Alcaldía de Medellín
Cuenta con vos

ACTA DE COMITÉ NÚMERO 5

CONTRATO No 4600076579 DE 2018

SOPORTE, MANTENIMIENTO Y ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE PARTES ELECTRÓNICAS PARA EL SOFTWARE Y HARDWARE DE LA RED SEMAFÓRICA DE LA CIUDAD DE MEDELLÍN

FECHA:	30/11/2018	**LUGAR:**	CIOS
ASISTENTES			
NOMBRE Y CARGO		**FIRMA**	
Guillermo Gutiérrez Parra	Supervisor del contrato por parte de la secretaría de movilidad		
Luis Felipe López Álvarez	Director de contrato CIVILEC SAS		

ORDEN DEL DÍA

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Avance del contrato
3. Suministros y Reprogramaciones
4. Avance en el mantenimiento de los subsistemas que componen el sistema de gestión de semaforización RMS y las labores de soporte a la operación
5. Actividades relacionadas con la plataforma GDP
6. Programación de actividades
7. Elaboración acta de pago número 4
8. Varios

DESARROLLO

1. Se da lectura al acta de comité número 4, la cual es aprobada.

2. Avance del contrato

Las principales actividades realizadas por el personal de la empresa CIVILEC SAS durante el mes de noviembre, son descritas a continuación:

- Se realizó la cuarta sesión de mantenimiento preventivo y correctivo al hardware y al software de los equipos que conforman el sistema de gestión de semaforización.

- Se avanzó en todas las actividades relacionadas con el mantenimiento y limpieza de los equipos marca DYNNIQ-PEEK TRAFFIC que hacen parte de la red de semáforos de la ciudad. En el informe mensual, se describen los controladores visitados durante este período, por el obrero encargado de dicha tarea.

- Se realizaron recorridos de revisión de los cruces semaforizados actuados por pulsadores peatonales y por mallas detectoras en el sector de El Poblado. Los problemas de este tipo de actuadores relacionados con el hardware del LC y que se encuentran dentro del alcance de este contrato, fueron atendidos de forma inmediata. Las fallas por fuera del equipo fueron reportadas al personal del contrato de mantenimiento para su respectiva atención.

- Se atendieron oportunamente las fallas presentadas en la red de comunicaciones. Los principales inconvenientes se debieron a problemas en el funcionamiento de los routers SHDSL. En algunos de los casos la reconfiguración de los dispositivos permitió dar solución al problema, pero en otros fue necesario el cambio de router.

- Se atendieron todas las novedades presentadas en los controladores semafóricos que fueron reportadas por personal de la secretaría de movilidad, por el grupo de WhatsApp, por la ciudadanía y por el Sistema de Monitoreo Remoto (RMS).

- Se terminó la reconfiguración de la parte de red (direccionamiento IP) de los controladores locales que están siendo conectados al sistema central a través de fibra óptica

- Se realizaron todas las reprogramaciones que fueron solicitadas por los funcionarios de la secretaría de movilidad en los controladores locales de la marca DYNNIQ-PEEK TRAFFIC.

3. Suministros y Reprogramaciones

   En el mes de noviembre se suministraron los siguientes repuestos para controladores de la marca DYNNIQ-PEEK TRAFFIC referencias EC – 1 ARM y EC – 2:

   - **Descripción:** Suministro e instalación de tarjeta de control CPU para controladores Peek Traffic referencia EC – 1.
     Cantidad: 4

   - **Descripción:** Suministro de tarjeta de pulsadores para controladores locales Peek Traffic, referencia EC – 2.
     Cantidad: 1

   Durante este mes se realizaron 79 reprogramaciones.

4. Avance en el mantenimiento de los subsistemas que componen el sistema de gestión de semaforización RMS y las labores de soporte a la operación.

   A continuación, se describen las principales actividades realizadas en cuanto al mantenimiento preventivo, correctivo y predictivo de los subsistemas que componen el sistema de gestión de semaforización:

   - Se acompañó a personal del CIOS en reuniones referentes a los paraderos inteligentes y al convenio con Corea del Sur, con el fin de aportar los conceptos técnicos necesarios respecto a la participación del CIOS en ambos proyectos.

   - Se realizaron diversas conexiones de administración en el UTM a fin de crear, eliminar o modificar reglas y configuraciones, según las necesidades del CIOS.

   - Se realizó mantenimiento semanal de la base de datos de la RMS, según las recomendaciones oficiales de PostGreSQL.

   - Se ejecutaron los procedimientos de monitoreo del sistema RMS, los cuales incluyeron la revisión de logs de los servicios CENTRAL Y COMMUNICATOR.

   - Se realizaron conexiones remotas y visitas presenciales para verificar el estado de los equipos tanto lógico como físico.

   - Se realizaron las tareas periódicas de mantenimiento preventivo.

- Se resolvieron 3 incidentes de bloqueo y lentitud de la RMS durante el mes de noviembre.

- Se realizó el respaldo semanal de la máquina virtual (en el sistema XenServer), lo cual permite recuperara rápidamente un estado funcional del sistema, en caso de presentarse una falla grave.

5. Actividades relacionadas con la plataforma GDP

   Las siguientes fueron las actividades realizadas por la operadora de la plataforma durante el mes de noviembre:

   - Se realizó el monitoreo de los corredores previamente programados en el GDP.

   - Se reprogramaron horarios de acción de algunos corredores viales en la plataforma GDP, según las observaciones realizadas durante el monitoreo y las recomendaciones hechas por los ingenieros de tráfico.

   - Se hizo seguimiento al funcionamiento de la plataforma.

   - Se elaboraron reportes de activación de alertas en la plataforma GDP durante los meses de septiembre, octubre y noviembre de 2018.

6. Programación de actividades

   - Mantenimiento de controladores locales: se continuarán trabajando en la limpieza general interna y externa de los gabinetes y en el mantenimiento preventivo de todos los elementos de la marca DYNNIQ-PEEK TRAFFIC. Esta labor se realiza mediante recorridos por los diferentes sectores de la ciudad.

   - Mantenimiento del hardware y software: se realizará la quinta sesión de mantenimiento preventivo y correctivo al hardware y software de los servidores que conformas el centro de datos del CIOS.

   - Revisión de pulsadores peatonales y mallas detectoras: se atenderán todas las novedades reportadas relacionadas con este tipo de actuadores y se continuarán realizando los recorridos de mantenimiento preventivo y correctivo en los diferentes sectores de la ciudad.

- Apoyo al planeamiento: se continuarán cargando todos los planeamientos de tráfico en los controladores semafóricos de la marca PEEK TRAFFIC, referencias EC1 ARM y EC2, que sean solicitados por personal de la secretaría de movilidad.

- Se atenderán todos los requerimientos generados por parte de personal de la secretaría de movilidad, de la ciudadanía y del sistema de monitoreo remoto (RMS), que sean objeto de este contrato.

7. Elaboración acta de pago número 4

   El supervisor del contrato y el contratista elaboran el acta de avance de obra ejecutada y el acta de pago No.4, por valor de **$ 152.383.109 (ciento cincuenta y dos millones trecientos ochenta y tres mil ciento nueve pesos).**

   En esta acta, se proyectan los pagos para el mes de diciembre de los siguientes ítems:

   Ítem 19: Servicio de mantenimiento del hardware y software de los equipos que componen el sistema de control central marca PEEK, incluido RMS y servidores en los que se encuentran instalados.

   Ítem 20: Servicio de mantenimiento del hardware y software de los equipos marca PEEK instalados en vía (Controladores semafóricos). Se incluye el soporte para la operación de los elementos que facilitan la operatividad de los controladores locales con los sistemas de medición de tiempos de viaje, paso por prioridad para servicio público, seguridad en gabinetes y red de banda ancha para comunicaciones.

8. Varios

   - El contratista hace entrega de las planillas de pago de la seguridad social del personal que hace parte de este contrato.