

Fecha 2022-10-31 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	---	--

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL QUE SOPORTA LAS RUTAS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO- SITP, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 2

ALCANCE Conservación de la malla vial que soporta las rutas del SITP 2021 - Grupo 2

CONTRATO No. IDU-1751-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Rafael Andres Azuero Osorio - Especialista de Apoyo, Antonio Aranda Muelas - Especialista de Apoyo, Javier Mauricio Paez Mendieta - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	21.0%
% EJECUTADO	20.0%
% VARIACIÓN	-1.0%

ESTADO DEL CONTRATO

CONTRATO DE OBRA 1751-2021, CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1758-2021
INFORME SEMANAL APROBADO No. 44 CON FECHA DE CORTE 31/10/2022

Programado de avance Financiero acumulado [\$2.244.987.245] [6.32%]
Ejecutado de avance Financiero acumulado [\$2.003.639.880] [5.67%]
Avance [-0.68%]
Programado de avance Físico acumulado [4.69 km/carril] [7.79%]
Ejecutado de avance Físico acumulado [3.93 km/carril] [6.81%]
Avance [-0.98%]
Programado de avance Project acumulado [21%]
Ejecutado de avance Project acumulado [20%]
Avance [-1%]

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CONSERVIAL D.C	Contratista	CONSORCIO GIS VIAL SITP
Contrato No.	IDU-1751-2021	Contrato No.	IDU-1758-2021
Valor Inicial	\$ 35.287.480.245,00	Valor Inicial	\$ 5.529.098.253,00
Total Contrato	\$ 35.287.480.245,00	Total Contrato	\$ 5.529.098.253,00
Valor Pagado	\$ 7.233.500.932,00	Valor Pagado	\$ 540.236.939,00
Plazo Inicial	810 días	Plazo Inicial	810 días
Plazo Actualizado	810 días	Plazo Actualizado	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-22	Fecha de Iniciación	2021-12-22
Fecha de Terminación Actual	2024-03-21	Fecha de Terminación Actual	2024-03-21
No. Empleos generados	112	No. Empleos generados	46

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

CL 3 DESDE KR 24 HASTA AK 27			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-07	% Financiero de obra programado acumulado	18.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-07	% Financiero de obra ejecutado acumulado	18.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	18.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	18.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 23.485.760,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 23.485.760,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.159	0.159
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 53 S DESDE KR 8 HASTA KR 11B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	% Financiero de obra programado acumulado	71.59
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	71.59
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	71.59
Fecha de finalización real de obra	2022-06-06	% Físico de obra ejecutado acumulado	71.59
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 110.337.181,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 110.337.181,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.54	0.37
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

Actividades previas			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-22	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2021-12-22	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0

Fecha de finalización programada de obra	2022-03-22	% Físico de obra programado acumulado	76.9
Fecha de finalización real de obra	2022-03-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	76.9
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 938.583.505,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 938.583.505,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	a la fecha del presente informe el 100% de los diagnosticos ya fueron aprobados por la interventoria, pero las mediciones de avances y/o atrasos del proyecto se siguen llevando a cabo con el PDT del 20%, debido a que el contratista de obra no ha entregado el PDT del 50% ajustado de acuerdo a las observaciones realizadas por la Interventoría.		

KR 43 DESDE CL 11A HASTA CL 17			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	50.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	50.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	50.0
Fecha de finalización real de obra	2022-07-22	% Físico de obra ejecutado acumulado	50.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 24.446.853,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 24.446.853,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.18	0.18
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 37 S DESDE KR 11C HASTA KR 11D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-06	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-06	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 3.533.300,00

		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 42A S DESDE KR 89C HASTA KR 90ABIS			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 49 S DESDE KR 3 HASTA KR 4B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-01	% Financiero de obra programado acumulado	25.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	25.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	25.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	25.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.634.823,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.634.823,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL		CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.09
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

CL 52 S DESDE KR 12A HASTA KR 12B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-08	% Financiero de obra programado acumulado	8.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-08	% Financiero de obra ejecutado acumulado	8.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	8.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	8.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 16.188.158,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 16.188.158,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.09	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

CL 54 S DESDE KR 81C HASTA KR 82B			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False

KR 100 DESDE DG 24C HASTA CL 24D			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-18	% Financiero de obra programado acumulado	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-07-18	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 1.755.067,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 1.755.067,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.11	0.11
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 19 DESDE CL 19 S HASTA Dg 21A S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-16	% Financiero de obra programado acumulado	75.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	75.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	75.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	75.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 15.480.106,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 15.480.106,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
	MATERIAL	CANTIDAD	

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.56	0.56
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 56 DESDE CL 4B HASTA CL 4G

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-06-16	% Financiero de obra programado acumulado	57.0
Fecha de inicio real de obra	2022-06-16	% Financiero de obra ejecutado acumulado	57.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	33.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	33.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 198.814.265,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 54.395.895,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.3	0.3
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

KR 79 DESDE CL 51A HASTA CL 52 S			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	REHABILITACIÓN	DISEÑOS	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-09-01	% Financiero de obra programado acumulado	0.0
Fecha de inicio real de obra	2022-09-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	% Físico de obra programado acumulado	0.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 0,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia		False	

Tv 75 DESDE DG 5A HASTA KR 78			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-14	% Financiero de obra programado acumulado	100.0

Fecha de inicio real de obra	2022-07-14	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2022-07-14	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra	2022-09-14	% Físico de obra ejecutado acumulado	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 820.184,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 820.184,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	Km_Carril	0.47	0.47
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Km-carril de Malla Vial Intermedia	False		

NOVEDADES				
Estado	En curso			
Frentes de Obra				
Responsable	Rafael Andres Azuero Osorio			
Categoría	Aspectos Técnicos			
Sub Categoría	Etapa de Conservación			
Fecha Máxima de Solución	2022-11-30			
Afecta Cronograma del Proyecto	Si			
Afecta Costos del Proyecto	Si			
Descripción	Teniendo en cuenta los incumplimietos por parte del contratista de obra en la entrega de los productos de diagnostico y diseño para el inicio de actividades de mantenimiento periodico, rehabilitaciones y reconstruccion en los tiempos contractuales, no se evidencia por parte del contratista los frentes minimos de obra requeridos para el avance satisfactorio de la meta fisica del contrato 1751-2021. Mediante los comite semanal es de seguimiento, se realiza el respectivo control por parte de la supervision para determinar los diferentes motivos para los atrasos que se estan generando y se incrementan teniendo en cuenta el PDT aprobado por la interventoria a la fecha			
Última Gestión	A traves de los comite de seguimiento de obra y comunicados se apremia solicita la entrega de los correspondientes PDT par tener una correcta medicion del proyecto			
Tareas / Compromisos / Acciones				
Título de la tarea	Asignado(a) a	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización	Progreso

REGISTRO FOTOGRÁFICO