Fecha 2022-09-26 AAAA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTC - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C.". (GRUPO 5): "CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) HASTA LA CALLE 46 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

ALCANCE CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA AVENIDA ESPERANZA (CALLE 24) HASTA LA CALLE 46 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTA, D.C

CONTRATO No. IDU-349-2020

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Jose Ramon Herrera Canon - Apoyo Principal, Santiago Beltran Solano - Apoyo Principal, Sandra Yamile Portilla Buitrago - Apoyo Principal, Alvaro Francisco Arroyo Caycedo - Apoyo Principal, Christian Ricaurte Machado Bonilla - Apoyo Principal, Brayan David Quintero Cortes - Apoyo Principal, Monica Andrea Prieto Sanchez - Apoyo Principal, Manuel Salvador Arbelaez Segura - Especialista Ambiental, Jose Alberto Navarrete Rodriguez - Especialista de Apoyo, Angela Andrea Perilla Perilla - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	26.33%
% EJECUTADO	23.399%
% VARIACIÓN	-2.931%

ESTADO DEL CONTRATO

Proyecto en ejecución

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSTRUCTORA CONCONCRETO S.A.	**Contratista**	AYESA INGENERIA Y ARQUITECTURA S.A
Contrato No.	IDU-349-2020	**Contrato No.**	IDU-603-2020
Valor Inicial	$ 208.086.098.930,00	**Valor Inicial**	$ 22.268.313.304,00
Total Contrato	$ 208.086.098.930,00	**Total Contrato**	$ 22.268.313.304,00
Valor Pagado	$ 42.207.653.839,00	**Valor Pagado**	$ 5.164.092.929,00
Plazo Inicial	3120 días	**Plazo Inicial**	3120 días
Plazo Actualizado	3120 días	**Plazo Actualizado**	3120 días
Fecha de Iniciación	2020-06-18	**Fecha de Iniciación**	2020-06-18
Fecha de Terminación Actual	2029-02-17	**Fecha de Terminación Actual**	2029-02-17
No. Empleos generados	400	**No. Empleos generados**	43

INFORMES DE ETAPAS EN CONTRATOS MIXTOS

ETAPA DEL PROYECTO	% PROGRAMADO FÍSICO ACUMULADO	% EJECUTADO FÍSICO ACUMULADO	PROGRAMADO FINANCIERO ACUMULADO	EJECUTADO FINANCIERO ACUMULADO
Preconstrucción	100,00	100,00	$ 719.464.775,00	$ 719.464.775,00
Construcción	28,14	24,96	$ 54.069.911.688,00	$ 201.885,00
Mantenimiento	0,00	0,00	$ 0,00	$ 0,00

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

FRENTE/COMPONENTE	PORCENTAJE PROGRAMADO	PORCENTAJE EJECUTADO	VARIACIÓN PORCENTUAL	APROBACIÓN INTERVENTORÍA (CUANDO APLIQUE)
MANEJO DE TRÁFICO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	53.0	54.0	1.0	

CICLORUTA	3.0	11.0	8.0	
DEPRIMIDO CICLOPEATONAL CALLE 26	43.0	2.0	-41.0	
AMBIENTAL	55.0	52.0	-3.0	
DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA	53.0	54.0	1.0	
COMPONENTE AMBIENTAL	100.0	100.0	0.0	
RED MATRIZ	100.0	86.0	-14.0	
CORREDOR AV. LA ESPERANZA - CALLE 46 (MIXTO)	44.0	51.0	7.0	
CORREDOR AV. LA ESPERANZA - CALLE 46 (BRT)	11.0	10.0	-1.0	
ESPACIO PÚBLICO - ZONAS DURAS	51.0	39.0	-12.0	
ADECUACION DE DESVIOS	50.0	98.0	48.0	
REHABILITACIÓN PUENTES DE LA CALLE 26 (COSTADO ORIENTAL)	46.0	91.0	45.0	
CALIDAD	100.0	100.0	0.0	
PUENTE CALLE 26 NUEVO-CONECTANTE	42.0	60.0	18.0	
DEMOLICIÓN PUENTE PEATONAL CALLE 45	0.0	100.0	100.0	
REHABILITACIÓN PUENTES DE LA CALLE 26 (COSTADO OCCIDENTAL)	0.0	1.0	1.0	
COMPONENTE MANEJO DE TRANSITO, SEÑALIZACION Y DESVIOS	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	100.0	100.0	0.0	
COMPONENTE SOCIAL - DIALOGO CIUDADANO	100.0	100.0	0.0	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	100.0	100.0	0.0	

METAS FÍSICAS

META FÍSICA	META PLANEADA	META EJECUTADA	UNIDAD DE MEDIDA
Construir Km de troncal	1,04	0,00	Km
Construir Km-Carril de Malla Vial Arterial	7,47	0,00	Km_Carril
Construir m2 de espacio público	7.120,00	0,00	m2
Construir Km de Ciclorruta	1,28	0,00	Km
Construir Puentes vehiculares	3,00	0,00	Unit(s)