Fecha 2022-10-31 AA MM DD	Zipa SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 1

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 1

CONTRATO No. IDU-1712-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal, Javier Alonso Paez Villamil - Apoyo Principal, Juan Carlos Gonzalez Bernal - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	43.0%
% EJECUTADO	43.0%
% VARIACIÓN	0.0%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo con el seguimiento y control de las actividades de conservación de la Malla Vial Arterial No Troncal – Grupo 1 realizado por la supervisión, se evidencia que el Contrato de Obra 1712 de 2021 no presenta atraso en la meta física puesto que se tiene un avance planeado del 43% sobre un avance ejecutado del 43%. En el momento el contrato se encuentra en la etapa de ejecución de actividades de mantenimiento periódico (fresado de carpeta asfáltica existente, imprimación de emulsión asfáltica e instalación de mezcla asfáltica MCCh-19), mantenimiento rutinario (sello de fisuras) y actividades de atención inmediata en los siguientes sectores:

1. TRAMO AVENIDA AV. BOYACA ENTRE CALLE 72 (AV CHILE) Y CANAL SALITRE (CALLE 93) CALZADA LENTA ORIENTAL.
2. TRAMO AVENIDA AV. BOYACA ENTRE CALLE 26 (AV EL DORADO) - CALLE 72 (AV CHILE) CALZADA RAPIDA ORIENTAL.
3. TRAMO AVENIDA AV. BOYACA ENTRE CALLE 72 (AV CHILE) Y CANAL SALITRE (CALLE 93) CALZADA LENTA ORIENTAL.
4. LOCALIDAD DE FONTIBÓN. FRENTE # 4 EN AVENIDA BOYACÁ ENTRE CALLE 13 Y 26 (MALLA VIAL)
5. ACCIONES DE ATENCION INMEDIATA AV. CIUDAD DE CALI ENTRE CALLE 22 - 22D (MALLA VÍAL).
6. ACCIONES DE ATENCION INMEDIATA DIAGONAL 25G ENTRE TRANSVERSAL 95A Y TRANSVERSAL 94 (MALLA VIAL).

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO GAMMA	**Contratista**	CONSORCIO SERVINC-PEB
Contrato No.	IDU-1712-2021	**Contrato No.**	IDU-1726-2021
Valor Inicial	$ 45.340.809.899,00	**Valor Inicial**	$ 5.487.545.092,00
Total Contrato	$ 45.340.809.899,00	**Total Contrato**	$ 5.487.545.092,00
Valor Pagado	$ 16.724.987.440,00	**Valor Pagado**	$ 752.967.499,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2022-01-17	**Fecha de Iniciación**	2022-01-17
Fecha de Terminación Actual	2024-04-16	**Fecha de Terminación Actual**	2024-04-16
No. Empleos generados	111	**No. Empleos generados**	31

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Boyaca (AK 72) entre Calle 13 y Canal Salitre			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-01-22	**% Financiero de obra programado acumulado**	77.86

Fecha de inicio real de obra	2022-01-22	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	77.86
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-22	**% Físico de obra programado acumulado**	77.86
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	77.86
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 933.079.574,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 933.079.574,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	65.81	65.81
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av. Boyaca (AK 72) entre Calle 13 y Canal Salitre			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	22.8
Fecha de inicio real de obra	2022-04-26	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	23.11
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-13	**% Físico de obra programado acumulado**	43.17
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	43.08
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 10.055.703.707,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 10.195.225.842,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	33.03	32.97
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

ACTIVIDADES DE ATENCION INMEDIATA (FONTIBON - ENGATIVA - SUBA)			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	ATENCIÓN DE EMERGENCIAS	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-03-02	**% Financiero de obra programado acumulado**	33.29
Fecha de inicio real de obra	2022-06-28	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	33.29
Fecha de finalización programada de obra	2024-04-13	**% Físico de obra programado acumulado**	27.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	27.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.307.829.079,00

	Ejecución Financiera Real $	$ 1.307.829.079,00
MATERIALES		
TIPO DE PAVIMENTO		
USO DE MATERIAL		
MATERIAL		**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	2.04	2.04
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	