Fecha 2022-10-31 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 1

CONTRATO No. IDU-1718-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Johana Catalina Otalora Duarte - Especialista de Apoyo, Ingryd Milena Pineda Ariza - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	52.0%
% EJECUTADO	50.0%
% VARIACIÓN	-2.0%

ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CC SOFAN 010	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFÉ 023
Contrato No.	IDU-1718-2021	**Contrato No.**	IDU-1773-2021
Valor Inicial	$ 41.310.427.316,00	**Valor Inicial**	$ 5.370.479.388,00
Total Contrato	$ 41.310.427.316,00	**Total Contrato**	$ 5.370.479.388,00
Valor Pagado	$ 16.714.086.257,00	**Valor Pagado**	$ 1.100.595.223,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-24	**Fecha de Iniciación**	2021-12-24
Fecha de Terminación Actual	2024-03-23	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-23
No. Empleos generados	60	**No. Empleos generados**	38

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

TRONCAL SUBA DESDE CALLE 80 HASTA PORTAL SUBA

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	4.68
Fecha de inicio real de obra	2022-10-20	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	4.68
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	50.5
Fecha de finalización real de obra	2022-10-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	50.5
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 828.421.956,08

		Ejecución Financiera Real $	$ 828.421.956,08
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	48.29	48.29
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		Las estrategias o técnicas de conservación correspondientes a intervenciones tanto programadas como por condición de respuesta o de reacción de acuerdo con los diagnósticos y daños identificados por el contratista y aprobados por la interventoría, según el corredor a atender. Por lo tanto, la intervención en Troncales se realizará en la totalidad del perfil vial (carriles solo bus, mixtos y calzadas paralelas)	

TRONCAL CALLE 80 DESDE MONUMENTO A LOS HÉROES HASTA RÍO BOGOTÁ			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	17.93
Fecha de inicio real de obra	2022-10-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	17.93
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	5.47
Fecha de finalización real de obra	2022-10-15	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	5.47
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 3.172.506.779,95
		Ejecución Financiera Real $	$ 3.172.506.779,95
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD25			296.88
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	4.8	4.8
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		Las estrategias o técnicas de conservación correspondientes a intervenciones tanto programadas como por condición de respuesta o de reacción de acuerdo con los diagnósticos y daños identificados por el contratista y aprobados por la interventoría, según el corredor a atender. Por lo tanto, la intervención en Troncales se realizará en la totalidad del perfil vial (carriles solo bus, mixtos y calzadas paralelas)	

TRONCAL AUTOPISTA NORTE DESDE MONUMENTO A LOS HÉROES HASTA ESTACION TERMINAL.			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	False	**% Financiero de obra programado acumulado**	60.95
Fecha de inicio real de obra	2022-10-18	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	60.95
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	15.66
Fecha de finalización real de obra	2022-10-25	**% Físico de obra ejecutado acumulado**	15.66
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 10.787.837.982,97

		Ejecución Financiera Real $	$ 10.787.837.982,97
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**
Asfalto MD25			393.93
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-Carril de Troncal	Km_Carril	14.06	14.06
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-Carril de Troncal		Las estrategias o técnicas de conservación correspondientes a intervenciones tanto programadas como por condición de respuesta o de reacción de acuerdo con los diagnósticos y daños identificados por el contratista y aprobados por la interventoría, según el corredor a atender. Por lo tanto, la intervención en Troncales se realizará en la totalidad del perfil vial (carriles solo bus, mixtos y calzadas paralelas)	

NOVEDADES

REGISTRO FOTOGRÁFICO