INFORME DIAGNÓSTICO ACTUAL DE LAS VÍAS DE ACCESO Y TRÁNSITO EN EL MUNICIPIO DE SAN JUANITO META

El municipio de San Juanito junto con algunos poblados aledaños forma la región del Alto Guatiquía, en la vertiente oriental de la cordillera oriental, respaldada al noroeste el páramo de Chingaza, al noreste por los farallones de medina, al sureste por el páramo de las burras y al Oeste por la serranía de los órganos.

Topográficamente representa un relieve de montañas pertenecientes a la cordillera Oriental. Estas montañas forman dos ramales, uno al oriente denominado Cordillera de los Farallones y otro al occidente que constituye el sistema de Chingaza; ambos alcanzan alturas considerables, en los Farallones la mayor altura es el Pico Teta de Vieja de 3.600 m.s.n.m. y en el Chingaza el cerro del Alumbrado con 3.900 m.s.n.m. Estos sistemas montañosos dan lugar a la formación de pequeñas planicies como las de: San José de la Meseta, la de la Escuela Quebrada Blanca, la de San Luís el Plan y la que sirve de asiento al sector urbano.

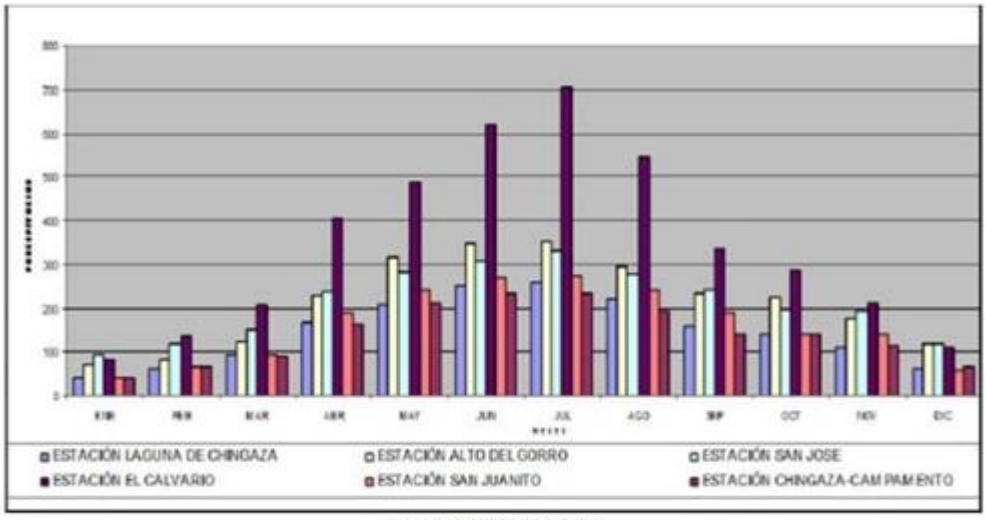
Límites del municipio:

Al Norte está Gachalá y Claraval. Al Sur el Municipio de El Calvario. Al Oriente Restrepo y Medina.

Al Occidente El Calvario y el Municipio de Fómeque.

El Municipio de San Juanito, se encuentra localizado en la parte media de la cordillera Oriental, enmarcada dentro de la zona ecuatorial y la zona de páramo, entre los 900 y los 4.000 msnm. Por encontrarse en zona de cordillera, se presentan precipitaciones que superan los 3.500 mm en el año, con temperaturas bajas, en esta área, las características climáticas son de singular importancia y hacen que los periodos de mayor precipitación sean más amplios y de lluvias continuadas, los periodos de alta pluviosidad son más marcados y acentuados, así la distribución mensual de las lluvias, es la característica en el oriente del país.

Se estableció que existe un incremento altitudinal significativo de la precipitación con valores de 1.500 a 3.000 mm.



Fuente: Análisis EOT. 2005

Zona de alta densidad de Uso: Las vías de San Juanito – Fómeque y San Juanito – Calvario, se permiten todos los usos reglamentados por el decreto 622 de 1977.

La falta de mantenimiento rutinario de las vías rurales, que afecta principalmente a 2.105 habitantes, generando dificultades en el transporte de personas, productos agrícolas y mercancías en general, ocasiona altos costos y largas horas de viaje, lo cual hace aún más difícil competir con el mercado nacional, por el estado en el cual llegan los productos a las plazas de mercado.

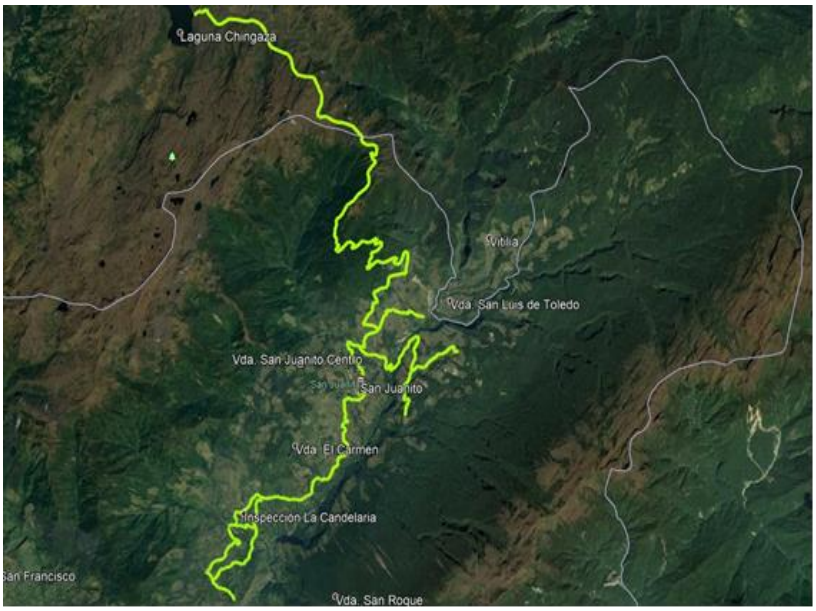


Ilustración 1. Sistema Vial San Juanito – Meta.

Los factores ambientales como la geomorfología y la alta pluviosidad, agravan la situación, que a la fecha se encuentra un proyecto para la construcción de placas huellas en la vía, esto sin dejar de lado las jornadas de trabajo que realiza la administración municipal en conjunto con la comunidad, a fin de mejorar las condiciones de tránsito.

La presencia de derrumbes, la ausencia de algunos puentes, hace critica la situación, por el crecimiento de manera tempestiva de algunas quebradas, como son la Quebrada la Moreno y Caños Negros en la vereda San José. Los anchos reglamentarios de los elementos que conforman el ancho de zona o derecho de vía, son menores a los establecidos en las normas de diseño vial, cuyas calzadas predominantes de 5 metros, no garantizan una adecuada y segura movilidad, para el desplazamiento, generando traumatismos al momento de realizar mantenimientos rutinarios o ampliaciones de la calzada.

Las afectaciones viales se presentan sobre los siguientes sectores:







DESCRIPCIÓN	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
CRUCE CAÑOS NEGROS- CASCO URBANO	13 Km	4°27'18.98"N 73°40'32.60"O	4°23'47.97" N 73°42'12.17" O

ESTADO DE LA VÍA: La vía no se encuentra en buenas condiciones porque la superficie de la capa de rodadura no cuenta con material sub-base, afectando en épocas de invierno debido a que no cuenta con cunetas que ayuden a drenar las aguas lluvias, lo que genera que gran parte del material sea arrastrado por las aguas de escorrentías debilitando a si la superficie de la vía y de esta manera haciendo difícil y peligroso su tráfico.









DESCRIPCIÓN	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
CASCO URBANO – CHINGAZA	28.7 KM	4°27'36.81"N 73°40'35.06"O	4°31'49.03"N 73°45'33.04"O

ESTADO DE LA VÍA: La vía no se encuentra en buenas condiciones porque la superficie de la capa de rodadura no cuenta con material sub-base, afectando en épocas de invierno debido a que no cuenta con cunetas que ayuden a drenar las aguas lluvias, lo que genera que gran parte del material sea arrastrado por las aguas de escorrentías debilitando a si la superficie de la vía y de esta manera haciendo difícil y peligroso su tráfico.









DESCRIPCIÓN	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
LA CANDELARIA – TAGUARA	1.2 KM	4°24'55.95"N 73°41'51.09"O	4°25'11.49"N 73°41'38.67"O

ESTADO DE LA VÍA: La vía no se encuentra en buenas condiciones porque la superficie de la capa de rodadura no cuenta con material sub-base, afectando en épocas de invierno debido a que no cuenta con cunetas que ayuden a drenar las aguas lluvias, lo que genera que gran parte del material sea arrastrado por las aguas de escorrentías debilitando a si la superficie de la vía y de esta manera haciendo difícil y peligroso su tráfico.









DESCRIPCIÓN	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
VÍA MATEGUADUA	1.2 KM	4°24'50.41"N 73°41'36.78"O	4°25'9.00"N 73°41'8.13"O

ESTADO DE LA VÍA: La vía no se encuentra en buenas condiciones porque la superficie de la capa de rodadura no cuenta con material sub-base, afectando en épocas de invierno debido a que no cuenta con cunetas que ayuden a drenar las aguas lluvias, lo que genera que gran parte del material sea arrastrado por las aguas de escorrentías debilitando a si la superficie de la vía y de esta manera haciendo difícil y peligroso su tráfico.









DESCRIPCIÓN	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
VEREDA SAN LUIS EL PLAN	7.64 KM	4°28'22.21"N 73°40'33.29"O	4°30'21.13"N 73°38'38.77"O

ESTADO DE LA VÍA: La vía no se encuentra en buenas condiciones porque la superficie de la capa de rodadura no cuenta con material sub-base, afectando en épocas de invierno debido a que no cuenta con cunetas que ayuden a drenar las aguas lluvias, lo que genera que gran parte del material sea arrastrado por las aguas de escorrentías debilitando a si la superficie de la vía y de esta manera haciendo difícil y peligroso su tráfico.









DESCRIPCIÓN	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
VEREDA EL TABLÓN	10 KM	4°28'0.20"N 73°40'46.25"O	4°28'18.53"N 73°39'8.57"O

ESTADO DE LA VÍA: La vía no se encuentra en buenas condiciones porque la superficie de la capa de rodadura no cuenta con material sub-base, afectando en épocas de invierno debido a que no cuenta con cunetas que ayuden a drenar las aguas lluvias, lo que genera que gran parte del material sea arrastrado por las aguas de escorrentías debilitando a si la superficie de la vía y de esta manera haciendo difícil y peligroso su tráfico.









DESCRIPCIÓN	LONGITUD	LATITUD	LONGITUD
CRUCE VÍA NUEVA – VÍA CALVARIO	5 KM	4°24'44.55"N 73°41'36.24"O	4°23'39.18"N 73°41'47.36"O

ESTADO DE LA VÍA: La vía no se encuentra en buenas condiciones porque la superficie de la capa de rodadura no cuenta con material sub-base, afectando en épocas de invierno debido a que no cuenta con cunetas que ayuden a drenar las aguas lluvias, lo que genera que gran parte del material sea arrastrado por las aguas de escorrentías debilitando a si la superficie de la vía y de esta manera haciendo difícil y peligroso su tráfico.

En lo anteriormente expuesto es de notar que el municipio está pasando por una situación muy complicada en cuanto al estado actual de sus vías de transporte, esto se debe a que no contamos con un equipo de maquinaria que sea eficiente para mitigar las necesidades viales que existen en las diferentes vías de transporte veredales, a esto se le suma que la que existe no se encuentra en óptimas condiciones por el deterioro normal del uso y esto hace que los trabajos no rindan y la comunidad tanto agrícola como estudiantil se vean afectados en todo el municipio de San Juanito.

Atentamente,

NÉSTOR DARÍO DÍAZ JIMÉNEZ
Alcalde Municipal