Cediauto
Revisión Técnico Mecánica

REVISION QUINTA RUEDAS CHASIS, KING PIN, PARTICULAS MAGENTICAS, LUZ NEGRA PRUEBAS HIDROSTATICAS "ULTRA SONIDO"- REVISIONES PREVENTIVAS Y DE ASEGURABILIDAD

NIT 900.091.293-5

REGIMEN COMUN

Habilitación de facturación Electrónica DIAN 18764017944445 Fecha: 13/09/2021 Habilitado del T23216 a la T28778. Vigencia 18 meses.

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

N° T 27355

FECHA		
3	11	2022

SEÑOR (ES)	MUNICIPIO DE MADRID-ALCALDIA	NIT ó C.C.	899999325
DIRECCION	CALLE 5 N 4 36	EMAIL	
TEL	8250028	FORMA DE PAGO	EFECTIVO [ ] CREDITO [X]

CANT.	DESCRIPCION	VLR UNIT.	VALOR TOTAL
1.00	RTM MOTOS	96,911.00	96,911.00
1.00	RECAUDO RED EMPRESARIAL NIT 900084777-9	7,704.00	7,704.00
1.00	SICOV. Nit 830.056.149-0	22,309.00	22,309.00
1.00	FUPAS "CONCESION RUNT 900.153.453-4"	4,900.00	4,900.00
1.00	A.N.S.V. PARA MOTOS NIT 900852998-5	6,500.00	6,500.00

PIN: 1464161154200330587040 5

PLACA: VJR07E

CODIGO CUFE

6aadc0808fd3a7e911a49b1303e57a759ff895453a4430156253c555bc9d

SUB TOTAL	$	138,324
I V A 19%	$	18,413
TOTAL A PAGAR	$	156,737

Proveedor Tecnologico Ateb Colombia S.A.S

Esta factura de venta asimila en todos sus efectos legales a la letra de cambio según articulo 774 del código de comercio, en caso de incumplimiento en el pago de la factura se cobraran intereses de mora de acuerdo con las disposiciones legales.

Autop. Mosquera - Funza - Siberia: Carrera 5 E. No. 15-81 - Tels.: 893 7830/ 893 7973/ 72-3165220180

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

FUR N°: 0000004365

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LIBERTAD Y ORDEN

VIGILADO SuperTransporte

CDA MADRID Estación Técnico Mecánica

ACREDITADO ONAC ORGANISMO NACIONAL DE ACREDITACIÓN DE COLOMBIA

ISO/IEC 17020:2012 21-CDA-022

Centro De Diagnostico Automotor Madrid
NIT 900672052-0
Teléfono 3176608005
cdamadrid1@gmail.com
Av Troncal Occidente 26-84
Mosquera Cundinamarca

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA / 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2022-10-27	**MUNICIPIO DE MADRID**	**CC. (X) NIT. ( )**	**No. 899999325**

Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CLL5#7-74	**3125665678 Cel 3125665678**	**MADRID**	**CUNDINAMARCA**

Correo Electrónico
CONTACTENOS@ENMADRID.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
VJR07E	**COLOMBIA**	**OFICIAL**	**MOTOCICLETA**	**YAMAHA**	**FZN150D (FZ-S)**

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2019	**10016633913**	**2018-08-14**	**NEGRO AZUL GRIS**	**GASOLINA**	**9FKRG2162K2069204**

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G3E9E0069204	**4T**	**149**	**105239**	**1**	**SI ( ) NO (X)**

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
NO REGISTRA	**SIN CARROCERIA**	**2023-08-09**	**SI ( ) NO ( ) N/A (X)**	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	**4,00**			**2.5**	**Klux**	
		Inclinación	**2,10**			**0.5 - 3.5**	**%**	
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda Valor	Delantera Derecha Valor	Trasera Izquierda Valor	Trasera Derecha Valor	Minimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	**651**	**922**	**N**	Eje 1							
Eje2	**757**	**942**	**N**	Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							

Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad
	75,5	**30**	**%**

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
			Sumatoria izquierdo				Sumatoria derecho			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí **1800**	**0,39**	**<=3.6**	**%**	**12,5**		**%**	**2,90**	**<=6**	**%**	**206**	**<=1600**	**ppm**			
Crucero															

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	**N.A**	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	**69,0**	**°C**
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	**22,0**	**°C**
	Humedad Relativa	**59,7**	**%**

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada									Resultado			

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.2.11.20.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
		Total	**0**	**1**

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	**4,86**	**5,26**									
DERECHA											

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	**SI__X__**	**NO____**	**No Consecutivo RUNT: (A) 162315368**
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilistica? (Solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	**SI____**	**NO____**	

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defectoTipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:
OT: 0005102 Consecutivo: 0004365 Fecha: 2022-10-27 11:14:29

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

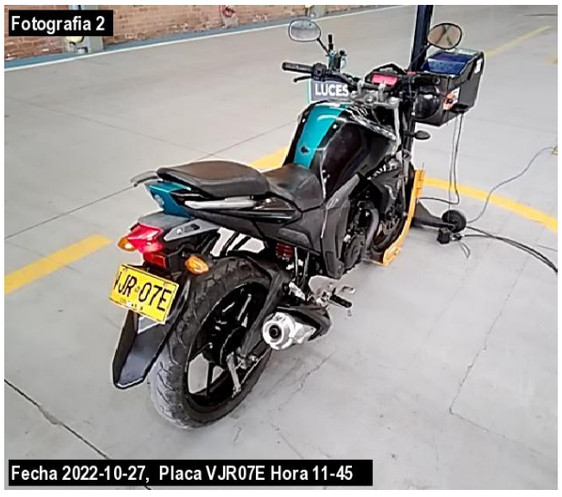
PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)		Eje 3 (psi)		Eje 4 (psi)		Eje 5 (psi)		Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	**27,6**	**28,1**									
DERECHA											

HUMEDAD MOTOR

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
ELEVADOR DE MOTOS	J y M INGENIERIA Y SOLUCIONES	ELH-001	ELH-JM-010
PROFUNDIMETRO	SHAHE	ZP20090102A3EA	SH2008A05526
REGLOSCOPIO	TECNOLUX	2350/I2	0089
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD321	430053532
SONOMETRO	UNI-T	UT352	1131112321
ANALIZADOR DE GASES (4T)	CAPELEC	CAP3201-4gaz	10741 PEF 544 Serie Banco 17010
TERMOMETRO	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	210601000395/EU17247
TACOMETRO VIBRACION	BRAIN BEE	MGT-300 EVO	210601000395/EU17244
TERMOHIGROMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2-STH7X	1-205

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Icam	4.5
RTMyG.Cliente	4.0.2
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Frenometro)...	BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Gases)...	BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Insp Visual)...	JUAN FELIPE GARZON REYES
(Luces)...	BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Sonometro)...	BRYAN STEVEN AMAYA PRIETO
(Fotografia_1)...	JUAN FELIPE GARZON REYES
(Fotografia_2)...	JUAN FELIPE GARZON REYES

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING LUIS ALBERTO GUTIERREZ T

OT: 0005102

Nota:

1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

HORARIOS DE ATENCION
LUNES A SABADOS 08:00 AM - 05:00 PM

---------- **FIN DE INFORME** ----------

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT
REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

No. 162315368

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado: CDA MADRID

NIT: 900672052

No. de Certificado de Acreditación: 21-CDA-022

Fecha de expedición: 2022/10/27

Fecha de vencimiento: 2023/10/27

DATOS VEHÍCULO

PLACA: VJR07E

CLASE: MOTOCICLETA

MARCA: YAMAHA

MODELO: 2019

SERVICIO: Oficial

COMBUSTIBLE: GASOLINA

CILINDRAJE: 149

NRO. MOTOR: G3E9E0069204

NRO. CHASIS: 9FKRG2162K2069204

VIN: 9FKRG2162K2069204

LÍNEA: FZN150D (FZ-S)

COLOR: NEGRO AZUL GRIS

NOMBRE PROPIETARIO: MUNICIPIO DE MADRID

FIRMA DEL RESPONSABLE

EDISSON JULIAN RAVELO BERMUDEZ