Impreso el 9/11/2022 2:15:10 p.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento de vías en adoquines de tráfico alto en el centro urbano de la ciudad de Florencia

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/11/2022 00:59:37

Identificador: 546577

Formulador: Jenny Carolina Manrique Artunduaga

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Departamental “Pacto Social por el Desarrollo de Nuestra Región” 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el Desarrollo Regional

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Conectividad Regional para Todos - Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Florencia Biodiversidad para Todos” 2020 -2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Bienestar para todos, Florencia Competitiva.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Vías para la Competitividad - Hormigas arrieras por las vías

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultades de tránsito vehicular por vías del centro urbano de la ciudad de Florencia.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

De acuerdo al Plan de Desarrollo Municipal “Florencia Biodiversidad para Todos 2020 - 2023” en el municipio de Florencia se tiene identificados 283 km de vías urbanas, de estas el 23.6% corresponden a vías arterias, el 10.4% a vías colectoras y el 65.9% a vías locales, las principales avenidas de la ciudad son: Paseo de los Fundadores, Circunvalar, Centenario, Calle 16 y Calle 21.

En cuanto a la superficie o capa de rodadura de las vías urbanas de la ciudad, en mayor proporción corresponde a asfalto con el 59.1%, en afirmado el 38.7%, en concreto el 1.8% y en adoquines el 0.3% que obedece a 849 ml, este último material se encuentra en tramos viales del centro urbano de Florencia, que constituye el lugar financiero, comercial, direccional y simbólico de la ciudad, específicamente en vías alrededor del parque principal “Santander” por la calle 15 entre carreras 13 y 11, por la carrera 12 entre calles 15 y 14, por la calle 15 entre carreras 11 y 10, de igual manera alrededor del parque “San Francisco” por las carreras 14 y 13 con calle 13, con un tránsito mayor a 61.923 vehículos que circulan por las vías urbanas del municipio de Florencia.

Los tramos viales alrededor del parque principal “Santander” por la calle 15 entre carreras 13 y 11 y por la carrera 12 entre calles 15 y 14 presentan una superficie de rodadura en adoquines de ladrillos de hace más de una década con puntos críticos desatendidos, en los cuales se tienen piezas sueltas y/o rotas deformando parte de la calzada de las vías que conducen a entidades financieras, al edificio de la alcaldía, a la gobernación del Caquetá, notarias, tiendas y locales comerciales, entre otras actividades económicas que se desarrollan en el centro histórico de la ciudad de Florencia.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

678 ml de vías en adoquines del centro urbano de Florencia se encuentran en regular o mal estado para la movilidad de los 156.114 actores viales de la ciudad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Mal estado de tramos viales de la zona centro de la cabecera municipal de Florencia.	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura de vías en adoquines en el centro de la ciudad.
	1.2 Desatención de puntos críticos en vías del centro urbano del municipio de Florencia.
	1.3 Pocos mantenimientos a tramos viales del centro urbano del municipio de Florencia.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Cogestión vehicular en tramos viales del centro urbano del municipio de Florencia en mal estado.	**1.1** Aumento de los tiempos de desplazamiento por vías de la zona centro de la ciudad.
	1.2 Alto costo en mantenimiento de los vehículos que transitan por las vías de Florencia.
	1.3 Alto riesgo de accidentes por el deterioro de tramos viales urbanos del municipio.

Impreso el 9/11/2022 2:15:11 p.m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** Florencia - Caquetá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar el tránsito vehicular y la movilidad de los actores viales en el centro urbano de la ciudad.	Técnica, administrativa y financiera.
Actor: Otro **Entidad:** Actores Viales de Florencia **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con una buena malla vial urbana para transitar con seguridad y eficiencia en la ciudad de Florencia.	Veeduría del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Gremio de Transporte Público Formal **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Prestar un buen servicio de transporte formal de manera segura y eficiente a sus usuarios de la ciudad de Florencia.	Prestación del servicio de transporte público formal. Veeduría del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Comerciantes cercanos a las obras viales. **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Requerir agilidad en las obras de mantenimiento vial para que no afecte su actividad económica.	Veeduría del proyecto.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal “Florencia Biodiversidad para Todos 2020 - 2023” en compromiso con los actores viales de la ciudad ha estructurado este proyecto de inversión para el mantenimiento de vías en adoquines del centro urbano del municipio, en el marco del programa “Hormigas Arrieras por las Vías” gestionado por la Secretaría de Obras Públicas.

La población urbana como actores viales del municipio de Florencia han requerido la intervención prioritaria de las vías del centro urbano, siendo este el lugar financiero, comercial, direccional y simbólico de la ciudad.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

156.114

Fuente de la información

Proyección 2022 Censo DANE 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonía **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

156.114

Fuente de la información

Proyección 2022 Censo DANE 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonía **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	77.262	Proyección 2022 Censo DANE 2018
	Femenino	78.852	Proyección 2022 Censo DANE 2018
Etaria (Edad)	0 a 14 años	40.355	Proyección 2022 Censo DANE 2018
	15 a 19 años	14.628	Proyección 2022 Censo DANE 2018
	20 a 59 años	84.786	Proyección 2022 Censo DANE 2018
	Mayor de 60 años	16.345	Proyección 2022 Censo DANE 2018

Impreso el 9/11/2022 2:15:11 p.m.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultades de tránsito vehicular por vías del centro urbano de la ciudad de Florencia.

Objetivo general – Propósito

Optimizar el tránsito vehicular por las vías del centro urbano de la ciudad de Florencia.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Tramos de vías urbanas en adoquines mantenidos en buen estado para el tránsito vehicular en la ciudad de Florencia	**Medido a través de:** Metros lineales **Meta:** 162 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de supervisión e inspección del área.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Mal estado de tramos viales de la zona centro de la cabecera municipal de Florencia.	Mejorar el estado de tramos viales de la zona centro de la cabecera municipal de Florencia.
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura de vías en adoquines en el centro de la ciudad.	Recuperar la superficie de rodadura de vías en adoquines en el centro de la ciudad.
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos en vías del centro urbano del municipio de Florencia.	Intervenir los puntos críticos en vías del centro urbano del municipio de Florencia.
Causa indirecta 1.3 Pocos mantenimientos a tramos viales del centro urbano del municipio de Florencia.	Efectuar mantenimientos a tramos viales del centro urbano del municipio de Florencia.

Impreso el 9/11/2022 2:15:11 p.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías urbanas en adoquines mantenidas en buen estado en el centro urbano de Florencia.

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

La demanda corresponde al 0.3% de vías urbanas en adoquines de acuerdo al Plan de Desarrollo Municipal “Florencia Biodiversidad para Todos 2020 - 2023”, es decir, 849 ml de la malla vial de la ciudad de Florencia que se encuentra en adoquines de ladrillo o concreto. Mientras la oferta corresponde al 20.2% de la infraestructura vial que se encuentran en buen estado para la movilidad de los actores.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	171,00	849,00	-678,00
2019	171,00	849,00	-678,00
2020	171,00	849,00	-678,00
2021	171,00	849,00	-678,00
2022	333,00	849,00	-516,00

Alternativa: MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto de mantenimiento de tramos viales en adoquines de tráfico alto en el centro urbano de la ciudad de Florencia, específicamente en puntos críticos de la calle 15 entre carreras 13 y 11, de la carrera 12 entre calles 15 y 14, y de la calle 15 entre carreras 11 y 10, consiste en el retiro de los adoquines existente con un deterioro mayor, para luego remover la sub-base y posteriormente realizar el relleno con material de recebo de peña para nivelar la superficie en la cual se instalarán los adoquines de tráfico alto en ladrillos y en concreto, seguidamente se aplicara una capa de arena y se construirán sardineles en concreto para reducir la separación de los bordillos y adoquines con el fin de tener una mayor compactación de los materiales y obras viales en la zona centro de la cabecera municipal.

En tramos viales de la calle 15 entre carreras 13 y 11, y de la carrera 12 entre calles 15 y 14 se instalarán 120 m2 de adoquines de alto tráfico en ladrillos, y en los puntos críticos de la calle 15 entre carreras 11 y 10 se reemplazarán 42 m2 de adoquines en concreto en mal estado para garantizar un tránsito seguro y eficiente de los actores viales de la ciudad de Florencia.

La intervención de puntos críticos de vías en adoquines del centro urbano de la ciudad comprende obras preliminares, entre las que se encuentra la localización y replanteo, la excavación manual, el retiro de piso en adoquín y la demolición de concreto, para continuar con el relleno en material de peña, las obras de concreto para estructura, las cuales incluyen piso en adoquín de ladrillo y concreto, y la construcción de sardineles, finalmente realizar el retiro de sobrantes de obra y el aseo general para el tránsito vehicular en el centro urbano del municipio de Florencia.

Impreso el 9/11/2022 2:15:11 p.m.

Alternativa: MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonía **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Florencia **Centro poblado:** Urbano **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	Las obras de mantenimiento de vías urbanas en adoquines de ladrillos se realizarán en tramos viales alrededor del parque principal “Santander” por la calle 15 entre carreras 13 y 11 y por la carrera 12 entre calles 15 y 14. Así mismo, se intervendrán puntos críticos de la calle 15 entre carreras 11 y 10 con adoquines en concreto para tráfico pesado.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Impreso el 9/11/2022 2:15:12 p.m.

Alternativa: MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 44.654.860,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 44.654.860

Mejorar el estado de tramos viales de la zona centro de la cabecera municipal de Florencia.

Producto	Actividad
1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,1620 **Costo:** $ 44.654.860	**1.1.1** Realizar obras preliminares **Costo:** $ 5.982.701 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 Realizar obras de concreto para estructura **Costo:** $ 33.646.556 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.3 Realizar relleno con material de peña **Costo:** $ 1.856.879 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.4 Realizar el retiro de sobrantes de obra y el aseo general **Costo:** $ 2.963.565 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.5 Realizar el plan de manejo de transito **Costo:** $ 205.159 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Realizar obras preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$2.008.219,00	$3.158.714,00	$574.638,00	$241.130,00
Total	**$2.008.219,00**	**$3.158.714,00**	**$574.638,00**	**$241.130,00**

Periodo	Total
0	$5.982.701,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar obras de concreto para estructura

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$3.029.751,00	$3.564.377,00	$716.073,00	$26.336.355,00
Total	**$3.029.751,00**	**$3.564.377,00**	**$716.073,00**	**$26.336.355,00**

Periodo	Total
0	$33.646.556,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar relleno con material de peña

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$435.247,00	$254.102,00	$1.167.530,00
Total	**$435.247,00**	**$254.102,00**	**$1.167.530,00**

Periodo	Total
0	$1.856.879,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar el retiro de sobrantes de obra y el aseo general

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$2.122.455,00	$841.110,00
Total	**$2.122.455,00**	**$841.110,00**

Periodo	Total
0	$2.963.565,00
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar el plan de manejo de transito

Periodo	Mano de obra calificada
0	$205.159,00
Total	**$205.159,00**

Periodo	Total
0	$205.159,00
Total	

Alternativa: MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demoras en trámites administrativos para la contratación de las obras por parte del municipio de Florencia.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en el cronograma de ejecución de las obras de infraestructura vial para el municipio de Florencia.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo oportunamente las observaciones de los interesados en el proceso.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento de las especificaciones técnicas de obra por parte del contratista ejecutor.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en la programación de obra del proyecto, mientras se realizan las mejoras requeridas por el interventor y supervisor.	Veeduría ciudadana y supervisión de la Secretaría de Obras Públicas del municipio de Florencia.
	De mercado	Incremento de Precios de materiales de obra y construcción en el territorio.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Presupuesto insuficiente para las obras de infraestructura vial del proyecto.	Revisión de las observaciones a los pliegos de condiciones respecto a los precios de obra realizadas por los interesados.
3-Actividad	Sanitarios	Mala disposición de materiales sobrantes de obra.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos del cronograma de las obras de infraestructura vial del proyecto.	Buen manejo de materiales sobrantes de construcción para no generar ninguna afectación.
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Pérdida de materiales, herramientas y equipos de obra del contratista.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos de la programación físico financiera del proyecto mientras se reponen los recursos de obra.	Supervisión de obra, campamento seguro y coordinación con las comunidades urbanas.
	De mercado	Baja calidad de los materiales de obra para el proyecto.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 5. Catastrófico	Deterioro rápido de la infraestructura vial.	Constitución de pólizas todo riesgo para las obras de infraestructura vial del proyecto.

Alternativa: MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos de mantenimiento y reparación de vehículos que transita por las vías del centro urbano de la ciudad de Florencia

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	6.192,00	$2.500,00	$15.480.000,00
1	6.192,00	$2.600,00	$16.099.200,00
2	6.192,00	$2.700,00	$16.718.400,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$15.480.000,00	$15.480.000,00
1	$16.099.200,00	$16.099.200,00
2	$16.718.400,00	$16.718.400,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$12.384.000,0	$0,0	$0,0	$34.567.327,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-22.183.327,4
1	$12.879.360,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$12.879.360,0
2	$13.374.720,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$13.374.720,0

Impreso el 9/11/2022 2:15:13 p.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA					
$889.833,49	11,93 %	$1,03	$221,42	$34.567.327,36	$351.532,95

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$216.045.796,00

03 - Decisión

Alternativa

MANTENIMIENTO DE TRAMOS VIALES EN ADOQUINES DE TRÁFICO ALTO EN EL CENTRO URBANO DE LA CIUDAD DE FLORENCIA

Impreso el 9/11/2022 2:15:13 p.m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de tramos viales de la zona centro de la cabecera municipal de Florencia.

Producto

1.1. Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,1620

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,1620		

Impreso el 9/11/2022 2:15:13 p.m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de supervisión realizado

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Impreso el 9/11/2022 2:15:13 p.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 9/11/2022 2:15:13 p.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	FLORENCIA	Municipios	SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$44.654.860,00
				Total	$44.654.860,00
	Total Inversión				$44.654.860,00
Total					**$44.654.860,00**

Impreso el 9/11/2022 2:15:13 p.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Optimizar el tránsito vehicular por las vías del centro urbano de la ciudad de Florencia.	**Tramos de vías urbanas en adoquines mantenidos en buen estado para el tránsito vehicular en la ciudad de Florencia**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de supervisión e inspección del área.	**El proyecto se ejecuta sin ningún contratiempo.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión de obra	**El contratista ejecutor cumple con la experiencia e idoneida para ejecutar el proyecto., Los precios de los materiales de obra y construcción se conservan a los promedio del mercado y los considerados en el proyecto.**
Actividades	1.1.1 - Realizar obras preliminares(*) 1.1.2 - Realizar obras de concreto para estructura (*) 1.1.3 - Realizar relleno con material de peña(*) 1.1.4 - Realizar el retiro de sobrantes de obra y el aseo general(*) 1.1.5 - Realizar el plan de manejo de transito(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**EL proyecto se ejecuta conforme las condiciones y específicaciones definidas**

(*) Actividades con ruta crítica