	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [1]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1


**EMPRESA INDUSTRIAL Y COMERCIAL DEL ESTADO
AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA DE CARTAGO**

INVITACIÓN PRIVADA No. 001-2022

**REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO PRIORITARIO
DE INFRAESTRUCTURA EN LADO AIRE PISTA, CALLE DE RODAJE,
PLATAFORMA, FRANJAS DE SEGURIDAD, VÍAS INTERNAS Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA
DE CARTAGO, DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA**


ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO

NOVIEMBRE 2022

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [2]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

Contenido

1. GENERALIDADES.....	3
1.1. LUGAR DE EJECUCIÓN	3
1.2. PLAZO	7
1.3. DESCRIPCIÓN.....	7
2. REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO.....	8
3. ALCANCE GENERAL.....	9
4. MARCO NORMATIVO GENERAL.....	11
5. REQUISITOS PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO	14
6. EJECUCIÓN CONTRACTUAL	15
6.1. ACTIVIDADES PRELIMINARES DE OBRA	15
6.2. PROGRAMACIÓN DETALLADA	16
6.3. PROGRAMAS Y PLANES COMPLEMENTARIOS	17
6.4. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DE LA OBRA.....	17
6.5. ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS.....	17
7. METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES OBJETO DEL CONTRATO.....	19
7.1. FASES DE INTERVENCIÓN CONSIDERADAS	19
7.1.1. FASE DE INTERVENCIÓN 1	20
7.1.2. FASE DE INTERVENCIÓN 2	21
7.1.3. FASE DE INTERVENCIÓN 3	22
7.2. OBLIGACIONES RELACIONADAS CON LA GESTIÓN AMBIENTAL	23
7.3. PERSONAL	24
7.4. MAQUINARIA Y EQUIPOS	25
7.5. MATERIALES	25
7.6. EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE OBRA	26
7.7. INFORMES DE OBRA	26
8. INTERVENTORÍA.....	28

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [3]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

1. GENERALIDADES

EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA S.A, como Empresa Industrial y Comercial del Estado, atemperándose a lo dispuesto en el artículo cuarto de sus estatutos tiene por objeto, entre otros, administrar, explorar, mantener, mejorar, rehabilitar, extender y modernizar los sistemas generales de servicio de aeródromo, servicios aeroportuarios y de campo de aterrizaje del mismo, junto con sus anexidades, instalaciones y equipos, para su uso y utilización por parte de las empresas de transporte aéreo y de carga. Así mismo, es objeto de la sociedad la programación y ejecución de las obras públicas de tipo aeronáutico en los términos de la Ley 09 de 1989 y Ley 388 de 1997 adicionada por la Ley 614 de 2000.

Que, en virtud a su objeto social y para el cumplimiento de su misión institucional EL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA S.A., requiere celebrar mediante el proceso de selección a través de invitación privada, que tiene por objeto “LA REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EN LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA DE CARTAGO, DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA”, para lo cual, se precisa realizar el presente Anexo técnico de acuerdo a lo estipulado en los artículos 33 y 34 del Manual de Contratación de la Entidad.

Lo anterior, dando cumplimiento a lo establecido en el CONTRATO INTERADMINISTRATIVO No. 22001214 H3–2022 celebrado por el AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA S.A de Cartago, Valle del Cauca y la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL (AEROCIVIL) cuyo objeto tiene como fin “AUNAR ESFUERZOS FINANCIEROS, ADMINISTRATIVOS Y TÉCNICOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA DE CARTAGO”.

1.1. LUGAR DE EJECUCIÓN

El proyecto se ejecutará en el Aeropuerto Internacional Santa Ana ubicado en el municipio de Cartago departamento del Valle del Cauca, cuyas características de localización se describen a continuación.

El Aeropuerto internacional Santa Ana de Cartago (CGO), localizado en las coordenadas ARP: Latitud: 04° 45' 27.24" N – Longitud: 75° 57' 21.65" W, es el aeropuerto con mayor posibilidad de atracción y demanda aeroportuaria (movimiento de pasajeros, carga y aeronaves) en la región del Norte del Valle y municipios circunvecinos de los departamentos de Quindío, Risaralda y Caldas.

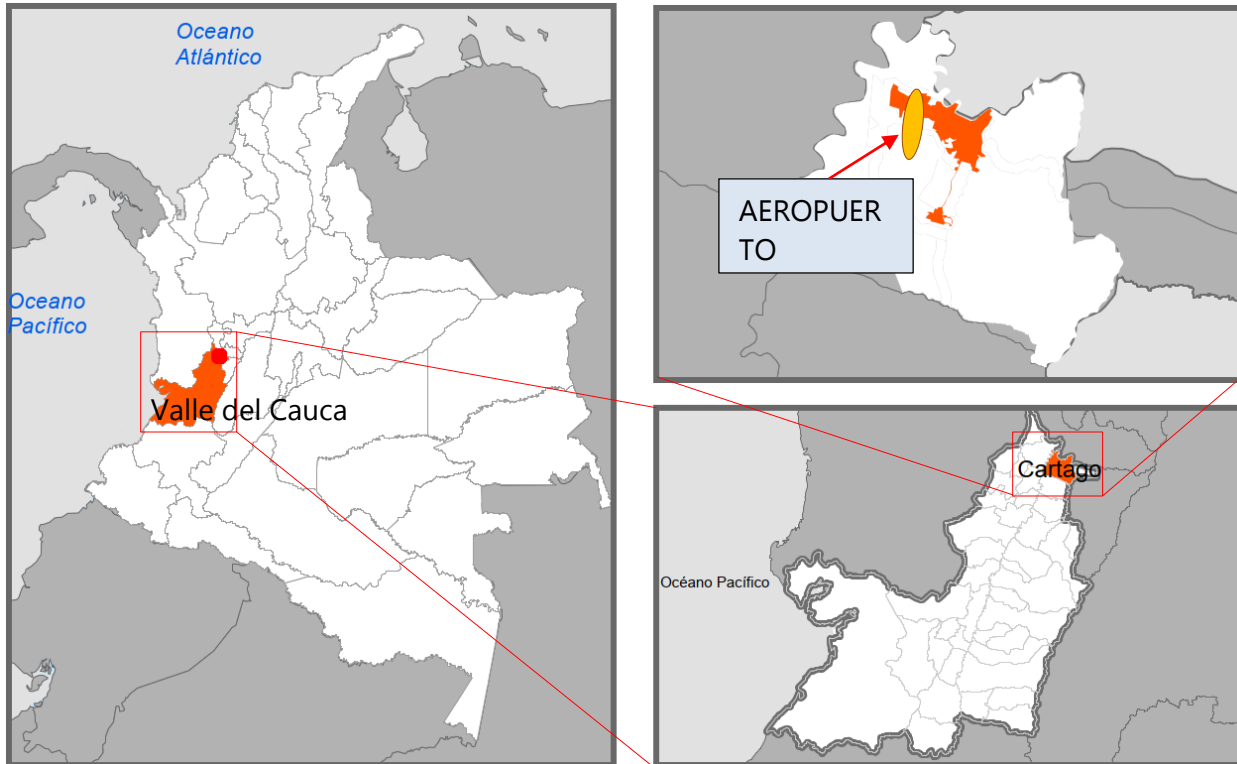


Ilustración 1. Ubicación del Aeropuerto Internacional Santa Ana

El Aeropuerto está a una distancia y dirección a la ciudad: 3 Km, posee una elevación: 908.5 m / 2981 ft, una temperatura de referencia: 26 °C, declinación magnética: 05° 52' W / 2016 anual. La pista está identificada con las cabeceras 01 y 19.

Se encuentra ubicado en un terreno de aproximadamente 74 hectáreas, y cuenta con una pista; cuya configuración se encuentra en la siguiente ilustración. Dispone de un terminal de pasajeros de aproximadamente 1000 metros cuadrados que atiende los pasajeros nacionales e infraestructura de bodegas para carga de aproximadamente 2450 metros cuadrados.

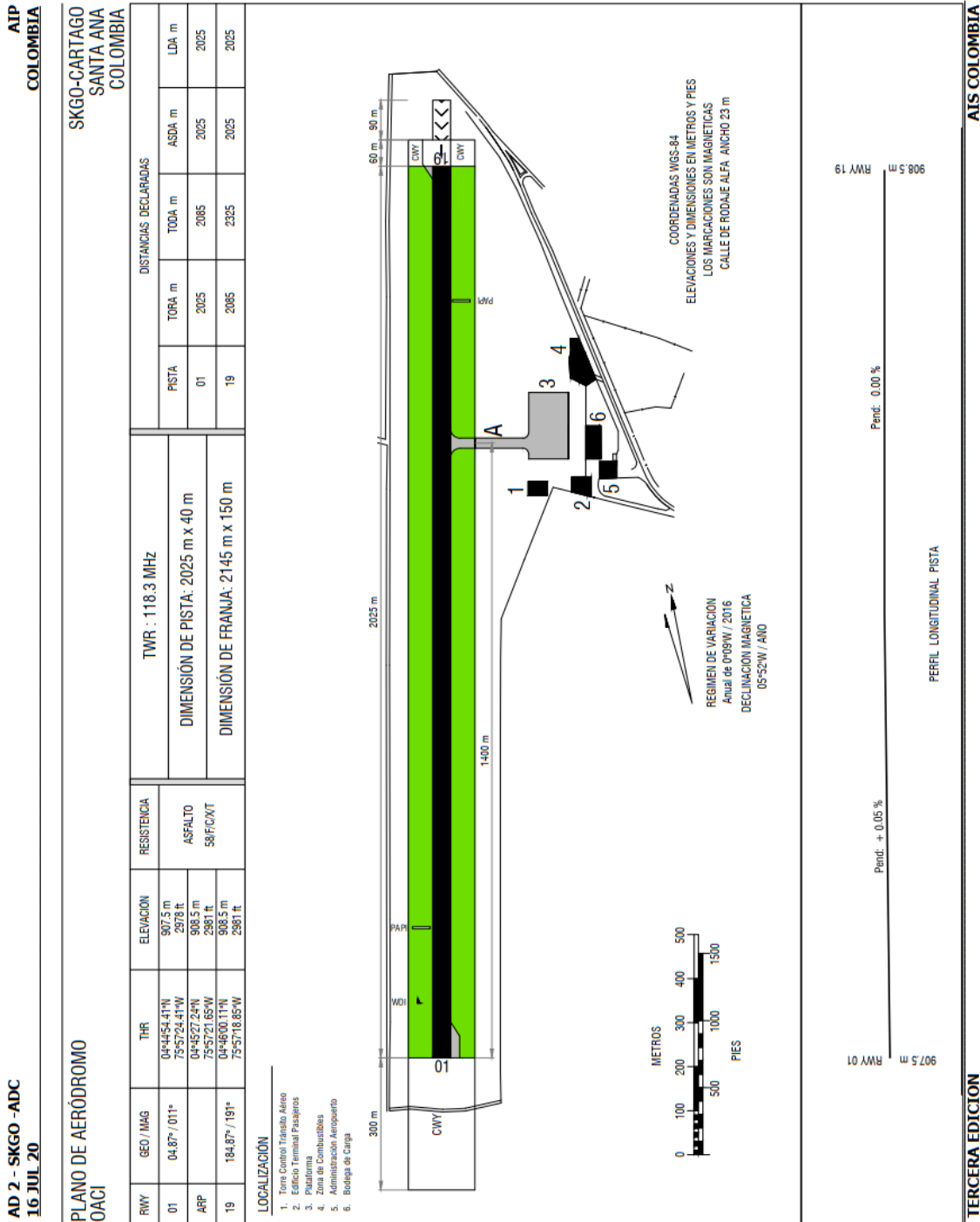



Ilustración 2. Vista general Aeropuerto Internacional Santa Ana.

Fuente: Google Earth y elaboración propia



La siguiente ilustración muestra el plano de aeródromo del Aeropuerto Santa Ana de Cartago publicado en el AIP.



	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [7]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1


1.2. PLAZO

El plazo previsto para la ejecución del contrato de obra, será de **seis (6) meses** contados a partir de la suscripción del Acta de Inicio.

1.3. DESCRIPCIÓN

El Contratista de Obra mediante la Gestión Técnica y Operativa, deberá ejecutar de manera integral las acciones necesarias para la coordinación y cumplimiento de las obligaciones y/o condiciones de cada uno de los componentes del alcance del presente proceso de contratación, desde el acta de inicio o emisión de la orden de inicio hasta la finalización del contrato.

Esta acción estará en cabeza del Director de Obra del Contratista de obra, quien deberá planear, definir y programar todas las actividades a ejecutar en el contrato, para lo cual, previa aprobación de la Interventoría, deberá definirse la priorización de los trabajos a ejecutarse de acuerdo con las necesidades y según lo indicado en cada una de las actividades determinadas en el presente documento.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [8]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1


2. REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO

Se requiere atender las necesidades de rehabilitación, mejoramiento y/o mantenimiento de parte de la infraestructura en el lado aire tal como la pista, calle de rodaje, plataforma, franjas, cerramiento perimetral, vías de servicio internas e infraestructura en el lado tierra tal como terminal de pasajeros, acceso dentro del alcance de los recursos presupuestales; lo anterior incluye entre otras obras de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de la estructuras de pavimentos, considerando en caso tal la intervención de áreas grandes con fresado de la carpeta asfáltica y restitución de capas inferiores u otras, de acuerdo, en todo caso, con los diseños aprobados por la Interventoría, también estructuras en franjas, drenajes, señalización y otras, de acuerdo con los diseños aprobados por la interventoría.

En términos generales se tiene la siguiente situación:

- La pista 01/19, tiene una estructura de pavimento flexible con un ancho de 40m y márgenes a ambos lados de 2m en pavimento flexible, pero sin estructura adecuada para el tránsito regular de aeronaves. Presenta un estado de una estructura de pavimento altamente fatigada, que conlleva a la presencia de daños entre otros como deformaciones, fisuras de la carpeta, desplazamientos de borde, piel de cocodrilo.
- La calle de rodaje Alfa, tiene una estructura de pavimento flexible con un ancho de 28m en pavimento flexible. Presenta un estado de una estructura de pavimento altamente fatigada, que conlleva a la presencia de daños entre otros como deformaciones, fisuras de la carpeta, desplazamientos de borde, piel de cocodrilo.
- La plataforma, tiene una estructura de pavimento rígido con un área aproximada de 18000m². Presenta un estado de una estructura de pavimento en condiciones aceptables, que requiere mantenimiento de su sistema de juntas. En la plataforma se cuenta con una vía interna de servicio con estructura de pavimento flexible de ancho variable. Presenta un estado de una estructura de pavimento altamente fatigada, que conlleva a la presencia de daños entre otros como deformaciones, fisuras de la carpeta, desplazamientos de borde, piel de cocodrilo.

El AEROPUERTO cuenta con estudios topográficos y de diseño de la estructura de pavimentos para pista, calle de rodadura y plataforma.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [9]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

3. ALCANCE GENERAL

El AEROPUERTO establece que el alcance está determinado por las actividades priorizadas de acuerdo con la necesidad particular del proyecto y con el presupuesto estimado con que se cuenta.

El alcance del contrato para la “REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EN LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA DE CARTAGO, DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA”, corresponde a cada una de actividades que deberá ejecutar el futuro contratista con el fin de asegurar la rehabilitación de aquella infraestructura en el lado aire que permita la mejor seguridad operacional posible en las operaciones de aterrizaje y despegue para las aeronaves categoría “C”.

El contratista deberá dar cumplimiento a las obligaciones y procedimientos establecidos en los anexos y especificaciones que se publicarán en la presente convocatoria que tienen como fuente primaria entre otros, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL (AEROCIVIL), el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS (INVÍAS), la GOBERNACIÓN DEL VALLE DEL CAUCA, el MUNICIPIO DE CARTAGO.

Con el fin de asegurar la operación de las aeronaves en el aeropuerto en condiciones adecuadas, el contratista deberá adelantar entre otras, pero sin limitarse a, la ejecución de las siguientes actividades:

- EXCAVACIONES
- MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE
- TRANSPORTE DE MATERIAL
- FRESADO DE CARPETA ASFÁLTICA
- DESMONTE, REUBICACIÓN, COMPLEMENTACIÓN DE LUCES DE PISTA, CALLE DE RODAJE Y PLATAFORMA
- ADECUACION VIA DE SERVICIO INTERNA
- SUBBASE Y BASES GRANULARES
- RIEGO DE LIGA
- GEOMALLA
- PAVIMENTO MDC FAA-P-401
- PAVIMENTO MDC FAA-P-403
- PAVIMENTO MDC 19
- PAVIMENTO Y/O ESTRUCTURA EN CONCRETO HIDRÁULICO
- SELLADO DE FISURAS
- RECONFORMACION DE FRANJAS CON CRUDO DE RIO
- EMPRADIZACIÓN
- MANTENIMIENTO DEL CERRAMIENTO DEL AEROPUERTO
- ANDENES Y BORDILLOS



Clave de referencia de aeródromo: 4C


Ancho pista: 45 m

Calle rodaje: 145 m x 23 m

Elevación: 908.5 m

Plataforma: 18100 m²

ALCANCE DE INTERVENCIÓN


	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [11]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

4. MARCO NORMATIVO GENERAL

El Contratista como mínimo deberá tener en cuenta en la ejecución de la obra las siguientes Normas técnicas y todas las que le apliquen a la construcción de la obra objeto de éste contrato

Norma aeronáutica. Toda disposición interna o internacional, de carácter sustantivo o procesal; contenida en un convenio internacional (multilateral o bilateral) sobre aviación civil aprobado por Colombia y sus anexos vigentes; o contenida en la Constitución, Leyes o Reglamentos (decretos o resoluciones) de Colombia, incorporada en el Libro V del Código de Comercio, en los presentes Reglamentos Aeronáuticos de Colombia, o publicada ya sea de modo independiente o en otra codificación o compilación; que de manera obligatoria, regule aspectos relativos al personal aeronáutico, a las aeronaves, a la infraestructura aeronáutica, al espacio aéreo, a los establecimientos aeronáuticos, o a las actividades aeronáuticas (civiles) en general. (Fuente: RAC1 “Cuestiones Preliminares, Disposiciones Iniciales, Definiciones y Abreviaturas” (diciembre 2020))


- Constitución Política de Colombia. Arts. 24, 26, 78, 101, 333 y 334.
- Legislación Aeronáutica Básica compuesta por la Parte Segunda del Libro 5 del Código de Comercio “De la Aeronáutica” Ley 105/93, Ley 336/96.
- Reglamentación técnica de la aviación compuesta por los “Reglamentos Aeronáuticos de Colombia – RAC” en sus diferentes partes, los cuales son actualizados periódicamente por la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia – AEROCIVIL, autoridad aeronáutica de Colombia.
- RAC14 Aeródromos, aeropuertos y helipuertos. Reglamento Aeronáutico Colombiano Parte 14 (Enmienda 15 / Julio 28 - 2020).
- Documentos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) que son tenidos en cuenta dentro del RAC14 “Aeródromos, Aeropuertos y Helipuertos”
- Convenio de Chicago 1944.
 - Anexo 14 volumen I, OACI “Diseño y operaciones de Aeródromos” octava edición Julio 2018, Enmienda 16 noviembre 2020.
 - Anexo 14 volumen I, OACI “Diseño y operaciones de Aeródromos” sexta edición nov 2013, Enmienda 11-A noviembre 2013.
 - Manual de Diseño de Aeródromos, Doc. 9157 OACI parte 1 “Pistas” Cuarta edición 2020.
 - Manual de Diseño de Aeródromos, Doc. 9157 OACI parte 2 “Calles de rodaje, plataformas y apartaderos de espera” Quinta edición 2020.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [12]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1


- Documentos de la Administración Federal de Aviación de los Estados Unidos de América (FAA por las siglas en inglés de Federal Aviation Administration) para todo lo relacionado con estructuras de pavimentos en pistas, calles de rodaje, plataformas.
 - Advisory Circular AC 150/5320-6G – Airport Pavement Design and Evaluation, 2021
 - Advisory Circular AC 150/5370-10H - Standard Specifications for Construction of Airports, 2018
 - Advisory Circular AC 150/5300-13B - Airport Design, 2022
- Documentos del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS):
 - Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022
 - Manual de Normas de Ensayo de Materiales para Carreteras, 2012
 - Manual de Señalización Vial – Dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas en Colombia. Resolución 1885 de 2015 del Ministerio de Transporte
- AIP Aeropuerto Cartago

OTRAS NORMAS

- ESPECIFICACIONES GENERALES DE CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS adoptadas mediante Resolución No. 001376 del 26 de mayo de 2014 del MINISTERIO DE TRANSPORTE. Además de los documentos que las actualicen, modifiquen o aumenten.
- NORMAS DE ENSAYO DE MATERIALES PARA CARRETERAS, adoptadas mediante Resolución No. 001375 del 26 de mayo de 2014 del MINISTERIO DE TRANSPORTE. Además de los documentos que las actualicen, modifiquen o aumenten.
- MANUAL DE SEÑALIZACIÓN – DISPOSITIVOS PARA LA REGULACIÓN DEL TRANSITO EN CALLES CARRETERAS Y CICLORUTAS DE COLOMBIA, adoptado mediante Resolución No. 001050 de 5 de mayo de 2004 del MINISTERIO DE TRANSPORTE.
- GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL – AEROCIVIL
- Ley 99 de 1993 “por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el Sector Público encargado de la Gestión y Conservación del Medio Ambiente y los Recursos Naturales Renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental, SINA y se dictan otras disposiciones.” y sus Decretos reglamentarios
- Plan de Ordenamiento Territorial de los Municipios o norma de ordenamiento que aplique
- Norma vigente con relación al “Plan de ordenamiento Territorial” previo a la radicación del proyecto para los trámites de obtención del plan de implantación, licencias y/o permisos.
- Ley 361 de 1997 “por la cual se establecen mecanismos de integración social de las personas con limitación y se dictan otras disposiciones.”, y aquellas normas que la modifiquen o desarrollen, en lo que resulte aplicable al presente proyecto. NTC. 4144, NTC. 4201, NTC. 4142, NTC. 4139, NTC. 4140, NTC. 4141, NTC. 4143, NTC. 4145, NTC. 4349, NTC. 4904, NTC. 4960.
- Ley 1618 de 2013 – Disposiciones para Garantizar el Pleno Ejercicio de los Derechos de las Personas con Discapacidad.


	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [13]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

- Legislación de Seguridad Industrial Salud Ocupacional. Análisis y aplicación de las normas de Construcción y Adecuación en Salud Ocupacional, según Resolución 2400 de 1979.
- Normas de Salubridad (entre otras: ley 09 de 1979, NTC 920-1 de 1997, NTC 1500 de 1979, NTC 1674 de 1981, NTC 1700 de 1982).
- Normas Ambientales Ley 373 de 1997 Uso eficiente y racional del agua, Decreto 1753 de 1994, GTC 24 de 1989
- Decreto 1575 DE 2007 por el cual se establece el Sistema para la Protección y Control de la Calidad del Agua para Consumo Humano.
- Análisis y aplicación de normas ambientales, gestión ambiental y manejo de residuos.
- Reglamentación de manejo ambiental y recursos hídricos. Legislación ambiental Municipal y Nacional.
- Emisiones atmosféricas, Decreto 948 05/06/1995 Min Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial Establece normas de prevención y control de la contaminación atmosférica y la protección de la calidad del aire.
- Resolución 2413 22/05/1979 Min. De Trabajo y seguridad social. Establece el Reglamento de Higiene y seguridad en la construcción.
- Resolución 1409 de julio 23 de 2012, reglamento de seguridad de trabajo en alturas
- Resolución 627 07/04/2006 Ministerio de Medio Ambiente por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental.
- Reglamento técnico vigente de instalaciones eléctricas Resolución No. 18 0398 de 7 de abril de 2004 expedida por el Ministerio de Minas y Energía (RETIE).
- Las normas vigentes de la empresa de energía encargada del suministro y control de la energía.
- Reglamento técnico de instalaciones eléctricas, RETIE y NTC 2050, Reglamento Técnico de Iluminación y Alumbrado Público RETILAP
- Normas de las empresas locales de servicios públicos o con las que se proveerá los servicios.
- Normatividad vigente a nivel nacional para la movilización de maquinaria y equipo pesado expedido por la entidad competente según el tipo de obra, por la entidad competente.
- Norma NTC 2505 y demás Normas Técnicas de las empresas prestadoras de los servicios.
- Demás normas aplicables para los diferentes aspectos del Proyecto de acuerdo con las particularidades del diseño y construcción del mismo, determinadas por factores del entorno (localización del Proyecto) y su regulación específica.
- Decreto nacional 1285 de 2015 (junio 2015): Por el cual se modifica el Decreto 1077 de 2015.
- Norma Técnica Colombiana NTC 4143, NTC 5610 – “Accesibilidad de las personas al medio físico. Señalización táctil” y Guía de accesibilidad.
- Resolución 1913 del 25 de agosto de 2021 o la que la modifique, adicione o sustituya.
- Demás normas municipales, departamentales y nacionales que influyan en el diseño y ejecución del proyecto.
- Las demás normas técnicas que correspondan para la debida ejecución del contrato.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [14]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

5. REQUISITOS PARA LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE INICIO

Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el supervisor y/o interventor deberán suscribir el acta de inicio. Una vez suscrita el acta de inicio, se deberá comunicar a la compañía aseguradora el inicio del contrato, a fin de que las vigencias de las garantías sean ajustadas según la fecha de inicio.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [15]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

6. EJECUCIÓN CONTRACTUAL


6.1. ACTIVIDADES PRELIMINARES DE OBRA

Para el desarrollo de todas las actividades de obra, al día siguiente de la suscripción del acta de inicio, se realizará una visita al proyecto, para priorizar los sectores que serán sujeto de las intervenciones. Dicha visita será realizada por parte del Contratista, la Interventoría, un funcionario designado por la AEROCIVIL y el supervisor designado por el AEROPUERTO.

De la visita se dejará un acta de reunión en donde se indicarán la definición de los sectores que serán sujetos de las intervenciones.

El Contratista deberá adelantar las siguientes actividades de pre-construcción dentro de los plazos que a continuación se definen en días calendario contados a partir de la fecha de iniciación registrada en el Acta de Inicio:

Descripción	Plazo en días calendario
1. Realizar la apropiación, revisión, ajuste, complementación de los estudios y diseños suministrados por el AEROPUERTO y elaboración de aquellos necesarios para la realización de las obras del objeto contractual.	15
2. Elaborar y/o complementar el Plan de Gestión Ambiental y elaborar el presupuesto ambiental (Programa de Adaptación de la Guía de Manejo Ambiental) en caso de ser necesario y acorde con el alcance del proyecto.	7
3. Elaborar el Plan de Manejo de Tránsito para garantizar la seguridad vial en el acceso y salida de vehículos y peatones, relacionados con la operación normal del aeropuerto y la ejecución de las obras, el cual deberá ser aprobado por la autoridad de tránsito municipal, también se incluye la elaboración del presupuesto pertinente. Dicho Plan deberá contemplar toda la logística de personal, elementos de seguridad y señalización que se requieran para garantizar la seguridad vial en el cruce de la entrada y la salida del Aeropuerto con la vía pública. La señalización deberá mantenerse en buen estado durante el período de ejecución de la obra.	7
4. Instalar vallas informativas del proyecto. Las vallas deberán mantenerse en buen estado durante la ejecución de la obra, debiendo repintarse cada vez que presenten algún grado de deterioro a criterio de la INTERVENTORÍA o AEROPUERTO. La información, dimensiones y modelo a seguir debe ser suministrado por el AEROPUERTO.	7

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [16]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

La Interventoría realizará acompañamiento permanente a la determinación de los anteriores Planes, para que se encuentre plenamente aprobado por parte de la INTERVENTORÍA y radicado ante el AEROPUERTO dentro de los primeros veinte (20) días contados a partir de la suscripción del acta de inicio o emisión de la orden de inicio.

6.2. PROGRAMACIÓN DETALLADA

El Contratista deberá presentar la programación y flujo de inversión de la obra en los primeros siete (7) días siguientes a la suscripción del Acta de inicio:

Programación de Obra:

- Programa de ejecución de los trabajos (Diagrama de Gant) con las actividades por capítulos hasta el nivel de subcapítulos, señalando:
- Secuencia y duración de cada una de las actividades (capítulos y subcapítulos) indicadas en el formato de cantidades de la propuesta económica.
- Indicación de inicio y final de cada una de las actividades.
- Ruta crítica.

Flujo de inversión de los recursos contrato:

El Contratista deberá presentar el flujo de inversión del contrato, expresado en pesos. La presentación del flujo de inversión de los recursos del contrato deberá realizarse utilizando una hoja de cálculo de Excel o aplicación software tipo *project* o similar, por cada una de las actividades (capítulos, subcapítulos, ítem o actividades) contenidas en la Propuesta Económica, discriminadas por mes.


Flujo de manejo e inversión del anticipo:

El Contratista deberá presentar el flujo de inversión del anticipo, expresado en pesos. Ello permitirá conocer de manera clara, el tiempo y el recurso, y la forma como se invertirá.

Plan de inversión del anticipo:

El Contratista deberá presentar un Plan de Inversión del anticipo donde podrá contemplar únicamente pagos por concepto de compra o alquiler de equipos, compra de materiales, mano de obra y pagos por concepto de revisión para apropiación, ajuste, complementación estudios y diseños. Dicho Plan tendrá que ser aprobado por el Interventor

Manejo del anticipo:

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [17]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

El Contratista deberá Constituir una fiducia o Patrimonio Autónomo irrevocable para el manejo de los recursos que reciba a título de anticipo en una entidad vigilada por la Superintendencia Financiera de Colombia, cuyos costos estarán a cargo del Contratista.

6.3. PROGRAMAS Y PLANES COMPLEMENTARIOS

- Programa de seguridad industrial y salud ocupacional
- Plan de Adaptación a Guías Ambientales (PAGA)
- Plan de manejo de tránsito (PMT)

6.4. PLAN DE ASEGURAMIENTO DE LA CALIDAD DE LA OBRA


El Contratista ejecutará y controlará los trabajos de construcción bajo el enfoque de gestión de Calidad conforme a la norma NTC-ISO 10005:2018

El plan de aseguramiento de calidad de la obra debe tener los siguientes componentes mínimos:

- Alcance
- Elementos de Entrada del Plan de Calidad.
- Objetivos de la Calidad.
- Responsabilidades de la Dirección
- Control de documentos y datos
- Control de registros
- Recursos
- Provisión de recursos
- Materiales
- Recursos humanos
- Compras
- Identificación y trazabilidad
- Propiedad del cliente
- Preservación del producto
- Control de producto no conforme
- Seguimiento y medición
- Auditoria

Los programas y planes antes indicados, luego de su aprobación por parte del Interventor y avalado por el AEROPUERTO, serán obligatorios para el Contratista. En caso de que el Contratista no cumpla con alguno de ellos, el interventor podrá exigir por escrito, según el caso, el aumento en el número de turnos, en la jornada de trabajo y/o en el equipo y/o en los insumos y, en general, las acciones necesarias para el cumplimiento del programa o plan de que se trate, sin que por la realización de tales acciones se genere costo adicional alguno para el AEROPUERTO.

6.5. ORGANIZACIÓN DE LOS TRABAJOS

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [18]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1


El organigrama general del proyecto debe contener:

- -Las líneas de mando y coordinación
- -Los niveles de decisión
- -El número de los profesionales y demás recurso humano ofrecido en la propuesta y requerido para la ejecución de los trabajos.
- -Las funciones del personal que interactuará con la Entidad Contratante y el interventor durante la ejecución del contrato.

El Contratista suministrará, construirá o adecuará en el sitio de la obra un campamento que reúna condiciones adecuadas de higiene, comodidad, ventilación, protección y seguridad.

Estará conformado por un área administrativa que contemple oficinas para la dirección de la obra y de la Interventoría, área destinada a la mano de obra, vestidores, cascos, áreas de hidratación, primeros auxilios, baños para los dos sexos; un área de almacenamiento de herramientas y materiales que puedan sufrir deterioro o pérdidas por exposición a la intemperie, el área de almacenamiento será la necesaria de acuerdo con el alcance de la obra y el flujo de materiales en concordancia con la programación de ejecución.

Terminada la obra, el Contratista deberá proceder con el retiro del campamento y restituir el lugar a las condiciones iniciales.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [19]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

7. METODOLOGÍA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES OBJETO DEL CONTRATO

El Contratista presentará un documento en el que se realice una descripción detallada de la metodología a seguir para la ejecución de la obra, en cada una de las etapas, frentes de trabajo y actividades del proyecto. Este documento debe incluir la estructura de acuerdo al organigrama propuesto, el método con el cual desarrollará los trabajos, incluyendo, entre otros, las obras preliminares, vías de acceso, equipos, suministros, implementación del plan de manejo ambiental, control de aguas superficiales, movimiento de tierras, obras de drenaje y protección superficial, así como el plan de manejo de seguridad industrial, salud ocupacional y la vinculación del personal.

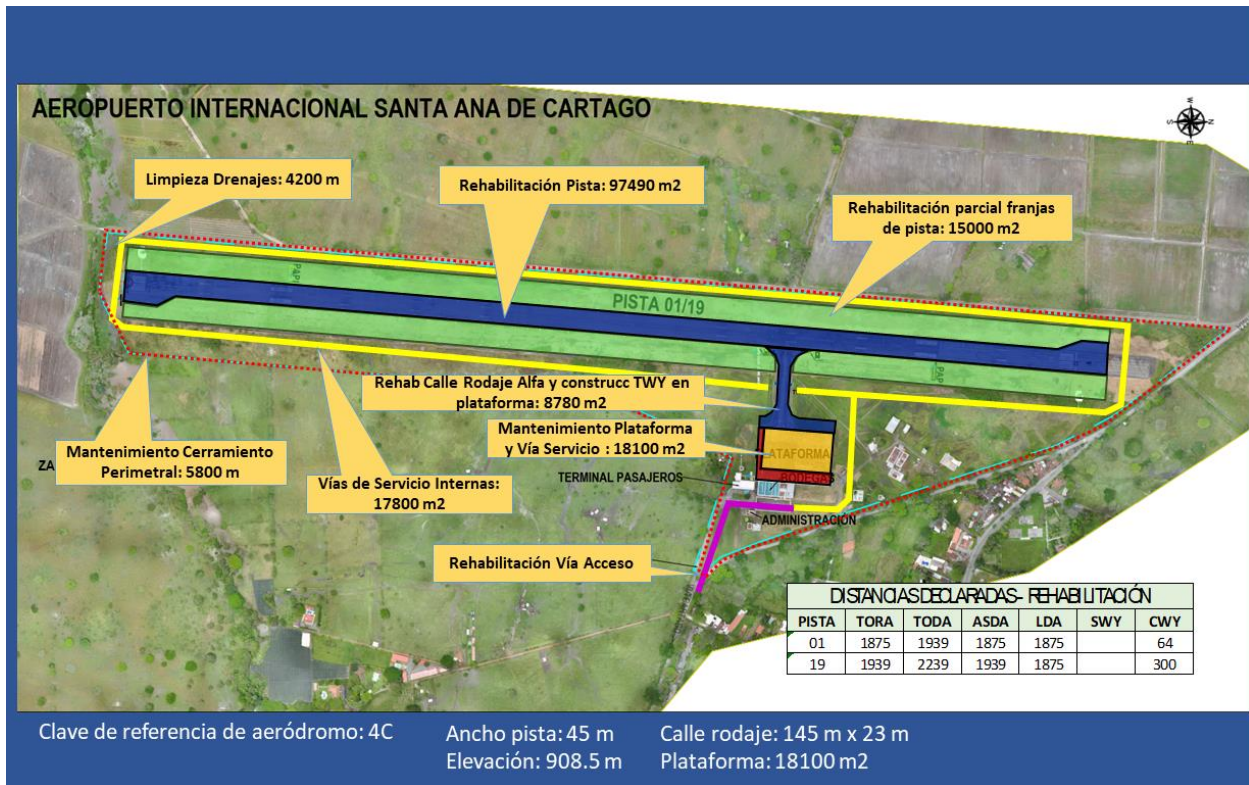
Se debe contemplar en la metodología, el procedimiento para el mantenimiento y control de cantidad, calidad y estado de equipos y herramientas requeridos para la ejecución de las actividades programadas en el plazo indicado.

7.1. FASES DE INTERVENCIÓN CONSIDERADAS

La Entidad ha estimado que el Contratista debe acometer los trabajos de la siguiente forma, para lo cual ha de contar con las autorizaciones y permisos a que haya lugar por parte de la Aerocivil, gestionados a través del Aeropuerto y con el acompañamiento de la Supervisión del Convenio Interadministrativo 220001214 H3 2022 por parte de la Aerocivil.

Sin menoscabo de lo anterior, el Contratista podrá presentar una propuesta de ajuste a las fases de intervención estimadas por la Entidad, para lo cual habrá de realizar socializaciones previas con la participación de la AEROCIVIL, el AEROPUERTO, la INTERVENTORÍA. La propuesta o propuestas que llegare a presentar, serán revisadas por la INTERVENTORÍA, el AEROPUERTO y la AEROCIVIL para decidir acerca de su aprobación o rechazo o solicitud de ajuste.

El Contratista tendrá presente que cualquier modificación a las Fases de Intervención estimadas por la Entidad que sea autorizada, habrá de contar con las autorizaciones a que haya lugar por parte de la AEROCIVIL para el trámite de los NOTAM correspondientes y que hasta tanto no se haya dada la publicación del NOTAM por parte de la AEROCIVIL, no será efectivo el ajuste solicitado y por lo tanto, permanecerá vigente el anterior.



7.1.1. FASE DE INTERVENCIÓN 1

La siguiente ilustración esquematiza el sector correspondiente entre el extremo sur de la pista 19 y hasta aproximadamente 650m hacia el sur, requiriéndose el desplazamiento temporal del umbral 19, sector en el cual no habrá operación aérea, previa autorización de la AEROCIVIL. En este sector podrá trabajarse en un área completamente cerrada a la operación para jornadas normales de 8 horas en el día; si el Contratista lo solicita, podrá trabajar 24/7 previa autorización de la Interventoría, sin lugar a pagos adicionales por trabajos en jornadas nocturnas u horas extras y, en el sector donde habrá operación el Contratista podrá trabajar desde las 18:00 horas hasta las 05:00 horas del días siguiente, previa autorización de la Interventoría, sin lugar a pagos adicionales por trabajos en jornadas nocturnas u horas extras.



FASES DE INTERVENCIÓN – FASE 1



Ilustración 4. Fase de Intervención 1

Terminada la fase de intervención, se señala apropiadamente y se libera, previa autorización de la Interventoría.

7.1.2. FASE DE INTERVENCIÓN 2

La siguiente ilustración esquematiza el sector correspondiente entre el extremo sur de la pista 01 y hasta aproximadamente 650m hacia el norte, requiriéndose el desplazamiento temporal del umbral 01, sector en el cual no habrá operación aérea, previa autorización de la AEROCIVIL. En este sector podrá trabajarse en un área completamente cerrada a la operación para jornadas normales de 8 horas en el día; si el Contratista lo solicita, podrá trabajar 24/7 previa autorización de la Interventoría, sin lugar a pagos adicionales por trabajos en jornadas nocturnas u horas extras y, en el sector donde habrá operación el Contratista podrá trabajar desde las 18:00 horas hasta las 05:00 horas del días siguiente, previa autorización de la Interventoría, sin lugar a pagos adicionales por trabajos en jornadas nocturnas u horas extras.



FASES DE INTERVENCIÓN – FASE 2

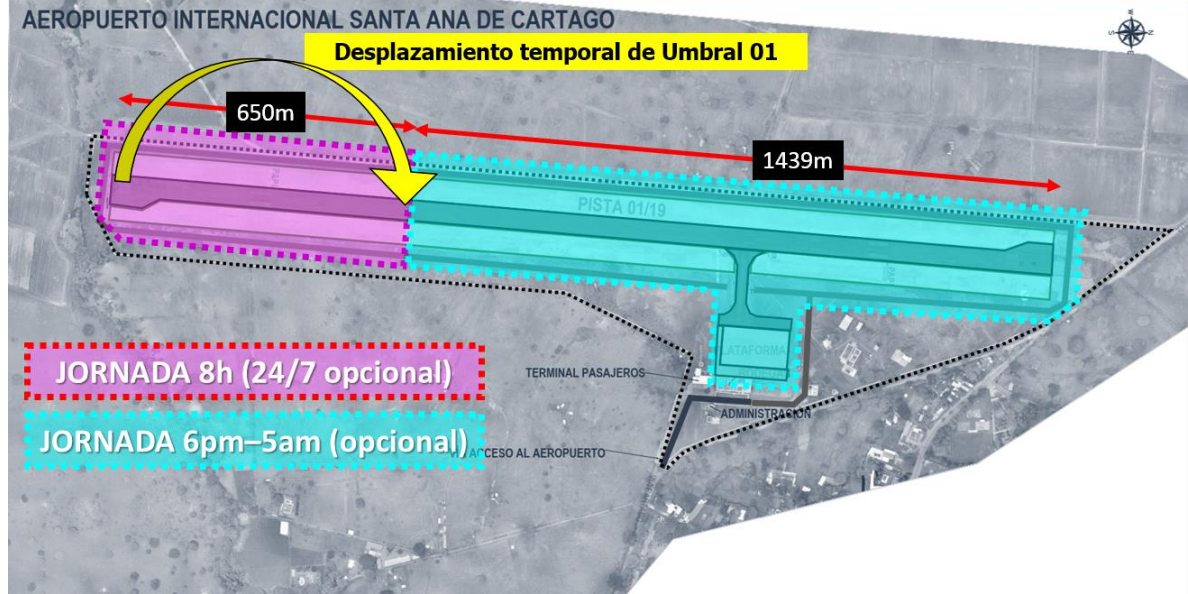


Ilustración 5. Fase de Intervención 2

Terminada la fase de intervención, se señala apropiadamente y se libera, previa autorización de la Interventoría.

7.1.3. FASE DE INTERVENCIÓN 3

La siguiente ilustración esquematiza el sector en donde se realizarán los trabajos finales correspondiente al sector central de la pista, permitiendo también la intervención en la calle de rodaje y plataforma. La intervención se podrá hacer desde las 12:00 horas del viernes de una semana hasta las 05:00 horas del lunes siguiente, para un total de 59 horas de jornada; el AEROPUERTO no reconocerá pago alguno por trabajos en jornadas nocturnas u horas extras. El Contratista recibirá la custodia por parte de la Interventoría/Aeropuerto del área a intervenir a las 12:00 horas del viernes y entregará de nuevo la custodia del área autorizada a las 05:00 horas del lunes siguiente a la Interventoría/Aeropuerto previa revisión de la Interventoría de garantizar las condiciones adecuadas de seguridad operacional.

Terminada la fase de intervención, se señala apropiadamente y se libera, previa autorización de la Interventoría.



FASES DE INTERVENCIÓN – FASE 3

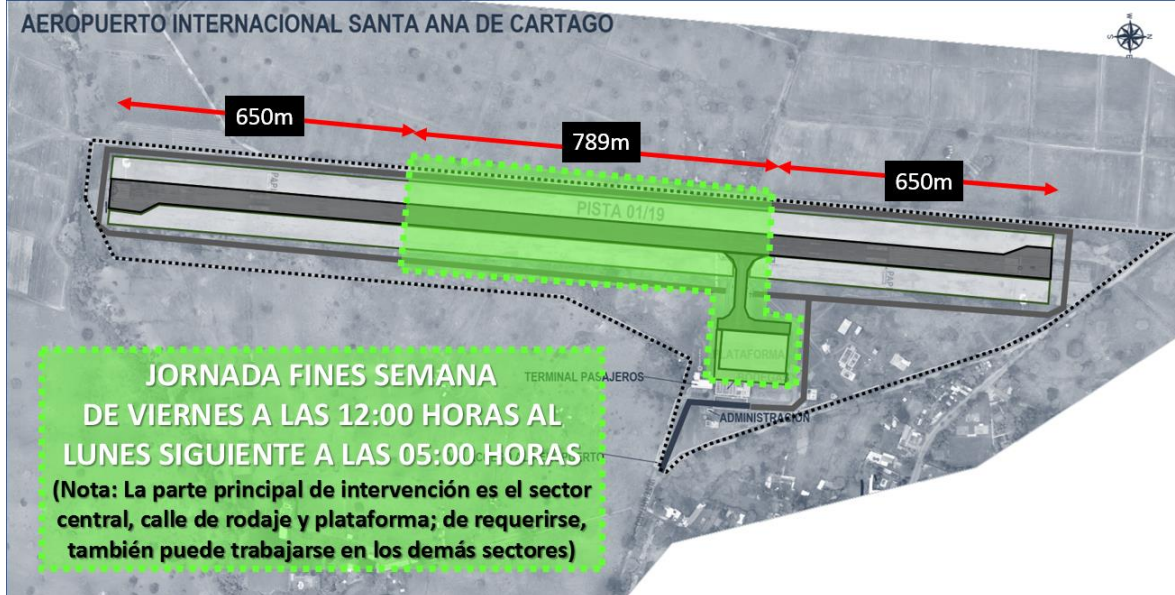


Ilustración 6. Fase de Intervención 3

7.2. OBLIGACIONES RELACIONADAS CON LA GESTIÓN AMBIENTAL


El Contratista debe contemplar los permisos requeridos por la autoridad competente y contar con la aprobación de la Interventoría y el visto bueno de Supervisión de la Entidad Contratante. Deben presentar diligenciados los formularios, fichas o formatos que la autoridad competente requiera, así como la información y/o documentación que sea necesaria para la obtención de los permisos o autorizaciones.

Ser responsable por el pago a la autoridad ambiental competente por los permisos y por los servicios de evaluación y seguimiento, de permisos y autorizaciones que se causen para el Contrato, y remitir original y dos copias de los recibos de pago a la interventoría una vez éste sea realizado, el cual será requisito indispensable para la liquidación del contrato.

Como requisito para la ejecución del contrato, el Contratista deberá garantizar que sus subcontratistas, proveedores de materiales y servicios, cuenten con todas las licencias y permisos ambientales exigidos para el proyecto según la normatividad vigente.

No se admitirá cambio de proveedores y/o sitios de disposición final de escombros que no hayan sido previamente aprobados por la Interventoría de acuerdo a la normativa Ambiental vigente.

Contar con servicios sanitarios diferenciados para hombres y mujeres y dotados de los elementos indispensables para su uso, con mínimo dos aseos semanales para cada baño.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [24]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

El contratista debe promover el aprovechamiento de escombros y de otros materiales de construcción, de acuerdo con las políticas de manejo ambiental competente previo al inicio de actividades de obra el Contratista debe elaborar el Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición PGRCD, conforme con los lineamientos por la Autoridad Ambiental Competente.

El Contratista debe revisar el estado, previo al comienzo de las obras, de los sumideros, canales de aguas lluvias y alcantarillas existentes en la zona de influencia de las obras, incluyendo registro fotográfico. Debe realizar y mantener la protección de los mismos durante la ejecución de las obras.

Garantizar la evacuación total y definitiva de materiales, equipos, señalización y de- más elementos utilizados durante la ejecución de la obra, antes de la firma del acta de recibo de obra.

El contratista debe garantizar que las zonas aledañas a las áreas intervenidas, susceptibles de haberse afectado por la ejecución de las obras, queden en iguales o mejores condiciones a las que se encontraron previa ejecución de la obra.

El contratista debe realizar el tratamiento de las aguas residuales generadas como parte del proyecto.


El contratista debe garantizar que no se realice acopio de materiales o escombros que afecten y/o alteren las condiciones y calidad del agua de cualquier fuente superficial que se encuentre en el área de influencia directa del proyecto.

Presentar un capítulo de la gestión ambiental en los informes mensuales.

7.3. PERSONAL

El Contratista deberá garantizar el personal necesario y requerido para la ejecución y cumplimiento del objeto contractual. Dentro de los primeros DIEZ (10) días siguientes al inicio del Contrato ha de con el personal profesional, técnico, administrativo, apoyo y asesorías especializadas, de acuerdo con la estimación del personal y asesorías especializadas en el cuadro de ADMINISTRACIÓN, IMPREVISTOS Y UTILIDAD (AIU) consignado en el Anexo 3 – Presupuesto Oficial Estimado.

El Adjunto A – Personal Mínimo Requerido y Requisitos de Idoneidad y Experiencia, del presente documento contiene la relación del personal profesional, técnico, de apoyo y asesorías especializadas que el **AEROPUERTO** ha estimado que el Contratista deberá tener y que parte de la Administración del contrato; también se incluyen los salarios establecidas para el reconocimiento de cada persona, los cuales fueron obtenidos a través de tablas salariales del INVIAS, acorde con idoneidad, funciones, experiencia y responsabilidades de cada uno.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [25]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

Nota: El Contratista deberá presentar un documento con las funciones y responsabilidades del personal mínimo requerido para la ejecución del contrato.

Como ya se mencionó, el costo de este personal y el de los turnos y frentes de trabajo que sean necesarios para la ejecución de la obra está incluido en el Componente de ADMINISTRACIÓN de los Costos Indirectos contemplados en el valor del Contrato de Obra a excepción del personal operativo cuyo costo está inmerso en los respectivos Análisis de Precios Unitarios presentados por el Contratista.

7.4. MAQUINARIA Y EQUIPOS

El Contratista deberá contar en cada frente de obra con la maquinaria, equipos y herramientas necesarias para la ejecución de las actividades, estos deberán estar disponibles en la obra en concordancia con lo programado en el cronograma de ejecución, No podrá en ningún caso alegar la no disponibilidad de los recursos señalados como motivo para la no ejecución una actividad de obra.

Tener al día las certificaciones de los equipos que las requieran, tales como equipos de topografía y medición, así mismo, presentar los certificados de calibración a la Interventoría bien sea del fabricante o del laboratorio debidamente certificado.


El Adjunto B – Maquinaria y Equipos Mínimos Requeridos, contiene una relación de la maquinaria y equipos mínimos que el AEROPUERTO ha considerado para el desarrollo del objeto contractual; sin menoscabo de lo anterior, el Contratista podrá ajustar, complementar, adicionar aquellos que considere necesarios previo concepto positivo de la Interventoría; el incremento de maquinaria o equipos no son susceptibles de pagos adicionales para la ejecución de las actividades.

7.5. MATERIALES

El Contratista debe garantizar y certificar a la Interventoría la calidad de los materiales y el cumplimiento de las normas técnicas que les aplique, garantizando el suministro adecuado de los mismos de acuerdo con la programación.

Los materiales pétreos o granulares, ya sea por producción del contratista o de proveedores externos, deben contar con todos los permisos y licencias requeridos para su explotación, disponer en la obra de un sitio adecuado para el almacenamiento y manipulación de estos materiales y que cuente con las protecciones necesarias para evitar su contaminación y mantenga su uniformidad, así como sus condiciones de humedad, del mismo modo, garantizar el suministro continuo de materiales que se requieren de acuerdo con la programación de obra.

El Contratista se obliga a realizar los ensayos de calidad requeridos acorde con la normatividad técnica vigente que aplique para cada caso y/o aquellos que por solicitud expresa debidamente motivada solicite la Interventoría con base en las normas técnicas que les apliquen para verificar y

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [26]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

asegurar la calidad de los materiales en un laboratorio acreditado ante la ONAC y de esta manera garantizar la calidad de las actividades ejecutadas.

7.6. EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE OBRA

El Contratista deberá organizar y ejecutar los trabajos de acuerdo con la programación aprobada y el Plan de Aseguramiento de Calidad, Ambiental y de Salud y Seguridad en el trabajo.

Realizar todos los ensayos de laboratorio, de acuerdo a las normas, así como a las actividades que se ejecuten, a los materiales empleados y a los demás elementos que se instalen y que permitan comprobar y demostrar la calidad con que se ejecutan los trabajos, adicionalmente deberá realizar todas aquellas que le solicite la Interventoría para verificar el cumplimiento del Plan de Aseguramiento de la calidad.

En caso de presentarse una NO conformidad por parte de la Interventoría a las actividades ejecutadas, el Contratista deberá atender los requerimientos impartidos, que en algunos casos podría implicar la demolición parcial o total de algunos elementos y reconstruirlos por su cuenta y riesgo en el término indicado por la Interventoría.

El Contratista deberá adoptar e implementar las medidas técnicas, ambientales, sanitarias, forestales e industriales que se requieran para no poner en peligro a las personas o el medio ambiente y garantizar que así lo hagan sus Subcontratistas y proveedores.


Asumir los sobrecostos que llegaren a presentarse derivados de la deficiente ejecución de las obras.

El Contratista deberá consignar en la bitácora o libro de obra, todas las acciones implementadas en la ejecución de la obra, consultas o solicitudes que considere pertinentes realizar a la Interventoría, así como inconvenientes presentados que llegaren a afectar de manera directa el desarrollo del contrato, del mismo modo debe consignar las novedades en materia de clima que hayan tenido como consecuencia, las suspensiones temporales de las actividades de obra.


El Contratista llevará un registro diario del estado climático presente en el aeropuerto, indicando también si hay presencia de lluvias e intensidad durante las 24 horas y dejando registro en bitácora el grado de afectación al normal desarrollo de las actividades de obra. Los registros deberán llevar la firma de quien realizó el registro por parte de la obra y la firma quien esté a cargo en este aspecto por la Interventoría. En cada informe de obra presentado por el Contratista, se incluirá un cuadro resumen de lo anterior según el período a que corresponda el acta parcial de obra.

7.7. INFORMES DE OBRA

El Contratista presentará los siguientes informes de obra:


	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [27]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

- a) Informe Ejecutivo de Obra por Acta Parcial de Obra: Cada acta parcial de obra, será acompañada de un Informe Ejecutivo de Obra que resuma los principales aspectos realizados durante el período de tiempo a que corresponda el acta parcial de obra.
- b) Informes Mensuales: hasta la terminación de obra, un informe completo con todos los aspectos contractuales, administrativos, técnicos, ambientales, que fueron tenidos en cuenta durante la ejecución de obra, que contenga dentro de los cuadros un mínimo de dos (2) columnas que correspondan que indiquen la información pertinente del mes correspondiente al período del informe, la siguiente columna con el acumulado.
- c) Final Completo que consagre todos los aspectos pero sin limitarse al de los informes mensuales con la consolidación de la información correspondiente al total de la obra ejecutada.
- d) Final Ejecutivo que sintetice el Informe Final Completo

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [28]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

8. INTERVENTORÍA.

La Interventoría será contratada por el **AEROPUERTO** según el Manual de Contratación de la Entidad, lo cual será oportunamente informado al Contratista. El interventor desempeñará las funciones previstas en el Manual de Interventoría de la Entidad.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [29]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

ADJUNTO A – PERSONAL MÍNIMO REQUERIDO Y REQUISITOS DE IDONEIDAD Y EXPERIENCIA

La siguiente tabla establece la idoneidad y experiencia específica requerida para el personal que ocupará los cargos profesionales y técnicos, así como para las asesorías especializadas. El profesional, técnico o tecnólogo deberá acreditar y aportar copia de la tarjeta o matrícula que lo acredita en su profesión, que esté vigente y expedida por autoridad competente, al igual que los certificados de experiencia específica exigida.

PERSONAL PROFESIONAL

El personal relacionado y las asesorías especializadas serán contratados por el Contratista de Obra y su costo debe incluirse dentro de la estructura de costos de la oferta, que fue definida al presentar la propuesta en el "Formulario 1 – Propuesta Económica del contrato".

El equipo de trabajo requerido mínimo estimado por el **AEROPUERTO**, será el que se señale a continuación y que será sujeto de verificación, cumplimiento de idoneidad y experiencia específica y aprobación por el **AEROPUERTO**; sin menoscabo de lo anterior, el Interventor podrá someter a consideración del **AEROPUERTO** modificación sobre el personal estimado a excepción del personal clave indicado en la invitación:

Perfil N°	N° de profesionales	Cargo	Idoneidad	Experiencia Específica
1.01	1	Gerente de Proyecto	Ingeniero Civil o Arquitecto, con Posgrado en Dirección y/o Gerencia de Proyectos o afín y/o Vías y Transporte	Haber prestado sus servicios profesionales como Contratista, Gerente, Director, Coordinador o Supervisor en mínimo uno (1) y máximo tres (3) Contratos de: A. Obra Pública de infraestructura aeroportuaria, cuya sumatoria de valores ejecutados, haya sido igual o mayor a cinco mil salarios mínimos mensuales legales vigentes (4000 SMMLV). Por lo menos uno (1) de los contratos aportados, deberá estar relacionado con infraestructura aeroportuaria. o B. Interventoría a Obra Pública de infraestructura aeroportuaria, cuya sumatoria de valores ejecutados, haya sido igual o mayor a setecientos salarios mínimos mensuales legales vigentes (700 SMMLV). Por lo menos uno (1) de los contratos aportados, deberá estar relacionado con infraestructura aeroportuaria.
1.02	1	Director de Obra	Ingeniero Civil, con estudios en áreas	Haber prestado sus servicios profesionales como Contratista, Gerente, Director, Coordinador o Supervisor en mínimo uno (1) y máximo tres (3)




Perfil N°	N° de profesionales	Cargo	Idoneidad	Experiencia Específica
			relacionadas con Infraestructura Aeroportuaria y/o Posgrado en Vías y Transporte, Aeronáutica	<p>Contratos de:</p> <p>A. Obra Pública de infraestructura aeroportuaria o vial, cuya sumatoria de valores ejecutados, haya sido igual o mayor a tres mil salarios mínimos mensuales legales vigentes (2000 SMMLV). Por lo menos uno (1) de los contratos aportados, deberá estar relacionado con infraestructura aeroportuaria.</p> <p>o</p> <p>B. Interventoría a Obra Pública de infraestructura aeroportuaria o vial, cuya sumatoria de valores ejecutados, haya sido igual o mayor a trescientos cincuenta salarios mínimos mensuales legales vigentes (350 SMMLV). Por lo menos uno (1) de los contratos aportados, deberá estar relacionado con infraestructura aeroportuaria.</p>
1.03	1	Director Administrativo y Financiero	Administrador de Empresas, Economista, Ingeniero Industrial, Contador o cualquier rama afín a la administración empresarial, financiera y/u organizacional	Haber prestado sus servicios profesionales en una empresa constructora en un período mayor a un (1) año.
1.04	1	Residente Ayudas Visuales	Ingeniero Civil o Ingeniero Electricista o Ingeniero de Sistemas o Ingeniero Electromecánico o ingeniería afín	Haber prestado sus servicios profesionales como Contratista, Gerente, Director, Coordinador, Supervisor, Consultor, Residente en al menos un (1) Contrato de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, Supervisión, Coordinación, Mantenimiento, Diseño de sistemas de ayudas visuales.
1.05	3	Residente Ingeniería	Ingeniero Civil	Haber prestado sus servicios profesionales como Contratista, Gerente, Director, Coordinador, Supervisor, Consultor, Residente en al menos un (1) Contrato de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, Estudios y/o Diseños de infraestructura aeroportuaria lado aire y/o vías.
1.06	1	Residente para Apropiación,	Ingeniero Civil, con Estudios en	Haber prestado sus servicios profesionales como contratista, consultor, asesor, director, coordinador,




Perfil N°	N° de profesionales	Cargo	Idoneidad	Experiencia Específica
		Revisión, Complementación, Elaboración E&D	áreas relacionadas con Infraestructura Aeroportuaria o Posgrado en vías y transporte	residente, especialista, supervisor en al menos un (1) Contrato de Consultoría o Prestación de servicios profesionales especializados, relacionados con estudios y/o diseños de infraestructura aeroportuaria lado aire.
1.07	1	Residente Presupuestos, Programación, Control	Ingeniero Civil o Arquitecto	Haber prestado sus servicios profesionales en al menos un (1) Contrato de Consultoría, Prestación de servicios profesionales o especializados, Obra, Interventoría, relacionados con el área de presupuestos y/o programación y/o control en proyectos de infraestructura de transporte.
1.08	1	Residente SGSST	Profesional en el área de la seguridad y salud en el trabajo	Haber prestado sus servicios profesionales en al menos un (1) Contrato de Consultoría, Prestación de servicios profesionales o especializados, Obra, Interventoría, relacionados con el área de seguridad y salud en el trabajo en proyectos de infraestructura de transporte.
1.09	1	Residente Calidad	Ingeniero Civil o Arquitecto	Haber prestado sus servicios profesionales en al menos un (1) Contrato de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, relacionados con el área de calidad en proyectos de infraestructura aeroportuaria y/o vial.
1.10	1	Residente Ambiental	Profesional en el área Ambiental	Haber prestado sus servicios profesionales en al menos un (1) Contrato de Consultoría, Prestación de servicios profesionales o especializados, Obra, Interventoría, relacionados con el área Ambiental en proyectos de infraestructura de transporte.
1.11	1	Residente Social	Profesional en el área Social	Haber prestado sus servicios profesionales en al menos un (1) Contrato de Consultoría, Prestación de servicios profesionales o especializados, Obra, Interventoría, relacionados con el área Social en proyectos de infraestructura de transporte.

ASESORÍAS ESPECIALIZADAS

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [32]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

En cuanto a las asesorías especializadas, estas serán sujeto de revisión y aprobación por parte del AEROPUERTO.

Asesorías	Experiencia Específica
Asesoría Especializada Geotecnia	Persona natural o jurídica, que acredite al menos dos (2) Contratos de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, relacionados con la especialidad de Geotecnia en proyectos de infraestructura aeroportuaria y/o vial.
Asesoría Especializada Pavimentos Aeroportuarios	Persona natural o jurídica, que acredite al menos dos (2) Contratos de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, relacionados con la especialidad de Pavimentos Aeroportuarios en proyectos de infraestructura aeroportuaria.
Asesoría Especializada Diseño Geométrico Aeropuertos	Persona natural o jurídica, que acredite al menos dos (2) Contratos de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, relacionados con la especialidad de Diseños Geométricos en proyectos de infraestructura aeroportuaria lado aire.
Asesoría Especializada BIM	Persona natural o jurídica, que acredite al menos dos (2) Contratos de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, relacionados con el uso o aplicación de la metodología BIM en proyectos de Ingeniería o Arquitectura.
Asesoría Especializada Jurídica	Persona natural o jurídica, que acredite al menos dos (2) Contratos de Consultoría, Prestación de servicios profesionales especializados, Obra, Interventoría, relacionados con la asesoría jurídica en materia de Derecho Administrativo y/o Contratación Estatal.

	AEROPUERTO INTERNACIONAL SANTA ANA Nit: 800.151.764-8	PAGINA [33]
	ANEXO 1 – ANEXO TÉCNICO	VERSION 1

ADJUNTO B – MAQUINARIA Y EQUIPOS MÍNIMOS REQUERIDOS

Según el cronograma y metodología de trabajo autorizada por la Interventoría, el Contratista contará con la maquinaria y equipos mínimos requeridos para la ejecución de cada actividad, la cual deberá estar en el sitio de obra previamente al inicio de la ejecución de la actividad con por lo menos 48 horas antes, a efectos de realizar las pruebas de operación y funcionamiento adecuado ante la Interventoría, que hará la verificación del estado de la maquinaria y equipos y, autorizará o rechazará su uso. En caso de rechazo por la Interventoría, el Contratista se obliga de forma inmediata a sustituir sin ningún costo la maquinaria y/o equipos cumpliendo los mismos requisitos exigidos en éste documento.

Descripción	Equipo Exigido Disponibles Propio o No Propio Cantidad Mínima
Planta de mezcla asfáltica capacidad mínima de 40ton/hora, instalada en la zona de influencia de la obra en una distancia máxima de 50km a la redonda, a la fecha de cierre de la convocatoria	2
Máquina fresadora con tambor mínimo de 1.0m de ancho	2
Terminadora de asfalto con sensor automático de nivelación, ancho mínimo con extensiones 6.0m, tolva mínima 6.0m ³ , capacidad mínima motor 150HP.	2
Cilindro vibrocompactador doble tándem, potencia mínima 120HP, peso mínimo 9.0ton	2
Compactador de neumático, potencia mínima 120HP y mínimo 9.0 ton incluido lastre	2
Equipo irrigador de asfalto o emulsión asfáltica capacidad mínima 100gal	1
Retroexcavadora capacidad mínima balde 1.0m ³	2
Motoniveladora potencia mínima 150HP, ancho cuchilla mínimo 3.5m	1
Carrotanque de agua mínimo 1000gal	1
Minicargador potencia mínima 35HP	2
Compresores potencia mínima 70psi	2
Cortadora de pavimento	1
Equipos de iluminación autónomos para trabajo nocturno, mínimo 4 reflectores 400w	3
Laboratorio de materiales que incluya pavimentos en concreto asfáltico	1