Ingeniero:
RICARDO BÁEZ GARCÍA
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 964 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de octubre del 2022
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 3. FRENTE MOCOA

LONGITUD DEL CORREDOR: 12.5 Km (aproximado). punto de inicio tiene el k33+480 hasta la conexión con el Tramo 2 (Frente San Francisco)

1. CONTRATO DE 964 DE 2021

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA NO.	964 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A.	**NIT:**	890.922.447-4
INTEGRANTES:	CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. CON NIT. 890.922.447-4 (100%)		
OBJETO:	Modulo No. 02 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO – MOCOA TRAMO 3 (FRENTE MOCOA) EN EL DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio de 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		

ADICIÓN 2:	$ 0
ADICIÓN 3:	$ 0
VALOR ACTUAL:	$ 541,389,953,817.00 Incluido IVA.
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA
ANTICIPO OTORGADO:	
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 0
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0
PLAZO INICIAL:	Ciento Catorce (114) meses.
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0
PRÓRROGA 1:	$ 0
PRÓRROGA N:	$ 0
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

REGISTRO	VIGENCIA DEL REGISTRO	RECURSO	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	VALOR REGISTRO	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
416021	2021	54	Nación	964 de 2021	C-2401-0600-123	27.049.209.066,00	18.118.661.004
	2022						

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de Obra No.1	$ 0	$ 0	$ 0
Acta de Recibo Parcial de Obra No.2	$ 139.260.000	$ 26.459.400	$ 165.719.400
Acta de Recibo Parcial de Obra No.3	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.4	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Recibo Parcial de Obra No.5	$ 69.630.000	$ 13.229.700	$ 82.859.700
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$139.260.000	$ 26.459.400	$ 1 65.719.400
Acta de Ajuste Parcial de Obra No. 6	$55.859.945	$ 408.207	$ 5 6.268.152
Acta de Ajuste provisional No. 6	$462.683	$ 3.381	$ 4 66.064
Acta de Ajuste Definitiva No No.6	$365.400	$ 2.670	$ 3 68.070
Acta de Recibo Parcial de Obra No.7	$75.092.930	$ 548.756	$ 7 5.641.686
Acta de Ajuste Definitiva No No.7	$1.348.382	$ 9.854	$ 1.358.236
Acta de Recibo Parcial de Obra No.8	$73.339.890	$ 535.945	$ 7 3.875.835
Acta de Ajuste Definitiva No No.8	$1 .395.866	$ 1 0.201	$ 1.406.067
Acta de Recibo Parcial de Obra No.9	$225.834.892	$ 1.650.332	$ 227.485.224
Acta de Ajuste Definitiva No No.9	$ 3 .042.588	$ 22.234	$ 3.064.822
Acta de Recibo Parcial de Obra No.10	$ 285.079.790	$ 2.083.275	$ 2 87.163.065
Acta de Ajuste Definitiva No No.10	$ 4.402.488	$ 32.172	$ 4.434.660
Acta de Recibo Parcial de Obra No.11	$ 312.817.389	$ 2.273.608	$ 315.090.997

Acta de Ajuste Definitiva No No.11	$ 5.475.323	$ 40.012	$ 5.515.335
Acta de Recibo Parcial de Obra No.12	$ 684.521.446	$ 5.002.272	$ 689.523.718
Acta de Ajuste Definitiva No No.12	$ 18.263.826	$ 133.466	$ 18.397.292
Acta de Recibo Parcial de Obra No.13	$ 748.072.545	$ 5.347.278	$ 753.419.823
Acta de Ajuste Definitiva No No.13	$ 24.344.468	$ 177.902	$ 24.522.370
Acta de Recibo Parcial de Obra No.14	$ 1.718.250.334	$ 12.556.445	$ 1.730.806.779
Acta de Recibo Parcial de Obra No.15	$ 4.052.110.391	$ 29.611.576	$ 4 .081.721.967
Acta de Recibo Parcial de Obra No.16	$ 5.615.470.858	$ 41.036.133	$ 5 .656.506.991

1.4. **AVANCE DEL CONTRATO**

Según el informe de interventoría No. 16 de fecha del 1 al 31, para el periodo de octubre, se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. **INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO**

ITEM	**VALOR (MILLONES)**	**%**
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 483.413.463.218,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 23.874.461.118,19	4,94 %
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 10.764.047.115,00	2,23%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS (Estudios y Diseños	$ 580.017.900,00	2,61%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$ 11.344.065.015,00	2,10%

1.4.2. **ANTICIPO**

Otorgado	$ 0
Amortizado	$ 0
Saldo	$ 0

1.4.3 **AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO.**

Meta física programada %: **4,94%**
Meta física ejecutada %: **2,23%**

% Básico programado acumulado: **4,94%** $ 23.874.461.118,19 (26 de octubre 2022)
% Básico ejecutado acumulado: **2,23%** $ 10.764.047.115,00 (26 de octubre 2022)

1.5. **ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO**

Por parte del Contrato 964 de 2021, se tiene aprobado ítems no previstos para los sectores 4 y 5 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K10+600, por parte de la Entidad Contratante, los cuales se indican a continuación:

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
661.1 P	Limpieza de alcantarillas	Und	77,00	$ 50.790.047,00
661.2 P	Limpieza de estructuras en concreto (cajas-Cabezales)	Und	77,00	$ 52.742.536,00
661.3 P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	4177,00	$ 30.354.259,00
810.1 P	Rocería y Limpieza	Ha	27,33	$ 19.914.906,39
310,1	Conformación de la calzada existente	m2	111254,00	$ 132.169.752,00
812.13.1	Suministro e Instalación de malla eslabonada de triple torsión	m2	242,00	$ 17.576.218,00
810.2 P	Rocería y limpieza en taludes	Ha	6,00	$ 4.865.706,00
674,13	Limpieza y sondeo de drenajes horizontales 2" - 4"	Und	275,00	$ 36.133.350,00
810.3 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	3201,00	$ 19.615.728,00
600,1	Excavación manual	m3	400,00	$ 16.702.800,00
650,13	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	ml	187,00	$ 40.159.372,00

Así mismo se gestionó la aprobación la siguiente relación de APUs de ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 3, así como para actividades propuestas en diseños de estabilización y estructuras. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad en el mes de septiembre de 2022.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO
EG-1	EXPLORACIÓN GEOTÉCNICA (INCLUYE ENSAYOS DE LABORATORIO)	m	13000	$ 485.568,00

630.5.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-22	m	4000	$ 108.597,00
630.6.1 P	SUMINISTRO Y ADICIÓN DE FIBRA SINTÉTICA PARA CONCRETO	kg	10735	$ 44.414,00
673.1.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN VIAL	m	334	$ 58.370,00
673.1.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE GEODREN PLANAR	m2	1840	$ 54.375,00
810.4.1 P	CONSTRUCCIÓN DE MAMPARA DE PROTECCIÓN	m	386	$ 356.696,00
230.1.1 P	MEJORAMIENTO CON MATERIAL SELECCIONADO	m3	21996	$ 81.806,00
623.13.1 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE INCLINÓMETRO	m	290	$ 1.045.483,00
623.13.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PIEZÓMETRO	m	290	$ 902.266,00
623.13.3 P	CAMPAÑA DE MONITOREO INCLUYE INFORME	und	78	$ 8.163.362,00
623.13.4 P	PRUEBA DE CARGA PARA ANCLAJES ACTIVOS EXISTENTES	und	51	$ 6.352.490,00
810.4.2P	CONSTRUCCIÓN DE TRINCHOS EN SACO SUELO H=1,50M	m	350	$ 103.283,00
621.1.7P	PILOTE DE CONCRETO VACIADO IN SITU TIPO CAISSON CONCRETO CLASE FC=28 MPA DE DIAMETRO 2,5M (INLCUYE EXCAVACIONES, Y NO INLCUYE ACERO DE REFUERZO)	m	300	$ 8.938.905,00
6.23.1.6 P	POSICIONAMIENTO DE ZAPATA PARA ANCLAJE SOBRE TALUD	Und	300	$ 443.357,00
623.1.4P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PERNOS AUTOPERFORANTES R38	m	15400	$ 399.776,00
630.4.2P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI PREPARADO CON AUTOHORMIGONERA	m3	1825	$ 1.790.036,00
630.4.3P	CONCRETO LANZADO 4000 PSI (INC ADITIVOS)	m3	3578	$ 1.138.367,00
674.1P	DRENES HORIZONTALES 2" DE LONGITUD VARIABLE	m	3420	$ 173.720,00

630.4.15.1 P	SELLO DE JUNTAS OBRAS DE ARTE (INC SELLADOR, CORDÓN E ICOPOR)	m	1000	$ 220.201,00
623.13.5 P	SUMINISTRO Y APLICACIÓN EPÓXICO PARA ANCLAJES	kg	240	$ 176.046,00
630.5.2 P	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CINTA PVC O-15	m	1000	$ 100.015,00
640,2	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MALLA DE REFUERZO Fy 4200 Mpa	kg	4920	$ 7.614,00
630.4.15.2 P	JUNTA DE DILATACION DE ESTRUCTURAS DE CONCRETO EN POLIESTIRENO DE ALTA DENSIDAD E = 3 cm	m2	237	$ 48.285,00
623.1.5P	ENCAMISADO PARA PERFORACIÒN DE ANCLAJES ACTIVOS	m	4333	$ 92.507,00

1.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
11 de enero del 2021	Acta No.1
25 de julio del 2022	Acta No.2

1.7. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
25 de julio del 2022	No. 3	Aprobada

1.8. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

1.9. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

Nota: Es el periodo de octubre no se tramitaron adiciones, prorrogas y / o modificaciones.

1.10. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO CEDENTE

CONTROL DE GARANTÍAS NACIONAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	**Valor Asegurado**	**Póliza No. Anexo No.**	**Vigencia**	
			Desde	**Hasta**
Cumplimiento	$18.945.395.382	400033823	13/05/2021	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	$ 0	400033823	Que mediante Memorando DO-GTE 45168 de fecha 25 de junio de 2021 la unidad ejecutora de Grupo de Túneles Estratégicos expresó: “Nos permitimos informar que el CONSORCIO CM PUTUMAYO no solicitará anticipo y por este motivo la póliza de cumplimiento se emite sin este amparo”.	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	$ 37.890.790.764	400033823	13/05/2021	31/12/2028
Calidad de Estudios y Diseños	$ 497.158.200	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 56.836.186.145	400033823	5 años a partir del Recibo final	5 años a partir del Recibo final

Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 27 de abril-22 a CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 22 de Julio de 2022.

Garantía de RCE

Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Predios, Labora y Operaciones	$9.472.697.691	400033824	13/05/2021	31/12/2025

1.11. **PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA**

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. **CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO**

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

1.13. **DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO**

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
…			

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA Nit 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S Nit 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S Nit 901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO		

FECHA DE INICIO:	Dos (02) de Julio de 2021.	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900 incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:	$ 0		
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 73.002.608,00		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 447.238.273,81		
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 DE AGOSTO 2030		

2.2. **ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO**

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$ 10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 5.333.333,00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$ 341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$ 3.000.000.000	$ 2.297.876.378,97
TOTAL						**$ 6.999.892.900**	

2.3. **ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO**

Descripción	Valor Básico	IVA	Valor Facturado
Acta Mensual de Costos No. 1 julio 2021	$ 55.775.509	$ 10.597.346,71	$ 66.372.855,71
Acta Mensual de Costos No. 2 agosto 2021	$ 111.391.256	$ 21.164.338,64	$ 133.555.594,64
Acta Mensual de Costos No. 3 septiembre 2021	$ 171.906.690	$ 32.662.271,10	$ 171.906.690
Acta Mensual de Costos No. 4 octubre 2021	$ 168.729.017	$ 32.058.513,23	$ 200.787.530,23
Acta Mensual de Costos No. 5 noviembre 2021	$201.685.143,00	$ 38.320.177,17	$ 240.005.320,17
Acta Mensual de Costos No. 6 diciembre 2021	$252.459.724,00	$ 47.967.347,56	$ 300.427.071,56
Acta Mensual de Costos No.7 enero 2022	$251.589.891,00	$ 47.802.079,29	$ 299.391.970,29
Acta Mensual de Costos No.8 febrero 2022	$ 289.966.929,00	$ 55.093.716,51	$ 3 45.060.645,51
Acta Mensual de Costos No.9 marzo 2022	$ 311.380.258,00	$ 59.162.249,02	$ 3 70.542.507,02
Acta Mensual de Costos No.10 abril 2022	$ 321.306.802,00	$ 61.048.292,38	$ 382.355.094,38
Acta Mensual de Costos No.11 mayo 2022	$ 301.508.710,00	$ 57.286,654,90	$ 358.795.364,90
Acta Mensual de Costos No.12 junio 2022	$ 304.824.900,00	$ 57.916.746,20	$ 362.741.631,00
Acta Mensual de Costos No.13 julio 2022	$ 347.201.900,00	$ 65.968.361,00	$ 413.170.261,00
Acta Mensual de Costos No.14 agosto 2022	$ 362.022.100,00	$ 68.784.199,00	$ 430.806.299,00
Acta Mensual de Costos No.15 septiembre 2022	$ 370.972.663,55	$ 70.484.806,07	$ 441.457.469,62
Acta Mensual de Costos No.16 octubre 2022	$ 365.013.040,00	$ 69.352.477,60	$ 434.365.517,60

Estado Actual Anticipo

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 393.108.255,48
Valor Saldo por Amortizar	$ 736.280.214,52

2.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 16 de fecha de 1 al 31 para el período de octubre el contrato reporta un avance de:

2.5. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 5.944.028.600,00 12,38**%** (26 de octubre)
Total, inversión ejecutada: $ 6.128.826.732,51 12,77% (26 de octubre)

2.6. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18 de agosto 2022	No.1

2.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACION
…	…	…	…	..

2.8. **ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO**

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)

2.9 **ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES**

CONTROL DE GARANTÍAS COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
Amparos	Valor Asegurado	Póliza No. Anexo No.	Vigencia	
			Desde	Hasta
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026.
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

En comunicación Putumayo04-0022-21 del 13 de Julio de 2021 se radica a la Dirección de Contratación Grupo Asuntos Contractuales de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón a la Orden de Inicio (Anexo 4). Pendiente Acta de Aprobacion de Garantias con Orden de Inicio (Anexo 4).

En comunicación Putumayo04-2130-22 del 8 de Noviembre de 2022 se radica a la Gerencia de Grandes Proyectos y Túneles de INVIAS la Actualización de la Póliza de Seguro de Cumplimiento en razón al Modificatorio No.01, debido al traslado de la suma de $ 3.000.000.000 de la vigencia 2030 a la vigencia 2022. Recibido interno Invias 120756 del 08/11/2022.

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO	CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
1702	DT-PUT 60619	5-oct-22	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 102995 con Fecha 23/09/2022 "CORREO ELECTRONICO-RV: GP SID EX 2022 No 1035 solicitud de información a INVIAS.
1750	DT-PUT 62409	12-oct-22	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No.109894 con Fecha 11/10/2022
1776	DT-PUT 64042	19-oct-22	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Invitación - socialización temas referentes a obras de mitigación, minería ilegal y extracción de material del Rio San Pedro.
1789	DT-PUT 65166	24-oct-22	José Ricardo Burbano Bárcenas	Cesar González Erazo	Respuesta a Entrada 112385 (Putumayo04-2021-22) con Fecha 18/10/2022.Solicitud ingreso de personal y logística de Interventoría.
1802	DT-PUT 65646	27-oct 2022	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis Ordoñez	Respuesta a Entrada No. 114786 con Fecha 24/10/2022 "CORREO ELECTRONICO RV: Informe mensual 31107287 el Cóndor-Frente Mocoa

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
1941	Oscar Jiménez Cely	José Ricardo Burbano Bárcenas	Firma los documentos emitidos durante vacaciones del Director de Interventoría.
1942	Oscar Jiménez Cely	José Ricardo Burbano Bárcenas	Traslado con concepto de aprobación a la solicitud de modificación No. 2 a ciertas obligaciones contenidas en el Contrato No. 964 de 2021.
1964	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Respuesta al comunicado DT-PUT 47047 (04- 1402-22) Envío solicitud Sr. Raúl Escobar Ramírez – CER Caliyaco (04-1402-22).
1971	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 14 Agosto.
1980	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Acta de obra No 15 Contrato 964 de 2021 Variante San Francisco - Mocoa
2000	Oscar Jiménez Cely	José Ricardo Burbano Bárcenas	Traslado con concepto de aprobación a la solicitud de modificación No. 3 a ciertas obligaciones contenidas en el Contrato No. 1111 de 2021.
2006	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Remisión Acta de Costos de Interventoría No 15 Septiembre.
2010	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Entrega Informe mensual Interventoría – Septiembre 2022
2012	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Acta de fijación de ítems no previstos No 3 del Contrato No. 1111 de 2021.
2019	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento a las obligaciones ambientales establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021.
2021	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud ingreso de personal y logística de Interventoría.
2059	Cesar González Erazo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Propuesta de estudios y diseños para los Tramos 2 y 3.
2077	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Entrega Plan de Inspección y Ensayos actualizado.

2083	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud Ingreso de Personal de Interventoría.

3. **INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.**

- La Interventoría señaló que "Cabe al efecto recordar que, no es posible ejecutar obras que no estén autorizadas en la licencia ambiental, hasta tanto no se cuente con la autorización de la Autoridad Ambiental, lo anterior de acuerdo con lo establecido en el Artículo Décimo Quinto de la Resolución 2170 de 2008 donde señala que "La Licencia Ambiental que se otorga mediante esta providencia, ampara únicamente las obras o actividades descritas en el Estudio de Impacto Ambiental, en el Plan de Manejo Ambiental presentado y en la presente Resolución. Cualquier modificación en las condiciones de la Licencia Ambiental, al Estudio de Impacto Ambiental o al Plan de Manejo Ambiental, deberá ser informada inmediatamente a este Ministerio para su evaluación y aprobación. Igualmente se deberá solicitar y obtener la modificación de la licencia ambiental cuando se pretenda usar, aprovechar o afectar un recurso natural renovable o se den condiciones distintas a las contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental y en la presente resolución". En consideración de lo anterior, es importante que el Contratista revise que todas las obras a ejecutar se construyan con las especificaciones y ubicación autorizada en la Resolución 2170 de 2008.
- Mediante comunicado Putumayo-04-2018-22- de fecha 14 de octubre 2022, la Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Rta comunicado Radicado: 312-168-20221006000314 R.I. (04-1708-22-M2) de 06/10/22. Plan de intervención vial, trampolín de la biodiversidad. Con fecha 12 de octubre de 2022, en compañía de director territorial INVIAS Putumayo y profesionales técnicos de Construcciones El Cóndor S.A., residente técnico de Interventoría adelantó el recorrido programado a la vía existente Mocoa - San Francisco, a fin de inspeccionar el estado de varios sitios puntuales que revisten particular riesgo de inestabilidad y plantear alternativas de solución en el corto plazo, con base en el plan de intervención de la referencia. Previa evaluación de los puntos cuyo potencial colapso generan mayor riesgo de originar una emergencia, entre otros, se define la ejecución de trabajos inmediatos en los siguientes sectores:

1) K115+200. Se presenta pérdida parcial de banca y carcavamiento progresivo. Se determina adelantar excavación de banca para disminuir cota de rasante actual (a fin de ampliar el ancho de banca), como obra preliminar que permita entable de maquinaria para corte parcial de talud derecho, el cual deberá protegerse con concreto lanzado.
2) K115+500. El Mirador. Se presentó pérdida parcial de banca y erosión progresiva. Se adelantó lanzado con concreto para protección de superficie y se amplió banca hacia la margen izquierda mediante corte y desplazamiento de paramento de base de monumento existente. Se requirió iniciar a la mayor brevedad los trabajos de estabilización según diseños aprobados mediante perforación e instalación de anclajes activos, los cuales una

vez concluidos, permitan evaluar el sistema de recuperación de ancho de banca hacia el lado derecho.

3) K116+200. Se presentó pérdida parcial de banca, erosión progresiva y caída permanente de material hacia la banca en el K118+050. Se adelantó corte parcial de talud derecho y protección con concreto lanzado del mismo, además de descargue de material suelto y protección parcial con lanzado de corona para el talud izquierdo. Se define continuar y aún intensificar los trabajos de descarga de material suelto y proteger la superficie, a fin de minimizar el potencial de desprendimiento y afectación hacia la base del talud afectado.
4) K118+050. Se presenta pérdida parcial de banca con restricción crítica para circulación de vehículos de carga pesada particularmente. Talud izquierdo en proceso de erosión desde el K116+200, superficie en roca fracturada con inclinación negativa. Se determina adelantar excavación de base de rodadura para disminuir cota de rasante actual (a fin de ampliar el ancho de banca), como obra preliminar que permita entable de equipos de perforación para generar una obra de contención tipo trinchos en tubería metálica y ampliación mediante construcción de placa de rodadura apoyada sobre vigas metálicas IP, de acuerdo con lo concertado en el sitio.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

- VÍA VEREDAL ACCESO ESCUELA CAMPUCANA K9+500 MD. Se avanza en la explanación y conformación de rasante en el K0+560 aprox, a fin de continuar los trabajos de adecuación del mencionado acceso según requerimiento de la subdirección de sostenibilidad de INVIAS.
- TALUD K9+620 MI TRAMO 4. Terminación tensionamiento de anclajes.
- TALUD K9+970 – K10+030 MI TRAMO 4. Se avanza en la perforación, instalación e inyección de pernos autoperforantes de 25 m según diseños presentados de estabilización, avance en explanación parcial y desalojos, además de la respectiva protección con concreto lanzado sobre el talud inferior. Terminación de canal lateral de disipación. Pendiente perforación fila inferior de pernos.
- TALUD K10+550 TRAMO 4. Sector Campucana. Sobre corona superior se adelantó la perforación, instalación y tensionamiento de anclajes activos de 40 Ton según diseños. Sobre el talud 3 se ejecutan actividades de perforación para instalación de pernos pasivos según diseños.
- VIGA CABEZAL CIMENTACIÓN PROFUNDA ESTABILIZACIÓN K10+600 – K10+640 MD TRAMO 3. Durante el periodo evaluado se avanzó en la excavación y fundición todos los anillos para caissons de 1,50 m para la viga cabezal de estabilización K10+600 – K10+640 en el sector 3. Inicio amarre aceros para dos csissons.
- Se avanza en la excavación y fundición de anillos para caissons de diámetros variables para muro de cimentación Profunda K10+647 – K10+706 M.D.
- Se avanza en actividades preliminares para instalación de pavimento en concreto rígido en el tramo K2+470 – K3+900 según requerimiento y aval de la Entidad Contratante.
- La Interventoría radicó a LABORATORIO DE SUELOS, CONCRETOS Y PAVIMENTOS INGEOCON PUTUMAYO con ASUNTO: Orden de servicio N°29 – Ensayos de laboratorio.

Mediante la presente me permito solicitar el proceso y análisis periódico de la muestras de agregados para concretos tomadas el día 14 de Septiembre de 2022 ubicadas en obra, y 26 de septiembre en acopios de la planta de concreto, ensayo de resistencia a la compresión de cilindros de concreto tomados el día 20 de Septiembre de 2022 para anillos de caissons. Extracción, corte, curado y ensayo a compresión de núcleos de concreto lanzado tomado el día 14-09-22 en km 9+950 costado izquierdo, con los siguientes ensayos:

1. Granulometría INV E-213: Triturado de ¾" Río Mocoa 2, Arena Taruca 2, Arena triturada de Mocoa 2 y arena mixta Taruca – Mocoa (1)

2. Resistencia a la compresión de cilindros de concreto INV E-410. (8 Unidades).

3. Equivalente de Arena. INV E-133: Arena Taruca (2), Arena Mocoa (1) y Arena Mixta Mocoa-Taruca (1).

4. Desgaste en la Máquina de los Ángeles: Triturado de ¾" Rio Mocoa (2).

5. Terrones de Arcilla y Partículas Deleznables INV E- 211: Arena Taruca (2), Arena Mocoa (1), Triturado de ¾" (2) y Arena Mixta Taruca – Mocoa (1).

6. Contenido de Materia Orgánica INV E-212: Arena Taruca (2), Arena Triturada Mocoa (1), Arena Mixta Taruca – Mocoa (1)

7. Absorción de Agua INV E- 222: Mezcla 50% Taruca – 50% Arena Triturada de Mocoa (1), Arena Taruca (2).

8. Índice de Alargamiento y Aplanamiento INV E - 230: Triturado de ¾" para concretos. (2)

9. Extracción de núcleos de concreto de Artesa INV E-418. (8 Unidades)

10. Corte y curado de núcleos de concreto INV E-402. (16 Lados)

11. Resistencia la Compresión de núcleos de concreto Lanzado INV E-410 (8 Unidades)

Las muestras corresponden al Lanzado de concreto en K9+950 y K10+000 al K10+030 costado Izquierdo para estabilización de talud, concreto para caissons K10+647 – 706, K10+600 y muro 3A Costado Izquierdo y agregados utilizados para la producción de concretos en la obra, y acopios planta de concreto del Cóndor.

- La Interventoría radicó al Contratista con ASUNTO: Requerimiento diseños y documentación previa pavimentación tramo K2+470 – K3+900. Considerando la

autorización expresa de la Gerencia de Grandes Proyectos de INVIAS para la ejecución de obras de pavimentación, en principio, sobre el sector K2+470 – K3+900, de los tramos 5 y 4 de Variante San Francisco Mocoa, reiterada en diversas ocasiones a partir del comité presencial de seguimiento de obra, adelantad el día 07 de septiembre de 2022, esta Interventoría se permite reiterar el requerimiento de cumplimiento de compromisos previos al inicio de dichas obras, adquirido por parte del Contratista como parte del procedimiento lógico de intervención. En tal sentido, para efectos de revisión, observaciones y aprobación, se hace necesario que la Constructora remita de manera formal y a la mayor brevedad la siguiente información:

1. Diseño Geométrico Planta Perfil del tramo a intervenir, que incluya planos detallados de localización de eje vial, diagrama de peraltes, secciones de corte o terraplén, ubicación de obras de drenaje y contención, sección típica de banca y coordenadas de elementos, entre otros. Importante mencionar que, tanto la distancia desde eje cómo los niveles de terminado de obras de arte y contención, fueron ejecutadas con base en diseño geométrico 2688 durante el desarrollo del contrato 407 de 2010 y por ende las mismas deben considerarse como referencias obligatoria para efectos de ajuste o modificación de alineamientos.

2. Diseño y memorias de pavimento propuesto que incluya detalle y espesores de capas del paquete estructural, descripción de materiales a utilizar referenciadas a Especificaciones Técnicas aplicables. En este punto también debe mencionarse que el diseño 2688 con el que se ejecutó los trabajos del contrato 407 de 2010, se proyectó un paquete estructural de pavimento de aprox 0.80 m que contempla concreto asfáltico, base y sub base granular y con tal referencia se aproximó los niveles actuales de subrasante mejorada.

3. Remisión de diseños de mezclas de concreto rígido o asfáltico según propuesta de capa de rodadura.

4. Relación de fuentes de materiales a utilizar en la estructura de pavimento propuesta con su respectiva caracterización, con base en Normativa y Especificaciones INVIAS, gestión de acceso a toma de muestras de materiales para que la interventoría verifique con ensayos de laboratorio.

5. Plan de Manejo de Tráfico propuesto para el control de movilidad de comunidades aledañas al tramo específico a intervenir.

6. Programación de obra y plan de inversión para la ejecución de actividades.

7. Relación de logística en personal y equipo para la ejecución de las actividades propuestas.

8. Identificación y evaluación del estado de estructuras existentes (obras de drenaje, muros de contención, filtros y demás) y propuesta de modificación o ajuste con base en diseño geométrico planteado (si aplica).

9. Planteamiento del sistema de información y divulgación a implementar para socializar con las comunidades afectadas los trabajos a ejecutar.

10. Relación de actas iniciales de vecindad donde aplique.

11. Identificación de posible afectación predial (si aplica).

12. Identificación de posible afectación a accesos y planteamiento de alternativas de solución (si aplica).
13. Identificación de posible afectación de tipo ambiental (si aplica).

Como ya se ha manifestado en reiteradas ocasiones, Interventoría no avala el inicio de actividades hasta tanto no se haya recibido, evaluado y aprobado lo solicitado.

OBRA EJECUTADA:

- Muro en gaviones, se avanza con la segunda sección. 49 gaviones construidos.
- Cajeo y conformación subrasante parcial: Carril izquierdo tramo K2+720 a K2+800 y carril derecho tramo K2+635 a K2+700.
- Inicio conformación de subrasante sector #5 K2+460 a K2+600.
- Extendido y compactación material granular K2+462.62 a K2+550.
- Extendido y compactación material granular para conformación subrasante entre abscisas: K2+640 a K2+840.
- Muro en gaviones vía veredal acceso a escuela Campucana en la abscisa K0+490 M.D: Se termina construcción con un total de 18 mallas de gaviones instaladas en tres secciones, se instalan tubos PVC de 4 pulg, se realiza relleno con material clasificado y se compacta con saltarin.
- Demolición de box coulvert y aletas existentes en la abscisa K2+570. (Sector 5)
- Conformación calzada, limpieza y desalojo material contaminado abscisa de avance: K3+450. (Sector 5)
- Extendido y compactación material granular para conformación subrasante parcial abscisa de avance: K3+290 (Sector 5)
- Excavación mecánica y construcción de filtro francés longitudinal entre abscisas K2+634 a K2+654 M.I, se realizó despeje mediante demolición de roca con ayuda de excavadora (martillo) en la abscisa K2+480
- Talud K9+630 a K9+710 L.I: Talud inferior. Se termina tensionamiento faltante al 100% en anclajes de la fila C

- Talud K9+930 a K10+030 M.I.: Localización de puntos para anclajes (barras autoperforantes) correspondientes a fila N (parcial)
- Talud K9+930 a K10+030 L.I: Instalación de malla electrosoldada y concreto lanzado de 4000 PSI con fibra en talud inferior entre las abscisas K9+968 a K10+003, K9+935 a K9+961.
- Talud K9+930 a K10+030 L.I barras autoperforantes: Fila J=43, Fila K=44, Fila L=29, Fila M=34, Fila N=19 para un avance en la semana de 38 barras autoperforantes instaladas
- Talud K9+930 a K10+030 L.I Drenes: Van instalados 15 drenes entre Fila K, profundidad 20 m
- Encofrado, instalación de malla electrosoldada y fundición de cuneta que conecta de segunda terraza talud K10+000 a canal disipador K10+030 y se funden reductores de energía.
- Explanación parcial para estabilización talud inferior izquierdo localizado entre abscisas: K9+920 a K10+030.
- Talud K10+550 L.I tensionamiento al 100%: Fila D - D1 a D3 =100%, Fila C-C12 y C14 =100%
- Talud K10+550 L.I: Tensionamiento de guaya sobre malla triple torsión en corona de talud zona boscosa
- Talud K10+630 L.I: Perforación e instalación de anclajes activos de 25 m en zona boscosa, Avance Parcial Fila A=13, Fila B=14, Fila C=14, Fila D=15, esta semana se instalaron 16 anclajes
- Muro-Viga K10+600 a K10+640,90 M.D: Se avanza con las construcción de anillos: caissons #1,4,5: 9 anillos, caisson #2: 8 anillos, caisson #3,12: 7 anillos, caisson #8,11: 11 anillos, caisson #9: 10 anillos, caisson #10,13: 6 anillos, esta semana se fundieron 20 anillos.
- Muro 3 A Km 10+647/706 M.D: Se avanza con las construcción de anillos: caisson #1: 6 anillos, caisson #2: 15 anillos, caisson #4, 5,11: 11 anillos, caisson #6: 12 anillos, caisson #7,10,11: 8 anillos, caisson #12: 9 anillos, los caisson 1,2,3,8,9,10,11,12,13 son de Ø1.50m, los caissons 4 y 5 de Ø 2.50m, caissons 6 y 7 de Ø 2.00m, esta semana se fundieron 17 anillos
- Localización de chaflanes talud izquierdo abscisas: K10+790 a K10+850.
- Continuación carreteable para acceso a corona talud K10+700/780.
- Continuación actividad de pique y repique de árboles, abscisa de avance K11+600
- Localización eje de proyecto y delimitación franja ambiental 5 metros a la margen izquierda y derecha, abscisa de avance: K13+000.
- Conformación de materiales provenientes de explanación y obras en ZODME Guaduales.
- Las difíciles condiciones climáticas de los últimos días no permiten el avance efectivo en la implementación de las soluciones concertadas en los puntos críticos K115+200 y K118+050 del trampolín de la biodiversidad, a fin de mejorar las condiciones de transitabilidad y minimizar el riesgo de pérdida de banca.

AREA TOPOGRAFÍA:

- Supervisión y acompañamiento al desarrollo de actividades realizadas por el contratista.

- Verificación, chequeo eje y formaleta para anillo #1 de caissons 10 y 11, localizados en muro comprendido entre abscisas K10+600 a K10+640.90 margen derecha.
- Verificación, en oficina se concertó cantidades para pre acta mes de septiembre con Topógrafo de contratista
- En oficina se digitó información referente a apiques y líneas de sísmica realizadas por JOYCO entre el K10+600 a K11+600
- En oficina se digitó información referente a plantas comparativas diseño fase 2, fase 3 y DIN SEDIC, tramo comprendido entre el K10+600 a K13+600
- En oficina se digitó información referente a perforaciones realizadas por JOYCO entre el K10+600 a K11+600
- Supervisión y acompañamiento al desarrollo de actividades realizadas por el contratista.
- Verificación nivelación secciones transversales para céreo de subrasante tramo comprendido entre el K2+650 a K2+820.
- Asistencia a reunión virtual con Contratista para evaluar diseño geométrico tramo comprendido entre abscisas: K2+460 a K3+880.
- Verificación de alineamiento y rasante preliminar en obras de arte del tramo comprendido entre el K3+500 al K3+880.
- Verificación localización caisson número 13 y verificación geometría formaleta para primer anillo (muro viga abscisas K10+600 a K10+640.90 margen derecha)
- Nivelación sobre anillo No 1 de caissons para efectuar control y verificación de excavaciones en muros localizados entre el K10+600 al K10+640.90 margen derecha y K10+647.64 a K10+706.92 margen derecha.
- Supervisión y acompañamiento al desarrollo de actividades realizadas por el contratista.
- Se verificó nivel de excavación para caissons #13 localizado en muro 3A abscisas: K10+647.64 a K10+706.92 margen derecha, el nivel excede la excavación en 60 cm. Se informó esta inconformidad a encargado de obra.
- Se verificó nivel de excavación para caissons # 6 localizado en muro viga abscisas: K10+600 a K10+640.90 margen derecha, el nivel cumple con diseño proyectado
- Se verificó nivel excavación para caisson #8 localizado en muro 3A margen derecha abscisas: K10+647.64 a K10+706.92. El nivel cumple diseño proyectado.
- Se efectuó acompañamiento a profesional del área social para inspeccionar afectación a predio del señor Roberto Ordoñez por deslizamiento trincho abscisa K10+760.
- Se digitó información referente a propuestas para empalme sector 4 a sector 3 teniendo en cuenta diseños de Cóndor y diseño DIN SEDIC.
- Se efectuó nivelación de precisión para verificar nivel solado de limpieza caisson #6 localizado en muro del K10+600 margen derecha, no se registró inconformidades.
- Se efectuó revisión de planos sector 3 tramo comprendido entre el K10+600 a K11+600 en apoyo a profesional, información que se entregara a veeduría del proyecto.

3.2 ASPECTOS JURÍDICOS.

- Mediante comunicado Putumayo04-1909-22 de fecha 29 de septiembre 2022, Interventoría da respuesta a comunicado 312-168-20220923000285(04-1643-22) Respuesta a su comunicado 311-168-20220902000242 (Putumayo04-1700-22) 311-168-20220902000242 Respuesta a comunicación con radicado 04- 1327-22 del 29 de julio 2022. Comunicado 312-168-20220728000123 Respuesta a comunicación con radicado Putumayo04-1133-22. (Petición Amparo y Ernestina Vallejos). Y se informa al contratista que la solicitud presentada en el comunicado de la referencia teniendo en cuenta que el pasado 13 de septiembre 2022 se recibió de parte del contratista, la CONTESTACION al requerimiento del Juzgado 01 Civil del Circuito de Mocoa en el marco de la acción de tutela presentada por las señoras Amparo Vallejos y Ernestina Vallejos. Dicho documento una vez analizado y a la par del informe correspondiente por parte de Interventoría, fue dicado al juzgado y se está a la espera del fallo del juez, por lo que cualquier decisión que se adopte al respecto en estos momentos resultaría infructuosa y se solicitó al contratista que sean más diligentes en sus gestiones ante la comunidad.
- Mediante comunicado Putumayo-04-1921-22 del 30/09/2022, la Interventoría interpone un derecho de petición ante Corpoamazonía para obtener directrices en cuanto a los registros con limitación de derecho de dominio por afectación por causa de categorías ambientales, requerimiento inversión no forzosa de no menos del 1%.
- Mediante comunicación Putumayo04-2044-22 del 20 de octubre de 2022, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su oficio SS 56074 (04-1662-22). Respuesta a Entrada No. 96775 con Fecha 08 de septiembre de 2022. Estado proceso sancionatorio de la cesión de la licencia ambiental para los contratos No. 1111 y No. 964 de 2021. En atención a su oficio del asunto, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad solicita a la Interventoría informar el estado actual de la revisión del documento de cesión, así como, la propuesta de cronograma que se tiene entre interventoría y contratista para finalizar la entrega del documento de cesión de licencia ambiental, nos permitimos manifestar que para el Contrato 964 de 2021, CONSTRUCCIONES EL CONDOR S.A a través del comunicado 312-168-20220921000279 radicado el 22 de septiembre de 2022, manifestó estar de acuerdo con el documento de Cesión, quedando pendiente el ajuste de algunos anexos asociados a la GDB. Respecto al Contrato 1111 de 2021, a pesar de que se surtieron las mesas de trabajo con el CONSORCIO SAN FRANCISCO los días 8, 23, 29 y 30 de agosto y 12 de septiembre del presente año, no fue posible llegar a un acuerdo con el Contratista en algunas cláusulas de la cesión, por lo cual se determinó por parte de la Interventoría continuar con el trámite de incumplimiento, así las cosas, a través del comunicado Putumayo04-1886-22 (Rad. INVIAS 104214 del 27/09/2022), la Interventoría radicó al INVIAS la solicitud formal para el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio. En cuanto al cronograma solicitado, esta Interventoría se permite manifestar que mediante los comunicados Putumayo04-1912-22 del 29 de septiembre de 2022 y Putumayo04-1927-22 del 30 de septiembre de 2022, la Interventoría le solicitó a CONSTRUCCIONES EL CONDOR y al CONSORCIO SAN FRANCISCO, la entrega de los anexos pendientes de la cesión, sin que

a la fecha haya sido atendido, por lo que se realizará el primer apremio por este motivo. Cabe anotar que, una vez se entregue esta información por parte de los Contratistas se puede proceder con la firma del acuerdo de la cesión sin que se requiera de un cronograma específico.

3.3 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

- La Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Respuesta a su oficio SS 51093 (04-1527-22). Respuesta a Entrada No. 88581 con Fecha 19 de agosto de 2022. Putumayo04-1616-22-ASUNTO: Respuesta a su oficio SS 42660 (04-1388-22). Remisión del acuerdo de cesión de los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental. En atención al oficio del asunto, mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad solicita a la Interventoría información relacionada al radicado 88581 del 19 de agosto de 2022 sobre la remisión del acuerdo de cesión parcial de los derechos y obligaciones de la Licencia Ambiental, la Interventoría da respuesta a cada una de sus observaciones. ASPECTOS AMBIENTALES, PREDIALES, SOCIALES Y DE SOSTENIBILIDAD.
- Mediante comunicación Putumayo04-2019-22 del 14 de octubre de 2022, la Interventoría radicó al INVIAS con ASUNTO: Solicitud inicio del procedimiento administrativo sancionatorio por el presunto incumplimiento a las obligaciones ambientales establecidas para el Contrato de obra No. 964 de 2021. Atendiendo las obligaciones de la Interventoría, derivadas de la esencia y naturaleza del contrato y de aquellas que se encuentren comprendidas en el pliego de condiciones y los documentos que hagan parte integral de éste, nos permitimos presentar solicitud formal para el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio para el Contrato de obra No. 964 de 2021, teniendo en cuenta que el Contratista CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR S.A. con Nit. 890.922-447-4, a la fecha no ha presentado las tres (3) propuestas económicas para atender las observaciones realizadas por la ANLA en la Verificación Preliminar del ICA No. 9 junto con la documentación señalada en el capítulo IX del instructivo MEPI-MN1-IN-10 Análisis de Precios Unitarios del Manual del Interventoría de Obra Pública 2022, sin que se haya presentado una justificación válida desde el orden ambiental y jurídico para su omisión. Cabe anotar que, la entrega de estas propuestas económicas es indispensable para que la Interventoría pueda emitir el concepto de aprobación del Ítem no previsto y así el Contratista pueda ejecutar la subsanación de las observaciones realizadas por la ANLA en la Verificación Preliminar del ICA N°9. Consiguiente, el retraso en la ejecución de esta actividad, conlleva a que el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, como titular de la Licencia Ambiental otorgada mediante la Resolución 2170 del 2008, se encuentre incumpliendo al requerimiento de la ANLA radicado bajo el N°2021215246-2-000 del 05 de octubre de 2021. Teniendo en cuenta lo anterior, la Interventoría recomienda a la Entidad el inicio de la actuación administrativa por el presunto incumplimiento a las obligaciones de orden ambiental señalados en el Apéndice D Gestión Ambiental que hace parte integral del mencionado contrato. A la presente solicitud se anexan los documentos relacionados en la lista de chequeo que se tiene para este fin.

I. ÁREA AMBIENTAL

A continuación, se relacionan las actividades ambientales desarrolladas durante el mes de octubre de 2022:

CESIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL

Mediante comunicado Putumayo04-2070-22 del 25 de octubre de 2022, la Interventoría radicó al Contratista el documento del Acuerdo de Cesión Parcial de la Licencia Ambiental Resolución 2170 del 2008 revisado por el INVIAS, con el fin de solicitar de manera prioritaria la firma por parte de CONSTRUCCIONES EL CÓNDOR. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la entrega del documento firmado por parte del Contratista.

ESTADO DE INFORMES DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL – ICA

ICA N°9: Teniendo en cuenta que el Contratista no presentó las tres (3) propuestas económicas para atender las observaciones realizadas por la ANLA en la Verificación Preliminar del ICA No. 9, sin que se haya presentado una justificación válida desde el orden ambiental y jurídico para su omisión, la Interventoría mediante comunicado Putumayo04 2019-22 del 14 de octubre de 2022, radicó a la Dirección Territorial Putumayo INVIAS la solicitud formal para el inicio del procedimiento administrativo sancionatorio correspondiente.

INFORME MENSUAL AMBIENTAL DEL CONTRATISTA

Se revisó el informe de gestión ambiental del mes de septiembre de 2022 presentado por el Contratista en su comunicado 312-168-20221005000309 recibido el 05 de octubre de 2022, para el cual mediante comunicado Putumayo04-2002-22 del 12 de octubre de 2022, la Interventoría le transmitió al Contratista las observaciones correspondientes. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la entrega del informe ajustado por parte del Contratista.

INFORME TRIMESTRAL AMBIENTAL DE INTERVENTORÍA

La Interventoría mediante comunicado Putumayo04-1955-22 del 06 de octubre de 2022, radicó a la SS-INVIAS el Informe Trimestral Ambiental N°5, en el cual se presentan las actividades de la gestión ambiental desarrolladas para el Contrato de obra 964 de 2021 en el periodo comprendido entre el 01 de julio y el 30 de septiembre de 2022.

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

Se realizó la revisión del Plan de Inversión Ambiental versión 2 remitido por el Contratista en su comunicado 312-168-20220928000290 recibido el 28 de septiembre de 2022, el cual una vez aprobado por la Interventoría, se remitió a la SS-INVIAS mediante comunicado Putumayo04-1977-22 del 10 de octubre de 2022.

CUMPLIMIENTO ACTOS ADMINISTRATIVOS

La Interventoría mediante comunicado Putumayo04-1968-22 del 07 de octubre de 2022, le solicitó al Contratista complementar la respuesta al Acta N°614 del 26 de noviembre de 2021 reportada a la ANLA, en el sentido de presentar el estado del cumplimiento de las siguientes obligaciones: Requerimiento 1, Requerimiento 5, Requerimiento 6, Requerimiento 7, Requerimiento 10, Requerimiento 12, Requerimiento 13. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la entrega de la información por parte del Contratista.

CAMBIOS MENORES

La Interventoría revisó el documento de cambio menor denominado “Cambio menor de la franja y sistema de captación en la quebrada Conejito” presentado por el Contratista en su comunicado 312-168-20221004000308, para lo cual se realizaron unas observaciones que fueron transmitidas mediante comunicado Putumayo04-2068-22 del 25 de octubre de 2022. A la fecha de corte del presente informe se encuentra pendiente la subsanación de las observaciones por parte del Contratista.

MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL IMPLEMENTADAS EN OBRA

- Se realizó inducción ambiental al personal que ingresa a laborar en Construcciones El Cóndor y/o subcontratistas.
- Se realizó capacitación al subcontratista CONSTRUCIVIL y MAINCOC sobre el manejo adecuado de residuos sólidos al personal de Construcciones.
- Por parte de YESS SERVICE se realizó dos veces en semana el mantenimiento de las 12 USP instaladas en los frentes de obra.
- Se realiza mantenimiento general de los sedimentadores ubicados en el K10+000 y el K10+520.
- Se continúa la elaboración de trinchos en el K10+800 hacia mayores, como medida de mitigación contra la caída de material estéril.
- Se realizó seguimiento a la ZODME Guaduales con el fin de verificar que la compactación del material depositado se realice con la correspondiente maquinaria (bulldozer).
- Se continúa con el inventario forestal desde el K11+000 al K11+600.
- Seguimiento de las epífitas rescatadas y trasladadas al vivero temporal.
- Se realizó el rescate de la especie helecho arborescente (Cyathea sp).
- Por parte de la empresa BIOPLUS se realizó el ahuyentamiento de fauna mediante la instalación de siluetas y material reflectivo, con la producción de sonidos, con la aspersión de creolina, las cuales son técnicas que ayudan a desplazar la fauna presente en el sitio hacia otro lugar. Para el periodo reportado se sigue rescatando especies de anfibios y reptiles.
- Se realizaron actividades de rocería y tala, igualmente se cortó y apiló el material vegetal para ser dispuesto posteriormente como trinchos.

- Se realizó jornada de limpieza y recolección de residuos sólidos en los frentes de obra dos veces por semana para su disposición final por parte de EMAS.
- Se instaló punto ecológico en el K2+320 y en el K10+680. Se realizó solado para el punto ecológico instalado en el K10+390.
- Se inspeccionó la entrega de material reciclable a la Asociación de recicladores Ambiente Verde.
- Se instaló un dique como medida de contención en el talud K10+700 para la actividad de concreto lanzado.
- Se realizó actividades de rocería y aprovechamiento forestal desde el K11+000 al K11+600, donde se mantiene una franja de cinco metros como medida de barrera natural.
- Se realizó capacitación al personal de topografía sobre el manejo integral de residuos sólidos en el frente de obra.
- Se realizó capacitación y divulgación del folleto informativo a subcontratista CONSTRUCIVIL sobre la protección e importancia de la reserva forestal protectora de la cuenca alta del río Mocoa.
- Se instaló un dique como medida de contención en el talud K9+990 para la actividad de concreto lanzado.
- Se realizó el traslado del vivero temporal hacia un lugar más cercano al aprovechamiento forestal.
- Instalación de geomanto para la retención de semilla y evitar la erosión del talud del K10+550.
- Retiro de material estéril resultante de los caisson en el K10+600 a K10+650 y el K10+660 a K10+680

II. AREA SOCIAL:

PROGRAMA DE GESTION SOCIAL

De acuerdo al seguimiento por parte de Interventoría, a continuación, se relacionan las actividades del componente social que se encuentran enmarcadas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Licencia Ambiental – Resolución 2170 de 2008 para la Variante San Francisco – Mocoa y desarrolladas en el transcurso del mes de octubre de 2022 llevadas a cabo por Construcciones El Cóndor para el frente de Mocoa (Modulo 2) en el desarrollo del Contrato N. 964 de 2021.

Ficha GS - 1 SISTEMA DE INFORMACIÓN, ATENCIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL A LA COMUNIDAD.

Atención a la comunidad. Construcciones El Cóndor continua con el funcionamiento del punto de Servicio de Atención a la Comunidad – SAU ubicado en la carrera 9 N. 21 – 08 Barrio Avenida Colombia contiguo al Hotel Samay, en el espacio se suministra información a las personas del área de influencia directa e indirecta que asisten presencialmente al SAU, especialmente, información en torno al proceso de vinculación laboral.

Talleres de capacitación con la comunidad. Para el periodo, no se desarrollaron talleres con las comunidades del área de influencia directa del proyecto.

Reuniones Informativas. En el periodo se llevaron a cabo reuniones con los presidentes de las JAC del área de influencia directa del proyecto, y con las instituciones locales como son Alcaldía y Personería Municipal y con el Comité de Veeduría Ciudadana Resolución N° 014 del 13 de abril de 2021, en el marco de la visita de seguimiento Autoridad Ambiental ANLA

Divulgación. Por parte de Construcciones El Cóndor, se enviaron comunicados a las autoridades locales de Mocoa, ASOJUNTAS, Cámara de Comercio del Putumayo, Concejo Municipal y veedurías ciudadanas suministrado información de que en el mes de octubre 2022 se iniciarán las actividades de pavimentación del sector 4, a partir del PR2+462 hasta el PR3+900 (Desde donde termina el pavimento de la Vereda Guaduales hacia la entrada a la ZODME ubicado en el predio La Vijagua). Así mismo se realizó la entrega de volantes informativos a la comunidad del área de influencia directa sobre las actividades de pavimentación.

Ficha GS - 2 GENERACION DE FUENTES DE EMPLEO.

Generación de empleo. Para el mes de octubre 2022 se cuenta por parte del contratista, la empleabilidad de un total de cuatrocientos setenta y siete (477) personas en el periodo, que corresponden a mano de obra calificada y mano de obra no calificada.

Ficha GS - 3 CAPACITACION AMBIENTAL Y EN SEGURIDAD INDUSTRIAL AL PERSONAL DE OBRA.

Inducción: En el mes de octubre 2022, se realizó la respectiva inducción a los colaboradores que ingresaron al proyecto, se efectuó inducción en las áreas social, SST y ambiental en el marco de la licencia ambiental 2170 de 2008, se expuso las diferentes fichas del Plan de Manejo Ambiental y las medidas necesarias para su implementación, igualmente se dio a conocer las medidas en materia de seguridad y salud en el trabajo, a tener en cuenta en la obra.

Capacitación: en el periodo, el contratista efectuó capacitación por parte del área SST al personal en obra relacionada con manejo defensivo, prevención en alcoholismo, drogadicción y tabaquismo, rescate en excavación de pilotes, Capacitación Bomberotécnia.

GS - 4 PARTICIPACION CIUDADANA.

En el periodo y dando cumplimiento a compromiso adquirido en reunión con integrantes del comité de veeduría inscrita en la personería municipal de Mocoa mediante resolución No 014 del 13 de abril de 2021, se realizó el 18 de octubre de 2022, la reunion de seguimiento con la veeduría ciudadana, equipo de Interventoría Consorcio Reactivacion

Putumayo, profesionales de Construcciones El Cóndor, Consultoría Joyco, en la cual se informo el avance del proyecto y se atendieron las preguntas e inquietudes frente al mismo.

Ficha GS – 4 GESTIÓN PREDIAL EN LAS ÁREAS DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.
El día 1 de octubre de 2022 se establece una visita con el señor Orlando Zambrano Martínez, propietario del predio ubicado en la abscisa K2+500 MD, en la cual se expone al propietario que con la pavimentación y la construcción de la cuneta de la vía se requiere afectar un área del acceso, por lo que se le informa que posterior a la pavimentación se mantendrá el acceso en iguales o mejores condiciones a las encontradas inicialmente.
Para el periodo, se realizó el levantamiento de dos actas de vecindad de inicio a unidades de vivienda ubicadas en el K3+020 margen derecha.

Ficha GS – 6 PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA.
En el periodo no se llevaron actividades frente a la ficha GS – 6 Prospección Arqueológica.

Ficha GS – 7 INTERCEPCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS.
Para este periodo, el contratista no desarrollo acciones relacionadas a la ficha GS-7.

Ficha GS – 8 MANEJO DE VIAS Y SEGURIDAD VIAL DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS.
Para este periodo, no se llevaron actividades frente a la ficha GS – 8 Manejo de vías y seguridad vial durante la ejecución de las actividades constructivas.

III. AREA PREDIAL:

INFORMES DE GESTIÓN PREDIAL DE LA INTERVENTORÍA
Mediante comunicación Putumayo-04-2034-22 del 18 de octubre de 2022, la Interventoría emite aprobación a la Lonja y perito valuatorio presentados. La subdirección solicita documentación adicional sobre el manejo de las categorías de intangibles e inmuebles de conservación para emitir VoBo de viabilidad al perito, pues no se evidencia en la certificación del RAA.
Interventoría, mediante comunicado Putumayo04-1929-22 del 01 de octubre de 2022, envía alcance a la comunicación 312-168-20220808000142 (04-1371-22) del 08 de agosto de 2022, entregando directrices para seguir con las gestiones del listado de predios Variante San Francisco–Mocoa, Inversión de no menos de 1%. Interventoría emite aprobación al informe mensual para septiembre de 2022, mediante comunicación Putumayo04-1970-22 de 07 de octubre de 2022.
Interventoría, mediante correo electrónico del 07 de octubre de 2022, solicita al contratista la elaboración y envío de la presentación del área predial, para la reunión de la veeduría ciudadana a desarrollar el 18 de octubre de 2022. El contratista hace envío mediante correo electrónico de la información. Interventoría emite aprobación a los informes mensuales

para los meses de marzo a julio de 2022, mediante comunicación Putumayo04-2049-22 del 20 de octubre de 2022.
Interventoría, mediante comunicación Putumayo04-1983-22 del 11 de octubre de 2022, hace solicitud de entrega al contratista, del cronograma de actividades para entrega de información. Remisión de listado de predios variante San Francisco – Mocoa, inversión de no menos del 1%, reiterando una comunicación anterior. Al no obtener respuesta se hace envío del primer y segundo apremio por la no entrega del mismo; se está en espera de su entrega.
Interventoría, mediante comunicado Putumayo04-1999-22 del 11 de octubre de 2022, hace envío a la Subdirección de un cronograma general estimado para actividades prediales Plan de Inversión Forzosa de no menos del 1%. Oficio SS 364069 de 24 de junio de 2022. Lo anterior ante no obtener respuesta por parte del contratista.

ESTADO DE LA INFORMACIÓN PREDIAL PARA DETERMINAR LOS PASIVOS DEL CONTRATO NO. 407 DEL 2010

Interventoría hace envío, mediante correo electrónico a los gestores prediales para el Contrato el 19 de octubre de 2022, del informe de pasivos prediales derivados del contrato 407 de 2010, anexando la tira predial de los levantamientos topográficos realizados en campo entregado por el contratista.
Interventoría, mediante comunicado Putumayo-04-2065-22 de 24 de octubre de 2022, hace envío de las directrices para los pasivos prediales del Contrato 407-2010 relacionados con el Hallazgo de la Contraloría allegado mediante oficio SS 35148 de 17/06/2022. Teniendo en cuenta que sólo para el expediente 264-SPI se recibió información por parte de la Subdirección, el contratista realizó levantamientos topográficos para los otros 3 expedientes (285-SPI, 286-SPI y 288-SPI) y la Interventoría autorizó el inicio de las gestiones prediales pertinentes. Lo anterior fue informado a la gestora técnica predial para el contrato. Se sigue determinando en campo pasivos prediales adicionales, para dar inicio a la respectiva gestión.

ESTADO DE LA INFORMACIÓN PREDIAL PARA EL CONTRATO NO. 964 DEL 2021

La subdirección envía el Oficio SS 63032 de 13 de octubre de 2022, solicitando estado de avance de la gestión predial para el Contrato. El contratista se encuentra socializando las actividades a llevar a cabo en el sector 3 del contrato y continúa atendiendo inquietudes de los propietarios. Dentro de la identificación preliminar de las gestiones a adelantar, se tiene un total de catorce (14) para el Sector 3 de la Variante San Francisco - Mocoa, 11 sin antecedente registral (baldíos), 1 predio privado y 2 mejoras.

INFORME MENSUAL PREDIAL DEL CONTRATISTA

El informe correspondiente se elaboró con los informes semanales del mes recibidos mediante correo electrónico. Dentro de las actividades realizadas, se reportaron las siguientes:

El contratista, a fin dar cumplimiento a la directriz dada por interventoría de adelantar el proceso de compra de un área afectada por la construcción de un disipador en concreto durante la ejecución del contrato anterior 407 de 2010, área identificada como pasivo predial de ese contrato y correspondiente al predio que identificaban con la ficha predial 314 ID, Se adelantó visita en el K3 + 115 margen derecha, al propietario señor Abel Saúl Ávila Gomez. El señor no quiso firmar documentos pues no está de acuerdo con la respuesta dada a su derecho de petición.

IV. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

- Interventoría solicita para efectos de revisión y aprobación al Contratista la entrega de los informes mensuales definitivos (incluyen formatos de sostenibilidad y documento con informes firmados), toda vez que esta información permite consolidar el informe trimestral de sostenibilidad a enviar a la Entidad Contratante.

4 RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**
579222	2022-10-24	2022-10-26	DTPUT ACOMPAÑAMIENTO VISITA DE LA ANLA AL PROYECTO VARIANTE MOCOA - SAN FRANCISCO. 24 AL 26 OCTUBRE 2022

REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1	 CONSTRUCCIÓN MURO EN GAVIONES VÍA VEREDAL ACCESO ESCEULA CAMPUCANA	 K10+000 MI: ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR-PERFORACIÓN E INSTALACIÓN DE BARRAS AUTOPERFORANTES R38-550	 MURO K10+600 Y MURO 3A K10+647: CONSTRUCCIÓN DE CAISSONS	 ESTABILIZACIÓN TALUD K10+550 M.I: PERFORACIÓNE E INSTALACIÓN DE ANCLAJES PASIVOS, ENCOFRADO Y FUNDICIÓN DE DADOS IN SITU	 CONFORMACIÓN DE SUBRASANTE TRAMO 5

SEMANA #2	 TRAMO 5: CONSTRUCCIÓN FILTRO LONGITUDINAL MARGEN IZQUIERDA	 K10+000 MI: ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR-PERFORACIÓN E INSTALACIÓN DE BARRAS AUTOPERFORANTES R38-550	 MURO K10+600 Y MURO 3A K10+647: CONSTRUCCIÓN DE CAISSONS	 ESTABILIZACIÓN TALUD K10+550 M.I: TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS EN CORONA DE TALUD ZONA BOSCOSA	 EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN MATERIAL GRANULAR PARA CONFORMACIÓN SUBRASANTE ENTRE ABSCISAS: K2+640 A K2+840
SEMANA #3	 TRAMO 5: CONSTRUCCIÓN FILTRO LONGITUDINAL MARGEN IZQUIERDA	 K10+000 MI: ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR-PERFORACIÓN E INSTALACIÓN DE BARRAS AUTOPERFORANTES R38-550	 MURO K10+600 Y MURO 3A K10+647: CONSTRUCCIÓN DE CAISSONS	 ESTABILIZACIÓN TALUD K10+550 M.I: TENSIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS EN CORONA DE TALUD	 EXTENDIDO Y COMPACTACIÓN MATERIAL GRANULAR PARA CONFORMACIÓN SUBRASANTE ENTRE ABSCISAS: K2+640 A K3+050
SEMANA #4	 TRAMO 5: CONSTRUCCIÓN FILTRO LONGITUDINAL MARGEN IZQUIERDA	 K10+000 MI: ESTABILIZACIÓN DE TALUD INFERIOR-PERFORACIÓN E INSTALACIÓN DE BARRAS AUTOPERFORANTES R38-550	 ESTABILIZACIÓN TALUD K10+630 M.I: PERFORACIÓN E INSTALACIÓN DE ANCLAJES ACTIVOS (TORÓN)	 ESTABILIZACIÓN TALUD K10+550 M.I: INSTALACIÓN Y TENSIONAMIENTO DE GUAYA SOBRE MALLA TRIPLE TORSIÓN, CORONA DE TALUD ZONA BOSCOSA	 MURO K10+600 Y MURO 3A K10+647: CONSTRUCCIÓN ANILLOS PARA CAISSONS

5 **OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.**

- Se realizó la revisión y aprobación del acta de costos N° 15 correspondiente del mes de septiembre de 2022.
- Se realizó supervisión técnica de las actividades realizadas en obra durante el periodo de octubre.
- Se realizo los comités de seguimiento con participación del Gerente de Grandes Proyectos, Gestora de Proyecto, Subdirector de Sostenibilidad, Dirección Territorial INVIAS Putumayo, Interventoría y Contratistas.
- Se realizo el recorrido a la vía existente Mocoa – San Francisco, con participación de profesionales de Contratista, a fin de inspeccionar el estado de varios sitios puntuales que revisten particular riesgo de inestabilidad y plantear alternativas de solución en el corto plazo.
- Se participo en la visita del ANLA el 26 de octubre.

6. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- Se reitera que el corredor licenciado corresponde al diseño geométrico de DIN SEDIC presentado al EIA, que corresponde a un solo polígono que incluye los tramos construidos.
- Interventoría debe entregar al INVIAS un documento técnico donde se definan las metodologías de los procesos realizados para la actualización de las coordenadas y la unificación de la red geodésica que dará por resultado el eje y el polígono ambiental.
- Se sugiere a la GGPT que cualquier decisión o definición considere mantener el ritmo de trabajo y evitar la suspensión de frentes activos, considerando el entable y la logística desplegada, la cual ha venido mejorando de manera notoria el índice de facturación con miras al cumplimiento de metas físicas y expectativas de inversión.
- Se requiere que las áreas adicionales que ya fueron intervenidas por fuera del corredor licenciado sean justificadas según lo indicado por el INVIAS como método constructivo en el ICA 22. Igualmente, presentar la actualización del polígono en la GDB.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

_____

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO
INVIAS

Proyecto: Raisa Fiorela Villota Romo