INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO 1013 DE 2021

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA) EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA No. 15
(1 A 30 DE SEPTIEMBRE DE 2022)

1876-00-IN-RP-15

Versión 0
18 de octubre de 2022

CONSORCIO INTERVENTOR
VIAL HMV – WSP 188

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 988 de 2021 **Contratista:** CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021 **Interventoría:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188

Objeto Contrato de Obra:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

INFORME MENSUAL No. 15 **MES O PERIODO:** SEPTIEMBRE DE 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	1
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		3
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		6
2.1	Localización		6
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		8
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		8
2.4	Características técnicas del proyecto		8
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		10
3.1	Información general del contrato		10
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		11
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		14
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		14
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		16
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	16
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	16
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	16
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	17
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	17
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	17
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	18
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	18
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		18
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	18
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	18
	• Seguimiento Programa de Obra		19
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	19
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	19
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	19
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	20
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		21
5.1	Información general del contrato		21
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		22
5.3	Informes especialistas y profesionales		23
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		24
5.5	Informe matriz de riesgos.		25
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		27
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		28
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	28
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	28
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	28
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	28
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	29
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		29
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	29
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	29
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	29
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	30
7	**Conclusiones y recomendaciones**		31
8	**Anexos**		34
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		36
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		42
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		48
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		55
8.5	Informe Especialista y profesionales		56

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por LEONEL VALERO ESCALANTE

Firma:

Nombre: LEONEL VALERO ESCALANTE

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 1492 de fecha 09-06-2021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	1

FECHA: 5 de octubre de 2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS TRES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NORTE DE SANTANDER **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE DE 2022

CONTRATO DE OBRA No.: 988 de 2021

OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063

PLAZO INICIAL: 110 meses
FECHA DE INICIO: 1 de julio de 2021
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31 de agosto de 2030
PLAZO ACUMULADO: 110 meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 362.133.900.815,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ 27.040.662.599,00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ 389.174.563.414,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ 19.839.552.755,00
ANTICIPO AMORTIZADO: $ 311.236.242,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1013 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LEONEL VALERO ESCALANTE

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	Km	47
	Mejoramiento	Km	
	Rehabilitación	Km	8
Estructuras	Túneles	Km	
	Puentes	Km	
	Pontones	Km	
Mantenimiento		Km	150
Otros (Especificar cuales)			

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	Km	0,43	1,37
	Mejoramiento	Km		
	Rehabilitación	Km		
Estructuras	Túneles	Km		
	Puentes	Km		
	Pontones	Km		
Mantenimiento		Km	6,78	61,8
Otros (Especificar cuales)	Explanación	Km	0,00	0,5
	Muros	Km	0,14	1,40
	Base y Subbase	Km	0,62	1,84

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 324.982.520.127,00	$ 2.374.872.262,00	$ 327.357.392.389,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 33.790.030.707,00	$ 246.927.147,00	$ 34.036.957.854,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 1.150.000.000,00	$ 8.403.846,00	$ 1.158.403.846,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 1.500.000.000,00	$ 285.000.000,00	$ 1.785.000.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIA, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD (incluye PAGA e IVA19%)	$ 20.528.411.196,64	$ 3.900.398.127,36	$ 24.428.809.324,00
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 + IVA	$ 342.857.142,86	$ 65.142.857,14	$ 408.000.000,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 382.293.819.173,50	6.880.744.240,50	**$ 389.174.563.414,00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 1.194.484.338,00	$ 8.728.924,00	$ 1.203.213.262,00	$ 9.265.708.830,00
AJUSTES	$ -	$ -	$ -	$ 75.524.612,00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ -	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -	$ 467.515.653,00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ 6.597.360,00
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)	$ -	$ -	$ -	$ -
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	$ -	$ -	$ 2.300.259,00
VALOR EJECUTADO	$ 1.194.484.338,00	$ 8.728.924,00	$ 1.203.213.262,00	**$ 9.817.646.714,00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): $ 9.784.986.397,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 9.198.489.102,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 94,01%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA: 140
MANO DE OBRA NO CALIFICADA: 65
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: 41
TOTAL EMPLEOS GENERADOS: 205

REGISTRO FOTOGRÁFICO



PR 9+0900. Construcción de muro de contención



PR 148+0930. Instalación de carpeta asfáltica, MDC-19 - Saravena.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre: CARLOS ARTURO LOPEZ DIAZ
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 25202-18377CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6
2.1. Localización 6
2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto…… 8
2.3. Inventario y estado inicial de la vía. 8
2.4. Características técnicas del proyecto 8

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 10
3.1. Información general del contrato. 10
3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes. 11
3.3. Seguimiento Ítems No Previstos 14
3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría. 14

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 16
4.1. Informes Semanales. 16
4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra. 16
4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. . 16
4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra. 17
4.5. Estado general del tiempo. 17
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio. 17
4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra. 18
4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra. 18
4.9. Otros documentos seguimiento mensual. 18
4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo. 18
4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra. 19
4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones 19
4.9.4. Actas de Comité de Obra 19
4.9.5. Actas de Reunión 20

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 21
5.1. Información general del Contrato. 21
5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor. 22
5.3. Informes Especialistas y Profesionales. 23
5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 24
5.5. Informe Matriz de riesgos. 25
5.6. Información Otros Programas y Aplicativos. 27

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. . 28
6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría 28
6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría. 28
6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría. 28
6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría. 28
6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría. 29
6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual. 29
6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo. 29
6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado. 29
6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas. 30

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 31

8. ANEXOS 34

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR. 36
8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA. 42
8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD. 48
8.4. BITÁCORA MES SEPTIEMBRE 2022. 55
8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES 56

FORMATOS INVIAS Y DOCUMENTOS

1. INTRODUCCIÓN

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio. Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19.

Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto

Bicentenario. En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país. Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto: **MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA - SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.**

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

En complemento, destacando que en el PND 2018-2022 se identifican los retos que, desde el punto de vista de movilidad y transporte, presentan las diferentes regiones. Lo que pretende, para las regiones Central, Santanderes y Llanos Orientales de las cuales hacen parte los departamentos del Bicentenario, destacar la necesidad de mejorar las condiciones de la red vial para aumentar la competitividad e integrar zonas desconectadas con nodos de desarrollo u otras regiones. Con base en lo anterior y, en virtud del parágrafo del artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, el 26 de junio de 2019 se suscribió con los departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander, el Pacto Territorial Bicentenario como parte de la conmemoración del segundo centenario de la gesta libertadora.

El CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, resultó favorecida para la ejecución de estas obras, por tanto suscribió con el INVIAS el contrato de obra No. 988 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución No. 886 del 06 de abril de 2021, previa Licitación Pública Número LP-DT-063-2020, contrato que se regirá por las Leyes 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 de 2011, Ley 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012, Decreto 1082 de 2015, el Código Civil, el Código de Comercio, las demás normas legales aplicables, cuyo valor es la suma de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M/CTE ($ 362.133´900.815,oo) incluido IVA y un plazo inicial de ciento diez (110) meses a partir del 1 de Julio de 2021, fecha de orden de inicio del contrato.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, suscribió el contrato No. 1013 de 2021, el cual fue adjudicado por Resolución Número 1058 del 21 de abril de 2021, previo Concurso de Méritos No. CMA-DT-188-2020 MODULO 3, contrato que se regirá por las estipulaciones de la Ley 80 de 1993, ley 1150 de 2007 y sus normas reglamentarias, por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799´979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento diez (110) meses.

Para el desarrollo del proyecto, fueron nombrados por INVIAS, los siguientes profesionales:

Supervisor del Contrato de Interventoría: Ing. Leonel Valero Escalante.
Gestor Técnico del Proyecto: Ing. Illich Briceño.
Gestor Ambiental: Ing. Jhordano Bruno Valero
Gestor Social: Ing. Diana Carolina Cruz
Gestor Predial: Ing. Carmen Stibel Duarte
Gestor de Sostenibilidad: Ing. Jheison Ernesto Melo

El presente Informe registra los principales aspectos ocurridos en desarrollo de los contratos de obra No 988 de 2021 y de Interventoría No. 1013 de 2021, durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2022.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

El corredor vial de la Soberanía tiene una longitud de 150.0 km, de los cuales 113.0 km se encuentran no pavimentados y/o en material afirmado.

El corredor de la Soberanía está comprendido entre el caserío de La Lejía en "Quebrada Seca", y pasa por los municipios de Labateca y Toledo en Norte de Santander, siguiendo por Cubará, Boyacá, y avanza hasta un sitio próximo a la población de Bojabá Arauca, a la altura del PR 139+000, en dirección hacia el municipio de Saravena a la altura del PR 150+000. En consecuencia, la "Carretera de la Soberanía" cuenta con una longitud total de 150 Km.

La carretera la Lejía - Saravena, se encuentra en regular estado, es decir más del 50% de su longitud total, se encuentra no pavimentada y/o en material afirmado, en varios puntos existe insuficiencia en obras de drenaje por lo que existen sectores de vía con empozamiento y de difíciles condiciones para el tránsito vehicular, lo que no permite una buena transitabilidad, lo cual no garantiza la seguridad de los usuarios, en muchas ocasiones con las fuertes lluvias en algunos puntos queda el paso vehicular incomunicado




Chinacota
Parque Nacional El Tamá
El Piñal
La Lejia
Toledo
El Nula
66
55
Chitaga
66
El Piaz
55
Cubará
Saravena


Naranjales
Parque Nacional el Tama
Laureano Gomez
Pamplonita
El Topen
Tama
Pamplona
Tamaita
La Lejia
Toledo
Mutiscua
La Cabuya
Cácota
El Nula
Buena Esperanza
San Bernardo de Bata
Silos
Babega
El Porvenir
Las Lomas
Chitaga
Sinai
Ciudad Sucre
El Piaz
Presidente
Altoviento
Cubara
Mojicones
La Morita
La Granja
Saravena
El Consuelo
Banadia
Mision el Chusca
Tecauca

2.2. Municipios en la zona de Influencia y beneficios de la ejecución del proyecto.

El proyecto Corredor de La Soberanía, se desarrolla a lo largo de 150,0 Km, y a su paso se encuentran los siguientes Municipios:

- PAMPLONA: Del PR 0+000 a PR 15+000.
- LABATECA: Del PR 15+000 a PR 26+000.
- TOLEDO: Del PR 26+000 a PR 122+000.
- CUBARÁ: Del PR 122+000 a PR 139+000.
- SARAVENA: Del PR 139+000 a PR 150+000.

2.3. Inventario y estado inicial de la vía.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional básicamente en afirmado, ya que, de los 150 km totales, 113,0 km aproximadamente se encuentran en afirmado, cuyo ancho de vía predominante está entre 5.0 y 6.0 metros carente de bermas, andenes y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía en su tramo inicial montañosa, con algunos casos en terreno plano, al finalizar el corredor.

A lo largo de la vía se tienen 39 puentes sobre cuerpos de aguas, los cuales presentan diferentes tipos de materiales de construcción (metálicos, concreto, etc.) con longitudes y anchos variables, algunos de los cuales son insuficientes para darle continuidad a la sección vial proyectada, y con capacidades, condición estructural y capacidad hidráulicas insuficientes, que ameritan intervención inmediata. Así mismo, el corredor vial presenta del orden de 52 pontones, algunos con necesidades de reparación, ampliación, mejoramiento y/o reconstrucción total.

De acuerdo con las condiciones existentes actualmente en el Corredor Vial de La Soberanía, se tienen alrededor de 60 puntos críticos que ameritan ser estudiados, analizados y definidos de manera técnica, ya que dichos puntos representan peligro durante el desplazamiento de los usuarios que utilizan la vía y que deben ser definidos para su intervención de manera inmediata.

2.4. Características técnicas del proyecto

De acuerdo con los Estudios y Diseños remitidos por INVIAS, los cuales fueron revisados, estudiados, analizados y conceptuados por parte del Contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y así mismo, observados, ajustados y definidos

por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, se han podido establecer las nuevas condiciones del proyecto, para los sectores priorizados a la fecha, con los siguientes parámetros técnicos:

PARAMETROS DE DISEÑO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N.A.	Montañoso
Tipo de vía	N.A.	Primer orden
Velocidad	km/h	40
Ancho de carril	m	3,65
Ancho de calzada	m	7,30
Ancho de bermas	m	0,50
Ancho de cunetas	m	0,60
Peralte máximo	%	8
Radio mínimo	m	41,0
Pendiente máxima	%	10
Pendiente mínima	%	0,3
Longitud mínima de curva vertical	m	24
Visibilidad de parada	m	50
Visibilidad de adelantamiento	m	270

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato.

CONTRATISTA:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
SOCIOS:	HIDALGO E HIDALGO COLOMBIA S.A.S. – HIDALGO E HIDALGO S.A. SUCURSAL COLOMBIA.
DIRECCIÓN:	Avenida El Dorado No. 69B – 45 Oficina 605
PBX:	(1) 745 09 12
CIUDAD:	Bogotá, D.C.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Carrera 4 No. 3 - 78
BARRIO:	El Carmen
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander).

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de obra No. 988 de 2021, a partir del día 1 de julio de 2021, cuyo objeto es el ***"MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGLIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MODULO 2.*** por valor de TRESCIENTOS SESENTA Y DOS MIL CIENTO TREINTA Y TRES MILLONES NOVECIENTOS MIL OCHOCIENTOS QUINCE PESOS M. CTE ($ 362.133'900.815,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento diez (110) meses.

En el siguiente cuadro, se presenta la información básica general del contrato de obra.

Contratista:	**CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063**
Contrato No.:	988 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 362.133.900.815,oo
Adición No. 1, No. 2 y No. 3:	$ 27.040.662.599,oo
Valor Actualizado:	$ 389.174.563.414,oo

3.2. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes.

ESTUDIOS Y DISEÑOS

- PR 8+200 a PR 11+200. Los volúmenes de los Estudios y Diseños a Fase III fueron presentados por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y fueron aprobados por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188, para su implementación.

- PR 21+000 a PR 26+000. Los Estudios y Diseños a Fase III se encuentran listos para presentación por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, para revisión y/o aprobación por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188.

- PR 145+000 (Cuatro Esquinas) a PR 150+000 (Saravena).
  Tramo PR 148+150 a PR 150+000. Estudios y Diseños listos y aprobados para intervención.
  Los Estudios y Diseños del tramo PR 146+000 a PR 148+150, tramo priorizado, se encuentra bastante avanzado.

- PR 58+000 a PR 77+000. Se avanza con los Estudios y Diseños a Fase II, los cuales se encuentran bastante adelantados. Pendientes de ajustes.

- PR 105 (Sitio crítico). Aprobada y en intervención, la propuesta para la logística y el monitoreo, instrumentalización y toma de información, sobre la masa en movimiento que se presenta.
  Se cuenta con el 1er informe de seguimiento.
  Se espera contar con la información completa para finales de noviembre de 2022, y así emitir concepto con soporte geotécnico del sector, para que INVIAS tomé una determinación sobre el tratamiento a seguir.

- PR 85 (Sitio crítico). Listos los Estudios y Diseños del sector, para las intervenciones a realizar, con ánimo de dar estabilidad a los taludes, manejar las aguas de escorrentía, y ajustar el diseño del muro definitivo en concreto reforzado, alargando la longitud de desarrollo.

EJECUCIÓN OBRAS EN LA VÍA

EXPLANACIONES

- Demolición de estructuras.
  Tramo 2. Demolición de placa o losa existente de ingreso al barrio Cofabi para empalmar con rasante de nuevo pavimento.
- Excavación en material común de la explanación y canales.
  Tramo 2. Excavación para conformación de estructura de pavimento y recuperación de fallos entre PR 149+330 a PR 149+947.
- Remoción de Derrumbes.
  Tramo 2. Remoción de material de derrumbes en: PR 41+300, PR 87+800, PR 92+950, PR 107+000, PR 111+100 y PR 113+000.
- Terraplenes.
  Conformación de taludes de terraplén y accesos a los diferentes predios ubicados entre PR 148+200 a PR 149+000.

BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS

- Afirmado.
  Tramo 1. Extensión y compactación de material de afirmado para conformación de calzada existente entre PR 25+600 a PR 48+700.
  Tramo 2. Instalación de material de afirmado para alcanzar niveles de subrasante y reparación de fallos existentes entre PR 149+330 a PR 1490+947.
- Subbase granular clase A
  Tramo 2. Extensión y compactación de subbase granular entre PR 149+330 a PR 149+670, como parte de la estructura de pavimento diseña.
- Base Granular Clase A.
  Tramo 2. Extensión y compactación de capa de base granular para conformación de estructura de pavimento entre PR 149+300 y PR 149+947.

PAVIMENTOS ASFALTICOS

- Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1.
  Tramo 2. Imprimación de base granular entre PR 149+300 a PR 149+947, para posterior instalación de mezcla asfáltica.

- Mezcla densa en caliente tipo MDC-19.
  Tramo 2. Instalación y compactación de primera y segunda capa de MDC-19 para un espesor total de 0.14m entre PR 149+300 a PR 149+500 y primera capa de 0,07m entre PR 149+500 a PR 149+947. Pavimentación de diferentes accesos a predios y calles que empalman con vía nacional entre PR 148+600 a PR 149+650.
- Mezcla densa en caliente tipo mdc-19 para bacheos.
  Tramo 2. Extensión y compactación de mezcla asfáltica para bacheos entre PR 142 a PR 146 y mantener la transpirabilidad del corredor.
- Fresado de pavimento asfaltico.
  Tramo 2. Fresado de pavimento existente en mal estado, entre PR 149+300 a PR 149+350 y entre PR 146+000 a PR 148+113.

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Concreto clase 28 MPA para Zapatas, Estribos, Aletas y placas.
  Tramo 1. Vaciado en concreto de 28 MPa en construcción de las zarpas de los módulos No 4 y 6 del muro de contención No. 7 del PR 9+861.
- Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.
  Instalación de acero de refuerzo para construcción de los módulos No. 4 y 6 del muro de contención No. 7 ubicado en PR 9+861.

TRANSPORTES.

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100m).
  Tramo 2. Transporte del material producto de las excavaciones para conformación de estructura de pavimento en PR 149+640.
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m).
  Tramo 2. Transporte del material, producto de las remociones de los derrumbes presentados en el presente mes.

ITEMS NO PREVISTOS

- Sello para juntas de construcción en muros de contención.
  Tramo 1. Instalación de cinta PVC o sello para junta de construcción en módulos No. 4 y 6 del muro No. 7 ubicado en PR 9+861.

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia.
  Tramo 2. Transporte del material producto de las excavaciones para conformar estructura de pavimento y llevado a los diferentes sitios de la vía para conformación de terraplén en los taludes de la vía y acceso a predios.

CUADRO CONTROL DE INVERSIÓN Y SALDOS

DESCRIPCIÓN	VALOR	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	VALOR ACUMULADO	SALDO
Año 2021	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	2.449.482.208	0
	2.201.109.844	4.650.592.052	2.201.109.844	4.650.592.052	0
Año 2022	9.219.089.220	14.219.089.220	1.203.213.262	5.171.480.142	9.363.270.800
Anticipo	19.839.552.755	19.839.552.755	84.224.928	311.236.242	19.528.316.513

3.3. Seguimiento Ítems No Previstos

A la fecha, el INVIAS ha aprobado los APU´s No Previstos correspondientes a:

- Emergencia en el Puente sobre el Río Bojabá.
- Estabilización de taludes, para el tramo PR 8+200 a PR 11+200.

En trámite ante INVIAS los APU´s No Previstos de:

- Traslado de redes eléctricas y riego de liga.

3.4. Estado de Avance y Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Al finalizar el presente periodo, correspondiente al mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), el contrato de obra presenta el siguiente estado:

Programado Básico septiembre 2022.	$ 2.020.494.551	0,62 %
Ejecutado Básico septiembre 2022.	$ 1.194.484.338	0,37 %
Programado Básico acumulado a septiembre 2022.	$ 9.784.986.397	3,01 %
Ejecutado Básico acumulado a septiembre 2022.	$ 9.198.489.102	2,83 %

Como se puede observar, se presenta una diferencia negativa o retraso de 0,25% en lo programado vs ejecutado para el mes de septiembre 2022, y negativa o retraso de 0,18% en el acumulado programado vs ejecutado, lo que nos lleva a deducir que se presenta un retraso en obra de 0,18% según la reprogramación de obra No. 4, vigente a partir de septiembre de 2022.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 ha llamado la atención al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 mediante el seguimiento de las actividades propuestas para cumplir con las metas requeridas por INVIAS para el año 2022, mediante comunicados, mesas de trabajo, comités de obra y demás, en los cuales se ha hecho énfasis por el incremento en frentes de trabajo, personal, equipo, maquinaria e insumos requeridos, especialmente para el tramo PR 8+0200 a PR 11+0200, PR 145+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), y actividades de mantenimiento en la vía, sectores priorizados para el año 2022.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informes Semanales.

Durante el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), se enviaron vía correo electrónico a la Supervisión Técnica del Contrato y al Gestor Técnico del Proyecto por parte de INVIAS, los siguientes informes semanales:

- Informe Semanal No. 62 (01 a 07 de septiembre de 2022).
- Informe Semanal No. 63 (08 a 14 de septiembre de 2022)
- Informe Semanal No. 64 (15 a 21 de septiembre de 2022).
- Informe Semanal No. 65 (22 a 28 de septiembre de 2022).

En el capítulo 8. ANEXOS, en Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-3, se presentan los informes semanales correspondientes al mes No. 15, septiembre de 2022, debidamente diligenciados.

4.2. Maquinaria y Equipo contrato de obra.

La maquinaría y el equipo utilizado en obra por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 durante el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), corresponde básicamente al utilizado en labores de corte en material común de explanaciones, conformación de calzada existente, vaciado de concreto, e instalación de pavimento nuevo para vía, con el objeto de mejorar las condiciones de la vía y poder brindar transitabilidad a los usuarios que utilizan la vía.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4, la relación de maquinaria y equipo debidamente diligenciado.

4.3. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6, debidamente diligenciado.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal contrato de obra.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta el avance Financiero y Presupuestal del contrato de obra a fecha del cierre del mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), debidamente diligenciado.

4.5. Estado general del tiempo.

El cuadro con el Estado General del Tiempo presentado en periodo del 1 al 30 de septiembre de 2022 se presenta en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, en el capítulo 8. ANEXOS, debidamente tramitado.

De acuerdo con las instrucciones del formato, la información se realiza sobre el tiempo de 24 horas al día

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio.

En el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 trabajó en excavaciones de explanación, construcción de muros de contención, mantenimiento de la vía, y pavimentación en construcción de vía nueva, requiriendo de material granular para la conformación de la vía, y para la fabricación de concretos en las estructuras de contención, y mezcla asfáltica tipo MDC-19 para la pavimentación de vía nueva, por tanto, se presentan los resultados de los ensayos de laboratorio correspondientes, los cuales se realizan de acuerdo con las labores de seguimiento y control al Plan de Inspección y Ensayos contemplado en el Plan de Calidad y establecido por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

En el capítulo 8. ANEXOS, en el Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se presenta el resumen de los ensayos de laboratorio realizados por el contratista para el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), debidamente diligenciado.

De igual manera, y de acuerdo con lo expuesto anteriormente, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188, realizó verificación de los ensayos de calidad de los diferentes materiales empleados en obra, para su aceptación y pago correspondientes, de las estructuras construidas en el presente periodo.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presentan los Formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-11, debidamente diligenciados.

4.7. Seguimiento garantías y Seguros Contrato de Obra.

Las Pólizas de garantía del contrato de obra No. 988 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

Posteriormente, y con base en las adiciones al contrato No. 01, No. 02 y No. 03, se modificaron las garantías y seguros correspondientes.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad de Contrato de Obra.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 realizó el seguimiento al Plan de Calidad presentado por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 correspondiente al mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), en el cual se cotejan cada uno de los aspectos contemplados en dicho plan.

4.9. Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1. Seguimiento a la Inversión de Anticipo.

El valor por concepto de anticipo del contrato de obra quedó establecido en la suma de $ 19.839´552.755, cuyo Plan de Inversión de Anticipo No. 2 fue debidamente aprobado por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 y remitido al INVIAS.

Durante el mes de septiembre de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 solicitó los siguientes desembolsos:

No. 9 por $ 227´211.096 por concepto de compra de materiales.
No. 10 por $ 321´332.843 por concepto de compra de materiales.
No. 11 por $ 482´141.894 por concepto de transportes.
No. 12 por $ 254´714.132 por concepto de compra de materiales.
No. 13 por $ 263´281.886 por concepto de compra de materiales.
No. 14 por $ 547´548.750 por concepto de compra de materiales.
No. 15 por $ 379´364.518 por concepto de compra de materiales.
No. 16 por $ 204´931.692 por concepto de compra de materiales.

No. 17 por $ 279´135.678 por concepto de transporte.
No. 18 por $ 338´322.609 por concepto de maquinaria y equipo.

Estos desembolsos fueron debidamente avalados y aprobados por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188.

Anexo al presente informe, en el capítulo 8. ANEXOS se presenta el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-2 de informe de inversión y buen manejo del anticipo contrato de obra y el extracto bancario correspondiente al periodo del mes de septiembre de 2022.

4.9.2. Seguimiento al Programa de Obra.

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 04 de agosto de 2022, se tiene el siguiente estado del contrato a fecha septiembre de 2022.

Obra Básica Programada septiembre 2022	$ 2.020.494.551	(0,62 %)
Obra Básica Ejecutada septiembre 2022	$ 1.194.484.338	(0,37 %)
Obra Básica Programada Acumulada	$ 9.784.986.397	(3,01 %)
Obra Básica Ejecutada Acumulada	$ 9.198.489.102	(2,83 %)

4.9.3. Seguimiento al Programa de Inversiones

De acuerdo con la Reprogramación de Obra No. 04 de agosto de 2022, se hace seguimiento correspondiente al Programa de Inversiones al mes de septiembre de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-6-FR-2, con el corte de obra No. 15, a 30 de septiembre de 2022.

4.9.4. Actas de Comité de Obra

Durante el mes de septiembre de 2022, se realizaron las siguientes reuniones de Comité de Obra, de las cuales se suscribieron las respectivas Actas de Comité de Obra, a saber:

- Acta de Comité de Obra No. 41 del 01 de septiembre de 2022.

- Acta de Comité de Obra No. 42 del 08 de septiembre de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 43 del 16 de septiembre de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 44 del 21 de septiembre de 2022.
- Acta de Comité de Obra No. 45 del 28 de septiembre de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, se presentan los Formatos MEPI-MN1-IN-14-FR-1, con las Actas de Comité de Obra relacionadas.

4.9.5. Actas de Reunión

Durante el mes de septiembre de 2022, se realizaron mesas de trabajo en diferentes áreas del proyecto, con participación de Especialistas y profesionales del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 y del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188.

Adicionalmente, se realizó una Reunión extraordinaria No. 9, el 15 de septiembre de 2022, para tratar el tema relacionado con la aplicación de los índices del ICOCIV en el proyecto.

Así mismo, se realizó una Reunión extraordinaria No. 10 el 22 de septiembre de 2022, para tratar el tema de información del proyecto y labores de mantenimiento de vía, convocada por las Veedurías Municipales y gremios de transporte que utilizan el corredor vial.

En el capítulo ANEXOS, se presentan los formatos MEPI-MN1-IN-14-FR-2 con las Actas de las dos (2) reuniones mencionadas.

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información general del Contrato.

INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188.**
SOCIOS:	WSP CONSULTORÍA S.A.S. – HMV PROYECTOS S.A.S. – HMV INGENIEROS LTDA.
DIRECCIÓN:	Calle 70 No. 7 – 30 Piso 4
TELÉFONO:	(1) 643 95 00
TELEFAX:	(1) 211 45 77
CORREO ELECTRÓNICO:	hmv@h-mv.com
CIUDAD:	Bogotá D.C., Colombia.

UBICACIÓN EN EL PROYECTO.

DIRECCIÓN:	Calle 5 No. 8 - 81
BARRIO:	El Camellón
MUNICIPIO:	Pamplona (Norte de Santander)

El Instituto Nacional de Vías, INVIAS, imparte orden de inicio al Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, a partir del día 1 de Julio de 2021, cuyo objeto es la ***"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DE LA SOBERANÍA (LA LEJÍA – SARAVENA), EN LOS DEPARTAMENTOS DE NORTE DE SANTANDER, BOYACÁ Y ARAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 3.,*** por valor de VEINTIOCHO MIL SETECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TRECE PESOS M.CTE ($ 28.799'979.413,oo) incluido IVA y plazo inicial de ciento diez (110) meses.

En el cuadro se presenta la información básica general del contrato de Interventoría.

Interventor:	**CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188**
Contrato No.:	1013 de 2021
Plazo Inicial:	110 (ciento diez) Meses
Fecha de Iniciación:	1 de Julio de 2021
Fecha de Terminación Original:	31 de Agosto de 2030
Valor Inicial:	$ 28.799´979.413,oo

5.2. Descripción de las actividades realizadas por el interventor.

Esta Interventoría durante el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), realizó entre otras las siguientes actividades:

- Coordinación, asistencia y participación en los Comités Técnicos de Obra No. 41, realizado el 1 de septiembre de 2022, No. 42, realizado el 8 de septiembre de 2022, No. 43, realizado el 16 de septiembre de 2022, No. 44, realizado el 21 de septiembre de 2022 y No. 45, realizado el 28 de septiembre de 2022, los cuales se desarrollaron de manera virtual, con participación del INVIAS, Arq. Liliana Orjuela, Gerente de GGP3; Ing. Jaime Ramírez, Asesor del GGP3; Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, Ing. Donald Cárdenas, Líder de Integración, y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría, y el Ing. Rafael Castro C., Líder de Integración.

- Coordinación y participación en las Reuniones extraordinarias No. 9 y No. 10, realizadas el 15 y 22 de septiembre de 2022 respectivamente, con participación del INVIAS, Ing. Illich Briceño, Gestor Técnico del proyecto, Ing. Leonel Valero Escalante, Director Territorial, Supervisor del contrato; el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, Ing. Rocío del Pilar Ciro Basto, Directora de Obra, y el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, Ing. Carlos Arturo López Diaz, Director de Interventoría.

- Coordinación y participación en las mesas de trabajo desarrollada en el mes de septiembre de 2022, de manera virtual, con participación de los diferentes Especialista y profesionales en las diferentes áreas de ingeniería por parte del CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, y del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, con ánimo de definir intervenciones en la vía de manera inmediata.

- Remisión al CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 de los conceptos emitidos por los Especialistas en diferentes áreas de ingeniería sobre los Estudios y Diseños del corredor de La Soberanía, para su revisión, análisis y comentarios por parte del CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188.

- Acompañamiento, supervisión y seguimiento a las actividades constructivas y de mitigación realizadas por el contratista CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, durante las labores de construcción de la vía en el tramo PR 8+200 al PR 11+200, y PR 145+000 a PR 150+000 (Cuatro Esquinas – Saravena), sitios

críticos PR 85 y PR 105, y labores de mantenimiento de la vía existente, de acuerdo con los Estudios y Diseños conciliados.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Supervisión, verificación y cuantificación de las actividades constructivas ejecutadas por el Contratista durante el presente mes.

- Revisión, aprobación y trámite de la Preacta de Obra No. 14 correspondiente al periodo de agosto de 2022.

- Supervisión y seguimiento a las actividades y documentos remitidos por el Contratista durante el presente periodo.

- Revisión y aval de documentos contractuales del contrato de obra, para su trámite y aprobación respectivo.

- Recibo y emisión de correspondencia inherente a los contratos de Interventoría, No.1013 de 2021 y al contrato de Obra No. 988 de 2021, suscritos con INVIAS.

5.3. Informes Especialistas y Profesionales.

Durante el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 utilizó personal de Especialistas en el estudio, análisis y conceptos preliminares a los Estudios y Diseños remitidos por el INVIAS y conceptuados por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en las diferentes áreas de ingeniería, y también de profesionales en campo, los cuales a continuación se relacionan:

ÁREA	ESPECIALISTA
AMBIENTAL	Jaime Patiño Franco
GEOLOGÍA Y GEOTÉCNIA	Oscar Darío Becerra Lizarazo
PAVIMENTOS Y VÍAS	Bibiana González Reyes
ESTRUCTURAS	Genderson Novoa Suarez
HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA	José Guillermo Mansilla Rivera
DISEÑO GEOMÉTRICO	Samir Barbosa Martínez
TRÁNSITO	Oscar Daza Velásquez
SOSTENIBILIDAD	Jaime Patiño Franco
LIDER DE INTEGRACIÓN	Rafael Castro Cortés
PROFESIONAL TÉCNICO PREDIAL	Carlos Andrés Duarte Martínez

AUDITOR DE CALIDAD	Marcela Castaño Lemus
ABOGADO	Wilson Eduardo Morales García
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	Carlos Arturo López Diaz
RESIDENTE 1.	Alexander Cuartas Torres
RESIDENTE 2.	Marcelino Maldonado Trejos

En el capítulo 8. ANEXOS, numeral 8.5., se adjuntan los Informes técnicos de cada Especialista y Profesionales listados.

5.4. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

Contrato de Obra No. 988 de 2021.

Para el año 2022, se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CVC063						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 788.236.409	$ 868.584.195	$ 1.270.768.039	$ 1.963.283.247	$ 250.000.000	$ 312.500.000
EJECUTADO	$ 617.861.385	$ 182.621.465	$ 243.518.120	$ 277.638.521	$ 360.086.502	$ 299.825.255
MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 428.426.470	$ 602.586.660	$ 2.020.494.550	$ 2.985.577.430	$ 2.736.360.250	$ 2.615.797.030
EJECUTADO	$ 493.420.090	$ 1.031.669.910	$ 1.203.213.262			

Contrato de Interventoría No. 1013 de 2021.

Para el año 2022 se tiene estimado el siguiente PAC.

PAC CIV188						
MES	**ENERO**	**FEBRERO**	**MARZO**	**ABRIL**	**MAYO**	**JUNIO**
PROGRAMADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 202.343.911	$ 239.839.751
EJECUTADO	$ 205.133.390	$ 220.979.787	$ 217.747.152	$ 207.055.002	$ 202.343.911	$ 239.839.751
MES	**JULIO**	**AGOSTO**	**SEPTIEMBRE**	**OCTUBRE**	**NOVIEMBRE**	**DICIEMBRE**
PROGRAMADO	$ 237.209.401	$ 217.138.231	$ 236.371.597	$ 236.426.325	$ 236.426.325	$ 236.428.121
EJECUTADO	$ 237.209.761	$ 215.644.094	$ 215.000.000			

5.5. Informe Matriz de riesgos.

Durante el desarrollo del contrato de obra, y de acuerdo con la matriz de riesgos presentada por el Contratista en su Plan de Calidad, nos permitimos hacer seguimiento y observaciones al respecto, así:

RIEGO ECONÓMICO:
En el presente mes de septiembre de 2022, no se presentaron riesgos de este tipo, ya que no hubo desabastecimiento del mercado por escases de insumos o materias primas; la fluctuación de precios y/o ajustes ocasionados durante la ejecución del contrato se ha mantenido entre los parámetros establecidos; los casos en cuanto a riesgos de salud presentados, obedecieron a los normales, tampoco se presentaron casos de covid-19 en personal del contratista; no se presentaron limitaciones en la movilidad a comunidades vecinas del proyecto; tampoco se presentaron riesgos laborales por demandas o similares; no se presentó riesgo financiero de alteración del PAC por circunstancias de fuerza mayor.

RIESGO SOCIALES O POLÍTICOS:
En cuanto a Orden Público, se presentaron alteraciones aisladas en la zona de Arauca, por influencia de organizaciones al margen de la Ley, las cuales no incidieron de manera significativa en desarrollo del contrato.

RIESGO OPERACIONAL:
Durante el mes de septiembre de 2022, no se presentaron perjuicios ocasionados por deficiencia en la señalización preventiva, o de aproximación e iluminación por parte del Contratista, ni por riesgos de estudios y diseños que pudieran modificar o afectar lo previsto originalmente, o en cambios en la naturaleza, en la geología del terreno, en intervenciones municipales, etc.
En cuanto al riesgo por expropiación predial, no se ha dado hasta el momento. Del riesgo de adquisición predial, se trabaja en la elaboración de las áreas afectadas y la consecución de los respectivos permisos de intervención voluntarios, en las zonas a intervenir, cuyos costos serán objeto de análisis y validación conjuntamente con los Gestores Prediales de INVIAS.
Los riesgos de logística a la fecha no se presentan, ya que se trabaja con las fuentes de materiales contempladas desde el inicio del proyecto, y se hace seguimiento para su cumplimiento en las áreas ambiental, social, técnica y económica, lo mismo que a las nuevas que se deseen involucrar en el proyecto.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
En cuanto al riesgo técnico, se contemplan las protecciones, soportes y soluciones de carácter técnico para las estabilizaciones geológicas, geotécnicas, hidrogeológicas, que puedan surgir en taludes, excavaciones a cielo abierto, efectos de erosión de ríos.

RIESGO OPERACIONAL:
Las interferencias en redes de servicios públicos existentes, que se han presentado en el corredor, se tratan directamente con la Entidad correspondiente, y se realizan las gestiones a que haya lugar, para no ocasionar daños ni perjuicios a las comunidades vecinas.

RIESGO FINANCIERO:
No se perciben efectos provenientes de variaciones de tasas de interés, plazos, tazas de cambio, ajustes por inflación, devaluación, variaciones cambiarias y financieras y otras variables del mercado por causas de micro o macro economías, frente a las estimadas inicialmente por el Contratista.

RIESGO REGULATORIO:
Durante el desarrollo del contrato, no se han hecho expediciones y/o modificaciones a normas posteriores al proceso de licitación.

RIESGO AMBIENTAL:
El proyecto no se ha visto perjudicado por las demoras ni obligaciones por las obtenciones de licencias y/o permisos ambientales, ni por pasivos ambientales generados durante el proceso constructivo, desde el punto de vista ambiental.
Tampoco por tasas retributivas y compensatorias, obligaciones de mitigación, tareas de monitoreo, control y seguimiento. No se tienen riegos por actividades de explotación minera, ocupación de cauces, e intervenciones forestales.

RIESGOS SOCIALES:
En el momento, al proyecto no aplica el proceso de consulta previa.

RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor asegurable, ocasionados por desastres naturales, que afecten bienes de propiedad del Contratista, hasta el momento no se han presentado.

RIESGO POLITICO-SOCIAL, RIESGO DE LA NATURALEZA:
Los riesgos de fuerza mayor no asegurable, ante la incertidumbre de ocurrencia de eventos como guerras, hallazgos arqueológicos, yacimientos mineros, o similares, no se han dado durante el desarrollo del proyecto.

5.6. Información Otros Programas y Aplicativos.

A la fecha no se relaciona ninguna información sobre seguimientos adelantados por la Interventoría para trámites o aprobaciones diferentes a los implementados en desarrollo del contrato.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1. Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría

Durante el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 utilizó para las labores inherentes al seguimiento, supervisión y verificación de las actividades constructivas ejecutadas por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, el equipo y vehículos que se relacionan en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5, debidamente diligenciado.

6.2. Personal, Control y aportes legales y seguridad social Contrato de Interventoría.

El personal que laboró en obra durante el mes No. 15 (1 a 30 de septiembre de 2022), en las actividades anteriormente mencionadas, se relaciona junto con los soportes de aportes legales y seguridad social, en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7, debidamente diligenciado.

6.3. Información Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, se presenta el informe financiero y presupuestal de Interventoría para el mes No. 15, septiembre de 2022, debidamente diligenciado.

6.4. Seguimiento garantías contrato de Interventoría.

Las Pólizas de garantía del contrato de Interventoría No. 1013 de 2021, fueron actualizadas y modificadas inicialmente, por el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV - WSP 188 con base en la orden de inicio expedida por INVIAS.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, se relacionan las garantías correspondientes, las cuales se encuentran vigentes a la fecha.

6.5. Seguimiento al Plan de Calidad contrato de Interventoría.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV – WSP 188 presentó al INVIAS el Plan de Calidad al contrato No. 1013 de 2021, mediante comunicación CIV188-029-2021.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15, se presenta el seguimiento al Plan de Calidad del contrato de Interventoría, al mes de septiembre de 2022, debidamente diligenciado.

6.6. Otros Documentos seguimiento Mensual.

6.6.1. Seguimiento a la Inversión del Anticipo.

En diciembre de 2021, el INVIAS tramitó y legalizó lo correspondiente al Anticipo solicitado por CONSORCIO INTERVENTOR VIAL por valor de $ 651´469. 413,00.

Así mismo, se presentó y se aprobó el respectivo Plan de Inversión del Anticipo No. 3, y los recursos fueron desembolsados en la cuenta conjunta suscrita con INVIAS, cuenta de ahorros No. 022562797, de acuerdo con los requerimientos de INVIAS.

El Anticipo aprobado fue debidamente desembolsado en su totalidad a fecha junio de 2022, por tanto, la cuenta bancaria presenta el movimiento financiero con saldo $0 a julio de 2022.

En el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1, se presenta el Plan de Inversión del anticipo No. 3 contrato de Interventoría.

Así mismo, se presenta en el capítulo 8. ANEXOS, Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-2, Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo contrato de Interventoría, debidamente diligenciado, con el movimiento financiero a septiembre de 2022, y el último extracto bancario que tuvo movimiento financiero, en el cual se reflejan los movimientos y la partida correspondiente a los rendimientos financieros causados a la fecha, los cuales fueron consignados en la cuenta que el INVIAS tienen para tal efecto.

6.6.2. Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 presentó al INVIAS la solicitud de traslado de recursos de la vigencia 2027 por valor de $ 1.428´656.192,oo para la vigencia 2022, mediante la comunicación CIV188-894-2022 del 26/09/2022, junto con la documentación de soporte correspondiente, en el cual se relacionan los costos estimados a utilizar por la Interventoría para el año 2022.

Aun no se tiene respuesta por parte de INVIAS al respecto.

6.6.3. Seguimiento al Plan de Cargas.

De acuerdo con el Plan de Cargas para el año 2022 presentado por El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 al INVIAS, se tiene que para el mes de septiembre de 2022, se utilizaron menores recursos de los estimados, por lo cual, estamos dentro de lo programado, como se puede observar el capítulo 5.4. Informe del Programa Anual de Caja - PAC.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- **Estudios y diseños:**

Tramo PR 8+200 a PR 11+200:
Se cuenta con los Estudios y Diseños en Fase III.
Volúmenes de Estudios y Diseños definitivos entregados a Interventoría.
Se priorizan los sectores PR 9+460 a PR 9+640, PR 10+600 a PR 11+200 para actividades constructivas.

Tramo PR 21+000 a PR 26+000:
Se cuenta con los Estudios y Diseños en Fase III.
Pendientes por presentar por el Contratista a Interventoría, para revisión final y posterior legalización.
Se prioriza este tramo para iniciar actividades constructivas en el año 2023.
Pendiente por liberar la Cesión de la Sustracción de la Reserva Forestal el Cocuy.

Tramo PR 145+000 a PR 150+000. Cuatro Esquinas – Saravena:
Se prioriza sector PR 148+000 a PR 150+000, para intervención inmediata.
Se prioriza sector PR 146+000 a PR 148+000, para continuar con las intervenciones.
Éste tramo se incluyó dentro de los 8 Km de vía pavimentada que hacen parte del requerimiento de INVIAS para el año 2022.

Tramo PR 26+000 a PR 34+000:
Estudios y Diseños en Fase III adelantados; se suspende actividades, ya que este tramo queda para una intervención futura.

Tramo PR 58+000 a PR 77+000:
Estudios y Diseños de Fase II adelantados, se continúa con las actividades respectivas; tramo para una futura intervención.

Sitio crítico PR 105:
Estudios y Diseños aprobados y en intervención de actividades para el monitoreo e instrumentación en la zona desprendida y en movimiento, con ánimo de contar con los soportes correspondientes y definir el estado de la vía provisional que allí se construyó.

Sitio crítico PR 85:
Estudios y Diseños del sector listos para ajuste e intervención inmediata.
Por iniciar trabajos del muro de contención y estabilización de taludes.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 continúa atento con las revisiones y análisis de la información y documentación generada por el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, en todas las áreas de ingeniería respectivas, para su pronunciamiento y/o aval respectivo.

- **Avance de trabajos:**

A la fecha, septiembre de 2022, el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063 ejecutó obra en tramo PR 8+200 a PR 11+200, mediante trabajos de construcción de muros de contención, como fue la instalación de acero de refuerzo y conformación de zarpas en muro de contención ubicado en PR 9+891. Así se realizó extensión y compactación de material de afirmado para conformación y mantenimiento de calzada existente entre PR 25+600 a PR 48+700.

En el tramo de cuatros esquinas – Saravena (PR 145+000 a PR 150+000), se realizó instalación y compactación de subbase granular entre Subbase granular clase A entre PR 149+330 a PR 149+670, como parte de la estructura de pavimento diseña. De igual manera fue instalada y compactada capa de base granular entre PR 149+300 y PR 149+947 y posteriormente imprimación de base granular y extensión y compactación de mezcla asfáltica tipo MDC-19, en primera y segunda capa para un espesor total de 0.14m entre PR 148+300 a PR 149+500 y primera capa de 0,07m entre PR 149+500 a PR 149+947. Pavimentación de diferentes accesos a predios y calles que empalman con vía nacional entre PR 148+600 a PR 149+650.
Se realizó fresado de pavimento existente entre PR 149+300 a PR 149+350 y entre PR 146+000 a PR 148+113, con el fin de llegar a niveles de subrasante e iniciar actividades constructivas.

Se realizó remoción de derrumbes presentados en el corredor vial, en las siguientes abscisas: PR 41+300, PR 87+800, PR 92+950, PR 107+000, PR 111+100 y PR 113+000. Excavación o cajeo para conformación de subrasante y conformación de terraplén entre PR 148+200 a PR 149+000.

En la variante del PR 105 se encuentra pendiente la construcción de las estructuras de encole y descole en las cuatro (4) alcantarillas de D= 36” en tubería de concreto reforzado, ubicadas en PR 105+350, PR 105+760, PR 105+816 y PR 106+170.

Las actividades constructivas correspondientes al objeto del contrato de obra No. 988 de 2021, se encuentran con baja intervención.

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 hace seguimiento a las actividades constructivas que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063, a lo largo del corredor vial.

- **Interventoría:**

El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 se encuentra comprometido y atento con los trabajos correspondientes a Estudios y Diseños en Fase III de los tramos priorizados, y demás tramos programados a ser intervenidos en el año 2022.

De igual manera, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV-WSP 188 realiza seguimiento, supervisión, acompañamiento, cuantificación y verificación de la calidad de los trabajos que ejecuta el CONSORCIO VÍAS COLOMBIA 063.

De acuerdo con las necesidades del contrato, el CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188, trabaja con el personal mínimo necesario y requerido en el proyecto para lograr el óptimo desarrollo de las actividades supervisoras, de acuerdo con las aprobaciones realizadas por INVIAS.

Los recursos asignados para la vigencia 2022 a Interventoría, ya fueron utilizados, y se encuentra en trámite ante el INVIAS, una solicitud de traslado de recursos de la vigencia 2027 a la vigencia 2022, por valor de $ 1.428´656.192, valor que se estima, alcanzaría para cubrir las necesidades de Interventoría durante el año 2022.

INVIAS se encuentra estudiando y analizando la solicitud presentada por la Interventoría, y aún no se ha pronunciado al respecto.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la Correspondencia generada entre Contratista e Interventor.

8.2. Registro Fotográfico y Video del avance de obra.

8.3. Registro Fotográfico y Video de las Actividades Ambientales, Sociales, Prediales y de Sostenibilidad.

8.4. Bitácora mes de septiembre 2022.

8.5. Informes Especialistas y profesionales.

Formatos INVIAS.

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-6-FR-2:** Seguimiento al Programa de Inversiones.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-1:** Actas de comités Técnicos No. 41, 42, 43, 44 y 45.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-14-FR-2:** Actas de Reunión No. 09 y No. 10.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-2:** Resumen Mensual Estado General del Proyecto.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-3:** Informes semanales No. 62, 63, 64 y 65.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-4:** Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-5:** Equipo y Vehículos Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-6:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-7:** Personal Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría y soportes

- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-8:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-9:** Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-10:** Estado General del Tiempo.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-11:** Resumen ensayos de laboratorio del contratista y de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-12:** Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-13:** Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-14:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-15-FR-15:** Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-1:** Seguimiento al Plan de Inversión del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **FORMATO MEPI-MN1-IN-3-FR-2:** Informe de Inversión y Buen Manejo del Anticipo Contrato de Interventoría.
- **Extracto cuenta de ahorros No. 022562797 a 30 de julio de 2022.**

8.1. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR.

ENVIADA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
CIV188-850-2022	1/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 535-22-CLI-CVC063-DIR y 537-22-CLI-CVC063. Entrega Ordenes de Desembolso No. 13 y 14. Aval de Interventoría.
CIV188-851-2022	2/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta sus comunicados 503-22-CLI-CVC063-DIR y 417-22-CLI-CVC063-DIR. Presentación Diseño Marshall actualizado. Observaciones de Interventoría.
CIV188-852-2022	2/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 547-22-CLI-CVC063-DIR. Acta de Modificación No. 4 - Reprogramación al programa de inversiones No. 4. Requisito para trámite.
CIV188-854-2022	5/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Hallazgos en obra. Seguimiento al proceso constructivo de Caissons pre - excavados "in situ".
CIV188-855-2022	6/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 507-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen I. Estudio de Tránsito. Revisión Micromodelación. Observaciones de Interventoría.
CIV188-856-2022	6/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 540-22-CLI-CVC063-DIR. Actualización Volumen III. Geología, v2. E y D PR 140 a PR 150 (Favorabilidad). Observaciones de Interventoría.
CIV188-858-2022	6/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 549-22-CLI-CVC063-DIR. Revisión subtramo PR 9+470 - PR 9+480. Observaciones de Interventoría.
CIV188-859-2022	7/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 516-22-CLI-CVC063-DIR. Aprobación Informe Sostenibilidad No. 13. Julio 2022.
CIV188-861-2022	7/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B	Remisión comunicado SS 48851 del 19/08/2022 de INVIAS.
CIV188-862-2022	8/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 543-22-CLI-CVC063-DIR Informe Predial de agosto 2022. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-863-2022	8/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 529-22-CLI-CVC063-DIR Desarrollo de actividades con participación comunitaria.

CIV188-864-2022	8/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 513-22-CLI-CVC063-DIR Entrega E y D Estructura de Pavimento PR 146+158 a PR 148+105. Concepto de Interventoría.
CIV188-865-2022	9/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 534-22-CLI-CVC063-DIR. Estudio y Diseño de Hidrología. Hidráulica y Socavación, tramo PR 140 a PR 150, v0. Observaciones de Interventoría.
CIV188-867-2022	9/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Plan de trabajo (cronograma de actividades) del Plan de Inversión Social de la etapa de construcción.
CIV188-868-2022	9/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 553-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Orden de desembolso No. 15. Aval de Interventoría.
CIV188-869-2022	9/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Aplicación del Plan de Emergencia en obra.
CIV188-871-2022	12/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 559-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Programación de obra para revisión. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-872-2022	12/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 550-22-CLI-CVC063-DIR. Diagnóstico Geotécnico Estabilización PR 105, v2. Observaciones de Interventoría.
CIV188-873-2022	12/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 542-22-CLI-CVC063-DIR. Propuesta de Estudios y Diseños para el acceso al Puente Bojabá, PR 139+700.
CIV188-874-2022	13/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 545-22-CLI-CVC063-DIR. Propuesta económica de Estudios y Diseños de puntos críticos PR 87, PR 94 y PR 107.
CIV188-876-2022	13/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Plan de Inversión Sostenibilidad de la etapa de construcción.
CIV188-877-2022	13/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Comunicado DT-NSA 47386. Mantenimiento demarcación y adecuación reductores de velocidad en Colegio Infantil del Corregimiento de Gibraltar.
CIV188-878-2022	13/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Estado de avance de los permisos ambientales ante la Autoridad Ambiental Competente.
CIV188-879-2022	16/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Mantenimiento de vía existente. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-880-2022	17/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 561-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Programación de obra actualizado. Observaciones de Interventoría.
CIV188-882-2022	19/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 562-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Orden de desembolso No. 16. Aval de Interventoría.
CIV188-883-2022	19/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 526-22-CLI-CVC063-DIR. Plan de Inversión del anticipo mensualizado No. 2. Aval de Interventoría.
CIV188-886-2022	19/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Arreglos deficientes en Puente Zambrano. PR 34.
CIV188-887-2022	20/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 515-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Diseño Geométrico, v1 y Diseño de Señalización, v2, tramo PR 140 a PR 150. Observaciones de Interventoría.

CIV188-888-2022	21/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 511-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega diseño Estructural Box 1,0x1,0 PR 149+246, y 539-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega diseño Estructural ampliación de los Box Culvert, doble celda PR 148+277 y PR 149+040. Comentarios de Interventoría.
CIV188-890-2022	21/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Solicitud de información sobre afectación a la Señora ANA FRANCISCA RUIZ, PR 9+300.
CIV188-891-2022	21/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 560-22-CLI-CVC063-DIR. Revisión volumen VI. Pavimentos, subtramo PR 146+458 a PR 148+105. Consideraciones de Interventoría.
CIV188-892-2022	23/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 514-22-CLI-CVC063-DIR Entrega E y D Estructura de Pavimento PR 140 a PR 150. Comentarios de Interventoría.
CIV188-895-2022	26/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 571-22-CLI-CVC063-DIR. Presentación Diseño Marshall actualizado. Información por atender. Comentarios de Interventoría.
CIV188-896-2022	26/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 566-22-CLI-CVC063-DIR. Entrega Orden de desembolso No. 17. Aval de Interventoría.
CIV188-898-2022	27/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Respuesta 533-22-CLI-CVC063-DIR. Volumen VII. Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación, tramo PR 21+000 a PR 26+000. Observaciones de Interventoría.
CIV188-900-2022	30/09/2022	CVC063	Rocío del Pilar Ciro B.	Oficio DT-NSA 59304. Solicitud atención puentes existentes en la vía La Lejía - Saravena. Mejoramiento en accesos y salidas.

RECIBIDA:

OFICIO	FECHA:	ENTIDAD:	DIRIGIDO A:	ASUNTO A TRATAR:
542-22-CLI-CVC063-DIR	1/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Propuesta económica v1 de E y D atención punto crítico Puente Bojabá. Compromiso comité # 39.
545-22-CLI-CVC063-DIR	1/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Propuesta económica de E y D puntos críticos PR 87, PR 94 y PR 107.
543-22-CLI-CVC063-DIR	1/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe Predial - agosto 2022.
546-22-CLI-CVC063-DIR	2/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-665-2022, CIV188-666-2022 y CIV188-705-2022. Control de advertencia No. 5. Seguimiento.
547-22-CLI-CVC063-DIR	2/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Acta de Modificación No. 4 - Reprogramación al programa de inversiones No. 4. Formatos actualizados.
548-22-CLI-CVC063-DIR	2/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de Obra No. 14. Agosto 2022.
549-22-CLI-CVC063-DIR	3/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-801-2022. Revisión sub tramo PR 9+470 - PR 9+480.
550-22-CLI-CVC063-DIR	5/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-708-2022. Diagnóstico geotécnico. Estabilización PR 105. v2.
551-22-CLI-CVC063-DIR	6/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Mensual Social No. 14 - Agosto 2022.
552-22-CLI-CVC063-DIR	8/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega de reporte preliminar de instrumentación PR 105.
553-22-CLI-CVC063-DIR	8/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 15 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
555-22-CLI-CVC063-DIR	8/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Reporte preliminar de inspección de emergencia, punto crítico Puente Caño Negro. PR 139+700.
557-22-CLI-CVC063-DIR	9/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-830-2022 Respuesta 493-22-CLI-CVC063-DIR. Plan de inversión social 2.
558-22-CLI-CVC063-DIR	9/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Atención a comunicación CIV188-861-2022. Remisión oficio SS 48851 del 19/08/2022 de INVIAS.
559-22-CLI-CVC063-DIR	9/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-852-2022. Entrega Programación de Obra, para revisión.

560-22-CLI-CVC063-DIR	14/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-864-2022. Revisión Volumen VI. Pavimentos. E y D subtramo PR 146+458 a PR 148+105.
561-22-CLI-CVC063-DIR	16/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-871-2022. Entrega Programación de obra actualizado.
562-22-CLI-CVC063-DIR	16/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 16 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
563-22-CLI-CVC063-DIR	19/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-858-2022. Revisión subtramo PR 9+470 - PR 9+480.
564-22-CLI-CVC063-DIR	20/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe de Sostenibilidad No. 14 Agosto 2022.
565-22-CLI-CVC063-DIR	20/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Informe Ambiental mensual No. 14 agosto 2022.
566-22-CLI-CVC063-DIR	21/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 17 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
567-22-CLI-CVC063-DIR	21/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-711-2022. Informe Ambiental Junio 2022.
568-22-CLI-CVC063-DIR	21/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-761-2022. Observaciones finales. Cronograma de actividades, estudios de sustracción de la reserva forestal, PR 21 - PR 26
569-22-CLI-CVC063-DIR	21/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Atención comunicaciones Ambientales.
570-22-CLI-CVC063-DIR	21/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Atención comunicado CIV188-525-2022. Observaciones en archivos anexos.
571-22-CLI-CVC063-DIR	21/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-851-2022. Presentación Diseño Marshall actualizado.
572-22-CLI-CVC063-DIR	21/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Compromiso Comité Obra: Seguimiento alcantarillas PR 105.
573-22-CLI-CVC063-DIR	22/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Presentación Acta de reunión No. 9 - Acta de Modificación de cantidades No. 5 (documentos fijación Índices ICOCIV)
574-22-CLI-CVC063-DIR	23/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-873-2022 Propuesta económica E y D Punto crítico Puente Bojabá. V2.
577-22-CLI-CVC063-DIR	28/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-780-2022 Avances Programa de Manejo Ambiental de residuos de construcción y demolición - RCD
579-22-CLI-CVC063-DIR	28/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Propuesta económica v2. Sitios críticos PR 87+500, PR 93+950 y PR 107+300.
580-22-CLI-CVC063-DIR	28/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-865-2022 Volumen VII, Hidrología, Hidráulica y Socavación, tramo rehabilitación PR 140 a PR 150.
581-22-CLI-CVC063-DIR	28/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-880-2022. Entrega Programación de obra actualizada.

582-22-CLI-CVC063-DIR	28/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-888-2022. Diseño Estructural ampliación Box coulvert doble celda PR 148+277 y PR 149+040 y Box 1,0 X 1,0 PR 149+246.v3.
583-22-CLI-CVC063-DIR	28/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Informe No. 1 de instrumentación PR 105 (1er mes lecturas).
584-22-CLI-CVC063-DIR	29/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-871-2022. Diagnóstico geotécnico Estabilización PR 105. v3.
585-22-CLI-CVC063-DIR	30/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Entrega Orden de desembolso No. 18 para aval y firma. Formato único de desembolso y soportes para trámite Fiducia.
586-22-CLI-CVC063-DIR	30/09/2022	CIV188	Carlos Arturo López Diaz	Respuesta CIV188-863-2022. Desarrollo de actividades con participación ciudadana.

8.2. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE OBRA.

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCION DE MUROS.



Fotografía No. 01. – PR 8+665
Armado de acero para elevación módulo 5.



Fotografía No. 02. – PR9+900
Armado de acero para zarpa módulo 5.



Fotografía No. 03. – PR 9+900
Montaje de andamio para armado del acero de refuerzo de la elevación del módulo 4.



Fotografía No. 04.- PR 9+900
Panorámica avance módulos 4 y 6.

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCION DE MUROS.



Fotografía No. 05. – PR 8+950
Limpieza de acero previa instalación de formaleta.



Fotografía No. 06. – PR 9+900
Panorámica avance armado de acero de refuerzo módulos 4 y 6.



Fotografía No. 07. – PR 8+033
Panorámica avance módulos 1-3, pendiente construcción new jersey.



Fotografía No. 08. – PR 8+300
Panorámica avance módulos 15-24, pendiente construcción new jersey.

CORREDOR LA SOBERANÍA
CONSTRUCCION ANILLOS DE CAISSON.



Fotografía No. 9. – PR 8+150
Revisión por topografía eje de pila.



Fotografía No. 10. – PR 8+150
Avance excavación pila 8.



Fotografía No. 11. – PR 8+150
Revisión profundidad de excavación pilas.



Fotografía No. 12. – PR 8+150
Verificación por topografía cotas del anillo superior.

CORREDOR LA SOBERANÍA
MANTENIMIENTO DE CALZADA EXISTENTE.



Fotografía No. 13. – PR 30+100
Perfilado de cunetas en mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 14. – PR 31+100
Humectación y compactación en mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 15. – PR 26+400
Mantenimiento de calzada existente.



Fotografía No. 16. – PR 49+400
Mantenimiento de calzada existente.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SECTOR: CUATRO ESQUINAS - SARAVENA



Fotografía No. 17. – PR 149+040
Control de calidad toma de densidades base granular.



Fotografía No. 18. – PR 149+240
Compactación carpeta asfáltica.



Fotografía No. 19. – PR 149+300
Revisión niveles de terminada base granular.



Fotografía No. 20. – PR 149+320
Cereado de base granular.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SECTOR: CUATRO ESQUINAS - SARAVENA



Fotografía No. 21. – PR 149+350
Céreo y compactación de base granular.



Fotografía No. 22. – PR 149+400
Instalación de segunda capa de asfalto MDC-19.



Fotografía No. 23. – PR 149+500
Instalación de asfalto MDC-19.



Fotografía No. 24. – PR 146+700
Fresado de carpeta asfáltica existente.

8.3. REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES, SOCIALES, PREDIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.

Para el décimo quinto mes del contrato de Interventoría (1 a 30 de septiembre de 2022), El CONSORCIO INTERVENTOR VIAL HMV–WSP 188 presenta:

REGISTRO FOTOGRÁFICO ACTIVIDADES AMBIENTALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES AMBIENTALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1. – Realización del proceso de reinducción en el área ambiental al personal de topografía.</td><td>Fotografía No. 2. – Realización de jornadas de orden y aseo</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 3. – Realización de jornadas de orden y aseo, instalación de puntos ecológicos.</td><td>Fotografía No. 4. – Instalación de puntos ecológicos en frentes de obra.</td></tr>
</table>

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES AMBIENTALES	
	
Fotografía No. 5. – Jornadas de orden y aseo, recolección de material reciclado en los frentes de obra.	**Fotografía No. 6.** – Manejo de materiales para construcción.
	
Fotografía No. 7. – Mantenimiento de unidades sanitarias de los frentes de obra.	**Fotografía No. 8.** – Realización de mantenimiento de unidades sanitarias en los frentes de obra.

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES AMBIENTALES	
	
Fotografía No. 9. – Entrega de residuos reciclables a recuperadores del municipio de pamplona.	**Fotografía No. 10.** – Entrega de residuos reciclables a recuperados del municipio de pamplona.

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES SOCIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA ACTIVIDADES SOCIAL	
	
Fotografía No. 1. Campaña de sensibilización de seguridad vial. Realizada a conductores, peatones y personal trabajadores del proyecto.	**Fotografía No. 2.** Sensibilización de seguridad vial para peatones.
	
Fotografía No. 3. Campañas de sensibilización de seguridad vial.	***Fotografía No. 4.*** Campañas de sensibilización de seguridad vial.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIAL



Fotografía No. 5.
Acompañamiento a reuniones con la comunidad para temas de interés social.



Fotografía No. 6.
Acompañamiento para la realización de obras con participación comunitaria en el corregimiento de san bernardo.



Fotografía No. 7.
Realización de acompañamiento para obras con participación comunitaria.



Fotografía No. 8.
Acompañamiento para la realización de obras con participación comunitaria.

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOCIAL

<table>
<tr><td>
</td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 9.
Acompañamiento a reuniones con la comunidad para tratar temas relacionados con el avance del mantenimiento.</td><td>Fotografía No. 10.
Reunión con representantes del contratista, interventoría e INVIAS, lideres sociales de la zona de influencia del proyecto para abordar temas relacionados con el avance de la obra y del mantenimiento que se realiza.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 11.
Reunión con INVIAS, contratista, interventoría y lideres sociales de la zona de influencia del proyecto para fijar compromisos respecto al avance de obra y el mantenimiento que se realiza.</td><td>Fotografía No. 12.
Reunión con INVIAS, contratista, interventoría y lideres sociales de la zona de influencia del proyecto para fijar compromisos respecto al avance de obra y el mantenimiento que se realiza.</td></tr>
</table>

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES PREDIALES:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES PREDIALES

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 1 Labores de topografía.
Ubicación de límites prediales.</td><td>Fotografía No. 2. Visita con propietarios de predios y profesional predial de obra.</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Fotografía No. 3. Labores de topografía.
Ubicación de límites prediales.</td><td>Fotografía No. 4. Labores de topografía.
Ubicación de límites prediales.</td></tr>
</table>

REGISTRO FOTOGRAFICO ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD:

CORREDOR LA SOBERANÍA
ACTIVIDADES SOSTENIBILIDAD



Fotografía No. 1.
Obras con participación comunitaria, proyecto para la adecuación del escenario deportivo y parque infantil en el corregimiento de San Bernardo de Bata norte de Santander.



Fotografía No. 2
Obras con participación comunitaria, proyecto para la adecuación del escenario deportivo y parque infantil en el corregimiento de San Bernardo de Bata norte de Santander.



Fotografía No. 3.
Obras con participación comunitaria, proyecto para la adecuación del escenario deportivo y parque infantil en el corregimiento de San Bernardo de Bata norte de Santander.



Fotografía No. 4.
Obras con participación comunitaria, proyecto para la adecuación del escenario deportivo y parque infantil en el corregimiento de San Bernardo de Bata norte de Santander.

8.4. BITÁCORA MES SEPTIEMBRE 2022.

Se adjunta copia de la Bitácora de septiembre de 2022, en el capítulo 8. Anexos.

8.5. INFORMES ESPECIALISTA Y PROFESIONALES

Se adjuntan los informes de Especialista y Profesionales, en el capítulo 8. ANEXOS.