PROCESO GESTIÓN DEL TALENTO HUMANO

FORMATO INFORME MENSUAL EJECUCIÓN CONTRACTUAL

Barranquilla, Noviembre de 2022

Señor (a)
MANUEL GREGORIO HORMECHEA LANCE
SUPERVISOR(A) CONTRATO No. **3409123**
A.V.A y bilingüismo
A.V.A Y Bilingüismo
Barranquilla

Asunto: Informe mensual de ejecución contractual
Mes Noviembre del año 2022

Referencia: No 3409123 del año 2022

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS, identificado con la cédula de ciudadanía No. 22.586.523 de Puerto Colombia, en mi calidad de Contratista del SENA, en A.V.A Y Bilingüismo, en cumplimiento del Contrato de Prestación de Servicios de la referencia, a continuación presento el Informe de actividades realizadas en el mes objeto de cobro.

Valor y forma de Pago: j). un pago correspondiente al mes de Noviembre de 2022 por valor de (3.477.822). Los honorarios serán pagados por el SENA al contratista de acuerdo al cronograma definido por la Dirección Administrativa y Financiera de la Dirección General, en la cuenta de Ahorros No. 72956503729 Bancolombia, cuyo titular es el Contratista.

Plazo: Será hasta el 30 de Noviembre de 2022.

OBJETO:
Prestar los servicios profesionales como instructor para impartir formación profesional complementaria en ambientes virtuales de aprendizaje -ava- familia automotríz- del centro nacional colombo alemán.

Obligaciones Especificas: *(Trascriba las obligaciones especificas del contrato, dentro del siguiente cuadro)*

No	Obligaciones	Acciones realizadas	Evidencias
1	Realizar el alistamiento de las actividades de aprendizaje a orientar teniendo en cuenta: ambientes, número de aprendices, disponibilidad de equipos, modalidad de formación, y duraciones establecidas en las guías de aprendizaje para el logro de los resultados de aprendizaje del programa.	alistamiento de programas de formación Numero de fichas : ((2667722 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)-((2664199 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE CAMBIOS)-	Anuncio de Bienvenida, de actividades iniciales, criterios de evaluación, inicio de actividades de aprendizaje, cierre de actividades de aprendizaje

		(2669422 BOMBAS LINEALES MECANICAS)	
2	Realizar las actividades de inducción a los aprendices utilizando el ambiente virtual dispuesto (lms) acorde a lo establecido en la circular de inducción vigente y guía desarrollo del proceso formativo.	Preparación de video tutoriales, sesiones sincrónicas	Anuncios, grabación de conferencias web. Tutoriales. Videos.
3	Asociar aprendices a la ruta de aprendizaje en el aplicativo Sofía plus dispuesto por la entidad	Asociar las fichas ((2667722 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)-((2664199 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE CAMBIOS)-(2669422 BOMBAS LINEALES MECANICAS)	Correo electrónico automático de Sofía plus, correo enviado desde Sofía plus por parte del instructor,anuncios.
4	Orientar el desarrollo de las actividades de aprendizaje promoviendo el aprendizaje significativo, la solución creativa de problemas, el desarrollo de estrategias para el aprendizaje autónomo, el uso de las tic, el trabajo colaborativo, planteando acciones de refuerzo, mejoramiento y apoyo que motiven y fundamenten al aprendiz para el desarrollo de sus competencias según lo establecido en el procedimiento de ejecución de la formación profesional integral	Ejecución de la formación teniendo en cuenta los lineamientos.Para las fichas: ((2667722 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)-((2664199 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE CAMBIOS)-(2669422 BOMBAS LINEALES MECANICAS)	Anuncios, Centro de calificaciones, mensajería interna, foros de discusión, registro de seguimiento aprendices, informe de horas de apoyo a la formación.
5	Utilizar herramientas tecnológicas que el Sena brinda para la gestión del aprendizaje y apoyo a los procesos formativos, para organizar y desarrollar actividades de aprendizaje y llevar el registro del portafolio de evidencias	Atender inquietudes a través de los foros de discusión, mensajería interna, correo electrónico.	Historial de foros de discusión, historial de mensajería interna, centro de calificaciones.Historial de correos electrónicos.
6	Registrar oportunamente en aquellos casos de inasistencias, deserciones, condicionamientos de matrícula, cancelación de matrícula en el aplicativo Sofía plus de acuerdo con lo establecido en el reglamento del aprendiz vigente.	Registro de Novedad en Sofía plus de las FICHAS: ((2667722 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)-((2664199 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE CAMBIOS)-(2669422 BOMBAS LINEALES MECANICAS)	Reporte de juicios de evaluación.Cancelados.
7	Emitir juicios de evaluación con base en la valoración de las evidencias de aprendizaje, las características y las premisas de evaluación del aprendizaje descritas en la guía para desarrollar el proceso formativo, el	Registro de juicios evaluativos en Sofía plus de las FICHAS:((2667722 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-	Reporte de juicios de evaluación.Aprobados y No Aprobados.Centro de calificaciones.Anuncios de listado de aprendices aprobados.

	procedimiento de ejecución de la formación y el reglamento del aprendiz Sena.	CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)-((2664199 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE CAMBIOS)-(2669422 BOMBAS LINEALES MECANICAS)	
8	Atender con oportunidad y eficiencia las sugerencias indicadas por el supervisor del contrato para el cabal cumplimiento de sus obligaciones contractuales	asistir a las reuniones programadas por el supervisor de contrato	lista de asistencia
9	Reportar en el sistema Sofía plus en un plazo máximo de 3 días, todas las actividades de acuerdo con los procesos que son de su responsabilidad, garantizando la calidad de la información y su coherencia con el proceso formativo, tales como: registro de los juicios evaluativos, creación de rutas y asociación de aprendices, registro de juicios evaluativos del reconocimiento de aprendizajes previos, cierre de fichas.	Realizar el cierre de fichas en las fechas establecidas en Sofía Plus, registrando correctamente los juicios evaluativos para las ((2667722 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)-((2664199 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE CAMBIOS)-(2669422 BOMBAS LINEALES MECANICAS)	Reporte de juicios de evaluación,reporte de horas de apoyo a la formación, lista general de aprobados, centro de calificaciones.Anuncios,correo electrónico. Carpeta Reporte de curso en LMS.Formato de cierre formación complementaria.
10	Presentar informes mensuales en los cuales se evidencie los avances respecto al cumplimiento de los indicadores, metas u objetivos propuestos para el área y/o proceso en el que interviene; y un informe final al terminar la ejecución del contrato	Realizar informes mensuales de ejecución de todas las actividades realizadas de cada ficha asignada:((2667722 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)-((2664199 Descripción y funcionamiento de los componentes del vehículo-CAJA DE CAMBIOS)-(2669422 BOMBAS LINEALES MECANICAS)	Formatos de informe de actividades mensual. Informe de apoyo horas de formación. Registro de evidencias de acciones realizadas dentro del LMS

A continuación relaciono los desplazamientos que realicé previo a la presentación de este informe. Una vez finalizado cada desplazamiento presenté al ordenador del gasto el informe en el Formato Informe Legalización Desplazamiento Contratista GTH-F-087, en el que se describieron las actividades desarrolladas y los resultados de cada desplazamiento. Cada informe cuenta con el visto bueno del Supervisor.

Se lista a continuación el soporte de la legalización de los desplazamientos realizados, los cuales forman parte integral del presente informe de ejecución contractual.

ITEM	No DE LA ORDEN DE VIAJE	LUGAR DE DESPLAZAMIENTO	FECHAS DE DESPLAZAMIENTOS	
			INICIO	FINALIZACIÓN

Nota 1: *Por cada desplazamiento que haya realizado el contratista, adjuntará el respectivo informe que la soporte. En caso de haber realizado el desplazamiento en fecha posterior a la presentación del informe de ejecución contractual, deberá reportarlo en el siguiente informe de ejecución contractual.*

Para el trámite de la cuenta me permito adjuntar: Documentos electrónicos enunciados como evidencias del cumplimiento de las obligaciones contractuales y los desplazamientos realizados y el No. 7855499071 de la planilla, expedido por SOI,correspondiente al mes de octubre de 2022. (Decreto Ley 2106 de 2019 – " *Decreto Ley Antitrámites"*)

Declaración bajo la gravedad de juramento.

Me permito declarar **bajo la gravedad de juramento** que durante el periodo objeto de cobro SI____NO_X__ he suscrito otro u otros contratos con entidade(s) del Estado el (los) cual(es) se encuentra(n) en ejecución; la anterior declaración de acuerdo con lo establecido en el numeral 5º de la Directiva Presidencial No. 001 de 2022, a fin de identificar potenciales conflictos de interés y hacer la gestión del riesgos para la toma de decisiones dentro del principio de la debida diligencia frente a la ejecución de los contratos de prestación de servicios profesionales o de apoyo a la gestión.

Nota: En el evento de señalar **SI,** el análisis efectuado por el supervisor y ordenador de pago deberá quedar documentado y publicado en el SECOP II en los documentos relacionados en el archivo Gestión Contractual GC_ del periodo objeto de cobro.

Evidencias en () folios

Cordialmente,

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Contratista
C.C. No. 22.586.523

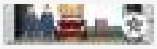
Recibí a satisfacción:

MANUEL GREGORIO HORMECHEA LANCE
Supervisor(a) Contrato 3409123 de 2022
A.V.A y bilingüismo

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS) (2664199)
P86120363 CO2664199 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores

Administrador LMS
Instructor

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor



Anuncio | Evidencia | Galería

Asunto

Comparte con todos

Activar texto enriquecido — Caracteres: 9000
Marcar como prioritario
Enviar correo electrónico
Fecha de vigencia: 2022-11-13 20:39
Agregar a una carpeta del curso
Hipervínculo
Adjuntar archivos — MÁX. 200Mb — Publicar Anuncio...

Anuncios

Búsqueda avanzada

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 10 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: CIERRE DEL PROGRAMA

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades del curso,les recuerdo que hemos llegado al final del programa de formación.Es importante que tengan presente que hasta el día domingo 13 de noviembre 11:59 pm,habrá plazo para entregar las evidencias que tienen pendiente.Así que ánimo aún estas a tiempo de lograr la certificación.

Para los aprendices que aprueben el programa, el certificado será generado en un periodo máximo de 30 días hábiles después de recibir el correo electrónico de notificación de Aprobación de los Resultados de Aprendizaje.Para poder descargar el certificado debe seguir los siguientes pasos:

Ingresar a SENASOFIA PLUS a través del siguiente enlace http://oferta.senasofiaplus.edu.co/sofia-oferta/certificaciones.html
Seleccionar la opción consultar por documento, escoger el tipo, digitar el número y dar clic en consultar. A continuación aparecerá como resultados los certificados de los cursos aprobados, cuyo certificado haya sido generado.
Elegir el certificado que se necesite generar y dar clic en el botón descargar. A continuación se genera el certificado en archivo pdf.



"Lo invitamos a continuar su formación a través de otros programas de formación virtual que puedan ser de su interés,los cuales podrá consultar a través del siguiente enlace: https://ejecuciondelaformacion.sena.edu.co/cursos-cortos

Agradecemos, la confianza y la dedicación que ha mostrado al culminar de manera satisfactoria el curso.

Les deseo muchos éxitos en todo!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta — 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 10 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 3

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 10 de noviembre finaliza la actividad de aprendizaje 3.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la opción Calificaciones o Portafolio de Evidencias que se encuentran en el Menú de Herramientas del Curso,las cuales se definen en: A (Aprobado) o D (No aprobado), quienes tengan la nota en "D", es necesario que les realicen las correcciones pertinentes hasta cumplir con lo requerido.

Las Evidencias que deberán realizar son:

1.Taller 3: Estudio de caso: pasos para la reparación de una transmisión manual..A continuación, se plantea el desarrollo de un estudio de caso y como resultado elaborar un documento para entregar como evidencia al Instructor.



Offline OFF

la siguiente pregunta orientadora: *¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué?.*

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Mucho ánimo, aún están a tiempo para desarrollar las actividades propuestas!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 09 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Sé que puedes lograrlo!

Estimados aprendices SENA.

Les recuerdo que se acerca el final del programa de formación y les comento que hasta el día domingo 13 de noviembre 11:59 pm se recibirán evidencias, esto con el fin de continuar con la programación del cronograma de actividades, así que por favor tengan en cuenta no dejar todo para lo último.

Importante! Todas las actividades, evaluación y foro se encuentran disponibles para que se pongan al día.

"Conserva la confianza de que puedes lograr lo que te propones, tú posees la energía necesaria para alcanzar el objetivo propuesto. Tendrás que superar problemas y un gran número de dificultades, encontrarás en tu camino personas que te ayuden y también aquellos que buscarán apartarte de tu camino. Pero lo puedes lograr, no pongas en duda que puedes alcanzar tu meta. Confía en ti, de la manera más absoluta y plena, piensa en ti mismo como la persona que nunca te falla, piensa en ti mismo como aquel ser que se entrega por completo hasta alcanzar su meta, piensa en ti mismo como un luchador dispuesto a triunfar.""No dejes para mañana lo que puedes hacer hoy"



¡Querido Aprendiz, Sé que puedes aprobar este curso, ánimo tu puedes lograrlo!

Nota: De antemano felicito a los aprendices que han cumplido con todas las actividades hasta la fecha.

Recuerda que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

¡Les deseo un feliz fin de semana!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 04 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 3

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la tercera Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida entre el **el 4 y el 10 de noviembre de 2022**.En esta semana estudiaremos el Mantenimiento de la transmisión manual.La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: *Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 3/Material de Formación 3.*

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 3***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 3, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias:

1.Taller 3: Estudio de caso: pasos para la reparación de una transmisión manual. A continuación, se plantea el desarrollo de un estudio de caso y como resultado elaborar un documento para entregar como evidencia al Instructor.

2.Prueba de conocimiento Final. La siguiente actividad tiene la finalidad de validar los conocimientos adquiridos mediante la presentación de una prueba de conocimiento o cuestionario. Para un excelente desempeño, se recomienda estudiar previamente el material de formación titulado Mantenimiento de la transmisión manual, disponible en la plataforma LMS en versión multimedia y en formato PDF, allí se tratarán los contenidos y la fundamentación técnica de la temática.



3. Foro temático 3: aspectos más importantes del mantenimiento. El Aprendiz deberá participar en el foro respondiendo y discutiendo sobre la siguiente pregunta orientadora: *¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué?.*

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

Offline OFF

Aprendiz

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 2

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 3 de noviembre finaliza la actividad de aprendizaje 2.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la opción Calificaciones o Portafolio de Evidencias que se encuentran en el Menú de Herramientas del Curso,las cuales se definen en: A (Aprobado) o D (No aprobado), quienes tengan la nota en "D", es necesario que les realicen las correcciones pertinentes hasta cumplir con lo requerido.

Las Evidencias que deberán realizar son:

1.Taller 2: Estudio de caso: diagnóstico de fallas en una caja de cambios..A continuación, se plantea el desarrollo de un estudio de caso y como resultado elaborar un documento para entregar como evidencia al Instructor.

2.Prueba de conocimiento 2 confiabilidad, fallas y diagnóstico de la caja de cambios**.** La siguiente actividad tiene la finalidad de validar los conocimientos adquiridos mediante la presentación de una prueba de conocimiento o cuestionario. Para un excelente desempeño, se recomienda estudiar previamente el material de formación titulado Estado, diagnóstico y fallas comunes de la caja de cambios manual, disponible en la plataforma LMS en versión multimedia y en formato PDF, allí se tratarán los contenidos y la fundamentación técnica de la temática.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Mucho ánimo, aún están a tiempo para desarrollar las actividades propuestas!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 27 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 2

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la segunda Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida entre el **27 de octubre y el 3 de noviembre de 2022**.En esta semana estudiaremos el Estado, diagnóstico y fallas comunes de la caja de cambios manual.La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: *Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 2/Material de Formación 2*.

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 2***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 2, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias:

1.Taller 2: Estudio de caso: diagnóstico de fallas en una caja de cambios A continuación, se plantea el desarrollo de un estudio de caso y como resultado elaborar un documento para entregar como evidencia al Instructor.

2.Prueba de conocimiento 2 confiabilidad, fallas y diagnóstico de la caja de cambios**.** La siguiente actividad tiene la finalidad de validar los conocimientos adquiridos mediante la presentación de una prueba de conocimiento o cuestionario. Para un excelente desempeño, se recomienda estudiar previamente el material de formación titulado Estado, diagnóstico y fallas comunes de la caja de cambios manual, disponible en la plataforma LMS en versión multimedia y en formato PDF, allí se tratarán los contenidos y la fundamentación técnica de la temática.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 26 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 1

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 26 de octubre finaliza la actividad de aprendizaje 1.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la opción Calificaciones o Portafolio de Evidencias que se encuentran en el Menú de Herramientas del Curso,las cuales se definen en: A (Aprobado) o D (No aprobado), quienes tengan la nota en "D", es necesario que les realicen las correcciones pertinentes hasta cumplir con lo requerido.

Las Evidencias que deberán realizar son:

Offline OFF

titulado La caja de cambios manual, disponible en plataforma LMS en versión multimedia y en formato PDF.

3. Taller1:identificación y funcionamiento de elementos de la caja de cambios. Se plantea el desarrollo de un taller con cinco puntos para resolver y entregar como evidencia en un documento que deberá descargar.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Mucho ánimo, aún están a tiempo para desarrollar las actividades propuestas!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 24 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Verificación de Datos Personales en SOFIA PLUS

Estimados aprendices SENA.

Los invito a revisar y actualizar sus datos personales en la página www.senasofiaplus.edu.co, con el fin de estar 100% seguros, que la información consignada en el portal, sea la correcta, tanto en el nombre completo, cédula y otros datos importantes.

Se les hace esta recomendación, para que su certificado al finalizar el curso no se emita con errores, el SENA, no se hará responsable, ni emitirá un nuevo certificado.

Pasos a seguir en caso de hacer cambios de:Nombre, cedula, o tarjeta de Identidad: Debe escribir al siguiente e-mail soportesofiaplus9302@sena.edu.co en este debe especificar claramente la corrección que solicita, también debe adjuntar copia del documento de identidad.

VIDEO TUTORIAL ACTUALIZAR DATOS EN SOFIA PLUS: https://www.youtube.com/watch?v=FazbzYZPMAU



Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 19 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 1

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la primera Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida entre el **19 y el 26 de octubre de 2022**.En esta semana estudiaremos el La caja de cambios manual.La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: *Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 1/Material de Formación 1*.

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 1***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 1, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias:

1.Actividad interactiva 1: selección de las marchas del vehículo.Con el fin de afianzar los conocimientos adquiridos, mediante esta actividad se propone un ejercicio que consiste en identificar cada una de las marchas del vehículo y arrastrar el collarín y el sincronizador según corresponda a cada velocidad y a la reversa.



2.Prueba de conocimiento 1: relación de transmisión y aspectos básicos. Se deberá realizar la actividad que consiste en la presentación de una prueba o cuestionario de selección múltiple, a fin de validar los conocimientos adquiridos.Para un excelente

Offline OFF

electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

1 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 19 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Actividades Iniciales



Estimados aprendices SENA.

Una vez ingresen al curso es muy importante que realicen cada una de las siguientes actividades iniciales:

1.Actualizar sus datos personales

2.Presentarse en el Foro Social

3.Realizar el Sondeo Inicial

4.Realizar el envío del documento de identidad.

La ruta que debe seguir para acceder a las actividades es: Contenido del Curso/Carpeta Proyecto/Actividades Iniciales.

Recuerde que en el menú de Herramientas de la plataforma encuentran la **opción Contenido del Curso-Carpeta Proyecto**, la cual contiene varias carpetas con la información del programa,diseño curricular,cronograma de actividades,normas de convivencia,actividades,materiales de formación,tutoriales,software requerido para el curso entre otros elementos que deben conocer muy bien para familiarizarse con su proceso de formación.

A través del botón **Tutoriales** podrá visualizar los videos oficiales sobre el manejo de la plataforma.**El software para el curso** es importante que lo descarguen o actualicen para visualizar correctamente los contenidos del curso.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 19 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 15 de Noviembre del 2022

Asunto: Bienvenidos al Programa de Formación



Estimados aprendices SENA.

Les deseo lo mejor en el desarrollo de esta experiencia virtual con el programa de formación complementaria ***"DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS)",*** numero de ficha 2664199.

Mi nombre es Diana Peña Arenas, seré su instructora , recuerden que estoy para ayudarlos y guiarlos durante su proceso de aprendizaje, me pueden contactar a través del foro de dudas e inquietudes,la mensajeria interna o al correo electrónico dianacaro.83@misena.edu.co.

A partir de este momento inician un proceso de formación bajo la modalidad virtual con una duración de 40 horas, divididas en 4 actividades de aprendizaje que empezaran a partir del ***19 de octubre y finalizará el dia 15 de noviembre*** **de 2022**.Es importante que tenga en cuenta que la fecha límite para entregar evidencias es hasta el día ***10 de noviembre*** de 2022.

Los invito a que descarguen el Cronograma de Actividades para que tengan presente la programación del curso.La ruta a seguir es: *CONTENIDO DEL CURSO-CARPETA PROYECTO-CARPETA CRONOGRAMA*.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que usted es el protagonista de su propio aprendizaje.

Diana Peña Instructora-Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

Ver más

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour

2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

Minutes

00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES) (2667722)
P86120364 CO2667722 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Administrador LMS
Instructor



Anuncio | Evidencia | Galería

Asunto

Comparte con todos

Activar texto enriquecido — Caracteres: 9000
Marcar como prioritario
Enviar correo electrónico
Fecha de vigencia: 2022-11-13 20:39
Agregar a una carpeta del curso
Hipervínculo
Adjuntar archivos — MÁX. 200Mb — Publicar Anuncio...

Anuncios

Búsqueda avanzada

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 10 horas Antes - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 3

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 13 de noviembre finaliza la actividad de aprendizaje 3.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la opción Calificaciones o Portafolio de Evidencias que se encuentran en el Menú de Herramientas del Curso,las cuales se definen en: A (Aprobado) o D (No aprobado), quienes tengan la nota en "D", es necesario que les realicen las correcciones pertinentes hasta cumplir con lo requerido.

Las Evidencias que deberán realizar son:

1.Caso hipotético 3: En la actividad a desarrollar, usted encontrará un caso hipotético que se puede dar en un vehículo. Analice y de solución a la pregunta que allí se plantea.Para desarrollar esta evidencia debe descargar el documento anexo evidencia

2. Evaluación Actividad 3 La evaluación correspondiente a la actividad de aprendizaje 2, busca verificar los conocimientos adquiridos por el aprendiz y validar su competencia en este tema específico. La evaluación consta de 10 preguntas y su duración es de 1 hora. El aprendiz tiene habilitado varios intentos, así que una vez empiece la prueba, debe terminarla.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Mucho ánimo, aún están a tiempo para desarrollar las actividades propuestas!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



0 Me gusta — 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 08 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 3

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la tercera Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida entre el 8 el 13 de noviembre de 2022.En esta semana estudiaremos **cómo funcionan y cómo están ubicados los ejes homocinéticos y su relación para el sistema de propulsión del automóvil con las tricetas**.La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: *Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 3/Material de Formación 3.*

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 3***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 3, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias:

1.Caso hipotético 3. En la actividad a desarrollar, usted encontrará un caso hipotético que se puede dar en un vehículo. Analice y de solución a la pregunta que allí se plantea.Para desarrollar esta evidencia debe descargar el documento anexo evidencia



Offline OFF

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

1 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 07 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 2

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 7 de noviembre finaliza la actividad de aprendizaje 2.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la opción Calificaciones o Portafolio de Evidencias que se encuentran en el Menú de Herramientas del Curso,las cuales se definen en: A (Aprobado) o D (No aprobado), quienes tengan la nota en "D", es necesario que les realicen las correcciones pertinentes hasta cumplir con lo requerido.

Las Evidencias que deberán realizar son:

1.Caso hipotético 2: En la actividad a desarrollar, usted encontrará un caso hipotético que se puede dar en un vehículo. Analice y de solución a la pregunta que allí se plantea.Para desarrollar esta evidencia debe descargar el documento anexo evidencia

2. Evaluación Actividad 2: La evaluación correspondiente a la actividad de aprendizaje 2, busca verificar los conocimientos adquiridos por el aprendiz y validar su competencia en este tema específico. La evaluación consta de 10 preguntas y su duración es de 1 hora. El aprendiz tiene habilitado varios intentos, así que una vez empiece la prueba, debe terminarla.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Mucho ánimo, aún están a tiempo para desarrollar las actividades propuestas!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



1 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 01 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 2

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la segunda Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida entre el 1 el 7 de noviembre de 2022.En esta semana estudiaremos el funcionamiento de los ejes de propulsión y el cardan.La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: *Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 2/Material de Formación 2*.

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 2***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 2, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias:

1.Caso hipotético 2 En la actividad a desarrollar, usted encontrará un caso hipotético que se puede dar en un vehículo. Analice y de solución a la pregunta que allí se plantea.Para desarrollar esta evidencia debe descargar el documento anexo evidencia

2. Evaluación Actividad 2. La evaluación correspondiente a la actividad de aprendizaje 2, busca verificar los conocimientos adquiridos por el aprendiz y validar su competencia en este tema específico. La evaluación consta de 10 preguntas y su duración es de 1 hora. El aprendiz tiene habilitado varios intentos, así que una vez empiece la prueba, debe terminarla.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



1 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 31 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Octubre del 2022

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 1

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 31 de octubre finaliza la actividad de aprendizaje 1.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la

descargar el documento anexo evidencia

2. Evaluación Actividad 1: La evaluación correspondiente a la actividad de aprendizaje 1, busca verificar los conocimientos adquiridos por el aprendiz y validar su competencia en este tema específico. La evaluación consta de 10 preguntas y su duración es de 1 hora. El aprendiz tiene habilitado varios intentos, así que una vez empiece la prueba, debe terminarla.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Mucho ánimo, aún están a tiempo para desarrollar las actividades propuestas!

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 27 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Verificación de Datos Personales en SOFIA PLUS

Estimados aprendices SENA.

Los invito a revisar y actualizar sus datos personales en la página www.senasofiaplus.edu.co, con el fin de estar 100% seguros, que la información consignada en el portal, sea la correcta, tanto en el nombre completo, cédula y otros datos importantes.

Se les hace esta recomendación, para que su certificado al finalizar el curso no se emita con errores, el SENA, no se hará responsable, ni emitirá un nuevo certificado.

Pasos a seguir en caso de hacer cambios de:Nombre, cedula, o tarjeta de Identidad: Debe escribir al siguiente e-mail soportesofiaplus9302@sena.edu.co en este debe especificar claramente la corrección que solicita, también debe adjuntar copia del documento de identidad.

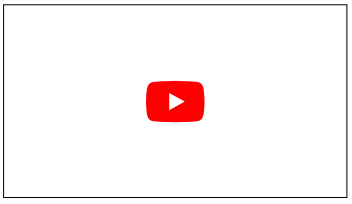
VIDEO TUTORIAL ACTUALIZAR DATOS EN SOFIA PLUS: https://www.youtube.com/watch?v=FazbzYZPMAU



Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



1 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 25 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 1

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la primera Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida entre el 25 y el 31 de octubre de 2022.En esta semana estudiaremos el funcionamiento de la caja de transferencia y los distintos modelos de cajas de transferencia.La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: *Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 1/Material de Formación 1.*

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Carpeta Proyecto/ Carpeta Actividad 1***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 1, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias:

1.Caso hipotético 1 En la actividad a desarrollar, usted encontrará un caso hipotético que se puede dar en un vehículo. Analice y de solución a la pregunta que allí se plantea.Para desarrollar esta evidencia debe descargar el documento anexo evidencia



2. Evaluación Actividad 1: La evaluación correspondiente a la actividad de aprendizaje 1, busca verificar los conocimientos adquiridos por el aprendiz y validar su competencia en este tema específico. La evaluación consta de 10 preguntas y su duración es de 1 hora. El aprendiz tiene habilitado varios intentos, así que una vez empiece la

Offline OFF

3 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 25 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Actividades Iniciales



Estimados aprendices SENA.

Una vez ingresen al curso es muy importante que realicen cada una de las siguientes actividades iniciales:

1.Actualizar sus datos personales

2.Presentarse en el Foro Social

3.Realizar el Sondeo Inicial

La ruta que debe seguir para acceder a las actividades es: Contenido del Curso/Carpeta Proyecto/Actividades Iniciales.

Recuerde que en el menú de Herramientas de la plataforma encuentran la **opción Contenido del Curso-Carpeta Proyecto**, la cual contiene varias carpetas con la información del programa,diseño curricular,cronograma de actividades,normas de convivencia,actividades,materiales de formación,tutoriales,software requerido para el curso entre otros elementos que deben conocer muy bien para familiarizarse con su proceso de formación.

A través del botón **Tutoriales** podrá visualizar los videos oficiales sobre el manejo de la plataforma.**El software para el curso** es importante que lo descarguen o actualicen para visualizar correctamente los contenidos del curso.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

1 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 25 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 21 de Noviembre del 2022

Asunto: Bienvenidos al Programa de Formación



Estimados aprendices SENA.

Les deseo lo mejor en el desarrollo de esta experiencia virtual con el programa de formación complementaria ***"DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES)"*** numero de ficha 2667722.

Mi nombre es Diana Peña Arenas, seré su instructora , recuerden que estoy para ayudarlos y guiarlos durante su proceso de aprendizaje, me pueden contactar a través del foro de dudas e inquietudes,la mensajeria interna o al correo electrónico dianacaro.83@misena.edu.co.

A partir de este momento inician un proceso de formación bajo la modalidad virtual con una duración de 40 horas, divididas en 4 actividades de aprendizaje que empezaran a partir del ***25 de Octubre al 21 de noviembre*** **de 2022**.Es importante que tenga en cuenta que la fecha límite para entregar evidencias es hasta el día ***17 de noviembre*** de 2022.

Los invito a que descarguen el Cronograma de Actividades para que tengan presente la programación del curso.La ruta a seguir es: *CONTENIDO DEL CURSO-CARPETA PROYECTO-CARPETA CRONOGRAMA*.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que usted es el protagonista de su propio aprendizaje.

Diana Peña Instructora-Formación Complementaria Virtual

1 Me gusta 0 Comentario(s)

Ver más

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour
2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

Minutes
00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

BOMBAS LINEALES MECANICAS (2669422)
P83820036 CO2669422 R8 C9207

Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS



Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores

Administrador LMS
Instructor

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Anuncio | Evidencia | Galería

Asunto

Comparte con todos

Activar texto enriquecido — Caracteres: 9000
Marcar como prioritario
Enviar correo electrónico
Fecha de vigencia: 2022-11-13 20:38
Agregar a una carpeta del curso
Hipervínculo
Adjuntar archivos — MÁX. 200Mb — Publicar Anuncio...

Anuncios

Búsqueda avanzada

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 10 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 3

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la tercera Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida **entre el 10 y el 16 de noviembre** de 2022.En esta semana estudiaremos **el Capitulo seis:** Partes y Sistemas del Gobernador y el **Capitulo siete:** Diseños de las bombas lineales Diesel. La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: ***Contenido del Curso/ Proyecto/ Materiales del programa.***

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Proyecto/ Actividades/Actividades semana 3***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 3, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias :

1. Evaluación Capitulo 6 y 7. Para realizar esta evidencia deberá dar clic sobre la opción EVALUACIONES,que se encuentra en el menú de herramientas del curso.

2. Actividad semana 3."Reparación y comprobación delsistema de inyección". Para la realización de la actividad el aprendiz dispone de dos opciones:

Opción Uno: Investigación en Biblioteca SENA o internet. Instrucciones: Acceda a la Biblioteca SENA virtual o física o internet y realice una investigación sobre los distintos diseños de las Bombas lineales Mecánicas. Como respuesta a la actividad, entregue una tabla en la cual haga un paralelo entre ellos.

Opción Dos: Cotización. Instrucciones: Visitar un almacén de repuestos automotores o una tienda web y cotizar dos bombas Lineales Mecánicas. La cotización debe incluir las especificaciones técnicas, nombre del fabricante y precios. En la respuesta el aprendiz debe incluir toda esta información, y además hacer la interpretación de las especificaciones técnicas de las Bombas Lineales Mecánicas cotizadas

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 09 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 2

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 9 de noviembre finaliza la actividad de aprendizaje 2.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la opción Calificaciones o Portafolio de Evidencias que se encuentran en el Menú de Herramientas del Curso,las cuales se definen en: A (Aprobado) o D (No aprobado), quienes tengan la nota en "D", es necesario que les realicen las correcciones pertinentes hasta cumplir con lo requerido.

Las Evidencias que deberán realizar son :

1. Evaluación Capitulo 3,4 y 5. Para realizar esta evidencia deberá dar clic sobre la opción EVALUACIONES,que se encuentra en el menú de herramientas del curso.

2. Actividad semana 2.Sopa de letras. El participante deberá encontrar resaltar en la sopa de letras los siguientes elementos que más sufren desgaste en la bomba lineal: VALVULA,GOBERNOR,PISTON,RODILLO,CORONA

Offline OFF

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 04 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 2

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la segunda Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida **entre el 4 y el 9 de noviembre** de 2022.En esta semana estudiaremos **el Capítulo Tres:** Trabajo Bomba Inyección Lineal, el **Capítulo Cuatro**: Gobernador Neumático de la Bomba Lineal y el **Capítulo Cinco:** Gobernador Mecánico o de contrapeso**.** La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: ***Contenido del Curso/ Proyecto/ Materiales del programa.***

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Proyecto/ Actividades/Actividades semana 2***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 2, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias :

1. Evaluación Capitulo 3,4 y 5. Para realizar esta evidencia deberá dar clic sobre la opción EVALUACIONES,que se encuentra en el menú de herramientas del curso.

2. Actividad semana 2.Sopa de letras. El participante deberá encontrar resaltar en la sopa de letras los siguientes elementos que más sufren desgaste en la bomba lineal: VALVULA,GOBERNOR,PISTON,RODILLO,CORONA DENTADA,CILINDRO,RESORTE DE PISTON,ARBOL DE LEVAS, luego enviarla dando clic sobre la opción EVIDENCIAS que se encuentra en el menú de herramientas del curso.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 03 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Finalización Actividad de Aprendizaje 1

Estimados aprendices SENA.

Siguiendo con la programación del cronograma de actividades,les recuerdo que hoy 3 de noviembre finaliza la actividad de aprendizaje 1.Para ver sus notas y comentarios de la evidencia debe ingresar por la opción Calificaciones o Portafolio de Evidencias que se encuentran en el Menú de Herramientas del Curso,las cuales se definen en: A (Aprobado) o D (No aprobado), quienes tengan la nota en "D", es necesario que les realicen las correcciones pertinentes hasta cumplir con lo requerido.

Las Evidencias que deberán realizar son :

1. Evaluación Capitulo 1 y 2. Para realizar esta evidencia deberá dar clic sobre la opción EVALUACIONES,que se encuentra en el menú de herramientas del curso.

2. Actividad semana 1. Para realizar esta evidencia deberá escoger una de las opciones presentadas en la guía de aprendizaje 1 y desarrollarla, luego enviarla dando clic sobre la opción EVIDENCIAS que se encuentra en el menú de herramientas del curso.El documento para desarrollar la evidencia lo encuentra adjunto a este anuncio.

3.Foro Temático semana 1:Conociendo la Bomba Lineal Mecánica. El Objetivo de este foro es discutir en grupo sobre las Bombas Lineales mecánicas, sus diferencias con otros tipos de bombas, así como detallar sobre los tipos de bombas identificados.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

1 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 01 de Noviembre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Verificación de Datos Personales en SOFIA PLUS

Estimados aprendices SENA.

Los invito a revisar y actualizar sus datos personales en la página www.senasofiaplus.edu.co, con el fin de estar 100% seguros, que la información consignada en el portal, sea la correcta, tanto en el nombre completo, cédula y otros datos importantes.

Se les hace esta recomendación, para que su certificado al finalizar el curso no se emita con errores, el SENA, no se hará responsable, ni emitirá un nuevo certificado.

Pasos a seguir en caso de hacer cambios de:Nombre, cedula, o tarjeta de Identidad: Debe escribir al siguiente e-mail soportesofiaplus9302@sena.edu.co en este debe especificar claramente la corrección que solicita, también debe adjuntar copia del documento de identidad.



0 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 27 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Inicio Actividad de Aprendizaje 1

Estimados aprendices SENA.

El desarrollo de la primera Actividad de aprendizaje de estudio de nuestro programa de formación, está comprendida entre el 27 de octubre y el 3 de noviembre de 2022.En esta semana estudiaremos **el Capítulo uno:Conceptos Generales Motor Diesel y Sistemas de Baja Presión y el Capítulo dos:Sistema de Baja presión, bomba de transferencia y filtración.** La ruta que debe seguir para acceder a los materiales de formación es: ***Contenido del Curso/ Proyecto/ Materiales del programa.***

Las evidencias para desarrollar esta semana,pueden encontrarla siguiendo la ruta: ***Contenido del Curso/ Proyecto/ Actividades/Actividades semana 1***,allí encontrarán la guía de aprendizaje 1, con las indicaciones para desarrollar las siguientes Evidencias :

1. Evaluación Capitulo 1 y 2. Para realizar esta evidencia deberá dar clic sobre la opción EVALUACIONES,que se encuentra en el menú de herramientas del curso.

2. Actividad semana 1. Para realizar esta evidencia deberá escoger una de las opciones presentadas en la guía de aprendizaje 1 y desarrollarla, luego enviarla dando clic sobre la opción EVIDENCIAS que se encuentra en el menú de herramientas del curso.El documento para desarrollar la evidencia lo encuentra adjunto a este anuncio.

3.Foro Temático semana 1:Conociendo la Bomba Lineal Mecánica. El Objetivo de este foro es discutir en grupo sobre las Bombas Lineales mecánicas, sus diferencias con otros tipos de bombas, así como detallar sobre los tipos de bombas identificados.

Les recuerdo que para comunicarse lo pueden hacer por medio del foro de dudas o inquietudes, la mensajería interna o el correo electrónico.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

4 Me gusta 2 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 27 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Actividades Iniciales

Estimados aprendices SENA.

Estimados aprendices SENA.Una vez ingresen al curso es muy importante que realicen cada una de las siguientes actividades iniciales:

1.Actualizar sus datos personales

2.Presentarse en el Foro Social

3.Realizar el Sondeo Inicial

La ruta que debe seguir para acceder a las actividades es: Contenido del Curso/Carpeta Proyecto/Actividades/Actividades Iniciales.

Recuerde que en el menú de **Herramientas de la plataforma encuentran la opción Contenido del Curso-Carpeta Proyecto**, la cual contiene varias carpetas con la información del programa,diseño curricular,cronograma de actividades,normas de convivencia,actividades,materiales de formación,tutoriales,software requerido para el curso entre otros elementos que deben conocer muy bien para familiarizarse con su proceso de formación.

A través del botón **Tutoriales** podrá visualizar los videos oficiales sobre el manejo de la plataforma.El **software para el curso** es importante que lo descarguen o actualicen para visualizar correctamente los contenidos del curso.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que eres el protagonista de tu propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

4 Me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
fecha de inicio: 27 de Octubre del 2022 - fecha de vigencia: 23 de Noviembre del 2022

Asunto: Bienvenidos al Programa de Formación

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

un 4 actividades de aprendizaje que **empezaran a partir del 27 de octubre y finalizara el día 25 de noviembre de 2022**.Es importante que tenga en cuenta que la **fecha límite para entregar evidencias es hasta el día 21 de noviembre de 2022**.

Los invito a descarguen el Cronograma de Actividades para que tengan presente la programación del curso.La ruta a seguir es: ***CONTENIDO DEL CURSO-CARPETA PROYECTO-CARPETA INFORMACIÓN DEL PROGRAMA-CARPETA CRONOGRAMA***.

Les deseo muchos éxitos y recuerde que usted es el protagonista de su propio aprendizaje.

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual



3 Me gusta 0 Comentario(s)

Ver más

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour	Minutes
2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00	00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

BOMBAS LINEALES MECANICAS (2669422)

P83820036 CO2669422 R8 C9207

Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores

Administrador LMS
Instructor

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Foro de Dudas e Inquietudes Enlace

¡Bienvenidos al Foro de Dudas e Inquietudes!

Apreciados aprendices, Este espacio está diseñado para resolver las dudas presentadas durante el desarrollo de las actividades de aprendizaje e intercambiar o realimentar información importante entre aprendices y tutor.También podrá agregar sugerencias y comentarios personales acerca del Programa de Formación, lo que permitirá el mejoramiento continuo. Cada comentario y cada sugerencia nos ayudará a crecer y a mejorar nuestro quehacer diario, que es servirles a ustedes y a muchos Colombianos mas.Quedo atenta a cualquier duda e inquietud que se les presente.

Cordialmente,

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Fecha inicio: 2022-10-27 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-23 12:30:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

KAREM DAYANNA MONTAÑEZ MARTINEZ
2022-11-09 20:29:19
Id respuesta:373017764

hola soy karem y estoy muy contenta de iniciar este curso, aunque no cuento con el conocimiento, me emociona aprender cosas nuevas que pueden abrir mis puertas en otros lugares.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 08:33:40

Apreciada Karem.Bienvenida,me alegra mucho tu motivación,espero que el curso sea de su total agrado.Estaré atenta a cualquier duda que se te presente.Exitos.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

ROBERTO JOSE TERNERA CALVO
2022-11-08 09:33:18
Id respuesta:371928304

buenos dias profesora que pena es que no manejo mucho el sistema por eso me ha costado seguir el curso correctamente. me podrias colaborar regalandome el paso a paso que debo seguir para terminar el curso correctamente le agrdezco la informacion mi numero de tel. 3232162126

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 16:46:53

Apreciado Roberto,

Una vez ingrese al curso encontrará lo siguiente:

En el **menú de Herramientas** del curso encontrará varios vínculos importantes:

1. Anuncios: Aquí encontrará toda la información que el instructor publicará diariamente en la cual da las instrucciones de cómo se va desarrollando el curso (DEBE LEERLOS EN SU TOTALIDAD, PARA OBSERVARLOS EN LA PARTE INFERIOR DE CLIC DONDE DICE +VER MAS)

2. Contenido del curso: Al ingresar a este encontrará un menú en el cual podrá observar todas las secciones que se encuentran dentro de la carpeta PROYECTO las cuales son:

2.1 Información del programa

2.2 Materiales del Programa (allí se encuentran todos los materiales de estudio de cada semana de estudio, debe leer cada uno para poder responder la evaluación)

2.3 Actividades (allí se encuentran todas las actividades programadas con los documentos que debe descargar para desarrollarlas)

2.4 Biblioteca SENA

2.5 Tutoriales

2.6 Software para el curso

En el punto 2 (Contenido del curso) se encuentra todo lo referente a los material de estudio y actividades que debe desarrollar semanalmente, los invito a leer e ir revisando el manual del aprendiz Territorium de la nueva plataforma LMS en este pueden ir solventando dudas de cómo funciona la nueva plataforma. Este manual lo puede encontrar en la siguiente ruta en el curso "Contenido del curso Proyecto Tutoriales"

3. Evidencias (En este espacio encontrará el acceso directo del link para enviar la evidencia de cada actividad de aprendizaje,acá también puede encontrar el archivo adjunto de la evidencia que debe descargar para desarrolla)

4. Evaluaciones (En este espacio encontrará el acceso directo a todas las evaluaciones del curso,recuerda leer el material de estudio antes de realizarlas)

5. Foros (En donde realizará su presentación personal, resolveremos dudas y se encontrará uno calificable)

¡Soy Eva!

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Bienvenido nuevamente y espero que esta formación sea de su agrado, éxitos.

Estaré atenta a cualquier duda.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Regresar

ARIEL JOSE MARTINEZ CAMPO
2022-11-07 17:55:59
Id respuesta:371669754

Profesora buenas tardes es que se me presento un inconveniente en la evaluación en la pregunta 9

fallanevaluacion.docx

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 14:56:00

Apreciado Ariel,ya he revisado y se repite dos veces la respuesta,ya corregi eliminando una de las dos.Gracias por mencionar este inconveniente,estaré atenta.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour

2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

Minutes

00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

BOMBAS LINEALES MECANICAS (2669422)

P83820036 CO2669422 R8 C9207

Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores



Administrador LMS
Instructor



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Foro Social Enlace

¡Bienvenidos al programa de formación!

Queridos aprendices,mi nombre es Diana Carolina Peña Arenas y les doy una cordial bienvenida al Programa de Formación,el objetivo de este Foro es conocernos, a través de presentaciones personales, compartiendo experiencias, anécdotas, expectativas frente al Módulo de formación, entre otras, así como realizar conversaciones , que no necesariamente tienen que ver con el desarrollo del curso, pero que ayudan a compartir informaciones cotidianas y a hacer comentarios que procuren el sano esparcimiento, la recreación y la reflexión, en la opción del menú del curso donde dice Información del Instructor podrán encontrar más información sobre mí.

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Les deseo muchos éxitos en todo.

Cordialmente,

Diana Peña-Instructora Formación complementaria Virtual

Fecha inicio: 2022-10-27 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-21 23:59:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

JUAN DAVID TUNAROSA BURGOS
2022-11-13 12:20:08
Id respuesta:374745929

buenas tardes mi nombre es Juan David y el objetivo de este programa para mí es aprender más sobre dicho tema y así poder ponerlo en práctica

1 Ya no me gusta 0 Comentario(s)

2022-11-13 20:51:42

Activar Texto Enriquecido

Comentar

KAREN MUÑOZ PARRA
2022-11-05 18:11:18
Id respuesta:371052564

Buenas tardes, soy Karen Muñoz, tengo 20 años, soy de Palmira Valle, actualmente vivo en Bogotá, trabajo en un CDA como inspectora, mis expectativas en este curso son aprender mas sobre el tema y así fortalecer mis conocimientos para ponerlos en practica en mi vida laboral.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:04:35

Apreciada Karen,bienvenida,me alegra mucho contar con tu presentación,con la realización de este curso vas aprender sobre el funcionamiento de la bomba lineal mecanica.Espero que todo el contenido temático del curso cumpla con tus expectativas,estaré atenta a cualquier duda,éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres la protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CARLOS ANDRES GIRALDO SOTO
2022-11-04 19:02:01
Id respuesta:370675089

Buenas noches mí nombre es Carlos Andrés Giraldo Soto Tengo -28 años soy Puerto gaitán meta y trabajo en la industria petrolera mis expectativas ante el curso son de aprender para mejorar los conocimientos de las bombas

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:03:05

Cordial saludo y bienvenida Carlos,espero que con la realización de este curso puedas fortalecer tus conocimientos y por supuesto lo puedas aplicar en campo laboral,estaré atenta a cualquier duda que te surja.Le deseo éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

EDUAR MANUEL CARDENAS BENITEZ
2022-11-04 11:14:50
Id respuesta:370410324

buenos días a todos quisiera hacer una pregunta en este curso no nos harán videoconferencias para hablar de el tema y explicarnos un poco mas

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:02:32

Apreciado Eduar cordial saludo,por ahora no tengo programada sesiones debido a inconvenientes con el restalecimiento de usuario y contraseña de la aplicación,estoy a a la espera que me habiliten,pero igualmente estoy atenta al foro de dudas o la mensajeria interna.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

OMAR ANDRES BERNAL ORDOÑEZ
2022-11-04 11:05:03
Id respuesta:370404954

buen día estimada instructora ,compañeros soy OMAR ANDRES BERNAL y considero que este curso me traerá muchos conceptos e información útil para ser aplicado en mi trabajo. Gracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 14:59:19

Apreciado Omar.Bienvenido al curso,me parece excelente que haya seleccionado este curso para seguir ampliando tus conocimientps,espero que todo el contenido del curso cumpla con tus expectativas,estoy segura que vas aprender mucho acerca del funcionamiento de la bomba lineal mecanica.Estaré atenta a cualquier duda que tengas.Mucho ánimo,se que puede lograr la certificación.Feliz fin de semana.Saludos y éxitos en todo.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto

FERNANDO MONTES MASMELA
2022-11-04 06:53:17
Id respuesta:370284314

Cordial saludo instructor y compañeros soy Fernando Montes tecnólogo en automatización electrónica y considero que este curso me ayudara a complementar mis conocimientos para mis aspiraciones en la empresa que trabajo y ser cada día un mejor profesional. soy de florida, valle del cauca

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 14:58:41

Apreciado Fernando.Bienvenido.Muy agradable tu presentación y las grandes expectativas que tienes con la realización de este curso,espero que todos los materiales de formación y las evidencias sean de su total agrado y sirvan para evaluar los conocimientos adquiridos y fortalecer tus competencias académicas.Estaré muy atenta a cualquier duda que te surja.Le deseo éxitos en todo.Saludos cordiales.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

MANUEL GERARDO MOGOLLON ARISMENDY
2022-11-03 14:12:55
Id respuesta:369882374

Buenas tardes soy Manuel mogollon tengo 31 años soy de sogamoso Boyacá trabajo como mecánico de mantenimiento , me gusta el tema y quiero aprender cada día más

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:47:36

Apreciado Manuel.Bienvenido.Me parece que ha tomado una excelente decisión al seleccionar este curso para obtener grandes conocimientos,espero que todos los materiales y evidencias cumplan con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda que te surja.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

oportunidad de aprender más

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:47:05

Apreciado Jose .Bienvenido!! Me da mucho gusto conocer tu trayectoria profesional,estoy segura que con la realización de este curso,vas a obtener mucho conocimiento en el funcionamiento de la bomba lineal mecánica.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

LUIS FERNANDO FLOREZ VILLARREAL
2022-11-02 23:04:16
Id respuesta:369604124

muy buenas noches cordial saludo colegas, mi nombre es Luis Flórez tengo 26 años, soy chaparral Tolima soy mecánico automotriz , ingrese a este curso para capacitarme mas en mi labor.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:46:01

Apreciado Luis.Cordial saludo,me parece excelente que desees adquirir nuevos conocimiento en el funcionamiento de la bomba lineal mecánica,espero que los materiales de estudio cumplan con tus expectativas,estaré muy atenta a cualquier duda que se te presente.Se que puedes lograr la certificación y por supuesto aprender mucho.Le deseo éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JONATAN GERVEL HERRERA GUARDO
2022-11-02 20:42:28
Id respuesta:369457484

Hola buenas noche mi nombre es Jonatan gervel Herrera guardo tengo 34 años trabajo como ayudante de mecánica y quiero superaráme para darle más a mi familia y superarme en mis conocimientos para salir adelante en mis proyectos para un mejor futuro

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:44:43

Cordial saludo Jonatan,me da mucho gusto darte la bienvenida a este proceso de formación virtual,esperemos que puedas adquirir mucho conocimiento en el funcionamiento de la caja de cambios.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JEISON EDUARDO ACEVEDO RODRIGUEZ
2022-11-02 18:38:08
Id respuesta:369372664

buenas tardes instructora y compañeros mi nombre es Jeison Acevedo tengo 20 años y soy operador de maquinaria pesada, me despierta bastante interés el saber sobre bombas de inyección que es razon por la que estoy aqui y soy de Casanare Colombia

2 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:44:18

Apreciado Jeison.Bienvenido.Me parece que ha tomado una excelente decisión al seleccionar este curso para obtener grandes conocimientos en los diferentes temas que abordaremos de la bomba lineal mecánica,espero que todos los materiales y evidencias cumplan con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda que te surja.Exitos en todo.Sé que puede lograrlo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:48:49

Apreciado Fabian.Bienvenido!! Me parece excelente que desees obtener mas conocimiento del funcionamiento de la bomba lineal mecanica,espero que todo el contenido del curso sea de su total agrado.Estaré atenta a cualquier duda que te surja.Éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto **JOHAN DAVID CANTOR LOZANO**
2022-10-31 20:16:51
Id respuesta:368053724

Buenas noches, Mi nombre es Johan David Cantor, soy conductor y quiero aprender sobre bombas lineales, gracias.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:49:04

Cordial saludo Johan,me da mucho gusto darte la bienvenida a este proceso de formación virtual,esperemos que puedas adquirir mucho conocimiento en el funcionamiento de la bomba lineal mecanica y puedas aplicar lo aprendido en tu área laboral.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos y éxitos en todo.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN MANUEL CASTRO GAMBOA
2022-10-31 20:12:29
Id respuesta:368051209

Buen dia,Cordial saludo instructora y compañeros.

Mi nombre es Juan Manuel Castro Gamboa tengo 21 años vivo en la Ciudad de Duitama,Boyaca.

Mi interes es aprender y adentrarme en el mundo de la mecanica automotriz-industrial puesto que trabajo en la zona industrial y veo que la mecanica siempre se necesitara espero que entre todos nos podamos colaborar y participar activamente en las tareas propuestas, de mi parte siempre estare presto a colaborar .

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:47:38

Apreciado Juan.Bienvenido! Me parece excelente que se haya inscrito a este programa de formación el cual con seguridad te ayudará obtener nuevos conocimientos acerca del funcionamiento de las bombas lineales,que serán de mucha utilidad para aplicar en tu ámbito laboral o profesional.Espero que el material de formación cumpla con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

SERGIO ARTURO PEÑA CHAPARRO
2022-10-31 16:09:10
Id respuesta:367909779

Buenas tardes compañeros, mi nombre es Sergio Arturo Peña Chaparro tengo 29 años, soy patrullero y actualmente laboro en el Área de Aviación Policial, me gustaría aprender más del tema, ya que en esta especialidad donde me encuentro hay varios talleres en los que puedo ampliar y sobre todo poner en practica los conocimientos que pueda adquirir en este curso. Muchas gracias.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:46:36

Apreciado Sergio.Le doy una cálida bienvenida a este proceso de formación virtual,me alegra mucho que haya seleccionado este curso para ampliar tus conocimientos.Estaré atenta a cualquier duda que te surja,éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:46:05

Apreciado Ariel.Bienvenido al programa de formación, espero que esta oportunidad de aprendizaje sea para obtener mucho conocimiento para que puedas aplicarlo en tu ambito personal o laboral.Cualquier duda que tengas, con gusto la atenderé.Le deseo éxitos en el desarrollo de las evidencias.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto **MICHAEL ALEJANDRO SIERRA EPALZA**
2022-10-29 08:16:14
Id respuesta:366908434

Hola, buen día compañeros mi nombre es Michael Sierra tengo 21 años, soy soldado profesional del ejercito nacional y la verdad me gustaría aprender sobre el tema ya que me puede servir en estos momento aquí en el batallón que me encuentro, ya que el batallón es de ingeniero y cuenta con maquinarias linea amarilla y linea blanca.

2 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:45:30

Apreciado Michael.Me agrada mucho contar con participación en este foro.Te doy la bienvenida a nuestro curso, espero que ésta sea una experiencia gratificante en tus competencias laborales y académicas. No dudes en comunicar cualquier inquietud con el manejo de la plataforma o temas del curso.Le deseo éxitos en todo.Adelante !! vamos por esa certificación!! Saludos

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

WILMER LUBIER OSPINA GUTIERREZ
2022-10-28 23:22:03
Id respuesta:366868419

Hola, buen dia compañeros mi nombre es wilmer ospina tengo 19 años, actualmente trabajo en una gasolinera y estudio ingieneria industrial; y deseo adquirir nuevos conocimientos ya que me parece una opcion muy llamativa este curso ya que me permite incluirme en un campo nuevo el cual me ha estado llamando mucho la atencion

2 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:44:56

Apreciado Wilmer.Una cordial bienvenida al curso.me alegra mucho tu motivación,espero que logremos los objetivos propuestos y puedas obtener grandes conocimientos con el desarrollo de este curso.Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JESÚS MANUEL ORTEGA BENAVIDES
2022-10-28 20:15:10
Id respuesta:366745354

Buenas noches mi nombre es Jesus Ortega tengo 21 años, estudiante de Ingenieria mecanica, mis expectativas es aprender, analizar el funcionamiento de las bombas lineales, para luego apicarlos en el sector empresarial.

2 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:44:18

Apreciado Jesus.Bienvenido a este maravilloso curso virtual, estoy para orientarte en todo lo que necesites durante el desarrollo de cada actividad de aprendizaje. Espero que por medio de este proceso formativo, adquieras mucho más conocimiento y puedas aplicarlo en tu ámbito laboral y/o profesional.Muchos éxitos en el desarrollo de las evidencias.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerda que eres el protagonista de tu propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto **BRYAN JAVIER RUBIO GOMEZ**
2022-10-28 15:07:56

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 19:33:22

Apreciado Bryan.Bienvenido al Curso.Muchas gracias por tu participación. Ten la seguridad que todos los temas relacionados con el funcionamiento de las bombas lineales mecánicas que se tratarán en este curso,fortalecerán aún más tus conocimientos Así que ¡¡¡Ánimo!!! tienes por delante un mundo de herramientas que debes aprovechar al máximo para llegar al éxito del Curso. ¡Sé que lograremos esta certificación!.Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerda que eres el protagonista de tu propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

VICTOR ALFONSO SEPULVEDA VARELA
2022-10-28 13:14:16
Id respuesta:366503214

Muy buenas tardes, soy Víctor Sepúlveda tengo 37 años y soy tecnólogo en mecánica automotriz, motores 2 y 4 tiempos, reparaciones y mantenimientos, sistemas y ayudas en frenos; y tengo muchísimas ganas de aprender todo acerca del curso, pues estoy próximo a viajar al extranjero y todos los conocimientos que lleve me van a servir para poder establecerme bien.

3 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 19:31:20

Apreciado Victor.Bienvenido al Curso.Muchas gracias por tu participación. Es para mi un placer tenerlo como aprendiz en este Curso Virtual, adquirir nuevos Conocimientos con mucha constancia y dedicación durante estas Cuatro Semanas de Estudio dan lugar a que logres grandes aprendizajes relacionados con las Bombas lineales mecánicas, de los cuales estoy segura de que te ayudarán mucho para ese viaje que tienes organizado.Estaré atenta a cualquier duda que se le presente.¡Adelante!¡Logremos juntos esta certificación!.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerda que eres el protagonista de tu propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CRISTIAN ELIECER GUERRERO ALCINA
2022-10-28 12:20:05
Id respuesta:366484339

Buenas tardes, mi nombre es Cristian Guerrero, tengo 21 años, soy TECNICO EN MANTENIMIENTO DE MOTORES DIESEL, tambien soy operador de retrocargador(pajarita), me inscribi a este curso para actualizar mi conocimiento y asi poder solucionar en el menor tiempo posible fallas que se puedan presentar.

3 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 19:27:30

Apreciado Cristian. Bienvenido al Curso.Muchas gracias por tu participación. Muy agradables tus expectativas, por favor continúa así de comprometido para con el desarrollo de este Curso Virtual. Así que ¡¡¡Ánimo!!! te invito para que explores todo el Material de Estudio y demuestres los conocimientos adquiridos con la realización de las Actividades.! Vamos por esa certificación!.Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerda que eres el protagonista de tu propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

BRAYAN ESTIVEN CANTILLO PEREZ
2022-10-28 10:54:35
Id respuesta:366440614

Buenas tardes me llamo Brayan estiven, soy estudiante y quiero conocer más ah cerca de las bombas liniales pues yo hice el curso de automotriz de motores ah gasolina quiero saber más acerca de todos los temas que hay en automotriz para poder saber más y tener una exelente carrera trabajando con motores de carros y todos los diseños

3 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 19:27:42

Apreciado Brayan.Bienvenido al Curso.Muchas gracias por tu participación. Ahora te invito para que sigas participando activamente de este Curso Virtual con el desarrollo de las evidencias,se que te ayudará a fortalecer todos los conocimientos adquiridos durante tu proceso de aprendizaje en el funcionamiento de las bombas lineales mecánicas. ¡¡¡Adelante,logremos juntos la certificación!!! Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerda que eres el protagonista de tu propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Regresar

BOMBAS LINEALES MECANICAS (2669422)
P83820036 CO2669422 R8 C9207

Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores


Administrador LMS
Instructor


DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

¡Bienvenidos al Foro Temático de la semana 1: Conociendo la Bomba Lineal Mecánica!

Cordial saludo, El Objetivo de este foro es discutir en grupo sobre las Bombas Lineales mecánicas, sus diferencias con otros tipos de bombas, así como detallar sobre los tipos de bombas identificados.

Por favor participe en el foro luego de haber realizado la lectura de los materiales correspondientes a los "Capítulos uno y dos del curso" de acuerdo con una de las siguientes opciones:

Opción uno: Diga que tipos de bombas conoce (o puede identificar en una consulta en la Biblioteca Virtual SENA o internet), en qué consisten los conceptos de Caudal y Presión y cómo se manifiestan estos en las bombas que usted pudo identificar; y cuáles son los usos más comunes de estos tipos de bombas. Por favor especificar si se trata de bombas lineales mecánicas u otro tipo de bombas.

Opción dos: Ubique en su medio un aparato que use bomba Lineal con Control Mecánico, determine qué tipo de bomba usa y cuáles son sus características técnicas, el fabricante, modelo etc..

Recuerde que debe comentar las opiniones o respuestas dadas por, al menos, uno de sus compañeros, argumentando porque está o no de acuerdo con la opinión dada por ellos,manteniendo siempre presente las normas de comportamiento.

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Les deseo muchos éxitos en el desarrollo de esta actividad.

Cordialmente,

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

Fecha inicio: 2022-10-27 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-21 23:59:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

SERGIO ARTURO PEÑA CHAPARRO
2022-11-13 13:43:45
Id respuesta:374771689

Buenas tardes Yo escogí la opción uno: tipos de bombas. Yo investigue y encontré que hay dos tipos de bombas, así: LAS BOMBAS DE INYECCIÓN EN LÍNEA: Disponen por cada cilindro del motor de un elemento de bombeo, están dispuestos en línea accionados por un árbol de levas propio y todo está confinado en un mismo cuerpo. Llevan mayoritariamente una bomba de alimentació o de transferencia de baja presión acoplada a ella que recibe el movimiento directamente del eje de la bomba de inyección y es la que suministra el combustible de baja presión. El regulador suele estar aderido al cuerpo de la bomba de inyección. Se montan en motores propulsores y generadores en cuatro tiempos. BOMBAS DE INYECCIÓN INDIVIDUAL TIPO "PF": No tienen árbol de levas propio, las levas de accionamiento se encuentre sobre el árbol de levas correspondiente al control de las válvulas del motor. Su funcionamiento es idéntico a la bomba de inyección en línea. El regulador mecánico-hidráulico o electrónico está adherido directamente al cuerpo del motor y la regulación del caudal determinada por él se transmite mediante un varillaje integrado en el motor de cada bomba. Gracias.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-13 21:05:48

Apreciado Sergio me da mucho gusto que nos compartas tu investigación,es muy importante que quede claro como funciona cada de las diferentes bombas mencionadas.Gracias por tu buen aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CARLOS ANDRES LISCANO CASTRO
2022-11-12 15:18:27
Id respuesta:374531854

Buenas tardes, la verdad investigue acerca del tema y me di cuenta que ay dos tipos de bombas de inyeccion, lineal y rotativa, en las lineales encontramos las de INYECCION EN LINEA STANDAR PE y las de INYECCION EN LINEA CON VALVULAS DE CORREDERA, encontre que su principal caracteristica en las bombas lineales es que son de pistones ubicados en linea que se encargan de alimentar los inyectores con un caudal variable que circulan atravez de un embolo por cada uno de los cilindros. La verdad mi conocimiento ante el tema es muy poco fue una de las cosas que he estado investigando y que he logrado entender un poco.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-13 21:04:00

Apreciado Carlos,gracias por compartir en este espacio la investigación que realizaste de los diferentes tipos de bombas,me alegra que haya sido de mucha utilidad esta información para tu aprendizaje.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

ROBERTO JOSE TERNERA CALVO
2022-11-09 10:40:00
Id respuesta:372638444

buenos dias las bombas de inyeccion diesel se dividen en 3 grupos las bombas de inyeccion las bombas de inyeccion lineal, las rotativas, y sistemas de inyeccion acomulador. las bombas de inyeccion lineal son aquellas que van por bombeos acompañadas de un cilindro y el embolo y su principal es elevar la presion de el combustible para que ajuste con los inyectores. bomba de inyeccion roytativa: esta boba esta compuesta con unas aspas que envian el combustible a el interior de la bomba y el embolo se encarga de abastecer cada cilindro esta se aplica solo en vehiculos diesel ya que su inyeccion es mucho mas rapida. la bomba convencional:

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Regresar

JOSHUA FELIPE URICOCHEA SUAREZ
2022-11-08 22:02:47
Id respuesta:372452784

BOMBA DE INYECCIÓN LINEAL Se denomina principalmente bomba de inyección lineal debido a que los impulsadores se encuentran en línea y se caracteriza porque el número de impulsores debe ser igual al número de cilindros, las levas están desfasadas según la distribución de la inyección de combustible para cada cilindro. Su principal función es elevar la presión del combustible para que se ajuste al ritmo de trabajo de los inyectores, dosificando la cantidad de combustible que se inyecta a los cilindros y regulando tanto las velocidades máximas como las mínimas en el motor. La bomba diésel está sincronizada con el movimiento del motor mediante un acople flexible y se trata esencialmente de una bomba de pistones situados en línea que se encargan de alimentar a los inyectores con un caudal variable que circula a través de un émbolo por cada uno de los cilindros. BOMBA ROTATIVA La necesidad de una inyección mucho más flexible y exacta llevo a diferentes cambios, varios elementos de graduación y regulación adicionales. Las bombas de inyección rotativas se emplean en motores diésel. Debido a su rápida entrega de combustible, su construcción más compacta. Posee un solo elemento de bombeo para todos los cilindros, entrega el combustible en un orden correlativo, o sea en el orden de inyección. Se lubrica con el mismo combustible y es más compacta y menos ruidosa. El funcionamiento consiste en una bomba de aletas que aspira el combustible del depósito y lo introduce en el interior de la cámara de bomba. El embolo realiza tantas carreras como cilindros del motor a de abastecer La bomba rotativa convencional dispone de una corredera de regulación que determina la carrera útil y dosifica el caudal de inyección. El comienzo de suministro está regulado a través de un anillo de rodillos. El caudal de inyección es dosificado por una electroválvula, las señales que ordenan el control y la regulación son procesadas por ECU (unidad de control de bomba y unidad de control de motor).

FOROnFELIPEnURICOCHEA.docx

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 19:49:55

Apreciado Joshua,gracias por darnos tu aporte a este foro,es claro que conoces el funcionamiento de la bomba mencionada.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JESÚS MANUEL ORTEGA BENAVIDES
2022-11-07 10:45:08
Id respuesta:371498449

En mi poco conocimiento que tengo en la industria, solo e observado la utilizacion de una bomba de gasolina en un vehiculo, se les llaman bombas de combustion electricas, estas son utilizadas en la actualidad gracias al avance tecnoloia al que se ah llegado, este tipo de bombas se utiliza en vehiculos con inyeccion directa; en los vehiculos antiguos que funcionaban a carburador se utilizaban unas bombas de combustible mecanica, lo que significaba un mayorgasto energetico en ellas.

con la llegada de las bombas electricas se aumento la eficiencia en cuanto a trabajo, son mucho mas ligeras que las antiguas, permite una mejor presion.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:21:27

Apreciadp Jesus,comparto la siguiente información a modo de complementar el tema.

PRESIÓN: Se define presión como el cociente entre la componente normal de la fuerza sobre una superficie y el área de dicha superficie. La fuerza que ejerce un fluido en equilibrio sobre un cuerpo sumergido en cualquier punto es perpendicular a la superficie del cuerpo

CAUDAL: Se puede definir el caudal como la cantidad de fluido que circula a través de una sección por unidad de tiempo. Esta definición es válida para cualquier tipo de fluido

BOMBAS DE INYECCIÓN EN LÍNEA: Este tipo de bombas se componen de un elemento de bombeo y un embolo por cada cilindro, por lo tanto, la bomba tendrá tantos elementos de bombeo como cilindros tenga el motor. El elemento de bombeo y el embolo comprimen el combustible para que se inyecte posteriormente a una determinada presión. Los émbolos suben y bajan por la acción del árbol de levas el cual es movido por el motor. Para poder variar la cantidad de combustible a suministrar dependiendo del momento el embolo tiene unas ranuras inclinadas y mediante un sistema que hace girar al émbolo permite variar la cantidad de combustible a suministrar dependiendo de cada circunstancia y necesidad del motor.

BOMBAS DE INYECCIÓN ROTATIVA: Las bombas rotativas al igual que las bombas en línea tienen un sistema que regula el caudal de la inyección, esta regulación de la inyección puede hacerse con componentes mecánicos, electrónicos o ambos. A diferencia de las bombas en línea las bombas rotativas solo tienen un elemento de bombeo de alta presión que distribuye el combustible a todos los inyectores.

BOMBAS DE INYECCIÓN INDIVIDUALES: Este tipo de bombas consiguen la presión de inyección de la misma forma que en las bombas de inyección en línea estándar, es decir no tienen un árbol de levas propio utilizan el mismo árbol de levas del motor que regula las válvulas. El sistema que utilizan para conseguir la presión de inyección es el mismo que el del elemento de bombeo de la bomba de inyección en línea estándar PE.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JEISON EDUARDO ACEVEDO RODRIGUEZ
2022-11-05 16:28:01
Id respuesta:371016659

En mi investigación puede encontrar y entender los diferentes tipos de bombas de inyección que existenrnTipos de bombas inyectorasrnLos sistemas de inyección diesel se dividen en tres grupos; las bombas de inyección en línea, las bombas de inyección rotativas y el sistema de inyección de acumulador. A continuación vamos a profundizar un poco en cada una de ellas, para que puedas conocerlas todas al detalle.rnrn1.-Bombas de inyección en línearnEn lo general las bombas de inyección en línea consisten en un instrumento de bombeo acompañado de un ciclindro y en émbolo por cada cilindro del motor de la bomba. Los distintos elementos que forman esta bomba esta situados en línea, de aquí el nombre.rnrnCon el objetivo de cambiar el caudal de suministro existen unas aristas, las cuales se pueden ajustar mediante un varilla para lograr el objetivo deseado.rnrn2.- Bomba de inyección rotativa de embolo axialrnEsta bomba funciona con aletas que aspiran el combustible y lo envían al interior de la bomba. Su embolo realiza una carrera por cada cilindro del motor que tiene que abastecer.rnrnDentro del grupo de bombas de inyección rotativas existen tres tipos:rnrnBomba de inyección individuales PF: Sin árbol de levas, su funcionamiento es similar a la bomba lineal.rnUnidad de bomba-inyector UIS: Cada cilindro contará con una culata accionada o bien mediante un empujador o mediante un balacín.rnUnidad bomba-tubería-inyector UPS: sistema de inyección que funciona según el conjunto bomba-inyector.rn3.- Sistema de inyección de acumulaciónrnCommon Rail CR: La presión y la inyección se generan por separado en el sistema de acumulación. El caudal y el momento de inyección se calculan dentro de la ECU y se realiza a través del inyector a cada cilindro del motor.rnCuál es el concepto de caudalrnEl termino caudal significa: volumen de líquido que atraviesa una superficie en un tiempo determinado. Un caudal se calcula mediante la siguiente fórmula: Q=V/t, siendo Q (caudal), V (volumen) y t (tiempo). Normalmente se mide el volumen en litros y el tiempo en segundos.rnPresiónrnLa presión es una magnitud física que mide la proyección de la fuerza en dirección perpendicular por unidad de superficie, y sirve para caracterizar cómo se aplica una determinada fuerza resultante sobre una línea.rnEstos dos conceptos son utilizados en las bombas de inyección para determinar cuanto caudal y presión de combustible requiere un motor para funcionar y con esto al pasar del día se están mejorando para el ahorro de combustible y mayor fuerza

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Comentar

Regresar

Foto **ESTEBAN LOZANO CLEVES**
2022-11-04 15:38:45
Id respuesta:370548784

A) Bomba de inyección en línea estándar PE: Fue el primer tipo de bomba inyectora que se inventó y gracias a ella se pudo desarrollar el primer motor diésel. Un taladro de aspiración situado en la parte inferior del cilindro determina el comienzo de la inyección y por tanto el suministro del diésel en la cámara este suministros se cierra por el embolo cuando este comienza a subir. La ranura y ángulo del émbolo determina el fin de su carrera y por tanto el caudal de inyección. El giro de los émbolos lo gestiona una varilla de regulación. B) Bomba de inyección en línea con válvula de corredera: Está bomba se diferencia de la línea estándar PE, en que en la de válvula corredera se puede variar fácilmente la carrera del émbolo. La bomba con válvula corredera tiene una "corredera" que se desliza sobre el émbolo con lo que puede variarse la carrera del mismo y por tanto puede modificarse el comienzo de la inyección. Este tipo de sistema permite en base a la posición de la válvula corredera optimizar la combustión en base al comportamiento del motor. Por lo tanto esta bomba se adapta mejor que la estándar a las necesidades del motor. A) Bomba de inyección rotativa de embolo axial. Esta bomba tiene también una bomba de alimentación que aspira el carburante del depósito y lo manda a la bomba de inyección. Aquí solo hay un embolo distribuidor central que gira mediante un disco de levas encargándose de la distribución y presión de combustible a cada uno de los cilindros. El embolo axial realizará tantas carreras como número de cilindros tenga el motor en cuestión. Las bombas rotativas de émbolos axiales tienen un regulador mecánico o electrónico que determina qué carrera tendrá el embolo y dosifica el caudal de la inyección. En las bombas rotativas axiales con electroválvula todos los parámetros se regulan a través de la Unidades de control electrónicas (ECU). B) Bomba de inyección rotativa de émbolos radiales Este tipo de bomba en lugar de tener un émbolo axial dispone de varios émbolos radiales, pueden ser 2 o 4 émbolos. Estos émbolos radiales se accionan mediante un anillo de levas y el comienzo de la Disponen de una electroválvula de alta presión que dosificará el caudal de la inyección. Mediante la regulación de la electroválvula y el giro del anillo se controlarán todos los parámetros de la inyección en cuanto a inicio, caudal y presión. Todas las señales de control de la electroválvula se realizan mediante la ECU del coche.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:11:18

Apreciado Esteban,gracias por compartirnos datos tan importantes que debemos tener presente de las bombas que mencionas.Buen aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

EDUAR MANUEL CARDENAS BENITEZ
2022-11-04 11:12:54
Id respuesta:370409154

Existen básicamente dos tipos de bombas de inyección en línea: A) Bomba de inyección en línea estándar PE: B) Bomba de inyección en línea con válvula de corredera: TIPOS DE BOMBA DE INYECCIÓN ROTATIVA. A) Bomba de inyección rotativa de embolo axial. B) Bomba de inyección rotativa de émbolos radiales.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:10:00

Apreciado Eduar.Gracias por compartir tu aporte a este foro,es claro que conoces el funcionamiento de las bombas mencionadas.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

OMAR ANDRES BERNAL ORDOÑEZ
2022-11-04 10:59:05
Id respuesta:370401934

Foro 1 Conociendo la bomba lineal mecánica Opción 1 • Tipos de bombas que conozco

BOMBAS HIDRÁULICAS: produce el flujo requerido para la creación de presión, que es una función de resistencia de flujo de fluidos en el sistema hidráulico, crea un vacío en la entrada de la bomba que permite que la presión atmosférica fuerce el líquido desde el depósito a la línea de entrada a la bomba

Conocido es de todos que para conseguir una circulación de un fluido, por una tubería de sección circular, es necesaria la existencia de una cantidad de líquido, factor denominado **caudal**, es una fuerza que lo impulse llamada **presión** y una tubería definida por su sección

BOMBAS DE ENGRANAJES: utilizadas para el bombeo de fluidos con un elevado grado de viscosidad, o que, por su composición, pueden resultar nocivos para el medio ambiente se caracterizan por guiar el fluido a lo largo de toda la instalación, manteniendo un flujo suave proporcional a la velocidad a la que giran sus engranajes o ruedas dentadas.

BOMBAS DE PISTÓN: no es un elemento de funcionamiento continuo, es decir, se conecta cuando la presión cae por debajo de un determinado límite. Entonces, impulsa el material y vuelve a establecer la presión necesaria del material que haya ajustado previamente en el dispositivo.

BOMBAS DE PALETAS: admiten y descargan el fluido de acuerdo con los cambios del espacio comprendido entre las paletas, contenidas por un rotor que gira, variando el volumen cubicado al apoyar, las mismas, contra un anillo

- **Bombas** de alta presión
- **Bombas** neumáticas
- **Bombas** especiales para el tratamiento de aguas
- **Bombas** sumergibles
- **Bombas** de engranaje

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:07:56

Apreciado Omar,me parece excelente tu aporte es bastante claro y enriquece ampliamente el foro.Gracias por tu intervención.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Regresar

Buenas noches, el tipo de bombas de inyeccion que conozco son 3 tipos: 1.Bomba de inyeccion lineal: Se le llama bomba de inyeccion lineal por que los elementos se encuentran en linea, este tipo de bombas se componen de un elemento de bombeo y un embolo por cada cilindro, por lo tanto la bomba tendra tantos elementos de bombeo como cilindros tenga el motor. Estas bombas se utilizan sobre todo en motores Diesel instalados en camiones y buses. Pero también se utiliza en vehículos livianos, tractores y máquinas agrícolas, así como en la maquinaria de construcción. Investigando mas a fondo las bombas lineales descubri que hay 2 tipos Bomba de inyección en línea estándar PE y la Bomba de inyección en línea con válvula de corredera. Bomba de inyección en línea estándar PE: Fue el primer tipo de bomba inyectora que se inventó y gracias a ella se pudo desarrollar el primer motor diésel. Un taladro de aspiración situado en la parte inferior del cilindro determina el comienzo de la inyección y por tanto el suministro del diésel en la cámara este suministros se cierra por el embolo cuando este comienza a subir. La ranura y ángulo del émbolo determina el fin de su carrera y por tanto el caudal de inyección. El giro de los émbolos lo gestiona una varilla de regulación. Bomba de inyección en línea con válvula de corredera: Está bomba se diferencia de la línea estándar PE, en que en la de válvula corredera se puede variar fácilmente la carrera del émbolo. La bomba con válvula corredera tiene una "corredera" que se desliza sobre el émbolo con lo que puede variarse la carrera del mismo y por tanto puede modificarse el comienzo de la inyección. Este tipo de sistema permite en base a la posición de la válvula corredera optimizar la combustión en base al comportamiento del motor. Por lo tanto esta bomba se adapta mejor que la estándar a las necesidades del motor. 2.bomba de inyeccion rotativa: Las bombas rotativas al igual que las bombas en línea tienen un sistema que regula el caudal de la inyección, esta regulación de la inyección puede hacerse con componentes mecánicos, electrónicos o ambos. A diferencia de las bombas en línea las bombas rotativas solo tienen un elemento de bombeo de alta presión que distribuye el combustible a todos los inyectores. Las bombas de inyección rotativas se utilizan principalmente en automóviles de turismo, camiones, tractores y motores estacionarios. Al investigar mas a fondo las bombas de inyeccion rotativa me doy cuenta que al igual que las bombas lineales hay basicamente 2 tipos de bombas rotativas, bomba de inyección rotativa de embolo axial y la Bomba de inyección rotativa de émbolos radiales. Bomba de inyección rotativa de embolo axial: Esta bomba tiene también una bomba de alimentación que aspira el carburante del depósito y lo manda a la bomba de inyección. Aquí solo hay un embolo distribuidor central que gira mediante un disco de levas encargándose de la distribución y presión de combustible a cada uno de los cilindros. El embolo axial realizará tantas carreras como número de cilindros tenga el motor en cuestión. Las bombas rotativas de émbolos axiales tienen un regulador mecánico o electrónico que determina qué carrera tendrá el embolo y dosifica el caudal de la inyección. En las bombas rotativas axiales con electroválvula todos los parámetros se regulan a través de la Unidades de control electrónicas (ECU). Bomba de inyección rotativa de émbolos radiales: Este tipo de bomba en lugar de tener un émbolo axial dispone de varios émbolos radiales, pueden ser 2 o 4 émbolos. Estos émbolos radiales se accionan mediante un anillo de levas y el comienzo de la Disponen de una electroválvula de alta presión que dosificará el caudal de la inyección. Mediante la regulación de la electroválvula y el giro del anillo se controlarán todos los parámetros de la inyección en cuanto a inicio, caudal y presión. Todas las señales de control de la electroválvula se realizan mediante la ECU del vehiculo. 3. Bombas de inyeccion individuales: Este tipo de bombas consiguen la presión de inyección de la misma forma que en las bombas de inyección en línea estándar, es decir no tienen un árbol de levas propio utilizan el mismo árbol de levas del motor que regula las válvulas. la aplicación de este tipo de bomba se centra en motores pequeños, locomotoras diésel, motores navales, maquinaria de construcción, en lo personal son las bombas que mas conozco y mas he trabajado. Caudal: caudal es la cantidad de fluido que circula a través de una sección del ducto por unidad de tiempo. Normalmente se identifica con el flujo volumétrico o volumen que pasa por un área dada en la unidad de tiempo, el caudal en las bombas de inyeccion es basicamente la catidad de combustible que cicula dependiendo la exigencia del motor, el caudal necesita de una fuerza que lo impulse, a esto le llamamos presion. Presion:La presion es la forma en que se distribuye una fuerza sobre una superficie es lo que conocemos como presión, en el caso de las bombas de inyeccion la precion es muy importante, ya que de ella depende la cantida de combustible y la fuerza con la que llegara a los inyectores.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-04 17:50:37

Apreciado Cristian,gracias por compartir tu excelente consulta,resaltas conceptos muy importantes que debemos conocer muy bien.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

MANUEL GERARDO MOGOLLON ARISMENDY
2022-11-03 19:22:04
Id respuesta:370083414

Foro 1 Conociendo la bomba lineal mecánica Opción 1 • Tipos de bombas que conozco 1. Centrífugas 2. Desplazamiento positivo • En qué consisten los conceptos de caudal y precisión? 1. Caudal : es la cantidad de fluido que circula por unidad de tiempo en determinado sistema o elemento, normalmente se calcula a partir del flujo volumen que paso por un área dada en la unidad de tiempo 2. Precisión: es la magnitud escalar que relaciona la fuerza con la superficie sobre la que actúa, es decir, equivale ala fuerza por el área de la unidad de superficie • Cómo se manifiestan estos en las bombas que usted pudo identificar? El caudal es el que se encarga de girar a todos los pistones en un ángulo que le permite entregar el caudal de combustible que necesita el motor, en el determinado número de revoluciones a los cuales está girando, La precisión se genera por medio de un dispositivo de bombeo que además dosifica y distribuye el combustible a los cilindros • Cuáles son los usos más comunes de estos tipos de bombas El funcionamiento en su de la bomba es el de un convertidor de energía , ósea transforma la energía mecánica en energía cinética generando presi ión y velocidad en el fluido • Especificar el tipo de bombas Se trata de bombas lineales mecánicas

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-04 17:47:01

Apreciado Manuel.agradezco mucho que nos compartas los conceptos de caudal y presión ya que son fundamentales para conocer como funciona la bomba.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

DANIEL ALBERTO MONTES CANABAL
2022-11-03 18:53:15
Id respuesta:370064904

Conozco dos tipos de bomba, la bomba lineal y la rotativa, la primera se denomina así por varias razones, entre ellas porque los impulsores se encuentran en línea y porque el número de impulsores es igual al número de cilindros. Son las más usadas y cuentan con una válvula de descarga para el caso de que sea necesario cortar la inyección de manera brusca, a diferencia de la otra que cuentan con un solo elemento de bombeo para todos los cilindros. Tienen un regulador de revoluciones que puede ser mecánico o electrónico con variador de avances integrado y existen dos tipos: las bombas de inyección rotativa de émbolo axial y las bombas de inyección rotativa de émbolos radiales.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-04 17:45:00

Apreciado Daniel,gracias por compartirnos detalles tan importantes de la bomba mencionada.Buen aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

su funcionamiento es similar a la bomba lineal. Unidad de bomba-inyector UIS: Cada cilindro contará con una culata accionada o bien mediante un empujador o mediante un balancín. Unidad bomba-tubería-inyector UPS: sistema de inyección que funciona según el conjunto bomba-inyector. los sistemas Diesel son mas utilizados en camiones, busetas, maquinaria amarilla, agrícola... incluso abriéndole ahora paso a las camionetas y algunos carros siendo este método de combustible mas limpio y con menos índices de contaminación, incluso es mas económico

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-04 17:43:35

Apreciado Bryan,gracias por compartir tu consulta,es bastante enriquecedora.Buen aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

ROSSE HUMBERT MOLINA NARVAEZ
2022-11-03 13:20:38
Id respuesta:369845764

Buenas tardes, yo conozco los tipos de bomba: Lineal y rotativa. Dentro de lo que investigue, encontré que el caudal es la cantidad de fluido de combustible que pasa por la bomba y los ductos hacia los inyectores y la presión es la característica técnica que se define por la fuerza que el combustible tiene en su expulsión. Dentro de los usos más comunes de la bomba de inyección rotativa se encuentra en automóviles de turismo, camiones, tractores, en motores Diesel de aplicación vehicular y agrícola por su rápida entrega de combustible y la bomba de inyección lineal se usa en motores Diesel instalados en camiones y buses, maquinaria de construcción (Excavadoras- niveladoras) además de también usarse en motores navales y para generadores eléctricos.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:57:43

Apreciado Rosse,agradezco mucho tu intervención,muy buena la información consultada ademas la explicación es muy clara.Espero que tengas la oportunidad de manipular una bomba lineal para afianzar tus conocimientos.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

LUIS FERNANDO FLOREZ VILLARREAL
2022-11-03 12:30:12
Id respuesta:369827404

buenas tardes , los tipos de bombas que conozco son: bombas de combustible bombas eléctricas: extrae el carburante del depósito. El carburante pasa por los rieles y llega a los inyectores. Así el vehículo puede mantenerse en circulación. Por medio de un regulador de presión se controla el nivel de combustible y que el flujo del mismo sea constante. bombas mecánicas: es un dispositivo que le entrega al fluido de trabajo o combustible la energía necesaria para desplazarse a través del carburador para luego entrar en la válvula de admisión donde posteriormente pasa al cilindro. bombas turbo: es un disco de turbina el que, al girar, propulsa el combustible hacia el sistema de inyección. Esto previene la vibración inherente en el tipo de bomba "pocket", cosa que ofrece un flujo más suave. presión bomba eléctrica: Una bomba de gasolina eléctrica es capaz de trabajar a una presión de entre 3 y 4,5 bares, aunque las hay que llegan hasta los 5,8 bares presión bomba mecánica: Las bombas mecánicas de combustible de los automóviles no entregan mucho más de 10 a 15 psi de presión, lo que es considerado suficiente para muchos carburadores. presión bomba turbo: presiones finales extremadamente reducidas, de hasta 10-10 mbar.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:56:02

Apreciado Luis,agradezco mucho tu intervención,en la cual demuestras claridad en el tema propuesto,buena explicación.Saludos

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto **MICHAEL ALEJANDRO SIERRA EPALZA**
2022-11-02 16:16:44
Id respuesta:369271049

La bomba de inyección diésel es uno de los elementos más importantes del sistema de inyección de un coche y sus principales funciones son la de elevar la presión del combustible para que se adecue al ritmo de trabajo de los inyectores, dosificar la cantidad de combustible que se inyecta a los cilindros y regular tanto las velocidades máximas como las mínimas en el motor. La bomba diésel está sincronizada con el movimiento del motor mediante un acoplamiento flexible y se trata esencialmente de una bomba de pistones situados en línea que se encargan de alimentar a los inyectores con un caudal variable que circula a través de un émbolo por cada uno de los cilindros. Los émbolos de los cilindros se accionan por la presión del combustible y a través del árbol de levas, que se desplaza con un ángulo de giro exactamente igual al ángulo de cada pistón del motor haciendo que la inyección suceda en el mismo momento tanto en los pistones como en los inyectores. Este tipo de bombas son las más utilizadas y se conocen como bombas de inyección diésel lineales, dónde cada inyector está conectado con un cilindro. Hablaremos por tanto de las bombas de inyección en línea.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:55:03

Apreciado Michael.agradezco mucho que halla resaltado como funciona la bomba diesel.Buen aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

ARIEL JOSE MARTINEZ CAMPO
2022-11-01 22:15:35
Id respuesta:368855659

Regresar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

La-Bomba-Lineal-Mec%C3%A1nica/1001288.html
https://www.clubensayos.com/buscar/Conociendo+La+Bomba+Lineal+Mecanica/pagina1.html

2 Ya no me gusta 2 Comentario(s)

BRYAN JAVIER RUBIO GOMEZ
2022-11-03 18:21:11

Me parece buena esta información, es clara y directa; nos informa claramente como y para que mecanismos funciona cada uno de los sistemas. Estoy de acuerdo

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:52:19

Apreciado Ariel,nos aportas un concepto muy claro del funcionamiento de las bombas mencionadas.Gracias por tu intervención.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

VICTOR ALFONSO SEPULVEDA VARELA
2022-11-01 20:27:45
Id respuesta:368729884

Muy buenas tardes * Tipos de bombas que pude identificar en mi investigación son: Bomba de inyección en línea, bomba de inyección rotativa. Bombas de inyección en línea: Está sincronizada con el movimiento del motor mediante un acoplamiento flexible y se trata básicamente de una bomba con varios pistones en línea y se encargan de alimentar a los inyectores con un caudal variable que pasa a través de un émbolo por cada uno de los cilindros. Y se les llama de esta manera dada la ubicación de la mayoría de sus componentes. Fue la primer bomba diseñada para diesel esto quiere decir que es mas grande, mas pesada y producen mas ruido. Bomba de inyección rotativa: A diferencia de la bomba de inyección lineal, la bomba de inyección rotativa es mas compacta, solo tiene un elemento de bombeo dentro de una carcaza y la inyección del combustible se realiza conforme a las necesidades; la tubería es un componente que gracias al paso del carburante no necesita aditivos que lo lubriquen. Ambas bombas por medio de los inyectores ingresa aire a alta presión a la cámara de combustión y su objetivo es que la cámara alcance la temperatura perfecta para la inflamación del combustible, teniendo en cuenta que el combustible es dosificado para que el proceso sea el correcto. * Conceptos de caudal y presión Conocido es que para conseguir una circulación de un fluido, en este caso combustible, por una tubería de sección circular, es necesaria la existencia de una cantidad de líquido, llamado o denominado caudal, también una fuerza que lo impulse llamada presión y una tubería definida por su sección. Las bombas de inyección suministran presiones variables entre 120 y 200 kg/cm2, según que la inyección sea directa o indirecta. La bomba de inyeccion lineal se basa en la acción de tantos émbolos como número de cilindros que posee el motor, movidos por un árbol de levas accionado por el cigüeñal. Los émbolos van dotados de dos ranuras o canales laterales, una vertical y otra helicoidal, y pueden girar sobre sí mismos accionando la cremallera del regulador, generalmente de tipo neumático o mecánico; la rotación de los émbolos va en función de las condiciones de la posición del acelerador. La posición de las acanaladuras con relación a los orificios de alimentación determina todas las condiciones de funcionamiento, desde el caudal mínimo hasta el máximo. Así se obtiene la regulación del caudal dejando inalteradas tanto la carrera de los émbolos como la velocidad de rotación del árbol de levas de la bomba. Las bombas rotativas se basan en la acción de un único distribuidor giratorio que pone la cámara de compresión en comunicación con la aspiración y con la salida, alternativamente. El caudal se regula accionando una leva de disco que, en las bombas de émbolo único giratorio tipo Bosch, desplaza alternativamente el propio distribuidor y que, en las bombas de émbolos opuestos, mueve los propios pistones. Mientras que en el primer caso la carrera de retorno del elemento de bombeo se produce por la acción de un muelle, en el segundo es la presión de alimentación la que determina el retorno de los émbolos opuestos. Con relación a la bomba lineal, la rotativa presenta ventajas, como su menor tamaño, se le agrego el regulador (normalmente hidráulico), su mayor precisión de funcionamiento y su menor necesidad de mantenimiento. Por el contrario, la bomba lineal requiere un filtrado suplementario del combustible, ya que la lubricación de los elementos de la bomba la efectúa el propio combustible por lo tanto no puede contener impurezas y agua para evitar fallas. La bomba de inyección mas usada es la bomba de inyección rotativa ya que estas a diferencia de la bomba de inyección lineal, cuenta con un solo elemento de bombeo para todos los cilindros. Tienen un regulador de revoluciones que puede ser mecánico o electrónico con variador de avances, integrado y existen dos tipos: las bombas de inyección rotativa de émbolo axial y las bombas de inyección rotativa de émbolos radiales.

bombandeninyeccionnlinealnbschn1.jpg

bombanrotativanboschn1.jpg

bombandeninyeccionnlinealnpartes.jpg

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:50:25

Apreciado Victor.Buen aporte,veo que tienes muy claro el concepto y funcionamiento de las diferentes bombas consultadas en este foro.Gracias por tu intervención.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Regresar

Calificaciones

Agrega este foro a una ponderación: RAP 1 CONOCER TÉCNICAS D Guardar Calificar

1085914910ti - LIDER JULIAN RAMIREZ JARAMILLO		
1022418512cc - LUIS FERNANDO FLOREZ VILLARREAL	100	A
1065813251cc - LUIS MANUEL ECHENIQUE TORRES		
1057583615cc - MANUEL GERARDO MOGOLLON ARISMENDY	100	A
1149438496cc - MICHAEL ALEJANDRO SIERRA EPALZA	100	A
1007566512cc - MIGUEL ANTONIO YANES BALLESTEROS		
1110465921ti - NIXON SANTIAGO PINZON GARCIA		
1026274135cc - OMAR ANDRES BERNAL ORDOÑEZ	100	A
1052996120cc - OSCAR ARTURO BARROSO PEREZ		

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

Minutes 00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

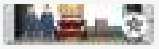
Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS) (2664199)
P86120363 CO2664199 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores



Administrador LMS
Instructor



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Foro de Dudas e Inquietudes Enlace

¡Bienvenidos al Foro de Dudas e Inquietudes!

Apreciados aprendices, Este espacio está diseñado para resolver las dudas presentadas durante el desarrollo de las actividades de aprendizaje e intercambiar o realimentar información importante entre aprendices y tutor.También podrá agregar sugerencias y comentarios personales acerca del Programa de Formación, lo que permitirá el mejoramiento continuo. Cada comentario y cada sugerencia nos ayudará a crecer y a mejorar nuestro quehacer diario, que es servirles a ustedes y a muchos Colombianos mas.Quedo atenta a cualquier duda e inquietud que se les presente.

Cordialmente,

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Fecha inicio: 2022-10-19 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-15 12:00:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar



CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ
2022-10-23 12:03:24
Id respuesta:363340189

Profe, tengo una duda. El grupo posee dos ejes, el eje primario y secundario. El primario es el que está coordinado y ligado con el motor, el segundo es el eje receptor. Pero voe que en algunos videos, dividen este mismo grupo en tres ejes: el eje de entrada es el del embrague, el eje intermedio que es el eje conductor y el eje de salida es el eje que va con los piñones de reversa. ¿Puedes decirme si tengo razón o no tengo claridad con mi afirmación?

2 Ya no me gusta 3 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-25 15:35:58

Apreciado Carlos,asi es! pero depende del tipo de caja de cambios y el modelo del vehiculo.Saludos.



CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ
2022-10-25 20:34:44

Muchas gracias, tutora.



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:42:49

Con mucho gusto.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

FREDDY SANDRO CHAVARRO MORENO
2022-10-23 11:47:53
Id respuesta:363335834

3.Taller1:identificaciónyfuncionamiento de elementos de la caja de cambios. Se plantea el desarrollo de un taller con cinco puntos para resolver y entregar como evidencia en un documento que deberá descargar..... Buenos días profesora no sé cómo hacer para responder a este taller le agradezco su colaboración

2 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-25 15:27:30

Apreciado Freddy,para desarrollar el taller 1 es importante que estudies el material de formación 1 ya que allí se encuentra toda la información de las preguntas realizadas en el taller,estaré atenta a cualquier otra duda.Saludos.

Material de formación 1

Activar Texto Enriquecido

Comentar



MARTIN ALEXIS JAIMES DAZA
2022-10-20 22:13:09
Id respuesta:362273974

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar



2022-10-21 16:46:10

Apreciado Martin,cordial saludo,para realizar la evidencia de la actividad interactiva debes acceder dando clic en CONTENIDO DEL CURSO-CLIC EN CARPETA PROYECTO-CLIC EN CARPETA ACTIVIDAD 1-CLIC ACTIVIDAD INTERACTIVA-luego debe dar clic donde dice VER SCORM y esperas un momento que cargue la actividad.Le dejo dos capturas de los pasos que debe seguir,me comentas cualquier duda.Estaré atenta.Saludos.

PASO 1

PASO 2

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour

2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

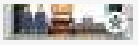
Minutes

00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS) (2664199)
P86120363 CO2664199 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores

Administrador LMS
Instructor


DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Regresar

Bienvenidos al Foro temático actividad de aprendizaje 1: aspectos más importantes del mantenimiento

Cordial saludo,
Estimado aprendiz,*después de revisar el material de formación 3 titulado Mantenimiento de la transmisión manual, se plantea el desarrollo del foro temático dispuesto en la plataforma LMS, para intervenir alrededor del siguiente interrogante:*

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué?

Los aprendices deberán participar en el foro con base en el material formativo de esta actividad de aprendizaje, sus conocimientos previos y experiencia. Luego de exponer los aportes, cada participante deberá comentar las respuestas dadas por, al menos, uno de sus compañeros, argumentando porque está o no de acuerdo con la opinión dada por ellos, justificando la respuesta, con claridad y respeto.

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Les deseo muchos éxitos en el desarrollo de esta actividad.

Cordialmente,
Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

Fecha inicio: 2022-10-19 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-13 23:59:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

LUIS ANDRES PEREZ CARDENAS
2022-11-13 19:57:01
Id respuesta:374871084

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? Para empezar es importante tener en cuenta la posición del conductor en el embrague. En este sentido existen varias conductas negativas que conviene evitar para no deteriorar el funcionamiento de la caja de cambios y acelerar su desgaste: La caja de cambios de un vehículo es uno de los componentes más importantes, este es el encargado de poner en marcha un vehículo y de regular las velocidades. Generalmente la caja de cambios no necesita de un mantenimiento regular como otros componentes del coche, pero de todas maneras su revisión cada cierto tiempo es fundamental. Muchos conductores no se percatan de este desgaste en el embrague y meten los cambios sin imaginar el daño que están causando. "Llega un momento en que a raíz de este desgaste en el embrague y luego en los sincronizadores, las marchas ya no entran, o no entra un cambio o dos Lo cierto es que no se debe esperar a que la caja de cambios deje de funcionar para llevarlo a revisión, si bien se sabe que son de larga duración, cada cierta distancia de recorrido hay recurrir al taller.

1 Ya no me gusta 0 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-13 21:00:00

Apreciado Luis gracias por tu excelente aporte,es muy importante tener presente hasta el mas minimo detalle para establecer un diagnostico adecuado de la caja de cambios.Un saludo.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN SEBASTIAN WALTEROS CARDENAS
2022-11-11 19:46:53
Id respuesta:374230914

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? Primero se debe escuchar al propietario del vehículo para que nos informe que sucede despues de esto intervenir la caja de cambios dado de un buen diagnostico, para hacer el mantenimiento debemos tener en cuenta el manual del fabricante ya que en el podemos encontrar toda la información de la misma caja para un buen mantenimiento así evitaremos fallas a en la reparación de la misma, debemos tener las herramientas adecuadas para realizar correctamente el mantenimiento.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 20:07:13

Apreciado Juan,gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JULIAN ALBERTO PRECIADO MORALES
2022-11-11 17:05:08
Id respuesta:374140764

Mantenimiento de una caja de cambios manual Aunque las cajas de cambio automáticas vayan poco a poco ganando fuerza, las manuales son más habituales en nuestro país debido en gran medida a su eficiencia, ya que realizan un consumo de combustible más moderado. No requieren grandes cuidados, pero su buen funcionamiento está íntimamente ligado al correcto uso del embrague. Además, debemos prestar especial atención al nivel de valvulina. Esto es un lubricante viscoso, a base de petróleo, encargado de mantener engrasados los engranajes de la caja de cambios. En el manual del vehículo encontraremos el plazo de tiempo en que es recomendable ir reemplazándolo ya que varía dependiendo del tipo de motor con que cuente el automóvil. A groso modo podemos indicar que es aconsejable hacerlo un máximo de cada 80.000 kilómetros ó 5 años para no circular con un lubricante degradado. Otro consejo a tener en cuenta es tratar de eliminar el vicio de dejar la mano sobre la palanca de cambios, y no sólo por la pérdida de capacidad de reacción ante un imprevisto, sino porque esta costumbre acaba forzando y deteriorando el sistema de sincronizadores de la caja de cambios. Mantenimiento de una caja de cambios automática Para que una caja de cambios automática se mantenga operativa durante mucho más tiempo podemos, como en el supuesto anterior, comprobar periódicamente el nivel de aceite así como con la cantidad de líquido hidráulico (ATF), ya que de éstos depende mantener una óptima lubricación del sistema y suavizar el desgaste de sus componentes. Recuerda que el calor generado por el uso, la fricción y la presión interna van deteriorando este tipo de fluidos y obstruyendo el filtro interno; comprueba kilometraje y tiempo de duración aconsejados por el fabricante para sustituirlos.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Regresar

MARTIN ALEXIS JAIMES DAZA
2022-11-10 19:26:31
Id respuesta:373632079

mantenimiento de la caja de cambios

MantenimientondenlanTransmisinnnnManual.docx

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 20:05:45

Apreciado Martin,gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

EDWIN DE JESUS ZAPATA SEPULVEDA
2022-11-10 16:04:06
Id respuesta:373500144

En los vehículos, la caja de cambios o caja de velocidades (también llamada simplemente caja) es el elemento encargado de obtener en las ruedas el par motor, suficiente para poner en movimiento el vehículo parado, y una vez en marcha obtener un par suficiente en ellas para vencer las resistencias al avance, fundamentalmente las derivadas del perfil aerodinámico, de rozamiento con la rodadura y de pendiente en ascenso.

La caja de cambios, es por tanto, un componente imprescindible del sistema de transmisión del vehículo. Su función es hacer de intermediaria entre el cigüeñal y las ruedas de manera que éstas obtengan siempre el par motor necesario para desplazar el vehículo subiendo y bajando la cantidad de revoluciones para sacarle el mayor partido posible al motor de nuestro vehículo.

Tipos de cajas de cambios

Hay distintos modos de clasificar las cajas de velocidades, la más común es en función a su accionamiento: manual o automático.

Manuales o mecánicas: las cajas de velocidades con transmisión manual o sincrónica, son aquellas que no pueden realizar el cambio sin que intervenga el conductor. La velocidad de cambio es superior a las automáticas de convertidor hidráulico. Son más populares entre camiones pesados o tractocamiones por la eficiencia de arranque cuando se carga peso a determinada velocidad.

Automáticas o hidromáticas: las cajas de cambio con transmisión automática son las que realizan de forma autónoma el cambio de marchas. Suelen obtener valores de consumo más bajos que las manuales. Es fácil encontrar cajas de este tipo en locomotoras diésel y máquinas de obras públicas que requieran un par muy elevado.

La caja de cambios tiene pues la misión de reducir o aumentar el número de revoluciones del motor, según el par necesario en cada instante. Además de invertir el sentido de giro en las ruedas, cuando las necesidades de la marcha así lo requieren.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 20:04:50

Apreciado Edwin,gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

DYLAN XAVIER NIÑO MENDEZ
2022-11-10 15:08:59
Id respuesta:373459529

La caja de cambios de un vehículo es uno de los componentes más importantes, este es el encargado de poner en marcha un vehículo y de regular las velocidades. Generalmente la caja de cambios no necesita de un mantenimiento regular como otros componentes del coche, pero de todas maneras su revisión cada cierto tiempo es fundamental entre 60 mil y 80 mil km de circulación, para su respectivo cambio de aceite, y en algún momento los rodajes y árboles. Muchos conductores no se percatan de este desgaste en el embrague y meten los cambios sin imaginar el daño que están causando. "Llega un momento en que a raíz de este desgaste en el embrague y luego en los sincronizadores, las marchas ya no entran, o no entra un cambio o dos. Revisar que se cumpla con el nivel indicado de lubricante. ... El embargue, trabaja en conjunto con la caja de cambios, por lo que debe estar en buen estado. El cable de acero y el disco, al estar desgastado perjudican el funcionamiento de la caja

1 Ya no me gusta 2 Comentario(s)

EDWIN DE JESUS ZAPATA SEPULVEDA
2022-11-10 16:04:22

La caja de cambios tiene pues la misión de reducir o aumentar el número de revoluciones del motor, según el par necesario en cada instante. Además de invertir el sentido de giro en las ruedas, cuando las necesidades de la marcha así lo requieren.

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 20:03:23

Apreciado Dylan,gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

DANIEL LEONARDO SANDOVAL FONSECA
2022-11-09 22:46:27
Id respuesta:373134364

Normalmente, el mantenimiento de la caja de cambios no es como el de otras partes del automóvil, que requiere una revisión regular. Las transmisiones están diseñadas para durar mucho tiempo, pero esto no significa que no se deban revisar cada cierto tiempo. Como ocurre con muchas cosas en la vida, más vale prevenir que curar y muchas averías, algunas muy costosas, se pueden producir por malas prácticas al volante. Una conducción agresiva, con cambios de marchas inadecuados, estirando las revoluciones del motor, acelerarán los desgastes naturales que sufren los componentes de la caja de cambios. En cambio, una conducción delicada y eficiente evitará muchos problemas en el futuro. Además, supondrá un ahorro económico considerable, tanto en reparaciones como en combustible. A continuación, vamos a ver algunos consejos para realizar un correcto mantenimiento de la caja de cambios y evitar así averías. Para que una caja

Offline OFF



Regresar

sobrepasemos el límite recomendado por el fabricante. Esto también puede dar lugar a una fuga de valvulina, además de mojar en elementos innecesariamente. La sujeción de los tornillos puede perderse con el tiempo, debido al movimiento de los engranajes de la caja. Los compartimentos pueden abrirse y permitir filtraciones entre sí. También pueden darse deterioros en las juntas que produzcan pérdidas de la valvulina. Es conveniente revisar estos elementos con frecuencia y sustituirlos cuando sea necesario. Las transmisiones automáticas son cada vez más habituales, aunque siguen predominando las manuales. Al igual que éstas, las cajas de cambio automáticas necesitan mantenimiento. Llevan un aceite hidráulico que hay que cambiar cuando lo recomiende el fabricante y, si no haces esta revisión, pueden aparecer averías importantes. A la hora de hacer la revisión del vehículo, es fundamental mirar, además del motor, la caja de cambios automática. Estas cajas tienen un aceite hidráulico que se encarga de lubricar los engranajes que hay en su interior, pero también ayuda a realizar los cambios de marcha cuando pasa a través de unas piezas denominadas electroválvulas. Esto es importante, porque el mantenimiento de una caja de cambios automática se basa en la sustitución de ese aceite. Normalmente, los fabricantes recomiendan cambiarlo cada 100.000 kilómetros y, además del aceite de la caja, hay que cambiar el filtro del aceite. El problema más común de una transmisión automática es la degradación de este aceite, que va perdiendo sus propiedades de lubricación con el tiempo y se va ensuciando. Cuando deja de lubricar, el cambio se va estropeando, ya que las piezas mecánicas cada vez rozan más entre ellas y aumenta su desgaste. Cuando esto ocurre, aparece un testigo rojo en el cuadro de instrumentos que advierte de un fallo del cambio automático o un engranaje de color amarillo. Esto sucede cuando el aceite se empieza a ensuciar y la caja de válvulas (o mecatrónica) se queda atascada, una rotura bastante común en las cajas de cambio automáticas.

1 Ya no me gusta 2 Comentario(s)

EDWIN DE JESUS ZAPATA SEPULVEDA
2022-11-10 16:06:13

Si el vehículo no contase con una caja de cambios o de velocidades, el motor transmitiría directamente el giro hacia las ruedas, mas solamente nos podríamos desplazar en suelo plano dado que no habría cambio de marchas.

Cuando subimos un segmento inclinado, la resistencia aumenta y el motor no cuenta con la fuerza suficiente para sostener la velocidad, por que el vehículo terminaría detenido o en ruta descendente.

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 20:01:51

Apreciado Daniel,gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

WILLIAM ALFREDO CLAVIJO TRIVIÑO
2022-11-09 19:26:01
Id respuesta:372974119

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? Lo primero que debemos tener en cuenta es un buen diagnóstico se debe comenzar con escuchar atentamente al cliente o al conductor, sobre los inconvenientes que presenta el vehículo con la caja de cambios; después se debe hacer lo siguiente dentro de ese diagnostico: • Revisar el nivel de aceite (en las transmisiones donde esta operación se pueda hacer fácilmente). • Verificar que el aceite esté en buen estado. • Revisar que no existan fugas de aceite debajo del vehículo. • Solicitar permiso al cliente para realizar un recorrido con el vehículo y así poder recopilar más información para diagnosticar mejor la falla. • Encender el vehículo y dejarlo calentar, entre otros • También es importante tener en cuenta el manual del usuario Una vez hayamos realizado el diagnóstico y haya la necesidad de realizar mantenimiento, es necesario ser cuidadosos en el desensamble y ensamble de la caja, así mismo no solo cambiar las piezas averiadas sino también empaques, retenedores entre otros; así no estén dañados y si es preciso cambiar el kit de embrague a pedido del conductor o propietario, también como recomendación del mecánico. .

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 20:01:02

Apreciado William,gracias por compartirnos aspectos tan importantes para tener presente.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

DANIA ROBAYO GONZALEZ
2022-11-09 19:19:47
Id respuesta:372970264

Cordial saludo

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué?

Primero que todo se debe de tener en claro que se realizará un procedimiento en que la principal razón es el correcto funcionamiento del equipo, para empezar se debe de contar con las herramientas exactas y precisas para realizar la tarea, esto con el fin de evitar tiempos muertos, por ejemplo "no!, esta no era llave que necesitaba, pasame otra, o tal vez, ah!, se me quedo tal cosa o tal otra", una vez se haya leido el manual del frabricante en el cual se nos detallada muy bien el tipo de tipo de transmision que vamos a revisar, podemos inicar el proceso, se debe tener en cuenta que hay unos pasos a seguir, y se deben de realizar sin prisas, hay que saber que se está haciendo, un diagnostico visual es lo primero que se debe hacer, identificar problemas externos es vital para iniciar, una vez hecho esto se procede al desarmado de la caja de cambios, por favor, se recomienda mantener un orden en esto, no es solo quitar tornillos y tuercas, se debe de saber lo que se está haciendo, cuando se haya desarmado por completo, es muy aconsejable revisar muy bien los engranes, los anillos sincronizadores, las arandelas de empuje, y el resto de elementos internos , realice una buena limpieza y lubricación a estos componentes, y si es el caso realice el correspondiente cambio de elementos que presenten la mas minima ranura.

Muchas gracias.

2 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 19:58:36

Apreciada Dania,muy buen aporte,mencionas detalles importantes a tener en cuenta.Gracias.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

FERNAN CAMILO GARCIA PERDOMO
2022-11-09 09:46:27
Id respuesta:372607784

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Regresar

WILLIAM ALFREDO CLAVIJO TRIVIÑO
2022-11-09 19:30:50

Querido compañero estoy de acuerdo con el procedimiento que usted menciona solo agregaría que asi mismo un revision general a fin de descartar otras fuentes del problema como el motor o el embrague.

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-11 19:54:52

Apreciado Fernan,agradezco mucho tu aporte,es bastante enriquecedor.Un saludo.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JESUS YAIR PABA PEDROZO
2022-11-04 19:19:17
Id respuesta:370684719

¿Cuales son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué ? Rta: para realizar un manteniendo a una caja de cambio lo primordial es revisar el estado de la misma si tiene golpes si presenta rupturas o si presenta fugas de aceite , luego se debe proceder a revisar el nivel de aceite la viscosidad del mismo y si si si se encuentran limallas de hierro o algún metal al momento de la extracción del aceite . Se deve realizar el cambio de aceite de caja mecánica cada 40.000km como mínimo dependiendo del manual del vehículo . También cada que se le haga mantenimiento preventivo se deben cambiar los empaques de los tapones de drenados y de llenado . Al momento de realizar una reparación lo primordial es saber la falla que se está presentado a qué velocidad se presenta y en qué cambio de marcha se presenta para así poder realizar un buen diagnóstico y no haya procedimientos de más Siempre guiados del Manuel de reparación del vehículo Lo primordial es hacer la prueba de manejo al vehículo para saber con certeza a qué punto en específicos nos enfocaremos y si la falla es de la caja o el de algún otro componente del vehículo que es transmitida y se siente en esa parte . Para poder hacer un buen diagnóstico y que tengamos un trabajo de calidad y confienza

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:13:45

Apreciado Jesus,gracias por realizar tu aporte,el diagnostico inicial es fundamental para conocer el estado en que se encuentra la caja.Buen aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN SEBASTIAN RINCON GOMEZ
2022-11-02 16:56:24
Id respuesta:369303439

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? Para llevar acabo un buen diagnostico y mantenimiento debemos tener en cuenta el manual del fabricante dado que en el podremos encontrar toda la información requerida para un buen mantenimiento así evitaremos fallas a en la reparación de la misma, debemos tener las herramientas adecuadas para realizar correctamente el mantenimiento. Así bien los propietarios de cada vehículo deben tener en cuenta los cuidados: como cambiar el aceite a su respectivo tiempo , no tener malas costumbres a la hora de conducir, mantener en buen estado el clutch para no forzar la transmisión y así asegurar una larga duración a la caja de cambios.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:46:08

Apreciado Juan.Gracias por resaltar la importancia de tener presente siempre el manual de fabricante,este garantiza un trabajo adecuado de mantenimiento en la caja de cambios.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

EDILSON SUESCUN SUESCUN
2022-11-02 11:33:22
Id respuesta:369078244

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué?

Comparto la informacion de mi compañero, es importante apoyarnos en el manual de servicios de mantenimiento para asi brindar un diagnostico apropiado del vehiculo. Tambien debo resaltar los siguientes aspectos que debemos tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento y es que debemos:

- Revisar al menos una vez al año la caja de cambios, si percibe fugas de aceite o cambios de velocidad muy bruscos es importante llevar el vehículo de inmediato al taller.
- · Revise el nivel del aceite por lo menos cada 60 u 80 mil kilómetros o una vez al año, puede que el aceite se degrade por condiciones de manejo o por sobrecalentamiento.
- · Es recomendable realizar una prueba de manejo cada año donde verifique el buen funcionamiento de la caja, debe fijarse que no presente funcionamiento errático y que pase por todas las marchas, de esta forma puede detectar posibles daños antes de tiempo, o cuando empiece a manifestar síntomas.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:42:59

Apreciado Edilson,muy buen aporte,todos los aspectos que mencionas son muy importantes a la hora de realizar un buen mantenimiento en el vehiculo,ten la seguridad que todo aplicado adecuadamente mantendrá el vehiculo en optimas condiciones.Gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF

1 Ya no me gusta 2 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:35:02

Apreciado Martin,gracias por compartirnos tu aporte a este tema tan importante para el curso,todos estos aspectos harán que todos los componentes del vehiculo se mantangan en optimas condiciones para seguir cumpliendo con su función.Saludos.

JESUS YAIR PABA PEDROZO
2022-11-04 19:25:09

Estoy de acuerdo a tu información pero también hay que cambiarle los empaque s de los tapones cada que se cambien el aceite tener siempre en cuenta cada cuánto se deve cambiar revisar siempre que se extraiga el aceite si se encuentran limallas de algún metal revisar siempre los sellos ,revisar el pedal del embrague el recorrido del mismo el estado de la gualla el ajuste de todos sus elementos y si no hay golpes o algún elemento fuera de los parámetros adecuados

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JHONATAN ANDRES HERRERA MONTALVO
2022-10-28 20:26:01
Id respuesta:366751639

Antes de comenzar a desmontar o reparar una transmisión es importante realizar una buena fase de diagnóstico a fin de evitar desmontajes innecesarios, ya que muchos problemas que aparentemente están en la caja de cambios, realmente están localizados en otros ensambles como el embrague, o provienen de algún otro componente del sistema de transmisión de potencia.Al reparar una transmisión manual, se debe identificar el tipo exacto de transmisión con la que se trabajará. Esto se puede hacer con el manual de taller del vehículo específico o con la etiqueta de identificación, esta etiqueta identificará las características de la transmisión. Con este número de identificación es posible consultar por internet el manual de servicio, o el de reparación, para tener una buena referencia que permita realizar un mejor mantenimiento de una caja de cambios en particular En este sentido, es importante tener presente la conveniencia de NO destruir la etiqueta de identificación de la transmisión, para evitar que se pierda este tipo de información relevante.

Captura.PNG

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:57:46

Apreciado Jhonatan,agradezco mucho tu intevención en este tema,me parece excelente que nos compartas ese dato tan importante para consultar el manual de reparación o recomendaciones del fabricante.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN JOSE MURIEL PINTO
2022-10-28 20:06:33
Id respuesta:366740794

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? principalmente para poder hacer que la caja de cambio toca esperar que el vehículo se caliente un poco para que el aceite suba y lubrique todas las piezas nadie lo hace pero es algo que pues es mejor para el vehículo , revisar la valvulina ¿Qué es una valvulina? una valvulina es un lubricante de elevada densidad esto remoja o lubrica la transmisión esto no se cambio haci como el liquido de frenos o el liquido refrigerante es algo que es mas prolongado, tenemos que tener las herramientas adecuas para poder hacer su respectiva revisión o quitar la caja de cambios , tenemos que tener en cuenta que tenemos que revisar bien la etiqueta a la caja , tenemos que cambiar el aceite cada cierta cantidad de tiempo haci como el filtro de aceite esto ayuda a prolongar y ayudar a que no se "dañe " la caja de cambios , tenemos que dejar la maña de poner la mano en la caja de cambios esto puede dañar los anillos sincronizadores y por una "comodidad" sale un costo muy alto por el arreglo un buen mantenimiento puede ayudar a acortar el tiempo de inactividad del vehículo y reducir costos a menudo la transmisión se genera directa o indirecta por un mantenimiento deficiente o mal hecho también se puede generar por desgaste , errores humanos, operaciones mal hechas o mal habito de el conductor gracias feliz noche.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:24:43

Apreciado Juan.Me alegra que nos compartas el concepto de la valvulina ya que es gran importancia conocerlo y sobre todo para aquellos aprendices que se estan iniciando en este maravilloso mundo de la mecánica automotríz,familiarizarse con estos conceptos les ayudara a cmprender mejor el funcionamiento de la caja de cambios,gracias por compartirnos tu intervención.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

HECTOR FABIO AGUDELO CLAROS
2022-10-28 19:14:07
Id respuesta:366711489

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? Cambio aceite dependiendo el kilometraje del manual de mantenimiento Utilizar el correcto aceite si es multigrado o simtético. Lubricar guaya de clutch para que los cambios entren bien y no genere daños en la caja o desgaste. Cambiar liquido de freno y revisar la bomba auxiliar de clutch para que los cambios entren bien y no genere daños internos o desgaste. Revisar que los bujes de la palanca de cambio no presenten desgaste.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:17:53

Apreciado Hector,me da mucho gusto que tengas claro la importancia del cambio de aceite es fundamental para alargar la vida util de todos elementos de la caja de cambios,Gracias por tu buen aporte,

Activar Texto Enriquecido



DIANA CAROLINA PEÑA



Regresar

¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? para mi los aspectos importantes son realizar un consumo de combustible más moderado, para su buen funcionamiento está íntimamente ligado al correcto uso del embrague. Además, debemos prestar especial atención al nivel de valvulina. Esto es un lubricante viscoso, a base de petróleo, encargado de mantener engrasados los engranajes de la caja de cambios. En el manual del vehículo encontraremos el plazo de tiempo en que es recomendable ir reemplazándolo ya que varía dependiendo del tipo de motor con que cuente el automóvil. A groso modo podemos indicar que es aconsejable hacerlo un máximo de cada 80.000 kilómetros ó 5 años para no circular con un lubricante degradado. Otro consejo a tener en cuenta es tratar de eliminar el vicio de dejar la mano sobre la palanca de cambios, y no sólo por la pérdida de capacidad de reacción ante un imprevisto, sino porque esta costumbre acaba forzando y deteriorando el sistema de sincronizadores de la caja de cambios

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:48:17

Apreciado Duban,gracias por tu aporte,el tema de la lubricación es de vital importancia,ya que este mejora la eficiencia de cada elemento al igual que prolonga su vida util y del vehiculo en general.Muchas veces no se le presta la debida atención y por ello se llegan a altos costos de reparación.Gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar



GLORIA PATRICIA GUTIERREZ TURRIAGO
2022-10-26 18:37:25
Id respuesta:365433409

Buenas noches ¿Cuáles son los aspectos más importantes que se deben tener en cuenta al momento de realizar un mantenimiento en una caja de cambios y por qué? Un aspecto importante es realizar el mantenimiento al embrague ya que este al tener un desgaste, los sincronizadores tienden a raspar bastante y provocan un desgaste importante, sin embargo el mantenimiento se debe de realizar cada 40 mil km de recorrido. Otro aspecto es revisar el aceite hidráulico al igual que el filtro de aceite ya que es recomendable cambiarlo cada 20.000 km aproximadamente, ya que de estos depende mantener una optima lubricación y suavizar el desgaste de los componentes. El sistema de refrigeración es primordial para el mantenimiento de las cajas automáticas ya que cuando se sobrecalienta este aceite es perjudicial para el tipo de mecanismos. La caja de cambios no requiere de revisiones regulares, este mantenimiento se puede realizar una vez al año ya que estos están fabricados para una larga duración, la caja de cambios es de la mas importantes ya que esta es la encargada de poner en marcha en funcionamiento del vehículo. Con respecto a lo que expone el compañero : CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ Estos de acuerdo en que inicialmente se debe de realizar un diagnostico a fondo sobre el vehículo ya que con un adecuado procedimiento por parte del mecánico especializado, se pueden diagnosticar fallas a reparar a tiempo para así evitar cualquier fatal accidente.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:46:46

Apreciada Gloria.Gracias por tu buen aporte,asi es!..veo que tienes muy claro los aspectos que se deben tener en cuenta a lo hora de realizar un buen mantenimiento en la caja de cambios,al tener en cuenta todo lo mencionado por su puesto que se alargara la vida util de cada componente.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar



CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ
2022-10-21 21:54:40
Id respuesta:362893804

Para realizar el mantenimiento a una caja de cambios, se requiere primeramente una buena fase de diagnostico; consultar el manual de servicio de mantenimiento, uso de los EPP; contar con las herramientas adecuadas y tener a la mano la etiqueta de identificación o manual de taller del vehículo. Todas son importantes porque nos ayudan a reducir costos, optimizamos el tiempo, evitamos gastos innecesarios y por último evitamos daños o malos procedimientos que pueden finalizar en accidentes o siniestros.

1 Ya no me gusta 4 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-25 18:08:04

Apreciado Carlos,gracias por tu participación veo que tienes muy clara la importanca del mantenimiento,el cual aplicado adecuadamente alargará la vida util de cada componente en la caja de cambios.Buen aporte.Saludos

Foto

EDILSON SUESCUN SUESCUN
2022-11-02 11:35:35

Buenas tardes compañero, gracias por su gran aportes, resalto en mi respuesta al foro que estoy de acuerdo en que debemos principalmente consultar el manual del servicio de mantenimiento y el uso de EPP, gracias por su aporte. buena tarde-

Foto

JUAN SEBASTIAN RINCON GOMEZ
2022-11-02 15:06:01

buenas tardes, estoy totalmente de acuerdo con el compañero, CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ por que es de vital importancia tener en cuenta el manual y especificaciones del fabricante para así poder hacer un buen diagnostico y mantemiento. gracias

Foto

FERNAN CAMILO GARCIA PERDOMO
2022-11-09 09:48:47

Un aporte significativo. Claro, corto y preciso.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Calificaciones

Agrega este foro a una ponderación: RAP 1 REVISAR ESTADO Y FU Guardar Calificar

1002456592cc - DANIEL ALEJANDRO RIVERA DIAZ		
1049643067cc - DANIEL LEONARDO SANDOVAL FONSECA	100	A
1019044025cc - DIEGO ALEJANDRO MONTOYA PEREZ		



Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour

14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

Minutes

00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Regresar

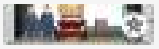
Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS) (2664199)
P86120363 CO2664199 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores

Administrador LMS
Instructor

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Foro social Enlace

¡Bienvenidos al programa de formación!

Queridos aprendices,mi nombre es Diana Carolina Peña Arenas y les doy una cordial bienvenida al Programa de Formación,el objetivo de este Foro es conocernos, a través de presentaciones personales, compartiendo experiencias, anécdotas, expectativas frente al Módulo de formación, entre otras, así como realizar conversaciones , que no necesariamente tienen que ver con el desarrollo del curso, pero que ayudan a compartir informaciones cotidianas y a hacer comentarios que procuren el sano esparcimiento, la recreación y la reflexión, en la opción del menú del curso donde dice Información del Instructor podrán encontrar más información sobre mí.

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Les deseo muchos éxitos en todo.

Cordialmente,

Diana Peña-Instructora Formación complementaria Virtual

Fecha inicio: 2022-10-19 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-10 23:59:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

JEFFERSON ANDREY CHISABA GONGORA
2022-10-29 15:24:40
Id respuesta:367034399

Buenas tardes compañeros e instructora disculpen por lo tarde de mi presentación mi nombre es Jefferson Chisaba tengo 22 años y actualmente estoy estudiando en el Sena un técnico de mantenimiento Diesel el motivo de mi inscripción a este curso es para aprender mas acerca del tema y expandir mis conocimientos

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:32:39

Apreciado Jefferson.Cordial saludo y bienvenida a este proceso de formación virtual,me alegra mucho saber la gran motivación que tienes para aprender mas acerca del funcionamiento de la caja de cambios,espero que todos los materiales y evdencias contribuyan a lograrlo,estaré muy atenta si tienes alguna duda.Le deseo éxitos en todo.Saludos.Feliz inicio de semana!

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JHONATAN ANDRES HERRERA MONTALVO
2022-10-28 18:37:34
Id respuesta:366692474

Hola para todos los integrantes de este curso, me disculpan por la presentación tan tarde, es que casi no comprendo las herramientas de esta plataforma, es mi primera vez en estos curso. Mi nombre es JHONATAN ANDRES HERRERA, soy de la cuidad de montería, me desempeño como soldado profesional. Me inscribí en este curso por que me gusta mucho la mecánica. no tengo mucho conocimiento del tema por mi profesión no he tenido la oportunidad de trabajar en talleres. Pero aquí estoy con la mejor disposición y actitud para tratar de sacar avante este curso cordial saludo JHONATAN ANDRES HERRERA

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:15:04

Apreciado Jhonatan,le doy la más cordial Bienvenida a este proceso de formación virtual,las expectativas que tienes para con el desarrollo de este curso son muy agradables,espero que logremos los objetivos propuestos y adquieras nuevos conocimientos.No dudes en preguntar si se te presenta alguna duda.¡Adelante! Logremos la certificación.Saludos y éxitos en todo.

Feliz fin de semana..

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

HECTOR EDUARDO OROZCO ACEVEDO
2022-10-27 21:51:41
Id respuesta:366251034

Saludos Mi nombre es hector eduardo orozco acevedo, vivo en la ciudad de valledupar, actualmente laboro como conductor y soy estudante de mecanica y espero ampliar mis conocimientos en este curso.

Offline OFF

certificación.Feliz fin de semana.Saludos y éxitos en todo.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

DANIA ROBAYO GONZALEZ
2022-10-26 20:17:38
Id respuesta:365498674

Buenas Noches, mi nombre es Dania Robayo, tengo 24 años, actualmente soy aprendiz en práctica, estudié la carrera de Automatización Industrial , estoy aquí principalmente porque me encanta aprender temas nuevos, y lo que espero de este curso es que me aporte muchismos conocimientos, muchas gracias.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:34:04

Apreciada Dania.Bienvenida.Muy agradable tu presentación y las grandes expectativas que tienes con la realización de este curso,espero que todos los materiales de formación y las evidencias sean de su total agrado y sirvan para evaluar los conocimientos adquiridos y fortalecer tus competencias académicas.Estaré muy atenta a cualquier duda que te surja.Le deseo éxitos en todo.Saludos cordiales.

¡Recuerde que eres la protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN JOSE PUELLO PUELLO
2022-10-25 20:22:31
Id respuesta:364868069

Buenas noches, mi nombre es Juan José Puello Puello, tengo 19 años y vivo en Arjona Bolívar. Me interesa este curso ya que quiero aprender sobre la caja de cambio y temas allegados.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:32:37

Apreciado Juan.Bienvenido.Me parece que ha tomado una excelente decisión al seleccionar este curso para aquirir nuevos conocimientos,espero que todos los materiales y evidencias cumplan con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda que tengas.Exitos en todo.Feliz inicio de semana.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

LUIS ANDRES PEREZ CARDENAS
2022-10-25 15:46:29
Id respuesta:364676499

Buenas tardes, mi nombre es Luis Andrés Pérez Cárdenas, Soy de corozal, sucre, actualmente estoy laborando como conductor en la sincelejo, sucre, por lo cual este curso me resulta muy interesante para enriquecer mis conocimientos actuales.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-25 18:31:51

Apreciado Luis.Bienvenido!! Me da mucho gusto conocer tu trayectoria profesional,estoy segura que con la realización de este curso,vas a obtener mucho conocimiento en el funcionamiento de la caja de cambios.Estaré atenta a cualquier duda.Le deseo un feliz inicio de semana.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto

DYLAN XAVIER NIÑO MENDEZ
2022-10-25 14:38:02
Id respuesta:364608364

Buenas tardes. Mi nombre es Dylan niño, actualmente me encuentro en Venezuela, tengo 23 años y desearía aprender mucho mas sobre la materia y de esta manera poder desempeñar bien mi trabajo. Gracias!!

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JULIAN ALBERTO PRECIADO MORALES
2022-10-24 17:13:22
Id respuesta:364056384

Buenas Tardes, Mi nombre es Julian Alberto Preciado soy ingeniero ambiental especialista en seguridad y salud en el trabajo. Me interesa este curso por que también desempeño actividades en el medio del transporte intermunicipal de pasajeros y es alli donde requiero del conocimiento para poder definir con destreza algunas situaciones que se presentan. Gracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-25 18:29:51

Apreciado Julian.Bienvenido.Me parece que ha tomado una excelente decisión al seleccionar este curso para obtener grandes conocimientos,espero que todos los materiales y evidencias cumplan con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda que te surja.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

WILLIAM ALFREDO CLAVIJO TRIVIÑO
2022-10-24 11:25:04
Id respuesta:363811789

Buenos días mi nombre es William Clavijo me encuentro en el sur de Bolívar y deseo tener algunos conocimientos acerca del tema

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-25 18:29:00

Cordial saludo William,me da mucho gusto darte la bienvenida a este proceso de formación virtual,esperemos que puedas adquirir mucho conocimiento en el funcionamiento de la caja de cambios.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN DAVID GUEVARA GALLEGO
2022-10-21 11:19:22
Id respuesta:362491734

Hola buenos días ni nombre es Juan David Guevara Gallego tengo 18 años, pues yo trabaje 5 meses en un taller de mecánica automotriz aprendí algunas cosas y pues me llamo la atención este curso y quiero especializarme mejor.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-21 16:52:00

Apreciado Juan.Bienvenido! Me parece excelente que se haya inscrito a este programa de formación el cual con seguridad te ayudará obtener nuevos conocimientos acerca del funcionamiento de la caja de cambios,que serán de mucha utilidad para aplicar en tu ámbito laboral o profesional.Espero que el material de formación cumpla con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JESUS YAIR PABA PEDROZO
2022-10-20 19:15:01
Id respuesta:362126334

Buenas noche mi nombre es Jesús Yair paba pedrozo tengo 22 años , trabajo en el área de mantenimiento preventivo de automóviles me interesa este curso por quiero adquirir conocimiento sobre todo lo relacionado con los automóviles para ser una persona más competitiva y poder resolver cualquier situación que se me precente

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

Comentar

JUAN JOSE MURIEL PINTO
2022-10-20 18:26:36
Id respuesta:362097189

buenas tardes soy juan jose muriel me interesa mucho poderme defender solo algun problema de un automovil y que a futuro pueda ser algo relacionado a este curso.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-21 16:49:36

Apreciado Juan.Bienvenido al programa de formación, espero que esta oportunidad de aprendizaje sea para obtener mucho conocimiento para que puedas aplicarlo en tu ambito personal o laboral.Cualquier duda que tengas, con gusto la atenderé.Le deseo éxitos en el desarrollo de las evidencias.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JHON FRANCISCO RODRIGUEZ GOMEZ
2022-10-20 13:57:24
Id respuesta:361920264

buenas tardes ,mi nombre es jhon Francisco Rodríguez y me interesa mucho la educación que me puedes brindar ,y poder solventar cualquier percance que se me de en futuro con mi medio de transporte.ngracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-20 16:38:04

Apreciado Jhon.Me agrada mucho contar con participación en este foro.Te doy la bienvenida a nuestro curso, espero que ésta sea una experiencia gratificante en tus competencias laborales y académicas. No dudes en comunicar cualquier inquietud con el manejo de la plataforma o temas del curso.Le deseo éxitos en todo.Adelante !! vamos por esa certificación!! Saludos

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

PAULA SOFIA SOTAQUIRA PARDO
2022-10-20 12:41:15
Id respuesta:361852319

Buenos tardes me llamo Paula Sotaquira tengo 19 años y mellama la atencion los motoes diesel y gasolina por eso tome la determinacion de inscribirme para poder tener mas conocimiento en todo esto de los carros y motores

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-20 16:36:54

Apreciada Paula.Una cordial bienvenida al curso.me alegra mucho tu motivación,espero que logremos los objetivos propuestos y puedas obtener grandes conocimientos con el desarrollo de este curso.Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres la protagonista de tú propio aprendizaje

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ
2022-10-20 11:27:48
Id respuesta:361813694

Buen día. Mi nombre es Carlos Salazar; soy Administrador de Empresas, pero de un tiempo para acá, he venido apasionándome por la mecánica automotriz; puesto que trabajo en una empresa de Flotas del transporte masivo en Cali. Espero poder aportar desde mis conocimientos y experiencia; así como también el poder aprender mas sobre este maravilloso mundo de la industria y la mecanica.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-20 16:35:40

Apreciado Carlos.Bienvenido a este maravilloso curso virtual, estoy para orientarte en todo lo que necesites durante el desarrollo de cada actividad de aprendizaje. Espero que por medio de este proceso formativo, adquieras mucho más conocimiento y

Offline OFF

MARTIN ALEXIS JAIMES DAZA
2022-10-20 11:20:41
Id respuesta:361809389

buenos días mi nombre es Martin Alexis Jaimes Daza, soy de Tibú Norte de Santander y me encuentro en etapa productiva en reparación de maquinaria agrícola, ingrese en este curso con el fin de afianzar mis conocimientos en lo que a cajas mecánicas corresponde. espero poder reforzar y mejorar los conocimientos adquiridos en la técnica y estoy al servicio de todos usted si en algo puedo ayudar. gracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-20 16:34:41

Apreciado Martin.Bienvenido al Curso.Muchas gracias por tu participación. Ten la seguridad que todos los temas relacionados con en el funcionamiento de la caja de cambios que se tratarán en este curso,vas a obtener grandes conocimientos .Así que ¡¡¡Ánimo!!! tienes por delante un mundo de herramientas que debes aprovechar al máximo para llegar al éxito del Curso.Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN SEBASTIAN WALTEROS CARDENAS
2022-10-20 11:05:14
Id respuesta:361801509

Buenos días mi nombre es Sebastián walteros, tengo 19 años, vivo en Bogotá, soy técnico en mantenimiento de motores Diesel y mis expectativas con este curso es conocer a fondo el funcionamiento de la caja de cambios y terminarlo de manera exitosa

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-20 16:33:04

Apreciado Juan.Bienvenido a este proceso de formación virtual,espero que con el desarrollo de este curso logremos los objetivos que tienes,adquiriendo grandes conocimientos en el funcionamiento de la caja de cambios,que te ayudarán a fortalecer tus competencias laborales y academicas.Estaré atenta a cualquier duda que se le presente.Muchos éxitos en todo.Saludos cordiales.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

GLORIA PATRICIA GUTIERREZ TURRIAGO
2022-10-20 08:44:35
Id respuesta:361739199

Buenos Días Mi nombre es Gloria Gutierrez,vivo en Bogotá, trabajo para una empresa financiera, mis expectativas con respecto al programa es logar culminarlo de manera exitosa para poder así mismo tener los conocimientos necesarios.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-20 16:31:11

Apreciada Gloria¡Bienvenida al Curso!.Muchas gracias por tu participación. Ahora te invito para que sigas participando activamente de este Curso Virtual que te ayudará a obtener grandes conocimientos durante tu proceso de aprendizaje en el funcionamiento de la caja de cambios,es un curso de vital importancia en la familia automotriz,el cual estaremos evaluando el impacto en los aprendices con sus contenidos y evidencias ¡¡¡Adelante!!! Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Logremos esa certificación.Saludos

¡Recuerde que eres la protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

HECTOR FABIO AGUDELO CLAROS
2022-10-20 08:44:00
Id respuesta:361739004

Buenos días mi nombre es Héctor Fabio Agudelo Claros vivo en Tulua y me desempeño como carpintero mi interés en este curso es conocer más sobre el funcionamiento de la caja de cambios, para cuando mi pichirilo se le trabe los cambios y me deje tirado yo lo pueda arreglar. Gracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-20 16:28:37



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Comentar

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Regresar

Hour

2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

Minutes

00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES) (2667722)

P86120364 CO2667722 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Administrador LMS
Instructor

Regresar

Bienvenidos al Foro Temático Actividad de Aprendizaje 4:Tipos de Tracción

Cordial saludo,Participe en el foro responodiendo a los siguientes interrogantes:

¿Que tipos de tracción conoce?,¿Cuales son las ventajas y desventajas de los tipos de tracción que conoce?.

Si no tiene conocimiento de algún tipo de tracción,investigue sobre los diferentes tipos de tracción que se encuentran actualmente y mencione ejemplos de vehiculos que usan el tipo de tracción consultada.

Recuerde que debe comentar las opiniones o respuestas dadas por, al menos, uno de sus compañeros, argumentando porque está o no de acuerdo con la opinión dada por ellos,manteniendo siempre presente las normas de comportamiento.

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Les deseo muchos éxitos en el desarrollo de esta actividad.

Cordialmente,
Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

Fecha inicio: 2022-10-25 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-17 23:59:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

ANDRES MURILLO VARGAS
2022-11-13 12:05:05
Id respuesta:374742649

Buenos dias voy a definir tracción de una manera corta "como el mecanismo que permite llevar la fuerza y el movimiento generado por el motor hasta las ruedas para que el vehículo se mueva" ósea que puede ser delantera o trasera. Conozco varias tracciónes pero las mas comunes son : Tracción Delantera consiste en que el motor transmite la fuerza sólo a las ruedas delanteras utilizada en carros pequeños y nuevos. Tracción Trasera es el sistema donde el motor envía el movimiento al eje trasero utilizada en vehículos mas grandes Tracción total es un sistema donde todas la ruedas reciben fuerza del motor, esta fuerza es controlada por un computador utilizada en vehículos recientes. Tracción 4x4 sistema que entrega fuerza a las 4 ruedas utilizada en camionetas pick up.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-13 21:11:06

Apreciado Andres,gracias por tu buen aporte,es muy importante que quede claro el concepto de tracción que mencionas ya que a partir de alli podemos tener claro como funciona los diferentes tipos de tracción que existen en el mercado actual.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

SEBASTIAN BERNAL GUZMAN
2022-11-12 20:02:53
Id respuesta:374624559

¿Qué es la tracción de un vehículo? En el mundo del automovilismo, la tracción se define como el mecanismo que permite llevar la fuerza y el movimiento generado por el motor hasta las ruedas para que el vehículo se mueva. Esta fuerza podrá transmitirse a algunas ruedas, ya sean traseras, delanteras o todas a la vez, dependiendo de la configuración del auto. ¿Qué tipos de tracción existen? Las marcas y las necesidades del mercado hoy en día nos ofrecen un gran número de opciones para elegir. FWD, RWD, AWD y 4WD (o 4x4) son los más comunes y para que no se vuelvan un dolor de cabeza a la hora de comprar un auto, aquí te explicamos de qué se trata cada una. FWD o también conocida en español como tracción delantera es la más común de todas y consiste en que el motor transmite la fuerza sólo a las ruedas delanteras, siendo el eje frontal el encargado de mover el auto, además de doblar y frenar. Las marcas más accesibles prefieren este sistema, ya que economiza costos y simplifica la fabricación de los vehículos. Para el usuario, éste representa un sistema confiable y seguro para la vida diaria, siendo la ciudad el lugar ideal para este tipo de tracción. RWD o tracción trasera es el sistema donde el motor envía el movimiento al eje trasero, es decir, el eje delantero queda liberado de tener que mover el auto y toda la potencia se va a las ruedas posteriores. Esto equilibra el vehículo, ya que el movimiento de piezas de transmisión hacia atrás distribuye mejor el peso, quedando más holgado el eje delantero. Este sistema es muy utilizado en autos de alto rendimiento y camionetas pick up, debido a que otorga más potencia, ya que el auto es empujado desde atrás apoyado por su propio peso, lo que le permite desenvolverse bien en cualquier tipo de terreno. Una desventaja de este sistema es que el vehículo tiende a sobrevirar en curvasAWD o tracción total es un sistema donde todas la ruedas reciben fuerza del motor, esta fuerza es controlada por un computador que decide en tiempo real qué porcentaje de potencia otorga a cada rueda, dependiendo de las condiciones de adherencia al terreno y estilo de conducción. Este sistema es ideal para condiciones de caminos cambiantes, ya que se adapta fácilmente a la ruta sin que el conductor tenga que hacer nada. Como desventaja, esta modalidad implica un mayor consumo de combustible al existir un mayor número de piezas agregando peso al motor. 4WD o tracción a las 4 ruedas (4x4), este sistema entrega fuerza a las cuatro ruedas, pero a diferencia de la tracción AWD, en esta modalidad es el conductor quien determina cuándo y cómo debe usarse la tracción. Las opciones más comunes son: 2H: Da tracción en un eje del vehículo (2 ruedas) a una velocidad promedio. Usualmente utilizado para su uso en ciudad o condiciones normales. 4H: Da tracción en las 4 ruedas considerando una velocidad adecuada. Usado en campo traviesa de tierra o resbalosos, esperando tener una velocidad moderada a alta. 4L: También da tracción en cuatro ruedas, pero considerando la opción en baja velocidad. Se suele ocupar cuando se necesita toda la potencia en situaciones difíciles, como subir un risco o salir de entierros en barro. Es importante tener presente que el conductor debe tener conocimientos sobre la utilización de los recursos del auto, ya que un mal uso de su sistema puede llevar a una falla mecánica grave. ¿Cuál es el mejor sistema de tracción? La verdad es que no hay un sistema de tracción mejor que otro, lo que sí existe es un abanico de sistemas que se acomodan mejor a la necesidad de cada usuario y por ello es el conductor quien debe definir dónde y cómo va a usar su auto antes de comprarlo. Con esa información clara puede ir por el vehículo que cumpla sus requerimientos.

1 Ya no me gusta 2 Comentario(s)

ANDRES MURILLO VARGAS
2022-11-13 12:09:02

gracias Sebastian por ese aporte detallado se las tracciones que se pueden encontrar en el mercado de los automóviles

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-13 21:08:58

Apreciado Sebastian me da mucho gusto que nos compartas tu aporte,es muy importante que quede claro como funciona cada de los diferentes tipos de tracción.Gracias por tu buen aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Offline OFF

Cordial saludo Compañeros de Clase del Curso Caja de Transferencia y Ejes. Mi nombre Diego Alberto González. En un vehículo se refiere a la transmisión de la fuerza del motor hacia el eje delantero, el eje trasero o ambos, que llegará finalmente a las ruedas. Cuando el vehículo todo terreno o 4 x 4 que está especialmente diseñado para que tenga mayor fuerza motriz en sus 4 ruedas, el cual está provisto de una Caja de transferencia, la cual recibe la fuerza motriz de la caja de velocidades y la trasfiere hasta los ejes propulsores o cardanes delantero y trasero, para que estos ejes propulsores a su vez se encarguen de conectarse con los diferenciales delantero y trasero del vehículo, y de él diferencial delantero se conecta con un semieje pequeño hasta las ruedas delanteras para que puedan tener movilidad por medio de los ejes. Tipos de Tracción: FWD Front Wheel Drive o Tracción Delantera: Es donde la fuerza motriz viaja solamente a las ruedas delanteras (autos y camionetas que no tienen tanta potencia). RWD Rear Wheel Drive o Tracción Trasera: Es donde la fuerza motriz viaja solamente a las ruedas traseras a través de una eje posterior las que reciben la fuerza del motor y empujan al vehículo. Lo podemos encontrar en autos con mayor potencia. AWD All Wheel Drive o Tracción en todas las ruedas: Es la tracción a las cuatro ruedas en forma total y permanente. Apenas se inicia el movimiento del vehículo las ruedas reciben la fuerza del motor. Este sistema utiliza un diferencial central que tiene la función de igualar la tracción en cada rueda por separado para mantener un control total del vehículo. 4WD Four Wheel Drive o Tracción 4×4 Cuatro Ruedas Conectable no permanente (Se conecta voluntariamente al momento de usarla) permitiendo seleccionar el bloqueo de los dos ejes o de uno solo a voluntad propia y su uso se da sobre todo en terrenos agrestes. 4X4 Es la tracción clásica y más conocida, donde la fuerza del motor se reparte en proporción 50 % - 50 % entre los ejes delanteros y traseros de un vehículo. La característica importante es que al no tener diferencial trasero, no puede ser usada todo el tiempo.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-09 17:51:08

Apreciado Diego,cordial saludo,gracias por compartirnos detalles tan importantes de los diferentes tipos de tracción que mencionas en tu intervención.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

MIGUEL ANGEL PAYARES MUÑOZ
2022-11-06 18:00:10
Id respuesta:371314919

Buenas como están compañeros, es común que al comprar una camioneta te encuentres con distintos tipos de términos como 4x4, 4WD y AWD. Si bien es cierto que estas características son muy similares, pero tienen una diferencia. Elegir uno u otro tendrá un efecto en tu estilo de manejo y en la cantidad de combustible que consume tu motor. Para comenzar tenemos que conocer el término tracción. La tracción en un vehículo se refiere a la transmisión de la fuerza del motor hacia el eje delantero, trasero o ambos. Esta fuerza llegará a las ruedas y permitirá que haya movilidad en ellas. Los sistemas de control de tracción optimizan el agarre y la estabilidad de una camioneta en la carretera durante la aceleración midiendo la rotación de la rueda. Detiene el giro de la rueda al reducir la potencia del motor o al aplicar temporalmente los frenos a esa rueda, lo que permite que el automóvil acelere suavemente, incluso en superficies resbaladizas. All Wheel Drive, o tracción en las 4 ruedas permanente, es un sistema que utiliza un diferencial central que tiene la función de igualar la tracción en cada una de las ruedas por separado para mantener un control total del vehículo. La tracción en todas las ruedas consiste en variar la cantidad de potencia enviada a cada rueda, ya sea mecánica o electrónicamente. Este tipo de tracción es completamente automatizado y no requiere de ninguna activación ni entrada del controlador para funcionar. La mayoría de los sistemas de tracción AWD más recientes envían la potencia a un eje principal, ya sea delantero o trasero, y luego la transfiere lejos de las ruedas deslizantes cuando detectan una pérdida de tracción. Esto ayuda a mejorar la economía de combustible. La tracción total es una gran innovación y es un poco más complicada con respecto a cómo funciona, pero es fácil de usar, ya que no necesitas activarla. Asimismo, es más común en los automóviles, camionetas y crossovers. Conocido en inglés como Four Wheel Drive, está tracción 4x4 conectable funciona de manera similar al AWD. Sin embargo, este tipo permite seleccionar el bloqueo de los dos ejes o de uno solo a voluntad propia, a diferencia del AWD que siempre está activo. En pocas palabras, es un sistema que envía potencia a las cuatro ruedas por igual y sin vectorización (es decir, controla la entrega de la potencia entre las ruedas o los ejes). La potencia fluye desde el motor, a través de la transmisión, y normalmente a un dispositivo conocido como caja de transferencia que lo divide entre los ejes delanteros y traseros. La división equitativa de potencia es excelente para maniobrar en situaciones difíciles y de baja tracción. No obstante, como no es recomendable manejar en una tracción 4x4 en terrenos planos y pavimentados todo el tiempo, las camionetas 4x4 cuentan con diferentes modos dentro de la misma tracción que son los 4H, 4L y 2H. ? El 4H (high o alta) es el modo 4WD para manejar a altas velocidades. Vale mencionar que en este modo si hay vectorización. ? El 2H (high o alta) permite desconectar un eje mandando el 100% de la potencia a uno solo. ? Finalmente, el 4L (low o baja) es el óptimo para condiciones off-road pues está diseñado para entregar una distribución uniforme de potencia y torque en las cuatro ruedas; sirve para manejar a bajas velocidades a través de terrenos difíciles.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 16:07:28

Apreciado Miguel.Agradezco mucho la explicación que das de los diferentes tipos de tracción y su terminologia.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

RICARDO BASTO RICO
2022-11-05 19:01:49
Id respuesta:371069749

Los tipos de tracción mas conocidas son las siguientes pero debo saber que es una tracción. TRACCION: Es el reporte de la fuerza del propulsor al eje delantero. trasero o ambos que finalmente llega alas ruedas. Los Tipos de Tracción que mas se utilizan y que conozco son: AWD: All Wheel o tracción a las 4 ruedas permanente , es un sistema que se utiliza un diferencial central que reparte la tracción a cada un a de las ruedas inteligentemente para mantener el control del vehículo 4WD:Four Wheel Drive, este tipo de tracción permite seleccionar el bloqueo de ambos ejes o solo uno, es muy recomendada para enfrentar terrenos en las condiciones. 4x4: La potencia del motor se reparte en proporción 50-50 entre ambos ejes, no posee diferencial trasero por lo cual no puede ser usada siempre. Cuenta con modos 24 la cual convierte la fuerza 4x4 a 4x2 , 4H la cual la tracción es repartida a cada una de las ruedas. Ventajas: Mayor capacidad de tracción, mas aceleración. Desventajas: Consume mas combustible, mas delicados. FWD: La fuerza matriz es transportada en las ruedas delanteras. Ventajas: son mas ligeros, el motor esta conectado directamente al tren delantero por lo que no hay perdida de transmisión, es fácil de controlar. Desventajas: Las llantas tendrán menor Angulo de giro, no hay un equilibrio de pesos. RWD: Envía la potencia de propulsor al eje trasero , se encuentra en autos con mucha potencias y de competencia. Ventajas: mejor aceleración, mayor equilibrio de peso, mejor tracción en pavimentos secos. Desventajas: Son mas difíciles de controlar, menos espacio, los vehículos son mas pesados.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 16:05:40

Apreciado Ricardo,gracias por compartirnos tu intervención,deja muy claro las ventajas y desventajas de cada tippo de tracción.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Esto hace que haga que el eje trasero impulse el auto mientras que el eje delantero solo haga girar el auto esto hace que haya menos estrés en las ruedas y se desempeñe mejor. Desventajas: Esto reduce espacio en la cabina porque tiene el túnel de transmisión en la cabina. Son propensos a sobreviraje o derrapar cuando entran en una curva por la tracción trasera o en terrenos fangosos o los pisos húmedos. AWD (All Wheel Drive o tracción permanente en las 4 ruedas): Ventajas: Este sistema también es conocido como integral y distribuye la fuerza de tracción a las cuatro ruedas. Lo que lo hace ideal para salir en terrenos con poca adherencia Desventajas: Mas desgaste en las 4 ruedas por la tracción constante 4WD (Four Wheel Drive o tración variable en las 4 ruedas): Ventajas: Los automóviles más potentes y grandes suelen mantener la tracción en las ruedas traseras, mientras que los más pequeños y menos potentes cambian a tracción delantera. En un sistema 4WD parcial, la fuerza de tracción del motor se transmite a la caja de transferencia mediante la transmisión. 4x4 Son vehículos diseñados que van fuera del camino y el conductor realiza el cambio de las ruedas manualmente lo que permite que el vehículo se adapte en terreno plano o en terreno difíciles Poseen una caja reductora o transfer. Desventajas: Presentaría desgastes constantes en las 4 ruedas por la tracción Como son vehículos que tienen más piezas móviles, esto representa mas consumo de combustible

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 16:03:55

Apreciado Hector,muy buena investigación se puede observar que tiene muy clara las ventajas y desventajas de cada tipo de tracción mencionada.Gracias por tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

SAMUEL ANTONIO CUADRADO BELLIDO
2022-11-04 14:01:29
Id respuesta:370494979

FWD, RWD, AWD y 4WD (o 4x4) son los más comunes FWD o también conocida como tracción delantera es la más común de todas y consiste en que el motor transmite la fuerza sólo a las ruedas delanteras, siendo el eje frontal el encargado de mover el auto, además de doblar y frenar. Como ventaja tenemos: Liberación de espacio constructivo en el capó, que puede hacerse más corto en beneficio del habitáculo (sólo motores transversales). Aumento de espacio en el habitáculo. Reducción del peso al vehículo. Con un cálculo acertado de la geometría de las suspensiones y la dirección, mayor estabilidad en curva. Desventaja: Difícil transmisión al suelo (agarre) del par motor en aceleraciones francas, por el reparto momentáneo de pesos en esas condiciones RWD o tracción trasera es un sistema donde el motor envía movimiento al eje trasero, es decir, el eje delantero no tiene que mover el auto, toda la potencia va a las ruedas traseras. Esto equilibra el vehículo a medida que los componentes de la transmisión retroceden para distribuir mejor el peso, dejando más espacio para el eje delantero. Como ventaja tenemos: Pasar por encima de una acera no afectará al tren motriz. Además, el vehículo RWD tiene un gran equilibrio, lo que proporciona un mejor manejo. Los autos RWD distribuyen el peso del tren motriz de manera uniforme de adelante hacia atrás en lugar de tenerlo todo en la parte delantera. Desventajas tenemos: no tienen una gran tracción, lo que los hace pobres cuando hace mal tiempo AWD o de tracción total permanente, proporciona de manera continua y equitativa la potencia proveniente del motor a las distintas ruedas del vehículo. Como ventaja tenemos: ofrece una tracción superior, incluso cuando el clima se vuelve precario. Desventaja: Estos sistemas son pesados ??debido a las piezas adicionales. Transmisión 4WD, sistema de tracción en las cuatro ruedas de tiempo completo. Una transmisión 4WD o AWD de tiempo completo consta de un sistema en el que la fuerza motriz generada por el par motor se distribuye por igual a las 4 ruedas. Como sugiere el nombre, este sistema 4WD o 4WD de tiempo completo dice que su unidad siempre se distribuirá de esa manera.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 16:02:27

Apreciado Samuel.gracias por tu buen aporte,se puede observar que esta muy bien explicado como funciona cada uno de los tipos de tracción.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ
2022-11-03 15:26:04
Id respuesta:369928469

Tracción delantera

Como su propio nombre indica, los vehículos con tracción delantera son aquellos cuyo eje motriz o **eje que recibe la potencia del motor es del delantero**. Es el tipo de tracción más habitual y coincide con el eje directriz, el que mueve la dirección.

Los vehículos de tracción delantera gastan más los neumáticos delanteros y tienden a sufrir subviraje

Por normal general, los vehículos de tracción delantera permiten un **control sencillo y ágil**. Además, no necesitan de árbol de transmisión (el túnel situado bajo el suelo del coche y que cruza longitudinalmente el interior del habitáculo), permitiendo una mayor habitabilidad en las plazas traseras.

Los vehículos de tracción delantera gastan más los neumáticos delanteros y tienden a sufrir subviraje, algo a tener en cuenta durante el mantenimiento y la conducción.

Tracción trasera

Siendo estrictos, y recurriendo de nuevo al diccionario de la RAE, la trasera no debe ser denominada realmente tracción, sino **propulsión**. Esto se debe a que no se tira del vehículo, sino que se impele o impulsa hacia delante.

Aclarado este punto, llegamos a la conclusión obvia de que el movimiento lo ejercen las ruedas traseras, un tipo de 'tracción' típico de vehículos comerciales y deportivos.

En este último caso, se busca sobre todo la **agilidad en la conducción y un mejor equilibrio de pesos**, aunque a ritmo alto es necesario contar con pericia al volante a consecuencia de un comportamiento en curva más delicado.

Esto se debe a que el coche de propulsión trasera suele ser sobrevirador, es decir, tiende a perder agarre del tren trasero.

Tracción total, 4x4 o integral

La tracción total o tracción a las cuatro ruedas, que proporciona potencia a todas las ruedas del vehículo.

Es la utilizada en todos los **vehículos con aspiraciones camperas** y que quieren desenvolverse bien en superficies deslizantes. Es el caso de los todoterreno o algunas rancheras pensadas para el uso rural.

Las ventajas de este tipo de vehículos son un **agarre muy superior en las condiciones mencionadas**, además de un comportamiento en general más equilibrado en carretera (siempre y cuando se trate de un coche pensado para ello y no un todoterreno con suspensiones de gran recorrido o mucha altura libre al suelo). Además, suelen ser más resistentes a la torsión.

Por contra, cuentan con un comportamiento menos eficaz en frenada y son más pesados.

Además, existen mecanismos que contribuyen a mejorar la tracción, consiguiendo con ello una conducción más segura y eficaz.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-04 17:48:24



Regresar

ESNEIDER ESTIVEN TRUJILLO RAYO
2022-11-02 15:14:46
Id respuesta:369222889

FWD. Front Wheel Drive o tracción delantera: es la típica entre los tipos de tracción que uno encuentra. ... RWD. Rear Wheel Drive o tracción trasera, otra típica entre los tipos de tracción. ... AWD. ... 4WD. ... 4X4.

g.jpg

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-03 18:42:31

Apreciado Esneider,gracias por realizar tu aporte a este foro temático,es muy imortante tener clara las siglas que identifican el tipo de tracción.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

DULFAY SOLORZANO ADARVE
2022-11-02 13:26:24
Id respuesta:369131509

Buenas tardes profesora hago enrega de la activida del foro 4 clases de traccion vehicular.

foronactividadn4nntiposndentraccionn4.docx

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:50:58

Cordial saludo Dulfay,ha realizado un excelente trabajo con esta actividad de consulta,puedo ver que tiene muy claro el tema propuesto.Saludos

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CARLOS ANDRES MARTINEZ URUETA
2022-10-31 23:00:04
Id respuesta:368194814

Tracción delantera, tracción trasera y tracción en todas las ruedas. - tracción trasera : La tracción es mejor gracias al equilibrio entre los ejes. Si sabes conducir lo bastante bien, serás capaz de lograr una conducción más ágil. La dirección se separa de la tracción, por lo que se mejora el ángulo de giro. - tracción delantera :la típica entre los tipos de tracción que uno encuentra. Es donde la fuerza motriz viaja a las ruedas delanteras. Es el tipo de tracción que vemos con mayor frecuencia en los autos y camionetas que no tienen tanta potencia de gama baja y media. Estos autos tienden a sufrir de subviraje en las curvas cuando se les exige más de lo normal; es decir, que la parte delantera del auto se sale del trazado. - tracción en todas las ruedas : es la tracción a las cuatro ruedas en forma total y permanente. Apenas encendido el vehículo, las ruedas reciben la fuerza del motor. Esta hecho para conducir en terrenos de escasa adherencia o pistas mojadas por la lluvia.

1 Ya no me gusta 2 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:44:34

Apreciado Carlos,gracias por tu buen aporte,tienes muy clara la temática propuesta en este foro.Saludos.

ANDRES MURILLO VARGAS
2022-11-13 12:07:10

Carlos Buenas tardes, gracias por esta breve descripción de las tracciones vehículos que podemos encontrar y de las ventajas que nos brinda cada una de ellas

Activar Texto Enriquecido

Comentar

FABIAN HORACIO PEREZ DIAZ
2022-10-31 12:38:27
Id respuesta:367760709

Wilton Alexander, ya respondió la pregunta expuesta frente a los tipos de Traccion y su explicación. Dependiendo de la necesidad y presupuesto que cada usuario tenga, invertirá en un Vehiculo de acuerdo a las tracciones que requiera. Para nosotros en el área del conocimiento y/o practica en mantenimiento, debemos conocerlas todas. Si algún día deseamos tener un vehículo, sugiero adquiramos un vehículo de tracción permanente en las 4 ruedas AWD, y si trae alguna ayuda como bloqueo de diferencial, mucho mejor, para poder afrontar terrenos de alguna dificultad. En mi caso, me gustaría tener algún día una SUV con este tipo de configuración en la tracción, por seguridad y desempeño.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:54:23

Apreciado Fabian,ha realizado una importante sugerencia a lo hora de adquirir un vehiculo con tracción.Gracias por compartirnos tu aporte.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF



y camionetas que no tienen tanta potencia de gama baja y media. Estos autos tienden a sufrir de subviraje en las curvas cuando se les exige más de lo normal; es decir, que la parte delantera del auto se sale del trazado.

RWD: *Rear Wheel Drive* o tracción trasera, otra típica entre los tipos de tracción. En este caso son las ruedas del eje posterior las que reciben la fuerza del motor y empujan al vehículo. Lo podemos encontrar en autos con mayor potencia y en la mayoría de los autos de competencia. Este tipo de tracción se ha vuelto un sello distintivo de los *muscle cars* norteamericanos. Cuando se les exige de más, estos tienden a sobrevirar (llantas traseras se dirigen al exterior de la curva).

AWD: *All Wheel Drive* o en todas las ruedas: es la tracción a las cuatro ruedas en forma total y permanente. Apenas encendido el vehículo, las ruedas reciben la fuerza del motor. Esta hecho para conducir en terrenos de escasa adherencia o pistas mojadas por la lluvia. Este sistema utiliza un diferencial central que tiene la función de igualar la tracción en cada rueda por separado para mantener un control total del vehículo. Es el tipo de tracción que se encuentra en camionetas más orientadas al confort que a las emociones *off-road*.

4WD: *Four Wheel Drive*, tracción 4×4 conectable, es la tracción total a las cuatro ruedas, pero a diferencia de la AWD, no es permanente, sino que se puede decidir en qué momento usarla. Es decir, trabaja a voluntad del conductor, permitiendo seleccionar el bloqueo de los dos ejes o de uno solo a voluntad propia y su uso se da sobre todo en terrenos agrestes.

4X4: Es la tracción clásica y más conocida, donde la fuerza del motor se reparte en proporción 50 % – 50 % entre los ejes delanteros y traseros de un vehículo. Pero al no tener diferencial trasero, no puede ser usada todo el tiempo, por lo que tiene sus modos 2H (convierte la fuerza 4×4 a 4×2), 4H (funciona como una 4WD, con fuerza en cada una de las cuatro ruedas) y 4L (funciona como una 4×4 real, con fuerza pareja en los ejes). En este tipo de configuración 4X4, utilizar la tracción en las 4 ruedas todo el tiempo, no es recomendable, para eso se cuenta con diferentes modos.

¿Cuál es la diferencia entre 4H y 4L? 4H: podrás usar la tracción en las 4 llantas en una velocidad de moderada a alta. Por lo general, se utiliza en calles de terracería o mojadas para tener una mejor adherencia. **4L**: la tracción se activa en los 4 neumáticos, pero únicamente la podrás usar cuando circules a baja velocidad.

¿Cuál es la diferencia entre tracción delantera y trasera? La tracción delantera es más intuitiva, y **la trasera** requiere de más conocimientos al volante. Desde el **RACC** explican que "suelen ser coches con mayor potencia, tienen mucha más capacidad de tracción porque cuando se acelera, el peso cae hacia la parte posterior del vehículo.

¿Cuál es la diferencia entre 4x4 y AWD?. Tracción en las 4 ruedas (**4WD**). Conocido en inglés como **Four Wheel Drive**, esta tracción **4x4** conectable funciona de manera similar al **AWD**. Sin embargo, este tipo permite seleccionar el bloqueo de los dos ejes o de uno solo a voluntad propia, a **diferencia** del **AWD** que siempre está activo.

¿Qué es mejor un AWD o un 4x4?. Si necesitas un vehículo off road, y que tenga una gran distancia del suelo, entonces puedes optar por los vehículos 4×4. Por otro lado, si quieres algo que sea cómodo, más seguro en carreteras resbaladizas, pero que al mismo tiempo pueda ser remolcado, entonces querrás apostar por un vehículo con una tracción **AWD**.

Qué es mejor 2WD o 4WD?. La tracción **2WD** enviará potencia a dos ruedas. La tracción **4WD** puede enviar toda la potencia a las ruedas delanteras o traseras, aumentando la eficiencia a una mayor velocidad de conducción. La tracción **4WD** enviará la potencia a las cuatro ruedas, para manejar **mejor** las situaciones todoterreno.

¿Qué es 2H 4H y 4L? ¿**Qué significa 4H** y **4L** en un 4X4? En algunos modelos, puedes escoger diferentes alternativas de conducción, como: **2H**: conduces con un eje desconectado, es decir, sólo con la tracción delantera o trasera, según el modelo de tu auto. **4L**: obtienes tracción en las 4 ruedas y bajas el número de revoluciones (velocidad).

¿Que gasta más combustible 4x2 o 4x4?. Además, las **4x2** cuentan con una construcción más simple y de menor peso. Por consiguiente, la mayoría ofrece un menor consumo de **combustible**, así como menores costos generales de propiedad que la versión **4x4** del mismo modelo.

¿Qué desventajas tiene la tracción 4 por 4? Inconvenientes de un coche 4×4. Lógicamente, son coches más grandes, más pesados, más potentes, con mayor tracción y, por tanto, con más exigencia de carburante al propulsor. Además, utilizan muchos más componentes mecánicos, lo que también influye en el consumo.

2 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:51:04

Apreciado Wilton.Cordial saludo,gracias por compartimos tu aporte, veo que tienes muy claro los tipos de tracción,además colocas detalles importantes que se deben tener presente para conocer el funcionamiento de cada una de ellas.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Regresar

Calificaciones

Agrega este foro a una ponderación: RAP 1 REVISAR ESTADO Y FU Guardar **Calificar**

1098691328cc - LIZETH PABON GONZALEZ
1024482027cc - LUIS ALBERTO SALGADO GUTIERREZ
1023860669cc - LUIS EDUARDO HERNANDEZ REY
5046573cc - MANUEL CRISTINO CAMPO BADILLO
36954271cc - MARIA ISABEL ROSERO GUERRERO
1088598181cc - MARIO ALEJANDRO YEPEZ MORENO
1098636735cc - MARTIN ALEXIS JAIMES DAZA
1065626160cc - MIGUEL ANGEL BERNAL ARAGON

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES) (2667722)
P86120364 CO2667722 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor

Administrador LMS
Instructor

Foro social Enlace

¡Bienvenidos al programa de formación!

Queridos aprendices,mi nombre es Diana Carolina Peña Arenas y les doy una cordial bienvenida al Programa de Formación,el objetivo de este Foro es conocernos, a través de presentaciones personales, compartiendo experiencias, anécdotas, expectativas frente al Módulo de formación, entre otras, así como realizar conversaciones , que no necesariamente tienen que ver con el desarrollo del curso, pero que ayudan a compartir informaciones cotidianas y a hacer comentarios que procuren el sano esparcimiento, la recreación y la reflexión, en la opción del menú del curso donde dice Información del Instructor podrán encontrar más información sobre mí.

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Les deseo muchos éxitos en todo.

Cordialmente,

Diana Peña-Instructora Formación complementaria Virtual

Fecha inicio: 0000-00-00 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-17 23:59:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

MARIA ISABEL ROSERO GUERRERO
2022-11-08 15:46:13
Id respuesta:372147734

hola Mi nombre es Maria Isabel, tengo 40 años y la idea de este curson es aprender mucho mas ssobre vehiculos. mil gracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 16:49:49

Apreciada Maria.Bienvenida.Me alegra mucho que haya tomado este curso para obtener nuevos concocimientos,la invito a explorar los contenidos del curso,si se le presenta alguna duda con respecto al desarrollo de las evidencias o del manejo de la plataforma,estaré atenta para ayudarte en lo que este a mi alcance.Le dese éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres la protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JOHN FREDY ORTIZ CALDERON
2022-11-06 14:37:15
Id respuesta:371254889

Hola buenas tardes. Me llamo JOHN FREDY ORTIZ CALDERON soy de San Martin Meta actualmente tengo 33 años, soy tecnico en mecanica agricola, ejerzo la mecanica desde ya hase 14 años mas que todo en el campo agricola todo lo que teiene que ver con tractores,cosechadoras(combinadas),y equipos de siembra de precision he implementyos agricolas. Me uni a este curso para optener mucho mas conocimiento y poder aportar estos a cada una de mis actividades diarias. agradezco su amable atencion es un gusto presentarme.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-08 15:06:25

Apreciado John.Bienvenido,me alegra contar con tu presentación personal,espero que con la realización de este curso puedas seguir fortaleciendo tus conocimientos,estaré atenta a cualquier duda que se te presente.Le deseo éxito en todo lo que te propongas.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

SAMUEL ANTONIO CUADRADO BELLIDO
2022-11-03 21:41:29
Id respuesta:370177154

Buenas noches, Me llamo Samuel Cuadrado, soy de Cartagena, Bolívar y actualmente tengo 23 años, soy Ingeniero Mecatrónico Estoy empezando en este campo de la mecánica que más me atrae y a su vez, conociendo nuevas áreas de la mecánica más que todo en la automotriz. Me uní a este curso por el interés que le tengo a los vehículos como a la función de los engranajes y ejes que en mi carrera eh estudiado bastante. Un gusto presentarme y que tengan Excelente día.

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

PAULA NATALIA CHAUX ROMERO
2022-11-01 01:02:09
Id respuesta:368225364

Buenas noches compañeros e instructora

Mi nombre es Paula Chaux tengo 28 años, me apaciona conducir pero pues creo que este curzso enrriquecera el conocimiento del vehiculo en caso de presentarse alguna falla sobre el, espero aprender mucho en este curzo virtual.... feliz noche para todos.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:40:57

Apreciada Paula,bienvenida,me alegra mucho contar con tu presentación,con la realización de este curso vas aprender sobre el funcionamiento de la caja de transferencia que es la encargada de hacer la transmisión de la propulsión hacia todas las ruedas del vehículo.Espero que todo el contenido temático del curso cumpla con tus expectativas,estaré atenta a cualquier duda,éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres la protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

FAYSAR NAYIB TORRES GAMARRA
2022-10-31 23:06:16
Id respuesta:368197759

Buenas noches instructora... Cordial saludo...Mi nombre es faysar Nayib Torres, tengo 38 Años, soy de la ciudad de Santa Marta, soy técnico en mantenimiento de motocicletas y motocarros, me gusta la mecánica, con muchos deseos de seguir aprendiendo... Gracias por la oportunidad.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:37:20

Cordial saludo y bienvenida Faysar,espero que con la realización de este curso puedas fortalecer tus conocimientos y por supuesto lo puedas aplicar en campo laboral,estaré atenta a cualquier duda que te surja.Le deseo éxitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

BRAYAN DAVID GALEANO CHIPATECUA
2022-10-31 22:02:28
Id respuesta:368162924

buen dia, mi nombre es brayan david galeano soy de la ciudad de bogota, actualmente trabajo en el area de mantenimiento vehicular, mis expectativas con este curso son artas, puesto a que siempre que hago estos cursos me ayudan mas con el desempeño laboral y personal, me gusta mucho la tematica y el desarrollo de los cursos

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:43:32

Apreciado Brayan.Bienvenido al curso,me parece excelente que haya seleccionado este curso para seguir ampliando tus conocimientps,espero que todo el contenido del curso cumpla con tus expectativas,estoy segura que vas aprender mucho acerca del funcionamiento de la caja de transferencia.Estaré atenta a cualquier duda que tengas.Mucho ánimo,se que puede lograr la certificación.Feliz fin de semana.Saludos y éxitos en todo.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

BRAYAN DAVID GALEANO CHIPATECUA
2022-10-31 22:05:32

me parece excelente que desees adquirir estos conocimientos por medio de esta plataforma

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:42:34

Apreciado Juan.Bienvenido.Muy agradable tu presentación y las grandes expectativas que tienes con la realización de este curso,espero que todos los materiales de formación y las evidencias sean de su total agrado y sirvan para evaluar los conocimientos adquiridos y fortalecer tus competencias académicas.Estaré muy atenta a cualquier duda que te surja.Le deseo éxitos en todo.Saludos cordiales.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JULIO CESAR VASQUEZ GUERRA
2022-10-29 11:32:28
Id respuesta:366961224

Hola buenos dias, mi nombre es JULIO CESAR VASQUEZ GUERRA, tengo 47 años, resido en la ciudad de Monteria, soy veterano de la fuerza publica en uso de buen retiro en el grado de Intendente Jefe. Tome este curso por ser esencial y necesario para las personas que a diario coducimos vehiculos automotores, en el entendido que no estamos excentos a sufrir averias en nuestro transitar y teniendo conocimientos basico sobre el funcionamiento de los motores podemos solucionarlos de primera mano y tambien brindar ayuda a quien la necesite e su momento. De la misma manera este curso nos ayuda mantener nuestros vehiculos en optimas condicionnes las cuales nos brinda seguridad al momento de andar.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:41:24

Apreciado Julio.Bienvenido.Me parece que ha tomado una excelente decisión al seleccionar este curso para aquirir nuevos conocimientos,espero que todos los materiales y evidencias cumplan con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda que tengas.Exitos en todo.Feliz inicio de semana.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CARLOS ANDRES MARTINEZ URUETA
2022-10-28 22:20:31
Id respuesta:366841254

Hola soy Carlos Andrés Martínez Urueta, tengo 20 años , soy de valledupar y estudio operador de maquinaria pesada de mineria y decidí tomar este curso para aprender un poco más de mecánica y partes de motores.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:40:23

Apreciado Carlos .Bienvenido!! Me da mucho gusto conocer tu trayectoria profesional,estoy segura que con la realización de este curso,vas a obtener mucho conocimiento en el funcionamiento de la caja de transferencia.Estaré atenta a cualquier duda.Le deseo un feliz inicio de semana.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JOSE FERNANDO ERAZO PLAZA
2022-10-28 17:35:44
Id respuesta:366660119

Buenos tardes instructora y compañeros

Mi nombre es **José Ferrando Erazo Plaza**, natural de Pradera, ocupación electricista, deporte el ciclismo MTB y baloncesto, mis prioridades estar atento a la familia, cumplir con los compromisos adquiridos, practicó la lectura y culminar con las actividades de la temática de este curso, no tengo conocimiento, es un nuevo reto de conocimiento, aprender al máximo de esta capacitación y ponerlo en práctica en diferentes actividades que se vea involucrado lo aprendido.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:08:03

Apreciado Jose.Cordial saludo,me parece excelente que desees adquirir nuevos conocimiento en el funcionamiento de la caja de transferencia,espero que los materiales de estudio cumplan con tus expectativas,estaré muy atenta a cualquier duda que se te presente.Se que puedes lograr la certificación y por supuesto aprender mucho.Le deseo éxitos en todo.Saludos.

Offline OFF

CAMILO ANDRES RODRIGUEZ BRAVO
2022-10-28 15:58:52
Id respuesta:366600634

Buenas tardes, mi nombre es Camilo Andrés Rodríguez Bravo, soy de la ciudad de Bogotá, quiero tomar este curso porque quiero aprender sobre la mecánica automotriz, ya que quiero tener ciertas bases de conocimiento para que cuando entre a la universidad pueda desenvolverme un poco mejor, mis expectativas frente al curso son muy altas, gracias.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:06:01

Apreciado Camilo.Bienvenido.Me parece que ha tomado una excelente decisión al seleccionar este curso para obtener grandes conocimientos en los diferentes temas que abordaremos de la caja de transferencia,espero que todos los materiales y evidencias cumplan con tus expectativas.Estaré atenta a cualquier duda que te surja.Exitos en todo.Sé que puede lograrlo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

CARLOS ANDRES ROMERO BELTRAN
2022-10-28 13:19:23
Id respuesta:366505159

Buena tarde, mi nombre es Carlos Andrés Romero Beltrán, soy de Bogotá, estoy realizando el técnico en mecánica automotriz y quiero aprovechar al máximo este curso para ampliar mis conocimientos en el área de la mecánica automotriz. Gracias.

1 Ya no me gusta 3 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:04:20

Cordial saludo Carlos,me da mucho gusto darte la bienvenida a este proceso de formación virtual,esperemos que puedas adquirir mucho conocimiento en el funcionamiento de la caja de transferencia.Estaré atenta a cualquier duda.Mucho ánimo,se que puedes aprobar este curso.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

BRAYAN DAVID GALEANO CHIPATECUA
2022-10-31 22:05:45

me parece excelente que desees adquirir estos conocimientos por medio de esta plataforma

BRAYAN DAVID GALEANO CHIPATECUA
2022-10-31 22:05:45

me parece excelente que desees adquirir estos conocimientos por medio de esta plataforma

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN CAMILO ALVARADO VALERO
2022-10-28 11:27:20
Id respuesta:366458919

Buenos días, cordial saludo mi nombre es Juan camilo Alvarado Valero vivo en Bogotá espero poder obtener muchos más conocimientos en este nuevo curso ya que es muy importantes y son de mi diario vivir muchas gracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:03:07

Apreciado Juan.Bienvenido! Me parece excelente que se haya inscrito a este programa de formación el cual con seguridad te ayudará obtener nuevos conocimientos acerca del funcionamiento de la caja de transferencia,que serán de mucha utilidad para aplicar en tu ámbito laboral o profesional.Espero que el material de formación cumpla con tus expectativas.¡Adelante,vamos juntos por esta certificación!.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

RICARDO BASTO RICO
2022-10-28 11:16:57
Id respuesta:366453339

Buenos días, cordial saludos, mi nombre es Ricardo Basto Rico, vivo en Tocancipa Cundinamarca ,Mi deseos

este curso para ampliar tus conocimientos.Estaré atenta a cualquier duda que te surja,éxitos en todo.¡Logremos esa certificación,mucho ánimo!!Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

WILTON ALEXANDER PESCADOR ISAZA
2022-10-28 10:17:59
Id respuesta:366421869

buenos dias.

mi nombre wilton alexander pescador isaza, en este caso mis pretencioens es continuar coadquiriendo conocimientos relacionados conmla mecanica automotriz, para lo cual econsidero que este proyecto sera de vital importancia. muchas gracias.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 20:00:47

Apreciado Wilton.Bienvenido al programa de formación, espero que esta oportunidad de aprendizaje sea para obtener mucho conocimiento para que puedas aplicarlo en tu ambito personal o laboral.Cualquier duda que tengas, con gusto la atenderé.Le deseo éxitos en el desarrollo de las evidencias.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

HECTOR FABIO AGUDELO CLAROS
2022-10-27 19:03:22
Id respuesta:366111849

la mi nombre es hector fabio agudelo soy de tulua y en la actulidad mi deseo es conocer mas sobre la mecanica automotriz y se que este curso va a ser de gran ayuda para formarme en la rama de mecanica.gracias

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:38:38

Apreciado Hector.Me agrada mucho contar con participación en este foro.Te doy la bienvenida a nuestro curso, espero que ésta sea una experiencia gratificante en tus competencias laborales y académicas. No dudes en comunicar cualquier inquietud con el manejo de la plataforma o temas del curso.Le deseo éxitos en todo.Adelante !! vamos por esa certificación!! Saludos

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN SEBASTIAN WALTEROS CARDENAS
2022-10-27 11:44:15
Id respuesta:365829729

buenos días mi nombre es Sebastián walteros tengo 19 años vivo en Soacha soy técnico en mantenimiento de los motores Diesel actualmente estoy tomando varios cursos virtuales y mis expectativas con el curso es tener un conocimiento para poder desarrollar lo aprendido en campo

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:38:01

Apreciado Juan.Una cordial bienvenida al curso.me alegra mucho tu motivación,espero que logremos los objetivos propuestos y puedas obtener grandes conocimientos con el desarrollo de este curso.Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Logremos juntos la certificación.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto

MARTIN ALEXIS JAIMES DAZA
2022-10-26 22:23:44
Id respuesta:365629314

buenas noches mi nombre es Martin Alexis Jaimes Daza, soy de Tibú norte de Santander, actualmente me encuentro en la etapa productiva en la técnica de reparación de maquinaria agrícola. mi interés por este curso

de cada actividad de aprendizaje. Espero que por medio de este proceso formativo, adquieras mucho más conocimiento y puedas aplicarlo en tu ámbito laboral y/o profesional.Muchos éxitos en el desarrollo de las evidencias.Estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

¡Recuerda que eres el protagonista de tu propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

YEISON ANDRES RUEDA QUIROGA
2022-10-26 21:40:09
Id respuesta:365559244

buenas noches mi soy Yeison Rueda Quiroga, natal de Santander vivo en Soacha y es un gusto poder participar en este foro y curso. exitos a todos

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:36:05

Apreciado Yeison.Bienvenido al Curso.Muchas gracias por tu participación. Ten la seguridad que todos los temas relacionados con el funcionamiento de la caja de transferencia que se tratarán en este curso,vas a obtener grandes conocimientos .Así que ¡¡¡Ánimo!!! tienes por delante un mundo de herramientas que debes aprovechar al máximo para llegar al éxito del Curso.Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JOSE ARMANDO VARGAS BARRETO
2022-10-26 19:13:28
Id respuesta:365456219

Buenas noches

Mi nombre es José Armando Vargas Barreto, mecánico automotriz en mantenimiento y reparación de motores a gasolina. He realizado varios cursos irtuales en el SENa y gracias a esta institución me ha ayudado a desempeñarme independientemente en el campo laboral.

1 Me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:35:09

Apreciado Jose.Bienvenido a este proceso de formación virtual,espero que con el desarrollo de este curso logremos los objetivos que tienes,adquiriendo grandes conocimientos en el funcionamiento de la caja de transferencia,que te ayudarán a fortalecer tus competencias laborales y academicas.Estaré atenta a cualquier duda que se le presente.Muchos éxitos en todo.Saludos cordiales.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Foto
DULFAY SOLORZANO ADARVE
2022-10-26 10:57:56
Id respuesta:365136204

Buenos dias,mi nombre es Dulfay Solorzano Adarve,tengo 46 años vivo en la ciudad de bogota ya hace 25 años,nacido en Cali,por razones de trabajo estuve en esta gran ciudad donde adquiri conocimientos en aviacion por mas de 20 años actualmente casado con familia dos hijos,donde estare atento al tema que nos escribimos para conocer mas ya que cada dia se aprende cosas importantes en la vida ,gracias por esta gran oprtunida que ofrece el sena y su gran experiencia de los que lo integran.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-26 14:02:46

Apreciado Dulfay¡Bienvenido al Curso!.Muchas gracias por tu participación. Ahora te invito para que sigas participando activamente de este Curso Virtual que te ayudará a obtener grandes conocimientos durante tu proceso de aprendizaje en el funcionamiento de la caja de transferencia,es un curso de vital importancia en la familia automotriz,el cual estaremos evaluando el impacto en los aprendices con sus contenidos y evidencias ¡¡¡Adelante!!! Estaré atenta a cualquier duda.Exitos en todo.Logremos esa certificación.Saludos

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!

Activar Texto Enriquecido

Comentar



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz



Regresar



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-26 14:00:57

Apreciado Carlos.Bienvenido al Curso.Muchas gracias por tu participación. Estoy segura de que con mucha disciplina y dedicación en el estudio de este Curso vas a obtener grandes conocimientos en el funcionamiento de la caja de transferencia, espero que sea de mucha utilidad en tu campo profesional/laboral o a nivel personal. Así que continúa explorando en las diferentes temáticas de estudio y desarrollando las respectivas actividades.Estaré atenta a cualquier duda que te surja.Saludos.

¡Recuerde que eres el protagonista de tú propio aprendizaje!



CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ
2022-10-29 16:05:45

Muchas gracias

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour

2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

Minutes

00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF

DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES) (2667722)
P86120364 CO2667722 R8 C9207



Impartido por:
Administrador LMS , DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

Herramientas

- Anuncios
- Participantes
- Información
- Contenido del curso
- Edición de contenidos
- Métricas de Encuestas
- Foros
- Evidencias
- Metricas SCORM
- Sesión en línea
- Evaluaciones
- Sondeos
- Wikis
- Asistencia
- Galería
- Chat
- Competencias
- Acceso a portafolio de evidencias aprendices
- Gamificación
- Centro de Calificaciones
- Administrar Grupos
- Grupo
- Proyectos
- Rúbricas
- Blogs
- Seguimiento
- Configuración

Colaboradores



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
Instructor



Administrador LMS
Instructor

Foro de dudas e inquietudes Enlace

¡Bienvenidos al Foro de Dudas e Inquietudes!

Apreciados aprendices, Este espacio está diseñado para resolver las dudas presentadas durante el desarrollo de las actividades de aprendizaje e intercambiar o realimentar información importante entre aprendices y tutor.También podrá agregar sugerencias y comentarios personales acerca del Programa de Formación, lo que permitirá el mejoramiento continuo. Cada comentario y cada sugerencia nos ayudará a crecer y a mejorar nuestro quehacer diario, que es servirles a ustedes y a muchos Colombianos mas.Quedo atenta a cualquier duda e inquietud que se les presente.

Cordialmente,

Diana Peña-Instructora Formación Complementaria Virtual

Nota:Para participar debe dar clic en la opción Responder de este anuncio.

Fecha inicio: 2022-10-25 00:00:00 - Fecha fin: 2022-11-21 12:00:00

Activar Texto Enriquecido

Adjunta un archivo

Responder

Respuestas

Busca tus hashtag

Buscar Actualizar

ANDRES MURILLO VARGAS
2022-11-13 11:39:13
Id respuesta:374736764

Buenas tarde querida instructora, una vez estudiado las cuatro actividades es muy enriquecedor y nos despeja muchas dudas del funcionamiento, reparación, mantenimientos, preventivos nombres de cada una de las partes que antes no conocía, esto nos ayuda a habla con propiedad del tema y las personas que trabajan a diario con cajas de transferencia y ejes le ayudara muchísimo para mejorar su trabajo a diario. Muchas gracias por el aprendizaje y seguire realizando las inscripciones a mas cursos con el SENA

1 Ya no me gusta 0 Comentario(s)

2022-11-13 20:57:48

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN CAMILO RAMIREZ SANCHEZ
2022-11-01 10:01:24
Id respuesta:368329404

Buenos días compañeros y instructora, es de mi agrado informar que ya finalice la actividad 1

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-11-02 18:32:54

Apreciado Juan.Excelente,Un saludo cordial.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN CAMILO ALVARADO VALERO
2022-10-31 17:48:41
Id respuesta:367975704

Profe buenas tardes profe con todo respeto ya resolví el 1 examen pero como se le da solución al caso hipotético en qué medio o con cuál formato

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:21:42

Apreciado Juan,puedes dar la solución en un documento de word o tambien en el comentario del enlace de la evidencia,como te quede mejor,estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

Regresar

y en futuro desarrollar un emprendimiento en lo que siempre he querido, mantenimiento mecánico automotriz. Por temas de obligaciones familiares y laborales, no había organizado mi tiempo en una oportunidad anterior, pero en este momento desarrollaré los cursos y actividades para certificarme. Gracias al SENA por permitirnos capacitar virtualmente, a los que por diferentes circunstancias no hemos podido en forma presencial. Buen día y que todos los inscritos podamos cursar con cabalidad estas capacitaciones.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:20:19

Apreciado Fabian,bienvenido,me alegra mucho,espero que con la realización de este cursi puedas afianzar tus conocimientos,estaré atenta a cualquier duda que te surja.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

FABIAN HORACIO PEREZ DIAZ
2022-10-30 12:24:03
Id respuesta:367275179

Buenas tardes. Revisada la plataforma ya encontré el Menú en sena.territorio.la/perfil .php Actualizados los datos en la plataforma Sofia, leído el programa y respondida la encuesta de sondeo inicial. prosigo con actividad #1. Atte

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:18:36

Apreciado Fabian,me parece excelente,vas muy bien,igualmente estaré atenta a cualquier duda.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

WILTON ALEXANDER PESCADOR ISAZA
2022-10-29 19:01:55
Id respuesta:367106869

buenas noches.

durante el trascusrso de la tematica no e presentado ningun tipo de inconveniente o inconsistencia con la plataforma muchas gracias.

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:17:04

Apreciado Wilton,me alegra mucho,igualmente sigo atenta a cualquier duda que se te pueda presentar.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

JUAN CAMILO ALVARADO VALERO
2022-10-28 11:16:58
Id respuesta:366453344

Hola profesora buenos días, profe tengo una duda referente como efectuó presentación en el foro social pido de antemano disculpas por la ignorancia pues es mi 1 vez que inicio un curso de manera virtual

1 Ya no me gusta 1 Comentario(s)

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-28 19:41:34

Apreciado Juan,no te preocupes,estoy para guiarte en todo lo que necesites,para participar en el Foro Social debes dar clic donde dice **Foros en el menu de herramientas**,luego clic sobre el **foro social y clic en** responder alli realizas tu presentación personal,me cuentas como te va,estaré atenta.Le deseo un excelente fin de semana.Saludos.

Activar Texto Enriquecido

Comentar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-27 19:42:07
Id respuesta:366134534

Offline OFF



DIANA CAROLINA PEÑA

Aprendiz

De acuerdo a su aclaracion, me permito presentarme: Mi nombre es FABIAN HORACIO PEREZ DIAZ, soy auxilar contable del SENA desde 1986. Mi Hobbie y aficion siempre han sido los vehiculos, participo en foros y queiro certificarme con los CURSOS en esta materia, para iniciar un emprendimiento personal en esta área. Intenté hace un par de años iiniciar en esta plataforma pero por temas laborales y ubicación geográfica no pude. Esta vez inicio con la ilusion y meta de terminarlos. Mil gracias.



DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS
2022-10-31 22:17:32

Apreciado Fabian,Bienvenido!

Regresar

Activar Texto Enriquecido

Comentar

Territorium © 2019 - Todos los derechos reservados.

Hour

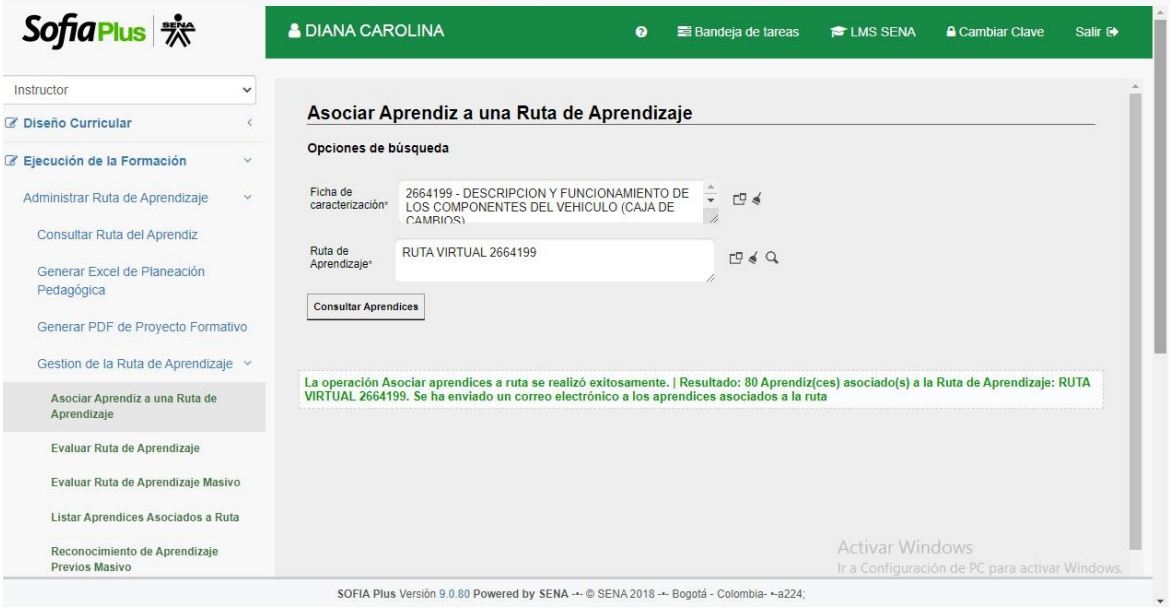
2 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 00

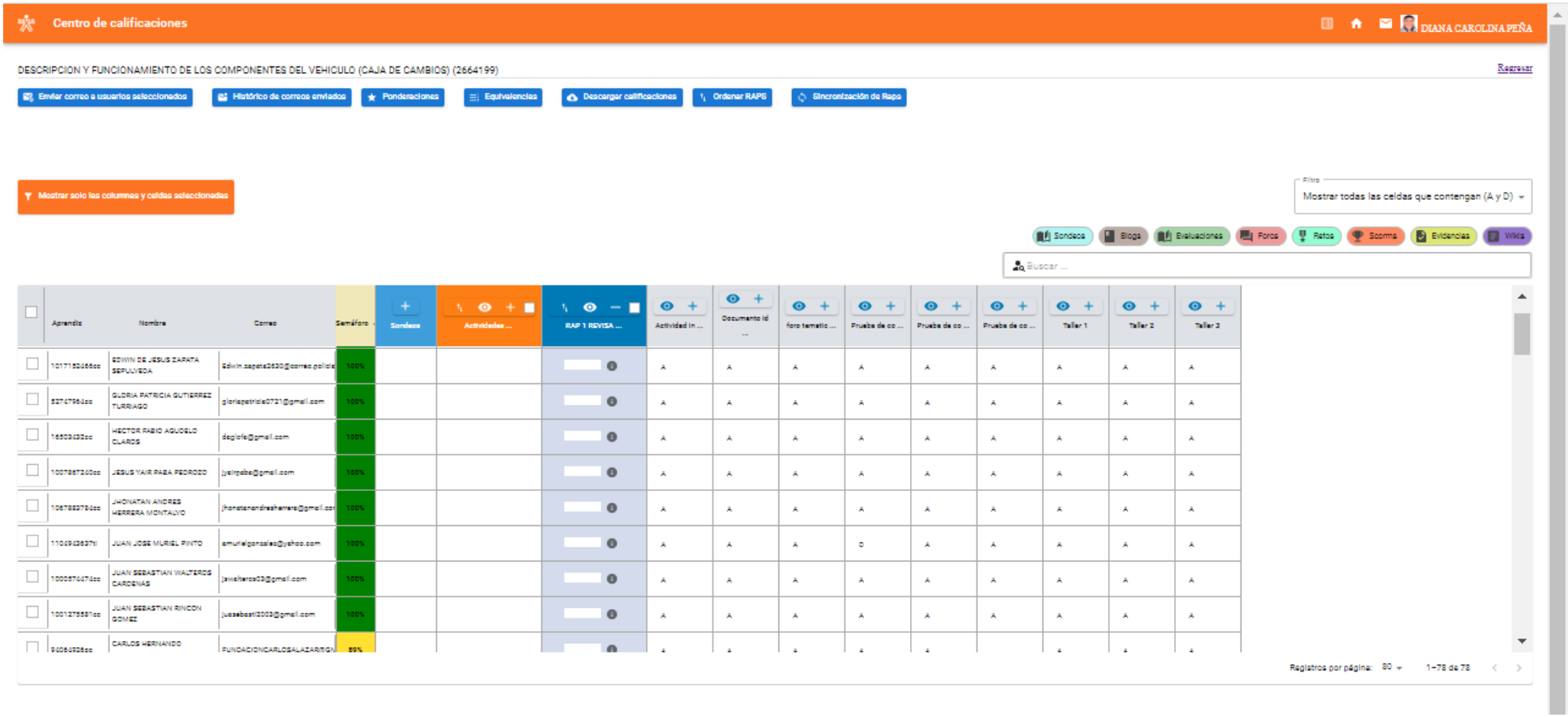
Minutes

00 05 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55

Offline OFF


SofiaPlus
DIANA CAROLINA
Bandeja de tareas
LMS SENA
Cambiar Clave
Salir
Instructor
Diseño Curricular
Ejecución de la Formación
Administrar Ruta de Aprendizaje
Complementaria Virtual
Consultar Envío Correo Electrónico a Aprendices
Crear Novedad Cancelamiento
Enviar Correo Electrónico a Aprendices
Eventos de Divulgación Tecnológica
Gestión de Ambientes
Gestión de Tiempos
LMS
Matricula
Enviar Correo Electrónico a Aprendices
Ficha de Caracterización
2664199-DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS)
Consultar Fichas de Caracterización
Se realizó el envío de correos electrónicos
Activar Windows
Ir a Configuración de PC para activar Windows.
SOFIA Plus Versión 9.0.80 Powered by SENA -*- © SENA 2018 -*- Bogotá - Colombia- *-a224;


SofiaPlus
DIANA CAROLINA
Bandeja de tareas
LMS SENA
Cambiar Clave
Salir
Instructor
Diseño Curricular
Ejecución de la Formación
Administrar Ruta de Aprendizaje
Consultar Ruta del Aprendiz
Generar Excel de Planeación Pedagógica
Generar PDF de Proyecto Formativo
Gestion de la Ruta de Aprendizaje
Asociar Aprendiz a una Ruta de Aprendizaje
Evaluar Ruta de Aprendizaje
Evaluar Ruta de Aprendizaje Masivo
Listar Aprendices Asociados a Ruta
Reconocimiento de Aprendizaje Previos Masivo
Asociar Aprendiz a una Ruta de Aprendizaje
Opciones de búsqueda
Ficha de caracterización*
2664199 - DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS)
Ruta de Aprendizaje*
RUTA VIRTUAL 2664199
Consultar Aprendices
La operación Asociar aprendices a ruta se realizó exitosamente. | Resultado: 80 Aprendiz(ces) asociado(s) a la Ruta de Aprendizaje: RUTA VIRTUAL 2664199. Se ha enviado un correo electrónico a los aprendices asociados a la ruta
Activar Windows
Ir a Configuración de PC para activar Windows.
SOFIA Plus Versión 9.0.80 Powered by SENA -*- © SENA 2018 -*- Bogotá - Colombia- *-a224;


Centro de calificaciones
DIANA CAROLINA PEÑA
DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE CAMBIOS) (2664199)
Regresar
Enviar correo a usuarios seleccionados
Histórico de correos enviados
Ponderaciones
Equivalencias
Descargar calificaciones
Ordenar RAPS
Sincronización de Raps
Mostrar solo las columnas y celdas seleccionadas
Filtro
Mostrar todas las celdas que contengan (A y D)
Sondeos
Blogs
Evaluaciones
Foros
Retos
Scorms
Evidencias
Wikis
Buscar ...
Aprendiz
Nombre
Correo
Semáforo
Sondeos
Actividades ...
RAP 1 REVISA ...
Actividad in ...
Documento Id ...
foro tematic ...
Prueba de co ...
Prueba de co ...
Prueba de co ...
Taller 1
Taller 2
Taller 3
1017152666cc
EDWIN DE JESUS ZAPATA SEPULVEDA
Edwin.zapata2630@correo.policia
100%
A
A
A
A
A
A
A
A
A
52747964cc
GLORIA PATRICIA GUTIERREZ TURRIAGO
gloriapatricia0721@gmail.com
100%
A
A
A
A
A
A
A
A
A
1650343cc
HECTOR FABIO AGUDELO CLAROS
deglofe@gmail.com
100%
A
A
A
A
A
A
A
A
A
1007867260cc
JESUS YAIR PABA PEDROZO
jyairpabe@gmail.com
100%
A
A
A
A
A
A
A
A
A
1067082758cc
JHONATAN ANDRES HERRERA MONTALVO
jhonatanandresherrera@gmail.com
100%
A
A
A
A
A
A
A
A
A
1110912637tl
JUAN JOSE MURIEL PINTO
emurielgonzalez@yahoo.com
100%
A
A
A
D
A
A
A
A
A
1000571447cc
JUAN SEBASTIAN WALTEROS CARDENAS
jswalteros03@gmail.com
100%
A
A
A
A
A
A
A
A
A
1001275581cc
JUAN SEBASTIAN RINCON GOMEZ
juasebast2003@gmail.com
100%
A
A
A
A
A
A
A
A
A
CARLOS HERNANDO
FUNDACIONCARLOSALAZARRIGN
89%
Registros por página: 80
1–78 de 78

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO DE LOS COMPONENTES DEL VEHICULO (CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES) (2667722)

Regresa

Enviar correo a usuarios seleccionados | Histórico de correos enviados | Ponderaciones | Equivalencias | Descargar calificaciones | Ordenar RAPS | Sincronización de Raps

Mostrar solo las columnas y celdas seleccionadas

Filtro: Mostrar todas las celdas que contengan (A y D)

Sondeos | Blogs | Evaluaciones | Foros | Retos | Scorms | Evidencias | Wikis

Buscar ...

Aprendiz	Nombre	Correo	Actividades ...	RAP 1 REVISA ...	Caso hipoté. ...	Caso hipoté. ...	Caso hipoté. ...	Caso hipoté. ...	Evaluación	Evaluación	Evaluación	Evaluación	Foro temáti. ...
80098072cc	ANDRES MURILLO VARGAS	andres3001.am@gmail.com			A	A	A	A	A	A	A	A	A
1000992658cc	ESNEIDER ESTIVEN TRUJILLO RAYO	nichepeina31@gmail.com			A	A	A	A	A	A	A	A	A
16503432cc	HECTOR FABIO AGUDELO CLAROS	daglofa@gmail.com			A	A	A	A	A	A	A	A	A
1214470535cc	MIGUEL ANGEL PAYARES MUÑOZ	mpayaresmunoz@gmail.com			A	A	A	A	A	A	A	A	A
1013693010cc	SEBASTIAN BERNAL GUZMAN	BERNALGUZMANSEBASTIAN0@			A	A	A	A	A	A	A	A	A
1059701634cc	WILTON ALEXANDER PESCADOR ISAZA	wilton.pescador1453@correo.poli			A	A	A	A	A	A	A	A	A
94064926cc	CARLOS HERNANDO SALAZAR VELASQUEZ	FUNDACIONCARLOSALAZAR@GM			A	A	A	A		A	A	A	A
14898627cc	DULFAY SOLORZANO ADARVE	dulfaysolorzano843@gmail.com			A	A	A		A	A	A	A	A
	FABIAN HORACIO PEREZ												

Activar Windows
Ir a Configuración de PC para activar Windows.

BOMBAS LINEALES MECANICAS (2669422)

Regresar

Enviar correo a usuarios seleccionados | Histórico de correos enviados | Ponderaciones | Equivalencias | Descargar calificaciones | Ordenar RAPS | Sincronización de Raps

Mostrar solo las columnas y celdas seleccionadas

Filtro: Mostrar todas las celdas que contengan (A y D)

Sondeos | Blogs | Evaluaciones | Foros | Retos | Scorms | Evidencias | Wikis

Buscar ...

Aprendiz	Nombre	Correo	Semáforo	Sondeos	Actividades ...	RAP 1 CONOCE ...	Evaluación ...	Foro temáti. ...	RAP 2 CONOCE ...	Actividad se ...	RAP 3 CONOCE ...	Actividad Se ...	RAP 4 COMPRE ...	Evaluación ...	RAP 5 REALIZ ...	Actividad se ...	RAP 6 CO
1235023250cc	DANIEL ALBERTO MONTES CANABAL	dosimoca28@gmail.com	55%				A	A		A		A		A			
1192256726cc	EDUAR MANUEL CARDENAS BENITEZ	cardenasbenitseduar@gmail.com	55%				A	A		A		A		A			
1006539976	JEISON EDUARDO ACEVEDO RODRIGUEZ	Jacevedorodrigues@gmail.com	55%				A	A		A		A					
1001887832cc	JESÚS MANUEL ORTEGA BENAVIDES	jesus2001ortegab@gmail.com	55%				A	A		A		A		A			
1028882566	JOSHUA FELIPE URICOCHEA SUAREZ	felipeuricochea6@gmail.com	55%				A	A		A		A		A			
1023418513cc	LUIS FERNANDO FLOREZ VILLARREAL	feroutos33@gmail.com	55%				D	A		A		A		D			
1149238095cc	MICHAEL ALEJANDRO SIERRA EPALZA	Sierraepalza1@gmail.com	55%				A	A		A		A		A			
7957007cc	ROSSE HUMBERT MOLINA NARVAEZ	rossemolina85@gmail.com	55%				A	A		A		A		A			

Registros por página: 80 | 1–79 de 79

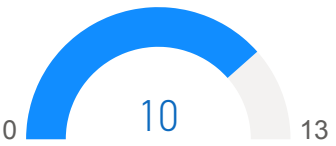
Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

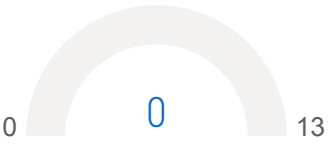
22586523cc

Herramienta	Tiempo perma…
Anuncios	01:51:48
Centro de calificaciones	00:08:15
Configuración	00:01:08
Contenido del curso	00:04:42
Edición de contenidos	01:59:16
Evaluaciones	00:05:21
Evidencias	00:53:40
Foros	01:16:40
Métricas SCORM	00:00:26
Participantes	00:01:01
Total	**06:22:17**

Días con ingresos en ficha



Días consecutivos sin ingreso



Año: 2022 Mes: octubre

Distribución de ingresos

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

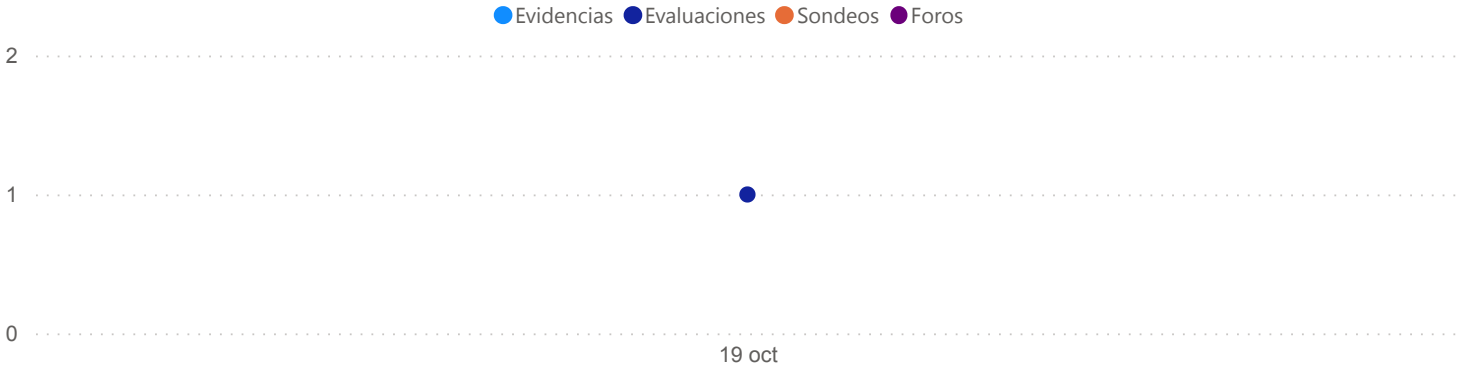
1	0	0	3
Evaluaciones realizadas	Sondeos realizados	Evidencias realizadas	Foros con participación

27	0
Comentarios en foros	Respuestas en foros

Desempeño de actividades



Avance de actividades



Los pronósticos de ficha estarán disponibles a partir del quinto (5) día de apertura de la ficha, debido al requerimiento de información para su procesamiento, el pronóstico se realizará para los siguientes 10 días

Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

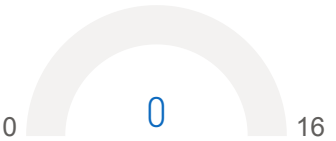
22586523cc

Herramienta	Tiempo perma…
Anuncios	00:19:36
Centro de calificaciones	00:03:47
Contenido del curso	00:00:44
Evaluaciones	00:02:04
Evidencias	00:07:26
Foros	00:00:53
Total	**00:34:30**

Días con ingresos en ficha



Días consecutivos sin ingreso



Año: 2022

Mes: noviembre

Distribución de ingresos

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

0	0	0	2
Evaluaciones realizadas	Sondeos realizados	Evidencias realizadas	Foros con participación

16	0
Comentarios en foros	Respuestas en foros

Desempeño de actividades

Avance de actividades

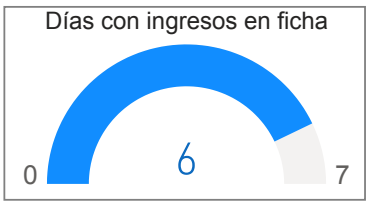
Los pronósticos de ficha estarán disponibles a partir del quinto (5) día de apertura de la ficha, debido al requerimiento de información para su procesamiento, el pronóstico se realizará para los siguientes 10 días

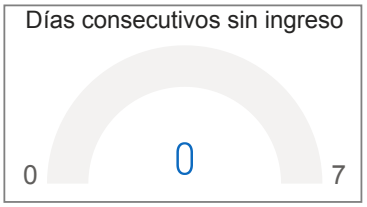
Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

22586523cc

Herramienta	Tiempo perma…
Anuncios	00:34:04
Centro de calificaciones	00:00:42
Configuración	00:00:35
Contenido del curso	00:00:44
Evaluaciones	00:05:16
Evidencias	00:01:04
Foros	00:01:53
Total	**00:44:18**





Año: 2022

Mes: octubre

Distribución de ingresos

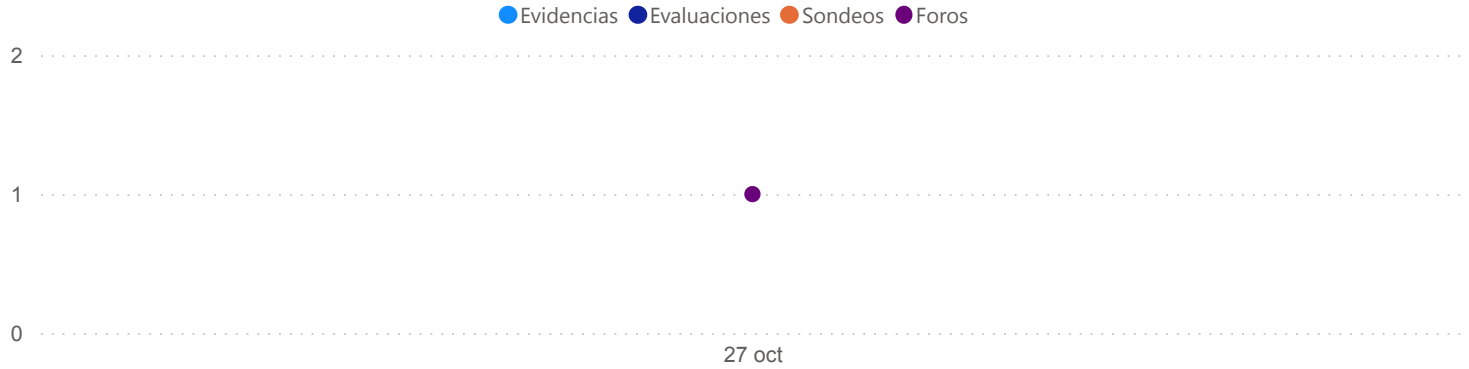
Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

0	0	0	2
Evaluaciones realizadas	Sondeos realizados	Evidencias realizadas	Foros con participación

14	1
Comentarios en foros	Respuestas en foros

Desempeño de actividades

Avance de actividades



Los pronósticos de ficha estarán disponibles a partir del quinto (5) día de apertura de la ficha, debido al requerimiento de información para su procesamiento, el pronóstico se realizará para los siguientes 10 días

Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

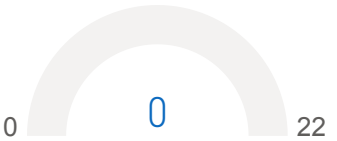
22586523cc

Herramienta	Tiempo perma…
Anuncios	01:34:53
Centro de calificaciones	00:04:10
Contenido del curso	00:03:16
Evidencias	00:26:13
Foros	00:19:39
Total	**02:28:11**

Días con ingresos en ficha



Días consecutivos sin ingreso



Año: 2022

Mes: noviembre

Distribución de ingresos

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

0	0	0	3
Evaluaciones realizadas	Sondeos realizados	Evidencias realizadas	Foros con participación

29	0
Comentarios en foros	Respuestas en foros

Desempeño de actividades

Avance de actividades

Los pronósticos de ficha estarán disponibles a partir del quinto (5) día de apertura de la ficha, debido al requerimiento de información para su procesamiento, el pronóstico se realizará para los siguientes 10 días

Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

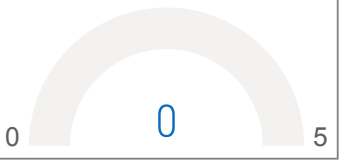
22586523cc

Herramienta	Tiempo perma…
Anuncios	00:07:14
Centro de calificaciones	00:00:05
Configuración	00:03:40
Evaluaciones	00:00:05
Foros	00:04:33
Total	**00:15:27**

Días con ingresos en ficha



Días consecutivos sin ingreso



Año: 2022

Mes: octubre

Distribución de ingresos

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

0 Evaluaciones realizadas

0 Sondeos realizados

0 Evidencias realizadas

1 Foros con participación

4 Comentarios en foros

0 Respuestas en foros

Desempeño de actividades

Avance de actividades

Los pronósticos de ficha estarán disponibles a partir del quinto (5) día de apertura de la ficha, debido al requerimiento de información para su procesamiento, el pronóstico se realizará para los siguientes 10 días

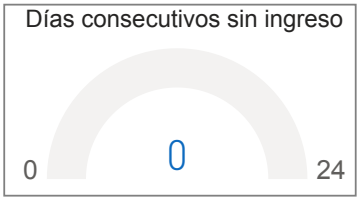
Regresar

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

22586523cc

Herramienta	Tiempo perma…
Anuncios	00:15:33
Centro de calificaciones	00:09:34
Contenido del curso	00:04:27
Evaluaciones	00:00:35
Evidencias	00:32:50
Foros	01:34:03
Participantes	00:00:01
Total	**02:37:03**





Año: 2022

Mes: noviembre

Distribución de ingresos

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

0	0	0	3
Evaluaciones realizadas	Sondeos realizados	Evidencias realizadas	Foros con participación

40	0
Comentarios en foros	Respuestas en foros

Desempeño de actividades

Avance de actividades

Los pronósticos de ficha estarán disponibles a partir del quinto (5) día de apertura de la ficha, debido al requerimiento de información para su procesamiento, el pronóstico se realizará para los siguientes 10 días

SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA
INFORME FINAL DE SUPERVISIÓN
CONTRATACIÓN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES

CONTRATO No. 3409123.

NOMBRE DEL CONTRATISTA: DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

IDENTIFICACION DEL CONTRATISTA: C.C 22.586.523 de Puerto Colombia

OBJETO DEL CONTRATO: Prestar los servicios profesionales como instructor para impartir formación profesional complementaria en ambientes virtuales de aprendizaje -ava- familia automotríz- del centro nacional colombo alemán.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA: 1. Formular proyecto formativo, planeación pedagógica del proyecto y recursos didácticos (Guías de aprendizaje, instrumentos de evaluación y material de apoyo) para el desarrollo de las competencias del programa de formación según lineamientos del procedimiento y guía de desarrollo curricular. 2. Realizar el alistamiento de las actividades de aprendizaje a orientar teniendo en cuenta: ambientes, número de aprendices, disponibilidad de equipos, modalidad de formación, y duraciones establecidas en las guías de aprendizaje para el logro de los resultados de aprendizaje del programa. 3. Realizar las actividades de inducción a los aprendices utilizando el ambiente virtual dispuesto (LMS) acorde a lo establecido en la circular de inducción vigente y guía desarrollo del proceso formativo. 4. Asociar aprendices a la ruta de aprendizaje en el aplicativo Sofia plus dispuesto por la entidad 5. Orientar el desarrollo de las actividades de Aprendizaje promoviendo el aprendizaje significativo, la solución creativa de problemas, el desarrollo de estrategias para el aprendizaje autónomo, el uso de las Tic, el trabajo colaborativo, planteando acciones de refuerzo, mejoramiento y apoyo que motiven y fundamenten al aprendiz para el desarrollo de sus competencias según lo establecido en el procedimiento de ejecución de la formación profesional integral 6. Utilizar herramientas tecnológicas que El SENA brinda para la gestión del aprendizaje y apoyo a los procesos formativos, para organizar y desarrollar actividades de aprendizaje y llevar el registro del portafolio de evidencias. 7. Registrar oportunamente en aquellos casos de inasistencias, deserciones, condicionamientos de matrícula, cancelación de matrícula en el aplicativo SOFIA plus de acuerdo con lo establecido en el Reglamento del Aprendiz vigente. 8. Emitir juicios de evaluación con base en la valoración de las evidencias de Aprendizaje, las características y las premisas de evaluación del aprendizaje descritas en la Guía para desarrollar el proceso formativo, el procedimiento de ejecución de la formación y el reglamento del Aprendiz SENA. 9. Realizar evaluación al desarrollo del programa ante el Equipo Pedagógico del Centro estableciendo pertinencia del programa, índice de deserción, y observaciones para la mejora de los contenidos curriculares del Programa de Formación, dejando este registro mediante Acta. 10. Atender con oportunidad y eficiencia las sugerencias indicadas por el Supervisor del Contrato para el cabal cumplimiento de sus obligaciones contractuales. 11. Apoyar los procesos relacionados con Investigación, Ciencia, Tecnología e Innovación del Centro de Formación en caso de ser requerido o estar interesado en participar 12. Reportar en el sistema SOFIA Plus en un plazo máximo de 3 días, todas las actividades de acuerdo con los procesos que son de su responsabilidad, garantizando la calidad de la información y su coherencia con el proceso formativo, tales como: Registro de los juicios evaluativos, Creación de rutas y asociación de aprendices, Registro de juicios evaluativos del reconocimiento de aprendizajes previos, Cierre de fichas. 13. Cumplir con la entrega de productos a los que se comprometió en la formulación del proyecto aprobado. 14. Participar en las actividades de divulgación de ciencia y tecnología organizados por los Centros de Formación. 15. Presentar

informes mensuales en los cuales se evidencie los avances respecto al cumplimiento de los indicadores, metas u objetivos propuestos para el área y/o proceso en el que interviene; y un informe final al terminar la ejecución del contrato. 16. Utilizar y Cuidar los ambientes, maquinaria, materiales, vehículos, equipos y/o herramientas que disponga para realizar la formación. Y una vez finalizado el contrato reintegrar y/o devolver los elementos y bienes que, a manera de inventario, el Centro de Formación ponga a su disposición, uso y custodia para la cabal ejecución del contrato. 17. Inscribirse y Certificarse en los procesos de certificación de competencias laborales que apliquen a la función instructor. 18. Participen interdisciplinariamente en el desarrollo curricular, (Estructuración del proyecto, planeación pedagógica, Guías de Aprendizaje), así como en la evaluación del aprendizaje. 19. Apoyar en los procesos de pruebas, talleres aptitudinales y/o selección de aprendices.

LUGAR DE EJECUCIÓN: Barranquilla

PLAZO DE EJECUCIÓN: 10 Mes(es).

FECHA DE INICIACIÓN CONTRATO: **01 DE FEBRERO DE 2022**

FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO: **30 DE NOVIEMBRE DE 2022**

VIGENCIA DEL CONTRATO: 2022

VALOR DEL CONTRATO: $ 34.778.220

SUPERVISOR: MANUEL GREGORIO HORMECHEA LANCE

IDENTIFICACION DEL SUPERVISOR: C.C 72.206.101 de Barranquilla

SUSPENSIONES Y AMPLIACIONES DE SUSPENSIÓN: SI____ NO____

ACTAS No.	TIEMPO	CAUSALES

BALANCE FINANCIERO:

Valor Total del Contrato	$ 34.778.220
Valor Ejecutado	$ 34.778.220
Saldo Pendiente a Cancelar al Contratista	$
Saldo a Liberar	$ 0

PRODUCTOS O ACTIVIDADES EJECUTADAS:

SERVICIO NACIONAL DE APRENDIZAJE SENA
INFORME FINAL DE SUPERVISIÓN
CONTRATACIÓN DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS PERSONALES

Alistamiento, ejecución y cierre de los programas de formación citados a continuación:

(MANTENIEMIENTO REDES CAN BUS): FICHAS 2602601-2602602-2602613-2602614-2627339-2627341-2646292

(CAJA DE TRANSFERENCIA Y EJES): FICHAS 2584973-2667722-2564879

(CAJA DE CAMBIOS): FICHAS 2541404-2541405-2541413-2541414-2645326-2664199-2564866-2564877-2564878

(BLOQUE Y PISTONES): FICHAS 2584974-2625959-2625960

(ARQUITECTURA): FICHAS 2477301-2477302-2650718

(BOMBAS LINEALES MECANICAS): FICHAS 2584972-2586102-2650744-2477303-2477304-2503028-2503029-2503030-2503032-2525127-2525128-2525129-2525130-2669422-2650744

OBSERVACIONES DE LA SUPERVISIÓN SOBRE LOS PRODUCTOS O ACTIVIDADES EJECUTADAS

SANCIONES: SI___ NO___

CUMPLIMIENTO FRENTE A LA OBLIGACIÓN A LA SEGURIDAD SOCIAL: SI__ NO__

GRADO DE SATISFACCIÓN: EXCELENTE__ BUENO__ REGULAR__ INSUFICIENTE__

Atentamente,

MANUEL GREGORIO HORMECHEA LANCE

SENA	Versión: 04 Código: GTH-F-074

Proceso Gestión del Talento Humano

Formato entrega de bienes e información de ejecución contractual por el contratista

NOMBRES Y APELLIDOS DEL CONTRATISTA: DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS						IDENTIFICACIÓN
CIUDAD	BARRANQUILLA	FECHA	30/11/2022	REGIONAL	ATLÁNTICO	C.C. No: 22586523
DIRECCIÓN U OFICINA DONDE SE EJECUTÓ EL CONTRATO:		CALLE 30 #3E-164				
NUMERO Y FECHA DE CONTRATO:		3409123 DEL 01 FEBRERO DE 2022				

CAUSAL DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO

LIQUIDACIÓN POR MUTUO ACUERDO	X	CESIÓN		LIQUIDACIÓN ANTICIPADA POR MUTUO ACUERDO		TERMINACIÓN UNILATERAL	

DEPENDENCIA SENA	Marcar con x	RESPONSABLES	
		NOMBRES Y APELLIDOS	FIRMA
GESTIÓN DE TIC	N/A		
ADMINISTRACIÓN DE DOCUMENTOS	X	ANDREIS PAOLA CANTILLO BUELVAS	Andreis Cantillo
ENTREGA CARNÉ (A Supervisor del Contrato en las Regionales y Centros de Formación) SECRETARÍA GENERAL	X	MANUEL GREGORIO HORMECHEA LANCE Vo. Bo. Juan Badillo Tapia	
ALMACÉN E INVENTARIOS	X	Generar reporte de https://miinventario.sena.edu.co/Inicio.aspx y anexar al formato	
SERVICIOS GENERALES, ADQUISICIONES (Administración de edificio, Contratación)	N/A		
CONTABILIDAD	N/A		
TESORERIA	N/A		
COORDINACIÓN DE: ÁREA/GRUPO/ ACADEMICA	X	MANUEL GREGORIO HORMECHEA LANCE	
BIBLIOTECA	X	ALEIDA PEREZ PINEDA O LUZ DIVINA HIGUITA ZARACHE FALLOM DE JESUS AMADOR	Luz Divina Higuita Zarache
GESTION EDUCATIVA	X	CRISTINA PATRICIA NAVARRO CORRALES	
HERRAMENTERIA	X	WILVER LEAL PEREZ	
SUPERVISOR DE CONTRATO	X	MANUEL GREGORIO HORMECHEA LANCE	

ELEMENTOS FALTANTES U OBLIGACIONES PENDIENTES (Relacionar con su respectivo valor)

OTROS: _____

Diana Peña Arenas

DIANA CAROLINA PEÑA ARENAS

De acuerdo con los registros del Sistema para la Administración y Control de Bienes SACB, el documento 22586523 NO ha sido registrado en la Base de Datos y por tanto NO registra bienes a cargo.

Fecha de emisión del reporte: 13 de Noviembre de 2022 a las 23:06:09

El cuentadante responde administrativa y fiscalmente por los bienes aquí relacionados y rendirá cuentas de su utilización. Todo ello según lo dispuesto sobre este particular en la Constitución Política Nacional Art. 124 y en especial lo establecido en los numerales 21 y 22 del Art. 34 de la Ley 734 de 2002; Resolución 1378 de 2018 y en las obligaciones generales de los Contratos de Prestación de Servicios.