420

Comunicacion Interna No. 15014-2022

FECHA: Pereira, 18 de octubre de 2022

PARA: HERMAN DE JESUS CALVO PULGARIN
DIRECTOR GENERAL

DE: SISTEMAS DE INFORMACIÓN Y TELEMÁTICA

ASUNTO: Solicitud de adición y prorroga Contrato Nro 64-2022 iDataCubo

Cordial saludo:

En mi condición de supervisor del contrato del Contrato Nro 64-2022, de manera atenta les solicito autorizar el trámite de prorroga en tiempo y adición en dinero al mismo; el cual tiene por objeto la prestación de los servicios para la **ADQUISICION, ACTUALIZACION, MANTENIMIENTO Y SOPORTE DEL SISTEMA DE INFORMACION INTEGRADO PARA DAR CUMPLIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE APOYO, MISIONALES Y ADMINISTRATIVAS DEL IMP.**

El Instituto de Movilidad de Pereira finalizó en la vigencia 2015, específicamente el día 31 de Julio, el contrato crédito de proveedores que estaba en ejecución desde el año 2006, con el Consorcio SIETT. Entre las obligaciones contractuales de este proceso se incluía la modernización de los sistemas de información, por lo tanto; el Instituto actualmente se encuentra en un proceso de ajuste, modernización y reingeniería de los recursos tecnológicos que posee la entidad para adaptarse a las nuevas necesidades que nos dictan nuestras actividades misionales y de atención a la ciudadanía en un ámbito hoy en día de carácter global, mediante el acceso a la información por medios tecnológicos como Internet, el uso de herramientas en dispositivos móviles y la computación en la nube.

Finalizada la relación contractual con el Consorcio SIETT, y ante la necesidad de actualización continua del software para mejorar la gestión administrativa y de servicios del Instituto de Movilidad de Pereira, la Subdirección de Sistemas de Información ha llevado a cabo cambios en los recursos tecnológicos para asegurar la correcta prestación de los servicios misionales del IMP, teniendo en cuenta las tecnologías vigentes que permitirán que los Sistemas de Información estén acorde a las necesidades institucionales, se realicen las actualizaciones de ley, se cumplan con los nuevos requerimientos de las áreas internas de la institución y se realice el cumplimiento de los planes de acción definidos mediante los acuerdos gerenciales, solicitudes de entidades de control, veedurías ciudadanas, comités directivos internos y políticas gubernamentales ó territoriales.

Actualmente iDataCubo S.A.S provee para el Instituto de Movilidad de Pereira una solución software de alta calidad con funciones tecnológicas a la vanguardia de la evolución de los sistemas de información y con las tendencias de innovación tecnológica para los entes gubernamentales del territorio Colombiano. Los sistemas de Información proporcionados por iDataCUBO para el IMP han sido actualizados en el tiempo generando una alta personalización de las necesidades del Instituto que permiten lograr una integralidad de los Sistemas de Información, así como una escalabilidad para mejorar el rendimiento y al crecimiento de una alta funcionalidad en pro de mejorar los procesos y requerimientos de la ciudadanía y entidades que interactúan con el IMP.

La modularidad es la propiedad que permite subdividir una aplicación en partes más pequeñas (llamadas módulos), cada una de las cuales debe ser tan independiente como sea posible de la aplicación en sí y de las restantes partes. Estos módulos se puedan compilar por separado, pero tienen conexiones con otros módulos. Al igual que la encapsulación, los lenguajes soportan la Modularidad de diversas formas. La modularidad debe seguir los conceptos de acoplamiento y cohesión. Una justificación más poderosa para particionar un programa es que crea una serie de límites bien definidos y documentados en el programa. Estos límites, o interfaces, son muy valiosos en la comprensión del programa o la aplicación.

La cohesión se refiere al grado en que los elementos de un módulo permanecen juntos. Por lo tanto, la cohesión mide la fuerza de la relación entre las piezas de funcionalidad dentro de un módulo dado. La cohesión es un tipo de medición ordinal y se describe generalmente como "cohesión alta" o "cohesión baja". Se prefieren los módulos con una alta cohesión debido a varios rasgos deseables del software con los que se relaciona como la robustez, la fiabilidad, la reutilización y el grado de comprensión. Por otro lado, la baja cohesión se asocia con rasgos indeseables, tales como ser difícil de mantener, probar, volver a utilizar o incluso entender. La cohesión es a menudo comparada con acoplamiento, un concepto diferente. Una alta cohesión a menudo se relaciona con acoplamiento flexible, y viceversa.

El acoplamiento mide el grado de relacionamiento de un módulo con los demás. En el diseño estructurado, se logra bajo acoplamiento reduciendo las interacciones entre procedimientos y funciones, reduciendo la cantidad y complejidad de los parámetros y disminuyendo al mínimo los parámetros por referencia y los efectos colaterales. Así que el acoplamiento es la forma y nivel de interdependencia entre módulos de software; una medida de qué están cercanamente conectados; así como el grado de fuerza de la relación entre módulos. El acoplamiento está comúnmente contrastado con la cohesión. Un bajo acoplamiento normalmente se correlaciona con una alta cohesión, y viceversa. El bajo acoplamiento es frecuentemente una señal de un sistema bien estructurado y de un buen diseño de software.

Los Sistemas de Información instalados en el IMP cuentan con las características anteriormente mencionadas y se gestionan por medio de un CORE (núcleo) unificado que permite la optimización del funcionamiento de las aplicaciones. Todos los módulos instalados en el IMP cuentan con mecanismos de comunicación mediante servicios web tipo REST. El código fuente de cada aplicación se entrega con las respectivas actualizaciones al área de Sistemas de Información y Telemática del IMP para su custodia.

1.1 Estructura de los Sistemas de Información de iDataCUBO

El Sistema iTurnos es un Sistema de gestión de turnos y atención al cliente que cuenta con, módulo de voz automática, módulo de administración de rutas del servicio (Módulos de Pico y Placa, Módulos de Gestión de Autorización de Movilización, Gestión de Parrilleros en Moto, Inmovilizaciones, Gestión de Inventario de señales verticales y horizontales, Modulo de Programaciones de Agentes de Tránsito, Gestión de Patios y Grúas, Gestión de Mensajería Física y electrónica, gestión de digitalización y almacenamiento de archivo), módulo de PQRS, módulo de Intranet, Modulo Contravencional, Modulo de Gestión de Cartera, Modulo de Gestión Documental, Gestión de Impuestos, Gestión de Recaudos, Bancos y Cajas, en las versiones de escritorio y nube. Así mismo, se cuenta con un Sistema de Información Gestión Administrativa y Operativa Procesos de Contratación, CRM, Salud en sus ámbitos ambulatorios, hospitalarios y atención en casa.

1.2 Alcance Detallado de la propuesta 2017:

- Actualizar el módulo de Gestión de Turnos (iTurnos) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Implementación de sistema de calificación de Atención al Ciudadano compatibles con el sistema iTurnos (20 calificadores).
- Actualización Modulo Intranet IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo Pico y Placa en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo Permisos Parrillero Moto en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.

- Instalación del módulo Inventario de Señales de Tránsito con la appmovil (para Android 5) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Los links de acceso a cada módulo y a cada Sistema de Información Web, deben estar concentrados y visualizados mediante una Intranet Web de uso interno y exclusivo del IMP.
- Deben entregarse las fuentes en custodia sin derecho de comercialización. Esta condición asegura la actualización del software en sitio, previene la pérdida del Sistema de Información en caso de desaparición de la empresa proveedora, además de la inclusión de las nuevas funcionalidades que permanentemente generan las autoridades de tránsito del orden nacional.
- Realizar el proceso de migración, virtualización y almacenamiento de todos los Módulos iDataCUBO a la nube, así como la prestación de los servicios bajo la modalidad Cloud Computing con esquema de disponibilidad de 99.9%.
- Capacitar al personal técnico de Sistemas en el manejo de todas las funcionalidades implementadas.
- Todas las labores relacionadas con actividades de configuración, instalación, actualización, ejecución de scripts en bases de datos, instalación de frameworks, instalación de servidores, re direccionamientos y actividades técnicas especializadas han sido incluidas en el valor del presente estudio y deben ser asumidos por el proveedor.

1.3 Alcance Detallado de la propuesta 2018:

- Actualizar el módulo de Gestión de Turnos (iTurnos) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización de sistema de Atención al Ciudadano 2 Módulos Impresión compatibles con el sistema iTurnos (2).
- Actualización Modulo Intranet IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Pico y Placa en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Permisos Parrillero Moto en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo de Permisos Nocturnos en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Inventario de Señales de Tránsito con la appmovil (para Android 5) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta

actualmente el IMP.

- Actualización del módulo de Programación de Agentes en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Los links de acceso a cada módulo y a cada Sistema de Información Web, deben estar concentrados y visualizados mediante una Intranet Web de uso interno y exclusivo del IMP.
- Deben entregarse las fuentes en custodia sin derecho de comercialización. Esta condición asegura la actualización del software en sitio, previene la pérdida del Sistema de Información en caso de desaparición de la empresa proveedora, además de la inclusión de las nuevas funcionalidades que permanentemente generan las autoridades de tránsito del orden nacional.
- Realizar el proceso de virtualización y almacenamiento de todos los Módulos iDataCUBO a la nube, así como la prestación de los servicios bajo la modalidad Cloud Computing con esquema de disponibilidad de 99.9%.
- Capacitar al personal técnico de Sistemas en el manejo de todas las funcionalidades implementadas.

1.4 Alcance Detallado de la propuesta 2019:

- Actualizar del Sistema iTurnos en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización de módulo de Atención al Ciudadano en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Intranet IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Web GEL IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Pico y Placa en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Permisos Parrillero Moto en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Permisos Nocturnos en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.

- Actualización del módulo Inventario de Señales de Tránsito con la appmovil (para Android 5) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo de iVisualizador de Imágenes en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Programación de Agentes en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo de iBici en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Los links de acceso a cada módulo y a cada Sistema de Información Web, deben estar concentrados y visualizados mediante una Intranet Web de uso interno y exclusivo del IMP.
- Se entregarán las fuentes en custodia sin derecho de comercialización. Esta condición asegura la actualización del software en sitio, previene la pérdida del Sistema de Información en caso de desaparición de esta empresa proveedora, además de la inclusión de las nuevas funcionalidades que permanentemente generan las autoridades de tránsito del orden nacional.
- Realizar el proceso de virtualización y almacenamiento de todos los Módulos iDataCUBO a la nube, así como la prestación de los servicios bajo la modalidad Cloud Computing con esquema de disponibilidad de 99.9%.
- Capacitar al personal técnico de Sistemas en el manejo de todas las funcionalidades implementadas.
- iDataCUBO ofrece como parte integral de su sistema de información la integración de una pasarela de pagos, para pagos On- Line (PlaceToPay), sin contraprestación presupuestal por parte del IMP; ya que los sobrecostos en caso de utilizar dicha pasarela de pagos se trasladarían al usuario que decida utilizar el servicio. Si el IMP determina durante la ejecución de la presente propuesta que se debe activar el servicio, los costos de conexión con los sistemas misionales de la entidad corren por cuenta de iDataCUBO y se debe realizar los cierres de caja de los recaudos efectuados según lo determine el IMP.
- Todas las labores relacionadas con actividades de configuración, instalación, actualización, ejecución de scripts en bases de datos, instalación de frameworks, instalación de servidores, re direccionamientos y actividades técnicas especializadas han sido incluidas en el valor del presente estudio y deben ser asumidos por el proveedor.

1.5 Alcance Detallado de la propuesta 2020:

- Actualizar del Sistema iTurnos en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.

- Actualización de módulo de Atención al Ciudadano en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Intranet IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Web GEL IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Pico y Placa en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Permisos Parrillero Moto en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Permisos Nocturnos en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Inventario de Señales de Tránsito con la appmovil (para Android 5) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo de iVisualizador de Imágenes en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Programación de Agentes en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo de iBici en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación del módulo de RUDES en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Los links de acceso a cada módulo y a cada Sistema de Información Web, deben estar concentrados y visualizados mediante una Intranet Web de uso interno y exclusivo del IMP.
- Se entregarán las fuentes en custodia sin derecho de comercialización. Esta condición asegura la actualización del software en sitio, previene la pérdida del Sistema de Información en caso de desaparición de esta empresa proveedora, además de la inclusión de las nuevas funcionalidades que permanentemente generan las autoridades de tránsito del orden nacional.
- Realizar el proceso de virtualización y almacenamiento de todos los Módulos iDataCUBO a la nube, así como la prestación de los servicios bajo la modalidad Cloud Computing con esquema de disponibilidad de 99.9%.
- iDataCUBO ofrece como parte integral de la presente propuesta la integración de una pasarela de pagos, para pagos On- Line (PlaceToPay), sin contraprestación presupuestal por parte del IMP; ya que los sobrecostos en caso de utilizar dicha pasarela de pagos se

trasladarían al usuario final que decida utilizar el servicio de pagos en línea. Si el IMP determina durante la ejecución de la presente propuesta que se debe activar el servicio, los costos de conexión con los sistemas misionales de la entidad corren por cuenta de iDataCUBO y se debe realizar la distribución y los cierres de caja de los recaudos efectuados según lo determine el IMP bajo sus políticas de seguridad y de recaudo.

- Capacitar al personal técnico de Sistemas en el manejo de todas las funcionalidades implementadas.
- Todas las labores relacionadas con actividades de configuración, instalación, actualización, ejecución de scripts en bases de datos, instalación de frameworks, instalación de servidores, re direccionamientos y actividades técnicas especializadas han sido incluidas en el valor del presente estudio y deben ser asumidos por el proveedor.

1.6 Alcance Detallado de la propuesta 2021:

- Actualizar del Sistema iTurnos Atención al Ciudadano en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Intranet IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Web GEL IMP Sitio Web www.movilidadpereira.gov.co en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Pico y Placa en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Permisos Parrillero Moto en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Permisos Nocturnos en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación y actualización del módulo de iVisualizador en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación y actualización del módulo Gestor de Resoluciones Históricas en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación y actualización del módulo Gestor de Planes Seguridad Vial en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Programación de Agentes en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.

- Actualización del módulo de RUDES en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación y actualización del módulo iJuridica en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Se entregarán las fuentes en custodia sin derecho de comercialización. Esta condición asegura la actualización del software en sitio, previene la pérdida del Sistema de Información en caso de desaparición de esta empresa proveedora, además de la inclusión de las nuevas funcionalidades que permanentemente generan las autoridades de tránsito del orden nacional.
- Realizar el proceso de virtualización y almacenamiento de todos los Módulos iDataCUBO a la nube, así como la prestación de los servicios bajo la modalidad Cloud Computing con esquema de disponibilidad de 99.9%.
- Capacitar al personal técnico de Sistemas en el manejo de todas las funcionalidades implementadas.
- Todas las labores relacionadas con actividades de configuración, instalación, actualización, ejecución de scripts en bases de datos, instalación de frameworks, instalación de servidores, re direccionamientos y actividades técnicas especializadas han sido incluidas en el valor del presente estudio y deben ser asumidos por el proveedor.

1.7 Alcance Detallado de la propuesta 2022:

- Actualizar del Sistema iTurnos Atención al Ciudadano en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualizar del Sistema iBici (Sistema Integrado de Bicicletas Publicas) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Intranet IMP en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización módulo Web GEL IMP Sitio Web www.movilidadpereira.gov.co en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Pico y Placa en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo Permisos Parrillero Moto en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Permisos Nocturnos en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.

- Instalación y actualización del módulo de iVisualizador en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Instalación y actualización del módulo Gestor de Resoluciones Históricas en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Programación de Agentes en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Audiencias Web (Contravenciones) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de Almacenamiento de Evidencia de Accidentes (Agentes de Tránsito) en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de RUDES en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo de iRUNT en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Actualización del módulo iJuridica en su última versión, para que sea adicionado al núcleo central (core) y se realice la integración adecuada con la totalidad del Sistemas de Información con que cuenta actualmente el IMP.
- Se entregarán las fuentes en custodia sin derecho de comercialización. Esta condición asegura la actualización del software en sitio, previene la pérdida del Sistema de Información en caso de desaparición de esta empresa proveedora, además de la inclusión de las nuevas funcionalidades que permanentemente generan las autoridades de tránsito del orden nacional.
- Realizar el proceso de virtualización y almacenamiento de todos los Módulos iDataCUBO a la nube, así como la prestación de los servicios bajo la modalidad Cloud Computing con esquema de disponibilidad de 99.9%.
- Capacitar al personal técnico de Sistemas en el manejo de todas las funcionalidades implementadas.
- Todas las labores relacionadas con actividades de configuración, instalación, actualización, ejecución de scripts en bases de datos, instalación de frameworks, instalación de servidores, re direccionamientos y actividades técnicas especializadas han sido incluidas en el valor de la presente propuesta.

Con base a lo anteriormente expuesto y entiendo el significado de la gran importancia de contar con la disponibilidad, seguridad de la información y la eficiencia en la prestación de servicios de cada uno de los módulos que actualmente funcionan para el IMP por parte del portafolio del proveedor e identificando que dicho proveedor por ley es quien cuenta con los derechos de autor de cada uno de los módulos, cabe aclarar que en este sentido, nos permitimos solicitar comedidamente la aceptación de la presente, para garantizar el cubrimiento del servicio que es necesario para la institución, por lo anteriormente descrito.

420

Comunicacion Interna No. 15014-2022

REQUERIMIENTOS DE LA ADICIÓN:

- **PRORROGA EN TIEMPO:**

Tiempo inicial del contrato = nueve (9) meses donde el 50% es: 4 meses

El término por el cual se solicita prorrogar el contrato es de tres (2) meses, sin superar el día 31/12/2022.

- **ADICION EN VALOR:**

Valor inicial del contrato: $145.875.000 pesos

Valor de la adición: $32.416.668 pesos

Valor adición expresado en porcentaje:

$32.416.668 / $145.875.000 pesos = 22.22 %

Donde el valor adicionar expresado en porcentaje representa un 22.22% del valor inicial que correspondiente a la prestación de los servicios de todos los módulos que presta el proveedor idatacubo; lo que indica que para llevar a cabo la solicitud se debe identificar que la suma de la adición presente no supere el 50% del valor total inicial del contrato.

Atentamente,

DANY ALEXANDER ORREGO CRUZ
Subdirector Gral de Sistemas de Información y Telemática

HERMAN DE JESUS CALVO PULGARIN
Director General

Copia: Steven Alexis Guzman Vargas

Transcriptor: Steven Alexis Guzman Vargas (CONTRATISTA)