

Fecha 2022-10-31 AA MM DD	 SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	 ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. Instituto DESARROLLO URBANO
--	--	---

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE PUENTES VEHICULARES EN BOGOTÁ D. C., INCLUYE SUPERESTRUCTURA, SUBESTRUCTURA Y ACCESOS

ALCANCE Conservación puentes vehiculares Vigencia 2021

CONTRATO No. IDU-1776-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Oscar Orlando Díaz Salamanca - Apoyo Principal, Carlos Andres Montana - Apoyo Principal, Daniel Felipe Valencia Cespedes - Apoyo Principal, Pablo Hernan Arcila Gallego - Especialista de Apoyo, Andres Felipe Vargas Penaloza - Especialista de Apoyo

ESTADO DEL CONTRATO	EN EJECUCION
% PLANEADO	29.58%
% EJECUTADO	33.65%
% VARIACIÓN	4.07%

ESTADO DEL CONTRATO

El contrato de obra presenta un avance financiero ejecutado de \$4.545.350.478, que comparado al avance financiero programado existe un avance en su ejecución del 3.08%. En cuanto al avance físico ejecutado se tiene un porcentaje del 33.65%, que comparado al avance programado se tiene un adelanto del 4.07%.

A la fecha, los puentes que se encuentran en ejecución son:

- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)
- Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Norte)
- Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado Sur)
- Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)
- Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)
- Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental)

De igual manera el día 29 de septiembre y 6 de octubre de 2022, mediante los oficio 20223861602471 y 20223861643771 se priorizaron los siguientes puentes:

- Av. Chile por Av. del Congreso Eucarístico
- Av. José Celestino Mutis (AC 63) por Av. Ciudad de Quito
- Av. Medellín por Av. Boyacá
- Av. Boyacá por Av. Jorge Eliecer Gaitán (costado sur)
- Av. San Antonio (AC 183) por Av. Paseo De Los Libertadores (costado norte y sur)
- Av. Chile por Av. Ciudad de Quito
- Av. Gabriel Andrade Lleras por Av. Ciudad de Quito (costado norte y sur)
- Puente Vehicular localizado en la Vereda Verjón Bajo
- Av. Pepe Sierra por Av. Paseo de los Libertadores

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista	CONSORCIO PROBOGOTA 22	Contratista	CONSORCIO VÍAS AIRUG 2021
Contrato No.	IDU-1776-2021	Contrato No.	IDU-1783-2021
Valor Inicial	\$ 43.298.283.877,00	Valor Inicial	\$ 4.505.634.587,00
Total Contrato	\$ 43.298.283.877,00	Total Contrato	\$ 4.624.803.350,00
Valor Pagado	\$ 10.650.362.357,00	Valor Pagado	\$ 467.862.598,00
Plazo Inicial	780 días	Plazo Inicial	780 días
Plazo Actualizado	780 días	Plazo Actualizado	780 días
Fecha de Iniciación	2022-02-01	Fecha de Iniciación	2022-02-01
Fecha de Terminación Actual	2024-03-31	Fecha de Terminación Actual	2024-03-31
No. Empleos generados	100	No. Empleos generados	30

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Av. Boyacá por Transversal 44 Sur (costado Occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	28.62
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	38.3
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	40.14
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	45.07
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 24.722.178,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 33.079.187,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	

Av. Medellín por Av. del Congreso Eucarístico (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	2.79
Fecha de inicio real de obra	False	% Financiero de obra ejecutado acumulado	0.0
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	9.01
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 25.497.631,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 0,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (costado Norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	41.91
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	72.45
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	73.98
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	93.03
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 287.374.306,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 496.813.467,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	41.73
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	47.66
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	60.03
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	61.05
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 366.417.724,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 418.421.848,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad de Quito por Av. Batallón Caldas (costado norte)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	91.26
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	100.0

Fecha de finalización programada de obra	2022-12-27	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 772.986.812,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 847.034.601,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

Av. Jorge Gaitán Cortes por Av. Quiroga (Curvo costado sur)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-04-08	% Financiero de obra programado acumulado	99.4
Fecha de inicio real de obra	2022-05-02	% Financiero de obra ejecutado acumulado	99.55
Fecha de finalización programada de obra	2022-10-05	% Físico de obra programado acumulado	100.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	99.49
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 667.001.342,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 668.007.884,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	1.0	1.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado occidental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-08-01	% Financiero de obra programado acumulado	4.93
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	42.22
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	22.0
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	72.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 59.701.575,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 511.042.565,00

MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO			
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA		EN QUÉ SE TRABAJA	
Mantener Puentes vehiculares		False	

Av. Ciudad De Cali por Av. Centenario (costado oriental)			
TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Puentes vehiculares	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN
FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-27	% Financiero de obra programado acumulado	4.1
Fecha de inicio real de obra	2022-08-01	% Financiero de obra ejecutado acumulado	53.71
Fecha de finalización programada de obra	2023-03-29	% Físico de obra programado acumulado	30.95
Fecha de finalización real de obra		% Físico de obra ejecutado acumulado	73.98
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	Ejecución Financiera programada \$	\$ 47.544.515,00
		Ejecución Financiera Real \$	\$ 622.321.400,00
MATERIALES			
TIPO DE PAVIMENTO	Puente en concreto		
USO DE MATERIAL			
MATERIAL			CANTIDAD
AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Puentes vehiculares	Unit(s)	0.0	0.0
VISOR			
META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA		
Mantener Puentes vehiculares	False		

NOVEDADES
