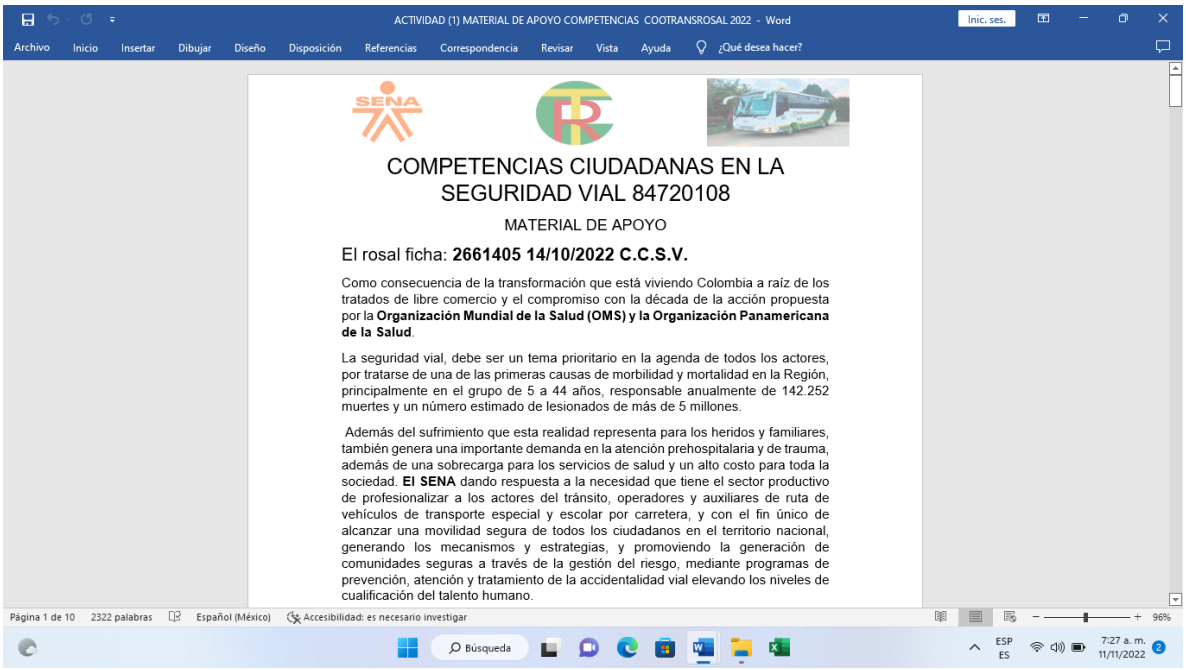
EVIDENCIAS FICHAS 2661405-2661408



ACTIVIDAD (1) MATERIAL DE APOYO COMPETENCIAS COOTRANSROSAL 2022 - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?

COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108

MATERIAL DE APOYO

El rosal ficha: **2661405 14/10/2022 C.C.S.V.**

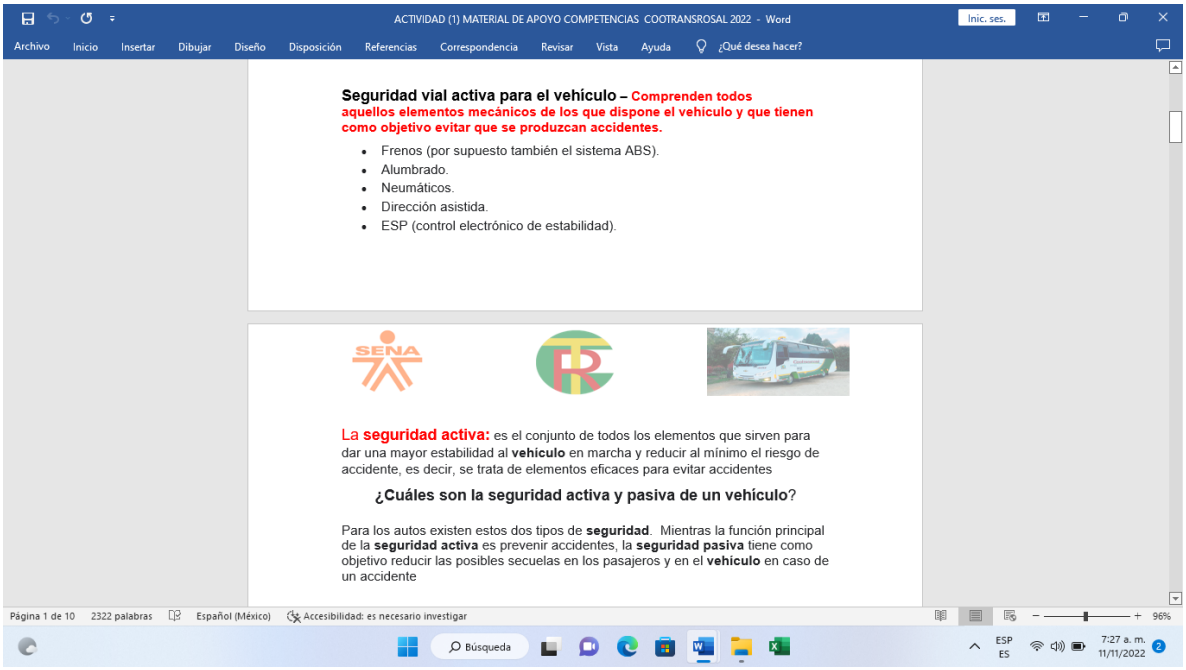
Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la **Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud**.

La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.

Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. **El SENA** dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.

Página 1 de 10 2322 palabras Español (México) Accesibilidad: es necesario investigar 96%

Búsqueda ESP ES 7:27 a. m. 11/11/2022



ACTIVIDAD (1) MATERIAL DE APOYO COMPETENCIAS COOTRANSROSAL 2022 - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?

Seguridad vial activa para el vehículo – Comprenden todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo y que tienen como objetivo evitar que se produzcan accidentes.

- Frenos (por supuesto también el sistema ABS).
- Alumbrado.
- Neumáticos.
- Dirección asistida.
- ESP (control electrónico de estabilidad).

La **seguridad activa:** es el conjunto de todos los elementos que sirven para dar una mayor estabilidad al **vehículo** en marcha y reducir al mínimo el riesgo de accidente, es decir, se trata de elementos eficaces para evitar accidentes

¿Cuáles son la seguridad activa y pasiva de un vehículo?

Para los autos existen estos dos tipos de **seguridad**. Mientras la función principal de la **seguridad activa** es prevenir accidentes, la **seguridad pasiva** tiene como objetivo reducir las posibles secuelas en los pasajeros y en el **vehículo** en caso de un accidente

Página 1 de 10 2322 palabras Español (México) Accesibilidad: es necesario investigar 96%

Búsqueda ESP ES 7:27 a. m. 11/11/2022

Los **elementos** más importantes de **seguridad pasiva** en los **elementos** actuales incluyen los airbags, el habitáculo de **seguridad** resistente a las deformaciones y las zonas de deformación programada de la parte delantera y trasera del vehículo.

¿Cuál es la diferencia entre la seguridad activa y pasiva?

La función de la **seguridad activa** es prevenir cualquier tipo de accidente y la función de la **seguridad pasiva** es que, en caso de que este no se pueda evitar, generalmente fruto del descuido del conductor o de un tercero, pero en ocasiones también por desperfectos técnicos, las consecuencias sean lo menos graves

¿Qué es elementos de protección para seguridad pasiva y activa?

Por resumirlo de una manera fácil y sencilla, los **elementos** de **seguridad activa** previenen los accidentes, los **elementos** de **seguridad pasiva** entran en juego una vez ocurre el accidente, y se centran en mitigar las lesiones y la gravedad de las heridas.

¿Qué es la seguridad pasiva en seguridad vial?

¿Qué es la **Seguridad vial pasiva**? Son acciones y elementos de **seguridad** en los carros y la vía. Dichos elementos intervienen en el momento de un accidente y luego del mismo, su función es disminuir las consecuencias de los accidentes (lesiones a los peatones, ocupantes, ciclistas, etc.)



Elementos de seguridad activa del vehículo

Los elementos de seguridad activa del coche son los **encargados de velar por nuestra seguridad**, evitando que se produzca el accidente. Cada vez son más, y mucho más sofisticados. De hecho, existen decenas de elementos de seguridad activa del coche, algunos tan evidentes como el sistema de frenos, la dirección o los amortiguadores.

Elementos de seguridad activa del vehículo: diez sistemas esenciales.

El principal sistema de seguridad activa son los **neumáticos** porque son el único punto de contacto entre el coche y el asfalto. Además, los neumáticos están en **constante evolución para ofrecer la mayor adherencia, la menor distancia de frenado, la mejor estabilidad en curva y a la vez reducir el consumo de combustible.** Sin embargo, a pesar de su importancia, no reciben la atención que merecen. Es necesario mantenerlos en buen estado de conservación, vigilando su desgaste y presión

El **antibloqueo de frenos**, más conocido como ABS, tiene como función principal evitar que los neumáticos patinen durante una frenada brusca. El motivo es que, se ejerce tanta fuerza sobre el sistema de frenado que pueden llegar a bloquearse

El airbag, el cinturón de seguridad, el reposacabezas o la carrocería son algunos de estos elementos.

¿En qué se diferencian la seguridad pasiva y la seguridad activa? Los sistemas y dispositivos que forman parte de la seguridad pasiva tienen la función de **evitar o reducir las lesiones graves o mortales** tras producirse



un accidente, mientras que los elementos de la seguridad activa persiguen evitar dicho accidente actuando sobre el vehículo e interaccionando con el conductor. Dentro de los elementos de seguridad pasiva, si hay que destacar alguno, ése es el **airbag**, su gran contribución es evitar fallecidos en accidentes de tráfico, pero también hay que hablar del **cinturón de seguridad**, del **reposacabezas**, del **parabrisas**, del propio **chasis o de la carrocería**.

Airbag

El airbag o sistema SRS - *Suplementary Restraint System* o Sistema de Seguridad





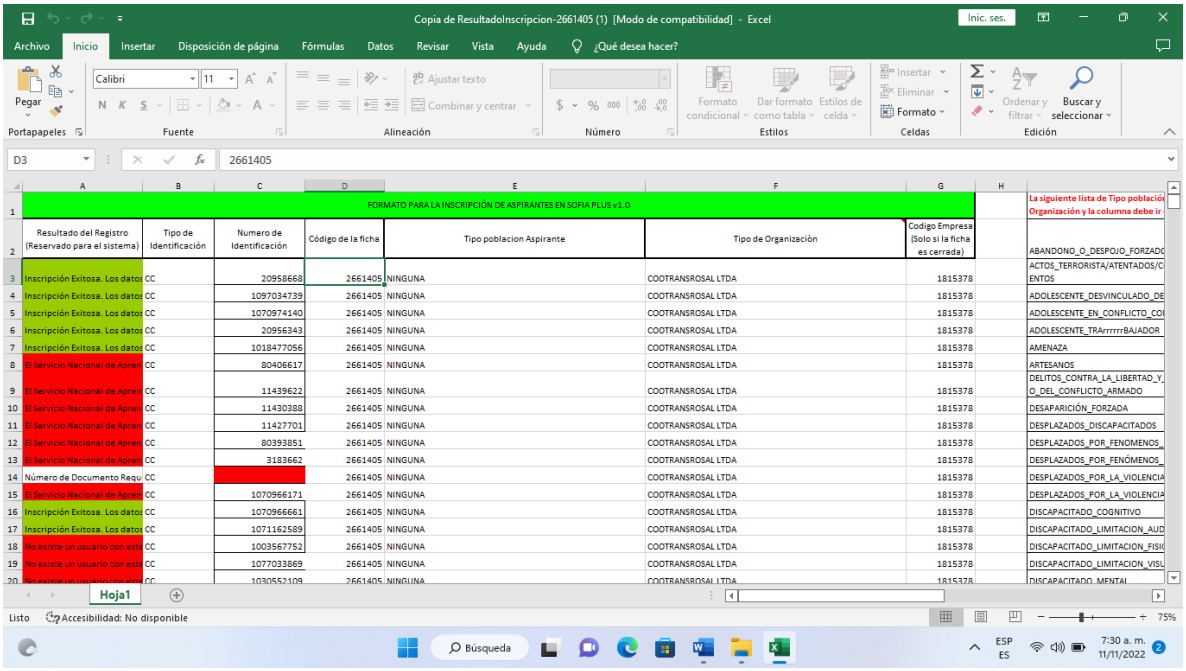
Cordialmente: Jorge H Fajardo
Técnico profesional en tránsito y transporte seguridad vial. Sena CTC

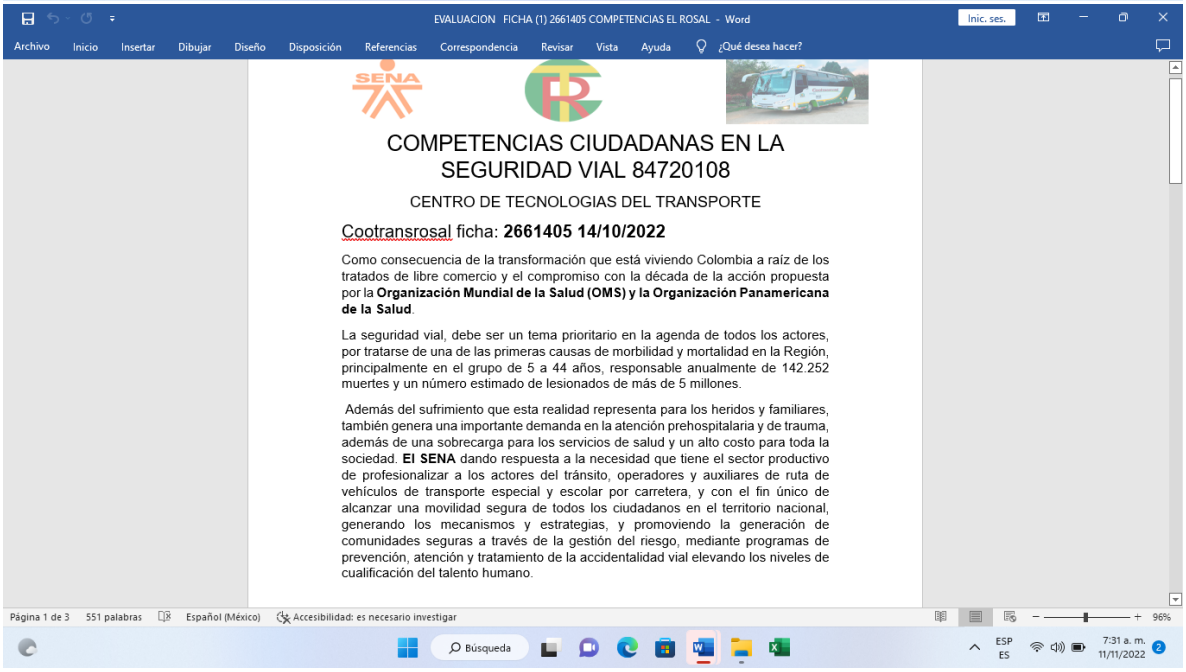
NOMBRE. ----------

C.C ----------

Cootransrosal - Cundinamarca

Ficha: 2661405 -octubre


Copia de ResultadoInscripcion-2661405 (1) [Modo de compatibilidad] - Excel
Archivo Inicio Insertar Disposición de página Fórmulas Datos Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?
D3
2661405
FORMATO PARA LA INSCRIPCIÓN DE ASPIRANTES EN SOFIA PLUS v1.0
La siguiente lista de Tipo población y Organización y la columna debe ir
Resultado del Registro (Reservado para el sistema)
Tipo de Identificación
Numero de Identificación
Código de la ficha
Tipo poblacion Aspirante
Tipo de Organización
Codigo Empresa (Solo si la ficha es cerrada)
Inscripción Exitosa. Los datos
El Servicio Nacional de Apren
Número de Documento Requ
No existe un usuario con este
CC
20958668 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1097034739 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1070974140 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
20956343 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1018477056 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
80406617 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
11439622 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
11430388 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
11427701 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
80393851 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
3183662 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1070966171 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1070966661 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1071162589 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1003567752 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
1077033869 2661405 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815378
ABANDONO_O_DESPOJO_FORZADO
ACTOS_TERRORISTA/ATENTADOS/CONFLICTOS_ARMADOS
ADOLESCENTE_DESVINCULADO_DE
ADOLESCENTE_EN_CONFLICTO_CO
ADOLESCENTE_TRArrrrrrBAJADOR
AMENAZA
ARTESANOS
DELITOS_CONTRA_LA_LIBERTAD_Y_O_DEL_CONFLICTO_ARMADO
DESAPARICIÓN_FORZADA
DESPLAZADOS_DISCAPACITADOS
DESPLAZADOS_POR_FENOMENOS_
DESPLAZADOS_POR_FENÓMENOS_
DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA
DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA
DISCAPACITADO_COGNITIVO
DISCAPACITADO_LIMITACION_AUD
DISCAPACITADO_LIMITACION_FISI
DISCAPACITADO_LIMITACION_VISU
Hoja1
Listo
Accesibilidad: No disponible
75%
Búsqueda
ESP ES
7:30 a. m. 11/11/2022


EVALUACION FICHA (1) 2661405 COMPETENCIAS EL ROSAL - Word
Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?
COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108
CENTRO DE TECNOLOGIAS DEL TRANSPORTE
Cootransrosal ficha: 2661405 14/10/2022
Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud.
La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.
Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. El SENA dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.
Página 1 de 3 551 palabras Español (México) Accesibilidad: es necesario investigar
96%
Búsqueda
ESP ES
7:31 a. m. 11/11/2022

EVALUACION FICHA (1) 2661405 COMPETENCIAS EL ROSAL - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?



A continuación, desarrollar el siguiente cuestionario relacionado, con el programa de formación en competencias ciudadanas en la seguridad vial. Y tanto de como los sistemas de seguridad activa, como pasiva del vehículo, factor humano y factor vía.

CUESTIONARIO GRUPO 1

1) ¿cuál es objetivo de la OMS en la seguridad vial para Colombia?
2) ¿Cuál es el objetivo primordial de la OMS?
3) ¿Cuáles son los 5 pilares fundamentales para la seguridad vial?
4) ¿Que se reglamenta en el Decreto 2851 del 2013?
5) ¿Cuáles son los derechos y las obligaciones del peatón?
6) ¿Qué promueve la Ley 1503 de 2011?

Página 2 de 3 551 palabras Español (México) Accesibilidad: es necesario investigar 96%

Búsqueda ESP ES 7:32 a. m. 11/11/2022

EVALUACION FICHA (1) 2661405 COMPETENCIAS EL ROSAL - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?

14)¿Qué es seguridad activa y pasiva?

15)¿Cuáles son la seguridad activa y pasiva de un vehículo?

16)¿Qué es la seguridad activa en la vía?

17)¿Qué es la seguridad pasiva en la vía?

18)¿Qué es la seguridad activa humana?

20) ¿Que es la seguridad pasiva humana?

Cordialmente: Jorge H Fajardo
Técnico profesional en tránsito y transporte seguridad vial. Sena CTC

Nombre: ----------

C.C.----------

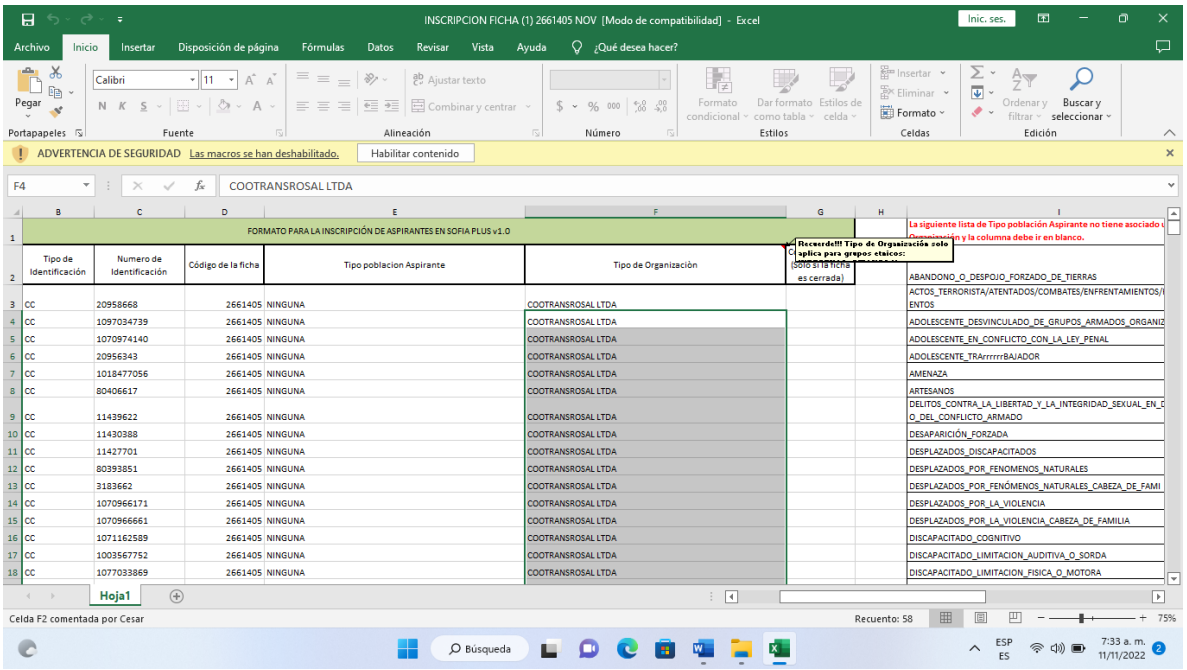
COOTRANSROSAL CUNDINAMARCA

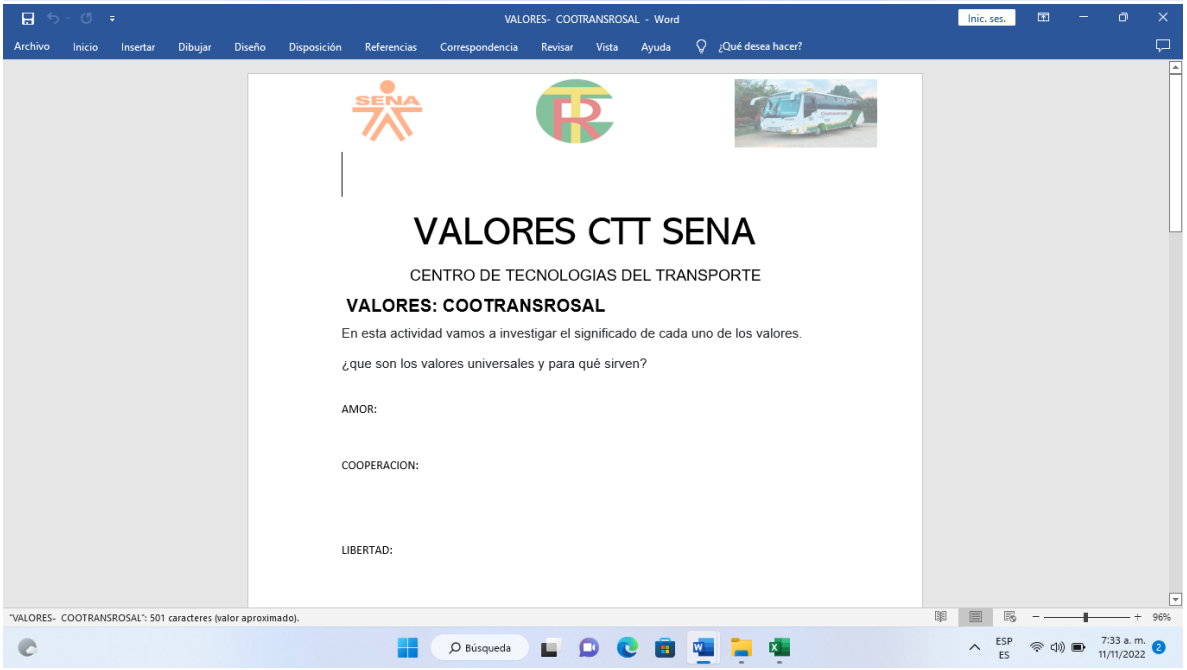
Ficha: 2661405

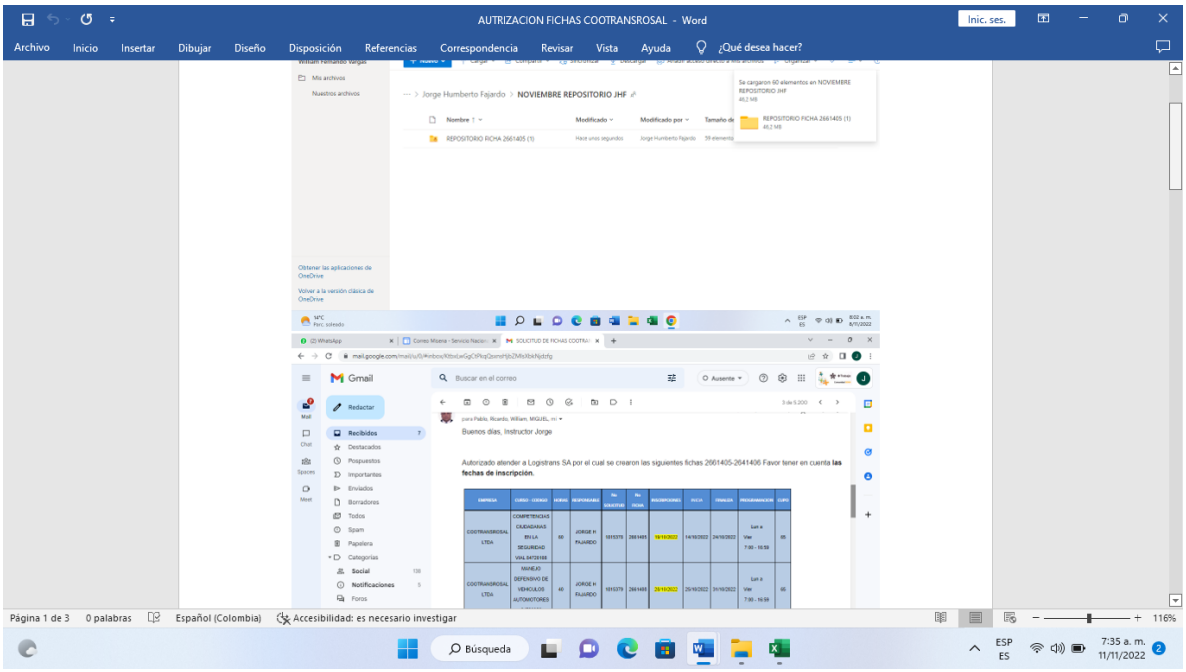


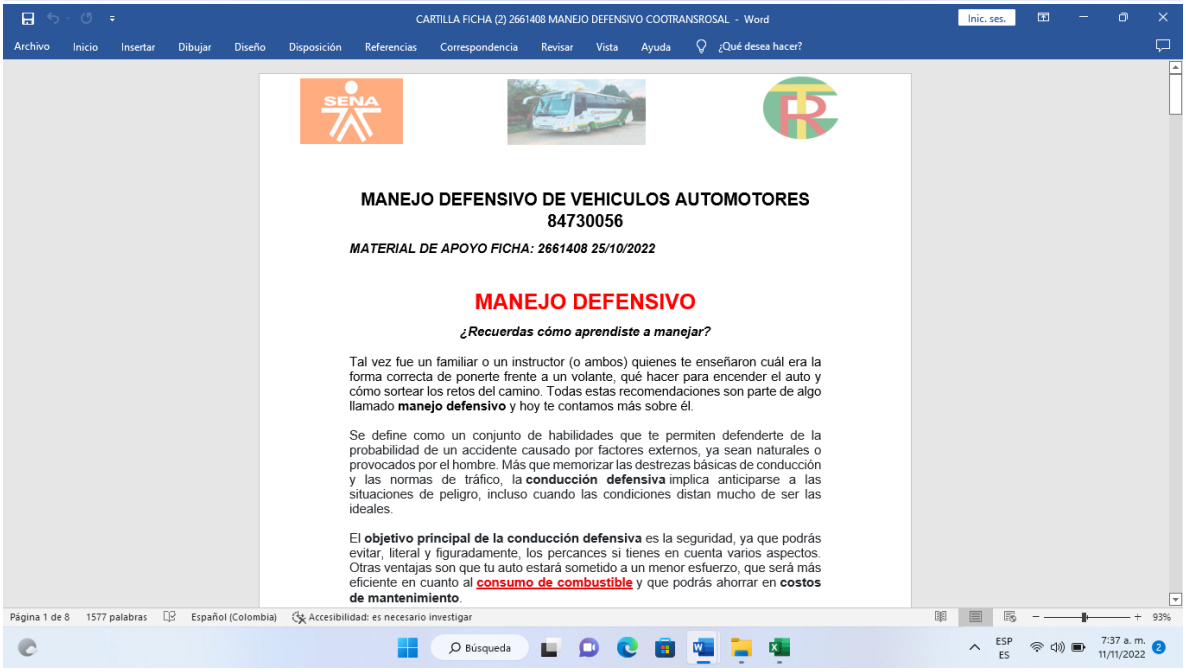
Página 3 de 3 551 palabras Español (México) Accesibilidad: es necesario investigar 96%

Búsqueda ESP ES 7:32 a. m. 11/11/2022


INSCRIPCION FICHA (1) 2661405 NOV [Modo de compatibilidad] - Excel
ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Las macros se han deshabilitado. Habilitar contenido
F4
COOTRANSROSAL LTDA
FORMATO PARA LA INSCRIPCIÓN DE ASPIRANTES EN SOFIA PLUS v1.0
Tipo de Identificación
Numero de Identificación
Código de la ficha
Tipo poblacion Aspirante
Tipo de Organización
Recuerde!!! Tipo de Organización solo aplica para grupos etnicos:
La siguiente lista de Tipo población Aspirante no tiene asociado
ABANDONO_O_DESPOJO_FORZADO_DE_TIERRAS
ACTOS_TERRORISTA/ATENTADOS/COMBATES/ENFRENTAMIENTOS/
ADOLESCENTE_DESVINCULADO_DE_GRUPOS_ARMADOS_ORGANI
ADOLESCENTE_EN_CONFLICTO_CON_LA_LEY_PENAL
ADOLESCENTE_TRArrrrrrBAJADOR
AMENAZA
ARTESANOS
DELITOS_CONTRA_LA_LIBERTAD_Y_LA_INTEGRIDAD_SEXUAL_EN_
DESAPARICIÓN_FORZADA
DESPLAZADOS_DISCAPACITADOS
DESPLAZADOS_POR_FENOMENOS_NATURALES
DESPLAZADOS_POR_FENÓMENOS_NATURALES_CABEZA_DE_FAMI
DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA
DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA_CABEZA_DE_FAMILIA
DISCAPACITADO_COGNITIVO
DISCAPACITADO_LIMITACION_AUDITIVA_O_SORDA
DISCAPACITADO_LIMITACION_FISICA_O_MOTORA
Hoja1
Celda F2 comentada por Cesar
Recuento: 58


VALORES- COOTRANSROSAL - Word
VALORES CTT SENA
CENTRO DE TECNOLOGIAS DEL TRANSPORTE
VALORES: COOTRANSROSAL
En esta actividad vamos a investigar el significado de cada uno de los valores.
¿que son los valores universales y para qué sirven?
AMOR:
COOPERACION:
LIBERTAD:
"VALORES- COOTRANSROSAL": 501 caracteres (valor aproximado).


AUTRIZACION FICHAS COOTRANSROSAL - Word
Inic. ses.
Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?
Jorge Humberto Fajardo > NOVIEMBRE REPOSITORIO JHF
Se cargaron 60 elementos en NOVIEMBRE REPOSITORIO JHF
REPOSITORIO FICHA 2661405 (1)
Gmail
Redactar
Recibidos
Buscar en el correo
Buenos días, Instructor Jorge
Autorizado atender a Logistrans SA por el cual se crearon las siguientes fichas 2661405-2641406 Favor tener en cuenta las fechas de inscripción.
Página 1 de 3 0 palabras Español (Colombia) Accesibilidad: es necesario investigar
116%
Búsqueda
ESP ES
7:35 a. m. 11/11/2022


CARTILLA FICHA (2) 2661408 MANEJO DEFENSIVO COOTRANSROSAL - Word
Inic. ses.
Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?
SENA
MANEJO DEFENSIVO DE VEHICULOS AUTOMOTORES
84730056
MATERIAL DE APOYO FICHA: 2661408 25/10/2022
MANEJO DEFENSIVO
¿Recuerdas cómo aprendiste a manejar?
Tal vez fue un familiar o un instructor (o ambos) quienes te enseñaron cuál era la forma correcta de ponerte frente a un volante, qué hacer para encender el auto y cómo sortear los retos del camino. Todas estas recomendaciones son parte de algo llamado manejo defensivo y hoy te contamos más sobre él.
Se define como un conjunto de habilidades que te permiten defenderte de la probabilidad de un accidente causado por factores externos, ya sean naturales o provocados por el hombre. Más que memorizar las destrezas básicas de conducción y las normas de tráfico, la conducción defensiva implica anticiparse a las situaciones de peligro, incluso cuando las condiciones distan mucho de ser las ideales.
El objetivo principal de la conducción defensiva es la seguridad, ya que podrás evitar, literal y figuradamente, los percances si tienes en cuenta varios aspectos. Otras ventajas son que tu auto estará sometido a un menor esfuerzo, que será más eficiente en cuanto al consumo de combustible y que podrás ahorrar en costos de mantenimiento.
Página 1 de 8 1577 palabras Español (Colombia) Accesibilidad: es necesario investigar
93%
Búsqueda
ESP ES
7:37 a. m. 11/11/2022



La conducción defensiva también implica esperar que otros usuarios de la carretera cometan errores. Merece la pena estar concentrado y atento en la carretera, ya que una conducción defensiva puede suponer la diferencia entre llegar a tu destino con seguridad o tener un problema inesperado.

¿Qué aspectos puede cubrir un curso de manejo defensivo?



Factores psicológicos

En las carreteras, los conductores tienen que lidiar con varios factores que pueden afectar su conducción. Aunque algunos de ellos están fuera del control del conductor, los factores psicológicos pueden ser controlados por el conductor si sabe qué buscar y cómo manejarlos.

Los cursos de conducción defensiva suelen centrarse en cómo los conductores pueden superar los factores psicológicos negativos, como el estrés, la fatiga, la angustia emocional y la rabia en la carretera. También ofrecen instrucciones para desarrollar una actitud positiva al volante y aumentar tu concentración en la tarea de conducir.

Factores humanos

Conducir bajo los efectos de las drogas o el alcohol sigue afectando a miles de conductores cada año. Mientras que el efecto específico de cada sustancia en tu cuerpo tiene lugar en diferentes etapas, el efecto de los conductores que operan un vehículo mientras está bajo la influencia es desastroso.

Un componente muy común de todos los cursos de conducción defensiva es la educación sobre el papel que juegan sustancias como las drogas y el alcohol en las carreteras. Los temas tienden a incluir los límites en cuanto al nivel de alcohol en la sangre, inhibiciones, habilidades motoras y sentidos que son afectados por las drogas y el alcohol y las consecuencias de ser encontrado culpable de conducir bajo su influencia.



Equipo de seguridad

Aproximadamente, la mitad de las muertes que se producen como consecuencia de una colisión automovilística podrían haberse evitado si la víctima llevara correctamente el cinturón de seguridad.

Por supuesto, los **cinturones de seguridad** no son el único equipo de seguridad en los vehículos. Elementos como las bolsas de aire, los asientos de seguridad para niños y los reposacabezas sirven para proteger a los conductores y pasajeros y reducir el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.

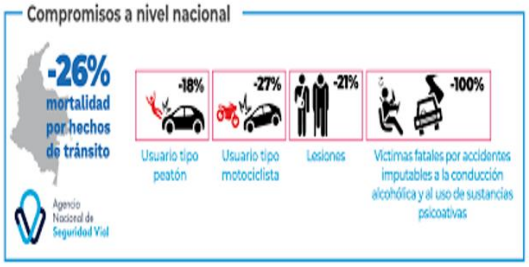
Los cursos de conducción defensiva ofrecen consejos sobre cómo utilizar estos dispositivos correctamente y garantizar tu seguridad al viajar por las carreteras.

Te puede interesar: ¿Viajas con niños? Medidas de seguridad que debes implementar



En un típico curso de conducción defensiva, los estudiantes aprenden técnicas cruciales de prevención de choques que incluyen:

- Explorar la carretera y adaptarse al entorno
- Emplear la regla de los dos segundos para las distancias de seguimiento
- Conocer la distancia de frenado de su vehículo
- Ser consciente de la distancia de reacción
- Peligros del entorno
- Las emergencias de los vehículos
- Compartir la carretera
- Adelantar y la distancia libre necesaria
- Derecho de paso
- Ajustes de velocidad y cruces de ferrocarril



CARTILLA FICHA (2) 2661408 MANEJO DEFENSIVO COOTRANSROSAL - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?

calidad que, junto con estas recomendaciones de **manejo defensivo**, esperamos te sean de gran utilidad en tu próximo recorrido y nuestra profesión diaria.



¡GRACIAS!

Nombres y apellidos: ----------

C.C ----------

JORGE HUMBERTO FAJARDO
Técnico Profesional en tránsito y transporte Seguridad Vial
T.P. 01718-12332 C.P.I.T.V.C
Mecatrónico en mantenimiento de motores Diesel

Página 8 de 8 1577 palabras Español (Colombia) Accesibilidad: es necesario investigar 93%

Búsqueda 7:39 a. m. 11/11/2022

EVALUACION FICHA (2) 2661408 MANEJO DEFENSIVO - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?



MANEJO DEFENSIVO DE VEHICULOS AUTOMOTORES
84730056

FICHA**: 2661408 25/10/2022 EL ROSAL CUNDINAMARCA**

A continuación, vamos a desarrollar este **cuestionario de manejo defensivo.**

1) ¿Cuál es el curso de manejo defensivo?
2) ¿Qué elementos conforman el manejo defensivo?
3) ¿Cuál es la diferencia entre manejo ofensivo y defensivo?
4) ¿Cuál es el objetivo del curso de manejo defensivo?
5) ¿Cómo se llega a ser un buen conductor defensivo?
6) ¿Qué es manejo táctico?
7) ¿Cuáles son las condiciones adversas en el manejo defensivo?

Página 1 de 3 320 palabras Español (Colombia) Accesibilidad: es necesario investigar 93%

12°C Parc. soleado Búsqueda 7:39 a. m. 11/11/2022

EVALUACION FICHA (2) 2661408 MANEJO DEFENSIVO - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?



12) ¿describa 4 técnicas de manejo defensivo?

13) ¿Qué haría si otro vehículo le siguiera muy de cerca?

14) ¿Qué es un accidente por alcance?

15) ¿Cuáles son los costos humanos de los accidentes de tránsito?

16) ¿Qué pasa si te chocan por atrás?

17) ¿Cuándo dos o más vehículos transitan en sentido contrario?

18) ¿Cuál es la regla para mantener la distancia mínima de seguimiento durante condiciones normales de tráfico?

19) ¿Cuándo se aumenta la velocidad de 30 km a 50 km/h, hay la probabilidad de que el peatón muera y por qué?

Página 1 de 3 320 palabras Español (Colombia) Accesibilidad: es necesario investigar 93%

12°C Parc. soleado Búsqueda ESP ES 7:40 a. m. 11/11/2022

EVALUACION FICHA (2) 2661408 MANEJO DEFENSIVO - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?

- La dinámica de un accidente
- Equipo de seguridad
- Técnicas de prevención de choques



Nombres y apellidos: ----------

C.C ----------

El rosal Cundinamarca.
Ficha: 2661408

JORGE HUMBERTO FAJARDO
Técnico Profesional en tránsito y transporte Seguridad Vial
T.P. 01718-12332 C.P.I.T.V.C
Mecatrónico en mantenimiento de motores Diesel
Evaluador Norma Competencias Laborales SENA

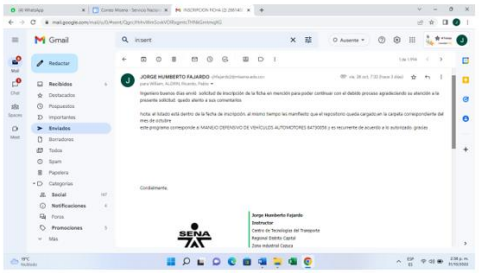
Página 3 de 3 320 palabras Español (Colombia) Accesibilidad: es necesario investigar 93%

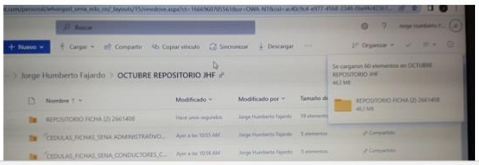
12°C Parc. soleado Búsqueda ESP ES 7:40 a. m. 11/11/2022

EVIDENCIA FICHA 2661408 - Word

Archivo Inicio Insertar Dibujar Diseño Disposición Referencias Correspondencia Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?

FICHA 2661408 Y REPOSITORIO VIERNES 28 DE OCTUBRE 2022





Página 1 de 1 0 palabras Español (Colombia) Accesibilidad: es necesario investigar 93%

12°C Parc. soleado Búsqueda ESP ES 7:41 a. m. 11/11/2022

INSCRIPCION FICHA (2) 2661408 COOTRANSROSAL [Modo de compatibilidad] - Excel

Archivo Inicio Insertar Disposición de página Fórmulas Datos Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD Las macros se han deshabilitado. Habilitar contenido

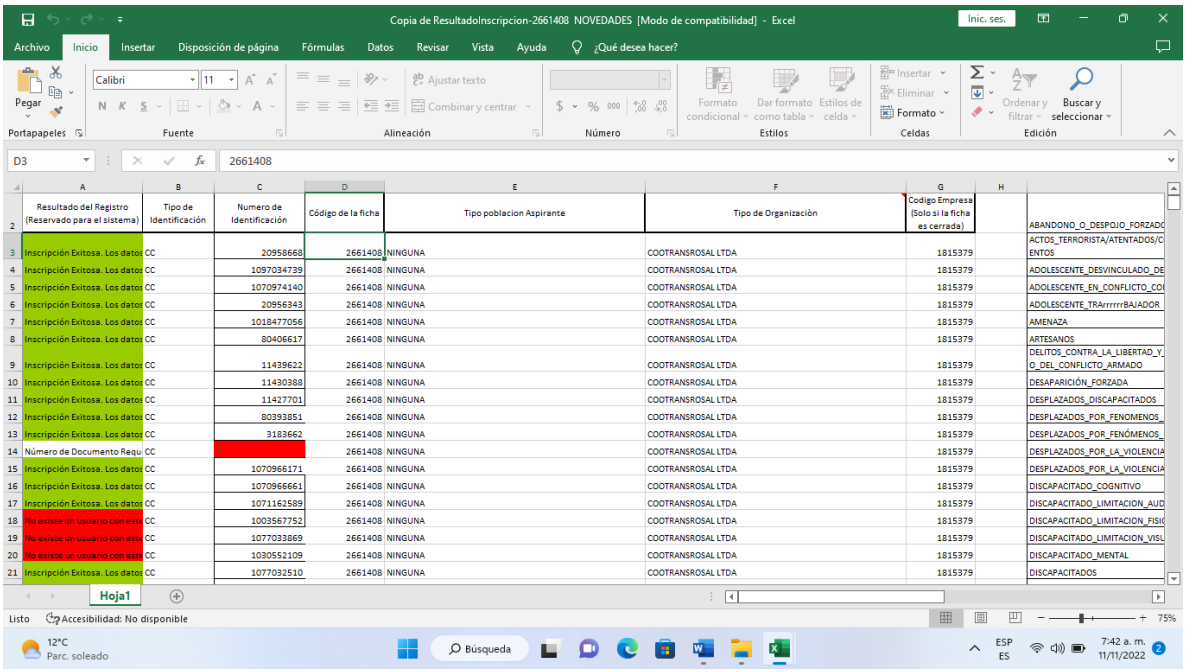
D4 2661408

	B	C	D	E	F	G	H	I
1	FORMATO PARA LA INSCRIPCIÓN DE ASPIRANTES EN SOFIA PLUS v1.0							La siguiente lista de Tipo población Aspirante no tiene asociado u Organización y la columna debe ir en blanco.
2	Tipo de Identificación	Numero de Identificación	Código de la ficha	Tipo poblacion Aspirante	Tipo de Organización	C (solo si la ficha es cerrada)		Recuerde!!! Tipo de Orgaización solo aplica para grupos etnicos:
3	CC	20958668	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			ABANDONO_O_DESPOJO_FORZADO_DE_TIERRAS
4	CC	1097034739	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			ACTOS_TERRORISTA/ATENTADOS/COMBATES/ENFRENTAMIENTOS/ENTOS
5	CC	1070974140	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			ADOLESCENTE_DESVINCULADO_DE_GRUPOS_ARMADOS_ORGANIZ
6	CC	20956343	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			ADOLESCENTE_EN_CONFLICTO_CON_LA_LEY_PENAL
7	CC	1018477056	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			ADOLESCENTE_TRArrrrrrBAJADOR
8	CC	80406617	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			AMENAZA
9	CC	11439622	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			ARTESANOS
10	CC	11430388	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DELITOS_CONTRA_LA_LIBERTAD_Y_LA_INTEGRIDAD_SEXUAL_EN_O_DEL_CONFLICTO_ARMADO
11	CC	11427701	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DESAPARICIÓN_FORZADA
12	CC	80393851	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DESPLAZADOS_DISCAPACITADOS
13	CC	3183662	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DESPLAZADOS_POR_FENOMENOS_NATURALES
14	CC		2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DESPLAZADOS_POR_FENÓMENOS_NATURALES_CABEZA_DE_FAMI
15	CC	1070966171	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA
16	CC	1070966661	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA_CABEZA_DE_FAMILIA
17	CC	1071162589	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DISCAPACITADO_COGNITIVO
18	CC	1003567752	2661408	NINGUNA	COOTRANSROSAL LTDA			DISCAPACITADO_LIMITACION_AUDITIVA_O_SORDA
								DISCAPACITADO_LIMITACION_FISICA_O_MOTORA

Hoja1

Celda F2 comentada por Cesar Promedio: 2661408 Recuento: 60 Suma: 159684480 75%

12°C Parc. soleado Búsqueda ESP ES 7:42 a. m. 11/11/2022


Copia de ResultadoInscripcion-2661408 NOVEDADES [Modo de compatibilidad] - Excel
Archivo Inicio Insertar Disposición de página Fórmulas Datos Revisar Vista Ayuda ¿Qué desea hacer?
D3
2661408
Resultado del Registro (Reservado para el sistema)
Tipo de Identificación
Numero de Identificación
Código de la ficha
Tipo poblacion Aspirante
Tipo de Organización
Codigo Empresa (Solo si la ficha es cerrada)
Inscripción Exitosa. Los datos
No existe un usuario con este
Número de Documento Requ
CC
20958668 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1097034739 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1070974140 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
20956343 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1018477056 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
80406617 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
11439622 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
11430388 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
11427701 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
80393851 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
3183662 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1070966171 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1070966661 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1071162589 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1003567752 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1077033869 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1030552109 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
1077032510 2661408 NINGUNA COOTRANSROSAL LTDA 1815379
ABANDONO_O_DESPOJO_FORZADO
ACTOS_TERRORISTA/ATENTADOS/CONFLICTOS_ENTOS
ADOLESCENTE_DESVINCULADO_DE
ADOLESCENTE_EN_CONFLICTO_CO
ADOLESCENTE_TRArrrrrrBAJADOR
AMENAZA
ARTESANOS
DELITOS_CONTRA_LA_LIBERTAD_Y_O_DEL_CONFLICTO_ARMADO
DESAPARICIÓN_FORZADA
DESPLAZADOS_DISCAPACITADOS
DESPLAZADOS_POR_FENOMENOS_
DESPLAZADOS_POR_FENÓMENOS_
DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA
DESPLAZADOS_POR_LA_VIOLENCIA
DISCAPACITADO_COGNITIVO
DISCAPACITADO_LIMITACION_AUD
DISCAPACITADO_LIMITACION_FISIC
DISCAPACITADO_LIMITACION_VISU
DISCAPACITADO_MENTAL
DISCAPACITADOS
Hoja1
Listo
Accesibilidad: No disponible
75%
12°C
Parc. soleado
Búsqueda
ESP
ES
7:42 a. m.
11/11/2022

FOTOS

















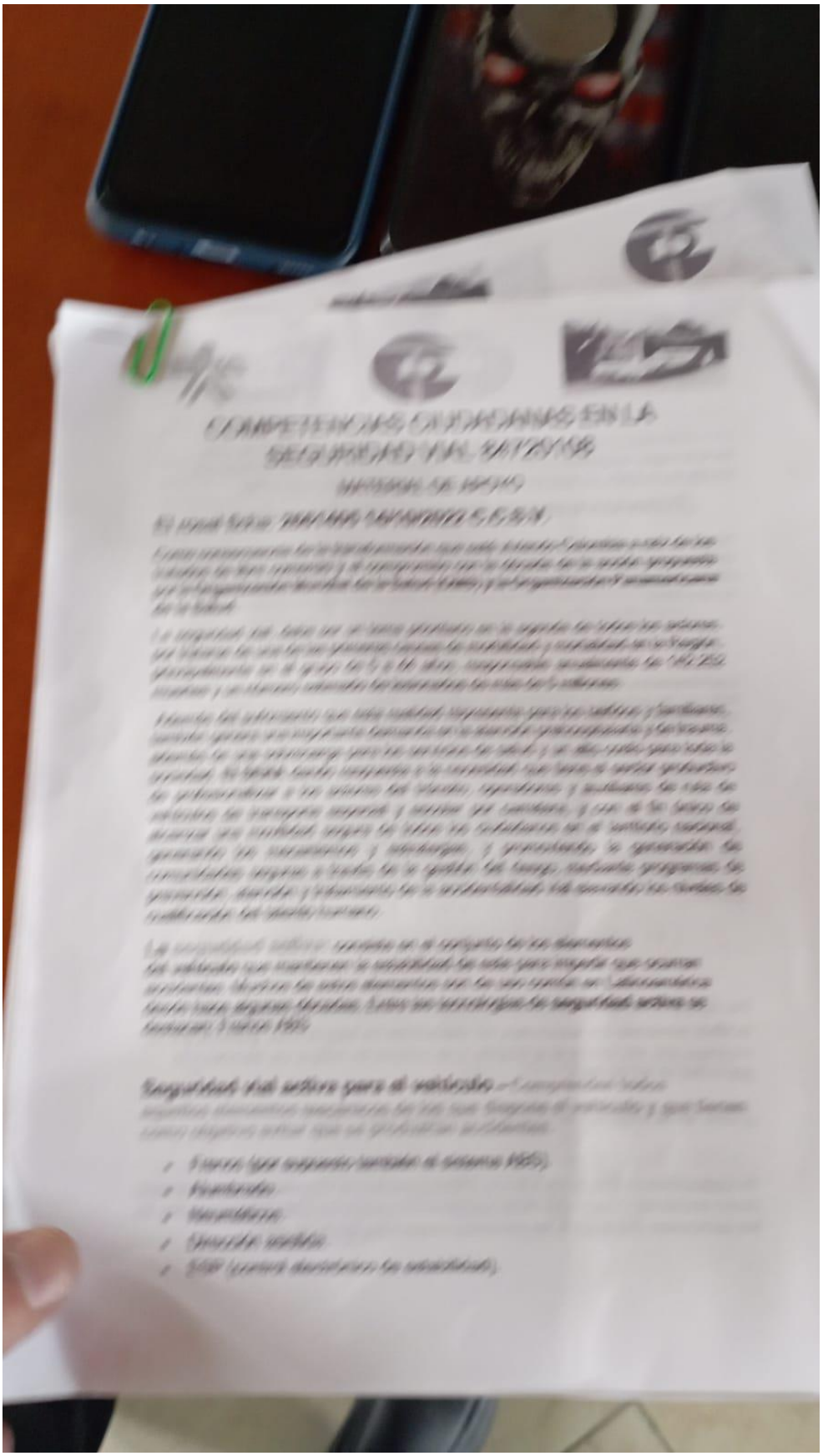












COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL BÁSICAS

UNIDAD DE APOYO

El nivel 5/3 de **MARCAS DEPORTIVO S.R.S.** [illegible]

Como consecuencia de la globalización que está viviendo [illegible] todos los [illegible] y el compromiso con la [illegible] de la salud, propuesta por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud.

La seguridad vial, tema en el cual [illegible] en la agenda de todos los países, es [illegible] de vital importancia debido a [illegible] y mortalidad en la [illegible] principalmente en el grupo de 5 a 14 años. Aproximadamente [illegible] mueren y un número [illegible] sufren lesiones de [illegible] cada año.

Además del sufrimiento que esto [illegible] importante para los países y familias, también genera una importante [illegible] económica, [illegible] afecta a los servicios [illegible] de salud y, en [illegible] para todo la sociedad. El tráfico [illegible] compara a la velocidad que [illegible] el sector productivo a los países del mundo, [illegible] y auxiliares de [illegible] vehículo se [illegible] seguro y acorde [illegible] y que al [illegible] se [illegible] una cultura [illegible] en el [illegible] natural, generado [illegible] y [illegible], y promotora [illegible] de [illegible] [illegible] a todo [illegible] gestión del riesgo, mediante programas de [illegible], difusión y [illegible] de [illegible] de [illegible] [illegible] [illegible]

GRACIAS ¡





Cordialmente: Jorge H Fajardo
Técnico profesional en tránsito y transporte seguridad vial. Sena CTC

NOMBRE. william ricardo tellez M

C.C 80393851

Cootransrosal - Cundinamarca

Ficha: 2661405 -octubre



MANEJO DEFENSIVO DE VEHICULOS AUTOMOTORES
84730056

MATERIAL DE APOYO FICHA: 2661408 25/10/2022

MANEJO DEFENSIVO

¿Recuerdas cómo aprendiste a manejar?

Tal vez fue un familiar o un instructor (o ambos) quienes te enseñaron cuál era la forma correcta de ponerte frente a un volante, qué hacer para encender el auto y cómo sortear los retos del camino. Todas estas recomendaciones son parte de algo llamado **manejo defensivo** y hoy te contamos más sobre él.

Se define como un conjunto de habilidades que te permiten defenderte de la probabilidad de un accidente causado por factores externos, ya sean naturales o provocados por el hombre. Más que memorizar las destrezas básicas de conducción y las normas de tráfico, la **conducción defensiva** implica anticiparse a las situaciones de peligro, incluso cuando las condiciones distan mucho de ser las ideales.

El **objetivo principal de la conducción defensiva** es la seguridad, ya que podrás evitar, literal y figuradamente, los percances si tienes en cuenta varios aspectos. Otras ventajas son que tu auto estará sometido a un menor esfuerzo, que será más eficiente en cuanto al **consumo de combustible** y que podrás ahorrar en **costos de mantenimiento**.

La conducción defensiva empieza por **controlar la velocidad de tu vehículo** en todo momento. No va en contra de la ley conducir rápido (siempre que se haga dentro de los límites de velocidad establecidos), pero esto no debe comprometer tu capacidad de reaccionar rápida y adecuadamente cuando algo sucede, como cuando se revienta un neumático o un niño que persigue repentinamente una pelota por la calle.

Otro aspecto importante de la conducción defensiva es mantener una distancia suficiente al seguir a otros autos.

Viajar en un clima seco por la autopista requiere una distancia de dos segundos con respecto al vehículo que te precede, para que te dé tiempo a reducir la velocidad y a maniobrar para alejarte en caso de que se detenga repentinamente. Esto se amplía a un mínimo de cuatro segundos en condiciones adversas como la lluvia y la niebla.

Defensiva 1



MANEJO DEFENSIVO DE VEHICULOS AUTOMOTORES
84730056

MATERIAL DE APOYO FICHA: 2661408 25/10/2022

MANEJO DEFENSIVO

¿Recuerdas cómo aprendiste a manejar?

Tal vez fue un familiar o un instructor (o ambos) quienes te enseñaron cuál era la forma correcta de ponerte frente a un volante, qué hacer para encender el auto y cómo sortear los retos del camino. Todas estas recomendaciones son parte de algo llamado **manejo defensivo** y hoy te contamos más sobre él.

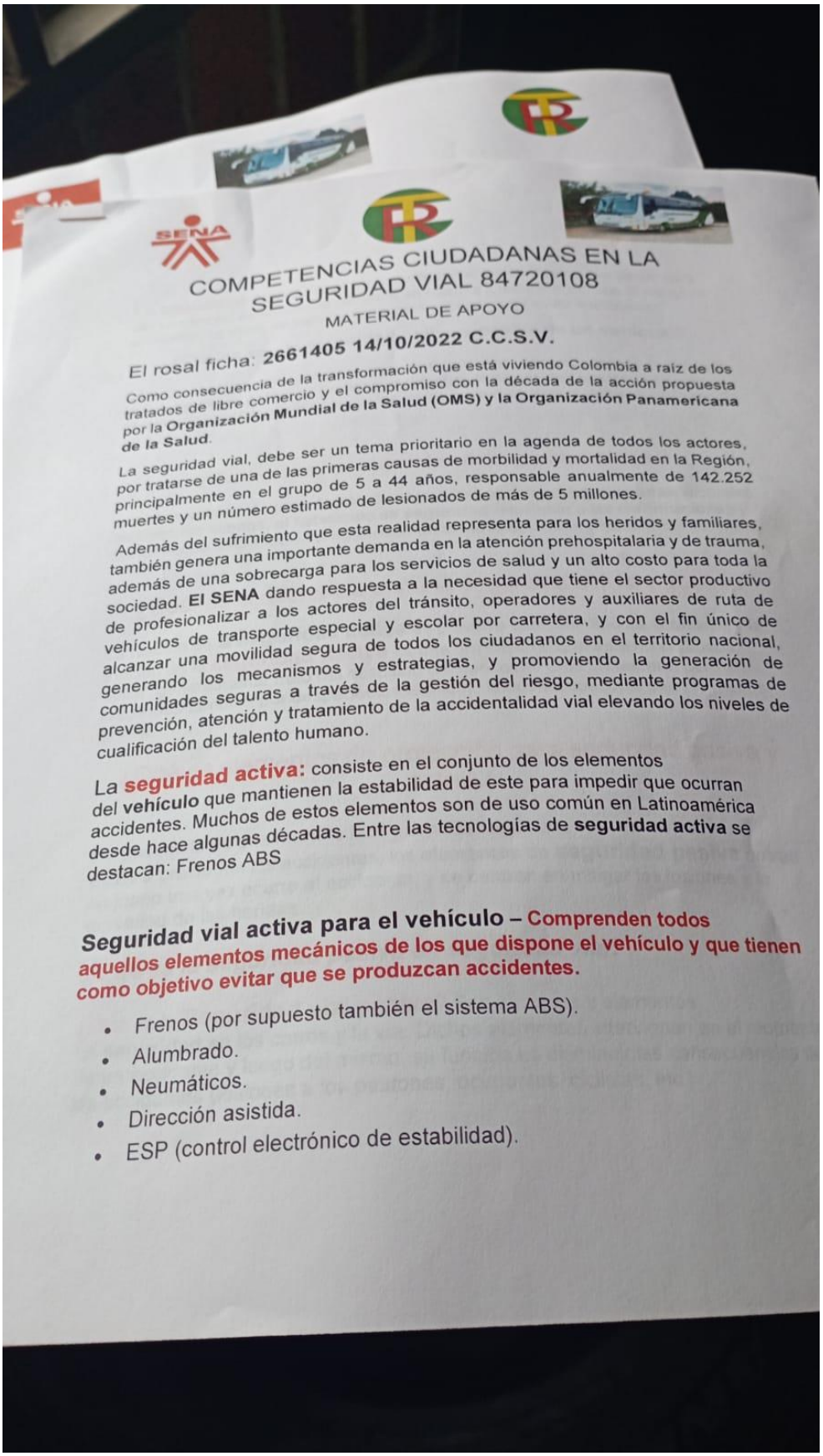
Se define como un conjunto de habilidades que te permiten defenderte de la probabilidad de un accidente causado por factores externos, ya sean naturales o provocados por el hombre. Más que memorizar las destrezas básicas de conducción y las normas de tráfico, la **conducción defensiva** implica anticiparse a las situaciones de peligro, incluso cuando las condiciones distan mucho de ser las ideales.

El **objetivo principal de la conducción defensiva** es la seguridad, ya que podrás evitar, literal y figuradamente, los percances si tienes en cuenta varios aspectos. Otras ventajas son que tu auto estará sometido a un menor esfuerzo, que será más eficiente en cuanto al **consumo de combustible** y que podrás ahorrar en **costos de mantenimiento**.

La conducción defensiva empieza por **controlar la velocidad de tu vehículo** en todo momento. No va en contra de la ley conducir rápido (siempre que se haga dentro de los límites de velocidad establecidos), pero esto no debe comprometer tu capacidad de reaccionar rápida y adecuadamente cuando algo sucede, como cuando se revienta un neumático o un niño que persigue repentinamente una pelota por la calle.

Otro aspecto importante de la conducción defensiva es mantener una distancia suficiente al seguir a otros autos.

Viajar en un clima seco por la autopista requiere una distancia de dos segundos con respecto al vehículo que te precede, para que te dé tiempo a reducir la velocidad y a maniobrar para alejarte en caso de que se detenga repentinamente. Esto se amplía a un mínimo de cuatro segundos en condiciones adversas como la lluvia y la niebla.



COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108

MATERIAL DE APOYO

El rosal ficha: **2661405 14/10/2022 C.C.S.V.**

Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la **Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud**.

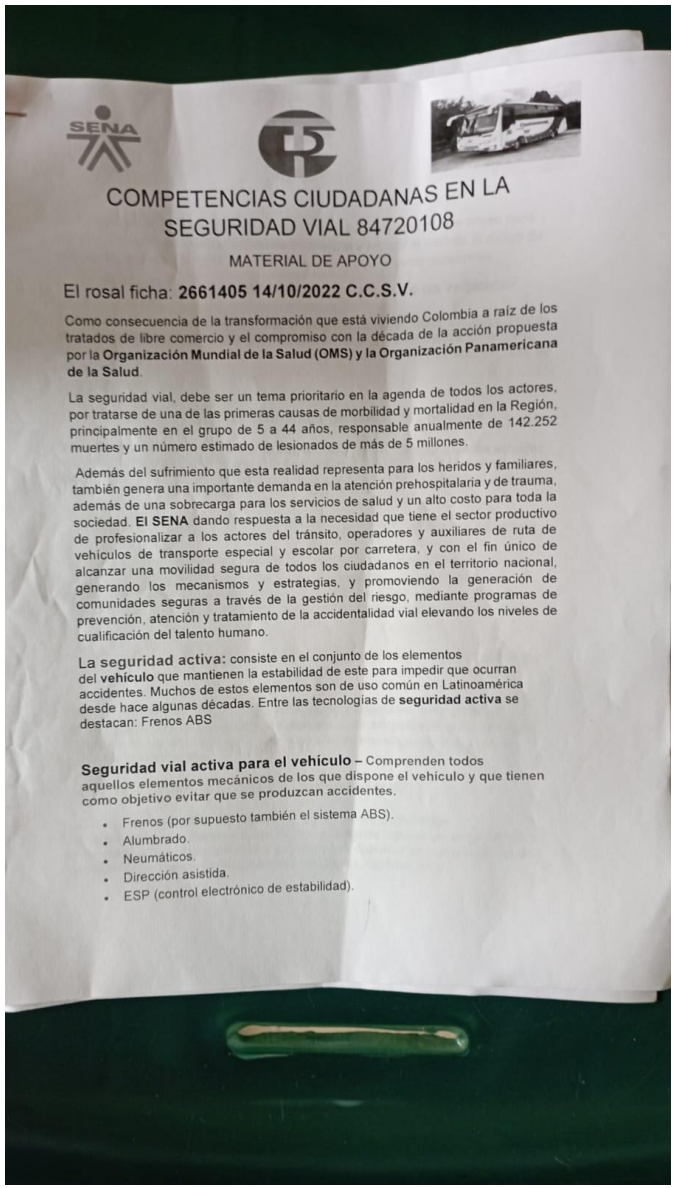
La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.

Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. **El SENA** dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.

La **seguridad activa:** consiste en el conjunto de los elementos del **vehículo** que mantienen la estabilidad de este para impedir que ocurran accidentes. Muchos de estos elementos son de uso común en Latinoamérica desde hace algunas décadas. Entre las tecnologías de **seguridad activa** se destacan: Frenos ABS

Seguridad vial activa para el vehículo – Comprenden todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo y que tienen como objetivo evitar que se produzcan accidentes.

- Frenos (por supuesto también el sistema ABS).
- Alumbrado.
- Neumáticos.
- Dirección asistida.
- ESP (control electrónico de estabilidad).



COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108

MATERIAL DE APOYO

El rosal ficha: **2661405 14/10/2022 C.C.S.V.**

Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la **Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud**.

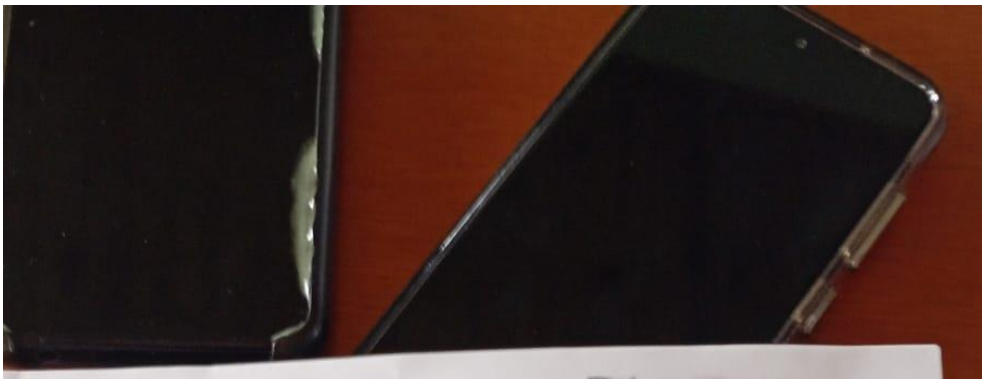
La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.

Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. **El SENA** dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.

La seguridad activa: consiste en el conjunto de los elementos del **vehículo** que mantienen la estabilidad de este para impedir que ocurran accidentes. Muchos de estos elementos son de uso común en Latinoamérica desde hace algunas décadas. Entre las tecnologías de **seguridad activa** se destacan: Frenos ABS

Seguridad vial activa para el vehículo – Comprenden todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo y que tienen como objetivo evitar que se produzcan accidentes.

- Frenos (por supuesto también el sistema ABS).
- Alumbrado.
- Neumáticos.
- Dirección asistida.
- ESP (control electrónico de estabilidad).



COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108

MATERIAL DE APOYO

El rosal ficha: **2661405 14/10/2022 C.C.S.V.**

Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la **Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud**.

La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.

Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. **El SENA** dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.

La **seguridad activa:** consiste en el conjunto de los elementos del **vehículo** que mantienen la estabilidad de este para impedir que ocurran accidentes. Muchos de estos elementos son de uso común en Latinoamérica desde hace algunas décadas. Entre las tecnologías de **seguridad activa** se destacan: Frenos ABS

Seguridad vial activa para el vehículo – Comprenden todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo y que tienen como objetivo evitar que se produzcan accidentes.

- Frenos (por supuesto también el sistema ABS).
- Alumbrado.
- Neumáticos.
- Dirección asistida.
- ESP (control electrónico de estabilidad).

GRACIAS !





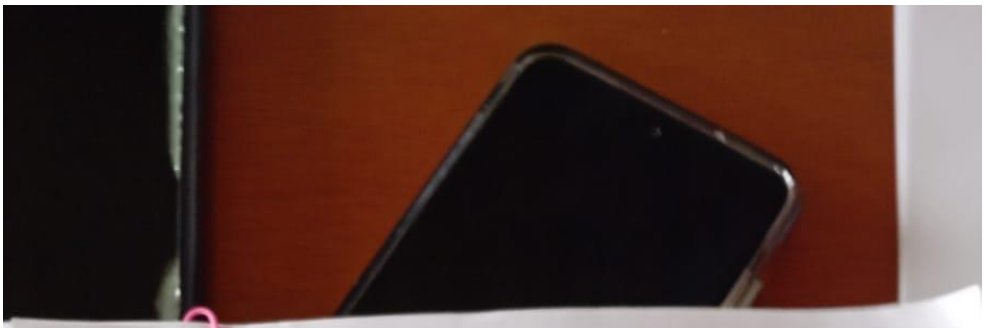
Cordialmente: **Jorge H Fajardo**
Técnico profesional en tránsito y transporte seguridad vial. Sena CTC

NOMBRE. Antonio Velasquez

C.C 12257297

Cootransrosal - Cundinamarca

Ficha: 2661405 -octubre



COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108

MATERIAL DE APOYO

El rosal ficha: **2661405 14/10/2022 C.C.S.V.**

Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la **Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud**.

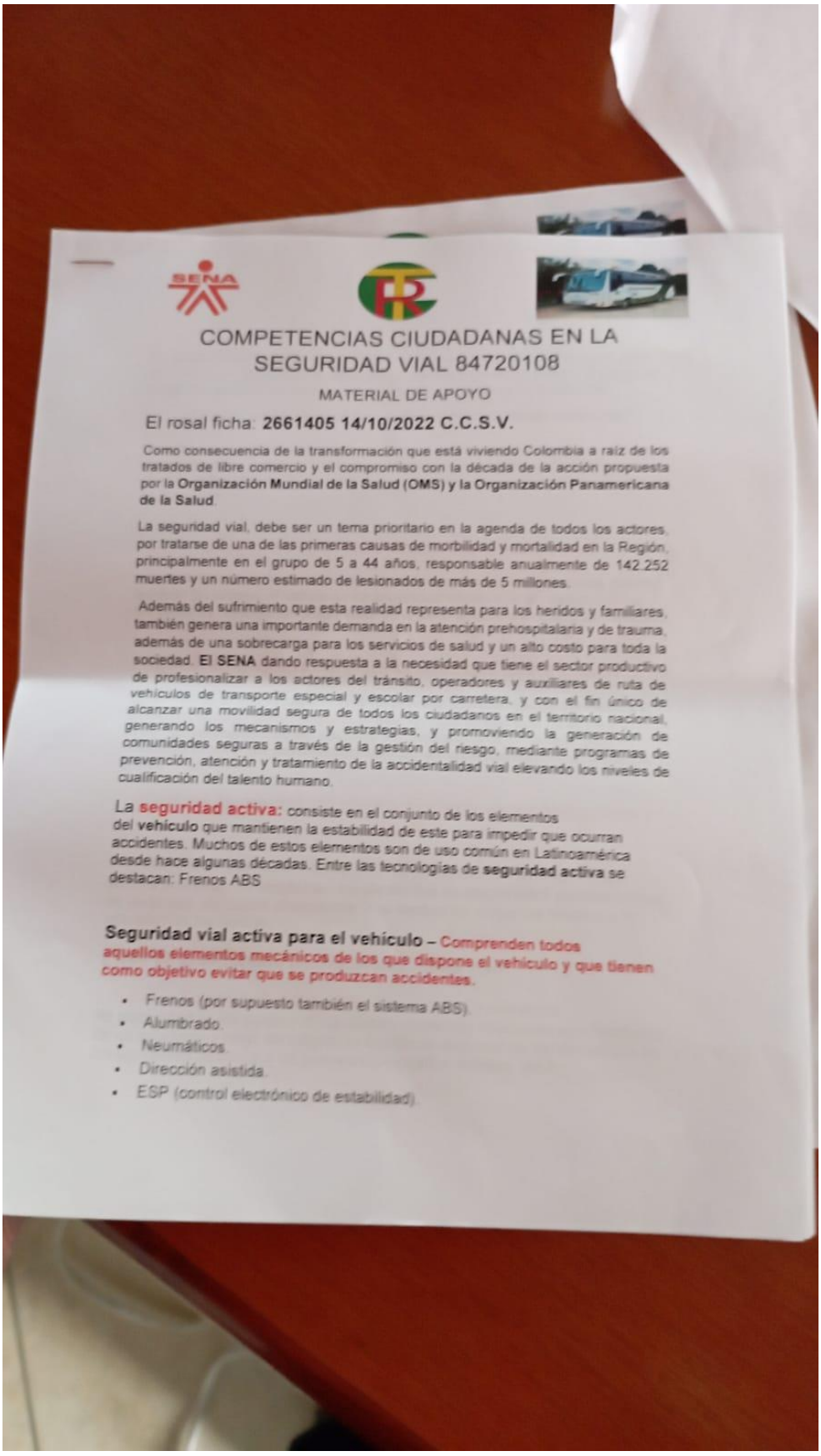
La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.

Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. **El SENA** dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.

La **seguridad activa:** consiste en el conjunto de los elementos del **vehículo** que mantienen la estabilidad de este para impedir que ocurran accidentes. Muchos de estos elementos son de uso común en Latinoamérica desde hace algunas décadas. Entre las tecnologías de **seguridad activa** se destacan: Frenos ABS

Seguridad vial activa para el vehículo – Comprenden todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo y que tienen como objetivo evitar que se produzcan accidentes.

- Frenos (por supuesto también el sistema ABS).
- Alumbrado.
- Neumáticos.
- Dirección asistida.
- ESP (control electrónico de estabilidad).



COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108

MATERIAL DE APOYO

El rosal ficha: **2661405 14/10/2022 C.C.S.V.**

Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la **Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud**.

La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.

Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. **El SENA** dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.

La **seguridad activa:** consiste en el conjunto de los elementos del **vehículo** que mantienen la estabilidad de este para impedir que ocurran accidentes. Muchos de estos elementos son de uso común en Latinoamérica desde hace algunas décadas. Entre las tecnologías de **seguridad activa** se destacan: Frenos ABS

Seguridad vial activa para el vehículo – Comprenden todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo y que tienen como objetivo evitar que se produzcan accidentes.

- Frenos (por supuesto también el sistema ABS).
- Alumbrado.
- Neumáticos.
- Dirección asistida.
- ESP (control electrónico de estabilidad).

Sabes que para el Sena tu seguridad y la de tu familia es lo más importante, por eso te recomendamos **llantas de la más alta calidad** que, junto con estas recomendaciones de **manejo defensivo**, esperamos te sean de gran utilidad en tu próximo recorrido y nuestra profesión diaria.



¡GRACIAS!

Nombres y apellidos: Raul Humberto Arévalo Arévalo

C.C 11.430.388

JORGE HUMBERTO FAJARDO
Técnico Profesional en tránsito y transporte Seguridad Vial
T.P. 01718-12332 C.P.I.T.V.C
Mecatrónico en mantenimiento de motores Diesel
Evaluador Norma Competencias Laborales SENA
E-mail jhfajardo2@misena.edu.co
Celular 3103346168



COMPETENCIAS CIUDADANAS EN LA SEGURIDAD VIAL 84720108

MATERIAL DE APOYO

El rosal ficha: **2661405 14/10/2022 C.C.S.V.**

Como consecuencia de la transformación que está viviendo Colombia a raíz de los tratados de libre comercio y el compromiso con la década de la acción propuesta por la **Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Organización Panamericana de la Salud**.

La seguridad vial, debe ser un tema prioritario en la agenda de todos los actores, por tratarse de una de las primeras causas de morbilidad y mortalidad en la Región, principalmente en el grupo de 5 a 44 años, responsable anualmente de 142.252 muertes y un número estimado de lesionados de más de 5 millones.

Además del sufrimiento que esta realidad representa para los heridos y familiares, también genera una importante demanda en la atención prehospitalaria y de trauma, además de una sobrecarga para los servicios de salud y un alto costo para toda la sociedad. **El SENA** dando respuesta a la necesidad que tiene el sector productivo de profesionalizar a los actores del tránsito, operadores y auxiliares de ruta de vehículos de transporte especial y escolar por carretera, y con el fin único de alcanzar una movilidad segura de todos los ciudadanos en el territorio nacional, generando los mecanismos y estrategias, y promoviendo la generación de comunidades seguras a través de la gestión del riesgo, mediante programas de prevención, atención y tratamiento de la accidentalidad vial elevando los niveles de cualificación del talento humano.

La **seguridad activa:** consiste en el conjunto de los elementos del **vehículo** que mantienen la estabilidad de este para impedir que ocurran accidentes. Muchos de estos elementos son de uso común en Latinoamérica desde hace algunas décadas. Entre las tecnologías de **seguridad activa** se destacan: Frenos ABS

Seguridad vial activa para el vehículo – Comprenden todos aquellos elementos mecánicos de los que dispone el vehículo y que tienen como objetivo evitar que se produzcan accidentes.

- Frenos (por supuesto también el sistema ABS).
- Alumbrado.
- Neumáticos.
- Dirección asistida.
- ESP (control electrónico de estabilidad).

GRACIAS ¡





Cordialmente: **Jorge H Fajardo**
Técnico profesional en tránsito y transporte seguridad vial. Sena CTC

NOMBRE. Edwar Avila

C.C 1071162589

Cootransrosal - Cundinamarca

Ficha: 2661405 -octubre










Cootransrosal







