INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

GERENCIA DE PROYECTOS

FECHA	7 de marzo de 2019	PERIODO No.	46	DEL	28/02/2019	AL	6/03/2019

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMAS DE CONTENCIÓN VEHICULAR, ELEMENTOS DE CANALIZACIÓN PEATONAL Y OTROS DISPOSITIVOS DEL TRÁNSITO EN DIFERENTES CORREDORES VIALES DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	BOGOTÁ D.C.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA				CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO No.:	2018363			CONTRATO No.:	20171833		
INTERVENTORÍA	JASEN CONSULTORES S.A.S.			CONTRATISTA	UNIÓN TEMPORAL MOVILIDAD 065		
PLAZO INICIAL:	SIETE (7) MESES			PLAZO INICIAL:	SEIS (6) MESES		
FECHA DE INICIACIÓN:	19 de abril de 2018			FECHA DE INICIACIÓN:	19 de abril de 2018		
**FECHA DE SUSPENSIÓN:				**FECHA DE SUSPENSIÓN:			
**FECHA DE REINICIACIÓN:				**FECHA DE REINICIACIÓN:			
FECHA DE TERMINACIÓN:	2 de mayo de 2019			FECHA DE TERMINACIÓN:	2 de abril de 2019		
PLAZO ACTUALIZADO:	378			PLAZO ACTUALIZADO:	348		
PLAZO TRANSCURRIDO:	321	EQUIVALE AL	84,92%	PLAZO TRANSCURRIDO:	321	EQUIVALE AL	92,24%
VALOR INICIAL :	$ 433.207.600,00			VALOR INICIAL :	$ 4.558.441.199,00		
VALOR ADICIÓN(ES):	$ 359.305.625,00			VALOR ADICIÓN(ES):	$ 1.627.646.525,00		
VALOR ACTUALIZADO:	$ 792.513.225,00			VALOR ACTUALIZADO:	$ 6.186.087.724,00		
VALOR PAGADO:	$ 458.458.075,00			VALOR PAGADO:	$ 4.035.453.695,00		
VALOR POR PAGAR:	$ 334.055.150,00			VALOR POR PAGAR:	$ 2.150.634.029,00		
SUPERVISOR:	Ing. Mario Gabriel Carbonell			INTERVENTOR:	JASEN CONSULTORES S.A.S.		

** Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones y reinicios.

2.Visitas Realizadas

	Semana	Acumulado
40	20	20
41	0	0
42	12	12
43	9	9
acum		41

Indicador= $\frac{\#Visitas\ Acumuladas}{\#Visitas\ Total\ a\ Visitar}$ **100,00%**

3. Diseños Entregados (Conceptualización - Diseños en físico)

	Semana	Acumulador		
40	0	0	Indicador= $\frac{\#\ Diseños\ recibidos}{\#\ total\ de\ diseños}$	**0,00%** V0
41	0	0	Indicador= $\frac{\#\ Diseños\ recibidos}{\#\ total\ de\ diseños}$	**0,00%** V0
42	0	0	Indicador= $\frac{\#\ Diseños\ recibidos}{\#\ total\ de\ diseños}$	**0,00%** V0
43	0	0	Indicador= $\frac{\#\ Diseños\ recibidos}{\#\ total\ de\ diseños}$	**0,00%** V0
44	1	1	Indicador= $\frac{\#\ Diseños\ recibidos}{\#\ total\ de\ diseños}$	**11,11%** V2
45	3	4	Indicador= $\frac{\#\ Diseños\ recibidos}{\#\ total\ de\ diseños}$	**44,44%** V1
46	3	7	Indicador= $\frac{\#\ Diseños\ recibidos}{\#\ total\ de\ diseños}$	**77,78%** V0
acum		7		

4. Diseños Entregados (Dibujar y georreferenciación en magnética)

	Semana	Acumulador
40	0	0
41	0	0
42	0	0
43	0	0
44	0	0
45	0	0
46	0	0
acum		0

Aprobada

presentados en la semana	0
orcentaje de avance seman	0,00%
acumulado	0
porcentaje acumulado	0,00%

5. Ejecución de Obra

	Trabajados en la semana	Terminados en la semana
40	1	0
41	2	1
42	4	4
43	3	3
44	4	1
45	6	4
46	5	3
Acum		**16**

Programados Semanal	%
Avance Semanal	7,50%
Programado Acumulado	%
Avance Acumulado	39,02%

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

GERENCIA DE PROYECTOS

FECHA	7 de marzo de 2019	**PERIODO No.**	46	DEL	**28/02/2019**	AL	**6/03/2019**

6. Actividades Administrativas

En la cuadragésimo sexta semana de ejecución del contrato 2017-1833 realizaron las siguientes actividades:

El 19 de diciembre de 2018se efectúo la aprobación del trámite de adición (1) y prórroga (2) al contrato de obra, por un valor de 1,627,646,525 COP, con un rubro para el componente de consultoría de 31,383,275 COP. El contrato se prorrogó por un período de 3,5 meses, con fecha de terminación el día 02 de abril de 2019. El contrato de Interventoría igualmentre tramitó y se aprobó por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad por un valor de 284,353,475 COP por un período de 4,5 meses, con fehca de terminación a 02 de mayo del 2019.

Las tablas de avance del contrato inicial se cerraron y para la adición se presentará el avance de diseños y obras independiente, iniciando en la semana 40 que es donde se cierran los aspcetos del contrao inicial e inician los trabajos de las obras de la adición.

Esta semana se definió el listado definitivo de ID's priorizados para la adición del contrato, para evitar dificultades con la disponibilidad de materiales, se estableció que sobre la lista de prioridades el Contratista solicite los elementos a instalar y si llega a presentarse alguna nueva priorización por parte de la SDM, esta reemplace un ID que contenga el mismo elemento, el número de ID's a ejecutar se estableció en 41, de estos se ha culminado la ejecución de 9 ID´s en las actividades de instalación y/o reposición de defensas metálicas, instalación de mallas y barandas de canalización peatonal y materas junto con bolardos cúbicos para los diseños de plazoletas, además de bolardos en hierro.

•En el componente de Consultoría el Contratista, se definió que el Contratista debe efectuar el diseño de 9 ID's para la adición, el Contratista solicitó el aval para trabajar con el personal al mínimo para poder desarrollar ese número de diseños, estasemana se efectúo la segunda entrega de diseños, con (3) diseños en versión V0, para una entrega acumulada de 7 diseños, de estos 4 se ha remitido en versión V1 atendiendo las observaciones emitidas, estos se enceuntra aprobado por esta Inteeventoría y 3 se encuentran aprobados por la especialista en diseños de la SDM.

•En el componente de obra, se teabajó en la instalación dedefensas metálicas, materas tipo M502 y barandas de canalización peatonal h=1,4m y bolardos largos en hierro tipo M63 en los siguientes ID's
ID 1_46 Se efectúo la reposición de defensas metálicas en el corredor de la Autopista Noerte entre Calles 127 y 170.
ID 7_6 se efectúo la instalación de barandas tipo2 h=1,4m, sobre la Autopista Sur a la altura del Terminal del sur.
ID 7_1 se efectúo la instalación de barandas tipo2 h=1,4m, sobre la Autopista Sur a la altura del Terminal del sur.
ID 19_4 se efectuó la instalación de mallas de canalización peatonal sobre el separador de la Av. Boyacá, unos metros hacia el Sur del Hospital de Meissen, el sitio registra fuertes lluvias en el horario nocturno.
ID 1_13 Se efectúo la instalación de bolardos largos en hierro tipo M63 sobre el anden de la Autopista Norte a la altura de la Calle 137 a 140, el ID presenta amplios retrasos debido a que se encontró placas de concreto de 35 cm de profundidad la cual ha disminuido el rendimiento en la instalación de bolardos.
se reportan como terminados los ID 7_6 y 7_1.
Esta Interventoría solicitó al Contratista trabajar cuadrillas independientes para cada elementos a instalar y 2 cuadrillas para la instalación de bolardos, dadas las condiciones actuales de terreno, el tiempo restante del contrato de obra y la cantidad de elementos por ejecutar.

• El contratista envia informe semanal.

•El Contratista manifiesta dificultades en el trámite de las cuentas deibod a los pasivos exigibles, la ventanilla fue cerrada el 18 de febrero y no se pudo radicar ninguna de las 3 cuentas pendientes, se espera que tan pronto se reabra la ventanilla a principios de marzo se puedan tramitar las cuentas normalmente.

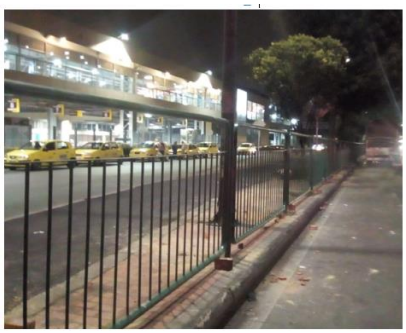
•Revisión y definición de Compromisos acordados en el acta de comité # 46.

por solicitud de la Entidad se está trabajndo con tablas de avance y porcentajes nuevos para cada componente y actividad de la adición y prórroga al contrato de obra.

7. Registro fotográfico del avance durante la semana



Fotos de la Instalación ID 1_13.

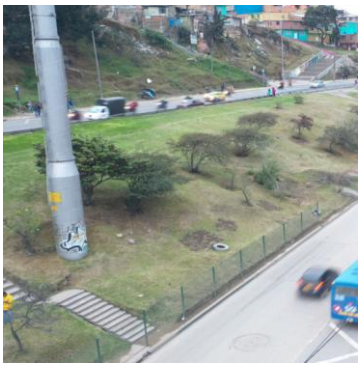


Fotos de la Instalación ID 7_6.



Fotos de la Instalación ID 7_1.





FIRMA INTERVENTOR (DIRECTOR DE INTERVENTORÍA O CONTRATISTA INTERVENTOR)

NOMBRE: Ing. Nathalie Castillo Curieux

*** VoBo SUPERVISOR (FIRMA)**

SUPERVISOR: Ing. MARIO GABRIEL CARBONELL

*** Una vez sea revisado y aceptado este informe, el supervisor deberá evidenciar la aceptación con su firma**