

	INVITACIÓN PÚBLICA	Código:
		Versión:
		Páginas: 22 de 32

ANEXO 1.

CARTA DE PRESENTACIÓN DE LA INVITACIÓN

Ciudad y fecha

Señores:

INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE ACCIÓN COMUNAL DE CUNDINAMARCA

Ciudad

ASUNTO: INVITACIÓN PÚBLICA No. _____, OBJETO PRESTACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, MANO DE OBRA Y CAMBIO DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR QUE SE ENCUENTRE AL SERVICIO DEL INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE ACCIÓN COMUNAL DE CUNDINAMARCA.

Respetados Señores

Nosotros los suscritos o el suscrito _____ actuando en (mi propio nombre persona natural o en representación de _____ (persona jurídica o natural –consorcio o unión temporal, según sea el caso) de conformidad con las condiciones que se estipulan en los documentos del proceso de INVITACION PÚBLICA DEL ASUNTO, presentamos esta propuesta para **PRESTACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, MANO DE OBRA Y CAMBIO DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR QUE SE ENCUENTRE AL SERVICIO DEL INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE ACCIÓN COMUNAL DE CUNDINAMARCA.** y en caso de que sea aceptada nos comprometemos a cumplir dentro de la oportunidad correspondiente a la fecha de notificación de la carta de aceptación.

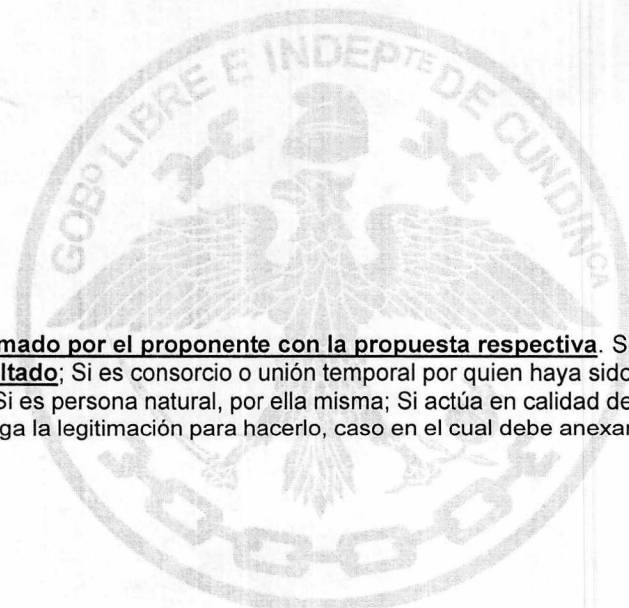
Declaramos bajo la gravedad del juramento:

- Que esta propuesta y la carta de aceptación que llegare a suscribirse sólo compromete al firmante de esta carta y a quienes representa.
- Que ninguna entidad o persona distinta de los firmantes tiene interés comercial en esta propuesta ni en la carta de aceptación probable que de ella se derive.
- Que conocemos en su totalidad las condiciones de la invitación pública No. _____ y demás documentos del proceso y aceptamos los requisitos en ellos contenidos. Que hemos recibido los documentos que integran la invitación y aceptamos su contenido.
- Que no me/nos halló/hallamos incurso/s en causal alguna de inhabilidad e incompatibilidad de las señaladas en la ley y no nos encontramos en ninguno de los eventos de prohibiciones especiales para contratar.
- Que nos comprometemos a cumplir el objeto contractual en los plazos estipulados en la invitación. Que responderé (mos) por la calidad de los bienes, obras y/o servicios contratados, sin perjuicio de la constitución de la garantía.
- Que acepto (amos) las especificaciones técnicas de la invitación del objeto contractual, si este llegare a suscribirse.
- Que cualquier notificación o requerimiento relacionado con la presente invitación se me podrá hacer por el siguiente correo electrónico _____
- Que la propuesta tiene una validez de DOS (2) MESES contados a partir de la fecha de cierre de la Invitación Pública.

Atentamente,

Nombre y/o Razón Social _____
 Nit _____ Nombre _____
 C.C. N° _____ de _____
 Dirección _____
 CORREO ELECTRÓNICO _____
 FAX _____
 Ciudad _____
 FIRMA Y SELLO (*)

(*) NOTA: Este compromiso deberá ser presentado y firmado por el proponente con la propuesta respectiva. Si es persona jurídica, por quien conforme a la ley esté facultado; Si es consorcio o unión temporal por quien haya sido designado representante en el documento de constitución; Si es persona natural, por ella misma; Si actúa en calidad de apoderado, debe estar debidamente facultado por quien tenga la legitimación para hacerlo, caso en el cual debe anexar el poder correspondiente.



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
 Sede Administrativa - Torre Central Piso 7.
 Código Postal: 111321 – Teléfono: 749 1692
 @CundiGob @CundinamarcaGob
 www.cundinamarca.gov.co

	INVITACIÓN PÚBLICA	Código:
		Versión:
		Páginas: 23 de 32

ANEXO 2.

TÉCNICO

PRESTACION DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO CON SUMINISTRO DE REPUESTOS, MANO DE OBRA Y CAMBIO DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR QUE SE ENCUENTRE AL SERVICIO DEL INSTITUTO DEPARTAMENTAL DE ACCIÓN COMUNAL DE CUNDINAMARCA.

CARACTERISTICAS DE LOS AUTOMOTORES

El parque automotor del IDACO está compuesto por vehículos de diferentes marcas, tipos y modelos, los que serán objeto del contrato y se relacionan a continuación:

PLACAS	MODELO	MARCA	CLASE	LINEA
OFK 586	2014	TOYOTA	CAMIONETA	PRADO TX
OHK 906	2011	CHEVROLET	CAMPERO	VITARA
OHK 907	2011	CHEVROLET	CAMPERO	VITARA
OFK 587	2015	TOYOTA	CAMIONETA	HILUX 4X4
OFK 696	2018	MITSUBISHI	CAMIONETA	SPORTERO
OSD 433	2011	FORD	CAMPERO	ECO SPORT
OCF 214	2010	HYUNDAI	CAMPERO	TUCSON 35i
OFK 718	2019	NISSAN	CAMIONETA	FRONTIER NP300

EN CUALQUIER CASO, SE DEBEN TENER EN CUENTA LAS ESPECIFICACIONES INDIVIDUALES DESCRITAS EN LAS FICHAS TÉCNICAS DE CADA VEHÍCULO (ANEXAS).

La Entidad podrá disminuir la cantidad de vehículos por procesos de baja. En caso de que el IDACO adquiera otros automotores por concepto de compra o comodato durante la ejecución del contrato, estos se entenderán incorporados en el presente proceso de selección, con el solo aviso de inclusión expedido por el supervisor del contrato. EL PROPONENTE se compromete a prestar el servicio a los nuevos vehículos en las mismas condiciones

Los vehículos que se lleguen a encontrar amparados bajo la garantía posventa (garantía extendida), harán parte del presente objeto contractual, una vez dicha garantía expire, lo cual incluirá todos los mantenimientos que se realizarán tomando como base los precios proyectados en el estudio de mercado, previo requerimiento del supervisor.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS FUNDAMENTALES

Los requerimientos técnicos se constituyen como los requisitos mínimos de orden técnico que se deben ofertar y se advierte que la omisión de alguno de ellos serán causal de rechazo de la propuesta.

Para efectos del cumplimiento de los requisitos técnicos mínimos exigidos para participar en el proceso de selección, el proponente deberá manifestar que cumplirá con todas las especificaciones técnicas, calidades exigidas, requerimientos mínimos obligatorios y servicios adicionales, para los diferentes vehículos que conforman el parque automotor del IDACO.

Los precios unitarios de mano de obra deberán ser parte de la oferta, los cuales no están sujetos a reajuste alguno durante el tiempo de ejecución del contrato ni de sus eventuales adiciones, si las hubiere, razón por la cual el oferente deberá prever desde la presentación de la oferta los posibles incrementos que se ocasionen.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El Contratista deberá realizar el mantenimiento preventivo de los vehículos del IDACO, incluyendo diagnóstico, mano de obra e insumos.

Ejecutará, entre otros, los siguientes trabajos y los que fueren necesarios para el óptimo funcionamiento de los vehículos:

1. Revisión, ajuste y corrección del nivel de líquidos, aceites o gases (Motor, hidráulico, transmisión, diferencial, dirección, líquido de frenos, embrague, transferencia, aire acondicionado y cualquier otro necesario).
2. Revisión del sistema de frenos en concordancia con el manual de Mantenimiento del fabricante.
3. Alineación de la dirección, rotación y balanceo de llantas.
4. Sincronización del motor.
5. Sistema de enfriamiento del motor.
6. Revisión de amortiguadores.
7. Revisión del sistema de embrague y transmisión del vehículo.
8. Lavado exterior y aspirada.
9. Y cualquier otro servicio de mantenimiento preventivo, necesario para el buen funcionamiento de los vehículos.

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

El proponente favorecido deberá realizar el mantenimiento correctivo de todos los sistemas de los vehículos de propiedad del IDACO, incluyendo la provisión de repuestos nuevos, originales y certificados, así como mano de obra calificada, entre otros:



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
 Sede Administrativa - Torre Central Piso 7.
 Código Postal: 111321 – Teléfono: 749 1692
 @CundiGob @CundinamarcaGob
 www.cundinamarca.gov.co

	INVITACIÓN PÚBLICA		Código:
			Versión:
			Páginas: 24 de 32

Reparación de Motor:

El proponente favorecido, con autorización del IDACO a través del ordenador del gasto y visto bueno del supervisor del contrato, deberá realizar la reparación del motor, para lo cual deberá disponer de los equipos y personal calificado. Para la realización de la reparación del motor se debe hacer un diagnóstico previo de su estado general, kilometraje y/o horas de trabajo, prueba de fuga de compresión, entre otros. Para tal fin, el proponente favorecido debe disponer de los equipos necesarios y de los repuestos nuevos, originales y certificados que se requieran para el cambio, entre los que se destacan: juego de válvulas de admisión, juego de válvulas de escape, juego de casquetes de bancada, juego de casquetes de biela, juego de balancines, camisas, juego de anillos, juego de pistones, juego de impulsadores, bomba de aceite, cadena de repartición, tensor cadena, empaquetadura motora, correa alternador, eje de levas, entre otros.

Reparación de Transmisión:

Realizado el desarme e inspección y diagnóstico del sistema de transmisión de los vehículos, propiedad del IDACO, y previa autorización del ordenador del gasto y el supervisor del contrato, se debe proceder a realizar la reparación con el cambio de las piezas, partes o repuestos que se encuentran dañados o con excesivo desgaste.

El proponente seleccionado debe suministrar los repuestos nuevos originales y certificados así como contar con los equipos y mano de obra calificada para realizar esta labor, entre los que se destacan: la corona speed, planetarios, satélites, arandelas de ajuste, ejes, entre otros.

Reparación de Suspensión:

El proponente favorecido a través de su personal calificado y previamente autorizado por el ordenador del gasto y el supervisor del contrato del IDACO, deberá realizar una prueba de ruta e inspección visual para diagnosticar el estado general de la Suspensión y detectar las fallas o ruidos que estos presentan.

El proponente favorecido debe disponer de equipos y de mano de obra calificada, así como suministrar las partes, piezas o repuestos nuevos y originales para todos los vehículos que lo requieran, entre los que se destacan: Amortiguadores, espirales, tijeras, rótulas, bujes, muelles, bocines, ejes, espirales, rodamientos, entre otros.

Reparación de Frenos:

El proponente seleccionado deberá garantizar el buen funcionamiento del sistema de frenos de los vehículos y para tal fin deberá garantizar los equipos y mano de obra calificada para realizar esta labor, así como los repuestos nuevos y originales de los vehículos que se requieran por desgaste excesivo como: pastillas, discos, mordazas o calipper, empaquetaduras de frenos, campanas, bomba de frenos, booster, guayas, mangueras, pernos, tornillos, entre otros.

El proponente seleccionado siempre privilegiará la reparación de las partes, componentes y sistemas, frente a la opción de cambio de ellas.

IGUALMENTE DEBERÁ CONSIDERAR OTROS TIPOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO, TALES COMO:

- ✓ Reparación caja de velocidades;
- ✓ Reparación del sistema de Dirección;
- ✓ Reparación del sistema de aire acondicionado;
- ✓ Reparación del sistema de escape;
- ✓ Reparación del sistema eléctrico y/o electrónico y/o hidráulico;
- ✓ Reparación de chapas y sistema eleva vidrios;
- ✓ Latonería, pintura, tapizado (sólo si se trata de desgaste natural);
- ✓ Ajuste general de la carrocería;
- ✓ Suministro de baterías;
- ✓ Y cualquier otro trabajo de mantenimiento correctivo necesario para el buen funcionamiento de los vehículos.

El proponente seleccionado siempre privilegiará la reparación de las partes, componentes y sistemas, frente a la opción de cambio de ellas; sin embargo, en cualquier caso, será el Supervisor del Contrato designado por el IDACO quien así lo autorice.

Nota: Los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo general deben ser prestados directamente por el proponente seleccionado. En los casos de servicios atendidos por expertos, reparación de marcas que requieren herramientas de diagnóstico especializadas, o de aquellos que requieran un permiso o licencia para su realización, el proponente podrá ejecutarlos a través de un tercero, sin que por ello el proponente seleccionado limite o transfiera al tercero su responsabilidad ante el Instituto, en sus obligaciones y responsabilidades contractuales.

SUMINISTROS

El contratista deberá suministrar cuando se requiera, lubricantes, repuestos e insumos, originales y certificados que sean necesarios para la correcta ejecución del objeto a contratar.

LATONERÍA Y PINTURA

El contratista deberá prestar el servicio de latonería y pintura de los vehículos del parque automotor que así lo requieran, previa autorización del ordenador del gasto y el supervisor del contrato.

PERSONAL MÍNIMO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El proponente debe contar con el siguiente personal mínimo:

- **UN GERENTE DE MANTENIMIENTO:** Ingeniero mecánico con especialización en Gerencia de mantenimiento, con experiencia certificada mínima de 6 años en la especialidad mencionada.
- **UN JEFE DE TALLER:** Ingeniero Mecánico, con experiencia certificada mínima de 6 años en actividades de mantenimiento vehicular.
- **UN ASESOR DE SERVICIO:** Con formación en Tecnología en mecánica automotriz y experiencia certificada mínima de 6 años.
- **UN PINTOR AUTOMOTRIZ:** Con cursos y/o capacitaciones en recubrimiento de pinturas, con experiencia certificada mínimo 6 años de experiencia.
- **DOS MECANICOS DE MOTORES:** Con formación tecnológica en Mantenimiento Mecatrónico de Automotores, experiencia certificada en mecánica automotriz y/o en reparación de motores de vehículos y experiencia mínima de 6 años como mecánico automotor en la reparación de motores.
- **UN TECNICO ESPECIALISTA EN ELECTRONICA AUTOMOTRIZ:** Con formación en técnico automotriz y especialista en electrónica automotriz, experiencia certificada mínima de 6 años.
- **UN MECÁNICO REPARADOR DE DIFERENCIALES:** Con cursos y/o capacitaciones, experiencia mínima de 6 años.
- **UN MECÁNICO DE FRENO:** Con cursos y/o capacitaciones en el Mantenimiento de Frenos y experiencia certificada mínima de 6 años.

El anterior personal se acreditará mediante la presentación de la hoja de vida, cedula de ciudadanía, tarjeta profesional (cuando aplique), certificaciones de experiencia laboral y académicas que demuestren su idoneidad o formación de acuerdo con el cargo.

EQUIPO MÍNIMO REQUERIDO

El proponente deberá tener a disposición dentro de sus instalaciones, garantizando el funcionamiento y la actualización los equipos básicos, los siguientes elementos:

ITEM	CANTIDAD	EQUIPO BASICO
1	1	Alineación de dirección
2	1	Alineador De Luces
3	1	Analizador de gases
4	1	Balanceadora
5	1	Baroscopio
6	1	Cargador de baterías
7	1	Cargador portátil de baterías



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
 Sede Administrativa - Torre Central Piso 7.
 Código Postal: 111321 – Teléfono: 749 1692
 @CundiGob @CundinamarcaGob
 www.cundinamarca.gov.co

8	1	Comparador de caratulas
9	1	Compresor
10	1	Desmontadora de llantas
11	3	Dispensadores de aceite
12	1	Dispensador de valvulina para cajas y transmisiones
13	1	Dispensador de grasa
14	6	Elevadores
15	1	Engrasadora neumática
16	1	Equipo de autógena
17	1	Equipo de soldadura de estaño
18	1	Equipo de soldadura eléctrica
19	1	Escáner multimarca para diagnóstico de fallas eléctricas
20	1	Escáner multimarca para vehículos con motores diésel y gasolina de 12 voltios y 24 voltios actualizado a 2022. Para corroborar esta condición el proponente deberá apartar junto con la propuesta certificación de actualización del vendedor y/o distribuidor.
21	1	Estetoscopio
22	1	Evacuador de aceite neumático
23	1	Evacuadores de aceite por gravedad
24	1	Flexoscopio
25	1	Gato para el desmonte de cajas y transmisiones
26	3	Gatos hidráulicos de carretilla
27	3	Gatos tipo botella
28	1	Grúa para desmontar motores
29	1	Intercambiador de líquido de frenos
30	1	Juego De Copas En Pulgadas
31	1	Juego De Copas Milimétricas
32	1	Juego De Llaves En Pulgadas
33	1	Juego De Llaves Milimétricas
34	1	Juego De Llaves Torx
35	1	Juego de micrómetros
36	1	Llave para soltar filtro de aceite
37	1	Lavador de inyectores por ultrasonido
38	1	Lavador de inyectores por convencional
39	1	Manómetro para medir la compresión de motores
40	1	Manómetro para medir vacío de motores
41	1	Multímetro automotriz
42	2	Pistola Neumática
43	2	Prensa de banco
44	1	Prensa hidráulica
45	1	Probador de fuga para motores
46	1	Probador de fuga de refrigerante
47	1	Pulidora
48	1	Rache Neumatico
49	1	Red neumática

	INVITACIÓN PÚBLICA		Código:
			Versión:
			Páginas: 26 de 32

50	1	Remachadora de banda de frenos
51	1	Soldador de estaño
52	1	Taladro de mano
53	1	Taladro de árbol
54	1	Videoscopio
55	1	Chassis Ear Inalámbrico Con 6 Sensores

El proponente deberá acreditar en su oferta la tenencia de los equipos mínimos solicitados ya sea como propios y/o arrendados, ubicados dentro de sus instalaciones para la prestación integral de los servicios requeridos por la Entidad, los cuales deberán encontrarse instalados y en perfecto funcionamiento en el taller ofrecido. La tenencia y el correcto funcionamiento de los equipos antes relacionados se verificará durante la etapa de evaluación de las ofertas, mediante acta de visita realizada por el comité técnico a efectos de corroborar la existencia real, su funcionamiento y que los mismos se encuentren dentro de las instalaciones del taller ofrecido. Con ello se garantizará la respuesta inmediata ante las solicitudes de mantenimiento que realice la Entidad dentro de la ejecución del contrato.

Para garantizar la eficiencia y la disponibilidad inmediata y permanente en la prestación del servicio, la Entidad no aceptará que dichos equipos se encuentren fuera de la dirección registrada en el certificado de existencia y representación legal.

PLANTA FÍSICA - ÁREA DEL TALLER

El oferente deberá ofrecer un taller con un área igual o superior a 500 Mts2, en un (1) solo predio, para atender los vehículos del Instituto, con **Concepto Favorable de uso de suelo** expedido por la autoridad competente y **Concepto Favorable del Cuerpo de Bomberos y de la Secretaría de Salud**; el taller ofrecido deberá ser el utilizado durante la ejecución del contrato so pena de incurrir en incumplimiento.

NOTA: El proponente deberá anexar el listado de mínimos de bioseguridad requeridos por la Alcaldía de Bogotá para el normal funcionamiento de los establecimientos comerciales.

PLANO ESQUEMÁTICO

Para certificar esta condición, el oferente deberá incluir en la propuesta un plano esquemático acotado, detallando la ubicación, distribución y descripción del taller, así mismo deberá garantizar la disponibilidad y prestación del servicio en el taller durante la ejecución del contrato.

CERTIFICADO DE TRADICIÓN Y LIBERTAD Y/O CONTRATO DE ARRENDAMIENTO

El proponente deberá garantizar durante el término de ejecución del contrato que cuenta con las instalaciones locativas y de los predios del establecimiento donde funcione el taller, para lo cual deberá adjuntar copia del certificado de tradición y libertad que demuestre la propiedad del inmueble, expedido con una antelación no mayor a 30 días anteriores a la fecha de cierre del presente proceso de selección. En caso de que el proponente sea arrendatario, deberá adjuntar copia del contrato de arrendamiento el cual deberá tener una vigencia igual o superior al término de ejecución del contrato que llegue a celebrarse.

Nota: En caso de cambiar o modificar el sitio de ubicación de las Instalaciones locativas y de los predios del establecimiento a través del cual se brindan los servicios objeto del contrato, el proponente deberá garantizar la continuidad del servicio; las nuevas instalaciones deberán cumplir con las especificaciones establecidas y requeridas por el Instituto y las mismas serán sometidas a evaluación y verificación del Instituto para su aprobación o no, exigencia que se entenderá, aceptada con la sola presentación de la propuesta.

TALLER MOVIL

El proponente deberá ofrecer dos (2) carros taller, para la prestación del servicio en el lugar donde se encuentran los vehículos.

Para certificar esta condición, el proponente deberá anexar en la oferta los documentos del carro taller, el cual deberá ser propiedad del oferente o estar en calidad de renting, leasing o arrendamiento (anexar fotocopia del contrato con un plazo igual o superior de la ejecución del contrato a suscribir) además anexar la licencia de tránsito, SOAT, revisión tecnomecánica cuando aplique, y garantizar que cuenta con la herramienta necesaria para atender a los vehículos, dicho vehículo deberá ser modelo 2016 en adelante.

HORARIO DE SERVICIO OFRECIDO

El servicio de mantenimiento preventivo y correctivo deberá ser prestado como mínimo dentro del siguiente horario de atención: lunes a viernes de 7:00 A.M. a 6:00 P.M. Sábados de 8:00 A.M. a 2:00 P.M. Se debe especificar el horario de atención en la oficina de la administración y taller con el fin que los funcionarios autorizados por el Instituto puedan realizar las visitas de carácter técnico y evaluar la calidad del servicio, sin excluir las visitas esporádicas que realice la entidad para verificar la prestación de los servicios solicitados.

ATENCIÓN INMEDIATA

Es obligación del contratista prestar atención inmediata a los requerimientos que realice el Instituto por medio de la persona autorizada por el supervisor del contrato, en lo concerniente a los vehículos del IDACO o que se encuentren al servicio del mismo, una vez hayan ingresado a las instalaciones del taller o a través del servicio de carro taller.

La atención inmediata deberá ser prestada en un lapso no mayor de tres (3) horas después del requerimiento del servicio solicitado por parte de la Entidad y el diagnóstico deberá darse en un término de tres (3) horas siguientes al inicio de la prestación del servicio.

NOTA: Ofrecer servicio de grúa para prestar el servicio de asistencia en caso de requerirlo deberá anexar licencia de tránsito del vehículo, SOAT, certificado técnico-mecánico, convenio comercial y certificación juramentada por parte del representante legal donde se comprometa a presta el servicio.

PROCEDIMIENTOS

La Entidad será la encargada de fijar los procedimientos y requisitos necesarios para la correcta ejecución contractual, para lo cual supervisará al momento de la recepción de los vehículos e informe de diagnóstico por parte del contratista, la orden de trabajo por parte del Instituto, los procedimientos de entrega a satisfacción, la devolución de repuestos cambiados y el procedimiento para la presentación y pago de facturas.

Dichos requisitos harán parte del contrato.

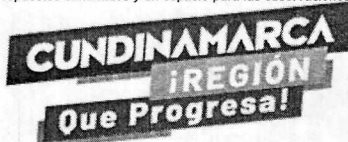
• **Ingreso a taller:** Los vehículos serán entregados al contratista por un funcionario delegado por el Supervisor del contrato. A cada vehículo se le abrirá una orden de trabajo interna por parte del contratista (diferente a la que el IDACO emite), la cual deberá ser firmada por el conductor o el delegado cuando se haga presente y por el jefe de taller. Se registran en esta los datos de marca, versión y placa del vehículo, kilometraje, hora de entrada, inventario e inspección del estado del vehículo y el problema o daño reportado por la Entidad. Se le entregará copia al funcionario del Instituto que hace la entrega. En caso de no realizarse inventario e inspección al vehículo, cualquier daño, rayón, abolladura, deterioro de partes o piezas, será responsabilidad del contratista.

• **Valoración e Informe de Diagnóstico:** El contratista deberá presentar a la Entidad un diagnóstico en el que se especifiquen: Los daños a reparar, la cotización de los trabajos requeridos reportados por la Entidad y los que identifique el contratista. Este informe deberá ser enviado por el contratista al Instituto por correo electrónico y servirá de base para la elaboración de la Orden de Trabajo.

• **Orden de Trabajo:** Con base en el Informe de Diagnóstico, la Entidad procederá a emitir la Orden de Trabajo, una vez tramitadas las autorizaciones internas. El contratista únicamente realizará y facturará los trabajos autorizados en la Orden de Trabajo. La Entidad enviará el original al contratista y una copia se entregará al funcionario encargado de la entrega y recepción del automotor.

Los trabajos que fueren realizados por el contratista sin la autorización previa de la Entidad (Orden de Trabajo), no serán pagados y en consecuencia, estarán bajo responsabilidad y a cargo del contratista. Cualquier autorización dada por personas sin el lleno de los requisitos referidos, se entenderá como no válida y el contratista no podrá efectuarla ni facturarla.

• **Entrega a Satisfacción:** El contratista dispondrá un formato de Entrega a Satisfacción que deberá ser firmado por el funcionario autorizado que recibe el vehículo. En el formato de Entrega a Satisfacción (formato provisto por el contratista) se debe detallar la fecha de inicio de trabajos, fecha de entrega, kilometraje y/o horas de trabajo, descripción de los trabajos realizados, prueba de ruta (Si - No), firma de quien entrega y de quien recibe, relación de piezas y repuestos cambiados y un espacio para las observaciones a que haya lugar.



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 7.
Código Postal: 111321 - Teléfono: 749 1692
@CundiGob @CundinamarcaGob
www.cundinamarca.gov.co



INVITACIÓN PÚBLICA

Código:

Versión:

Páginas: 27 de 32

• **Entrega de Repuestos Usados:** En todos los eventos los repuestos cambiados deberán ser entregados por el contratista, al receptor certificado y autorizado de acuerdo al procedimiento establecido por las autoridades ambientales, identificando a qué vehículo pertenecen y la fecha de entrega del vehículo. El receptor autorizado a su vez deberá expedir la certificación de la disposición final dada a los repuestos entregados de acuerdo a la normatividad ambiental vigente, la que finalmente reposará en los archivos del Instituto.

El contratista deberá ponderar la reparación de las partes, componentes y sistemas, frente a la opción de cambio de ellas.

- **Certificado de acopiador primario de llantas:** Deberá aportar certificación vigente expedido por la Secretaría de Ambiente del distrito.

CALIDAD DE LOS SERVICIOS

El proponente seleccionado será responsable por la calidad de los servicios. Por lo mismo se obliga a rehacer o volver a ejecutar los servicios no recibidos a satisfacción o con especificaciones diferentes o inferiores a las requeridas por el supervisor o el apoyo a la supervisión.

Lo anterior, sin perjuicio de la respectiva garantía de calidad de los servicios u otras medidas correctivas o sancionatorias que la Entidad considere pertinentes por responsabilidad atribuida del proponente.

El proponente deberá rehacer a su costa, sin que implique modificación al plazo de ejecución del contrato o al programa de trabajo o al valor pactado, los servicios mal ejecutados o en los que se hayan utilizado repuestos o insumos incorrectos o con especificaciones inferiores o diferentes a las requeridas, o por la mala instalación de partes o repuestos. De igual forma el contratista deberá reparar por su cuenta y riesgo las partes o sistemas que resulten averiadas, como consecuencia de los trabajos mal ejecutados.

Se entiende por servicios mal ejecutados aquellos en los que continúe el mal funcionamiento del sistema intervenido, los que hayan sido realizados con especificaciones inferiores o diferentes a las que regulan la clase de servicios contratados y/o aquellos que no alcancen a cumplir el tiempo de garantía mínima. El proponente deberá rehacer por su cuenta, los servicios mal ejecutados y no aceptados, dentro de los tiempos especificados en su oferta para la ejecución de cada tipo de trabajo.

Si el proponente no rehiciere los servicios no aprobados por el supervisor dentro del término señalado, la Entidad podrá proceder a imponer las sanciones previstas en el contrato de conformidad con el procedimiento allí establecido.

Los daños ocasionados por el contratista en la manipulación de los vehículos, dentro y fuera del taller del contratista, mientras se encuentre en proceso de reparación o pruebas, deberán ser asumidos por éste, sin ningún costo o cargo para la Entidad.

En el caso de los Consorcios o Uniones Temporales o promesa de sociedad futura, todos los consorciados o unidos temporalmente o asociados deberán cumplir con los requisitos y responsabilidades derivadas del contrato.

La Entidad a través del Supervisor del Contrato designará un apoyo a la supervisión, quien será el delegado para que participe y verifique las labores de diagnóstico del proponente, los trabajos de reparación, compruebe las especificaciones de los repuestos, la utilización de equipos y mano de obra calificada, la prueba de ruta y visto bueno a la recepción del automotor. Las labores de inspección y supervisión de los trabajos podrán ser delegadas a un funcionario que presentará informes al Supervisor del Contrato.

La Entidad realizará visitas al taller programadas o no, para verificar la calidad del servicio, seguimiento de trabajos, continuidad en los procesos de reparación, alternativas de reparación o cambio de repuestos, originalidad de los mismos, y demás labores propias de seguimiento a los procesos de reparación. Dichas visitas podrán ser realizadas por el Supervisor del Contrato o el funcionario que se delegue para tal fin.

GARANTÍA DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA

El proponente en la oferta **debe manifestar** que cumple con la garantía mínima requerida a continuación:

SISTEMA	TIEMPO DE GARANTÍA MÍNIMA
MOTOR	100.000 kmts. O veinticuatro (24) meses todos los vehículos (LO QUE OCURRA PRIMERO)
EMBRAGUE	10.000 kmts. O doce (12) meses todos los vehículos LO QUE OCURRA PRIMERO)
TRANSMISION	10.000 kmts. O doce (12) meses todos los vehículos LO QUE OCURRA PRIMERO)
CAJA DE VELOCIDADES	10.000 kmts. O doce (12) meses todos los vehículos LO QUE OCURRA PRIMERO)
FRENOS	5.000 kmts. O doce (12) meses todos los vehículos LO QUE OCURRA PRIMERO)
SUSPENSION	5.000 kmts. O doce (12) meses todos los vehículos LO QUE OCURRA PRIMERO)

COBERTURA DEL SERVICIO Y COMUNICACIONES

Con base a las condiciones requeridas en el proceso de contratación, el proponente deberá contar con un taller ubicado en la Ciudad de Bogotá, en el cuadrante comprendido de Oriente a Occidente entre la Carrera 50 y la Avenida Boyacá y de Norte a Sur entre la Avenida la Esperanza y la Calle 72. Lo anterior teniendo en cuenta que el lugar donde convergen los vehículos para su aparcamiento permanente es en las instalaciones de la Gobernación de Cundinamarca y dada la necesidad de inmediatez en el servicio de los vehículos objeto de mantenimiento, la entidad se beneficia con la existencia de un sitio de servicio cercano.

El proponente deberá garantizar los medios de comunicación e infraestructura logística que permita en cualquier hora y fecha el contacto para el seguimiento a la prestación del servicio. Para tal fin el oferente seleccionado, antes de la iniciación del contrato, deberá enviar al Supervisor del contrato un esquema detallado de personal de apoyo (contactos, medios de comunicación, números telefónicos, correos Electrónicos, etc.).

LABORES A REALIZAR POR PARTE DEL PROPONENTE

Los trabajos realizados por el contratista deberán efectuarse en concordancia con los daños o averías reportadas y autorizadas previamente por el ordenador del gasto y/o el supervisor del contrato o el apoyo a la supervisión delegado para tal fin. En ningún caso, de manera autónoma el contratista realizará trabajos no autorizados, o no incluidos en la Orden de Trabajo emitida por el ordenador del gasto y el supervisor o por el apoyo a la supervisión del contrato. Esto no excluye la obligación del contratista, como ente especializado de poner en conocimiento del Instituto, el diagnóstico de los daños y reparaciones recomendadas para su buen funcionamiento y seguridad. En todo caso, las intervenciones adicionales que sean recomendadas por el contratista deben ser aprobadas por el supervisor del Contrato o por el funcionario designado como su apoyo. Así mismo, el contratista está obligado a informar a la Entidad los vehículos que, por sus condiciones mecánicas, costos de reparación y de repuestos o la difícil consecución de estos, no justifiquen ser reparados y se recomiende ser dados de baja.

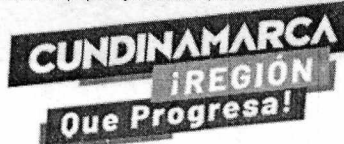
ORIGINALIDAD DE LOS REPUESTOS

El contratista suministrará y garantizará la originalidad de los repuestos cuyo valor no podrá exceder a los consignados en las listas oficiales de los concesionarios y talleres autorizados o representantes de las marcas nacionales o extranjeras, salvo autorización expresa del supervisor del contrato.

CERTIFICACIÓN DE CALIDAD DE REPUESTOS Y MANO DE OBRA

El proponente deberá certificar mediante documento suscrito por el representante legal de la persona jurídica, el representante del consorcio o unión temporal, o directamente en caso de ser persona natural, que garantiza durante la vigencia del contrato que los repuestos e insumos son nuevos y originales; y que la mano de obra que utilizará en la ejecución del contrato es idónea y capacitada para realizar las labores objeto del contrato. No se admitirán repuestos e insumos de origen diferente, salvo que la Entidad expresamente los autorice.

Dada la antigüedad de algunos de los vehículos, que hacen parte del parque automotor de la entidad y debido a la escasez o no disponibilidad en el mercado de algunos repuestos originales y de calidad, la entidad se reserva el derecho a solicitar, en los casos que considere apropiado y conveniente, autorizar la instalación de repuestos homologados, es decir repuestos nuevos que cuenten



Calle 26 #51-53 Bogotá D.C.
Sede Administrativa - Torre Central Piso 7.
Código Postal: 111321 - Teléfono: 749 1692
f/CundiGob @CundinamarcaGob
www.cundinamarca.gov.co

con las mismas especificaciones técnicas sin necesidad de ser de alguna marca específica para la reparación de algunos de los sistemas de los automotores. No obstante, y, por principio, el proponente favorecido en todos los casos, cotizará e instalará repuestos nuevos y originales, salvo solicitud expresa en contrario de la Entidad.

CERTIFICACIÓN DE HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS

El proponente deberá acreditar mediante certificación expedida por el representante legal de la persona jurídica, el representante del consorcio o unión temporal, o directamente en caso de ser persona natural, que cuenta con capacidad para llevar la hoja de vida de cada uno de los vehículos objeto del contrato, mediante el uso de herramientas informáticas que operen bajo ambiente Windows. El INSTITUTO podrá verificar en el taller del proponente seleccionado la existencia del software.

Nota: El proponente favorecido se obliga a entregar, en todos los casos en que se le solicite la información actualizada sobre el historial de los vehículos objeto del contrato. Además de la información que específicamente solicite la Entidad, el contratista deberá poner a disposición los registros de ingresos del automotor a mantenimiento, fecha y kilometraje de cada servicio, trabajos realizados, piezas y repuestos instalados, facturas asociadas, garantías prestadas y pendientes, requisito que se entenderá aceptado con la sola presentación de la propuesta.

CARTA DE COMPROMISO

El proponente deberá adjuntar a su propuesta una carta de compromiso en donde manifieste que le dará la disposición final obligatoria a los elementos reemplazados en las reparaciones que efectúe, de acuerdo con las normas ambientales vigentes como el Decreto 4741 de diciembre de 2005 (prevención y manejo de residuos) del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial y demás normas concordantes.

El proponente deberá allegar copia de la licencia o permiso vigente otorgado al receptor por la autoridad ambiental competente, para la realización de las actividades de almacenamiento, aprovechamiento y/o valorización (incluida la recuperación, el reciclado o la regeneración), el tratamiento y/o la disposición final de residuos o desechos peligrosos.

NOTA: Para acreditar esta condición el proponente deberá allegar certificado de la actualización de la información diligenciada en el registro de generadores de residuos peligrosos RESPEL tal como lo consigna el Art 5 de la resolución 1362 de 2007 "Los generadores que se hayan registrado en el Registro de Generadores de Residuos o Desechos Peligrosos deben actualizar anualmente ante la autoridad ambiental, a más tardar hasta el 31 de marzo de cada año, la información reportada en el Registro de Generadores de Residuos ó Desechos Peligrosos". La información aportada en cumplimiento de lo anterior será verificada por la entidad.

CAPACIDAD DE RESPUESTA POSTERIOR AL DIAGNOSTICO

El oferente deberá certificar que está en capacidad de suministrar los repuestos y servicios que se requieran en un término no mayor de las veinticuatro (24) horas siguientes al requerimiento del trabajo, en cualquier día de la semana (lunes a sábado), para los efectos deberá presentar por escrito, en dicho sentido suscrito, por el representante legal.

MANO DE OBRA Y REPUESTOS DE SERVICIOS FRECUENTES REQUERIDOS

LUBRICACIÓN
CAMBIO ACEITE MOTOR
CAMBIO FILTRO ACEITE MOTOR
CAMBIO FILTRO AIRE
CAMBIO FILTRO COMBUSTIBLE
CAMBIO FILTRO DE TRAMPA
CAMBIO REFRIGERANTE MOTOR
CAMBIO ACEITE CAJA /TRANSMISION
CAMBIO ACEITE HIDRAULICO
SERVICIO ENGRASE GENERAL
SISTEMA ELÉCTRICO
ALINEACION DE LUCES
CAMBIO BOMBILLO FAROLAS
REVISION Y CAMBIO DE LUCES INTERNAS
CAMBIO DE LUCES EXPLORADORAS
ARREGLO Y MANTENIMIENTO DE RADIO
ARREGLO ALARMAS Y BLOQUEO CENTRAL
CAMBIO BOMBILLOS STOPS
REVISIÓN SISTEMAS ELECTRICOS
ARREGLO ALTERNADOR
CAMBIO BATERIA
CAMBIO TERMINALES BATERIA
INSTALACION DE ALTA
ARREGLO ARRANQUE
SERVICIO DE SCANER
SISTEMA AIRE ACONDICIONADO A/C
MANTENIMIENTO SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO
CAMBIO FILTRO HABITACULO A,A/C

CARGA AIRE ACONDICIONADO
CAMBIO DE COMPRESOR A/C
CAMBIO CORREA AIRE ACONDICIONADO
SISTEMA FRENOS
RECTIFICACION DE DISCOS DE FRENOS
DIAGNOSTICO LIMPIEZA Y GRADUACION FRENOS
CAMBIO PASTILLAS FRENOS DELANTERAS
CAMBIO PASTILLAS FRENO TRASERAS
CAMBIO LIQUIDO FRENOS
CAMBIO MORDAZAS PAR
CAMBIO BANDAS FRENO
CAMBIO MANGUERA FRENOS
CAMBIO DE CAMPANAS
CAMBIO DE BOSTER
CAMBIO DE GUAYAS SISTEMA DE FRENOS
CAMBIO BOMBA AUXILIAR DE FRENOS
CAMBIO DISCOS FRENOS DELANTEROS PAR
CAMBIO DISCOS FRENOS TRASEROS PAR CAMPANAS
CAMBIO DE PAR CAMPANA
SISTEMA DIRECCIÓN SUSPENSIÓN
ALINEACION DE DIRECCION
BALANCEO RUEDAS
DESPINCHES LLANTAS
CAMBIO TERMINALES DE DIRECCION
CAMBIO BUJES SUSPENSION SUPERIOR
CAMBIO BUJES SUSPENSION INFERIOR
ARREGLO DE MUELLE TRASERO
CAMBIO ESPARRAGOS
CAMBIO DE TIJERAS
CAMBIO AMORTIGUADORES DELANTEROS PAR
CAMBIO DE PUNTERAS
CAMBIO DE RETENEDORES
CAMBIO CRUCETAS DE DIRECCION
CAMBIO BRAZO AXIAL
CAMBIO AMORTIGUADORES TRASEROS PAR
CAMBIO ROTULAS INFERIORES
CAMBIO CRUCETAS CARDAN
CAMBIO BARRA ESTABILIZADORA TRASERA
CAMBIO BIELETA ESTABILIZADORA DELANTERA
CAMBIO BRAZO AXIAL DE LA DIRECCION
ROTACION DE LLANTAS
SOPORTE AMORTIGUADOR
CAMBIO DE LA TRANSMISION

CAMBIO RODAMIENTOS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS
SISTEMA MOTOR
SINCRONIZACION
LAVADO DE INYECTORES POR ULTRASONIDO
CAMBIO REGULADOR PRESION GASOLINA
CAMBIO TAPON CARTER ACEITE
ARREGLO EXOSTO
CAMBIO Y/O MANTENIMIENTO DE TURBO
CAMBIO KIT DE EMBRAGUE (PRENSA, DISCO, BALINES)
CAMBIO DE VENTABIOLA
ARREGLO CAJA DE CAMBIOS
SERVICIO DE ANILLADO DEL MOTOR
CAMBIO SOPORTE DE CAJA
CAMBIO SOPORTE MOTOR
CAMBIO TAPA RADIADOR
CAMBIO RADIADOR MOTOR
SCANNER DE MOTOR
CAMBIO CORREA O CADENA DE REPARTICION
CAMBIO RETENES FRONTALES MOTOR
CAMBIO DEL TURBO
REPARACION BOMBA DE INYECCION
VARIOS
REPARACION CREMALLERA DE ELEVAVIDRIOS PUERTAS
CAMBIO VIDRIO PANORAMICO
CAMBIO DE LLANTA 4
RECTIFICADO Y CAMBIO DE RINES
JUAGADO
LAVADO GENERAL CON MOTOR
CAMBIO DE PLUMILLAS
LAVADO DE TAPICERIA
RECARGA DE EXTINTOR
REVISION TECNICO MECANICA
POLARIZADO DE VIDRIOS
LATONERIA - PINTURA Y PERSIANAS
JUEGO DE TAPETES
COMPRA CARPA PLATON
KIT DE CARRETERAS
ARREGLO CHAPAS PUERTAS
PERITAJE DE VEHICULO
BOTQUIN
REPARACION TAPICERIA GENERAL
ESPEJOS RETROVISORES
GRAFITADO

REPUESTOS
POLARIZADO DE VIDRIOS
JUEGO DE TAPETES
KIT DE CARRETERAS
BOTIQUIN
ESPEJOS RETROVISORES
GRAFITADO
GUAYA DEL CLOSH
BOMBA DEL CLOSH
ABRAZADERAS
ACEITE DE CAJA
ACEITE HIDRAULICO
ACEITE MOTOR
VIDRIOS DE PUERTAS
VIDRIO PANORAMICO DELANTERO
FILTROS DE ACEITE
BUJIAS
AMORTIGUADORES DELANTEROS
AMORTIGUADORES TRASEROS
BANDAS TRASERAS (PAR)
BOMBA EMBRAGUE
CORREA DE REPARTICION Y ACCESORIOS
CRUCETA DEL CARDAN
CRUCETA DE DIRECCION
ESPARRAGO CON TUERCA
FILTRO DE AIRE
FILTRO DE COMBUSTIBLE
FILTRO TRAMPA
FUSIBLES
GRASA
MORDAZAS DELANTERAS
MORDAZAS TRASERAS
LIQUIDO DE FRENOS
LLANTA REFERENCIAS: (placa - OHK 906 - 215/75 R 15) - (placa -OHK 907 -215/75 R 15) - (placa OCF 214 - 225/60 R 17) - (placa -OFK 586 - 265/70 R 16) - (placa - OSD 433 - 205/75 R 15) - (placa -OFK 587 - 265/70 R 16) - (placa OFK 696 - 265/70 R 16) - (OFK 718 - 255/60 R 18) "Todas las referencias son todo terreno".
PASTILLAS DELANTERAS (PAR)
PASTILLAS TRASERAS (PAR)
BANDAS DE FRENOS TRASEROS
CAMPANAS TRASERAS
REFRIGERANTE DEL MOTOR
RETENEDOR DELANTERO Y TRASERO
RODAMIENTOS
ROTULA INFERIOR Y SUPERIOR L/R
SOPORTE DEL CARDAN

TENSOR DE CORREA DE REPARTICION
VALVULINA
PLUMILLAS DELANTERAS
FILTRO DE AIRE ACONDICIONADO
KIT DE EMBRAGUE (PRENSA, DISCO Y BALINES)
FILTRO DE TRAMPA
ORING MANGUERA DE PRESION
BOMBILLO LUZ EXPLORADORA
BIELETA ESTABILIZADORA DELANTERA
BRAZO AXIAL DE DIRECCION
JUEGO DE TUERCAS DE SEGURIDAD
KIT DE REPARACION MORDAZAS DELANTERAS
TERMINAL DE DIRECCION
BOMBILLO FAROLA
BOMBILLO DE STOP
TAPON DEL CARTER
TRANSMISION
CORREA DE ACCESORIOS

VER ANEXO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (FICHAS):

Anexo 1. FICHA TÉCNICA No 001 VITARA OHK 906
Anexo 2. FICHA TÉCNICA No 002 VITARA OHK 907.
Anexo 3. FICHA TÉCNICA No 003 TUCSON OCF 214.
Anexo 4. FICHA TÉCNICA No 004 PRADO OFK 586.
Anexo 5. FICHA TÉCNICA No 005 ECO SPORT OSD 433.
Anexo 6. FICHA TÉCNICA No 006 TOYOTA HILUX OFK 587.
Anexo 7. FICHA TÉCNICA No 007 MITSUBISHI OFK 696.
Anexo 8. FICHA TÉCNICA No 008 NISSAN FRONTIER 300 OFK 718.

NOTA: En caso de que algún ítem requerido no se encuentre en la descripción de las fichas técnicas, previa autorización del ordenador del gasto y el supervisor del contrato y con base en el estudio de mercado de precios el proponente se comprometerá a proporcionar el suministro o servicio que sea requerido.

El presente documento deberá estar firmado por el contratista y aprobado en cada una de los elementos aquí descritos

