FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Horizonte	2019 - 2027
Sector	Defensa y Policía
Entidad Responsable	150105-MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - FUERZA AEREA
Programa	1502-CAPACIDADES DE LAS FUERZAS MILITARES EN SEGURIDAD PÚBLICA Y DEFENSA EN EL TERRITORIO NACIONAL
SubPrograma	0100-INTERSUBSECTORIAL DEFENSA Y SEGURIDAD

Clasificación Plan Nacional del Desarrolllo - Pacto Por Colombia, Pacto por la Equidad (2019-2022)

Pacto	11059 - I. Pacto por la legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente para que todos vivamos con libertad y en democracia
Línea	12034 - 1. Seguridad, autoridad y orden para la libertad: defensa Nacional, seguridad ciudadana y colaboraciòn ciudadana.
Programa	1502 - capacidades de las fuerzas militares en seguridad pública y defensa en el territorio nacional

ESTADO DE LA FICHA

Estado	Registrado Actualizado
Usuario Formulador	ELIZABETH LUENGAS PINZÓN
Fecha del Estado Actual	2022-01-18 17:01:12
Fecha Control Posterior	2022-01-18 17:01:12
Solicitud de Formulación	640214 - Sin trámites presupuestales
Vigencia Seleccionada	2022
Fecha Creación del Turno	N/A
Turno de trámite	N/A

IMAGEN DEL PROYECTO

DNP DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

Imagen pendiente

INFORMACIÓN BÁSICA

Objetivo

Fortalecer la infraestructura de la Fuerza Aérea Colombiana con el fin de soportar las operaciones aéreas

Problema

Obsolescencia y debilidades en la infraestructura de la Fuerza Aérea

Descripción

Los bienes y servicios a entregar en este proyecto se refieren a la infraestructura y dotación aeronáutica y no aeronáutica que requiere la Fuerza Aérea para su funcionamiento tales como pistas, rampas, taxeos, helipuertos, torres de control, estaciones bomberos, PAC, BLART y PACAR con sus correspondientes especificaciones técnicas; terrenos, vías, cerramientos y otras infraestructuras administrativas y de apoyo con sus correspondientes licencias y trámites de permisos; obras de saneamiento básico ambiental y obras de infraestructura eléctrica. En referencia a la construcción y dotación de la infraestructura no aeronáutica, administrativa y de apoyo, están incluidas las realizadas a las escuelas de formación en cuanto al alojamiento de alumnos, soldados y personal no uniformado de la Fuerza Aérea Colombiana.

BENEFICIARIOS Y LOCALIZACIÓN

Beneficiarios por Año

Tipo	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Personas	13,843	13,843	13,843	13,843	13,843	13,843	13,843	13,843	13,843

Localización

Región	Departamento	Municipio	Localización Especifica
NACIONAL	NACIONAL		

Ubicación de los beneficiarios / Focalización y Localización en la Vigencia: 2022

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Etarea (Edad) - 20 a 59 años

Región	Departamento	Cantidad
NACIONAL	NACIONAL	13843

CADENA DE VALOR

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Objetivo Especifico: Construir y dotar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

Productos	Actividad	Ruta Critica	Fecha Inicial	Fecha Final
Infraestructura de soporte construida **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Total:** 33.0000	Construir infraestructura para el almacenamiento de agua potable para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-31
	Construir y dotar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2027-Dec-31
	Construir y dotar infraestructura para la captación y tratamiento de agua potable y residual, manejo y disposición de residuos sólidos, sistemas de redes de acueducto y alcantarillado para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2023-Dec-31
	Implementar infraestructura de fuentes de energía alternativas para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
Infraestructura estratégica operacional construida **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Total:** 44.0000	Adquirir terrenos para la Fuerza Aérea a nivel nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2023-Dec-31
	Construir y dotar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2027-Dec-31

Objetivo Especifico: Modernizar y recuperar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

Productos	Actividad	Ruta Critica	Fecha Inicial	Fecha Final
Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Total:** 22.0000	Modernizar y recuperar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Modernizar y recuperar infraestructura para la captación y tratamiento de agua potable y residual, manejo y disposición de residuos sólidos, sistemas de redes de acueducto y alcantarillado para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
	Modernizar, recuperar y dotar infraestructura de transformadores, subestaciones y redes eléctricas para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2022-Dec-31
Infraestructura operacional con mantenimiento mayor **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Total:** 29.0000	Modernizar y recuperar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2027-Dec-31
	Realizar estudios previos **Etapa:** Inversión	S	2019-Jan-01	2019-Dec-31

ESQUEMA FINANCIERO EN PESOS CORRIENTES

Recursos por Fuentes de Financiación en la Vigencia 2022

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Tipo Entidad	Entidad	Tipo Recurso	Valor Solicitado	Valor Vigente
Entidades Presupuesto Nacional - PGN	150105-MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - FUERZA AEREA	Nación	54,957,000,000.00	32,000,000,000.00

Resumen Financiero PGN

	Recursos Solicitados			Recursos Asignados* (Fuente de información del SIIF)	
Vigencia	Recursos Solicitados	Otros Recursos	Total	Inicial	Vigente
2019	151,801,000,001.00	0.00	151,801,000,001.00	28,434,000,000.00	11,044,981,060.00
2020	40,000,000,000.00	0.00	40,000,000,000.00	46,519,399,200.00	28,478,399,200.00
2021	40,000,000,000.00	0.00	40,000,000,000.00	35,000,000,000.00	35,000,000,000.00
2022	54,957,000,000.00	0.00	54,957,000,000.00	0.00	0.00
2023	69,685,815,000.00	0.00	69,685,815,000.00	0.00	0.00
2024	70,611,520,000.00	0.00	70,611,520,000.00	0.00	0.00
2025	69,049,600,000.00	0.00	69,049,600,000.00	0.00	0.00
2026	63,527,200,000.00	0.00	63,527,200,000.00	0.00	0.00
2027	21,251,000,000.00	0.00	21,251,000,000.00	0.00	0.00

*Fuente de información del SIIF - Sistema Integrado de Información Financiera de MinHacienda

Detalle de Costos en Pesos Corrientes 2022

Objetivo: Construir y dotar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Infraestructura de soporte construida **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Horizonte:** 33.0000	Construir y dotar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	25,039,000,000.00	17,315,655,888.00	17,315,655,888.00
	Construir y dotar infraestructura para la captación y tratamiento de agua potable y residual, manejo y disposición de residuos sólidos, sistemas de redes de acueducto y alcantarillado para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	1,512,000,000.00	0.00	0.00
	Implementar infraestructura de fuentes de energía alternativas para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	0.00	0.00	0.00
	Total	**26,551,000,000.00**	**17,315,655,888.00**	**17,315,655,888.00**
Infraestructura estratégica operacional construida **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Horizonte:** 44.0000	Adquirir terrenos para la Fuerza Aérea a nivel nacional	15,000,000,000.00	6,022,845,981.00	6,022,845,981.00
	Construir y dotar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	7,010,000,000.00	6,146,733,829.00	6,146,733,829.00
	Total	**22,010,000,000.00**	**12,169,579,810.00**	**12,169,579,810.00**

Objetivo: Modernizar y recuperar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Productos	Actividad	Solicitado	Inicial	Vigente
Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Horizonte:** 22.0000	Modernizar y recuperar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	0.00	0.00	0.00
	Modernizar y recuperar infraestructura para la captación y tratamiento de agua potable y residual, manejo y disposición de residuos sólidos, sistemas de redes de acueducto y alcantarillado para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	0.00	0.00	0.00
	Modernizar, recuperar y dotar infraestructura de transformadores, subestaciones y redes eléctricas para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	0.00	0.00	0.00
	Total	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Infraestructura operacional con mantenimiento mayor **Unidad:** Número de infraestructura **Meta Horizonte:** 29.0000	Modernizar y recuperar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional	6,396,000,000.00	2,514,764,302.00	2,514,764,302.00
	Total	**6,396,000,000.00**	**2,514,764,302.00**	**2,514,764,302.00**

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

VIGENCIAS FUTURAS ACUMULADAS

Totales acumulados por Cadena de Valor

Vigencia	Valor Comprometido	Valor Utilizado
2019	4,322,979,235.00	4,322,979,235.00
2020	18,701,798,784.00	18,583,188,908.00
2021	25,815,965,000.00	22,723,357,486.00
2022	20,461,811,000.00	13,125,335,000.00

Viencias Futuras Acumuladas por Componente Actividad

Etapa	Componente	Actividad	Vigencia	Monto

Vigencias Futuras Acumuladas para Cadena de Valor

Objetivo Especifico: Construir y dotar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

Producto	Actividad	Vigencia	Valor Comprometido	Valor Utilizado
Infraestructura de soporte construida	Construir y dotar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa: Inversión** **Fecha Inicial:** 2019-Jan-01 **Fecha Final:** 2027-Dec-31	2019	4,322,979,235.00	4,322,979,235.00
		2020	14,519,399,199.00	14,400,789,323.00
		2021	16,029,888,782.00	13,215,759,171.00
		2022	16,549,840,052.00	9,213,364,052.00
Infraestructura estratégica operacional construida	Construir y dotar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa: Inversión** **Fecha Inicial:** 2019-Jan-01 **Fecha Final:** 2027-Dec-31	2020	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00
		2021	5,012,000,000.00	4,937,979,637.00
		2022	1,713,915,127.00	1,713,915,127.00

Objetivo Especifico: Modernizar y recuperar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

FICHA EBI
SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Producto	Actividad	Vigencia	Valor Comprometido	Valor Utilizado
Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor	Modernizar y recuperar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa: Inversión** **Fecha Inicial:** 2019-Jan-01 **Fecha Final:** 2022-Dec-31	2020	400,000,000.00	400,000,000.00
		2021	600,000,000.00	581,179,925.00
	Modernizar y recuperar infraestructura para la captación y tratamiento de agua potable y residual, manejo y disposición de residuos sólidos, sistemas de redes de acueducto y alcantarillado para la Fue **Etapa: Inversión** **Fecha Inicial:** 2019-Jan-01 **Fecha Final:** 2022-Dec-31	2020	1,782,399,585.00	1,782,399,585.00
		2021	2,134,076,218.00	1,948,438,753.00
Infraestructura operacional con mantenimiento mayor	Modernizar y recuperar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional **Etapa: Inversión** **Fecha Inicial:** 2019-Jan-01 **Fecha Final:** 2027-Dec-31	2021	2,040,000,000.00	2,040,000,000.00
		2022	2,198,055,821.00	2,198,055,821.00

Regionalización de Recursos en la Vigencia 2022

	Solicitado			Inicial			Vigente		
Departamento	**Nación**	**Propios**	**Otras Fuentes**	**Nación**	**Propios**	**Otras Fuentes**	**Nación**	**Propios**	**Otras Fuentes**
NO REGIONALIZABLE	54,957,000,000.00	0.00	0.00	32,000,000,000.00	0.00	0.00	32,000,000,000.00	0.00	0.00
Total	**54,957,000,000.00**	**0.00**	**0.00**	**32,000,000,000.00**	**0.00**	**0.00**	**32,000,000,000.00**	**0.00**	**0.00**

INDICADORES

Ponderación de Indicadores Gestión Vs Productos para la Vigencia: 2022

	Ponderación
Indicadores de Producto	50.00 %
Indicadores de Gestión	50.00 %
Total	100.00 %

Indicadores de Gestión - Meta Vigente

Indicador	Vigencia	Meta Vigente
9900G023 - Contratos De Obra Física Celebrados **Unidad de Medida:** Número	2019	7.0000
	2020	16.0000
	2021	15.0000
	2022	20.0000
	2023	12.0000
	2024	8.0000
	2025	4.0000
	2026	2.0000
	2027	2.0000

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Indicadores de Producto - Meta Vigente

Indicadores de Producto Cadena de Valor - Meta Vigente

Objetivo Especifico: Construir y dotar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Infraestructura de soporte construida	150209000 - Infraestructura de soporte construida **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 9.0000	2019	1.0000
		2020	4.0000
		2021	4.0000
		2022	9.0000
		2023	7.0000
		2024	2.0000
		2025	2.0000
		2026	1.0000
		2027	2.0000
	150209001 - Sistemas de acueducto y alcantarillado construidos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 0.0000	2019	0.0000
		2020	0.0000
		2021	0.0000
		2022	0.0000
		2027	0.0000
	150209004 - Sistemas de tratamiento de agua residual construidos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 3.0000	2019	0.0000
		2020	2.0000
		2021	0.0000
		2022	0.0000
		2023	1.0000
	150209005 - Sistemas de tratamiento de agua potable construidos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	0.0000
		2020	1.0000
		2021	0.0000
		2022	0.0000
	150209021 - Infraestructura eléctrica construida **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	1.0000
		2020	0.0000
		2021	0.0000
		2022	0.0000
	150209022 - Centros de acopio construidos **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 0.0000	2019	0.0000
		2020	0.0000
		2021	0.0000
		2022	0.0000

Infraestructura de soporte construida	150209022 - Centros de acopio construidos **Tipo indicador:** Indicador de Programa	2027	0.0000
Infraestructura estratégica operacional construida	150208800 - Infraestructura estratégica operacional construida **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 9.0000	2019	0.0000
		2020	0.0000
		2021	2.0000
		2022	9.0000
		2023	3.0000
		2024	8.0000
		2025	2.0000
		2026	5.0000
		2027	1.0000

Objetivo Especifico: Modernizar y recuperar la infraestructura de la Fuerza Aérea a nivel Nacional

Producto	Indicador	Vigencia	Meta
Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor	150209100 - Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 2.0000	2019	0.0000
		2020	1.0000
		2021	1.0000
		2022	2.0000
	150209102 - Sistemas de acueducto y alcantarillado con mantenimiento mayor **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	0.0000
		2020	0.0000
		2021	1.0000
		2022	0.0000
	150209118 - Infraestructura eléctrica con mantenimiento mayor **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	1.0000
		2020	0.0000
		2021	0.0000
		2022	0.0000
Infraestructura operacional con mantenimiento mayor	150208900 - Infraestructura estratégica operacional con mantenimiento mayor **Tipo indicador:** Indicador de Programa **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 2.0000	2019	0.0000
		2020	0.0000
		2021	1.0000
		2022	0.0000
		2023	2.0000
		2025	1.0000
		2027	1.0000

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Indicadores de producto de programa

Indicador	Vigencia	Meta Vigente	Principal	Acumulativo
Centros de acopio construidos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 0.0000	2019	0.0000	No	Si
	2020	0.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
	2027	0.0000	No	Si
Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 2.0000	2019	0.0000	Si	No
	2020	1.0000	Si	No
	2021	1.0000	Si	No
	2022	2.0000	Si	No
Infraestructura de soporte construida **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 9.0000	2019	1.0000	Si	No
	2020	4.0000	Si	No
	2021	4.0000	Si	No
	2022	9.0000	Si	No
	2023	7.0000	Si	No
	2024	2.0000	Si	No
	2025	2.0000	Si	No
	2026	1.0000	Si	No
	2027	2.0000	Si	No
Infraestructura eléctrica con mantenimiento mayor **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	1.0000	No	Si
	2020	0.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
Infraestructura eléctrica construida **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	1.0000	No	Si
	2020	0.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
Infraestructura estratégica operacional con mantenimiento mayor **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 2.0000	2019	0.0000	Si	No
	2020	0.0000	Si	No
	2021	1.0000	Si	No
	2022	0.0000	Si	No
	2023	2.0000	Si	No
	2025	1.0000	Si	No
	2027	1.0000	Si	No

Infraestructura estratégica operacional construida **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 9.0000	2019	0.0000	Si	No
	2020	0.0000	Si	No
	2021	2.0000	Si	No
	2022	9.0000	Si	No
	2023	3.0000	Si	No
	2024	8.0000	Si	No
	2025	2.0000	Si	No
	2026	5.0000	Si	No
	2027	1.0000	Si	No
Sistemas de acueducto y alcantarillado con mantenimiento mayor **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	0.0000	No	Si
	2020	0.0000	No	Si
	2021	1.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
Sistemas de acueducto y alcantarillado construidos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 0.0000	2019	0.0000	No	Si
	2020	0.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
	2027	0.0000	No	Si
Sistemas de tratamiento de agua potable construidos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 1.0000	2019	0.0000	No	Si
	2020	1.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
Sistemas de tratamiento de agua residual construidos **Unidad de Medida:** Número **Meta Total:** 3.0000	2019	0.0000	No	Si
	2020	2.0000	No	Si
	2021	0.0000	No	Si
	2022	0.0000	No	Si
	2023	1.0000	No	Si

Regionalización de Indicadores de Producto para la Vigencia: 2022

POLÍTICAS TRANSVERSALES

Información de Políticas Transversales para la Vigencia: 2022

Politica

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

FILTROS DE CALIDAD

Observaciones del Proyecto

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Control de Formulacion Tecnico

Funcionario JULIETH ALEJANDRA CASTILLO BARBOSA
Cargo ASESOR DE INVERSION
Fecha 2022-Jan-15 11:44:30

Observación
15-01-2022 Se da Control de Formulación al Proyecto, teniendo en cuenta que se actualizaron las cifras según el Decreto 1793 del 21 de diciembre de 2021, por el cual se líquida el Presupuesto General de la Nación para la Vigencia Fiscal de 2022.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	El proyecto no esta asociado a políticas transversales

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Se adjunta cronograma
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas através del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	
	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Entidad Jefe Planeacion

Funcionario Juan Guillermo Conde Vargas
Cargo Subjefe de Estado Mayor Estrategia y Planeacion
Fecha 2022-Jan-15 12:02:13

Observación
15-01-2022 Se da Visto Bueno al trámite de actualización del Proyecto, teniendo en cuenta que se actualizaron las cifras según el Decreto 1793 del 21 de diciembre de 2021, por el cual se líquida el Presupuesto General de la Nación para la Vigencia Fiscal de 2022.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
	¿Los recursos solicitados son el resultado de un costeo claro y soportado de las actividades del proyecto en cada una de sus vigencias?	La definición del monto de recursos solicitados corresponde a un ejercicio juicioso de costeo de actividades y en ningún caso a una cifra global calculada o proyectada sin respaldo técnico.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	
Relación con la planificación	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	El proyecto no esta asociado a políticas transversales

Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Se adjunta cronograma
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	
	¿Los recursos señalados en las actividades del producto garantizan el cumplimiento de las metas programadas através del indicador del producto del proyecto?	Se refiera a si los recursos solicitados cubren la necesidad programada en flujo de caja del proyecto y si están acorde con la meta que programaron en los indicadores de producto.	S	
Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿Dentro de la formulación el proyecto contempla en su horizonte la programación de recursos para alguna de sus tres etapas (pre inversión, inversión y operación)?	En la actualización del proyecto, la entidad debe considerar los recursos y fuentes de financiación que requiere en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación). (i.e. si se tratara de la construcción de nueva infraestructura administrativa, se deben haber previsto los recursos para cubrir su sostenibilidad una vez termine la etapa de inversión, como por ejemplo su mantenimiento).	S	
	¿El proyecto cuenta con el sustento técnico requerido y los soportes correspondientes?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario.	S	
	¿La estructura de flujo de recursos del proyecto a lo largo de su horizonte de evaluación es consistente con las posibilidades de ejecución y expectativas de asignación bajo los estándares del Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) de su entidad?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto que se espera se le asigne a la entidad en coherencia con el MGMP.	S	
	¿La población beneficiaria ha sido cuantificada, localizada y focalizada de acuerdo con la necesidad o el problema que pretende resolver el proyecto?	La población beneficiaria identificada y caracterizada es coherente con la población afectada por el problema que da origen al proyecto. Es posible que sea un subconjunto de los afectados.	S	

FICHA EBI

SISTEMA UNIFICADO DE INVERSIONES Y FINANZAS PUBLICAS - SUIFP

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Control de Viabilidad Tecnico

Funcionario YINET MARIA GUZMAN PEREZ
Cargo Analista
Fecha 2022-Jan-17 14:00:22

Observación
17/01/2022, SE DA CONTROL DE VIABILIDAD A LA SOLICITUD DE TRÁMITE DE ACTUALIZACIÓN A DECRETO DE LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN, DE ACUERDO A LAS DIRECTRICES DEL DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN Y EN CUMPLIMIENTO AL DECRETO 1793 DEL 21 DE DICIEMBRE DEL 2021,"POR EL CUALSE LÍQUIDA EL PRESUPUESTO GENERAL DE LA NACIÓN PARA LA VIGENCIA FISCAL DE 2022.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	NO APLICA PARA ESTE TRÁMITE
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	NO APLICA PARA ESTE TRÁMITE
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	
	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Cabeza de Sector Jefe Planeacion

Funcionario MONICA JANETH NARIÑO SEGURA
Cargo Asesor
Fecha 2022-Jan-17 15:34:08

Observación
17/01/2022

Se emite control de viabilidad cabeza de sector al proyecto FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL" para la actualización a decreto por valor de$32,000,000,000 según decreto de liquidación 1793 de 21 de diciembre del 2021 y a la circular externa del DNP N° 0031-4

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de Valor	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	
	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Relación con la planificación	¿El objetivo del proyecto y los productos esperados están inmersos en las políticas y planes sectoriales?	Revisa la articulación del proyecto con la estructura estratégica del Sector.	S	
	¿Sí el proyecto está asociado a una política transversal, esta fue focalizada adecuadamente?	El proyecto puede estar asociado a diversas políticas transversales, por ejemplo Ciencia, tecnología e innovación (ACTI), Red Unidos, Tecnologías de la información y las telecomunicaciones (TIC), Seguridad Alimentaria, Desplazados, Victimas Seguridad y convivencia ciudadana entre otros; por lo tanto parte o en su totalidad de los recursos del proyecto pueden estar asignados a las políticas seleccionadas. Si considera que el proyecto debe estar marcado con alguna de las politícas y no lo esta, responda No e incluya la observación para que se devuelva el proyecto.	N/A	NO APLICA PARA ESTE TRÁMITE
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	

Sustento Técnico del Proyecto de Inversión	¿El sector tiene claros los recursos requeridos por el proyecto en todo su horizonte de evaluación y considera que su operación puede ser sostenible en el tiempo?	Evalúa si el proyecto fue formulado o actualizado teniendo en cuenta los recursos que se deben considerar en "todas" las etapas del proyecto (preinversión-inversión-operación), para garantizar la ejecución y sostenibilidad del mismo.	S	
	¿En caso de requerir permisos especiales para la ejecución del proyecto (i.e. licencia ambiental, legalización de predios, etc.), ¿se cuenta con los estudios definidos por la autoridad competente o con los permisos aprobados?	Si bien es posible que al momento de inscribir el proyecto no se cuente con los permisos aprobados, el proyecto no se podrá considerar viable si no cuenta con los estudios que permitan suponer que los permisos serán aprobados.	N/A	NO APLICA PARA ESTE TRÁMITE
	¿La información del proyecto se respalda con estudios técnicos avalados por el sector?	Las actividades, recursos y metas definidos para el proyecto tienen respaldo en estudios y análisis técnicos realizados previamente a los cuales la cabeza sectorial, el DNP o un organismo de control pueden acceder en caso de ser necesario. (Relacionar donde se deben verificar éstos soportes).	S	
	¿Los recursos solicitados para el proyecto son consecuentes con las posibilidades definidas en el Marco de Gasto de Mediano Plazo (MGMP) para el sector?	Los recursos solicitados por el proyecto se enmarcan dentro del presupuesto con el que se espera que cuente el sector en coherencia con el MGMP.	S	

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Control Posterior de Viabilidad Tecnico

Funcionario Diego Restrepo Londoño
Cargo Asesor 1020 Grado 13 (E)
Fecha 2022-Jan-18 12:57:15

Observación
La solicitud de modificación del proyecto por ajustes al Decreto de liquidación 1793 del 21 de diciembre de 2021 "Por el cual se líquida el presupuesto general de la nación para la vigencia fiscal de 2022", es técnicamente viable, por lo que se recomienda su registro en el sistema SUIFP para la vigencia de 2022.

La entidad anexó el Oficio No. FAC-S-2022-000173-CE / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMEP del 4 de enero de 2022, firmado por el Coronel Miguel Enrique Restrepo Cabrera, Subjefe de Estado Mayor Estrategia y Planeación (E), en el que se informa el trámite de ajuste a decreto. Adicionalmente, el Oficio FAC-S-2021-247442-CI / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-CODAF del 31 de diciembre de 2021, firmado por el Mayor General Henry Quintero Barrios, Comandante de Apoyo a la Fuerza, en el que se anexa un cuadro donde se explican las modificaciones en los costos por actividad, los indicadores y un cronograma detallado de la ejecución.

El proyecto cuenta con recursos por valor de $32.000.000.000 en la vigencia de 2022.

Las modificaciones se realizan en los siguientes productos y actividades:

En el producto “Infraestructura estratégica operacional construida”:

En la actividad de “Adquirir terrenos para la Fuerza Aérea a nivel nacional”, se apropian recursos por $6.022.845.981, correspondientes a la adquisición de terrenos GACAR.

En la actividad de “Construir y dotar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional”, se apropian recursos por $6.146.733.829, correspondientes a la obra e interventoría del aeródromo de Velásquez ($391.633.144) y amarre vigencias futuras de la misma ($632.948.500); construcción de la Fase I de la torre de control del CACOM 1 ($2,803.579.810) y amarre vigencias futuras Fase II de la misma ($922.205.519).

En el producto “Infraestructura de soporte construida”:

En la actividad de “Construir y dotar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional”, se apropian $17.315.655.888, correspondientes a:

a) Obra e interventoría para la construcción del museo aeroespacial y memoria histórica fase III - Centro de instrucción en caída libre e investigación aeronáutica para la FAC en Tocancipá ($7.602.860.174) y saldo de adjudicación de la misma obra ($14.474.826);
b) Adquisición de equipos de cocina comedor ESUFA ($415.167.718) y saldo de la misma dotación ($664.832.281);
c) Obra e interventoría estación de bomberos EMAVI ($2.314.445.965) y saldo de la misma obra ($142.963.916).
d) Obra e interventoría de laboratorios del edificio del espacio en la EMAVI Fase I ($4,733.601.979) y saldos de la misma obra ($96.988.138); Obra e interventoría de la Fase II (acabados u equipos) y amarre VF 2023 ($1.330.320.888).

En el producto “Infraestructura operacional con mantenimiento mayor”:

En la actividad de “Modernizar y recuperar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel nacional”, se apropian $2.514.764.302, correspondientes a la obra e interventoría para el mantenimiento mayor del hangar norte CACOM-3 ($2.452.820.123) y saldos de la misma obra ($61.944.179).

La meta del indicador de producto de “Infraestructura estratégica operacional construida” pasa de 2 a 9 para la vigencia de 2022 y de 8 a 9 como meta total. Esta meta corresponde, a la construcción del aeródromo de Velásquez, la adquisición de terrenos GACAR y la Fase I y II de la torre de control de CACOM 1 en Puerto Salgar - Cundinamarca.

La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte construida” pasa de 3 a 9 en la vigencia de 2022 y de 7 a 9 como meta total. Esta meta corresponde a :1) Construcción edificio del espacio en la EMAVI (laboratorios, acabados y equipos); 2) Adquisición equipos de cocina para el comedor de la ESUFA; 3) Estación de bomberos de EMAVI; s4) Centro de instrucción en caída libre.- museo aeroespacial.

La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor” pasa de 0 a 2 en la vigencia de 2022 y de 1 a 2 como meta total. Esta meta corresponde al hangar norte de CACOM-3.

Los demás metas de indicadores de producto en la vigencia de 2022 quedan en 0.

La meta del indicador de gestión de “Contratos de obra física celebrados” queda en 20 en la vigencia de 2022. Esta meta corresponde a los 20 contratos de obra e interventoría que se suscribieron en la vigencia de 2021 o 2022 que se esperan ejecutar y recibir durante la vigencia 2022.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	

Cadena de valor del proyecto	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	No aplica para el Sector Defensa, según manual de la DIFP.
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	La meta del indicador de gestión de “Contratos de obra física celebrados” queda en 20 en la vigencia de 2022. Esta meta corresponde a los 20 contratos de obra e interventoría que se suscribieron en la vigencia de 2021 o 2022 que se esperan ejecutar y recibir durante la vigencia 2022.
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Se anexa cronograma.
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	- La meta del indicador de producto de “Infraestructura estratégica operacional construida” pasa de 2 a 9 para la vigencia de 2022 y de 8 a 9 como meta total. - La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte construida” pasa de 3 a 9 en la vigencia de 2022 y de 7 a 9 como meta total. - La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor” pasa de 0 a 2 en la vigencia de 2022 y de 1 a 2 como meta total. - Las demás metas de indicadores de producto en la vigencia de 2022 quedan en 0.

El futuro es de todos | DNP Departamento Nacional de Planeación

Código Bpin: 2018011000588

Nombre del Proyecto: FORTALECIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EN LA FUERZA AÉREA COLOMBIANA CON EL FIN DE SOPORTAR LAS OPERACIONES AÉREAS A NIVEL NACIONAL

Control Posterior de Viabilidad Subdirector

Funcionario Fabian Ricardo Giraldo Chaparro
Cargo Subdirector de Seguridad y Defensa
Fecha 2022-Jan-18 17:18:12

Observación
La solicitud de modificación del proyecto por ajustes al Decreto de liquidación 1793 del 21 de diciembre de 2021 "Por el cual se líquida el presupuesto general de la nación para la vigencia fiscal de 2022", es técnicamente viable, por lo que se recomienda su registro en el sistema SUIFP para la vigencia de 2022.

La entidad anexó el Oficio No. FAC-S-2022-000173-CE / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-SEMEP del 4 de enero de 2022, firmado por el Coronel Miguel Enrique Restrepo Cabrera, Subjefe de Estado Mayor Estrategia y Planeación (E), en el que se informa el trámite de ajuste a decreto. Adicionalmente, el Oficio FAC-S-2021-247442-CI / MDN-COGFM-FAC-COFAC-JEMFA-CODAF del 31 de diciembre de 2021, firmado por el Mayor General Henry Quintero Barrios, Comandante de Apoyo a la Fuerza, en el que se anexa un cuadro donde se explican las modificaciones en los costos por actividad, los indicadores y un cronograma detallado de la ejecución.

El proyecto cuenta con recursos por valor de $32.000.000.000 en la vigencia de 2022.

Las modificaciones se realizan en los siguientes productos y actividades:

En el producto “Infraestructura estratégica operacional construida”:

En la actividad de “Adquirir terrenos para la Fuerza Aérea a nivel nacional”, se apropian recursos por $6.022.845.981, correspondientes a la adquisición de terrenos GACAR.

En la actividad de “Construir y dotar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional”, se apropian recursos por $6.146.733.829, correspondientes a la obra e interventoría del aeródromo de Velásquez ($391.633.144) y amarre vigencias futuras de la misma ($632.948.500); construcción de la Fase I de la torre de control del CACOM 1 ($2,803.579.810) y amarre vigencias futuras Fase II de la misma ($922.205.519).

En el producto “Infraestructura de soporte construida”:

En la actividad de “Construir y dotar infraestructura no aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel Nacional”, se apropian $17.315.655.888, correspondientes a:

a) Obra e interventoría para la construcción del museo aeroespacial y memoria histórica fase III - Centro de instrucción en caída libre e investigación aeronáutica para la FAC en Tocancipá ($7.602.860.174) y saldo de adjudicación de la misma obra ($14.474.826);
b) Adquisición de equipos de cocina comedor ESUFA ($415.167.718) y saldo de la misma dotación ($664.832.281);
c) Obra e interventoría estación de bomberos EMAVI ($2.314.445.965) y saldo de la misma obra ($142.963.916).
d) Obra e interventoría de laboratorios del edificio del espacio en la EMAVI Fase I ($4,733.601.979) y saldos de la misma obra ($96.988.138); Obra e interventoría de la Fase II (acabados u equipos) y amarre VF 2023 ($1.330.320.888).

En el producto “Infraestructura operacional con mantenimiento mayor”:

En la actividad de “Modernizar y recuperar infraestructura aeronáutica para la Fuerza Aérea a nivel nacional”, se apropian $2.514.764.302, correspondientes a la obra e interventoría para el mantenimiento mayor del hangar norte CACOM-3 ($2.452.820.123) y saldos de la misma obra ($61.944.179).

La meta del indicador de producto de “Infraestructura estratégica operacional construida” pasa de 2 a 9 para la vigencia de 2022 y de 8 a 9 como meta total. Esta meta corresponde, a la construcción del aeródromo de Velásquez, la adquisición de terrenos GACAR y la Fase I y II de la torre de control de CACOM 1 en Puerto Salgar - Cundinamarca.

La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte construida” pasa de 3 a 9 en la vigencia de 2022 y de 7 a 9 como meta total. Esta meta corresponde a :1) Construcción edificio del espacio en la EMAVI (laboratorios, acabados y equipos); 2) Adquisición equipos de cocina para el comedor de la ESUFA; 3) Estación de bomberos de EMAVI; s4) Centro de instrucción en caída libre.- museo aeroespacial.

La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor” pasa de 0 a 2 en la vigencia de 2022 y de 1 a 2 como meta total. Esta meta corresponde al hangar norte de CACOM-3.

Los demás metas de indicadores de producto en la vigencia de 2022 quedan en 0.

La meta del indicador de gestión de “Contratos de obra física celebrados” queda en 20 en la vigencia de 2022. Esta meta corresponde a los 20 contratos de obra e interventoría que se suscribieron en la vigencia de 2021 o 2022 que se esperan ejecutar y recibir durante la vigencia 2022.

Dimension	Pregunta	Explicacion	Respuesta	Observacion Respuesta
Cadena de valor del proyecto	¿La obtención de los productos conlleva al cumplimiento de los objetivos específicos para alcanzar el objetivo general?	Evalúa la correspondencia entre el producto y el objetivo específico.	S	

Cadena de valor del proyecto	¿Las actividades planteadas en el proyecto describen un proceso de generación de valor para la obtención de los productos?	Evalúa si las actividades son las mínimas y necesarias para la generación de cada producto.	S	
Regionalización	¿Considera que el Proyecto esta bien clasificado como NO regionalizable?	La regionalización se refiere a la ubicación geográfica del impacto que tiene la inversión que se va a realizar con el proyecto; puede ser diferente a la localización del mismo.	S	No aplica para el Sector Defensa, según manual de la DIFP.
Seguimiento a proyectos de inversión	¿El proyecto cuenta con indicadores de gestión, apropiados para medir el avance anual del proyecto?	Debe existir coherencia con los indicadores de gestión y el avance anual del proyecto.	S	La meta del indicador de gestión de “Contratos de obra física celebrados” queda en 20 en la vigencia de 2022. Esta meta corresponde a los 20 contratos de obra e interventoría que se suscribieron en la vigencia de 2021 o 2022 que se esperan ejecutar y recibir durante la vigencia 2022.
	¿El proyecto cuenta con un cronograma de actividades claramente definido para todo su horizonte?	Todo proyecto debe contar con un cronograma, pero por las características del proyecto, si se considera necesario un cronograma detallado, verifique si viene anexo.	S	Se anexa cronograma.
	¿Los indicadores de producto se encuentran bien diseñados para medir el avance de las metas ?	Debe existir coherencia entre el producto y su forma de medición.	S	- La meta del indicador de producto de “Infraestructura estratégica operacional construida” pasa de 2 a 9 para la vigencia de 2022 y de 8 a 9 como meta total. - La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte construida” pasa de 3 a 9 en la vigencia de 2022 y de 7 a 9 como meta total. - La meta del indicador de producto de “Infraestructura de soporte con mantenimiento mayor” pasa de 0 a 2 en la vigencia de 2022 y de 1 a 2 como meta total. - Las demás metas de indicadores de producto en la vigencia de 2022 quedan en 0.

CAMBIOS REALIZADOS

Grupo	Valor Actual	Valor Anterior