	MUNICIPIO DE PAIPA	NIT. 891.801.240 - 1
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión-MIPG	Código: GCO - F - 10
	Formato	Versión: 01
	ACTA DE INICIO	Fecha Versión: 02/01/2020

FECHA PRESENTE ACTA:			25 DE OCTUBRE DE 2022			
Marque con X, según Corresponda	CONTRATO	X	Numero	394	De Fecha	12/10/2022
	CONVENIO					
REGISTRO BP Y P No.:			BPIN -2021-15-516-0070			

CONTRATISTA	ALCA INGENIERIA Y DESARROLLO S.A.S RL/JHON CARLOS CAMARGO AVILA			CC		NIT	X
				No.	900505216-7		
				No.	74.812.787		
Marque con X, según Corresponda	SUPERVISOR		JUAN DAVID SARMIENTO FARFAN	CC	x	NIT	
	INTERVENTOR	X		No	1.049.621.360		

Marque con X, según Corresponda	SUPERVISOR	X	CARLOS EDUARDO VARGAS CONTRERAS Secretario de Infraestructura Pública y Movilidad (E)	CC	X	NIT	
	INTERVENTOR			No	74.360.809		

OBJETO:	"REMODELACION Y ADECUACION DEL CENTRO BIOMEDICO PARA OPTIMIZAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS TERAPEUTICOS A CARGO DE LA UNIDAD DE NEGOCIO DEL INSTITUTO TERMAL DE PAIPA.

VALOR	$ 279.273.656,00	En Letras	DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS SETENTA Y TRES MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y SEIS PESOS M/CTE.-
PLAZO DE EJECUCION	EL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO SERÁ DE DOS (2) MESES CONTADOS A PARTIR DE LA FIRMA DEL ACTA DE INICIO, LA CUAL NO PODRÁ SER ANTERIOR AL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE LEGALIZACIÓN DEL CONTRATO.		

FECHA DE TERMINACION:	24 DE DICIEMBRE DE 2022

Marque con una X el requisito que aplique para la legalización y ejecución del contrato:

REQUISITOS	SI	NO	NO APLICA
Garantías y su aprobación	X		
Publicación, si es el caso	X		
Expedición de RP	X		
Otros			

Cuáles:

En constancia se firma por los que en ésta intervinieron, dejando constancia que se han reunido todos y cada uno de los requisitos necesarios tanto para la legalizacion del contrato como para su ejecución.

CONTRATISTA

Nombre:	**ALCA INGENIERIA Y DESARROLLO S.A.S RL/JHON CARLOS CAMARGO AVILA**

Vo.Bo. INTERVENTOR/SUPERVISOR

Nombre:	**JUAN DAVID SARMIENTO FARFAN**

Vo.Bo. INTERVENTOR/SUPERVISOR

Nombre:	**CARLOS EDUARDO VARGAS CONTRERAS Secretario de Infraestructura Pública y Movilidad (E)**