Cediauto
Revisión Técnico Mecánica

REVISION QUINTA RUEDAS CHASIS, KING PIN, PARTICULAS MAGENTICAS, LUZ NEGRA PRUEBAS HIDROSTATICAS "ULTRA SONIDO"- REVISIONES PREVENTIVAS Y DE ASEGURABILIDAD

NIT 900.091.293-5

REGIMEN COMUN

Habilitación de facturación Electrónica DIAN 18764017944445 Fecha: 13/09/2021 Habilitado del T23216 a la T28778. Vigencia 18 meses.

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

N° T 27413

FECHA		
9	11	2022

SEÑOR (ES)	MUNICIPIO DE MADRID-ALCALDIA	NIT ó C.C.	899999325			
DIRECCION	CALLE 5 N 4 36	EMAIL				
TEL	8250028	FORMA DE PAGO	EFECTIVO		CREDITO	X

CANT.	DESCRIPCION	VLR UNIT.	VALOR TOTAL
1.00	RTM VEH. LIVIANO	157,717.00	157,717.00
1.00	FUPAS "CONCESION RUNT 900.153.453-4"	4,400.00	4,400.00
1.00	SICOV. Nit 830.056.149-0	22,309.00	22,309.00
1.00	RECAUDO RED EMPRESARIAL NIT 900084777-9	7,704.00	7,704.00
1.00	A.N.S.V PARA LIVIANO NIT 900852998-5	7,100.00	7,100.00

PIN: 14641611542003305760972

PLACA: OFK453 - SERV DEL 26 DE SEP 2022

CODIGO CUFE

50971931e9b9d456d4936d119edc1d3e4a553e2ff879feb8fa996f80d2a22

SUB TOTAL	$	199,230
I V A 19%	$	29,966
TOTAL A PAGAR	$	229,196

Proveedor Tecnologico Ateb Colombia S.A.S

Esta factura de venta asimila en todos sus efectos legales a la letra de cambio según articulo 774 del código de comercio, en caso de incumplimiento en el pago de la factura se cobraran intereses de mora de acuerdo con las disposiciones legales.

Autop. Mosquera - Funza - Siberia: Carrera 5 E. No. 15-81 - Tels.: 893 7830/ 893 7973/ 72-3165220180

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000003877

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LIBERTAD Y ORDEN

VIGILADO SuperTransporte

CDA MADRID Estación Técnico Mecánica

ACREDITADO ONAC ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

ISO/IEC 17020:2012
21-CDA-022

Centro De Diagnostico Automotor Madrid
NIT 900672052-0
Teléfono 3176608005
cdamadrid1@gmail.com
Av Troncal Occidente 26-84
Mosquera Cundinamarca

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2022-09-26	**MUNICIPIO DE MADRID**	**CC. (X) NIT. ( )**	**No. 899999325**

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL5#7-74	**3125665678 Cel 3125665678**	**MADRID**	**CUNDINAMARCA**

Correo Electrónico
@CONTACTENOS@ENMADRID.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OFK453	**COLOMBIA**	**OFICIAL**	**CAMIONETA**	**TOYOTA**	**HILUX**

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2006	**0000858765**	**2005-10-21**	**BLANCO**	**GASOLINA**	**9FH33UNE868002093**

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
3418264	**CICLO - OTTO**	**4200**	**34693**	**5**	**SI ( ) NO (X)**

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
NO REGISTRA	**PICK UP (PICO) SENCILLA**	**2023-01-28**	**SI ( ) NO ( ) N/A (X)**	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	**35,0**			**2.5**	**Klux**	**si**
		Inclinación	**1,67**			**0.5 - 3.5**	**%**	
	Izquierda(s)	Intensidad	**28,7**			**2.5**	**Klux**	**si**
		Inclinación	**1,67**			**0.5 - 3.5**	**%**	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	**30,0**				**Klux**	**no**
	Izquierda(s)	Intensidad	**28,1**				**Klux**	**no**
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad **63,7**			Máxima **225**	Unidad **Klux**	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Minimo	Unidad
Valor **43,0**	Valor **40,0**	Valor **68,0**	Valor **62,0**	**40**	**%**

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	**2590**	**3620**	**N**	Eje 1	**2980**	**3973**	**N**	**13,0**	**20-30**	**30**	**%**
Eje2	**2430**	**3031**	**N**	Eje 2	**1710**	**3659**	**N**	**29,6***	**20-30**	**30**	**%**
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	67,9	**50**	**%**

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29,2	**18**	**%**	Sumatoria izquierdo	**2470**	**6651**	**N**	Sumatoria derecho	**1710**	**7632**	**N**

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,10	**-4,30**				**± 10**	**(m/km)**

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	**SI**	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	**26,0**	**°C**
	Humedad Relativa	**37,7**	**%**

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			

(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
Ralentí									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos		**X**
1.1.6.16.1	Los vehículos cuyas emisiones de gases de escape tengan concentraciones de gases y sustancias contaminantes mayores a las establecidas por los requisitos legales ambientales definidos por la autoridad competente.	Emisiones (Gases, .	**X**	

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
		Total	1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.2	Pérdidas de aceite con goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.	X	
1.1.14.40.3	Perdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.	Motor (Motor, Tran.	X	
1.1.13.39.1	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible.	Motor (Motor, Tran.	X	
1.1.10.35.2	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección.	Dirección	X	
1.1.7.27.1	Pérdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones.	Frenos	X	
		Total	5	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	**7,25**	**7,99**								**4,55**	
DERECHA	**7,88**	**7,85**									

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: **SI____** **NO_X_**	**No Consecutivo RUNT: (R) 161703865**
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo) **APROBADO:** **SI____** **NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0004561 Consecutivo: 0003877 Fecha: 2022-09-26 11:37:08

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	**31,0**	**33,0**								**32,0**	
DERECHA	**30,0**	**34,0**									

3.1.1.1.4 Ausencia de tapas o tapones de combustible o fugas del mismo.

Temperatura por método aceleración por tiempo

Fugas con goteo continuo de combustibles por los inyectores

Fuga carter

Fuga trasnsmision

Brazo pitman con juego excesivo

Mangueras traceras en mal estado

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	MAHA	PMS3/2	340995-00522062007
PROFUNDIMETRO	SHAHE	ZP20090102A3EA	SH2008A05556
REGLOSCOPIO	BOSCH	HTD815	650549731
FRENOMETRO	MAHA	MINC1	407646-001
ALINEADOR AL PASO	MAHA	SA2	451367-009
ANALIZADOR DE SUSPENSION	MAHA	MINC1	431485-004
SONOMETRO	UNI-T	UT352	1131018385

ANALIZADOR DE GASES	CAPELEC	RY-500-AG	3184 PEF 555 Serie Banco 001583
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-205
TACOMETRO DE BATERIA	MAHLE	MGT-300 EVO	210617000019/EU15192

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	4.5
RTMyG.Cliente	4.0.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)... JUAN FELIPE GARZON REYES
(Insp Visual)... JUAN FELIPE GARZON REYES
(Luces)... JUAN FELIPE GARZON REYES
(Sonometro)... JUAN FELIPE GARZON REYES
(Test Line)... JUAN FELIPE GARZON REYES
(Fotografia_1)... BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Fotografia_2)... BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING LUIS ALBERTO GUTIERREZ T

Nota: OT: 0004561

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

Tiene hasta el lunes 10 de octubre del 2022 para realizar la próxima revisión sin costo alguno, esta situación no exime al poseedor o tenedor del vehículo de multas o sanciones de las autoridades de tránsito, de contar con la revisión tecnico mecánica vencida.

Por favor tener presente el horario de atención.

HORARIOS DE ATENCION
LUNES A SABADOS 08:00 AM - 05:00 PM

---------- **FIN DE INFORME** ----------