ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02 — **Versión 1.0**	

TEMA :	COMITÉ DE SEGUIMIENTO # 42 – CONTRATO 20171833 – SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DE TRÁNSITO

FECHA: 01 DE FEBRERO DE 2019	**HORA 08:30 AM**	**LUGAR : SDM CALLE 13**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
GABRIEL PULGARÍN	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
JHON HAROLD ALAPE	JASEN CONSULTORES SAS
MAURO PÉREZ	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065
RAFAEL GONZÁLEZ	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
MELISSA PARRA	SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
JOHAN SEBASTIAN CHACÓN	JASEN CONSULTORES SAS
ARMANDO E. CASTILLO C.	JASEN CONSULTORES SAS

2. ORDEN DEL DÍA

1. TOMA LISTA DE ASISTENCIA.
2. LECTURA DE ACTA ANTERIOR.
3. COMPROMISOS.
4. ESTADO DE AVANCE DEL CONTRATO.
5. OTROS.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Los asistentes firmaron la lista de asistencia.

Debido a una inquietud presentada por el Contratista debido a la cantidad de diseños nuevos que se requerían para la priorización inicial de la adición, donde los recursos del componente de Consultoría no eran suficientes para cubrir la demanda. Se revisará de nuevo la tabla, se establecerá cuales ID requieren diseño nuevo y cuales diseños del contrato inicial se pueden incluir en la lista de prioridades con el fin de equilibrar los requerimientos y disponibilidades de las obras correspondientes a la adición del contrato de obra.

La Interventoría aclara que para los ID que requieren diseños nuevos, estos deben surtir todo el proceso de aprobación en la SDM.

El ID 2_23 (Calle 85 entre Carrera 9 y Carrera 11), ID priorizado por solicitud del Secretario, está pendiente por definir el elemento a instalar, si bolardos en concreto tipo M60 para dar continuidad a los elementos existentes en el sitio o bolardos cortos en hierro tipo M62.

ID 1_44 y 1_45 (Plazoleta Santa Paula): Los ID que constan de la instalación de bolardos cúbicos y materas tipo M502 continúan priorizados para ejcución y los diseños los suministrará la Secretaría Distrital de Movilidad.

Los ID 15_7 y 15_8 (Plazoleta Antonio Nariño), permanecen priorizados para la ejcución de bolardos cúbicos y materas tipo M502, el diseño será suministrado por la Entidad.

El ID 2_21 (Calle 71 entre Carreras 11 y 9), continúa priorizado el complemento del ID, para la instalación de 16 unidades de matera tipo M502, el diseño será suministrado por la SDM.

Para el ID 2_18, (Av. Circunvalar con Calle 71), la Entidad requiere extender la defensa metálica hasta el talúd existente, continúa priorizado y no requiere diseño, el Contratista indica que ya envió la ficha de mantenimiento a la Interventoría para su revisión.

Con respecto a las fichas de mantenimiento la Interventoría manifiesta que algunas tienen ajustes y que las remitirá al Contratista para corregir las observaciones.

Para el ID 2_22 (Av. Circunvalar con Calle 60 N-S UMB) NO se requiere diseño y el Contratista igualmente ha remitido la ficha de mantenimiento para revisión de la interventoría.

(Diag. 72 # 1-40), El ID consiste en la instalación de defensas metálicas después de la quebrada la Vieja, el Contratista manifiesta que este ID consiste en la instalación de bolardos en contreto tipo M60. El sitio se descarta para ejecución.

* Para el ID 2_28 (Av. Circunvalar con Calle 44), se requiere el diseño de la baranda de1.1m de altura, la cual se desea colocar sobre el paso peatonal existente, la longitud de la instalación es de 10m aproximadamente.

2_15 (Calle 69 con Trv. 1 Este, Colegio Nueva Granada), el ID continúa priorizado para ejecución, la ficha ya fue presentada por el Contratista al a Interventoría y esta se encuentra en revisión

1_1 (Av. Carrera 7 entre Calles 153 y 156), en obra ya se está ejecutando la extensión del ID hacia el Norte, hacia el Sur se sigue estudiando la procedencia de las barandas exsitentes y el Contratista manifiesta que es complicado seguir la sugerencia anterior de la Interventorpia de dar continuidad a la línea existente de malla debido a irregularidades y cambios de nivel bruscos en el terreno que primero dificultan la instalación y segundo en caso de ejecutarse las unidades de malla estas presentarían algunas irregularidades estéticas.

19_4 (Av. Boyacá con Diag. 61ª Sur, Meissen S-N), Se prioriza para ejecución de mallas, el diseño existe desde el contrato inicial.

La Interventoría manifiesta una duda con respecto a los complementos de ID, ya que para el contrato inicial se manejaron sobre modificaciones en plano récord y en ese orden de ideas la entidad queda con un diseño inicial y con un plano récord que contiene todas las modificaciones que se realizaron posterior a la aprobación del diseño inicial. La Entidad responde que hay que solucionar la duda directamente con la Ing. Adriana y el grupo de diseño de la Entidad, lo más pronto posible. Dependiendo de lo que se defina se sabrá si los complementos requieren diseño o se trabajará como récord, al igual que los

mantenimientos.

La Interventoría indica que independiente a la razón que se obtenga cada ID debe presentar el plano récord.

9_5 (Av. Calle 13 con Av. Boyacá), la Entidad recuerda que la malla debe llegar hasta un relleno existente en el sitio donde las personas pueden tener acceso al cruce indebido y también se debe tener en cuenta la instalación de baranda h=1.4m, a la derecha de la instalación de los New Jersey.

7_1 (Autopista Sur con Calle 59 Sur, costado Norte frente al terminal del sur), El ID continúa priorizado, el diseño ya existe desde el contrato inicial, la ejecución consiste en la instalación de baranda.

*7_6 (Autopista Sur con Calle 59 Sur, costado Norte frente al terminal), el ID continúa priorizado para la ejecución de barandas sobre el separador en la variante de la Autopista Sur, después del terminal del Sur

7_3 (Autopista Sur con Calle 63 Sur, CAI Bosa Estación), El diseño ya existe para el ID, continúa priorizado para ejecución.

*7_7 (Autopista Sur con Calle 63 Sur, CAI Bosa Estación),

* 1_47 (Autopista Norte con Calle 187BIS S-N), este es el complemento de los ID 1_2 y 1_4, consiste en la instalación de barandas h=1.4; 280m

*1_48 (Autopista Norte con Calle 187 S-N), este ID priorizado para ejecución, requiere la instalación de materas tipo M502. El ID requiere diseño.

*1_5 (Autopista Norte con Calle 183, costado otiental), el ID se prioriza para ejecución, requiere diseño nuevo debido al cambio de elemento, de mallas a materas.

1_13 (Autopista Norte entre Calles 137 y 140, costado Oriental), se prioriza para ejecución en obra, el ID ya tiene diseño existente proveniente del contrato inicial.

1_14 (Autopista Norte entre Calles 122 y 125, costado Oriental), se prioriza para ejecución en obra, el ID ya tiene diseño existente proveniente del contrato inicial.

1_15 (Av. Calle 127 entre Carreras 19 y 20 costado Norte), se prioriza para ejecución en obra, el ID ya tiene diseño existente proveniente del contrato inicial.

1_46 (Autopista Norte entre Calles 127 y160), se prioriza la intervención sobre el corredor de la Autopista Norte, en el mantenimiento de defensas metálicas en mal estado, se trabajará con ficha de mantenimiento y no requiere diseño.

10_5 (Av. Boyacá con Calle 51, separador ambos costados), se prioriza la ejecución, para el mantenimiento sobre el separador de la Av. Boyacá, en ambos costados a la altura de la Calle 61. Se trrabajará con ficha de mantenimiento, NO requiere diseño.

10_4 (Av. Boyacá con Calle 66ª, separados ambos costados) se prioriza la ejecución, para el mantenimiento sobre el separador de la Av. Boyacá, en ambos costados a la altura de la Calle 66a. Se trrabajará con ficha de mantenimiento, NO requiere diseño.

13_6 y 13_7 (Carrera 28 con Calle 36), en este sitio se encuentra ubicado un intercambiador, que la Secretaría de Movilidad intervendrá.
Se requiere por parte de la Entidad brindar al punto el tratamiento de las plazoletas, efectuando la instalación de bolardos cúbicos y materas tipo M502. Se prioriza para ejecución y la Entidad suministrará el diseño.

1_56 y 1_57 (Parque República de Francia), se prioriza el ID para la instalación de bolardos cúbicos en el Parque República de Francia, el diseño del ID será suministrado por la Entidad al igual que todos los díseños de plazoletas.

*1_49 (Autopista Norte con Calle 166 S-N), el ID consiste en la instalación de barandas, el Contratista manifiesta que en el sitio ya existen unas barandas de otro esquema totalmente diferente a las que están contempladas en el contrato, el ID requiere diseño.

*9_9 (Av. Cuidad de Cali con Av. Ferrocarril, sentido oriente sobre anden costado Sur), está pendiente la definición de la nomenclatura del ID, se prioriza el sitio para la ejecución de barandas, el ID requiere diseño. La Entidad solicita revisar el estado del anden.

*10_6 (Calle 80 entre salida de portal 80 hasta Carrera 102, E-W), el ID contempla la instalación de 130m lineales de barandas, requiere diseño. El contratista manifiesta que en el punto la instalación es complicada debido a que la línea táctil del sendero está junto al bordillo donde se debe instalar la baranda.

*1_50 (Autopista Norte entre Calle 114 y 116 S-N), el ID contempla la instalación de 57m lineales de baranda, el ID requiere diseño y está priorizado para ejecución.

*1_51 (Autopista Norte entre Calles 105 y 106 S-N), el ID requiere la instalación de barandas, el Contratista manifiesta que en el punto se presenta la misma problemática de la línea táctil, la Entidad solicita que se revise si se le puede brindar algún tratamiento y en caso de no ser posible se debe descartar el ID.

19_8 (Av. Villavicencio con Carrera 24 quebrada Limas), el ID contempla la instalación de 20m lineales de defensa metálica, si se prioriza se trabajará con ficha de mantenimiento.

*8_9 (separador ramal Av. Ciudad de Cali con Av. Manuel Cepeda Vargas), el ID contempla la instalación de 54m lineales de baranda, el Contratista indica que el punto ya tiene otro tipo de barandas instaladas y presenta una duda con respecto al punto de la instalación, la Entidad responde que se debe complementar la baranda existente.

1_43 (Calle 183 con Carrera 8c costado Norte), El ID requiere la instalación de 1 unidad de bolardo largo en hierro tipo M62.

*1_52 (Calle 136 entre Carrera 19 y Carrera 20), la Entidad manifiesta que es posible que el IDU deje el anden a nivel y no requiera la ejecución de bolardos, por ahora el ID no se pioriza.

*12_14 (Calle 63 entre Carrera 35 y Carrera 36 E-W), el ID contempla la instalación de bolardos largos en hierro tipo M62 sobre una extensión de 100m lineales, el ID requiere diseño

19_6 (Carrera 46 con Diag. 68G Sur), El ID requiere la instalación de 25m lineales de defensas metálicas, se tabajará con ficha de mantenimiento que ya fue suministrada por el Contratista a la

Interventoría para su revisión, la ejecución se treabajará con ficha de mantenimiento.

*4_8 (Carrera 9C Este entre Calle 28C Sur y Calle 28B Sur), el ID contempla la instalación de barandas en una pendiente en San Cristobal, el ID requiere diseño.

*11_9 (Carrera 54 entre Calle 169 y Calle 163B), el ID contempla la instalación de defensas metálicas, el Contratista indica que para este sitio ya efectuó el pedido de materiales.

*1_55 (Calle 142 entre Autopista Norte y Carrera 40), el ID contempla la instalación de bolardos cortos en hierro tipo M62, requiere diseño.

*8_8 (Calle 35D sur con Av. 1 de Mayo, vía peatonal ambos costados), el ID requiere la instalación de bolardos cortos en hierro tipo M62, el ID requiere diseño.

*2_24 (Calle 56 con Carrera 6-28, Liga contra el Cáncer), El ID requiere la instalación de bolardos cortos en hierro, requiere diseño pero no se prioriza su ejecución.

*13_5 (Calle 53 con Carrera 28, Calle cerrada frente a Romí), el ID contempla la instalación de bolardos en contreto tipo M60, requiere diseño y se prioriza para ejcución.

NOTA: Los ID que contienen el símbolo de asterisco (*) al inicio de cada anotación requieren diseño.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
• Definir el tratamiento a los ID que contienen tableta táctil en el punto de la instalación, o descartar ejecución.	• Contratista.	• Antes del próximo comité
• Presentar una programación acorde a la priorización y la disponibilidad de diseños nuevos.	• Contratista.	• Antes del próximo comité

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD