Impreso el 2/08/2022 11:40:02 a.m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Rehabilitación y mejoramiento de la vía que comunica desde el K5 troncal del caribe hasta el corregimiento de Mayapo, municipio de Manaure departamento de La Guajira

Código BPIN

2022002440022

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/03/2022 10:17:02

Identificador: 499199

Formulador: DANIRIS PEREZ GONZALEZ

Impreso el 2/08/2022 11:40:03 a.m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Unidos por el Cambio 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

APUESTA No. 32: TRANSPORTE PARA LA INTEGRACIÓN DE LA GUAJIRA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal de Desarrollo: Riohacha cambia la historia 2020-2023.
Plan Municipal de Desarrollo: Por un Nuevo Manaure 2020-2023.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia Riohacha: Riohacha Construida Y Ambientalmente Sostenible
Estrategia Manaure: Línea Estratégica 1: Desarrollo social para la garantía de derechos con enfoque étnico diferencial

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial Secundaria Riohacha
Infraestructura red vial Secundaria Manaure

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Impreso el 2/08/2022 11:40:03 a.m.

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de la intercomunicación terrestre de los habitantes del departamento de La Guajira hacia la zona turística, cultural y económica del corregimiento de Mayapo, municipio de Manaure.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

La vía objeto de estudio, forma parte de la vía denominada Troncal Turística de la Guajira, cuyo objeto es mejorar las condiciones de operación de la vía actual, ofreciendo niveles de servicios que permitan una mayor comodidad para los usuarios. La vía actual fue construida hace más de 15 años, cuyas características iniciales de servicio fueron consideradas como una vía terciaria debido a que esta llegaba específicamente desde la troncal del caribe hasta el corregimiento de Mayapo, municipio de Manaure, debido a que existía una vía cuyo servicio actualmente opera, que conduce hasta el sector conocido como 4 vías y comunicaba desde Uribia a la zona urbana del Municipio de Manaure. Al convertirse en una vía de orden secundario y teniendo en cuenta las especificaciones técnicas de Invias, las actualizaciones del Manual de diseño de pavimentos así como las características de las vías o requerimientos para este tipo de vías se hace necesario un mejoramiento y rehabilitación de la vía que permita acceder a más bienes y servicios, el mejoramiento de la transitabilidad, y seguridad vial y en que en últimas, garantizarán que a mediano y largo plazo el mejoramiento de la calidad de vida y su reactivación económica de ambas regiones.Esta vía es de gran importancia para el sector turístico, económico, cultural del Departamento de La Guajira, pues comunica un Amplio sector económico con el Municipio de Manaure, Riohacha, Uribia y otros sectores. El mal estado vial genera pérdidas económicas a sus habitantes, aumenta la accidentabilidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Línea Base: La vía que comunica del kilometro 5 troncal del caribe tiene una longitud total de10,193 kilómetros, pues el 68% (6,914 km) de la vía se encuentra en mal estado, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías secundarias del Municipio	**1.1** Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Deficiente información de la red vial secundaria

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	**1.1** Aumento de costos de transporte de carga y pasajeros
	1.3 Inoportuno acceso a servicios médicos
2. Baja comercialización de productos	**2.2** Perdida de las cosechas

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** La Guajira **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona urbana del municipio.	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.
Actor: Municipal **Entidad:** Riohacha - La Guajira **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.
Actor: Municipal **Entidad:** Manaure - La Guajira **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que la población se beneficie en una disminución en el tiempo de trayecto.	Mejorar las vías de acceso para incentivar el turismo junto con la comercialización de productos típicos a otras regiones del territorio nacional.
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes de los municipios de Manaure y Riohacha **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar el acceso al centro del municipio, impactando positivamente al comercio, la valorización de predios y afluencia de turistas.	Acceso a puntos de interés de los pasajeros a los cuales no podían llegar facilmente por desvíos o por demoras al transitar por la vía que estaba en mal estado.

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal se reunirá con la comunidad y comerciantes con el fin de realizar la socialización del proyecto para informar los beneficios del mismo y concertar soluciones con las posibles partes perjudicadas de la ejecución. El perjuicio que se genera en estas situaciones es durante la pavimentación de la vía, que en ocasiones se traduce en traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos inesperados por falta de información y señalización para tomar vías alternas.

Con la finalidad de mantener una situación cordial con los afectados, se realizarán reuniones de seguimiento y de socialización de los avances, atrasos y dificultades.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

25.270

Fuente de la información

Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Manaure **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

5.406

Fuente de la información

Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Riohacha **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**		
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** Manaure **Centro poblado:** Rural **Resguardo:**		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	2.578	Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023
	Femenino	2.828	Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023
Etaria (Edad)	0 a 14 años	1.641	Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023
	15 a 19 años	510	Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023
	20 a 59 años	2.747	Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023
	Mayor de 60 años	508	Poblaciòn del departamento de La Guajira. CENSO DANE 2018 – PROYECCIÓN 2021-2023

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de la intercomunicación terrestre de los habitantes del departamento de La Guajira hacia la zona turística, cultural y económica del corregimiento de Mayapo, municipio de Manaure.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de los habitantes del departamento de La Guajira hacia la zona turística, cultural y económica del corregimiento de Mayapo, municipio de Manaure

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Kilómetros de vía secundaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 6,91 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Informe de supervisión Estudio de tránsito de la administración municipal.
Vía secundaria con señalización	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 10,2 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de supervisión Estudio de tránsito de la administración municipal.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías secundarias del Municipio	Mejorar vías secundarias del Municipio
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Deficiente información de la red vial secundaria	Contar información precisa de la red vial secundaria

Impreso el 2/08/2022 11:40:04 a.m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial en pavimento rigido	No	Completo
REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO DE MANAURE	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO DE MANAURE

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías secundarias mejoradas y rehabilitadas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide en km de vías en buen estado y la demanda como km totales de vías .

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	6,91	-6,91
2019	0,00	6,91	-6,91
2020	0,00	6,91	-6,91
2021	0,00	6,91	-6,91
2022	0,00	6,91	-6,91
2023	0,00	6,91	-6,91
2024	0,00	6,91	-6,91
2025	0,00	6,91	-6,91
2026	0,00	6,91	-6,91
2027	0,00	6,91	-6,91
2028	0,00	6,91	-6,91

Bien o servicio

Vías secundarias con señalización

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide en km de vías con señalización vial y la demanda como km totales de vías

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	10,20	-10,20
2019	0,00	10,20	-10,20
2020	0,00	10,20	-10,20
2021	0,00	10,20	-10,20
2022	0,00	10,20	-10,20
2023	0,00	10,20	-10,20
2024	0,00	10,20	-10,20
2025	0,00	10,20	-10,20
2026	0,00	10,20	-10,20
2027	0,00	10,20	-10,20
2028	0,00	10,20	-10,20

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución consistirá en el mejoramiento de la vía que comunica desde el K5 troncal del Caribe hasta el corregimiento de Mayapo municipio de Manaure, la cual tiene una longitud de 10,193 Km en total desde K0+000 (11°30'46.72"N 72°51'13.21"O) hasta el K10+193 (11°31'25.62"N 72°51'22.40"O), de las cuales se pretenden intervenir 6.914m en 4 tramos, de los cuales se distribuyen de la siguiente manera:

Carpeta asfáltica MDC 19,0
Espesor carpeta asfáltica 15,00 cm
Fresado Carp Asfal, conformación y adición Base granular al 80% 15,00 cm
Sub base granular cle base B Nueva 41,00 cm

TRAMO 1 1275 11°30'46.72"N 72°51'13.21"O 11°31'25.62"N 72°51'22.40"O K0+000 K1+275
TRAMO 2 992 11°31'47.41"N 72°51'16.94"O 11°32'17.90"N 72°51'6.62"O K1+980 K2+972
TRAMO 3 4264 11°32'43.70"N 72°51'1.65"O 11°34'50.15"N 72°50'24.31"O K3+780 K8+044
TRAMO 4 383 11°35'43.35"N 72°50'16.49"O 11°35'55.32"N 72°50'12.24"O K9+810 K10+193

Obras

TRAMO 3 K5+560 NUEVO ALCANTARILLA TUBO D=90 (36") 11°33'34.27"N 72°50'35.55"O
TRAMO 3 K6+330 NUEVO ALCANTARILLA TUBO D=90 (36") 11°33'57.75"N 72°50'26.72"O
TRAMO 3 K7+390 NUEVO ALCANTARILLA TUBO D=90 (36") 11°34'31.65"N 72°50'22.29"O
TRAMO 4 K9+850 NUEVO ALCANTARILLA TUBO D=90 (36") 11°35'44.95"N 72°50'16.25"O

abcisa inicial	abcisa final	longitud	ancho calzada
k0+000	k1+275	1275	6
k1+980	k2+972	992	6
k3+780	k8+044	4264	6
k9+810	k10+193	383	6

Impreso el 2/08/2022 11:40:05 a.m.

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** La Guajira **Municipio:** **Centro poblado:** **Resguardo:** **Latitud:** **Longitud:**	TRAMO 1 1275 11°30'46.72"N 72°51'13.21"O 11°31'25.62"N 72°51'22.40"O K0+000 K1+275 TRAMO 2 992 11°31'47.41"N 72°51'16.94"O 11°32'17.90"N 72°51'6.62"O K1+980 K2+972 TRAMO 3 4264 11°32'43.70"N 72°51'1.65"O 11°34'50.15"N 72°50'24.31"O K3+780 K8+044 TRAMO 4 383 11°35'43.35"N 72°50'16.49"O 11°35'55.32"N 72°50'12.24"O K9+810 K10+193

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO DE MANAURE

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 20.498.988.192,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 20.498.988.192

Mejorar vías secundarias del Municipio

Producto	Actividad
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 6,9100 **Costo:** $ 20.426.148.522	**1.1.1** REALIZAR LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES **Costo:** $ 3.015.917.107 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR CAPAS GRANULARES **Costo:** $ 7.280.224.974 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.3 REALIZAR LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN **Costo:** $ 9.085.517.868 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.4 REALIZAR LAS OBRAS DE DRENAJE **Costo:** $ 76.188.700 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.5 REALIZAR PAGA **Costo:** $ 135.205.000 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Producto	Actividad
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 6,9100 **Costo:** $ 20.426.148.522	**1.1.6** IMPLEMENTAR BIOSEGURIDAD **Costo:** $ 55.460.110 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.7 REALIZAR INTERVENTORIA DEL PROYECTO **Costo:** $ 691.957.678 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.8 REALIZAR PMT **Costo:** $ 78.320.160 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
	1.1.9 REALIZAR CARACTERIZACION VIAL **Costo:** $ 7.356.925 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si
1.2 Vía secundaria con dispositivos de control y señalización **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 10,2000 **Costo:** $ 72.839.670	**1.2.1** REALIZAR SEÑALIZACION DEFINITIVA **Costo:** $ 72.839.670 **Etapa:** Inversión **Ruta crítica:** Si

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO DE MANAURE

Actividad 1.1.1 REALIZAR LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Transporte
0	$301.591.710,75	$1.809.550.264,47	$904.775.132,24
Total	**$301.591.710,75**	**$1.809.550.264,47**	**$904.775.132,24**

Periodo	Total
0	$3.015.917.107,46
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR CAPAS GRANULARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$38.912.802,48	$865.655.150,48	$3.217.997.762,56	$3.157.659.257,98
Total	**$38.912.802,48**	**$865.655.150,48**	**$3.217.997.762,56**	**$3.157.659.257,98**

Periodo	Total
0	$7.280.224.973,50
Total	

Actividad 1.1.3 REALIZAR LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$126.288.698,36	$563.302.107,81	$7.855.338.748,52	$540.588.313,14
Total	**$126.288.698,36**	**$563.302.107,81**	**$7.855.338.748,52**	**$540.588.313,14**

Periodo	Total
0	$9.085.517.867,83
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR LAS OBRAS DE DRENAJE

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$6.095.095,95	$4.571.321,96	$46.475.106,97	$19.047.174,94
Total	**$6.095.095,95**	**$4.571.321,96**	**$46.475.106,97**	**$19.047.174,94**

Periodo	Total
0	$76.188.699,82
Total	

Actividad 1.1.5 REALIZAR PAGA

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	$96.955.000,00	$38.250.000,00
Total	**$96.955.000,00**	**$38.250.000,00**

Periodo	Total
0	$135.205.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 IMPLEMENTAR BIOSEGURIDAD

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	$13.249.060,00	$42.211.050,00
Total	**$13.249.060,00**	**$42.211.050,00**

Periodo	Total
0	$55.460.110,00
Total	

Actividad 1.1.7 REALIZAR INTERVENTORIA DEL PROYECTO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$471.212.677,87	$220.745.000,13
Total	**$471.212.677,87**	**$220.745.000,13**

Periodo	Total
0	$691.957.678,00
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR PMT

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo
0	$62.656.128,00	$15.664.032,00
Total	**$62.656.128,00**	**$15.664.032,00**

Periodo	Total
0	$78.320.160,00
Total	

Actividad 1.1.9 REALIZAR CARACTERIZACION VIAL

Periodo	Mano de obra no calificada
0	$7.356.924,98
Total	**$7.356.924,98**

Periodo	Total
0	$7.356.924,98
Total	

Actividad 1.2.1 REALIZAR SEÑALIZACION DEFINITIVA

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	$2.185.190,11	$2.913.586,82	$67.740.893,48
Total	**$2.185.190,11**	**$2.913.586,82**	**$67.740.893,48**

Periodo	Total
0	$72.839.670,41
Total	

Alternativa: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO DE MANAURE

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	221.920,00	$13.828,00	$3.068.709.760,00
2	226.358,00	$14.381,00	$3.255.254.398,00
3	230.886,00	$14.956,00	$3.453.131.016,00
4	235.503,00	$15.555,00	$3.663.249.165,00
5	240.213,00	$16.177,00	$3.885.925.701,00
6	245.018,00	$16.824,00	$4.122.182.832,00
7	249.918,00	$17.497,00	$4.372.815.246,00
8	254.916,00	$18.197,00	$4.638.706.452,00
9	260.015,00	$18.925,00	$4.920.783.875,00
10	265.215,00	$19.682,00	$5.219.961.630,00
11	270.519,00	$20.469,00	$5.537.253.411,00
12	275.930,00	$21.288,00	$5.873.997.840,00
13	281.448,00	$22.139,00	$6.230.977.272,00
14	287.077,00	$23.025,00	$6.609.947.925,00
15	292.819,00	$23.946,00	$7.011.843.774,00

Ahorro en tiempos de desplazamiento

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5.406,00	$129.356,00	$699.298.536,00
2	5.514,00	$134.530,00	$741.798.420,00
3	5.624,00	$137.221,00	$771.730.904,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
4	5.737,00	$139.965,00	$802.979.205,00
5	5.852,00	$142.765,00	$835.460.780,00
6	5.969,00	$145.620,00	$869.205.780,00
7	6.088,00	$148.532,00	$904.262.816,00
8	6.210,00	$151.503,00	$940.833.630,00
9	6.334,00	$154.533,00	$978.812.022,00
10	6.461,00	$157.624,00	$1.018.408.664,00
11	6.590,00	$160.776,00	$1.059.513.840,00
12	6.722,00	$163.992,00	$1.102.354.224,00
13	6.856,00	$167.271,00	$1.146.809.976,00
14	6.993,00	$170.617,00	$1.193.124.681,00
15	7.133,00	$174.029,00	$1.241.348.857,00

Ahorro en costos de combustible

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	221.920,00	$2.993,00	$664.206.560,00
2	226.358,00	$3.112,00	$704.426.096,00
3	230.886,00	$3.237,00	$747.377.982,00
4	235.503,00	$3.366,00	$792.703.098,00
5	240.213,00	$3.501,00	$840.985.713,00
6	245.018,00	$3.641,00	$892.110.538,00
7	249.918,00	$3.786,00	$946.189.548,00
8	254.916,00	$3.938,00	$1.003.859.208,00
9	260.015,00	$4.095,00	$1.064.761.425,00
10	265.215,00	$4.259,00	$1.129.550.685,00
11	270.519,00	$4.430,00	$1.198.399.170,00
12	275.930,00	$4.607,00	$1.271.209.510,00
13	281.448,00	$4.791,00	$1.348.417.368,00
14	287.077,00	$4.983,00	$1.430.504.691,00
15	292.819,00	$5.182,00	$1.517.388.058,00

02 - Totales

Impreso el 2/08/2022 11:40:09 a.m.

Periodo	Total beneficios	Total
1	$4.432.214.856,00	$4.432.214.856,00
2	$4.701.478.914,00	$4.701.478.914,00
3	$4.972.239.902,00	$4.972.239.902,00
4	$5.258.931.468,00	$5.258.931.468,00
5	$5.562.372.194,00	$5.562.372.194,00
6	$5.883.499.150,00	$5.883.499.150,00
7	$6.223.267.610,00	$6.223.267.610,00
8	$6.583.399.290,00	$6.583.399.290,00
9	$6.964.357.322,00	$6.964.357.322,00
10	$7.367.920.979,00	$7.367.920.979,00
11	$7.795.166.421,00	$7.795.166.421,00
12	$8.247.561.574,00	$8.247.561.574,00
13	$8.726.204.616,00	$8.726.204.616,00
14	$9.233.577.297,00	$9.233.577.297,00
15	$9.770.580.689,00	$9.770.580.689,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$15.956.737.716,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-15.956.737.716,4
1	$3.545.771.884,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.545.771.884,8
2	$3.761.183.131,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.761.183.131,2
3	$3.977.791.921,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.977.791.921,6
4	$4.207.145.174,4	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.207.145.174,4
5	$4.449.897.755,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.449.897.755,2
6	$4.706.799.320,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.706.799.320,0
7	$4.978.614.088,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.978.614.088,0
8	$5.266.719.432,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.266.719.432,0
9	$5.571.485.857,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.571.485.857,6
10	$5.894.336.783,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.894.336.783,2
11	$6.236.133.136,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.236.133.136,8
12	$6.598.049.259,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.598.049.259,2
13	$6.980.963.692,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.980.963.692,8
14	$7.386.861.837,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.386.861.837,6
15	$7.816.464.551,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.816.464.551,2

Impreso el 2/08/2022 11:40:09 a.m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO DE MANAURE					
$24.030.400.623,29	26,53 %	$2,51	$2.951.671,79	$15.956.737.716,38	$2.890.855.025,22

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$2.300.964.954,36
Vía secundaria con dispositivos de control y señalización	$5.595.086,45

03 - Decisión

Alternativa

REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA VÍA QUE COMUNICA DESDE EL K5 TRONCAL DEL CARIBE HASTA EL CORREGIMIENTO DE MAYAPO, MUNICIPIO DE MANAURE

Impreso el 2/08/2022 11:40:10 a.m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar vías secundarias del Municipio

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 6,9100

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,9100		

Impreso el 2/08/2022 11:40:10 a.m.

Producto

1.2. Vía secundaria con dispositivos de control y señalización

Indicador

1.2.1 Vía secundaria con dispositivos de control y señalización

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 10,2000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,2000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	7	**Total:**	**7**

Impreso el 2/08/2022 11:40:10 a.m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 2/08/2022 11:40:10 a.m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	La Guajira	Departamentos	Propios	0	$6.315.736.429,00
			SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	$10.400.439.359,00
			SGR - Asignaciones directas	0	$3.782.812.404,00
				1	$0,00
				Total	$20.498.988.192,00
	Total Inversión				$20.498.988.192,00
Total					**$20.498.988.192,00**

Impreso el 2/08/2022 11:40:10 a.m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de los habitantes del departamento de La Guajira hacia la zona turística, cultural y económica del corregimiento de Mayapo, municipio de Manaure	**Kilómetros de vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de supervisión Estudio de tránsito de la administración municipal.	**No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía, Se programa en el presupuesto de la entidad los costos de mantenimiento y operación**
		Vía secundaria con señalización	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión Estudio de tránsito de la administración municipal.	**No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía, Se programa en el presupuesto de la entidad los costos de mantenimiento y operación**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Obras	**cumplimiento por parte del contratista**
	1.2 Vía secundaria con dispositivos de control y señalización	**Vía secundaria con dispositivos de control y señalización**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de supervisión	
Actividades	1.1.1 - REALIZAR LAS ACTIVIDADES PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR CAPAS GRANULARES(*) 1.1.3 - REALIZAR LAS OBRAS DE PAVIMENTACIÓN(*) 1.1.4 - REALIZAR LAS OBRAS DE DRENAJE(*) 1.1.5 - REALIZAR PAGA(*) 1.1.6 - IMPLEMENTAR BIOSEGURIDAD(*) 1.1.7 - REALIZAR INTERVENTORIA DEL PROYECTO(*) 1.1.8 - REALIZAR PMT(*) 1.1.9 - REALIZAR CARACTERIZACION VIAL(*)	**Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 7.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**condiciones climáticas favorables para la ejecución de actividades**
	1.2.1 - REALIZAR SEÑALIZACION DEFINITIVA (*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica