Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación

ACTA DE COMITÉ NÚMERO 9

CONTRATO 4600093663 DE 2022

SOPORTE, MANTENIMIENTO Y ADQUISICIÓN DE PARTES ELECTRÓNICAS PARA EL SOFTWARE Y HARDWARE DE LA RED SEMAFÓRICA DEL MUNICIPIO DE MEDELLÍN

FECHA:	31/10/2022	**LUGAR:**	CIOS
ASISTENTES			
NOMBRE Y CARGO		**FIRMA**	
Guillermo Gutiérrez Parra	Supervisor del contrato por parte de la secretaría de movilidad		
Luis Felipe López Álvarez	Director de obra de CIVILEC SAS		

ORDEN DEL DÍA

1. Lectura y aprobación del acta anterior
2. Avance del contrato
3. Suministro de elementos
4. Reprogramaciones
5. Avance en el mantenimiento de los subsistemas que componen el sistema de gestión de semaforización RMS y las labores de soporte a la operación
6. Elaboración acta de pago No. 9
7. Varios

DESARROLLO

1. Se da lectura al acta de comité número 8, la cual es aprobada por el supervisor del contrato.

2. Avance del contrato

   Durante el noveno mes del contrato se realizaron las siguientes actividades por parte del equipo de trabajo de CIVILEC S.A.S.:

   - Se atendieron todas las novedades presentadas en los controladores semafóricos de la marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC que conforman la red de semáforos de la ciudad y que hacen parte del alcance de este contrato. Los reportes atendidos fueron hechos por personal de la secretaría de movilidad, por el grupo de WhatsApp, por la ciudadanía y por el Sistema de Monitoreo Remoto (RMS).

     Una vez evaluadas las fallas, en su gran mayoría ocasionadas por vandalismo, deterioro del amoblamiento existente y obras de ciudad, las actividades que requerían de la presencia del personal del contrato de mantenimiento fueron reportadas al CIOS.

     El reporte completo puede consultarse en el informe mensual de ejecución.

   - Se realizaron todas las labores relacionadas con el mantenimiento y limpieza de los equipos marca DYNNIQ-PEEK TRAFFIC que conforman la red de semáforos de la ciudad. Este trabajo, es realizado diariamente por el auxiliar de mantenimiento que hace parte del personal suministrado por CIVILEC SAS.

     Durante este mes las tareas se desarrollaron básicamente en los sectores del centro y el norte de la ciudad. El reporte completo puede consultarse en el informe mensual de ejecución.

   - Los reportes de fallas relacionadas con el funcionamiento de intersecciones actuadas tanto por pulsadores peatonales como por mallas detectoras fueron atendidos por los tecnólogos electrónicos. Quienes luego de evaluar el tipo de falla, procedieron a realizar los respectivos ajustes con el fin de recuperar el normal funcionamiento. En los casos en los que el arreglo de los daños no está dentro del alcance de este contrato, se reporta la novedad a los ingenieros del CIOS para que procedan a realizar el requerimiento respectivo al contrato de mantenimiento.

- Se atendieron oportunamente las fallas presentadas en la red de comunicaciones propia y se reportaron los daños cuya solución era responsabilidad del contrato de mantenimiento, a los funcionarios de la secretaría de movilidad encargados de dar el trámite correspondiente.

  Además, se realizaron los reportes y acompañamientos respectivos al personal de tigo - une, cuando los problemas estaban relacionados con los equipos de fibra óptica que conectan los controladores locales con el sistema central.

- Se realizaron todas las reprogramaciones que fueron solicitadas por los ingenieros de planeamiento, pertenecientes a la unidad de prospectiva de la secretaría de movilidad, en los controladores locales de la marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC.

- Se realizaron visitas periódicas a los equipos de control que actualmente se encuentran sin comunicación (LCs sin conexión al control central, ya sea por falta de sistema de comunicación o por fallas de comunicación debidas a daños generalmente ocasionados por vandalismo en el cable utilizado) con el fin de sincronizar manualmente los relojes de los controladores y poder mantener la coordinación de los diferentes corredores viales. Además, de verificar el correcto funcionamiento de las intersecciones.

- Se trabajó en la organización e impresión de la información de las hojas de vida de los controladores locales marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC y de los gráficos de las intersecciones.

3. Suministro de elementos

En el mes de octubre (correspondiente al noveno mes del contrato), se suministraron los siguientes elementos para los controladores locales marca DYNNIQ – PEEK TRAFFIC:

ÍTEM	*DESCRIPCIÓN*	*CANTIDAD*
7	Suministro de tarjeta de control CPU para controladores Peek Traffic referencia EC-2	1
8	Suministro de tarjeta LCM para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	1
10	Suministro de cables y conectores para tarjetas de pulsadores y/o detectores, para controladores locales Peek Traffic, referencia EC-2	1
12	Suministro de fuente de alimentación 24 V DC para tarjetas de controladores locales PEEK Traffic, referencia EC-2	1

4. Reprogramaciones

En el mes de octubre se realizaron en total 29 reprogramaciones. Las reprogramaciones en su gran mayoría fueron solicitadas por los ingenieros de planeamiento del CIOS, para realizar los ajustes que consideraban necesarios en cuanto a tiempos en diferentes intersecciones de la ciudad.

A continuación, se describen las intervenciones realizadas durante este mes:

CONTROLADOR	***OBSERVACIONES***
7847D	Se modifica planeamiento
5052	Se crea programación para paso en X de peatones con 9 SGs
5050	Se crea programación para paso en X de peatones con 7 SGs
5052	Se crea programación para paso en X de peatones con 6 SGs
5050	Se crea programación para paso en X de peatones con 5 SGs
5050	Se ajustan tiempos de la intersección
504849	Se ajusta planeamiento por implementación de paso en diagonal en 5050 y 5052
5050	Se ajustan tiempos de la intersección

43C06S07S08S	Se ajusta planeamiento
5144	Se crea conflicto del SG1 con los SGs 6, 10 y 12
7450	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7050	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
67A50	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6550	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
64B50	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
735051	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6650	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7347D48	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7048	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
68A47D48	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio

6547D48	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
784444A	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7444	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7344	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
704444A	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
68A44	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6544	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
6466B44	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio
7043	Se crean planos P20 y P21 por evento en el estadio

5. Avance en el mantenimiento de los subsistemas que componen el sistema de gestión de semaforización RMS y las labores de soporte a la operación

- Se realizaron las configuraciones necesarias para que el sistema envíe los correos con las alertas y las actividades de la plataforma de forma correcta.
- Se realizó la instalación de las actualizaciones del sistema operativo, lanzadas para el mes de octubre
- Se verificó el procedimiento automático de backup de la base de datos
- Se realizaron conexiones remotas al servidor RMS a través de escritorio remoto, para monitorear los servicios de la plataforma.
- Se realizó el mantenimiento semanal de la base de datos de la RMS, según las recomendaciones oficiales de PostGreSQL.
- Se ejecutaron los procedimientos de monitoreo del sistema RMS, los cuales incluyeron la revisión de logs de los servicios CENTRAL, COMMUNICATOR y EMS.

  Esta revisión se realiza dos veces al día y permite identificar que el sistema esté funcionando de manera correcta, con transacciones entre la central RMS y los controladores.
- Se realizó respaldo periódico de la máquina virtual (en el sistema XenServer), lo cual permite recuperar rápidamente un estado funcional del sistema, en caso de presentarse una falla que no pueda ser resuelta en corto tiempo.

6. Elaboración acta de pago No. 9

   El supervisor del contrato por parte de la secretaría de movilidad y el director de obra de CIVILEC SAS, elaboran el acta de avance de obra ejecutada y el acta de pago No.9, por valor de **$ 103.815.406,03 (Ciento tres millones ochocientos quince mil cuatrocientos seis pesos con tres centavos).**

   Hasta la fecha, se ha tenido un tiempo de ejecución de 270 días.

7. Varios

   El contratista hace entrega de las planillas de pago de la seguridad social del personal que hace parte de este contrato.