base de datos, se irá actualizando y alimentando de información, de acuerdo a la dinámica del proyecto, incluyendo actores faltantes, entidades, comerciantes y habitantes del sector

- Actas de vecindad

Para el presente informe, desde la gestión no se presentan actas de vecindad levantadas en el mes de junio, estas actas fueron levantadas sobre la calle 106 desde terminal marítimo hasta la tienda el Puerto. Estas actas de vecindad se requieren para la instalación de la tubería de alcantarillado y acueducto sobre la calle 106

A la fecha se han levantado 13 actas de vecindad que están finalizadas (Sector 1) y 27 actas de vecindad firmadas y finalizadas en el tramo (sector 2), para un total de 40 actas de vecindad finalizadas.

Indicadores de gestión

PGS-02-2 INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Cantidad de actas iniciales realizadas	**40**	**100%**	**40 actas de vecindad levantadas / 40 de viviendas aledañas al proyecto**
Cantidad de viviendas aledañas al proyecto			**0 actas de vecindad inicial levantadas / 0 actas de vecindad de cierres realizadas**
Cantidad de actas decierre realizadas	**0**		

Viviendas con afectaciones por causa de la obra	**0**	**100%**	**0 viviendas reparadas / 0 viviendas afectadas en la obras**
Viviendas reparadas	**0**		

1.3 PROGRAMA DE ATENCION AL USUARIO

Durante el mes de junio de 2022, se dio continuidad a las actividades que se contemplan en el Plan de Gestión Social para el programa de Atención al usuario.

Se contó con la línea de atención al usuario con número 3126925221, y con el correo de atención al usuario socialtrenmallorquin@gmail.com, los cuales fueron socializados a la comunidad a través de vos a vos y en las reuniones de socialización de inicio de obra.

Para este periodo se presentaron 2 PQRS (2 peticiones), por parte de la comunidad

CONSOLIDADO PQRS				
No	**FECHA**	**TIPO**	**ASUNTO**	**ESTADO PQRS**
1	13/06/2022	Petición	Solicitud de apoyo para evento boxístico con donación.	Cerrada
2	23/06/2022	Petición	Solicitud de visita y recorrido para reconocer el estado de box coulvert y las obras que se realizaran por parte del contrato	Cerrada

Ver anexo 15. PQRS
Ver anexo 16. Consolidado PQRS

Indicadores de gestión

PGS-02-3 ATENCION A LA COMUNIDAD			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Quejas interpuestas	**0**	**100%**	**2, PQRS atendidas / 2 PQRS recibidas**
Reclamos interpuestos	**0**		
Sugerencias y solicitudes de Información	**2**		
Casos cerrados en el periodo	**2**		

1.4 PROGRAMA DE SOSTENIBILIDAD SOCIAL

En el mes de junio se realizó 1 actividad (Capacitación) sobre desarrollo sostenible. Durante la capacitación, se socializó ante el personal contratado la importancia del cuidado y desarrollo de la sostenibilidad, el planeta y otros componentes importantes como Prosperidad, Paz, Alianzas.

Indicadores de gestión

PGS-02-4 SOSTENIBILIDAD SOCIAL			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Actividades de sostenibilidad realizadas con la comunidad	1	100%	**1** / **1**
Número de Ciudadanos participantes de las actividades de Sostenibilidad	0	100%	**0 ciudadanos participantes de *actividades de sostenibilidad*** / **0 ciudadanos convocados**
Número de trabajadores de obra capacitados	15		**15 trabajadores capacitados** / **16 personas contratadas**

Ver anexo 17. Registro asistencia
Ver anexo 18. Entrega de piezas de divulgación

1.5 PROGRAMA POLITICA DE EMPLEO

Durante el mes de junio se realizó por parte del Consorcio Tren Mallorquín la vinculación de personal de la zona de influencia del contrato EDU 783-2021. Así mismo, se impulsó la vinculación y contratación de personal mano de obra calificada y no calificada del proyecto
Ver anexo 18a. Consolidada contratación de personal

NOMBRE	CONTRATISTA	FECHA INGRESO	FECHA DE RETIRO	CARGO
CARLOS ANDRES CASADIEGO ROMERO	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	6/10/2021		DIRECTOR DE OBRA
MARIA CATALINA ARISTIZABAL CURE	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	14/02/2022		PROFESIONAL SOCIAL
EDGAR EUGENIO VACA RODRIGUEZ	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	9/03/2022		AYUDANTE DE OBRA
JHONATAN OROZCO MADERA	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	9/03/2022		AYUDANTE DE OBRA
MILAGROS DE LAS MERCEDES MENDEZ MERCADO	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	11/04/2022		COORDINADORA SST
JHON HEIVER RODIRIGUES CUESTA	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	6/10/2022		COORDINADOR DE PROYECTOS
JHOAN ESNAIDER GUTIERREZ LEON	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	25/11/2022		ING AMBIENTAL
KLEVER VAZQUEZ	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	2/05/2022		ADMINISTRADOR
EDWIN MONTENEGTO	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	2/05/2022		ING. RESIDENTE
ALEXIS ROJAS RIVAS	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	15/05/2022		AYUDANTE DE OBRA
YANIS MARTINEZ LOPEZ	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	10/05/22		AUXILIAR DE TRAFICO
SERGIO ANDRES CANDELA OVIEDO	CONSORCIO TREN MALLORQUIN	18/05/2022		TOPOGRAFO

Para el mes de junio se recepcionaron 20 hojas de vida las cuales están siendo enviadas a los subcontratistas de acuerdo con las vacantes que se vayan presentando. Adicional a esto se hizo contratación de personal de la zona de influencia, como se evidencia en el siguiente cuadro.

Indicadores de gestión

PGS-02-5 POLÍTICA DE EMPLEO			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Empleos generados (mano de obra no calificada)	6	100%	4 empleos generados AID / 4 de empleos generados
Empleos generados (mano de obra calificada)	10		
Empleos generados en la zona de influencia Directa	6		6 vulnerable Total de empleos población 6 vulnerable requerido en el Pliego de condiciones
Empleos generados población vulnerable (según pliegos)	6		

1.6 PROGRAMA DE EDUCACION AMBIENTAL

En el mes de junio de 2022 no se realizó charla de educación ambiental.

Indicadores de gestión

PGS-02-6 EDUCACION AMBIENTAL			
MONITOREO		**SEGUIMIENTO**	
INDICADOR	**UND**	**INDICADOR**	**EFICIENCIA (%)**
Capacitaciones realizadas personal empleado	0	0%	0 capacitaciones programadas / Total/ 0 de capacitaciones realizadas
Capacitaciones realizadas personal de la comunidad	0		0 capacitaciones programadas / 0 capacitaciones realizadas

1.7 PROGRAMA GESTION SOCIO ECONOMICO

Durante el mes de junio, se realizaron reuniones con representantes de la entidad Puerta de Oro, quienes se encuentran interesados en contribuir con el proyecto, elaborando e implementando una propuesta de fortalecimiento y capacitación en la comunidad del área de influencia directa del proyecto. Desde Puerta de Oro, se nos hizo entrega del documento "PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARA LA GESTIÓN SOCIOECONÓMICA EN PÚBLICOS OBJETIVOS IDENTIFICADOS EN TORNO AL SUBPROYECTO DEL TREN TAJAMAR EN EL PROYECTO DE RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN", el cual fue enviado al Consorcio Mallorquín (Interventoría), y EDUBAR, para su revisión y respuesta.
Cabe señalar que, dentro del Plan de Gestión Social establecido para este proyecto, se contemplan procesos de formación en las personas del AID.

Ver anexo 19. Propuesta radicada
Ver anexo 20. Registro fotográfico reuniones

2. GESTION AMBIENTAL

2.1 RESUMEN EJECUTIVO

En el presente Informe se presentan los avances, la efectividad y el cumplimiento de las actividades ambientales, necesarias para el buen desarrollo del proyecto denominado "INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA", se presenta el desarrollo de los Programas de Manejo Ambiental establecidos para prevenir, mitigar corregir y compensar los impactos ambientales generados por las actividades desarrolladas dentro de las acciones propias de la obra, en cumplimiento de la normatividad ambiental vigente como lo es la ley 99 /93 y el decreto 1076/15, en el marco de la Resolución 0597-2021 emitida por la Autoridad ambiental Por la cual se le otorga Viabilidad Ambiental al Proyecto.

Este informe presenta los soportes de la gestión ambiental desarrollada en el periodo comprendido entre el 01 de junio al 30 de junio de 2022 dando alcance a las obligaciones adquiridas por el Consorcio Tren Mallorquín ante la Empresa de Desarrollo Urbano de Barranquilla y la Región Caribe, EDUBAR S.A.

2.2 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe Mensual de Gestión Ambiental, del Contrato de Obra No. EDU-783-2021, adjudicado al Consorcio Tren Mallorquín cuyo objeto es la "INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA"., el cual atiende los requisitos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental – PMA como documento integral para el buen desarrollo del contrato.

2.3 OBJETIVOS GENERAL

Dar cumplimiento a los programas y proyectos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental durante la "INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA"

2.4 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Desarrollar las actividades programadas de cumplimiento del PMA del proyecto "INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA"
- Dar cumplimiento a la legislación ambiental aplicable al proyecto.
- Hacer seguimiento y control ambiental según lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto
- Prevenir, mitigar, los impactos que se generen en cada actividad del proyecto.

2.5 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA, CONTEMPLADO PARA EL PROYECTO.

FICHA	INDICADOR
• CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES	• No. De Permisos obtenidos /l No. De permisos requeridos por el proyecto.
• CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES	• Número de requerimientos cumplidos por cada acto administrativo / Número de requerimiento exigidos
• MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	• Volumen de material comprado a canteras legales / volumen de material utilizado
• SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES	• Frentes Abiertos / Frentes señalizados
• MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS Y LODOS	• Volumen de RCD aprovechado/ Volumen de RCD generado
	• Volumen de RCD dispuesto en sitios autorizados/ Volumen de RCD generado
• MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS	• Cantidad de residuos domésticos generados / Cantidad entregada al operador de aseo.
	• Volumen de Residuos Sólidos separados / volumen de residuos generados.
• MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES	• Volumen de agua comprada o captada legalmente /volumen de agua utilizada.
• MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS	• Cantidad de cuerpos de agua a lo largo de La vía/Cantidad de cuerpos de agua contaminados por actividades del proyecto
• INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO TEMPORAL	• No. medidas ambientales ejecutadas / • No. medidas ambientales programadas
	• Número de quejas y reclamos por parte de los residentes de las áreas intervenidas, vecinos y usuarios
• MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	• Número de mantenimientos ejecutados /Número de mantenimientos programados.
	• Número de volquetas con revisión técnico mecánica/ Número de volquetas totales.
• MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO	• Mantenimientos ejecutados / Mantenimientos Programados
• DESMONTE Y DESCAPOTE	• Área (m²) intervenida / Área (m²) prevista de intervención (planos de diseños)
• MANEJO DE FAUNA	• Cantidad de animales rescatados/ meses de obra
• RECUPERACIÓN DE ÁREAS. COMPENSACIÓN FORESTAL	• No Arboles sembrados / No arboles a sembrar

• ATENCIÓN A LA COMUNIDAD	• No de quejas y reclamos atendidos / No de quejas y reclamos recibidos

2.6 SEGUIMIENTO PLAN DE MANEJO

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 3. CUMPLIMIENTO DE REQUERIMIENTOS LEGALES	**IDENTIFICACION: FICHA DAGA-1. 3 – 03**

OBJETIVO DEL PROYECTO

Gestionar y recopilar información de todos los permisos, autorizaciones, licencias y/o concesiones por uso e intervención de recursos naturales explotados por terceros o el contratista que requiera el proyecto.

Dar información necesaria a las comunidades de influencia directa del proyecto por medio de mecanismo de participación y solicitudes de información, para cumplir con la normatividad.

TIPO DE MEDIDA

Control		**Prevención**	X	**Mitigación**		**Compensación**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del agua
- Contaminación del aire
- Contaminación del suelo
- Afectación áreas sensibles ambientales
- Alteración calidad visual

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE LA OBRA

- Verificar que el proyecto cumpla con todos los requerimientos legales. Durante la etapa pre-constructiva se debe adelantar la gestión para obtener la concesión de aguas si se requiere.
- Debido a que la obtención de los materiales de construcción –agregados pétreos, – son obtenidos mediante un tercero y los escombros se dispondrá en escombreras manejadas por terceros (en caso de requerirse disposición de escombros), el contratista solicitará copia de los correspondientes permisos y/o autorizaciones ambientales, de conformidad con la normatividad vigente.
- El contratista, a través de su especialista ambiental verificará y cumplirá con los requerimientos de los actos administrativos por los cuales se otorgan los permisos, de lo cual deberá reportar el cumplimiento en los informes correspondientes.
- Se obtendrá copia de título minero y licencia ambiental de materiales pétreos de las canteras.
- Dar respuesta a derechos de petición, los cuales pueden ser reclamos, quejas, manifestaciones, peticiones de información y consultas, en caso de presentarse

Recurso natural a afectar	**Tipos de permisos**	**Entidad que otorga**	**Aplica**	**Justificación**
Agua	Permiso ocupación de cauces	Autoridad Ambiental	NO	No se realiza ninguna intervención en cauces durante el Proyecto.
	Permiso concesión de aguas	Autoridad Ambiental	NO	En caso de aplicar el contratista de la obra deberá presentarlos

	Permiso de vertimientos	Autoridad Ambiental	NO	No se realizará ningún vertimiento a fuente de agua durante el proyecto
Forestal	Permiso de aprovechamiento forestal Tala de árboles aislados	Autoridad Ambiental	SI	Se presenta inventario de árboles a talar
	Permiso levantamiento de veda	Autoridad Ambiental	NO	No se afectará durante el proyecto árboles o cobertura vegetal.
Aire	Permiso emisiones para el funcionamiento de las plantas de trituración, asfalto y concreto	Autoridad Ambiental	NO	No se utilizará asfalto en la obra, el concreto será in situ.
	Trabajo nocturno en zonas urbanas	Alcaldía	NO	En caso de aplicar el contratista de la obra deberá presentarlos.
Otros	Título minero y licencia ambiental para explotación de materiales	ANM y Autoridad Ambiental	SI	Se deberá título minero y licencia ambiental de las canteras utilizadas,
	Autorización de sitios de disposición de materiales sobrantes	Planeación Municipal o Autoridad Ambiental	SI	Estos permisos se deben entregar por parte del contratista
	Permiso para ubicación temporal de campamentos	Propietario de predio o Alcaldía	NO	En caso de aplicar el contratista de la obra deberá presentarlos
	Permiso cierres temporales de vías	Alcaldía	NO	No se tienen previstos cierres temporales de vías

LUGAR DE APLICACIÓN
En toda el área de influencia del proyecto.
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	
1	Recolección de la información relacionada con los actos administrativos necesarios durante la ejecución del	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
RESPONSABLE DE LA													
Contratista director de Obra Ingeniero Ambiental													

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**
Cumplimiento requerimientos legales	Número de permisos otorgados/ Número de permisos requeridos.	Control	Mensual	Copia de los actos administrativos ambientales.
Requerimientos autoridades e interventoría	Número de requerimientos cumplidos por cada acto administrativo / Número de requerimiento exigidos	Control	Mensual	

Actividades Ejecutadas:

Permiso RCD

Para el presente periodo se le realizo seguimiento al proceso con radicado CR-26855 fecha 15 marzo de 2022, con asunto, registro de proyectos de obra de construcción _Consorcio Tren Mallorquín, en el cual se radicaron los requisitos para el registro de proyectos obras de construcción, intervenciones necesarias para la construcción del proyecto tren turístico-paseo peatonal en el marco de la recuperación integral de la ciénaga de mallorquín en la ciudad de Barranquilla, además se le solcito a la autoridad ambiental Barranquilla Verde el cambio de Gestor de transporte de y disposición final de RCD, de Interóseo por la Empresa Triple A **Anexo 1_ Radicado Solicitud Cambio de Gestor de Transporte y Disposición final de RCD.**

Plan de Manejo Ambiental PMA

Por otro lado, se le realizo seguimiento al radicado CR-25008 FECHA 25 enero de 2022, mediante el cual, el Consorcio Tren Mallorquín radico el **PLAN DE MANEJO AMBIENTAL**, para el proyecto "INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION INTEGRAL DE LA CIENAGA DE MALLORQUÍN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA, en el cumplimiento de la ejecución de contrato EDU-783-2021. Para lo cual se sostuvo reunión en las oficinas de Barranquilla Verde, entre funcionarios en representación de EDUBAR, EL CONSORCIO TREN MALLORQUIN, La Autoridad Ambiental BARRANQUILLA VERDE, **Anexo 2. Acta de reunión Barranquilla Verde observaciones al PMA.** con la finalidad de atender observaciones a la revisión del PMA, y plantear compromisos para complementar la información del Plan de Manejo Ambiental.



FOTO N° 1
ACTIVIDAD: Reunión con EDUBAR, Barranquilla Verde y el Consorcio Tren Mallorquín
LUGAR: Barranquilla Verde
FECHA: 14-06-2022

Entre los compromisos que se establecieron fueron, 1- Presentar la GDB con las áreas de intervención del proyecto, acorde a las criterios Plan de Ordenamiento y Manejo de las Cuencas hidrográficas de la Ciénaga de Mallorquín, 2- actualizar el Plan de Manejo Ambiental con la relación de los aspectos y los impactos en la evaluación de impactos ambientales **Anexo 3_ Anexos aclaraciones observaciones PMA. Anexo 4_ Radicado aclaraciones observaciones PMA.** 3- Presentar un protocolo de Fauna silvestre y flora. **Anexo 5 _ Radicado Protocolo Fauna Silvestre y flora a Barranquilla Verde**. **Anexo 6_ Protocolo Manejo Fauna silvestre y flora (1).**

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 1. MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	**IDENTIFICACION:** FICHA PAC - 2.1 – 04

OBJETIVO DEL PROYECTO

Prevenir, mitigar y/o controlar los impactos ambientales que se generen por el manejo de los materiales de construcción.

Establecer las medidas y acciones conducentes a la obtención de materiales para la ejecución de obras y definir las acciones para el manejo de los materiales en el sitio de las obras y sitios de acopio temporal.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del agua
- Contaminación del aire
- Contaminación del suelo
- Afectación cobertura vegetal.
- Alteración calidad visual

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Agregados Pétreos

Los materiales empleados provienen de canteras autorizadas por la ANM y con su respectiva licencia ambiental.

Agua para material granular y concretos

El agua empleada en labores de mezcla de concretos e irrigación de capas granulares, será obtenida del acueducto municipal o cualquier otro en la zona de construcción.

Materiales de construcción

Para su almacenamiento temporal en campamentos o frentes de obra, se utilizarán cubrimientos que impidan el contacto con las aguas de escorrentía y emisión de material particulado por acción eólica.

Las zonas destinadas al almacenamiento de los materiales extraídos consisten en un área desprotegidas de cobertura vegetal, alejadas de cuerpos de agua.

Se humedecerá el material siempre que sea técnicamente viable, esta medida aplicará para el control de emisiones, en condiciones de sequía y viento.

Manejo de Aguas de Escorrentía

Todas las aguas de escorrentía serán aisladas de las pilas de material a fin de prevenir el arrastre de sedimentos hacia los cuerpos hídricos, aplica especialmente para las cunetas y drenajes existentes.

En los frentes de obra sólo se almacenará el material para uno o dos días de trabajo. El resto permanecerá en campamentos o áreas adecuadas por el contratista para este fin.

El almacenamiento en los frentes de obra contará con señalización preventiva además de las medidas de protección planteadas.

Se prohíbe la utilización de material vegetal no autorizado para labores de construcción. Únicamente se podrá utilizar el material preveniente de permisos de aprovechamiento forestal o suministrado por un proveedor autorizado para esta labor.

Manejo de mezclas de concreto hidráulico IN SITU

Las mezclas serán realizadas sobre un solado en concreto pobre, cuando ésta se realice en obra, debe cubrirse el suelo donde se maneja la mezcla, con una cobertura de polietileno.

La mezcladora portátil deberá ser sometida a mantenimiento periódico de acuerdo con las horas de servicio.

LUGAR DE APLICACIÓN												
- Frentes de Obra.												
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN												
No.	**ACTIVIDADES**	**PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)**										
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	Disposición en sitios autorizados	X	X	X	X	X	X	X	X				
2	Entrega a empresas autorizadas para el manejo transporte y disposición	X	X	X	X	X	X	X	X				
RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN												
Contratista Director de Obra												

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**
Acciones implementadas	Número de medidas implementadas en el periodo / Número de medidas que debía ejecutar.	Control	Mensual	Registro fotográfico
Requerimientos	Volumen de material comprado a canteras legales / volumen de material utilizado.	Control	Mensual	Certificado de canteras

Actividades Ejecutadas:

Agregados y granulares

Para el presente periodo se compró el siguiente material:

MATERIAL	**CANTERA**	**VOLUMEN (m3)**	**LICENCIA AMBIENTAL**	**TITULO MINERO**
Terraplén Seleccionado	Lago Claro	452	RESOLUCION 0000337-2021	Concesión minera LKB-08541

Roca de 3” a 6”	Arroyo de Piedra	82	RESOLUCION 0000374-2017	Concesión minera IKQ-14221
Sub-Base granular	Arroyo de Piedra	716	RESOLUCION 0000374-2017	Concesión minera IKQ-14221

Anexo: Anexo 11_ Documentos Cantera Arroyo de Piedra.

Agua para material granular

Para este perdido se empleó para irrigación de capas granulares, un volumen de 30 m3, **Anexo 7_ Certificado de Compra de Agua. Anexo 8_ Remisiones recibo de agua en obra, Anexo 9_Certificado de agua de Trile A.**

Almacenamiento de materiales

Para el presente periodo se realizó almacenamiento temporal en campamentos o frentes de obra los siguientes materiales, Geotextil, Tubería PEAD, Agregados y acero, ejecutando las siguientes actividades cubrimientos que impidan el contacto con las aguas de escorrentía y emisión de material particulado por acción eólica.

Registro Almacenamiento temporal de Acero, geotextil T2100 y granulares	
	
FOTO N° 2 **ACTIVIDAD: Cubrimiento de terraplén seleccionado** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 10-06-2022**	**FOTO N° 3** **ACTIVIDAD: Cubrimiento de terraplén seleccionado** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 10-06-2022**
	
FOTO N° 4	**FOTO N° 5**

ACTIVIDAD: Almacenamiento temporal Tubería PEAD **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 17-06-2022**	**ACTIVIDAD: Almacenamiento temporal Geotextil T2100** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 01-06-2022**
	
FOTO N° 6 **ACTIVIDAD: Almacenamiento temporal de acero** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 01-06-2022**	**FOTO N° 7** **ACTIVIDAD: Almacenamiento temporal de acero** **LUGAR: Frente de obra 2** **FECHA: 10-06-2022**

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 3: SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRAS Y SITIOS TEMPORALES	**IDENTIFICACION:** FICHA PAC - 4.3 – 06

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Garantizar la seguridad del usuario del proyecto y de las personas que trabajan en el lugar donde se realiza la obra.

TIPO DE MEDIDA

Control		**Prevención**	X	**Mitigación**		**Compensación**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Accidentes por la falta de señalización.
- Conflictos con la comunidad.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

- Implementar señalización de tipo informativo y preventivo en todos los frentes de obra, accesos a campamentos.
- Colocar las señalizaciones en sitos visibles antes de la llegada a los frentes de trabajo que informen y prevengan al usuario del proyecto sobre el desarrollo de las obras,
- Implementar señalización de advertencia en los lugares donde hay posibilidad de ocasionar accidentes a las personas que transitan cerca del proyecto en construcción,
- En caso de ejecutar trabajos de noche, se deberá contar con señales iluminadas y reflectivas.

LUGAR DE APLICACIÓN

- Frentes de obra en construcción
- Acceso al campamento
- Acceso a fuentes de materiales

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN												
No.	**ACTIVIDADES**	**PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)**										
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	Señalización en frentes de obra y áreas intervenidas.	X	X	X	X	X	X	X	X				
RESPONSABLE DE LA													
• Residente de obra • Ingeniero Ambiental													

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**
Accidentes registrados	No. de accidentes vehiculares asociados al frente de obra	control	Mensual	Registro de accidentes originados en el período de trabajo.
Señalización en obra	Frentes Abiertos / Frentes señalizados	Prevención	Mensual	Registro fotográfico.

N° Accidente Vehiculares

Para el presente periodo no se presentaros accidentes vehiculares asociados al proyecto de obra.

Registro fotográfico Frentes Abiertos y Frentes señalizados	
	
FOTO N° 8	**FOTO N° 9**

ACTIVIDAD: Señalización frente de obra numero 2 **LUGAR: Abscisa 0+760** **FECHA: 10-06-2022**	**ACTIVIDAD: Señalización material pétreo frente de obra numero 1.** **LUGAR: Abscisa 0+380** **FECHA: 29-06-2022**
	
FOTO N° 10 **ACTIVIDAD: Señalización Figurado de acero Parqueadero** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 10-06-2022**	**FOTO N° 11** **ACTIVIDAD: Señalización frente de obra numero 2** **LUGAR: Abscisa 0+760** **FECHA: 13-06-2022**
	
FOTO N° 12 **ACTIVIDAD: Almacenamiento temporal de acero** **LUGAR: Abscisa 0+370** **FECHA: 15-06-2022**	**FOTO N° 13** **ACTIVIDAD: Señalización acopio de materia pétreo frente de obra número 2.** **LUGAR: Abscisa 0+940** **FECHA: 15-06-2022**

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 4: MANEJO Y DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS (RCD) Y LODOS					**IDENTIFICACION: FICHA PAC - 2.4 – 07**		
OBJETIVO DEL PROYECTO							
• Generar estrategias de adecuado manejo y disposición de los materiales a remover en labores de demolición, y las que resulten como desecho de la construcción, con el fin de ocasionar el menor efecto sobre el ambiente y en especial sobre la comunidad cercana a las áreas intervenidas por el proyecto.							
TIPO DE MEDIDA							
Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	X
IMPACTOS A MANEJAR							

- Contaminación del agua
- Alteración en la morfología
- Contaminación del aire
- Contaminación suelos

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Escombros (RCD)

Generación y manejo en obra:

En los sitios de generación, se debe identificar y clasificar el material sobrante proveniente de: excavaciones, demoliciones, manejo de concretos, con el fin de separar el material reutilizable y sobrante.
Durante cada intervención, el material sobrante deberá ser aislado para prevenir el contacto con las aguas de escorrentía. No podrá ser colocado sobre drenajes naturales o cunetas existentes.
El material generado deberá ser tapado para prevenir la emisión de partículas por acción eólica.
El material deberá ser acordonado o delimitado, y acompañado de señalización preventiva.
Para el cargue, descargue, transporte, almacenamiento y disposición final de todos los residuos sólidos producidos durante las actividades de construcción de las obras, se tendrá en cuenta lo contemplado en la Resolución 472 del Ministerio del Medio Ambiente

Acopio:
Se permitirá el acopio de escombros en el campamento de obra,
En el campamento no podrán mezclarse los residuos provenientes de las actividades de construcción, con residuos domésticos ni residuos especiales o aceitosos.

Disposición

Deberá darse prioridad a la reutilización o reciclaje del material sobrante, para satisfacer necesidades de relleno, obras de estabilización y nivelaciones en las áreas de operación del contratista. En todos los casos aportará evidencia del re-uso de estos materiales.

No se dispondrán materiales en los lechos de los arroyos o caños, cuerpos de agua, zonas de playa, ni en las zonas de ronda de los mismos.

LUGAR DE APLICACIÓN

Frentes de obra
Zonas utilizadas para el estacionamiento de maquinaria

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Disposición en sitios autorizados	X	X	X	X	X	X	X	X				
2	Entrega a empresas autorizadas para el manejo transporte y disposición	X	X	X	X	X	X	X	X				
RESPONSABLE DE LA													

Director de Obra Ingeniero Residente Ingeniero	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO				
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**
Aprovechamiento	Volumen de RCD aprovechado/ Volumen de RCD generado	De cumplimiento de acuerdo a la resolución472/17	Al final del proyecto	Informes RCD, ante la autoridad ambiental.
Cumplimiento	Volumen de RCD dispuesto en sitios autorizados/ Volumen de	De cumplimiento de acuerdo a la resolución472/17	Al final del proyecto	

Actividades Ejecutadas:

Para el presente periodo se generaron 482.46 m3 de RCD producto de la excavación discriminados de la siguiente manera: frente 1 de la Abscisas 0+371 a la 0+390 = 80.90 m3. frente 2 de la abscisas 0+753.8 a la 0+774.50 = 44.6 m3 y en el parqueadero 356.96 m3, este material se encuentra acopiado en la parte posterior del parqueadero, se adelanta el proceso para transporte y disposición en un sito autorizado. **Anexo 10_ Documentación Gestor Transporte y Disposición Final de RCD.**

Registro Almacenamiento temporal de material de excavación	
	
FOTO N° 14 **ACTIVIDAD: Almacenamiento Temporal RCD**	**FOTO N° 15** **ACTIVIDAD: Excavación frente de obra 1.**

LUGAR: Parqueadero **FECHA: 10-06-2022**	**LUGAR: Abscisa 0+380** **FECHA: 01-06-2022**
	
FOTO N° 16 **ACTIVIDAD: Excavación** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 15-06-2022**	**FOTO N° 17** **ACTIVIDAD: Almacenamiento Temporal RCD** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 10-06-2022**

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 5: MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS CONVENCIONALES Y PELIGROSOS	**IDENTIFICACION: FICHA PAC - 2.5 – 08**

OBJETIVO DEL PROYECTO

Este programa tiene como objetivo definir y/o diseñar medidas de manejo ambiental para cumplir con la política ambiental de gestión integral de residuos sólidos, emanada por el Ministerio de Ambiente, y Desarrollo sostenible y cuya Aplicación es de responsabilidad de todos los ciudadanos.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del aire
- Contaminación del suelo
- Afectación salud de trabajadores

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

Residuos Sólidos Convencionales

El manejo de este aspecto se centra en concientizar al personal del Contratista sobre los daños generados en el entorno por un mal manejo de los residuos generados en el desarrollo de la obra.

Almacenamiento temporal

Luego de aplicar las medidas de clasificación y reducción, el material resultante debe tener un almacenamiento temporal acorde con principios ambientales y normatividad ambiental vigente. A continuación, algunas recomendaciones para el almacenamiento.

Disponer de recipientes adecuados, los cuales deben ser de un material resistente que no se deteriore con facilidad. El diseño y capacidad deben optimizar el proceso de almacenamiento. La cantidad de recipientes depende de los tipos de residuos sólidos que se generen tanto en las instalaciones temporales como en los frentes de obra. Los recipientes deben ser ubicados estratégicamente, en sitios visibles, perfectamente identificados y marcados.
En el frente de obra se dispondrá de bolsas de basura que diariamente se recogerán y se acopiarán en el campamento o en el sitio que se haya dispuesto para tal fin. Los colores de bolsas seguirán el código establecido para la clasificación de los residuos.
En el frente de obra, se comisionará a una persona para recibir los residuos sólidos domésticos generados por el personal durante la jornada de trabajo. Esta persona depositará los residuos sólidos generados en las canecas del campamento o en lugares adecuados para tal entrega. (Deberá ser rotado diariamente).

LUGAR DE APLICACIÓN

- Áreas de generación de residuos domésticos como cafeterías, baños (Campamento de obra)
- Frentes de obra (en el sitio donde se localice la mayor cantidad de trabajadores)

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Recolección, acopio de residuos	X	X	X	X	X	X	X	X				
2	Disposición y/o entrega a empresas autorizadas de	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA

- Director de Obra
- Residente de Obra
- Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Volumen de residuos dispuestos	Cantidad de residuos domésticos generados / Cantidad entregada al operador de aseo.	Mitigación	Mensual	Registro de residuos entregados a la empresa

Separación de residuos	Volumen de Residuos Sólidos separados / volumen de residuos	mitigación	Mensual	Registro de residuos entregados a la empresa

Actividades Ejecutadas:

Se realizo seguimiento al punto ecológico común instalado en el campamento de obra, y a los contenedores de residuos instalados dentro del contenedor con el fin de verificar el correcto almacenamiento y separación de residuos sólidos.
Se realizo actividad de capacitación al personal de obra Consorcio Tren Mallorquín y contratista sobre el tema de manejo de residuos sólidos convencionales de las actividades constructivas, se ejecutó limpieza de los frentes obra.

Se realizo entrega de a Gestor de residuos sólidos Triple A, un total de 6 bolsas con capacidad de 15 galones, para un total de 0.34 m3.

Anexo 12_ Soporte entrega Residuos Sólidos a Triple A

Registro revisión de los contenedores de residuos solidos campamento de obra	
	
FOTO N° 18 **ACTIVIDAD: Seguimiento manejo de residuos solidos** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 30-06-2022**	**FOTO N° 19** **CTIVIDAD: Seguimiento manejo de residuos solidos** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 14-06-2022**

	
FOTO N° 20 **ACTIVIDAD: Entrega de residuos a Triple A de residuos solidos** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 30-06-2022**	**FOTO N° 21** **ACTIVIDAD: Entrega de residuos a Triple A de residuos solidos** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 30-06-2022**

Capacitación al personal de obra sobre manejo de residuos sólidos y limpieza de los frentes de obra.	
	
FOTO N° 22 **ACTIVIDAD: Limpieza de frentes de obra con los Subcontratistas** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 02-06-2022**	**FOTO N° 23** **ACTIVIDAD: Entrega de residuos a Triple A de residuos solidos** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 06-06-2022**

Anexo 13_ Capacitación PMA y manejo de Residuos sólidos, Fauna y flora 06-06-2022
Anexo 14_ Capacitación PMA y manejo de Residuos sólidos 10-06-2022

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 1. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES	**IDENTIFICACION:** FICHA PGH - 3.1 – 09

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Cumplir con las normas legales vigentes para el transporte y uso del agua.
- Prevenir, minimizar y/o controlar los impactos que se producen sobre el recurso hídrico.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	**Prevención**	X	**Mitigació**	X	**Compensació**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Deterioro de la calidad del agua por aporte de vertimientos líquidos generados en la obra
- Deterioro de la calidad del agua por aporte de residuos sólidos, material sobrante de excavación, y.
- Modificación de patrones de drenaje.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

- Evitar Disposición temporal de materiales y escombros cerca de cuerpos hídricos
- Se prohíbe la disposición de material sobrante en rondas hídricas o zonas de playa.
- Cuando las condiciones operativas obliguen a disponer temporalmente, materiales de construcción o sobrantes cerca de áreas de drenaje, deberá suministrarse un control de tal, que garantice el libre tránsito de las aguas de escorrentía hacia los cuerpos receptores sin que estas sufran contaminación por sedimentos y partículas.
- Se debe entregar certificado de compra de agua al proveedor acreditado, cada seis meses

LUGAR DE APLICACIÓN

- Sitio cercano a cauces.
- Obras de arte
- Descoles de cunetas

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	**ACTIVIDADES**	**PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO**											
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	Disponibilidad de elementos para el manejo y protección de aguas cuerpos hídricos	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

Residente de obra
Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicador**	**Periodicidad de evaluació**	**Registro de cumplimiento**

Cumplimiento	Volumen de agua comprada o captada legalmente /volumen de agua utilizada	prevención	Mensual	Certificado de compra de agua

Actividades Ejecutadas

Para este perdido se empleó para irrigación de capas granulares, un volumen de 30 m3, **Anexo 7_ Certificado de Compra de Agua. Anexo 8_ Remisiones recibo de agua en obra, Anexo 9_Certificado de agua de Trile A.**

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 2: MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, DOMÉSTICOS.							**IDENTIFICACION: FICHA PGH - 3.2 – 10**
OBJETIVO DEL PROYECTO							
• Diseñar medidas de manejo que controlen y prevengan los efectos que pudiera causar el mal manejo de los residuos líquidos domésticos e industriales sobre el medio ambiente en la zona del proyecto.							
TIPO DE MEDIDA							
Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	
IMPACTOS A MANEJAR							
• Deterioro de la calidad de agua por aporte de residuos líquidos, aceites y sustancias químicas. • Contaminación del suelo por derrame de residuos líquidos, aceites y sustancias químicas. • Daños a la cobertura vegetal por derrame de residuos líquidos, aceites y sustancias químicas.							
ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA							
Para el manejo de aguas residuales se deben seguir todos los lineamientos y parámetros de diseños establecidos en la normatividad ambiental vigente.							

Para poder verter las aguas residuales a un cuerpo de agua se debe contar con el permiso de la autoridad ambiental competente.
En cuanto al Manejo aguas de escorrentía frentes de obra Se evitará el lavado, reparación y mantenimiento correctivo de vehículos y maquinaria en los frentes de obra y cerca de los cuerpos de agua. El mantenimiento se realizará en centros autorizados para tal fin.

Manejo de aguas residuales domésticas.
Para el caso del proyecto los campamentos y la oficina podrán ser ubicados en viviendas ubicadas en el casco urbano. El Distrito cuenta con servicio de alcantarillado sanitario, que recoge las aguas residuales municipales

Manejo de las aguas residuales industriales:
Las aguas industriales se generan principalmente en las zonas de plantas procesadoras de materiales. Como se trata de un tercero, este será responsable por el manejo.
Zonas de manejo de Aceites, combustibles y lubricantes
El almacenamiento corresponde al del consumo semanal, realizado en el campamento en instalación similar con ventilación adecuada y sin riesgo de ignición por calentamiento o chispa.

No se realiza vertimiento de aceites, combustibles y aguas resultantes de los trabajos de la obra al suelo o cuerpos hídricos.
No se realiza el lavado, reparación y mantenimiento general de vehículos y equipos en los frentes de obra, esta actividad deberá ser realizada en las instalaciones dispuestas para tal fin en el campamento o en centros de servicio técnico autorizados.
El personal encargado de este manejo contará con los elementos de seguridad adecuados para operación de combustibles, entre los que se incluye: Protección respiratoria, visual, manos y lumbar.
Se utilizarán bandejas metálicas para la contención de escapes, estas bandejas contienen arena que después de ser colmatadas.
Abastecimiento de combustible
Cuando se requiera abastecimiento de combustibles en los frentes de obra, deberán atenderse las siguientes medidas de seguridad:

Disponer de extintor para combustibles en el área de abastecimiento.
Verificación del acople y estanqueidad de mangueras y sistemas de bombeo.
Verificar la ausencia de fuentes de ignición en los alrededores del punto de suministro.
Disponer de lonas adsorbentes para el control de fugas de combustible.
Disponer de aserrín o cal para el control de fugas. El residuo contaminado debe ser llevado a la Caneca respectiva

LUGAR DE APLICACIÓN

- Campamento.
- Zonas de almacenamiento de combustibles

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Cambios de aceite en sitios autorizados	X	X	X	X	X	X	X	X				

2	Dotación de insumos y elementos de manejo para tanqueo de combustible de máquinas.	X	X	**X**	**X**	X	X	**X**	X				
RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN													
• Residente de obra • Ingeniero Ambiental													
SEGUIMIENTO Y MONITOREO													

Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicado**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**
Calidad de agua	Cantidad de cuerpos de agua cercanos al proyecto/Cantidad de cuerpos de agua contaminados por actividades del proyecto.	control	Mensual	Registros fotográficos y monitoreos de agua en caso de requerirse.

Actividades Ejecutadas:

Manejo de aguas residuales domésticas.

Para el presente periodo, se realizo 6 veces la limpieza y recolección de guas a los baños portátiles, para un total de 2.6 m3 recolectados, transportados y dispuestos por la empresa Saneamiento Ambiental Global, **Anexo 15. Certificado Limpieza y Disposición Residuos Líquidos Baños.**

Se realizo mantenimiento y limpieza del pozo séptico que recolecta y almacena los residuos líquidos producidos en el campamento de obra, para el presente periodo de recolectaron, trasportaron y dispusieron un (1) m3 de aguas residual, por la empresa Saneamiento Ambiental Global, **Anexo 18_Documentacion Gestor Residuos Líquidos**, **Anexo 16. Certificados de Rec. POZO Mallorquin 27 de Mayo. Anexo 17. Certificados de Rec. POZO Mallorquin 15 de junio. Anexo 19_ Soporte Limpieza de Baños. Anexo 20_ Soporte limpiéza Pozo Séptico**

Limpieza de baños portátiles y pozo séptico.





FOTO N° 24 **ACTIVIDAD: Limpieza Pozo séptico** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 15-06-2022**	**FOTO N° 25** **ACTIVIDAD: Limpieza Pozo séptico** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 15-06-2022**
	
FOTO N° 26 **ACTIVIDAD: Limpieza de Baño portátil** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 15-06-2022**	**FOTO N° 27** **ACTIVIDAD: Limpieza de Baño portátil** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 15-06-2022**

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 1: INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS, SITIOS TEMPORALES Y SITIOS DE ACOPIO.						**IDENTIFICACION: FICHA PMIT - 5.1 - 15**	
OBJETIVO DEL PROYECTO							
• Implementar las medidas para minimizar los impactos generados por la instalación, operación y desmantelamiento del campamento y áreas de acopio temporal.							
TIPO DE MEDIDA							
Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	
IMPACTOS A MANEJAR							
• Deterioro de la calidad de agua por vertimiento de aguas residuales domésticas • Contaminación del suelo por disposición de residuos • Cambio en el nivel de ruido.							
ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA							

Señalización

- El campamento deberá contar con señalización técnica de tipo informativo, preventivo y de seguridad
- Las áreas de trabajo serán demarcadas, diferenciando claramente zonas administrativas, zonas de parqueo de maquinaria, zonas de almacenamiento de materiales.
- Deberá instalarse señalización referente al uso de EPI de acuerdo a cada puesto de trabajo y nivel de riesgo asociado.
- Las áreas de circulación deberán estar completamente demarcadas y diferenciadas e las áreas de desplazamiento de equipos.

Cerramiento

• Se tendrá un cerramiento que impida la circulación de personal ajeno a la obra dentro del campamento. El material a emplear será definido por disponibilidad de la zona, siendo válido: Cerco en alambre de púa, cerco en malla sintética, cerco en lámina metálica. Los materiales descritos pueden ser combinados con cercas vivas a criterio del contratista. En todos los casos se atenderán criterios de seguridad y calidad visual del cerramiento.

Generalidades

La operación del campamento debe atender todos los aspectos tratados en las fichas del P.M.A. así:

Manejo de residuos sólidos y material sobrante.
Manejo de materiales de construcción y concretos.
Manejo de residuos líquidos, aceites y combustibles.
Manejo de emisiones atmosféricas.

A continuación, se presenta la relación de los sitios temporales a utilizar en el Proyecto:

Vertimientos

• Las zonas de permanencia de personal deberán contar con sistema de alcantarillado o tratamiento de aguas residuales.

• Para el caso de cafeterías y zonas de alimentación se hace uso del servicio de alcantarillado, pues éste se encuentra disponible en el casco urbano municipal, que es donde se encuentra ubicado el sitio de alimentación del personal.

Residuos sólidos

• El contratista mantendrá una cuadrilla de aseo y limpieza para garantizar el mantenimiento permanente del campamento y sus áreas de trabajo. Esta labor será rotada dentro del personal operativo del proyecto con periodicidad semanal.

• Los residuos domésticos serán entregados al operador del servicio de aseo del municipio. En caso de que no exista ruta de recolección, el contratista realizará su transporte hasta un punto de entrega al operador.

• Según se ha descrito, el mantenimiento de equipos se realizará en centros autorizados para este fin. Sin embargo, ante la posibilidad de generar residuos especiales, se dispondrá una caneca para el almacenamiento temporal de éstos. El contratista retornará al proveedor los empaques de combustibles y aceites empleados en el proyecto. Se recomienda suscribir un acuerdo de manejo con una estación de servicios plenamente legalizada. De igual manera, los residuos peligrosos se dispondrán en empresas autorizadas para tal fin

El almacenamiento de aceites y combustibles debe ser en sombra y aislado de la intemperie para prevenir la volatilización de sus gases, también deberá contar con un sistema de contingencia ante la posibilidad de derrames, consistente en el suministro de aserrín, arena y cal.

Desmantelamiento de instalaciones temporales

• Una vez se terminen las obras de construcción se desmantelará el campamento y recuperará la zona intervenida para dejarla igual o en mejores condiciones a como se encontró.
• Todas aquellas obras de infraestructura o redes de servicio temporales usadas deberán ser desmontadas.
• Si en algún momento la comunidad o alcaldía de la zona solicita que las instalaciones sean donadas al municipio, esto tendrá que ser aprobado por la Interventoría y el contratante
• Los residuos provenientes de las demoliciones para el desmantelamiento del campamento deben cumplir con el proyecto de manejo y disposición final de escombros y lodos PAC-2.4-07.

LUGAR DE APLICACIÓN

Campamento de obra,

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Adecuación de campamento y almacén de	X											
2	Señalización y operación de	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA

- Director de obra
- Residente de obra
- Ingeniero ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Calidad de suelo	Vertimiento de grasas y aceites	mitigación	Mensual	Registro fotográfico

Quejas y reclamos	Número de quejas y reclamos por parte de los residentes de las áreas intervenidas, vecinos y usuarios del sector	Control	Mensual	Oficios remitidos al Contratista.

Actividades Ejecutadas:

- Durante este periodo no se presentaron en el campamento de obra vertimiento de grasas y aceites.
- Para el presente periodo la comunidad presento 2 peticiones, las cuales se pueden detallar en el informe del área social.

Señalización

- Se realizo en el campamento señalización técnica de tipo informativo, preventivo y de seguridad
- De igual manera las áreas de trabajo se demarcaron , diferenciando claramente zonas administrativas, zonas de parqueo de maquinaria, zonas de almacenamiento de materiales.



FOTO N° 28
ACTIVIDAD: Demarcación Almacenamiento de Material
LUGAR: Campamento de obra
FECHA: 10-06-2022



FOTO N° 29
ACTIVIDAD: Demarcación Almacenamiento de Material
LUGAR: Parqueadero
FECHA: 10-06-2022





FOTO N° 30 **ACTIVIDAD: Señalización Preventiva Riesgo eléctrico** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 17-06-2022**	**FOTO N° 31** **ACTIVIDAD: Señalización campamento de obra** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 17-06-2022**
	
FOTO N° 32 **ACTIVIDAD: Señalización campamento de obra** **LUGAR: Campamento de obra** **FECHA: 17-06-2022**	**FOTO N° 33** **ACTIVIDAD: Cerramiento frente de obras** **LUGAR: Parqueadero** **FECHA: 17-06-2022**

NOMBRE DEL PROYECTO: PROYECTO 3: MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	**IDENTIFICACION:** FICHA PMIT- 5.3-17

OBJETIVO DEL PROYECTO

Este programa tiene por objeto definir las acciones a ejecutar para manejar los impactos generados por la operación y mantenimiento de la maquinaria, equipos y vehículos y cumplir con la legislación nacional vigente

TIPO DE MEDIDA

Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Contaminación del agua
- Contaminación del aire
- Perdida del suelo
- Contaminación del suelo
- Afectación salud trabajadores

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

- El traslado de materiales se debe realizar en vehículos especialmente diseñados para este fin, contenedores o platones apropiados, para que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad, de tal forma que se eviten derrames, y el escurrimiento de material.
- No modificar el diseño original de los contenedores o platones de los vehículos para aumentar su capacidad de carga.

- Cubrir la carga transportada con el fin de evitar la dispersión de la misma. En épocas de verano y de ser posible técnicamente, se ejecutarán las medidas de humectación de materiales

En caso de que ocurra un escape o derrame de material, el transportador deberá :

1. Controlar su posible dispersión.
2. En caso de accidentalidad seguir el plan de contingencia
3. En caso de ser líquidos inflamables, lubricantes, solventes, o cualquier otro de naturaleza industrial deberá ser solidificado mezclándolo con arena, aserrín o cal, para su posterior disposición como residuo especial

Dar aviso al ingeniero ambiental para implementar las medidas correctivas del caso o activar el plan de contingencia.

- Para el traslado de equipos pesados, deberá utilizarse un camión con remolque tipo "Cama baja" o similar.

  El conductor debe portar las licencias, seguros, certificados de gases y demás documentos requeridos por las autoridades para el efecto. Dicha "cama baja" debe movilizarse con las luces prendidas, seguida de un vehículo escolta. No movilizar equipos en reversa. En zonas urbanas contar con ruta previamente aprobada.
- Los trabajos nocturnos serán informados a la interventoría y deberán contar con los respectivos permisos de tránsito emitidos por la secretaría de tránsito de cada municipio o la alcaldía local.
- Debe contarse con toda la señalización pertinente**.**
- Los vehículos destinados a cualquier tipo de transporte para el proyecto deberán demostrar que han tenido el debido mantenimiento..
- Operar la maquinaria y equipo de tal manera que no cause deterioro a los suelos, vegetación y cursos de agua.
- Se prohíbe el lavado de maquinaria y cambio de aceite en los frentes de obra.
- Los vehículos tendrán alarmas acústicas, para operaciones de reverso.

Mantenimiento de maquinarias y equipos.

Toda maquinaria e equipos requiere de 3 tipos de mantenimiento:

• Mantenimiento preventivo: Éste mantenimiento debe realizarse a los equipos y maquinaria, de acuerdo a las horas acumuladas de trabajo.

• Mantenimiento correctivo: se refiere al mantenimiento que de acuerdo con la hoja de vida de cada equipo es necesario realizar, por ejemplo reparaciones, ajustes, cambios de repuestos entre otros.

Mantenimiento rutinario de inspección: consiste en realizar chequeos visuales y de funcionamiento, el cual se hará diariamente por el operario, con miras a detectar fallas o deterioro de los componentes de la maquinaria, equipos y vehículos.

Para controlar el buen funcionamiento y eficiencia de la maquinaria y equipos se tendrán en cuenta las siguientes acciones:

- Previo al inicio de las actividades constructivas se exigirá a todas la maquinaria, vehículos y equipos que ingresen al proyecto para trabajar en las obras, los registros del último mantenimiento.
- El Residente Ambiental mantendrá un control para verificar que se realicen el mantenimiento rutinario, preventivo y correctivo de los equipos, maquinaria y vehículos que este laborando en la obra.

Abastecimiento y almacenamiento de combustible.

El abastecimiento de combustible para la maquinaria y/o equipos se realizará en lugares autorizados, para evitar cualquier inconveniente de riesgo de incendio o contaminación.

En caso de realizarse abastecimiento en el frente de obra, el área destinada para el almacenamiento de combustibles contará con las medidas de seguridad para garantizar la mitigación de riesgos durante el almacenamiento o manipulación de combustibles.

Traslado de Maquinaria

Esta labor estará sujeta a las disposiciones del decreto 3800 de Diciembre 2 de 2005 (Vigente a partir de Junio 1ro. de 2006).

Para el traslado de equipos pesados, deberá utilizarse un camión con remolque tipo "Cama baja" o similar. El conductor debe portar las licencias, seguros, certificados de gases y demás documentos requeridos por las autoridades para el efecto. Dicha "cama baja" debe movilizarse con las luces prendidas.

No movilizar equipos en reversa. En zonas urbanas contar con ruta previamente aprobada.

LUGAR DE APLICACIÓN

- Todo el proyecto
- Accesos a campamentos
- Accesos a fuentes de material

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Señalización para desplazamiento de maquinaria	X	X	X	X	X	X	X	X				
2	Señalización en los frentes de obra	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA	
Ing. Residente de Obra Ingeniero	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de indicador	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento

Mantenimiento	Número de mantenimientos ejecutados /Número de mantenimientos programados.	control	Mensual	Certificados de mantenimiento
Cumplimiento de requisitos legales	Número de volquetas con revisión técnico mecánica/ Número de volquetas totales.	control	Mensual	Certificados de revisión técnico mecánico

Actividades Ejecutadas:

Para el presente periodo, se presentó la utilización de una motoniveladora, para la ejecución de actividades en el parqueadero, a la cual se le realizo las inspecciones preoperacionales, con el fin de verificar fugas y mitigar posibles impactos al suelo.

Registro fotográfico maquinaria en obra	
	
FOTO N° 34 **ACTIVIDAD: Maquinaria en Obra (Motoniveladora)** **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 02-06-2022	**FOTO N° 35** **ACTIVIDAD: Maquinaria volquetas** **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 02-06-2022
	
FOTO N° 36 **ACTIVIDAD: Maquinaria en Obra (vibro compactador)** **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 02-06-2022	**FOTO N° 37** **ACTIVIDAD: Carpado de volquetas** **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 02-06-2022

Para este periodo se realizó la verificación del carpado de las volquetas, con el fin de controlar la expulsión de material particulado durante el trayecto operativo, se conto con la disposición de 17 vehículos tipo volqueta totalmente operativas.

MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO.								**FICHA PAC-2.5-08**
OBJETIVO DEL PROYECTO								
* Aplicar las medidas necesarias para minimizar las emisiones atmosféricas y de ruido, en el Área de Influencia Directa de la construcción, con el fin de prevenir, mitigar y/o controlar los impactos potenciales a producirse sobre la calidad del aire y sobre la salud de la población vecina y los trabajadores.								
TIPO DE MEDIDA								
Control	**X**	**Prevención**	**X**	**Mitigación**	**X**	**Compensación**		
IMPACTOS A MANEJAR								
Deterioro de la calidad del aire Aumento en los decibeles de ruido Generación de expectativas Afectación a la salud publica								
ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA								
1. MANEJO DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Los materiales granulares, de corte y de excavación estarán cubiertos con lona o plástico en su sitio de almacenamiento temporal, para su posterior reutilización en la obra; aquellos materiales almacenados para su transporte a los sitios de disposición autorizados se deberán ubicar en las zonas de trabajo, debidamente planificadas, señalizadas y manejadas, estarán cubiertos (con malla geotextil o lona), con el fin de evitar que se dispersen por efectos del viento. Los residuos en ningún caso se incinerarán, serán manejados de acuerdo con la ficha de residuos sólidos (DGA- 2.4-07). Con el fin de prevenir, mitigar y controlar la emisión de gases a la atmósfera por la combustión de los motores de maquinaria y vehículos, y emisiones de material particulado, se considerarán las siguientes medidas: - Se implementará una adecuada señalización informativa y preventiva, en procura de no sobrepasar la velocidad establecida de desplazamiento de los vehículos. Dentro de las instalaciones del proyecto la velocidad no será mayor de 20 km/h y en las vías de acceso no excederá de 30 km/h. - Se realizará un mantenimiento periódico a la maquinaria y vehículos livianos y pesados que operen al servicio del proyecto, garantizando un correcto funcionamiento. - Se verificará que los vehículos vinculados al proyecto cuenten con el certificado de emisiones de gases y la revisión técnico-mecánica, como lo establece la ley 769 de 2002.								

Actividades Ejecutadas:

- Para el presente periodo de ejecución se verifico que los vehículos vinculados al proyecto cuenten

con el certificado de emisiones de gases y la revisión técnico-mecánica, como lo establece la ley 769 de 2002.

MANEJO DE LOS NIVELES DE RUIDO Y VIBRACIÓN

Se manejará responsablemente el tráfico vehicular dentro y fuera de la zona del proyecto, para evitar ruidos como pitos, frenos, motores desajustados, entre otros.

Todos los equipos utilizados en el proyecto estarán en perfecto estado de funcionamiento para no generar aumento en los decibeles de ruido por mal funcionamiento y falta de mantenimiento. En caso de ser necesario se instalarán silenciadores a los equipos de trabajo y la maquinaria para minimizar los niveles de presión sonora producida y evitar que se sobrepasen las normas establecidas.

Cuando se presenten inquietudes de la comunidad por impactos de ruido y se haga el requerimiento de la empresa éste tramitará dicha solicitud a través del área social para atender dicha solicitud en la mayor brevedad posible.

UTILIZACIÓN DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN SONORA

En la fase de construcción del proyecto los trabajadores deberán utilizar los respectivos elementos de protección sonora, tales como tapa oídos, con el objetivo de evitar afectaciones en la salud. Los operadores de equipos y quienes asistan dicha actividad deberán usar orejeras en sus jornadas laborales, para así lograr una mayor protección auditiva.

LUGAR DE APLICACIÓN

Área de influencia del proyecto

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	Realizar mantenimiento	X	X	X	X	X	X	X	X				
3	Verificación uso de EPP	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
Ingeniero Residente, Profesional en el área de salud ocupacional.	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del Indicador	Tipo de Indicador	Periocidad de evaluación	Registro de cumplimiento

Cumplimiento programa de mantenimiento	Mantenimientos ejecutados / Mantenimientos Programados	Efectividad	Mensual	Orden de Trabajo

En cumplimiento de la mitigación de las emisiones atmosféricas se les realizo la revisión del cumplimiento y vigencia de la revisión tecno mecánica y de gases a las volquetas, documentos que se pueden evidenciar en los anexos del informe de SST.

NOMBRE DEL PROYECTO: Manejo del descapote y cobertura vegetal	**IDENTIFICACION:** FICHA PBSE-4.1-11

OBJETIVO DEL PROYECTO

- Establecer las medidas ambientales adecuadas para realizar las actividades de desmote, limpieza y descapote del área del proyecto.
- Manejar la capa vegetal y el suelo orgánico, con las mínimas alteraciones de sus propiedades y propender por mejorarlas.
- Implementar medidas de manejo y control ambiental para evitar la afectación o el corte innecesario de material vegetal.
- Evitar el deterioro y pérdida de material orgánico

TIPO DE MEDIDA

Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	

IMPACTOS A MANEJAR

- Pérdida del suelo
- Alteración de la vegetación terrestre
- Alteración de la fauna

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE LA OBRA

Manejo de remoción de cobertura vegetal

Incluye la limpieza del terreno, remoción de la capa superficial y descapote necesario de las áreas cubiertas de rastrojo, maleza, cultivos, remoción de tocones y raíces que obstaculicen la ejecución de las obras y que impidan el trabajo normal del equipo de movimiento de tierras. Incluye además la demolición de obras preexistente en los sitios seleccionados y la disposición o eliminación de todos los materiales provenientes de las operaciones de desmonte y limpieza en Sitios de ejecución de obras de intervención.

Las actividades de Aprovechamiento Forestal se llevarán a cabo bajo el permiso de Aprovechamiento Forestal que debe ser solicitado a la CRA. Cabe resaltar que, de manera preliminar a las actividades de aprovechamiento forestal se llevarán a cabo actividades de ahuyentamiento de fauna.

Descapote

La remoción del suelo orgánico prevista es de 30 cm aproximadamente, el cual será almacenado en sitios cercanos proyecto para ser utilizado de manera casi inmediata donde se requiera. El sustrato se retirará lo más pronto posible a la zona de disposición temporal de la capa vegetal, evitando los montículos transitorios para el transporte.

Las medidas de manejo del material de descapote serán las siguientes:

- Para evitar la compactación, el suelo se manipulará cuando este seco, evitar el paso de la maquinaria sobre él y almacenarlo teniendo en cuenta las alturas de los montículos recomendadas.
- Se cubrirá el material removido si no se reutiliza o se dispondrá de forma inmediata, para evitar fenómenos de erosión y arrastre de material por viento o escorrentía hacia los cuerpos de agua cercanos.
- Para proteger el suelo de la erosión hídrica y eólica se dispondrá en zonas libres de inundaciones, de baja pendiente, fuera de drenajes superficiales y en pilas con su menor dimensión en la dirección del viento

LUGAR DE APLICACIÓN

- Campamento.
- Zonas de almacenamiento de combustibles

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	ACTIVIDADES	PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (MESES)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Manejo de desmonte y descapote	X	X	X	X	X	X	X	X				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN

- Residente de obra
- Ingeniero Ambiental

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Indicador	Descripción del indicador	Tipo de	Periodicidad de evaluación	Registro de cumplimiento
Desmonte y descapote	Área (m²) intervenida / Área (m²) prevista de intervención (planos de diseños)	control	Mensual	Registros fotográficos

Actividades Ejecutadas:

- Para el presente periodo no se realizaron actividades de descapote.

PROYECTO: PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA	**IDENTIFICACIÓN: PBSE 5.3.13** FICHA PBSE 4.3.13

OBJETIVO DEL PROYECTO

Proteger la flora y fauna existente en el Área de influencia directa del proyecto.

TIPO DE MEDIDA

Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	X

IMPACTOS PARA MANEJAR

- Pérdida de biodiversidad
- Migración de animales

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

El proyecto afecta en forma moderada el nivel poblacional y la diversidad de la fauna urbana, cuyos ámbitos de hogar y territorios son amplios. Cuando se ve afectada la cobertura vegetal, el efecto sobre el hábitat redundará en pérdida de refugios tanto en especies arbóreas que serán taladas, El ruido de la maquinaria puede contribuir a una dispersión mayor de la fauna existente, lo que significa que posiblemente se vería más afectada la abundancia de los individuos que la diversidad.

La presencia del personal de la obra en el área y las actividades realizadas durante la construcción, generarán un efecto sobre el comportamiento y actividades cotidianas de los animales en el área de influencia directa. Sin embargo, para evitar que dichas actividades causen daños innecesarios y/o irreparables a las especies de fauna silvestre de la zona (desplazamientos, accidentalidad, caza, tráfico, entre otros), se proponen las siguientes medidas de manejo:

- Todas las actividades generadas por el proyecto, se debe limitar única y exclusivamente al área de influencia directa. Esto quiere decir que cualquier tipo de intervención desarrollada durante el tiempo de duración del proyecto, debe solamente restringirse al área del proyecto establecido legalmente.
- Se recomienda que durante las actividades del proyecto, se tenga especial cuidado con el empleo de maquinaria (retroexcavadoras, motoniveladoras, volquetas, bobcat, entre otras), evitando afectar de manera alguna la flora cercana a toda el área de influencia del proyecto, ya que se constituyen en alimento y hábitat para algunas especies de fauna en la zona.

Capacitación de personal del proyecto normas básicas de cuidado

- Normas generales de conducta durante el desarrollo de la obra
- Especies de fauna silvestre predominante en la zona y su función en el ecosistema
- Manejo a seguir ante la presencia de fauna silvestre
- Información sobre especies en veda, endémicas, vulnerables o en peligro de extinción, y la importancia de preservarlas.

PROYECTO: PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA	**IDENTIFICACIÓN: PBSE 5.3.13** FICHA PBSE 4.3.13

Normas básicas de cuidado durante la construcción

- Prohibir terminantemente cualquier tipo de obra o actividad del proyecto que involucre la manipulación, colecta y caza de la fauna, así como la compra a terceros de animales silvestres, cualquiera que sea su fin.
- Queda prohibido a los trabajadores del proyecto, cualquier tipo de afectación a la fauna silvestre del área, (entiéndase afectación como la manipulación, captura, cría, recolecta, mutilación, transformación, procesamiento, transporte, comercialización, recolección de productos animales o cualquier tipo de finalidad en las clasificaciones de la caza de subsistencia, comercial,

deportiva, científica o de control - Art. 220 y Art. 221 del Dec. 1608 de 1978).

Rescate y relocalización de individuos de fauna silvestre

- El rescate de anfibios, reptiles, aves, mamíferos, debe ser llevada a cabo por personas con conocimiento de las prácticas de manejo de fauna silvestre, de lo contrario se corre el riesgo de causar la muerte del animal. Es importante tener en cuenta para su rescate aspectos como: tamaño, peso, hábitos, hábitat y grado de peligrosidad entre otros. Esta información podrá ser obtenida para asegurar la sobrevivencia del animal observado, es importante contar con los elementos apropiados para su captura y que aseguren que estos no constituyen peligro a los mismos (jaulas, guantes apropiados, linternas y redes.
- El rescate se enfocará en las especies que se encuentren localizadas en la zona de influencia directa del proyecto y que puedan ser afectados por las actividades propias del proyecto. Se seleccionarán los sitios a reubicar, de acuerdo con su importancia como hábitat de individuos de fauna silvestre.
- El traslado de individuos será en el menor tiempo posible, preferiblemente en el mismo día. Para evitar que el personal pretenda quedarse con los individuos rescatados, se hará el control permanente durante la actividad por parte de la Interventoría ambiental.
- Se llevará registro fotográfico de estas actividades y se anexará en el informe mensual ambiental, en donde se presentará el listado de las especies encontradas –nombre científico y vulgar– número de especímenes por especie rescatados, el estado de desarrollo y el sitio donde se efectuó el registro; es importante que esta información sea compilada en el Formato de Monitoreo de Fauna. Cada vez que ocurra un accidente, con el fin de comenzar a levantar información relacionada con el tema.

En caso de que se encuentren individuos heridos o sin posibilidades de relocalización, éstas serán entregadas a la autoridad ambiental competente

LUGAR DE APLICACIÓN												
• en todo el proyecto												
CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN												
No.	**ACTIVIDADES**	**PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (TRIMESTRE)**										
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	Aplicación de medidas de conservación	*X*	X	X	X	X	X	X	X				
RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN												
• Residente de obra • Ingeniero Ambiental												

PROYECTO 3: PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA			**IDENTIFICACIÓN:** FICHA PBSE 4.3.13
SEGUIMIENTO Y MONITOREO			
Indicador	**Descripción del indicador**	**Tipo de indicado**	**Periodicidad de evaluación**	**Registro de cumplimiento**

Animales rescatados	Cantidad de animales rescatados/ meses de obra	control	Mensual	Registros fotográficos y tablas en Excel en caso de requerirse.

Actividades Ejecutadas:

Para el presente perdido, se realizó capacitación al personal de obra **Anexo 13_ Capacitación PMA y manejo de Residuos sólidos, Fauna y flora 06-06-2022,** en atención a solicitud de la autoridad ambiental se estableció para el proyecto protocolo para el manejo de fauna silvestre y flora**, Anexo 6_ Protocolo Manejo Fauna silvestre y flora (1).**

Se realizo ahuyenta miento de algunas especies animales que se observaron en cada uno de los frentes de trabajo, para este permiso se observo cangrejo y serpientes.

Registro capacitación PMA _ Manejo de Flora y Fauna Silvestre	
	
FOTO N° 38 **ACTIVIDAD: capacitación Manejo de fauna y flora** **LUGAR:** Frente de obra 2 Abscisa 0+785 **FECHA:** 06-06-2022	**FOTO N° 39** **ACTIVIDAD: capacitación Manejo de fauna y flora** **LUGAR:** Frente de obra 2 Abscisa 0+785 **FECHA:** 06-06-2022

PROYECTO 2 RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS COMPENSACIÓN FORESTAL							**IDENTIFICACIÓN:** PBSE-4.2- 12 FICHA PBSE 4.2.12
OBJETIVO DEL PROYECTO							
Definir las medidas y actividades para compensar el impacto generado que se pueden presentar durante las actividades constructivas, áreas de influencia, zonas de préstamo, sitios de acopio temporal, plantas de procesamiento							
TIPO DE MEDIDA							
Control	X	**Prevención**	X	**Mitigación**	X	**Compensación**	X
IMPACTOS A MANEJAR							

Afectación de la cobertura vegetal.
Cambios en el uso de suelo Alteración
calidad visual.

ACCIONES A EJECUTAR POR EL CONTRATISTA DE OBRA

1. Socialización del proyecto
2. Solicitud de permisos para aprovechamiento forestal
3. Disposición de material vegetal
4. Adecuación de taludes

Las áreas de compensación con reforestación se definirán siguiendo los siguientes parámetros.

5. El número de hectáreas. a reforestar será directamente proporcional con el número de árboles talados.
6. Se realizará en los sitios en que la autoridad ambiental designe, con la cantidad y especies indicadas por ella, así como el tamaño, y la metodología de siembra. Esto con base en que ya fue solicitado ante CRA el respectivo permiso de aprovechamiento forestal.

ACTIVIDADES DE ESTABLECIMIENTO DE REFORESTACIÓN PROTECTORA.

El manejo de las coberturas se hará bajo el sistema de bosque protector, y se aplicara en las áreas de intervención del proyecto, siguiendo los lineamientos propuestos por la CRA. Especificaciones Técnicas:

- **Procedencia y Características del Material Vegetal.** Las procedencias del material vegetal a utilizar en el proyecto provendrán de viveros regionales que ofrezcan un producto con condiciones adecuadas de adaptabilidad, fitosanitarias y en buen estado de desarrollo. En el caso del material que se adquiera de viveros particulares se utilizará material certificado para lo cual se deberá contar con el registro del mismo ante el ICA
- **La altura adecuada que se aceptará** será la designada por la autoridad ambiental
- **Especies a utilizar**. Se utilizaran especies forestales nativas de buen rendimiento, adaptables a las condiciones biofísicas de la zona teniendo en cuenta la altura sobre el nivel del mar. La selección final obedecerá de un proceso de concertación con la comunidad y la Interventoría.
- **Actividades de Manejo**. El manejo de las actividades ejecutadas estará a cargo del ejecutor de la obra teniendo en cuenta las especificaciones técnicas impartidas por la Interventoría; dichas actividades serán las relacionadas con limpias, fertilización, control fitosanitario y resiembra durante el tiempo de duración del contrato para luego ser entregada al dueño del predio el cual deberá comprometerse con su cuidado.

- **Trazado.** Las labores del trazado de los surcos sobre los cuales se establecerán los árboles será en el sistema tresbolillo, serán a través de la pendiente en sentido oriente-occidente. La distancia entre surcos será de 3 Metros.
- **Plateo y Ahoyado.** Se efectuará la labor de plateo tomando como base un diámetro mínimo de 80
- cm y será en el centro de este se efectuará un hoyo con dimensiones mínimas de 30 cm de diámetro por 30 cm de profundidad. Estas labores de plateo se realizarán mediante la utilización de azadón y el hoyo con pala draga y/o barra, atendiendo que se deben romper todas las capas duras de los suelos realizando un repique en el fondo del hueco que facilite la penetración del sistema radicular de los árboles.
- **Transporte Menor**. El transporte menor se realizará desde el sitio de acopio de los insumos (plántulas, fertilizantes) hasta el sitio de siembra definitivo. Los movimientos de vehículos y maquinaria dentro de los lotes a reforestar y en general en toda la zona del proyecto, deben limitarse al mínimo absoluto y siempre debe realizarse con los debidos cuidados y normas de seguridad con el fin de proteger las zonas con cobertura vegetal.
- **Plantación.** Esta actividad comprende únicamente la acción de introducir y anclar las plántulas en el
- centro del hoyo y cubrir completamente el pan de tierra. La época de siembra debe coincidir con la época de lluvias, esto con el fin de asegurar un óptimo prendimiento de las plántulas

LUGAR DE APLICACIÓN
A lo largo proyecto

PROYECTO 2 RECUPERACIÓN DE ÁREAS AFECTADAS COMPENSACIÓN FORESTAL	**IDENTIFICACIÓN:** FICHA PBSE 4.2.12

CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

No.	**ACTIVIDADES**	**PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO (TRIMESTRE)**											
		1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**
1	Aplicación de medidas de conservación						x	x	x				

RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN	
• Residente de obra • Ingeniero Ambiental	

SEGUIMIENTO Y MONITOREO

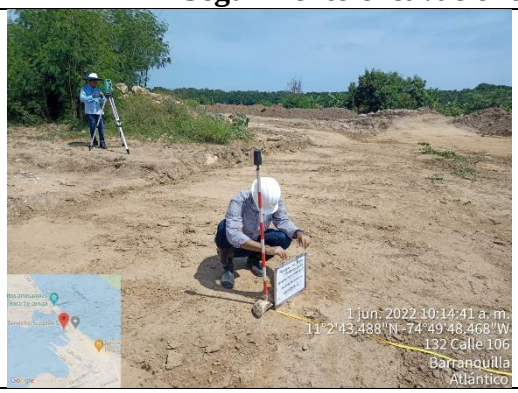
Desmonte y descapote	No Arboles sembrados / No arboles a sembrar	control	Mensual	Registros fotográficos

Actividades Ejecutadas:

- Para el presente periodo de ejecución no se han realizados actividades susceptibles a tener compensaciones forestales.

2.7 ARQUEOLOGIA

Para el presente periodo se realizo el parqueadero estación Las Flores, frente 1 abscisa 0+380 y el frente 2 abscisa 0+780 en seguimiento a las excavaciones acorde al Plan de Monitoreo Arqueológico. **Anexo 21_ Informe de Seguimiento y monitoreo Arqueología.**

Seguimiento excavaciones Plan de Monitoreo Arqueológico	
	
FOTO N° 40 **ACTIVIDAD: Seguimiento Excavaciones Plan de Monitoreo Arqueológico** **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 01-06-2022	**FOTO N° 41** **ACTIVIDAD: Seguimiento Excavaciones Plan de Monitoreo Arqueológico** **LUGAR:** Frente de obra 1 Abscisa 0+380 **FECHA:** 01-06-2022

3. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

3.1 INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe Mensual de Seguridad y Salud en el trabajo, del Contrato de Obra No. EDU-783-2021, adjudicado al Consorcio Tren Mallorquín cuyo objeto es la "INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MA el cual se acoge a los lineamientos que en materia de seguridad y salud en el trabajo que establece la normatividad colombiana.

3.2 OBJETIVOS GENERAL

Describir todas las actividades que tenemos establecidas en nuestro Plan GS-SST para el proyecto **CONSORCIO TREN MALLORQUIN - INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO TREN TURISTICO – PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACIÓN INTEGRAL DE LA CIÉNAGA DE MALLORQUÍN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA.**

3.3 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Desarrollar las actividades contempladas de cumplimiento del PLAN SST del proyecto **"INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA**"
- Cumplir la normatividad vigente en el ámbito de la seguridad y salud en el trabajo por la cual se rige el proyecto.
- Realizar el seguimiento y control ambiental según lo establecido en el Plan de SST.
- Prevenir los riesgos de accidentes de trabajo y enfermedad profesional, derivados de las condiciones de trabajo.

3.4 PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, CONTEMPLADO PARA EL PROYECTO.

Seguimiento del plan.

Durante este periodo comprendido en el tercer informe del 1 de abril al 30 de Abril se relazaron las siguientes actividades de control operativo:

3.4.1 ENTREGA DE DOTACION Y ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

Y como lo establece la normatividad colombiana en el Artículo 122. - todos los empleadores están obligados a proporcionar a cada trabajador, sin costo para éste, elementos de protección personal en cantidad y calidad acordes con los riesgos reales o potenciales existentes en los lugares de trabajo , es por ello que Consorció Tren Mallorquín ha diseñado una matriz de de elementos de protección individual de acuerdo a cada oficio y a los factores de riesgo a los cuales se encuentran expuestos , y así lograr minimizar y controlar los accidentes y enfermedades de trabajo, y de acuerdo a esto nos regimos para hacer la entrega de epp.

En el mes de JUNIO se realizaron las siguientes entregas de dotación y epp a nuestros colaboradores.

Ver registro de entrega

Entrega de elementos de seguridad			
ELEMENTO	**UNIDAD**	**CANTIDAD**	**Observaciones**
CAMISA AZUL	UNIDAD	10	SE ENBTRGA DOTACION AL PERSONAL Y ELEMTOS DE PROTECCION PERSONAL AL PERSONAL NUEVO
PANTALONES DE JEAN	UNIDAD	5	
BOTAS DE SEGURIDAD	UNIDAD	5	
CASCO DE SEGURIDAD	UNIDAD	5	
SOMBRERO PARA EL SOL	UNIDAD	5	
GUANTES TIPO INGENIERO	UNIDAD	5	
GAFAS NEGRA	UNIDAD	5	

REGISTRO FOTOGRAFICO



3.4.2ANALISIS DE TRABAJO SEGURO.

Es un método para identificar los peligros que generan riesgos de accidentes o enfermedades potenciales relacionados con cada etapa de un trabajo o tarea y el desarrollo de controles que en alguna forma eliminen o minimicen estos riesgos.
El proceso de ATS debe aplicarse a todas las tareas o procesos críticos o claves, por eso CONSORCIO TREN MALLORQUIN diseña y aplica en todas sus actividades un ATS que:

1. Defina los pasos principales del trabajo o tarea,
2. Identificar los peligros asociados con cada paso,
3. Desarrollar procedimientos de trabajo seguro que eliminarán o reducirán al mínimo los peligros identificados.
4. Como medida proactiva, el Análisis de Trabajo Seguro identifica y elimina las posibles pérdidas, asegurando procedimientos para diseñar, construir, mantener y operar instalaciones y equipos de manera segura. Actualizar y mejorar continuamente los ATS, informando a los empleados y contratistas para que lo entiendan y cumplan, mantendrá la efectividad de la herramienta.
   Ver Anexos de ATS.

3.5 CONTROL SST EN CAMPO

Durante este periodo contamos con 4 auxiliares de tráfico establecidos inicialmente contempladas en el pmt , los cuales guía el desplazamiento de los peatones en zonas donde pueda estar en riesgo su seguridad. , además Indica a peatones y vehículos, los momentos en que deben efectuar su desplazamiento por la vía, para prevenir accidentes de tránsito. Esta estará ubicada en los puntos de control determinados por el PMT.

A demás se instalaron en los diferentes frentes la señalización que se puede evidenciar en la imagen siguientes y se encentra distribuida de la siguiente manera:

FRENTE 1

5 señales Móviles

4 maletines o barricadas

31 delineadores Tubulares

FRENTE 2

5 Señales Móviles

2 maletines o barricadas

28 delineadores tubulares

SEÑALIZACIÓN PLAN MANEJO DE TRAFICO													
Descripción	TOTAL				Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
Señales Preventivas					2	8							
Señales Informativas					6	2							
Señales Reglamentarias					1	1							
Canalizadores de Trafico					65	65							
Señales Institucionales						0							

Las actividades de obra para el proyecto serán dentro del plazo contractual estipulado en el horario de 6:00 AM a 6:00 PM de lunes a sábado, desde el mes de enero 2022a junio 2022. Por lo anterior solicitamos que se realice una prórroga del permiso actual, el cual fue expedido SM-CVO-20220126-16446 fecha de inicio 27-01-2227/01/202 al 30 -06-22 ,y se haga su aprobación al PMT para dar inicio las actividades de ejecución de obra, adjunto remitimos la siguiente información:

- PMT (Informe, planos y dispositivos a implementar) - Estudio de Transito

- Ficha Técnica de aprobación PMT

- Soporte de Socialización.

REGISTRO FOTOGRAFICO



3.6 INSPECCIONES Y PREOPÈRACIONALES

La inspección de seguridad y salud en el trabajo son una herramienta basada en un proceso de análisis visual que busca verificar que las actividades se ejecuten de manera saludable y segura, acorde con los procedimientos, estándares y políticas, e identifiquen la mejora dentro de los procesos o espacios laborales.

Los preoperacionales de maquinaria son un punto clave para garantizar la operación y el buen funcionamiento de la misma., este preoperacional que físicamente debe realizar un operador previa a la ejecución de

sus funciones con el equipo a fin de identificar fallas físicas existentes o potenciales en el cuerpo de la máquina que puedan derivar en reparaciones, accidentes o tiempo de inactividad

.

Es por eso que para EL CONSORCIO TREN MALLORQUIN es muy importante establecer un programa de inspecciones, donde se pueda verificar e identificar los posibles riesgo o peligros derivados del funcionamiento de los equipos, maquinas o herramienta

No	INSPECCIONES REALIZADAS EN EL PROYECTO CTM
1	INSPECCIONES DE ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL
2	INSPECCIONES DE BOTIQUIN # 1
3	INSPECCIONES DE EXTNTOR # 3

Ver anexos de inspecciones y preoperacionales.

PREOPERACIONALES MAQUINARIA			
Fecha	**Lugar**	**MAQUINARIA EN EL PROYECTO CTM**	**Hallazgos**
06/06/2022	**FRENTE 1**	RETROGARGADOR 1	Ninguno
			Ninguno
			Ninguno
			Ninguno
06/06/2022	**PARQUEADERO**	MOTONIVELADORA	Ninguno
			Ninguno
13-'06-22			Ninguno
			Ninguno
06/06/2022	**PARQUEADERO**	VIBRO COMPACTADOR	Ninguno
13/06/2022			Ninguno
20/06/2022			Ninguno
			Ninguno
06/06/2022	**FRENTE 2**	RETROGARGADOR 2	LA MAQUINA NO CUENTA CON EXTINTOR
13/06/2022			LA MAQUINA NO CUENTA CON EXTINTOR
20/06/2022			LA MAQUINA NO CUENTA CON EXTINTOR
			LA MAQUINA NO CUENTA CON EXTINTOR

3.7 SALUD EN EL TRABAJO

Capacitación y Entrenamiento.

CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO			
Fecha	**Tipo de actividad**		**Responsable**
30/05/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	REPORTE DE ACTOS INSEGUROS	MILAGROS MENDEZ
01/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	PROTECCION DE LA CABEZA	MILAGROS MENDEZ
03/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	EL CUIDADO DE LAS MANOS	MILAGROS MENDEZ
06/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	HIPERTEMIA	MILAGROS MENDEZ
08/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	RIESGO BIOLOGICO	MILAGROS MENDEZ
10/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	RUTAS DE EVACUANCION	MILAGROS MENDEZ
13/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	EL ALCOHOL Y LAS DROGAS UNA BOMBA DE TIEMPO	MILAGROS MENDEZ
16/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	REGLA DE ORO YO ME CUIDO YO TE CUIDO	MILAGROS MENDEZ
21/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	EL BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXLIOS	MILAGROS MENDEZ
24/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	QUE ES EL COPASST	MILAGROS MENDEZ
26/06/2022	CHARLA DE SEGURIDAD	QUE ES EL COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL	
29/06/2022	REUNION DE ELECCION	COPASST -COCOLA	
30/06/2022	REUNION DE ELECCION	REUNION DE ELECCION DE MIEMBROS DEL COMITÉ	
			MILAGROS MENDEZ







Ver Anexo de asistencia.

3.8 SEGURIDAD SOCIAL

Para el CONSORCIO TREN MALLORQUIN es muy importante que se cumplan con este requerimiento, por tal motivo tanto nuestro personal como los subcontratistas realizan muy puntualmente el pago de los aportes al sistema de seguridad social.

Ver Anexo de Planillas

3.9 CONTROL DE PERSONAL

En este periodo comprendido en JUNIO contamos con un total de colaboradores, descrito en la imagen anexa, para un numero de colaboradores 45, entre personal directo y sub contratado.

EMPRESA	Numero de empleados al finalizar el periodo								
	2022								
	Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
CONSORCIO TREN MALLORQUIN	12	16							
KLEY CONTRERAS	5	15							
GSI INGENIERIA	2	3							
ANTONIO LOPEZ	5	10							
ALVARO MARTES ARGUEOLOGO	1	1							
TOTAL DE EMPLEADOS EN EL PERIODO	25	45							

3.10 PLAN DE PREVENCION Y RESPUESTA ANTE EMRGECNIA

El proyecto ya cuenta con un plan de Gestión de Riesgo el cual fue entregado y radicado ante el ente regulador Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de la Alcaldía de Barranquilla.
Contamos con los equipos necesarios para dar respuesta ante un conato de urgencia,

A BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXLIOS
B CAMILLA
C EXTINTOR (se cuenta con 3 extintores ubicados en las oficinas y obra).

VER ANEXO DE RADICADO


29 jun. 2022 10:07:34 a. m.
11.04574497N 74.82874206W
132 Calle 106
Barranquilla
Atlántico


29 jun. 2022 10:04:15 a. m.
11.04558297N 74.82890809W
132 Calle 106
Barranquilla
Atlántico


BOTIQUÍN
FIRST AID KIT
Número de índice:377
Calle 106 1
Barranquilla
N 11° 2' 44", W 74° 49' 44"
2022-07-01


EXTINTOR
FIRE EXTINGUISHER
Número de índice:375
Calle 106 1
Barranquilla
N 11° 2' 44", W 74° 49' 44"
2022-07-01

3.11 ACCIDENTALIDAD

Durante este periodo no se presentaron ninguna clase de At, 4 trabajadores se ausentaron ausentismos por enfermedad general.
La causa enfermedad general respiratoria.

ESTADISTICAS DE ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO													
INDICADORES					Mes 4	Mes 5	Mes 6	Mes 7	Mes 8	Mes 9	Mes 10	Mes 11	Mes 12
# de (FAT) Fatalidad					0	0							
# de (HiPo) Accidente Alto Potencial					0	0	0	0					
# de (LTI) Lesiones con Tiempo perdido					0	0	0	0					
# de (RTA) Accidente vial/ transito					0	0	0	0					
# de (AWPD) Accidente con daño a la propiedad					0	0	0	0					
# de (EA) Accidente Ambiental					0	0	0	0					
# de (NM) Incidente					0	0	0	0					
# de Investigaciones de Incidentes					0	0	0	0					
# de Investigaciones de Accidentes Laborales					0	0	0	0					
# de Investigaciones de Enfermedad Laboral					0	0	0	0					
# de dias perdidos por AT					0	0	0	0					
Frecuencia de accidentalidad					0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Severidad accidentalidad					0,0%	0,0%	0,0%	0,0%					
Indice de Lesion Incapacitante ILI					0E+00	0E+00	0E+00	0E+00					
Prevalencia de Enfermedad Laboral					0	0	0	0					
								0					
Incidencia de la Enfermedad Laboral					0	0	0	0					
# de dias por Incapacidad laboral o Enfermedad comun	6				0	6	0	0					
Ausentismo por Causa Medica					0,0%	5,0%	0,0%	0,0%					

CONTRATO DE OBRA EDU-783-2021

CONSORCIO TREN MALLORQUIN

INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TURISTICO PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA

JUNIO DE 2022

Tabla de Contenido

1. INTRODUCCION 3
2. ALCANCE....3
3. OBJETIVOS GENERAL 3
3.1. OBJETIVOS ESPECIFICOS 3
4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS 4
4.1. Campamento e instalaciones provisionales (ver diseño). 4
4.2. Comisión topográfica mensual, incluye 1 coordinador de topografía, 1 topógrafo, cadeneros, dibujantes, lancha para replanteo en agua, estación total y nivel. 5
4.3 Desmonte de cercas en alambre. 6
4.4 Cerramiento en tela verde, o malla de lona, (polisombra), con altura de 2.00 metros, base para fijacion de estacones 0.20 x 0.20 x 0.50 metros en concreto de 1500 psi, estacones de madera de 2" x 2", apuntillada y amarrada a los postes con alambre negro para rigidizacion. 6
4.5. Excavación a mano y retiro de material sobrante en volqueta. 7
4.6. Solado en concreto de 2000 psi e = 0.10 metros 9
4.7. Relleno en material de Subbase granular compactado 10
4.8. Concreto de 4000 psi para box coulvert, muros y carcamos, no incluye acero. 11
4.9. Suministro, colocacion, conformacion y compactacion de pedraplen para mejoramiento de la subrasante de muros de contencion, cumpliendo la especificacion invias articulo 2121-13. incluye todo lo necesario para su correcta instalación. 12
4.10. Suministro e instalación geotextil T2100 13
4.11. Suministro, transporte, nivelacion, humectacion, conformacion y compactacion de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante, según Norma INVIAS articulo 220-13. Incluye todo lo necesario para su correcta colocacion. 13

1. INTRODUCCION

El presente documento es un informe descriptivo, el cual nos permite, identificar, clasificar y cuantificar las actividades de obra que se ha realizado desde el 01 al 30 de junio de 2022 en el marco de proyecto INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TURISTICO PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA.

A continuación, se realiza una descripción de las actividades contractuales descritas en el presupuesto de obra, ejecutadas por parte del Consorcio Tren Mallorquín, en la temporalidad del 01 al 30 de junio de 2022.

2. ALCANCE

Describir las actividades de obra que se han ejecutado en el marco de la ejecución de las actividades de obra del contrato EDU-783-2021.

3. OBJETIVOS GENERAL

Informar las actividades que se han realizado desde 01 al 30 de junio de 2022, en marco del proyecto, INTERVENCIONES NECESARIAS PARA LA CONSTRUCCION DEL PROYECTO TREN TURISTICO-PASEO PEATONAL EN EL MARCO DE LA RECUPERACION DE LA CIENAGA DE MALLORQUIN EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA”

3.1. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las actividades de obra realizadas dentro de la temporalidad objeto del presente informe.
- Cuantificar las actividades de obra realizadas dentro de la temporalidad objeto del presente informe.
- Describir registro fotográfico como evidencia de las actividades realizadas.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

4.1. Campamento e instalaciones provisionales (ver diseño).

Para el mes de junio del año 2022, se ejecutó la actividades del campamento de obra, como se puede observar en el registro fotográfico **IMAGEN N° 1, 2 y 3** , del 17-06-2022, se tienen instalados tres contenedores, con sus respectivas adecuaciones provisionales. **Cantidad 1 mes.**

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td> 
</td>
</tr>
<tr>
<td>IMAGEN N° 1
DESCRIPCIÓN: Campamento de obra, tres contenedores
LUGAR: Frente a la empresa Serviship
FECHA: 17-06-2022</td>
<td>IMAGEN N° 2
DESCRIPCIÓN: Campamento de obra, tres contenedores
LUGAR: Frente a la empresa Serviship
FECHA: 17-06-2022</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">  </td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">IMAGEN N° 3
DESCRIPCIÓN: Campamento de obra, tres contenedores
LUGAR: Frente a la empresa Serviship
FECHA: 12-06-2022</td>
</tr>
</table>

4.2. Comisión topográfica mensual, incluye 1 coordinador de topografía, 1 topógrafo, cadeneros, dibujantes, lancha para replanteo en agua, estación total y nivel.

Para la presente temporalidad se ha contado con la comisión topográfica, chequeando los niveles de la estructura en granulares del parqueadero, y replanteando las estructuras representativas, replanteo del eje de la tubería que se proyecta por el tajamar acorde a las modificaciones realizadas en el diseño geométrico de la vía, demarcación del área de intervención del proyecto. Cantidad 1 mes.



IMAGEN N° 4
DESCRIPCIÓN: Chequeo de niveles instalación de granulares parqueadero
LUGAR: Parqueadero
FECHA: 24-06-2022



IMAGEN N° 5
DESCRIPCIÓN: Chequeo de niveles Muro en concreto PK 0+780
LUGAR: Tajamar
FECHA: junio 2022





IMAGEN N° 6
DESCRIPCIÓN: Levantamiento topográfico
LUGAR: Parqueadero
FECHA: junio 2022

4.3 Desmonte de cercas en alambre.

Para el presente periodo se realizó la actividad de desmonte de cerca de alambre de púas y postes en concreto sobre el sector del tajamar donde se proyecta a construir la línea segunda del cambiavía desde el PK 0+840 al PK 0+968. **Cantidad 128 m.**

	
IMAGEN N° 7 DESCRIPCIÓN: Levantamiento topográfico LUGAR: Tajamar Abscisa 0+900 FECHA: junio 2022	IMAGEN N° 8 DESCRIPCIÓN: Levantamiento topográfico LUGAR: Tajamar Abscisa 0+900 FECHA: junio 2022

4.4 Cerramiento en tela verde, o malla de lona, (polisombra), con altura de 2.00 metros, base para fijacion de estacones 0.20 x 0.20 x 0.50 metros en concreto de 1500 psi, estacones de madera de 2" x 2", apuntillada y amarrada a los postes con alambre negro para rigidizacion.

Para este periodo se ejecutó cerramiento en tela verde en la parte posterior al parqueadero de la estación las flores, y cerramiento paralelo al área del edificio administrativo, para delimitar el proyecto con una vivienda del sector, como se puede evidenciar en el registro fotográfico IMÁGENES N° 9,10 Y 11. Cantidad 68 m.



IMAGEN N° 9
DESCRIPCIÓN: Cerramiento Paralelo al lote Edificio Administrativo.
LUGAR: Área Edificio Administrativo y ciénega de mallorquín
FECHA: 17 junio 2022



IMAGEN N° 10
DESCRIPCIÓN: Cerramiento Posterior parqueadero.
LUGAR: Parqueadero
FECHA: junio 2022



IMAGEN N° 11
DESCRIPCIÓN: Cerramiento Paralelo al lote Edificio Administrativo.
LUGAR: Área Edificio Administrativo
FECHA: 14 junio 2022

4.5. Excavación a mano y retiro de material sobrante en volqueta.

Para el presente periodo se realizó la excavación para los muros ubicados en las ABSCISAS K0+371,30 AL K0+389,6 = 80,23 m3 , ABSCISAS K0+755,60 AL K0+773,9 =49,59 m3, fallos

zona parqueadero = 108,97 m3 y corte a nivel de la sub rasante del área del parqueadero de la estación de las flores =243,73 m3, como lo detalla la evidencia fotográfica en las IMAGEN N° 12, 13,14, y 15. Cantidad 482.53 m3.

	
FOTO N° 12 **ACTIVIDAD:** Excavación parqueadero Fallos **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 13** **ACTIVIDAD:** Excavación parqueadero **LUGAR:** Tajamar Abscisas K0+371,30 AL K0+389,6 **FECHA:** Junio 2022
	
FOTO N° 14 **ACTIVIDAD:** Subrasante **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 15** **ACTIVIDAD:** Excavación parqueadero **LUGAR:** Tajamar Abscisas K0+755,60 AL K0+773,9 **FECHA:** junio 2022

4.6. Solado en concreto de 2000 psi e = 0.10 metros

Se ejecutó el suministro e instalación de concreto solado de 2000 psi donde se proyecta construir el muro de contención, comprendido entre las abscisas K0+371,30 AL K0+389,6 = 1.74 m3 y K0+755,60 AL K0+773,9=1.19 m3. **Cantidad 2.93 m3**

	
FOTO N° 16 **ACTIVIDAD:** Instalación de Solado de 2000psi **LUGAR:** K0+755,60 AL K0+773,9 **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 17** **ACTIVIDAD:** Instalación de Solado de 2000psi **LUGAR:** K0+755,60 AL K0+773,9 **FECHA:** Junio 2022
	
FOTO N° 18 **ACTIVIDAD:** Instalación de Solado de 2000psi **LUGAR:** K0+371,30 AL K0+389,6 **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 18** **ACTIVIDAD:** Instalación de Solado de 2000psi **LUGAR:** K0+371,30 AL K0+389,6 **FECHA:** Junio 2022

4.7. Relleno en material de Subbase granular compactado

Se ejecutó el suministro, instalación y compactación el material de Subbase granular requerido por el diseño de la estructura del parqueadero de la estación Las Flores, acorde a las especificaciones técnicas exigidas en el presente contrato. Cantidad 772.26 m3

	
FOTO N° 20 **ACTIVIDAD:** Instalación de Sub-Base granular **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 21** **ACTIVIDAD:** Instalación de Sub-Base granular **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022
	
FOTO N° 22 **ACTIVIDAD:** Instalación de Sub-Base granular **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 23** **ACTIVIDAD:** Instalación de Sub-Base granular **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022

4.8. Concreto de 4000 psi para box coulvert, muros y carcamos, no incluye acero.

Se ejecutó el suministro e instalación de concreto de 4000 psi para las zarpas y vástago del muro de contención, comprendido entre las abscisas K0+371,30 AL K0+389,6 = 16.1 m3 y K0+755,60 AL K0+773,9=8.24 m3. Cantidad 24.5 m3

	
FOTO N° 24 **ACTIVIDAD:** Instalación de concreto para muro (zarpa y vástago) 4000psi **LUGAR:** K0+755,60 AL K0+773,9 **FECHA:** Junio 2022	FOTO N° 25 **ACTIVIDAD:** Instalación de concreto para muro (zarpa y vástago) 4000psi **LUGAR:** K0+755,60 AL K0+773,9 **FECHA:** 17-Junio 2022
	
FOTO N° 26 **ACTIVIDAD:** Instalación de Solado de 2000psi **LUGAR:** K0+371,30 AL K0+389,6 **FECHA:** Junio 2022	FOTO N° 27 **ACTIVIDAD:** Instalación de Solado de 2000psi **LUGAR:** K0+371,30 AL K0+389,6 **FECHA:** Junio 2022

4.9. Suministro, colocacion, conformacion y compactacion de pedraplen para mejoramiento de la subrasante de muros de contencion, cumpliendo la especificacion invias articulo 2121-13. incluye todo lo necesario para su correcta instalación.

Se ejecutó el suministro e instalación de pedraplén para mejoramiento de la subrasante de muro de contención, comprendido entre las abscisas K0+371,30 AL K0+389,6 = 13.91 m3 y K0+755,60 AL K0+773,9=9.52 m3, se efectuó una profundización de mejoramiento muros en las abscisas K0+371,30 AL K0+389,6 = 6.95 m3 y K0+755,60 AL K0+773,9=4.76 m3 y la estabilización de unas zonas de fallos en el parqueadero = 81.02 m3. **Cantidad 116.16 m3**

	
FOTO N° 28 **ACTIVIDAD:** Instalación de roca para mejoramiento de la subrasante de muro **LUGAR:** K0+755,60 AL K0+773,9 **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 29** **ACTIVIDAD:** Instalación de roca para mejoramiento de la subrasante de muro **LUGAR:** K0+371,30 AL K0+389,6 **FECHA:** Junio 2022
	
FOTO N° 30 **ACTIVIDAD:** Instalación de roca para mejoramiento Fallos Parqueadero **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022	**FOTO N° 31** **ACTIVIDAD:** Instalación de Solado de 2000psi **LUGAR:** K0+371,30 AL K0+389,6 **FECHA:** Junio 2022

4.10. Suministro e instalación geotextil T2100

Se ejecutó el suministro e instalación de geotextil T2100, en el mejoramiento de la subrasante de muro de contención, comprendido entre las abscisas K0+755,60 AL K0+773,9= 23.79 m2 y la estabilización de una zona de fallo en el parqueadero = 129.33 m. Cantidad 153.12 m3



FOTO N° 32
ACTIVIDAD: Instalación de geotextil T 2100 mejoramiento de la subrasante de parqueadero.
LUGAR: Parqueadero
FECHA: Junio 2022

4.11. Suministro, transporte, nivelacion, humectacion, conformacion y compactacion de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante, según Norma INVIAS articulo 220-13. Incluye todo lo necesario para su correcta colocacion.

Para el presente periodo se ejecutó el suministro, transporte, nivelacion, humectacion, conformacion y compactacion de material seleccionado para mejoramiento de la subrasante, según Norma INVIAS articulo 220-13, en el parqueadero de la Estación de las Flores. Cantidad 923.23 m3

	
FOTO N° 33 **ACTIVIDAD:** Instalación de terraplén seleccionado estructura parqueadero **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 02-junio 2022	FOTO N° 34 **ACTIVIDAD:** Instalación de terraplén seleccionado estructura parqueadero **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** Junio 2022
	
FOTO N° 35 **ACTIVIDAD:** Instalación de terraplén seleccionado estructura parqueadero **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 02-junio 2022	FOTO N° 35 **ACTIVIDAD:** Instalación de terraplén seleccionado estructura parqueadero **LUGAR:** Parqueadero **FECHA:** 02-junio 2022