Fecha 2022-10-24 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE LA MALLA VIAL ARTERIAL NO TRONCAL, EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación de la Malla Vial Arterial no Troncal - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1714-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Angela Patricia Ahumada Manjarres - Apoyo Principal, Alexander Cortes Gomez - Apoyo Principal, Javier Alonso Paez Villamil - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	33.0%
% EJECUTADO	31.0%
% VARIACIÓN	-2.0%

ESTADO DEL CONTRATO

De acuerdo con el seguimiento y control de las actividades de conservación de la Malla Vial Arterial No. Troncal – Grupo 3 realizado por la supervisión, se evidencia que el Contrato de Obra 1714 de 2021, presenta un atraso en la meta física del 2%, con un avance planeado del 33% sobre un avance ejecutado del 31%, que corresponde a la intermitencia en la implementación de los frentes de obra requeridos contractualmente, por lo cual mediante oficio STCSV 20223861584551 de 26/09/2022, la supervisión remitió el Apremio No. 1, al respecto la interventoría mediante comunicado IDU17214-2022-1-0563 con radicado IDU No. 20225261920472 del 26/10/2022, presento a la Entidad para su revisión y tramites pertinentes, el informe técnico de presunto incumplimiento contractual, el cual se encuentra en análisis y verificación por parte de la supervisión.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO CTUPT	**Contratista**	CONSORCIO ECOSANTAFE 027
Contrato No.	IDU-1714-2021	**Contrato No.**	IDU-1728-2021
Valor Inicial	$ 41.670.996.759,00	**Valor Inicial**	$ 5.513.948.216,00
Total Contrato	$ 41.670.996.759,00	**Total Contrato**	$ 5.513.948.216,00
Valor Pagado	$ 12.913.441.020,00	**Valor Pagado**	$ 561.635.923,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2021-12-03	**Fecha de Iniciación**	2021-12-03
Fecha de Terminación Actual	2024-03-02	**Fecha de Terminación Actual**	2024-03-02
No. Empleos generados	88	**No. Empleos generados**	19

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Avenida Caracas (AK 1) entre Autopista al Llano y Calle 133 Bis Sur (Pueblo Usme)

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2021-12-23	**% Financiero de obra programado acumulado**	48.42
Fecha de inicio real de obra	2022-12-23	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	43.75
Fecha de finalización programada de obra	2022-03-03	**% Físico de obra programado acumulado**	68.0

Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	54.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.283.979.938,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.063.487.435,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	FLEXIBLE		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.92	3.57
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		Actividades tendientes a la prevención y corrección de la vida útil del pavimento.	

ATENCIONES PUNTUALES (Localidades de Usme, Tunjuelito, Bosa, Kennedy, Los Mártires, Antonio Nariño, puente Aranda, Rafael Uribe Uribe y Ciudad Bolívar)

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra programado acumulado**	35.18
Fecha de inicio real de obra	2022-04-01	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	35.18
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	35.18
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	35.18
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.931.891.764,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.931.891.764,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	3.14	3.14
VISOR			
META FÍSICA		**EN QUÉ SE TRABAJA**	
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial		False	

Av. Boyaca (AK 72) entre Autopista Sur y Calle 13

TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Calzada	DIAGNÓSTICO	DIAGNÓSTICO	EN EJECUCIÓN

FECHAS		**AVANCES**	
Fecha de inicio programada de obra	2022-02-14	**% Financiero de obra programado acumulado**	55.52
Fecha de inicio real de obra	False	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	55.52
Fecha de finalización programada de obra	2024-02-02	**% Físico de obra programado acumulado**	55.52
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	55.52
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 473.776.289,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 473.776.289,00
MATERIALES			

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	
MATERIAL	**CANTIDAD**

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False