	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA 2/11/22 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA SEMANA No.: 72 del 27/10/22 al 2/11/22 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JUAN GABRIEL CORREDOR

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" MÓDULO 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 47.00 KM A REHABILITAR: 43.70 KM A CONSTRUIR: 0.70 No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:
El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento periódico de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 Kms en la ruta 6006, y 4 Km en la Ruta 6009, también considera la construcción del segundo carril de acceso al municipio de Puerto Boyacá (Ruta 45BY011) con una longitud de 0,7 Km.
Para la rehabilitación se tienen contempladas intervenciones de 3,7 Km en la Ruta 6007 entre Pauna y Chiquinquirá.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	
CONTRATISTA:	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA	INTERVENTOR:	CONSORCIO ECOVISIÓN 96 TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17% GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3% RUTH ELENA TABARÈS ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40% ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%
INTEGRANTES:	SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A. SUCURSAL COLOMBIANA	INTEGRANTES:	
CONTRATO No.	572 de 2021	CONTRATO No.	806 de 2021
FECHA DE INICIO:	20/06/21	FECHA DE INICIO:	
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/22	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/08/22
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/22	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/08/22
VALOR INICIAL:	$ 205.671.293.024,00	VALOR INICIAL:	$ 29.999.894.328,00
VALOR ADICIONES:	$ 45.095.703.014,00	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 250.767.096,00	VALOR ACUMULADO:	$ 29.999.894.328,00
VALOR ANTICIPO:	$ 6.694.660.371,00	VALOR ANTICIPO:	$ 366.002.995,00
VALOR AMORTIZADO:	$ 3.375.716.249,00	VALOR AMORTIZADO:	$ 327.864.876,00
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 3.318.944.122,00	SALDO POR AMORTIZAR:	$ 38.138.119,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.452.035,925	$ 42.415.328,690	$ 37.029.702,976	$ 46.287.128,713	$ 40.416.554,464
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.628.468,468	$ 15.481.977,897			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28.823.537,457	$ 26.933.350,793			
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64.801.980,198	$ 60.173.267,327	$ 46.287.128,713	$ 36.103.960,597	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.403,732	$ 1.856.329,972	$ 2.970.297,030	$ 3.712.871,287	$ 4.455.445,545
	SALDO DE VIGENCIA	$ 914.750,169	$ 2.137.579,065			
	RECURSOS POR VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.290.903,199	$ 4.828.732,673	$ 3.712.871,287	$ 2.896.039,603	
	SALDO DE VIGENCIA	36,50%				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 406.967.087,389,00		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 20.062.695,909,00	4,93%	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 18.699.695,995,27	4,59%	
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -1.362.999,913,73	-0,34%	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 7.419.780,388,92	1,82%	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA(mes):	$ 5.100.217.991,00	1,27%	
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 2.499.812.305,00	0,61%	
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 2.563.400.336,00		
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 1.287.051.195,23	0,32%	
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 296.075.303,74	0,07%	
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI: X	NO:	
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:			
PERIODO FACTURADO:	Septiembre		
VALOR FACTURA:	$ 327.857.305,00		

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Valores sin IVA
El total inversión programado (mes) corresponde al valor del mes de octubre, para el informe semanal N°73 se tomará como base la inversión programada aprobada para el mes de noviembre dado que para el presente informe solo se abarcaron 2 días de este mes

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.890.884.786,00	9,64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 3.090.360.326,00	10,31%
	$ 99.575.540,00	0,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA		
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 35.947.253,00	0,12%
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI: X	NO:
No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:		
PERIODO FACTURADO:	Septiembre	
VALOR FACTURA:	$ 264.092.261,00	

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 6.694.660.371,00
Amortizado $	$ 3.375.716.249,00
Saldo $	$ 3.318.944.122,00

INDICADOR IC	
En el mes:	0,12
Acumulado:	0,14

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 366.002.995,00
Amortizado $	$ 331.697.555,00
Saldo $	$ 34.305.440,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 0,13% Avance o Atraso Físico % 0,04%
Meta Física Ejecutada % 4,59%

OBSERVACIONES: El avance físico reportado de acuerdo al formato MEPI, corresponde realmente al avance financiero ya que el avance físico se determina con base a la programación de obra. Se observa modificación de los porcentajes con respecto a la semana anterior debido a reprogramación de obra de acuerdo adición de contrato de obra.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base			Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada								
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia a 2022	Avance Físico	Ruta 45BY01	Ruta 6006	Ruta 6007	Ruta 6008	Ruta 6009	TOTAL	%
Explanaciones	m3		$ 1.523.972.172,00	Prog	$ 31.313.483,00	$ 748.509.066,00	$ 936.369.996,00	$ 152.121.980,00	$ 119.131.540,00	$ 1.987.446.065,00	105,4%
				Ejec	$ 2.054.385,16	$ 1.229.200.228,38	$ 275.025.428,81	$ 30.361.905,00	$ 55.663.024,69	$ 1.592.304.972,04	84,4%
Base, subbases y afirmados	m3		$ 5.990.593.361,00	Prog	$ -	$ 4.488.522.880,00	$ 1.755.948.230,00	$ 799.222.028,00	$ 921.389.874,00	$ 7.965.083.012,00	131,3%
				Ejec	$ -	$ 574.172.090,03	$ 201.629.019,55	$ 2.135.107,76	$ 115.216.845,13	$ 893.153.062,41	14,7%
Pavimentos Asfálticos	m3		$ 25.606.195.954,00	Prog	$ 2.181.288.692,00	$ 3.543.753.314,00	$ 884.819.110,00	$ 19.937.894.244,00	$ 919.713.160,00	$ 27.467.468.520,00	106,4%
				Ejec	$ 1.766.503.253,19	$ 2.402.519.258,55	$ 17.034.584,35	$ 7.364.333.433,39	$ 29.959.514,52	$ 11.580.350.043,98	44,9%
Pavimentos de concreto	m3		$ 24.571.313,00	Prog	$ -	$ -	$ -	$ 24.571.310,00	$ -	$ 24.571.310,00	100,0%
				Ejec	$ -	$ -	$ -	$ 19.313.866,60	$ -	$ 19.313.866,60	78,6%
Estructuras y drenajes	Und		$ 7.890.861.101,00	Prog	$ -	$ 4.296.510.750,00	$ 1.981.779.124,00	$ 1.768.832.670,00	$ 1.834.004.580,00	$ 9.879.127.124,00	119,2%
				Ejec	$ -	$ 57.738.979,16	$ 18.636.232,00	$ 20.462.616,90	$ 272.655.569,74	$ 391.940.997,80	4,7%
Señalización y seguridad	km		$ 746.129.586,00	Prog	$ -	$ 1.006.829.869,00	$ 314.843.020,00	$ 900.502.000,00	$ 297.983.404,00	$ 2.520.157.393,00	94,1%
				Ejec	$ -	$ 96.050.444,00	$ 270.254.933,48	$ 362.927.901,82	$ 468.869.406,00	$ 1.198.002.685,30	44,7%
Obras Varias	m3		$ 18.194.760,00	Prog	$ -	$ 8.085.290,00	$ -	$ -	$ 10.109.470,00	$ 18.194.760,00	100,0%
				Ejec	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
Transportes	km-m3		$ 1.662.243.990,00	Prog	$ -	$ 1.106.555.780,00	$ 456.230.211,00	$ 198.685.800,00	$ 126.940.151,00	$ 1.888.412.948,00	100,0%
				Ejec	$ -	$ 778.918.947,10	$ 234.164.798,80	$ 50.537.256,00	$ 70.333.385,00	$ 1.133.954.296,90	60,0%
Precios no previstos	Und			Prog	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	
				Ejec						$ -	

km y m

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Concreto	1	0
Planta de Asfalto	1	1
Fresadora	1	2
Terminadora de Asfalto	1	2
Retroexcavadora	0	5
Excavadora sobre orugas	2	4
Motoniveladora	2	2
Compactadores vibratorios	2	2
Compactadores neumáticos	2	1
Mini cargador	0	2
Tractor de oruga	0	1
Cargador	0	2
Volqueras	10	20
Total	22,00	44

*** Contratista radicó el programa de inversión y cronograma con modificación No 4, con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2022.**

TRAMO YO SECTOR 1: RUTA 45BY01: BARBOSA-PUERTO BOYACÁ
TRAMO YO SECTOR 2: RUTA 6006: DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO YO SECTOR 3: RUTA 6007: OTANCHE-CHIQUINQUIRÁ
TRAMO YO SECTOR 4: RUTA 6008: CHIQUINQUIRÁ - TUNJA
TRAMO YO SECTOR 5: RUTA 6009: TUNJA-PÁEZ

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Planta Oibaing PR 71 HORNAS CONSTRUCTORAS S.A	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	--
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	--	NO	--
UBICACIÓN:	Agregados el Triángulo N/A	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	--
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	--	NO	--

OBSERVACIONES: Se realizó uso de materiales suministrados por un tercero, que cuentan con los permisos ambientales y de explotación correspondientes.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO				
LICENCIA AMBIENTAL:	SI: X	NO:	N/A:	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI: --	NO: --	N/A: X	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI: --	NO: X	N/A:	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI: X	NO: --	N/A:	
VERTIMIENTOS:	SI: --	NO: --	N/A: X	
EMISIONES:	SI: --	NO: --	N/A: X	
OTROS (Especificar cual)	SI: --	NO: X	N/A:	

OBSERVACIONES:
RUTA45BY01: 3 Permisos ambientales (Ocupación de Cauce; Aprovechamiento Forestal).
RUTA6006: Permisos de Ocupación de Cauce PR 75+697 al PR73+700 (incluye 13 alcantarillas, 1 box y 2 puentes); permisos de ocupación de cauce pr 75+697 al pr73+700 pr73+700 al pr65+560 (incluye 47 alcantarillas, 7 box y 4 puentes); permisos de ocupación de cauce por emergencia PR55+800 Y PR56+010; permiso de concesión de aguas superficiales; permiso de aprovechamiento forestal del Zodme del pr 73.
RUTA 6007: 1 Concesión de aguas superficiales en trámite.
RUTA 6009: permiso de ocupación de cauce puente Miraflores.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se está trabajando en conjunto con el Contratista para la actualización del PAGA de acuerdo al nuevo manual de interventoría 2022, Lo cual esta determinado por la expedición de los diferentes permisos ambientales.

OBSERVACIONES: El PAGA V1 se encuentra vigente. A la fecha se trabaja conjuntamente con el Contratista en la actualización del PAGA, es decir en la consolidación de la Versión 2.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	202
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	98
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	104
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	102
TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:	229

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N/A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 5 # 24-51, Puerto Boyacá, Boyacá, Colombia Hotel del Minero, Otanche

OBSERVACIONES: Las **Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas**. Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AII y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá, Pauna y Otanche).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	60
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	98
AVALUOS APROBADOS:	98
PREDIOS ADQUIRIDOS:	50

OBSERVACIONES: Esta aprobado el diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 40 predios requeridos y 12 mejoras, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890, y también el informe del sector.
Para el sector de la 45BY01,no tienen 2 predios, según diseño donde solo se va construir la doble calzada.
Se identificó un pasivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias. Se incluye una predio en la ruta 6009 para la construcción de muro de contención.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Ruta 45BY01:
Suministro e instalación de mezcla asfáltica sobre la Cra 5 entre calle 22 y 31, en ambas calzadas e intersecciones
Demolición pavimento rígido Cra 5 entre calle 23 y 22.
Ruta 6006
Remoción de material de derrumbe del PR 86+400, Pr 55+100, PR 56+100, PR 73+000
Corte de talud entre entre los Pr 75+512 al Pr 75+590
Aplicación de pintura de tráfico en reductores de velocidad entre al PR 94+045 al PR 94+950
Se realiza levantamiento topográfico en el PR 55+900
Se reactiva suministro e instalación de mezcla asfáltica entre los PR 13+579 al PR 13+996
Ruta 6007
Se realiza aplicación de pintura de tráfico en reductores de velocidad y señales de prevención horizontales en las siguientes escuelas. San Martín Pr 9+550; Siberia Pr 7+110 y Calamaco Pr 13+400.
Se realiza aplicación de pintura de tráfico en reductores de velocidad y señales de prevención horizontales en la siguiente escuela, San Martín Pr 4+000
Se realiza recorrido técnico en conjunto (interventoría-contratista) para revisar los posibles cambios en obras hidráulicas, ampliación curvas y mejoras al diseño geométrico existente de la vía en los PR50+000 al PR52+890- 87+000 al PR90+050.
Se realiza medición de aplicación pintura horizontal en los PR6+114 al PR13+400-PR94+413 al PR95+045. Se evidencia la demarcación de resaltos virtuales en la escuela calamaco alto, estos no estarían identificados en el manual de señalización.
Ruta 6008
Continúa el cese de actividades de fresado e instalación de mezcla asfáltica MDC-19, desde el PR41+400 hasta el PR37+100.
Se realiza levantamiento topográfico de superficie de rodadura existente entre al PR41+050 al PR42+020.
Se realiza la ubicación de dallas entre los PR41+000 al PR41+970.
Ruta 6009
Se realiza amarre de acero de refuerzo en caisson 2. Se amarran 20 varillas de 1" de 11.00m y 24 sixltros de 11.25m a lo largo de los 10.50m, hace falta amarrar 20 varillas de 10.50m para finalizar el amarre de aceros de todos los caisson. - Se realiza limpieza de zona en los caisson 1 y 9 por desprendimiento de material del talud, al igual se realiza evacuación de aguas producto de escorrentía a lo largo de todos los caisson. Se realiza corte y figurado de acero de refuerzo para zarpa de muro de contención. - Se realizan jornadas de orden y aseo en centro de trabajo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA 2/11/22
(Día / Mes / Año)

Gestión predial
Se esta en la espera de cumplir los términos de la aceptación de oferta, para inscripción en folio.
Se hizo entrega de 3 avalúos para revisión y aprobación.
Se hizo aprobaron 8 avalúos, y se enviar para visto bueno al SS.
Se esta revisando la escritura 004, para pago y registro, y sanear pasivo
Se realizo la entrega de concepto geotécnico para definir área de compra en la km 55 +500, ya que se tenia una identificación inicial, y se tuvo que reconsiderar la obra a construir en ese sitio crítico
Se tuvieron entrega de solicitudes acerca del valor de la oferta, la Lonja esta atendiendo las recomendaciones y evaluando cada solicitud

Gestión social
Atención a la comunidad oficina SAU
Seguimiento y tramite a PQRSD Abiertas
Revisión y aprobación actas de vecindad de inicio.
Reporte al gestor social del INVIAS de la situación del clima social en el contrato de obra, el cual presentó novedades el día 27 de septiembre de 2022, en el que la comunidad de la vereda Cunchala PR56 de la ruta nacional 6006, solicitan el cese de actividades de obra para la remoción de derrumbes de los PR55 y 56 hasta que se defina una solución definitiva en los dos puntos críticos y solicitan la presencia del INIAS.
Junto con el contratista de obra se tramito la preacta de cobro social N°17
Elaboración y radicación al INVIAS del informe trimestral social N°5

Ambiental
Implementación de las acciones del PAGA.
Seguimiento a permisos ambientales.
Preparación de documentación para Comité de Obra y asistencia a reunión.
Inspección de áreas para ZODME y acopios temporales de fresado en las Rutas 45BY01 y 6006.
Revisión de informe mensual ambiental del mes de septiembre de 2022
Proyección y liberación de requerimientos ambientales para el Contratista.

SST
Se realiza recorrido en campo donde se lleva acabo inspecciones de PMT en obra
Se realiza capacitación al personal del consorcio sobre las consecuencias del uso excesivo del celular, capacitación medidas preventivas sobre mordedura de serpientes
Se lleva a cabo lista de chequeo de los equipos de primeros auxilios
Se hace seguimiento a las actividades realizadas en campo
Inspección de fichas técnicas y de seguridad de productos químicos
Se realiza inspección a puntos ecológicos en los frentes de obra
Se verifica el debido cumplimiento de los respectivos documentos como permisos de trabajo en espacios confinados, trabajo en caliente, trabajo en alturas para la actividad de amarre de aceros en caisson
Se inspeccionan Permisos de trabajo, equipos de protección personal y charlas diarias en actividad ejecutada en los diferentes rutas del proyecto, se realiza control y medición de gases
El area SST verifica equipos activos en obra
Inspección a los preoperacionales de la maquinaria amarilla
Se comparte a todo el personal el proceso que se debe llevar en caso de un incidente o accidente de trabajo
El componente SST verifica que los colaboradores tengan sus EPP en las actividades a desarrollar
Charlas de SST diarias
Revisión de preoperacionales, permisos de trabajos y ATS
Reporte en obra para inspecciones de actividades
Seguimiento a señalización en todas las rutas
Inspección equipos de protección contra caídas
Etiquetado y rotulo manejo de sustancias químicas

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

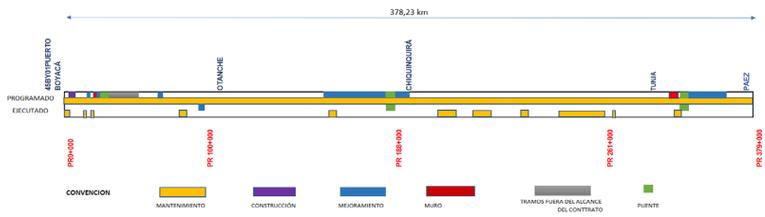
Mantenimiento Tramo PR12+000 al PR15+000 en la ruta 6006
Mantenimiento Tramo PR30+000 al PR80+690 en la ruta 6006
Reconteo y asecuritación para identificaciones de necesidades de demarcación horizontal en la ruta 6006
Vaciado de concreto para construcción de cunetas en el Peaje Sáchica, ruta 6006
Parcheo técnico entre PR20 y PR38 de la ruta 6006
Continuación de las actividades de construcción de los caisson para la fundación del muro de contención en el PR30+805 de la ruta 6009
Atención de emergencias por derrumbes

Gestión predial
subsanación de insumos técnicos
Aprobación de insumos técnicos
Aprobación de insumos jurídicos
Aprobación de avalúos
Subsanación de avalúos
realizar 4 de ofertas de compra
Realizar inscripciones

Gestión social
Atención a la comunidad oficina SAU
Seguimiento y tramite a PQRSD Abiertas
Seguimiento al personal de obra
Divulgación del texto radial para los usuarios de la Transversal de Boyacá con mensajes en seguridad vial por el estado de la vía
Levantamiento de actas de vecindad de inicio en la ruta 6007, PR4 al PR 14 Vía Chiquinquirá - Sáchica
Gestión de predios para acopio temporal de material de fresado en la ruta nacional 6007 y 6009
Revisión documental y tramite de pendientes
Revisión y aprobación de actas de vecindad de inicio

Ambiental
Seguimiento a las actividades del PAGA.
Inspecciones de campo.
Mesa de Trabajo con el Contratista.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1. Ruta 6006. Fresado entreos PR 13+579 al PR 13+996

Foto 2. Ruta 6006. Suministro e instalación de mezcla asfáltica entre los PR 13+579 al PR 13+996

Foto 3. Ruta 6006. Visita en la planta de asfalto en Guarinocito

Foto 4 Ruta 6009- Figurado de acero en el muro

Foto 5 Ruta 6007. Instalación de marcas viales

Foro 6. Ruta 6006. Instalación de marcas viales

Foto 7. Ruta 6009- Figurado de acero en el muro

Foto 8. Ruta 6006. Remoción de derrumbe PR 56+100

Foto 9. Ruta 6006. Corte de talud PR 75+600

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer control con el objeto principal de los contratos de obra e interventoría
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato
Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZODME por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo sobrecargos excesivos al permitir la utilización de dichas áreas para zonas de depósitos.
La interventoría refiere y solicita al INVIAS la asignación de sitios de disposiciones de manejo, custodia y entrega del material fresado.
Algunos propietarios, no quieren firmar las fichas y actas de visita de campo, se requiere dar tramite a estos predios.
Se debe identificar todos paisajes prediales
Revisión de insumos para aprobación dentro de los tiempos establecidos y realizar mesa de trabajo preliminar para abordar como se deben llenar los diferentes formatos según la naturaleza del predio.
Desarrollo de mesas de trabajo y generación de requerimientos.
Seguimiento al funcionamiento y atención del SAU
Seguimiento y tramite a PQRSD abiertas
Acompañamiento a predios ubicados en el sector de Sáchica- ruta 6008 con el objeto de socializar la instalación de la baranda de seguridad vial en el Peaje
Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad en la ruta 6007, en el tramo de Paune.
Dar cumplimiento a las actividades relacionadas en SST como: Charlas diatas, inspecciones de campo, entrega de EPP al personal, seguimiento al PMT, capacitación a los operadores de maquinaria, propender por el uso de orden y aseo en el lugar de trabajo, inspeccionar herramientas y equipos antes de iniciar actividades, seguimiento a los equipos de primeros auxilios, revisión ATS, permisos de trabajo (actividades realizadas espacios confinados, trabajo en
Solicitud de aplicación del plan de información y divulgación

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES
Matrícula Profesional No.: 68202 - 112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.