CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsable de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
SONIA MESA SALAZAR	WILLIAM MEJIA BERNAL	WILLIAM MEJIA BERNAL
M.P. 19202-67657 CAUCA	M.P. 25202-67305 CND	M.P. 25202-67305 CND
Fecha: 31/05/2021	**Fecha: 31/05/2021**	**Fecha: 31/05/2021**

Versión Aprobada No. **01**

Nota: Con la suscripción del cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 30/12/2016) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (40%)

JOYCO S.A.S (25%)

R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A (17.5%)

SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA (17.5%)

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIRPARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DEL 2020



RUTA 2002

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No. 03 **MES O PERIODO: may-21**

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		14
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				16
2.1	Localización		X		16
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		19
2.3	Características técnicas del proyecto		X		21
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				
3.1	Información general del contrato		X		23
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		24
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		30
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				30
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3			63
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4			65
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6			67
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8			69
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10			71
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11			73
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12			75
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14			77
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15			80
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		83
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1	X		86
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		89
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		104
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		116
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
5.1	Información general del contrato		X		39
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		41
5.3	Informes especialistas		X		51
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		54
5.5	Información otros programas y aplicativos				
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		127
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		130
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		X	
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		X	
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		X	133
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		138
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1			
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2			
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		57
8	**Anexos**				
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		143
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		157
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		165

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 - Coordenadas geográficas origen - destino 17
Tabla 2 – Estado inicial del corredor 19
Tabla 3 – Grandes partidas de pago 22
Tabla 4 - Información general del contratista de obra 24
Tabla 5 Sondeos Realizados por el Contratista Tramo No. 1 25
Tabla 6 - Líneas de Refracción Tramo No. 1 26
Tabla 7 - Apiques Realizados por el contratista en tramo 1 26
Tabla 8 - Líneas de Refracción tramo 2 A 26
Tabla 9 - Apiques Realizados por el contratista en el tramo 2 A 26
Tabla 10 - Sondeos mecánicos realizados por el contratista en el tramo 2 B 26
Tabla 11 - Líneas de Refracción tramo 2B 27
Tabla 12 - Apiques Realizados por el contratista en el tramo 2B 27
Tabla 13 - Líneas de Refracción realizadas por el contratista Tramo No. 2C 27
Tabla 14 -Apiques Realizados por el contratista en el tramo 2C 27
Tabla 15 - Líneas de Refracción realizadas por el contratista tramo 2B 27
Tabla 16 - Sondeos mecánicos realizados por el contratista en el tramo No. 3 28
Tabla 17 Líneas de Refracción realizadas por el contratista tramo No. 3 28
Tabla 18 - Reuniones de Seguimiento 37
Tabla 19 - Informes Semanales 38
Tabla 20 - Información general del contrato de Interventoría 40
Tabla 21 – Estado actual de los requerimientos ambientales hechos al Contratista 46

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Localización general del proyecto 17
Ilustración 2 – Etapas del contrato de obra 18
Ilustración 3 – Sección transversal típica de las obras a ejecutar 32
Ilustración 4 – Esquema lineal del proyecto 33
Ilustración 5– Localización general del proyecto y su influencia con la Zona de Reserva Forestal Central 47

Antecedentes

CONTRACTUALES:

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP II el día 04 de noviembre de 2020 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DT-175-2020 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS CARRETERAS TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYAN-TOTORO-INZA-LA PLATA Y CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS-SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" y mediante resolución No. 2758 del 12 de noviembre de 2020, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que el pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 12 de noviembre de 2020; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 20 de noviembre de 2020.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 23 de noviembre de 2020, se recibieron 49 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.7 "Cronograma de Proceso", el informe final de evaluación de las propuestas fue publicado en la página web del SECOP II el día 11 de diciembre de 2020.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 22 de diciembre de 2020.

Que, el día 24 de diciembre de 2020, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DT-175-2020 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el proceso es la del 11 de diciembre de 2020, que fue terminada en 3.448,89 de conformidad con lo establecido en el numeral 5.1.1.1.1 del Pliego de Condiciones, se empleó el porcentaje PFMO del 50%.
Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: CONSORCIO INTERVIAL SUR proponente No.31 con 965,278, representado legalmente por Javier Gustavo Carrasco Tovar identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.795.218 por un valor de trece mil novecientos treinta y nueve millones novecientos sesenta y un mil cuatrocientos cuarenta y cuatro pesos m/c.

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 3444 del 29 de diciembre de 2020, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DT-175-2020, resolución que hace parte integral del documento.

TÉCNICOS:

Una vez cumplidos los requisitos previos, se imparte orden de inicio del contrato de obra No. 1815 de 2020 el 22 de abril de 2021 y para el contrato de interventoría el día 16 de marzo de 2021, a través de los comunicados con radicado No. DO-GPP 20076 y No. DO-GPP 12554 respectivamente; para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero José Adrián Valencia Castrillón mediante resolución No. 126 de fecha 21 de enero de 2021 y como Gestor Técnico de Proyecto designó mediante oficio DO 12479 del 16 de marzo de 2021 al ingeniero Víctor Andrés Gutiérrez Pineda; igualmente mediante acta de reunión técnica inicial, se llevó a cabo visita a la obra de los funcionarios del INVIAS – Bogotá, funcionarios de la Territorial Cauca INVIAS, Contratista de Obra e Interventoría con el fin de priorizar las necesidades del corredor objeto del contrato de obra 1815 de 2020 y así dar inicio a la actividad de actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes.

De acuerdo con lo observado en el corredor durante la visita técnica de inicio, se establecieron los siguientes sectores a ser intervenido:

- Sector Coconucos (PR27+0800 – PR30+0400)
- Sector del Paletará (PR47+0200 – PR54+0100)
- Sector Sombrerillo (PR93+0400 – PR98+0200).

A la fecha del presente informe se tiene el siguiente estado:

Contratista de Obra:
Estudios y diseños

- Durante los primeros días del mes de mayo, el contratista inicia el replanteo del eje con topografía en el sector de Sombrerillos (Huila) para conocer el alcance de afectación de los predios, como parte inicial de la gestión predial.
- En el sector de Coconuco, el contratista realizó la auscultación del corredor mediante la ejecución de apiques localizados de forma intercalada por los costados de la vía cada 250 m y toma de muestras para corroborar las propiedades mecánicas del suelo donde se apoyara la estructura de pavimento, el cual debe ser objeto de diseño toda vez que los diseños entregados por le Entidad contratante han perdido vigencia por ser diseños del año 2010.
- Debido a problemas de orden público con ocasión del paro nacional, el personal del contratista no pudo acceder durante todo el tiempo a los sitios de las obras y tuvo represadas las muestras tomadas de suelo tomadas en campo por lo que se han visto afectados los trabajos relacionados con los de estudios y diseños. Sobre el particular, una vez recibida la información de parte del Contratista de Obra No. CIVC-2021-007 se procedió a informar a la Entidad mediante l comunicado de interventoría No. 36-05-21/1807-2020 (radicado interno 66646) con radicado Invías 39606 del 11 de mayo de 2021. Mediante comunicado de interventoría No. 131-05-21/1807-2020 (radicado interno 66977) se solicitó la respectiva validación de la situación en comento mediante la entrega de la certificación emitida por la Autoridad competente sin que a la fecha de cierre del presente informe se haya recibido respuesta del Contratista.
- El martes 18 de mayo, se realizó el comité de obra No. 3 para revisar el avance en la ejecución de estudios y diseños. La interventoría solicitó al Contratista la entrega de un cronograma con fechas de entregas.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el Corredor Vial "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN – SAN JOSE DE ISNOS – SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.", corresponde a todas y cada una de las obras y actividades que a que se compromete el oferente

adjudicatario las cuales se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 14 kilómetros aproximadamente: Sector Coconucos (PR27+0800 – PR30+0390), Sector del Paletará (PR47+0200 – PR54+0100) y sector Sombrerillo (PR93+0400 – PR98+0200).
- Rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 125 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial
- Efectuar la gestión y/o adquisición predial, obtener los permisos de las autoridades ambientales competentes para adelantar el desmonte y limpieza de zonas no boscosas, la remoción y disposición de materiales provenientes de dicho desmonte y limpieza, la remoción de tocones y raíces, la tala de árboles, el aprovechamiento forestal, entre otros de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones generales de construcción de carreteras.
- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.
- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.
- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuramiento, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo al ancho de calzada definitivo. Las intervenciones a realizar deberán ser coordinadas y consultadas previamente y se desarrollarán en articulación con la dependencia del Instituto responsable del desarrollo e implementación del Sistema Inteligente de Gestión de Puentes, aplicado a la infraestructura vial colombiana.
- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.
- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical e instalación de defensa metálica.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad y mantenimiento periódico del corredor definido en el alcance del contrato durante la vigencia del mismo y a partir de su orden de inicio.
- Los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y

que se determinen en los estudios que debe realizar el contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental. En todo caso el contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes.

- El contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.
- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.
- En desarrollo del alcance contractual, en los sectores a intervenir se llevarán a cabo según los ítems de pago que se señalan a continuación:

  - Explanaciones
    - Desmonte y limpieza en zonas no boscosas
    - Demolición de estructuras
    - Remoción de alcantarillas
    - Remoción de cercas de alambre
    - Excavación en roca de la explanación y canales
    - Excavación sin clasificar de prestamos
    - Excavaciones en roca de la explanación y canales
    - Remoción de derrumbes
    - Terraplenes
    - Pedraplén compacto
    - Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales
    - Geotextil para separación de sueños de subrasante y capas granulares

  - Bases, Sub bases y afirmados
    - Conformación de la calzada existente
    - Afirmado
    - Subbase Granular clase A
    - Base Granular clase A

- Pavimentos de concreto
  - Pavimento de concreto hidráulico

- Estructuras y drenajes
  - Excavaciones varias sin clasificar
  - Excavaciones varias en roca en seco
  - Excavaciones varias en material común seco
  - Rellenos para estructuras con suelo
  - Rellenos para estructuras con recebo
  - Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 1.20 m (incl.. excavación y no incluye refuerzo)
  - Concreto Clase 28 MPA
  - Concreto clase 21 MPA
  - Concreto clase 14 MPA
  - Acero de refuerzo Fy=420 MPa
  - Tubería de concreto reforzado CLASE III, de 900 mm de diámetro
  - Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm
  - Cuneta de concreto 21 MPa vaciada in situ, no incluye la conformación de la superficie de apoyo
  - Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo
  - Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo
  - Geotextil Tipo II no tejido
  - Material granular drenante
  - Material de cobertura tipo SBG
  - Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros
  - Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)

- Señalización y seguridad
  - Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos
  - Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío
  - Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales

- Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retro-reflectiva
- Suministro e instalación de señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retro-reflectiva 60x 75 cm
- Señal vertical de transito tipo V con lámina retro-reflectiva de SI-05 y SI-06
- Poste de referencia
- Defensa metálica
- Sección final
- Captafaros

- Obras varias
  - Cerca de Alambre de Púas con postes de madera
  - Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto
  - Protección de Taludes con bloques de césped

- Transportes
  - Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1.000 m) de distancia.
  - Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)
  - Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades realizadas en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1807de 2020, llevado a cabo por el CONSORCIO INTERVIAL SUR, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Gerencia Grandes Proyectos, para el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2021.

El presente informe ha sido dividido en seis (6) Secciones, más un conjunto de anexos, así:

- **Primer sección:**

  Se muestra la descripción detallada del proyecto, al cual la Interventoría le realiza la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.

- **Segunda sección:**

  Descripción de la Información general y detallada del Contrato de Obra.

- **Tercera sección**

  Presenta la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista CONSORCIO INFRAESTRUCUTRA VIAL PARA COLOMBIA, el cual a la fecha del informe no presenta avance de obra, toda vez que se encuentra en la revisión de los estudios y diseños suministrados por la Entidad contratante.

- **Cuarta sección**

  Relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1807 del 2020.

- **Quinta sección**

  Se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de

las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.

- Sexta sección

  Se relacionan las conclusiones y recomendaciones que el Interventor considero pertinentes durante el periodo de ejecución mensual, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS – SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" busca generar beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial existente, generando a futuro la reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generando empleo y activación de la economía de la región, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

2.1 Localización

El Corredor del Paletará, emplazado en el macizo colombiano, se encuentra localizado en la región sur – occidental del país, y comunica el costado sur - occidente del departamento del Huila con el centro - oriente del departamento del Cauca.

Este corredor objeto del presente contrato hace parte de la red primaria a cargo del Instituto Nacional de Vías, el mencionado corredor comunica los departamentos de Huila y Cauca mediante la conexión de la ciudad de Popayán, la población de Coconuco y el corregimiento de Paletará, en el municipio de Puracé en el departamento del Cauca, y el municipio de San José de Isnos en el departamento del Huila.

El trayecto comienza en la ciudad de Popayán (Cauca), situada a 1.737 msnm, continua su paso por la población de Coconuco, cabecera municipal de Puracé (Cauca) a 2360 msnm, luego asciende hasta el corregimiento de Paletará, en el mismo municipio, ubicado a 2.900 msnm, continua su ascenso hasta la Laguna del Buey a 3.000 msnm y finalmente desciende hasta el municipio de San José de Isnos, ubicado en el departamento del Huila, a 1.700 msnm aproximadamente.

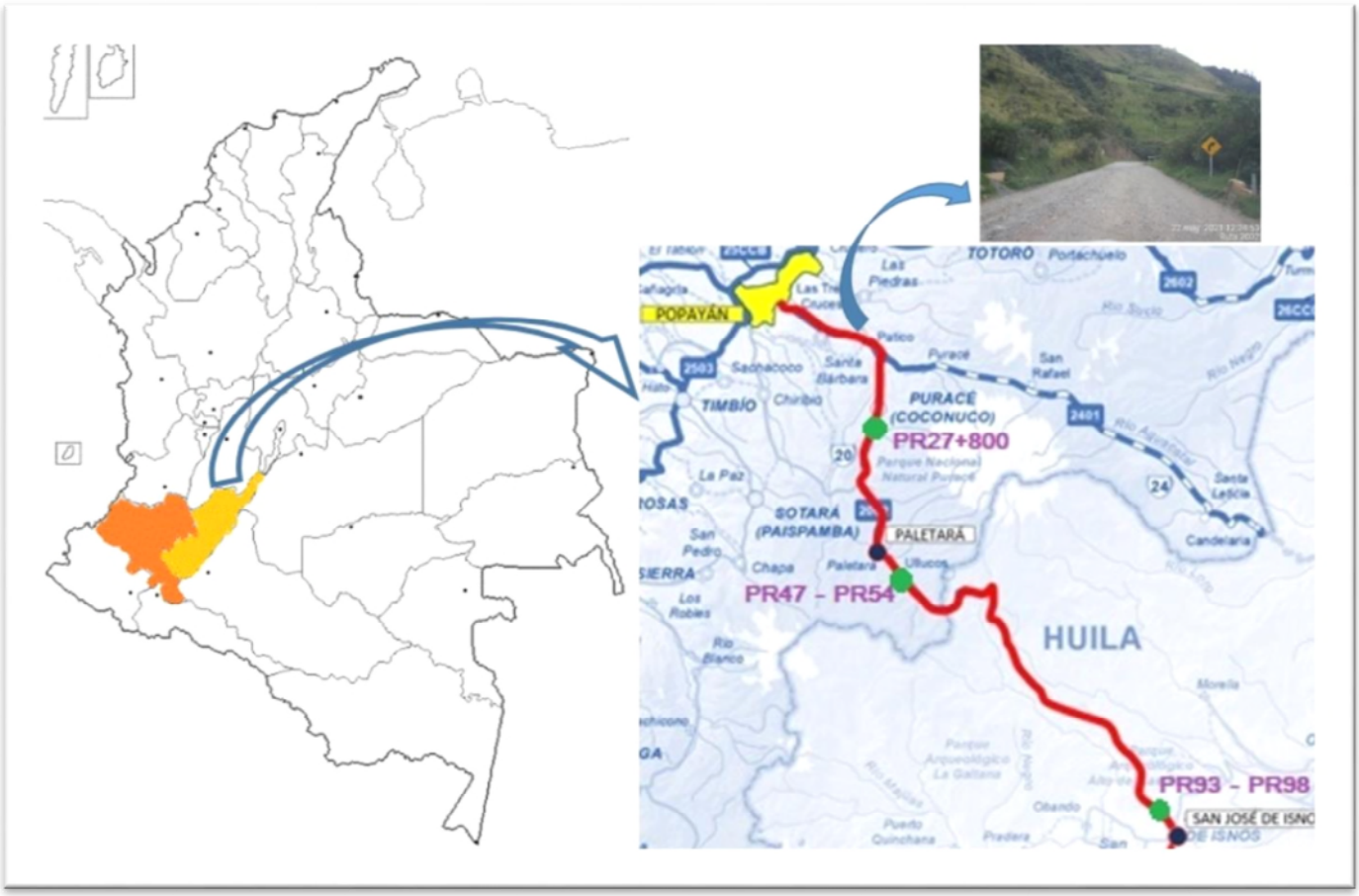


Ilustración 1 - Localización general del proyecto

El proyecto se encuentra localizado entre sus puntos de origen y destino en las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
Inicio: Ruta 2002 K00+0000	2°27'31.4"N	76°35'23.8"O
Final: Ruta 2002 K 125+0000	1°55'44.0"N	76°12'57.0"O

Tabla 1 - Coordenadas geográficas origen - destino

2.2 Requerimientos especiales del contrato

- Realizar sobre los estudios y diseños existentes las Intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras del alcance del contrato.
- En todo caso, el contratista deberá comenzar la ejecución de la obra máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario adaptar y/o adecuar y/o complementar y/o ajustar los estudios y diseños.
- Realizar la gestión predial de por lo menos el 40% del proyecto, el cual deberá pertenecer a un tramo continuo prevaleciendo la gestión predial del hito de pavimentación en concreto rígido y/o flexible de mínimo los 3 kilómetros de estudios y diseños ejecutados.
- La gestión predial deberá realizarse al 100% cuando el cronograma de obra se encuentre al 70% de avance.
- Pavimentación en concreto rígido y/o flexible de por lo menos 3 km en un plazo inferior a 6 meses a partir de la orden de inicio

2.3 Etapas de contrato

En la ilustración que se presenta a continuación se resumen los plazos para la ejecución del contrato de obra.

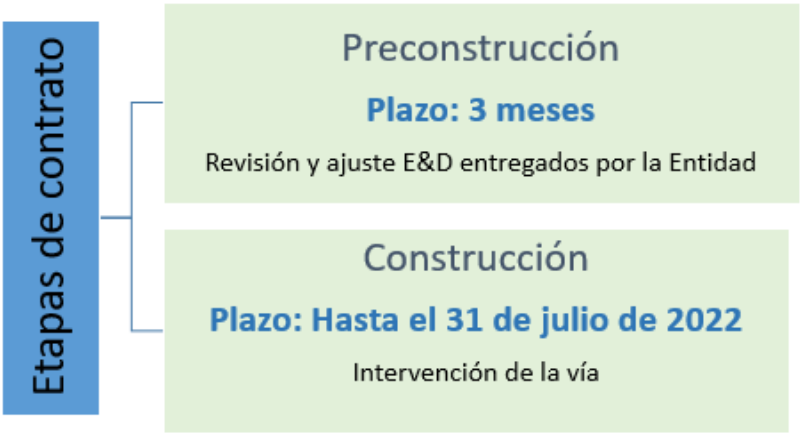


Ilustración 2 – Etapas del contrato de obra

2.4 Estado inicial de la vía.

El Corredor del Paletará hace parte de la Red Vial Nacional, está ubicado en estribaciones de la Cordillera Central, está conformado por la ruta 2002, con una longitud origen – destino de 125 kilómetros.

La ruta 2002, Popayán del PR 0+0000 al PR 125+0000, se encuentra una superficie de rodadura mixta, dentro de lo que se destacan tramos con capa de rodadura construida en pavimento flexible, tramos con capa de rodadura construida en pavimento rígido, y tramos en afirmado.

En la tabla que se muestra a continuación se presenta el estado actual del corredor:

TIPO DE SUERFICIE	PR INICIAL	PR FINAL	Long. [m]	Estado
Pavimento flexible	00+0000	25+0250	25.250	
Pavimento rígido	25+0250	25+0750	500	Bueno
Pavimento flexible	25+0750	27+0800	2.050	
Afirmado	27+0800	30+0390	2.590	Malo
Pavimento rígido	30+0390	46+0900	16.600	Bueno
Afirmado	46+0900	47+0064	450	Malo
Pavimento rígido	47+0064	47+0250	186	Bueno
Afirmado	47+0250	83+0040	35.790	Malo
Pavimento rígido	83+0040	93+0373	10.333	Bueno
Afirmado	93+0373	98+0200	4.627	Regular
Pavimento flexible	98+0200	109+0400	11.200	Bueno
Pavimento rígido	109+0400	110+0700	1.300	Regular
Pavimento flexible	110+0700	125+0000	14.300	Bueno

Tabla 2 – Estado inicial del corredor

Vale la pena resaltar que entre los PR51+0500 y PR54+0100 la vía presenta una reducción de calzada toda vez que en el contrato anterior (0679 de 2009) no se alcanzó a realizar la ampliación del corredor por falta de recursos. Lo anterior, tiene efectos poco favorables para el proyecto actual, toda vez que el sector en mención se encuentra dentro del Parque Nacional Natural Puracé, en especial dentro de la Zona de Reserva

Forestal Central, situación está que obliga a realizar sustracción de la reserva forestal de acuerdo con lo establecido en la Ley 2 de 1959.

Entre el PR00+0000 y el PR27+0800 se encuentra una capa de rodadura en pavimento flexible en condiciones superficiales entre regular y mala, la cual debe ser objeto de rehabilitación. Debido a que los recursos del contrato son limitados, esta zona no será objeto de intervención con el contrato de obra que se ejecuta.

A lo largo de las zonas pavimentadas se encuentran deficiencias en cuanto a la demarcación horizontal de la vía.









La capa de rodadura existente presenta diferentes tipos de patología, dentro de las que se pueden mencionar:

- Ojos de pescado.
- Piel de cocodrilo
- Ahuellamiento

La vía existente tienen en promedio un ancho de calzada variable entre 7.20 m y 7.40 m, conformada por una capa de rodadura de pavimento flexible bastante deteriorada en gran parte del tramo comprendido entre el PR 00+0000 y el PR27+0800.

2.5 Características técnicas del proyecto

Como finalidad del proyecto se tiene el cierre de las diferentes ventanas existentes a lo largo del corredor, las cuales se encuentran a nivel de afirmado a fin de poder dar continuidad a la vía pavimentada mejorando así las condiciones de seguridad y servicio a los usuarios, por tal motivo, se realizará la intervención en los siguientes sectores:

- Sector Coconucos: entre los PR27+0800 y PR30+0400
- Sector del Paletará: entre los PR47+0200 y PR54+0100
- Sector Sombrerillos: entre los PR93+0400 y PR98+0200

Los sectores antes mencionados serán intervenidos mediante la construcción de una estructura de pavimento y un revestimiento o capa de rodadura en concreto hidráulico, en un ancho de 10.60m, donde se incluye la capa de rodadura, bermas y cunetas.

En la actualidad el contrato se encuentra en etapa de preconstrucción, en la que el contratista deberá realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para que se pueda construir la obra con la calidad requerida y sin traumatismos ni dilaciones por efectos de estudios y diseños. Por lo anterior, el Contratista hizo entrega del diagnóstico a los estudios y diseños entregados por el Entidad contratante, mediante el comunicado CIVC-2021-046 del pasado 21 de mayo de 2021, en el cual manifestó que **no** adopta ninguno de los volúmenes de los estudios y diseños

entregados. Situación que es compartida por la interventoría por las diferentes razones que se expresan en cada una de las comunicaciones anexas por los diferentes especialistas de la interventoría.

Toda vez que los estudios y diseños entregados por la Entidad contratante no fueron apropiados por el Contratista de Obra, se debe dar inicio al ajuste y/o unificación y/o complementación y/o actualización y/o adaptación de los estudios y diseños, el contratista de obra debe hacer referencia a la geología, topografía, geotecnia y fuentes de materiales, drenaje y sub- drenaje, tránsito, diseño de mezclas y diseño de pavimentos entre otros.

A continuación se presentan las obras básicas del proyecto de acuerdo con las grandes partidas de pago.

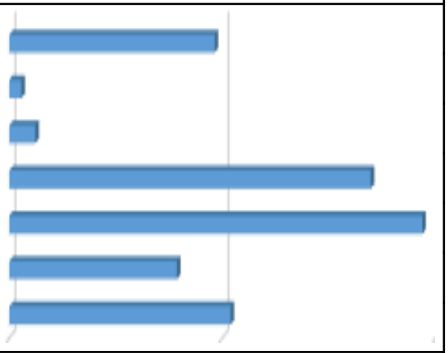
DESCRIPCION	VALOR OBRA PROGRAMADA	(%) PROGRAMADO	
EXPLANACIONES	$ 10.384'406.126	14,4%	
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	$ 7.867'073.184	10,9%	
PAVIMENTO DE CONCRETO	$ 19.379'190.946	26,8%	
ESTRUCTURAS Y DRENAIES	$ 16.962'764.795	23,4%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$ 1.224'347.730	1,7%	
OBRAS VARIAS	$ 570.'29.506	0,8%	
TRANSPORTES	$ 9.636'262.843	13,3%	
VALORTOTAL DE LAS OBRAS	**$ 66.024'375.130**	**91,3%**	

Tabla 3 – Grandes partidas de pago

3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DT-053-2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1815 DE 2020
Fecha de Suscripción	30 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS – SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA
N.I.T.	901.442.184-1
Integrantes	CSS CONSTRUCTORES S.A. (67%)
	NIT. 832.006.599-5
	SONACOL S.A.S. (33%)
	NIT. 830.129.289-8
Valor Inicial del Contrato	Setenta y nueve mil ochocientos cuarenta y nueve millones ciento ochenta y cuatro mil cuatrocientos sesenta y dos pesos ($ 79.849'184.462 m/c), incluido IVA.
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	16 de octubre de 2020
Plazo inicial	18 meses
Fecha de Inicio:	22 de abril de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022

Representante Legal del Contratista de Obra	JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
	Cédula cidadania 80.503.799
Información de Contacto del Contratista de Obra	Celular: 3174341109
	Correo: jorge.gonzalez@css-constructores.com
Director de Obra	JOSE FERNANDO MONTEALEGRE LOPEZ
	M.P. 19202- 50462 CAU
Información de Contacto del director de Obra	Celular: 313 614 11 77
	Email: corredordelpaletara1815@gmail.com

Tabla 4 - Información general del contratista de obra

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Durante el presente mes y debido a los problemas de orden público a causa del paro nacional que inició el pasado 28 de abril, el contratista suspendió los trabajos a partir del 7 de mayo de 2021, dentro de las actividades afectadas está la toma de muestras como producto de la auscultación de la estructura de pavimento instalada en el contrato anterior en el sector de Coconuco entre los PR27+800 al PR30+400, el levantamiento topográfico de los diferentes sectores objeto de intervención.

De igual forma, las actividades relacionadas con los ajustes a los estudios y diseños se han visto afectadas, así como el desarrollo de las actividades sociales y ambientales tales como la radicación de permisos ambientales ante las corporaciones autónomas (ocupación de cauce, concesión de aguas, la autorización del sitio de depósito de sobrantes, la reunión de socialización de inicio, el levantamiento de actas de vecindad, entre otros. Lo anterior, necesario para inicio de los trabajos de obra.

A la fecha de cierre del presente informe el Contratista de Obra no logró entregar la totalidad de los documentos requeridos para la iniciación del proyecto de acuerdo con lo establecido en el numeral 8.22.2 – ENTREGA DE DOCUMENTOS AL INTERVENTOR. Dentro de los pendientes se encuentra parte de las hojas de vida de los profesionales y los inspectores SISO, los APUs suscritos por el Representante Legal del

Contratista, el programa de obra, programa de inversiones y flujo de caja; documentos que fueron observados por la interventoría por no cumplir con la totalidad de los requisitos contractualmente.
El contratista presentó el plan de inversión de anticipo, el cual fue aprobado por la interventoría una vez subsanadas las observaciones que se presentaron al mismo por parte de la interventoría mediante el comunicado 108-05-21/1807-2020 del 21 de mayo de 2021.

El Contratista presentó el Contrato de Fiducia y la Interventoría lo aprobó mediante comunicado 103-05-21/1807-2020 del 20 de mayo de 2021 una vez subsanadas las observaciones por parte de la entidad bancaria.

El contratista informó que desde antes de la orden de inicio comenzó a evaluar la información suministrada por la Entidad contratante en lo referente a los estudios y diseños existentes, para la apropiación o no de los E&D, para lo cual, el Contratista tenía un plazo de 30 días para su revisión pronunciamiento, esto con el fin de priorizar con el Instituto los sitios a intervenir. El día 22 de mayo, el contratista radicó el diagnóstico a los estudios y diseños suministrados por la entidad. La interventoría se encuentra realizando la revisión de la información suministrada.

Desde el día siguiente a la orden de inicio, el Contratista trabaja en las labores de campo mediante la ejecución de apiques para la auscultación de la estructura de pavimento existente en el corredor la cual se localiza en las ventanas objeto de terminación. Para la auscultación se realizaron apiques cada 250 m intercalados a lado y lado de la vía donde se realizaron mediciones con el cono dinámico, medición de densidades de campo, se ejecutaron dos (02) perforaciones mecánicas a 15 m de profundidad para definir las propiedades de resistencia del suelo de cimentación para la construcción del puente Rio Negro (PR46+0900) y puente sobre la Quebrada Ullucos (PR50+0750). Además, se realizaron las siguientes actividades de campo por parte del Contratista:

NOMBRE	PROFUNDIDAD	COORDENADAS	
	(m)	N	E
SM-02	10	748.956.003	1.064.126.994
SM-06	8	748.229.144	1.063.902.04
SM-07	8	748.117.015	1.063.873.659

Tabla 5 Sondeos Realizados por el Contratista Tramo No. 1

LINEAS DE REFRACCIÓN SÍSMICA	LONGITUD (m)
LRS-01	100
LRS-02	100
LRS-03	100

Tabla 6 - Líneas de Refracción Tramo No. 1

NOMBRE	PROFUNDIDAD	ABSCISA
AP7	1.80	29+350
AP11	1.85	30+350

Tabla 7 - Apiques Realizados por el contratista en tramo 1

LINEAS DE REFRACCIÓN SÍSMICA	LONGITUD (m)
LRS-04	60

Tabla 8 - Líneas de Refracción tramo 2 A

NOMBRE	PROFUNDIDAD	ABSCISA
AP12	2.650	47+790

Tabla 9 - Apiques Realizados por el contratista en el tramo 2 A

NOMBRE	PROFUNDIDAD	COORDENADAS	
	(m)	N	E
SM-01	15	735.563.841	1.064.633.533
SM-02	15	735.552.782	1.063.631.374

Tabla 10 - Sondeos mecánicos realizados por el contratista en el tramo 2 B

LINEAS DE REFRACCIÓN SÍSMICA	LONGITUD (m)
LRS-05	60

Tabla 11 - Líneas de Refracción tramo 2B

NOMBRE	PROFUNDIDAD	ABSCISA
AP13	2.60	46+930

Tabla 12 - Apiques Realizados por el contratista en el tramo 2B

LINEAS DE REFRACCIÓN SÍSMICA	LONGITUD (m)
LRS-06	100
LRS-07	100
LRS-08	100

Tabla 13 - Líneas de Refracción realizadas por el contratista Tramo No. 2C

NOMBRE	PROFUNDIDAD	ABSCISA
AP14	1.8	47+215
AP27	1.3	50+465

Tabla 14 -Apiques Realizados por el contratista en el tramo 2C

LINEAS DE REFRACCIÓN SÍSMICA	LONGITUD (m)
LRS-06	100
LRS-07	100
LRS-08	100

Tabla 15 - Líneas de Refracción realizadas por el contratista tramo 2B

NOMBRE	PROFUNDIDAD	COORDENADAS	
	(m)	N	E
SM-01	12	715.557.08	1.089.551.243
SM-02	12	715.283.441	1.089.677.475
SM-03	6	715.042.177	1.090.048.468
SM-04	6	714.947.633	1.090.185.738
SM-05	6	713.698.297	1.091.392.945

Tabla 16 - Sondeos mecánicos realizados por el contratista en el tramo No. 3

LINEAS DE REFRACCIÓN SÍSMICA	LONGITUD (m)
LRS-09	100
LRS-10	100

Tabla 17 Líneas de Refracción realizadas por el contratista tramo No. 3

3.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el contratista en el periodo, se tienen las siguientes:

- Revisión de Estudios y Diseños enviados por la entidad y entrega de diagnóstico. Diagnostico que al cierre del presente informe se encuentra en proceso de revisión por parte de la interventoría.
- Remisión de Plan de Calidad, incluido el Plan de Inspección y Ensayos, el cual se encuentra observado por la interventoría al cierre del presente informe.
- Remisión de ensayos de laboratorios materiales de las fuentes de materiales de la zona.
- Remisión de análisis de precios unitarios.
- Remisión de Programación de Obra.
- Remisión Plan de Inversión del anticipo.
- Remisión Documentación Numeral 8.22.2

3.2.2 Gestión Social Contratista

El contratista se encuentra revisando la información social recibida del contrato anterior.

A la fecha de cierre del presente informe se ha definido el sitio donde funcionara el SAU, punto que se localizará en la Casa del Cabildo de Coconuco.

Se espera que la primera semana de junio se inicie el levantamiento de actas de vecindad de inicio en el sector de Coconuco, una vez realizadas las respectivas reuniones de acercamiento con la comunidad indígena del sector.

3.2.3 Gestión Ambiental

El contratista de Obra se encuentra en revisión de los Estudios y Diseños entregados por el INVIAS y elaborados con anterioridad bajo el contrato 0679 de 2009.

A la fecha de cierre del presente informe el Contratista no ha hecho entrega del documento PAGA, ni el diagnostico jurídico de la zona de Reserva Forestal Central.

3.2.4 Gestión Predial

El contratista se encuentra revisando la información predial recibida del contrato anterior. Se han adelantado trabajos de topografía en el sector de Isnos que es donde se prevén afectaciones prediales.

3.2.5 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

A la fecha del informe, el contratista de obra no reporta actividades de seguridad y salud en el trabajo.

3.3 Seguimiento ítems no previsto

A la fecha de cierre del presente informe no se han presentado ítems no previstos.

3.3.1 Posibles precios no previstos

De acuerdo con el alcance establecido en las Especificaciones Generales de Construcción, y de acuerdo con la revisión que hasta el momento realizó la interventoría se prevé la presentación de los siguientes ítems y/o materiales para la correcta ejecución de las obras toda vez que las especificaciones no cubren el suministro de los mismos.

- Suministro de material para mejoramiento. El ítem 230 – P no considera el suministro del material requerido.
- Suministro de material para pedraplén. El ítem 221 no considera el suministro del material requerido.

De acuerdo con el listado de ítems contractuales, no se incluyen los ítems que a continuación se listan y que son requeridos para la ejecución de las obras.

- Baranda metálica
- Junta de dilatación para puentes
- Neoprenos
- Impermeabilización de tableros y de estructuras

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

3.4.1 Estado de avance

La Interventoría ha realizado durante el periodo los informes semanales de interventoría Nos. 2 al 6, recorrido de reconocimiento del corredor con los profesionales social, ambiental, residente técnico e

ingeniero auxiliar con el fin de estimar la cantidad de actas de vecindad a levantar en los diferentes tramos a intervenir.

Se recibe parte de los documentos contractuales exigidos en el numeral 8.22.2 remitiendo observaciones a l Contratista de Obra. Se continuará la revisión de la documentación en la medida que el contratista haga llegar la información. De los documentos está pendiente la entrega de la hoja de vida del profesional de sostenibilidad, certificado de residencia del ingeniero auxiliar, hoja de vida en formato Invías del especialista estructural, hoja de vida de los inspectores SISO. De igual forma se encuentra pendiente de aprobar el programa de obra, programa de inversiones y flujo de caja toda vez que estos documentos no cumplen con los requisitos exigidos contractualmente.

Respecto a los APUS contractuales se logró la conciliación de los mismos con el Contratista de Obra pero a la fecha de cierre del presente informe no habían sido firmados por el Representante Legal del Contratista de Obra.

Se asiste a los comités semanales de seguimiento que se realizan de forma virtual, se realiza acompañamiento en la ejecución de las pocas actividades de campo por parte de la firma Consultora en lo relacionado con la revisión de los E&D, se hace seguimiento a los trabajos de campo.

Se trabajó en la elaboración de un presupuesto inicial para acometer los trabajos en el sector de Coconuco, Paletará y Sombrerillos, para los cuales se ha estimado un presupuesto inicial aproximado de $ 8.060’000.000, $ 42.250’000.000 y $$ 29.539’000.000 respectivamente toda vez que hasta el momento no se conocen los diseños definitivos.

Se programó visita por parte de los especialistas de pavimentos, geotecnia e hidráulica para los días 6 y 7 de mayo de 2021 para realizar el reconocimiento real de las condiciones actuales de la vía objeto de intervención, visita que fue cancelada por temas seguridad en relación con el paro. Su reprogramación queda supeditada y se está a la espera que se superen los problemas de orden público.

El corredor a intervenir estará conformado por dos carriles de 3.65 m, berma de 0.65 m a lado y lado y cunetas de 1 m de ancho a lado y lado como se puede observar en la siguiente ilustración.

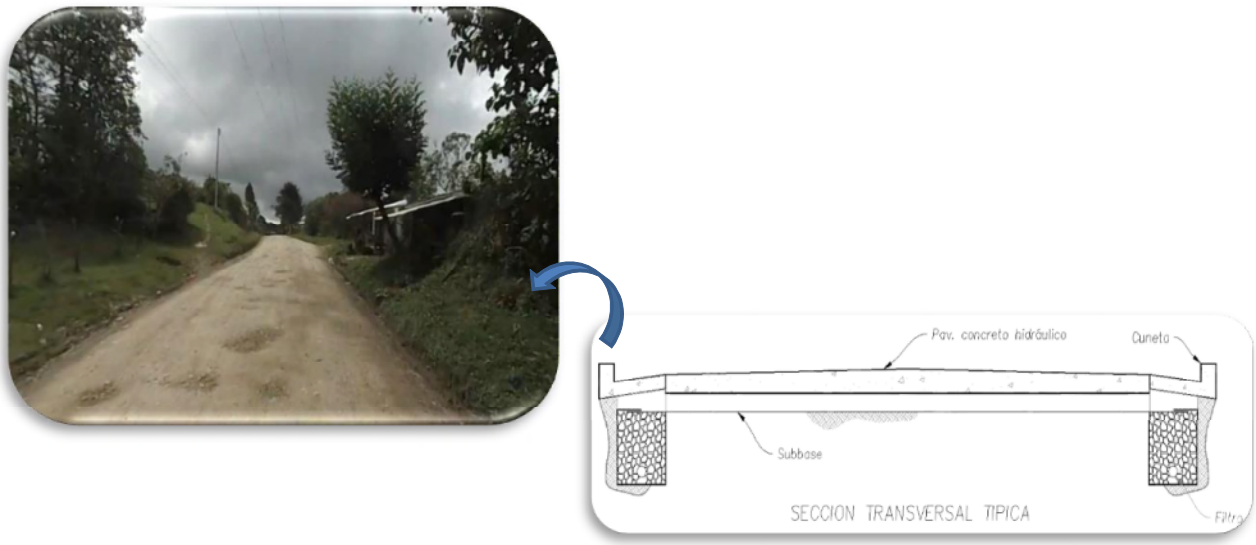


Ilustración 3 – Sección transversal típica de las obras a ejecutar

Al cierre del presente periodo, 31 de mayo de 2021 está pendiente el pronunciamiento de la interventoría hacia la Entidad contratante en lo relacionado con concepto en respecto al diagnóstico a los estudios y diseños entregados.

3.4.2 Acciones para seguir por la Interventoría

Como aportes de la interventoría hacia el proyecto se continuará apoyando al Contratista de Obra en todas las consultas que de parte del él surjan, se revisaran los documentos que allegue a la interventoría y coadyuvara en el establecimiento de soluciones a las dificultades que el Contratista pueda tener a in de poder facilitar el inicio de las obras en el menor tiempo posible. En virtud de lo mencionado, se propuso al Contratista surtir el proyecto con agua industrial así como proveerse de concretos mediante la utilización de una planta de Popayán. Para el posible reemplazo de los filtros existentes en el sector de Coconuco, se propuso la reutilización del material granular existente previa verificación del desgaste toda vez que por el momento no se cuenta con zodme aprobado.

De igual forma se estará informando a la Entidad contratante de la evolución en la zona del paro armado y del restablecimiento del suministro de combustible.

4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

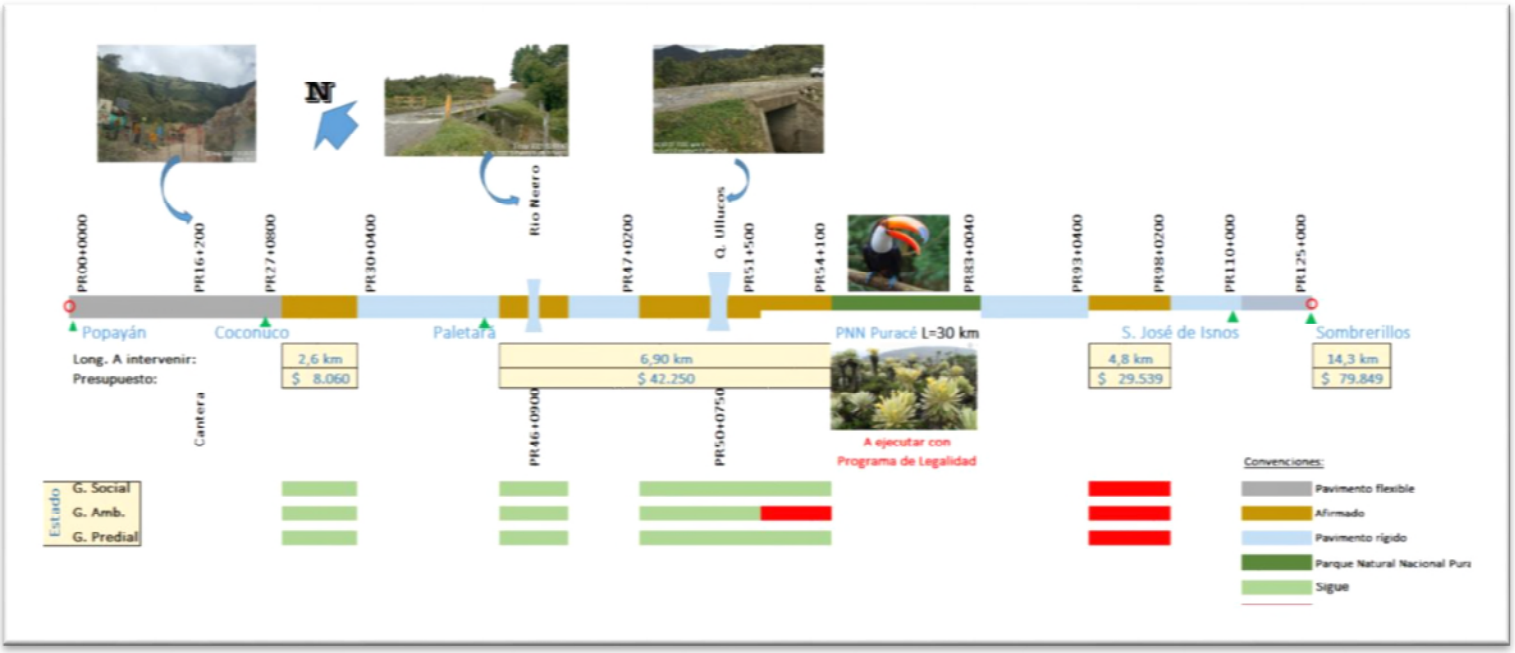


Ilustración 4 – Esquema lineal del proyecto

4.1 Resumen mensual estado general del proyecto

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3. En el cual se registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2021. **(Ver anexo 1).**

4.2 Control diario de maquinaria y equipo contrato de obra

En el **Anexo 2**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras durante al periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2021, en el que se verifica el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo). Al cierre del periodo reportado no ha llegado a la obra la maquinaria del Contratista, lo anterior debido a las dificultades para el desplazamiento debido al paro nacional. Por lo anterior, el cuadro se presenta con la información básica del proyecto.

Mediante comunicado No. 110-05-21/1807-2020 del 21 de mayo de 2021 se solicitó al Contratista la entrega de la documentación de la maquinaria para verificar que su edad cumpla con lo establecido en el contrato y el estado actual de los mantenimientos realizados a los equipos.

El personal en el proyecto por parte de la Interventoría debe verificar que la maquinaria y equipo se encuentren dispuestos en obra, dejando todas las aclaraciones y evidencias de su utilización, presentando las observaciones necesarias en cuanto a la disponibilidad, con el fin de mantener indemne al Instituto frente a una posible reclamación del Contratista. Se solicitó al contratista la entrega de documentación de la maquinaria para que la interventoría adelante su revisión. En el presente informe se incluye el formato con los datos generales del contrato toda vez que a la fecha no se ha dado inicio a las obras.

4.3 Control diario del personal del Contratista de obra

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. En el cual él se verifica el personal dispuesto en la obra durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2021, en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y se deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal, de tal forma que se mantenga indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación. Durante el periodo se contó con el Director de Obra, el especialista ambiental, el profesional ambiental y social entre otros; así mismo, se contó con personal en campo para la ejecución del levantamiento topográfico, geólogo y geotecnista entre otros y demás profesionales de apoyo para la ejecución de los apiques, perforaciones y la ejecución de las líneas de refracción sísmicas.

4.4 Información financiera del contrato de obra

En el **Anexo No 4.** (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No 2 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2021.

4.5 Estado general del tiempo

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2021
Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista. En el presente informe se incluye el formato con los datos generales del contrato toda vez que a la fecha no se ha dado inicio a las obras.

4.6 Ensayos de Laboratorio

En el **Anexo No 6**, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11. Se evidencia que a la fecha no se registran ensayos de laboratorio, en el periodo reportado. El Contratista presenta Plan de Inspección y Ensayos, así como el laboratorio donde se realizarán los ensayos, el cual corresponde a la firma Geofísica S.A.S., localizado en la CL 6 #11-35 (Barrio Valencia en la ciudad de Popayán). En el presente informe se incluye el formato con los datos generales del contrato toda vez que a la fecha no se ha dado inicio a las obras.

4.7 Revisión y verificación de pago de aportes legales (parafiscales) y de seguridad social

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente.

Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SISO de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S, A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social

Integral conforme a la normatividad legal vigente.

4.8 Avance físico y financiero de la obra

En el **Anexo No 8**, se presenta diligenciado el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14. En el cual el Interventor realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato.

4.9 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

En el **Anexo No 9**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

4.10 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 **(Anexo No 10).** El contratista entregó el plan de calidad, la interventoría realizó la revisión y su aprobación mediante el comunicado No. 107-05-21/1807-2020 del 21 de mayo de 2021.

4.11 Seguimiento a otros documentos

4.11.1 Inversión del anticipo

En el **Anexo 11** se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1, Plan de Inversión del anticipo mensualizado. A la fecha de cierre del presente informe no se ha efectuado el desembolso del anticipo. El Contratista mediante comunicado CIVC-2021-04 del 21 de mayo realizó a la interventoría la solicitud del anticipo, la cual fue aprobada por parte de la interventoría una vez subsanados los comentarios respecto al Plan de Inversión del Anticipo mediante el comunicado 108-05-21/1807-2020 del 21 de mayo de 2021

remitido a la Entidad contratante. Para el presente periodo no se presenta seguimiento a la inversión del anticipo toda vez que no se ha recibido ninguna solicitud de desembolso.

4.11.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 12. La interventoría revisó los documentos en mención, hizo observaciones al contratista y hasta la terminación del periodo que comprende este informe no se aprobó el Cronograma de Obra. Se presentan los formatos MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRAMN-IN-6-FR-2.

4.11.3 Seguimiento a los comités de obra

En el **Anexo No 13** se relaciona la reunión de seguimiento al contrato, en la tabla No. 17 se relacionan las re Seguimiento Semanal del Proyecto.

REUNION DE SEGUIMIENTO No.	FECHA
6	6 de abril de 2021
7	13 de mayo de 2021
8	20 de mayo de 2021
9	27 de mayo de 2021

Tabla 18 - Reuniones de Seguimiento

4.11.4 Actas de reunión

Ene le **Anexo No. 14** Se incluye dentro del presente informe copia de las actas de reunión realizadas durante el periodo para las diferentes áreas.

4.11.5 Informes semanales de interventoría

En el **Anexo No 15** se presentan los informes semanales (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2), realizados

entre el 01 al 31 de mayo de 2021 correspondientes al periodo del informe y que se han radicado semanalmente a la Entidad.

INFORME SEMANAL No.	FECHA
2	29 de abril al 05 de mayo de 2021
3	06 de mayo al 12 de mayo de 2021
4	13 de mayo al 18 de mayo de 2021
5	19 de mayo al 26 de mayo de 2021
6	27 de mayo al 02 de junio de 2021

Tabla 19 - Informes Semanales

4.12 Otros documentos de seguimiento mensual

4.12.1 PMT

El Contratista de obra hizo entrega del PMT para la ejecución de las obras. La interventoría mediante comunicado No. 77-05-21/1807-2020 del 16 de mayo de 2021 con radicado Invías 41853 del 18 de mayo de 2021 realizó observaciones al documento presentado.

5 Información Contrato de Interventoría

5.1 Información general del contrato.

Proceso de Selección	CMA-DT-175-2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1807 DE 2020
Fecha de Suscripción	29 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIRPARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 1)
Interventor	CONSORCIO INTERVIAL SUR
N.I.T.	901.442.421-2
Integrantes	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (40%)
	NIT. 900.797.235-9
	JOYCO S.A.S (25%)
	NIT. 860.067.561-9
	R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A (17.5%)
	NIT. 900.508.277-1
	SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA (17.5%)
	NIT. 900.663.467-5
Valor del Contrato	TRECE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS ($ 13.939.961.444) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA.

Certificado de Disponibilidad Presupuestal	No. 93821 DEL 11 DE MARZO DE 2021
Plazo Inicial	18 MESES
Fecha de Inicio:	16 de marzo de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Representante Legal del Interventor	JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
	C.C. No. 80.425.579 de Bogotá
	T.P. No. 25202-53601 CND.
Información de Contacto del Interventor	Dirección: Av. Calle 26 # 69-76 Torre tierra Oficina 1503 Edificio Elemento
	Celular: 312 447 7972
	Correo: contacto@joyco.com.co
Director de Interventoría	WILLIAM MEJIA BERNAL
	C.C. No. 93.378.687
	M.P. No. 25202-67305 CND
Información de Contacto del Director de Interventoría	Cel. No. 317 371 27 99
	william.mejiab@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
	C.C. No. 76.311.695 de Popayán
	M.P. No. 19202-40638 CAU

Tabla 20 - Información general del contrato de Interventoría

5.2 Descripción de las actividades realizadas por el Interventor

5.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el periodo, se tienen las siguientes:

- Se realizó recorrido de reconocimiento del corredor y se levantó el video inicial de la vía.
- Se definió en conjunto con el Contratista de Obra y se socializó con la Dirección Territorial los sectores a intervenir a lo largo del corredor.
- Se realizaron reuniones con asistencia del INVIAS, el contratista y la interventoría Nos. 5, 6, 7, 8 y 9 de los cuales se levantaron las respectivas actas que hacen parte de los anexos del presente informe y en donde se trataron temas relacionados con todos los documentos y procesos necesarios para el inicio y durante la ejecución de la obra.
- Se revisaron los análisis de precios unitarios contractuales allegados por el contratista, se realizaron observaciones que fueron atendidas a su tiempo y se está en espera de la entrega formal con la firma de los Representantes Legales del Contratista e interventoría.
- Se revisan los resultados de ensayos de laboratorio a la fuentes de materiales presentada por el Contratista (Cantera Golondrina Azul) y se solicita complementar la información de acuerdo a las solicitudes de las Especificaciones Técnicas Vigentes mediante comunicado 73-05-21/1807-2020 del 14 de mayo de 2021.
- El contratista y la interventoría informan a la entidad que después de realizar revisión de estudios y diseños se evidencia la falta de algunos volúmenes.
- Se remitió al Contratista de Obra las resoluciones relacionadas con el arte para las vallas informativas del proyecto.
- Durante el periodo se presentó y se aprobó el contrato de fiducia una vez subsanadas las observaciones realizadas al mismo por parte de la Entidad bancaria. El Contrato de fiducia fue aprobado mediante comunicado de interventoría No. 103-05-21/1807-2020 (radicad 66869) y radicado Invías No. 43379.
- Se revisaron y aprobaron el programa de obra, el programa de inversiones y está pendiente la entrega del flujo de caja.
- El 3 de mayo, se realiza recorrido de reconocimiento del corredor de forma conjunta entre la Interventoría y el Contratista para verificar su estado, se evidencian sitios críticos por presencia de derrumbes de pequeño tamaño causando que las aguas de escorrentía invadan la banca. De lo

anterior, se levanta el acta de comité No.1. Se notificó de la situación evidenciada al contratista nuevamente mediante el comunicado de interventoría No. 129-05-21/1807-2020 del 27 de mayo de 2021.

- El día 22 de mayo, la interventoría realizó recorrido para verificar el estado de las obras de arte en el sector de Coconuco, se tomó registro fotográfico que reflejan el estado actual de las obras.
- El 29 de mayo, la interventoría realizó nuevamente recorrido al corredor de reconocimiento de predios donde se pudo establecer que existen alrededor de 80 predios donde se deben levantar actas de vecindad antes del inicio de los trabajos en el sector de Coconuco.

5.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el periodo, podemos detallar las siguientes:

- Se dispone del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas, para lo cual; durante el periodo se realizó la contratación y el ingreso del ingeniero residente de interventoría, el profesional social y ambiental.
- Se da respuesta a las diferentes solicitudes planteadas por el Contratista de Obra, dentro de las cuales se destacan dos reuniones efectuadas con la parte financiera del Consorcio a fin de definir el procedimiento de facturación para el desembolso del anticipo.
- Se realiza el trámite y la adquisición de los elementos de bioseguridad de acuerdo con lo establecido en el protocolo de bioseguridad.
- Se realiza el trámite y la adquisición de los elementos de protección personal para los diferentes colaboradores de la interventoría.
- Se inician los trámites para la vinculación de una secretaria y conductor para apoyar las actividades de la interventoría.
- Mantener la logística para garantizar en todo momento el suministro de combustible a fin de poder atender el corredor en todo momento.
- Mantener actualizado el archivo del proyecto en todo momento.
- Gestionar ante la oficina principal la apertura de correos para el personal de campo así como subir mensualmente al canal el viseo del proyecto.

5.2.3 Actividades Legales

- En el campo legal, se realiza revisión inicial del contrato de fiducia remitido por la Entidad bancaria donde se manejaran los recursos del anticipo.
- Se realiza reunión donde se definen los lineamientos para dar respuesta a lo informado por el Contratista de Obra en relación con el paro en la zona de ejecución del proyecto.

5.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el mes de mayo de 2021, en la Gestión Social se describen las siguientes actividades; visita de campo a los tramos de Coconuco y Paletará, realizada el día 03 de mayo de 2021, en la que se efectuó un reconocimiento de la zona e inventario preliminar del número de viviendas vecinas de la vía. Igualmente, se identificaron las casas u oficinas de los Resguardos Indígenas de Coconuco y Paletará.
Así mismo, se realizó la revisión y observaciones al plan de generación de empleo con la comunicación 71-05-21/ 1807-2020; por otra parte, se hizo la revisión documental y se requirió al contratista, acerca del cumplimiento en la entrega de los planes de trabajo ambiental y social, documento PAGA, instalación de la oficina de atención a la comunidad, instalación de buzones satélites, implementación de un sistema de atención a la comunidad, reunión de inicio o socialización, información para el manejo de accesos a instituciones y predios del AID, levantamiento de actas de vecindad y medidas para prevenir la afectación de la infraestructura de servicios públicos, hoja de ruta y personal mínimo requerido, ambiental y social.

En la comunicación 105-05-21/ 1807-2020, se realizaron segundas observaciones al plan de generación de empleo y subsanadas por parte del Contratista, se procedió a la aprobación, mediante oficio 145-05-21/ 1807-2020.

Con respecto a las solicitudes pertinentes ante el Ministerio del Interior e ICANH, que el Contratista debe presentar, desde la gestión social de interventoría, se hizo el acompañamiento en la proyección de un borrador de dichas solicitudes, que incluía información y trazabilidad de los procesos consultivos y del reglamento intercultural de uso (Coconuco), desarrollados en el contrato 0679 de 2009; borrador solicitado por el gestor social del INVIAS y que en comité número 9, se acordó por parte de la territorial, no realizar

consulta a las entidades antes mencionadas, teniendo en cuenta que en los Resguardos de Coconuco y Paletará, se cerraron las consultas previas y se hicieron los manejos requeridos durante la ejecución del proyecto 0679 de 2009; considerando que el proyecto que nos ocupa es una continuidad del mismo, en marcado en el programa de obra pública concluir y concluir.

El 29 de mayo de 2021 se realizó recorrido en campo, con el objeto de verificar las condiciones sociales a lo largo del corredor comprendido entre los PR 00 y el PR 54 de la ruta 2020. Verificando normalidad en la zona; de acuerdo a lo anterior, se requirió al contratista en la comunicación 157-05-21/ 1807-2020, el inicio de actas de vecindad.

El contratista mediante comunicación CIVC-2021-059 de fecha 31 de mayo de 2021, radico la versión cero (0) del documento PAGA; por parte de la gestión social de la interventoría, se enviaron las observaciones en la comunicación 164-05-21/ 1807-2020, requiriendo al contratista, que se incluya al documento el componente social y los anexos correspondientes, que no fueron entregados en dicha versión.

5.2.5 Gestión Ambiental

Para el mes de mayo de 2021 el proyecto se encuentra en su etapa de preconstrucción, periodo de tiempo en el cual el Contratista de Obra se encuentra en revisión de los Estudios y Diseños entregados por el INVIAS y elaborados con anterioridad bajo el contrato 0679 de 2009.
El periodo de preconstrucción para el área ambiental se concentra en un avance documental y desarrollo de instrumentos de planeación de la Gestión Ambiental, que permita dar inicio al desarrollo de las obras cumpliendo con toda la normatividad y Políticas del INVIAS vigentes.

El área ambiental de Interventoría se ha centrado en el requerimiento al Contratista de la presentación de los documentos exigidos y detallados por el Apéndice D del Pliego de Condiciones que dio origen al contrato N° 1870-2020, especialmente: a) Plan de Trabajo Ambiental. b) Hoja de Ruta c) Plan de Adaptación a la Guía Ambiental del INVIAS – PAGA.

Durante el periodo correspondiente al presente informe el área ambiental de interventoría ha participado en todos los comités generales ejecutados con una periodicidad semanal y propuestos por el INVIAS con el fin de hacer seguimiento a la entrega de documentación que permita dar inicio a las obras del proyecto.

SITUACIONES PARTICULARES

A partir del 28 de abril de 2021 se ha presentado el fenómeno social de "Paro Nacional" que ha impactado la región en material de movilidad, abastecimiento y en algunos casos de orden público. En los diferentes comités y reuniones el Contratista de Obra ha manifestado la dificultad para desarrollar la gestión ambiental que le permita dar cumplimiento a sus obligaciones contractuales.

De igual manera durante el periodo correspondiente al presente informe se ha identificado por parte del Contratista e Interventoría que las zonas de intervención del proyecto en el Departamento del Cauca, se encuentran al interior de la Reserva Forestal Central establecida mediante Ley 2° de 1959.

Al respecto a través de comités, reuniones y oficios se ha requerido al Contratista para que presente un diagnostico jurídico, técnico, ambiental y social sobre la pertinencia del trámite de sustracción de reserva ante el Ministerio de Medio Ambiente y Gestión Social MADS, sin embargo, hasta la fecha no ha sido presentado a Interventoría.

REQUERIMIENTOS AL CONTRATISTA

De acuerdo con las obligaciones contractuales de Contratista e Interventoría, se ha solicitado al contratista el cumplimiento de sus obligaciones principalmente en los siguientes temas:

REQUERIMIENTO	OFICIO/COMITÉ	RADICADO		FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPUESTA	FECHA	ESTADO
Plan de Trabajo Ambiental	19-05-21/1807-2020	66587	6/05/2021	14/05/2021			DEVUELTO CON OBSERVACIONES
	89-05-21/1807-2020	66821	19/05/2021	SIN PLAZO	134108	24/05/2021	
	124-05-21/1807-2020	66933	25/05/2021	28/05/2021			
	161-05-21/1807-2020	67068	31/05/2021	3/06/2021			
PAGA	19-05-21/1807-2020	66587	6/05/2021	SIN PLAZO	134344	31/05/2021	EN REVISIÓN
	99-05-21/1807-2020	66870	20/05/2021	SIN PLAZO			
	Comité 24/05/2021		24/05/2021	29/05/2021			
Hoja de Ruta	19-05-21/1807-2020	66587	6/05/2021	SIN PLAZO			ABIERTO
	99-05-21/1807-2020	66870	20/05/2021	SIN PLAZO			
	Comité 24/05/2021		24/05/2021	29/05/2021			
	161-05-21/1807-2020	67068	31/05/2021	3/06/2021			
Información Uso de Agua	62-05-21-1807-2020	66735	13/05/2021	SIN PLAZO	133981	19/05/2021	CERRADO
Información de Sostenibilidad	90-05-21/1807-2020	66822	19/05/2021	SIN PLAZO			ABIERTO
	161-05-21/1807-2020	67068	31/05/2021	3/06/2021			
	101-05-21/1807-2020	66871	20/05/2021	23/05/2021			ABIERTO

Diagnostico Reserva Forestal Central	Comité 24/05/2021		24/05/2021	29/05/2021			
	161-05-21/1807-2020	67068	31/05/2021	3/06/2021			
Solicitud delimitación PNN Puracé	Comité 24/05/2021		24/05/2021	29/05/2021			ABIERTO
	101-05-21/1807-2020	66871	20/05/2021	23/05/2021			
	161-05-21/1807-2020	67068	31/05/2021	3/06/2021			

Tabla 21 – Estado actual de los requerimientos ambientales hechos al Contratista

Desde la interventoría se presenta el siguiente informe:
De acuerdo con el recorrido al corredor y demás documentos del contrato, se identificaron 5 sectores de intervención en tres tramos así:

- Sector Coconucos
  - Tramo PR27+800 – PR30+500 → 2.540 m
- Sector Paletará
  - Tramo PR46+350-PR46+450 → 100 m
  - Tramo PR46+850-PR47+000 → 150 m
  - Tramo PR47+140-PR54+000 → 6.970 m
- Sector Isnos
  - Tramo PR93+350-PR98+230 → 4.530 m

TOTAL → 14300 m

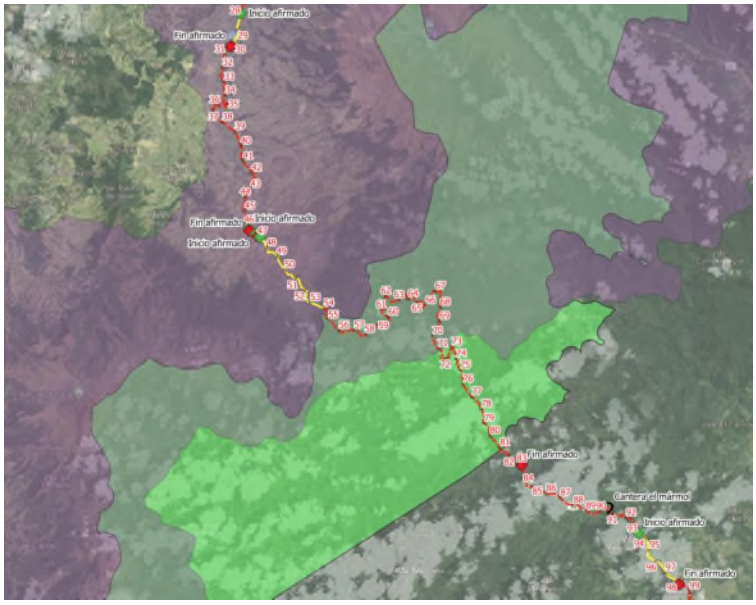
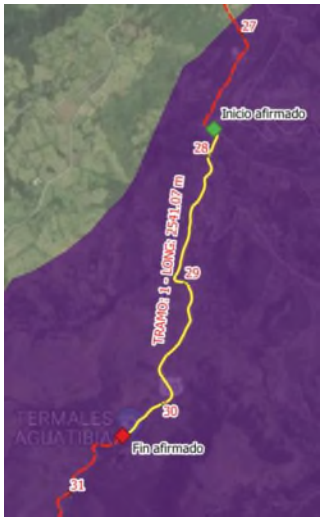


Ilustración 5– Localización general del proyecto y su influencia con la Zona de Reserva Forestal Central

SECTOR COCONUCO
TRAMO 1 – PR27+800 - PR30+500



El tramo inicia el PR27+800, posterior a la Casa del Cabildo Indígena Coconuco, el fin del tramo coincide con el parador turístico "Termales de Agua Tibia", su longitud aproximada es de 2540 m

Este sector continua con un ancho de banca de aproximadamente 12 m. En este sector se tienen obras de drenaje construidas en tubería de 36''.

Teniendo en cuenta que ya las actividades constructivas de ampliación de banca y obras de drenaje se encuentran ejecutadas se estima que para las obras del proyecto solo se requiere contar con un ZODME el cual debe cumplir con todos los requerimientos establecidos en la resolución 472 de 2017, dentro de los que se encuentra: Permiso propietario con soportes de propiedad, concepto favorable de uso del suelo, concepto de geotecnia, detalle y planos de obras a

ejecutar.

De igual manera el agua requerida para la preparación de concretos deberá provenir de fuentes concesionadas cumpliendo con toda la normatividad ambiental vigente.

De acuerdo con la consulta de la herramienta de alertas tempranas Tremarctos ORG se puede establecer que este tramo se encuentra al interior de la reserva forestal central establecida mediante Ley 2° de 1959. En el artículo 210 del Decreto Ley 2811 de 974 "Cogido Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente" se establece:

> *"(…) Artículo 210.- Si en área de reserva forestal, por razones de utilidad pública o interés social, es necesario realizar actividades económicas que impliquen remoción de bosques o cambio en el uso de los suelos o cualquiera otra actividad distinta del aprovechamiento racional de los bosques, la zona afectada deberá, debidamente delimitada, ser previamente sustraída de la reserva (…)"*

En atención a lo citado anteriormente y teniendo en cuenta que el tramo comprendido entre el K27+800 hasta el K30+500 no requiere remoción de bosques (no requiere permiso de aprovechamiento forestal), ni habrá cambio en el uso del suelo, en el sentido que seguirá siendo vía nacional, no se requiere el trámite de sustracción de reserva forestal ante el MADS.

SECTOR PALETARÁ

TRAMO 2 y 3

El tramo 2 se encuentra antes del centro poblado de Paletará, donde hay aproximadamente 100 m de intervención, los cuales ya están ampliados ajustados a la sección del proyecto, en este sector hay un puente o pontón construido y ampliado, teniendo en cuenta que el puente ya está construido no se prevé tramite de permisos de ocupación de cauces en esta obra de drenaje.

Pasando el centro poblado de Paletará está el tramo 3 donde hay un sector en afirmado de aproximadamente 160 m los cuales ya están ampliados ajustados a la sección del proyecto, en este sector hay un puente o pontón que requiere revisión para definir su ampliación o construcción nueva, en este sentido es pertinente solicitar el permiso de ocupación de cauces, siempre y cuando su diseño contemple la ocupación del cauce, ya sea de forma temporal o permanente.



TRAMO 4 PR47+140-PR54+000

Este sector es conocido como el Valle de Frailejón y tiene una longitud aproximada de 6970 m, este sector tiene una connotación ambiental importante en el sentido que corresponde a la zona de amortiguación del Parque Nacional Natural Puracé.



Se tiene explanación de acuerdo con la sección del proyecto con alcantarillas construidas hasta aproximadamente el PR51+500, corresponde a aproximadamente 5 km, en adelante hasta el mojón de inicio del Parque Nacional Natural Puracé está sin explanar y sin ninguna intervención, corresponde a aproximadamente 2 km.

Se estima que en los primeros 5 kilómetros no hay afectaciones sociales, prediales o ambientales pues las explanaciones ya están ejecutadas. En los últimos dos kilómetros requiere evaluar la condición predial y ambiental, especialmente la condición de reserva forestal central establecida mediante Ley 2° de 1959

De acuerdo con la consulta de la herramienta de alertas tempranas Tremarctos ORG se puede establecer que este tramo se encuentra al interior de la reserva forestal central establecida mediante Ley 2° de 1959. En el artículo 210 del Decreto Ley 2811 de 974 "Cogido Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente" se establece:

> *"[...] Artículo 210.- Si en área de reserva forestal, por razones de utilidad pública o interés social, es necesario realizar actividades económicas <u>que impliquen remoción de bosques o cambio en el uso de los suelos</u> o cualquiera otra actividad distinta del aprovechamiento*

racional de los bosques, la zona afectada deberá, debidamente delimitada, ser previamente sustraída de la reserva (…)".

En atención a lo citado anteriormente y para los tramos de Paletará que no requieren remoción de bosques (no requiere permiso de aprovechamiento forestal), ni habrá cambio en el uso del suelo, en el sentido que seguirá siendo vía nacional, no se requiere el trámite de sustracción de reserva forestal ante el MADS. En el sector comprendido entre PR51+500 al PR54+000 se debe adelantar el trámite de sustracción de reserva forestal, puesto que requiere aprovechamiento forestal, levantamiento de veda, rescate y traslado de musgos y líquenes.



En el sector comprendido entre PR51+500 al PR54+000 antes del Parque Nacional Natural Puracé, se presenta vegetación propia de paramo, hay musgos y líquenes los cuales de conformidad con la resolución 0213 de 1977 (INDERENA) tienen veda a nivel nacional, por esta razón se debe solicitar el levantamiento de veda para el rescate y reubicación de especies con alta importancia ecológica.

Para este sector es de alta importancia la correcta alinderación del límite del Parque Nacional Natural Puracé a partir de coordenadas geográficas suministradas por la oficina de Parques Naturales, los cuales deben materializarse con tecnología GNSS y de esta manera delimitar las zonas de trabajo y especialmente la zona de sustracción

SECTOR ISNOS

TRAMO 5

Este sector se encuentra en del Departamento de Huila, después de pasar el Parque Nacional Natural Puracé, tiene una longitud aproximada de 4530 m y no tiene ningún tipo de intervención previa, en el sector hay viviendas y postes de energía en el margen del corredor.

Este sector requiere un análisis desde el punto de vista predial y social, para lo cual se recomienda minimizar las afectaciones sociales y prediales y recurrir en lo posible la obtención de los permisos de ingreso a predios. De igual manera el trazado del diseño geométrico deberá ajustarse en lo posible al

corredor existente respetando los parámetros de seguridad vial, de acuerdo con lo indicado en la visita por los funcionarios del INVIAS.

De acuerdo con la consulta de la herramienta de alertas tempranas Tremarctos ORG se puede establecer que este tramo se encuentra por fuera de las reservas forestales establecidas mediante Ley 2° de 1959. De acuerdo con el diseño apropiado por el contratista de obra se deberá evaluar los permisos ambientales que se requieran como aprovechamiento forestal y/o ocupación de cauce, etc.

5.2.6 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

La organización está comprometida con la protección de la vida y la salud de sus colaboradores, contratistas, visitantes; en cumplimiento de su identidad estratégica como valores institucionales y acatamiento de la normatividad expedida por el gobierno nacional, departamental y municipal.

5.3 Informes especialistas

En el **Anexo 16** se presentan los informes emitidos por los diferentes profesionales que participan en desarrollo del Contrato como apoyo a las diferentes áreas del proyecto.

5.3.1 INFORME ESPECIALISTA GEOMÉTRICO

Se recibe el documento Informe Diagnóstico de Diseño Geométrico del Corredor del Paletará- San José de Isnos en los Departamentos de Cauca y Huila.
De la revisión del documento se hacen los siguientes comentarios:

- No se encontró revisión de diseño geométrico previo
- Al final del documento se concluye que los diseños se hicieron en septiembre de 2012 que son estudios desactualizado.
- Es posible rescatar del primer sector la información de E & D
- Debido a la utilización de un sistema de coordenadas diferente de Magna Sirgas, se observan desplazamientos apreciables respecto a la vía existente.
- Debido a que la información de los estudios previos está incompleta, se deben hacer de nuevo

verificando que es utilizable para su actualización.

- En los estudios previos y en el informe de diagnóstico no se indica de diseño adoptados la categoría de la vía ni los parámetros
- En los productos a entregar hace falta relacionar los planos reducidos.

5.3.2 INFORME DE ESPECIALISTA EN GEOTECNIA

Revisado el documento "III Informe Diagnóstico Geología para Ingeniería y Geotecnia – V0 remitida por el contratista, la interventoría realizó observaciones entre las que se destacan:

- La información existente relacionada con la disciplina de geología no es adecuada para el desarrollo de estudios y diseños definitivos relacionados con geotecnia.

- No se describen cada uno de los sectores que poseen problemas de estabilidad, posibles causas, mecanismo de falla evidenciado, nivel de priorización acorde con la afectación que puede generar el fenómeno sobre la transitabilidad del corredor.

- Dentro del subcapítulo 4.1.3 Morfodinámica, no se identificaron los sectores en los que se pueden llegar a generar movimientos en masa, con respecto a la abscisa de referencia de la vía.

- Es importante que se tenga en cuenta los requerimientos mínimos de exploración que se deben considerar para el desarrollo de estudios y diseños definitivos relacionados con estabilidad de taludes y estructuras de contención, de ahí que esta interventoría considera que las líneas sísmicas funcionan bien como complemento de perforaciones de campo, pero no por sí solas, es decir consideramos que se requieren el mínimo de sondeos referenciado en cada uno de los códigos y manuales aplicables al proyecto.

- Adicionalmente se debe tener en cuenta que la exploración geotécnica proyectada deberá servir como complemento de la caracterización geológico-geotécnica del corredor, teniendo en cuenta que el volumen desarrollado mediante contratos anteriores y entregados por el INVIAS como estudios previos no considera exploración geotecnia y está referenciado exclusivamente con información recolectada en la visita de campo.

- Al igual que para el Tramo 1, se solicita que cada uno de los sectores descritos dentro de la geología local se referencie al abscisado de la vía objeto del contrato.

- Dentro de la exploración recomendada por el contratista se contempla dos líneas sísmicas, las cuales esta interventoría no los considera suficientes de acuerdo con la proyección de intervenciones que se prevé. Al igual que se comentó para el Tramo 1, la exploración que se proponga debe cumplir con lo mínimo establecido por los códigos y manuales vigentes aplicables al proyecto.

- Se está de acuerdo con el concepto del especialista del contratista en cuanto a "…El estudio previo realizado, no cuenta con la suficiente información de detalle para poder tomar la geología y geotecnia de dicho documento", es por ello que se deberá llevar a cabo el estudio de Geología de detalle de los sectores que se proyecten intervenir como base de los demás estudios de detalle que se requieran, Estabilidad de Taludes y/o Fundaciones, es por ello que dentro del desarrollo de dicho componente se deberán referenciar claramente los sectores que se identifiquen como "sitios críticos" describiendo la información necesaria y suficiente para su evaluación y priorización.

- La interventoría desea recordar que el componente de Caracterización Geológica es la base del desarrollo de análisis relacionados con Estabilidad y/o estabilización de taludes y Fundaciones de puentes, pontones y obras de contención, por lo que dicha información deberá contar con el detalle suficiente tanto de recolección de información de campo como de análisis de la misma, de tal manera que se cuentan con las herramientas suficientes para llevar a cabo las evaluaciones y los estudios complementarios que se requieran.

5.3.3 INFORME ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

Del documento Informe Diagnóstico de Estudio Geotécnico para el diseño del pavimento del corredor del Paletará- San José de Isnos en los Departamentos de Cauca y Huila la interventoría realizó las siguientes observaciones:

- Se observa la necesidad de realizar la actualización del diseño de pavimentos, debido a que las proyecciones de tránsito para el diseño fueron elaboradas hace ya 10 años.

- Se requiere verificación y complementación de la información geotécnica ya que, las condiciones de la vía pueden haber cambiado.
- Por las anteriores razones, se está de acuerdo con la actualización del diseño de pavimento.

5.3.4 INFORME ESPECIALISTA EN TRÁNSITO

Del documento Plan de manejo de Tránsito- Corredor del Paletará- Popayán- San José de Isnos se realizaron las siguientes observaciones:

- Se solicita verificar que, las actividades de demarcación y señalización se relacionan en las tablas 2 y 3 de interferencia mínima y moderada.
- En la tabla No. 3 de las obras de interferencia Moderada no se indica el tipo de PMT.
- Se solicita complementar los esquemas CAD en el archivo PL 1 A 8 PMT PALETARA. dwg.
- No se encontró el plano No. 9 para consultar la descripción de algunos componentes de tránsito ni el manejo de peatones y ciclistas.
- Se solicitan los Anexos 1 y 2.
- Se debe advertir en los esquemas la presencia de maquinaria en la vía.
- No hay planes de manejo de tránsito en las zonas de depósito y de fuentes de materiales.
- No se menciona el tipo de material para difundir el PMT
- Se solicita detallar el PMT para la operación nocturna.

5.4 Caja – PAC

El PAC para el contratista de obra, CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA para el año 2021, corresponde al $ 33.149’184.462 y para el contrato de interventoría el CONSORCIO INTERVIAL SUR corresponde al $ 2.640’00.000.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan los reportes realizados en el periodo, para el contrato de Interventoría

6.1 Control diario del equipo de la Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 17**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el periodo.

6.2 Control diario del personal de Interventoría

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 18**). En el cual se relaciona la participación del personal en el proyecto para el mes comprendido entre el 01 al 31 de mayo/2021.

6.3 Información financiera Contrato de Interventoría

La información financiera de Interventoría se presenta en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

6.4 Revisión y verificación de pago de aportes legales (Parafiscales) y seguridad social

La Interventoría relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, los aportes de seguridad social y parafiscal del mes de mayo/2021 se incluyen dentro del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

6.5 Seguimiento a las garantías contractuales

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. **(Ver anexo No. 19)**, se relaciona el seguimiento a las garantías

contractuales para el contrato.

6.6 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. **(Ver Anexo 20)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

6.7 Otros documentos seguimiento mensual

6.7.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo

En el **Anexo 21** se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1, Plan de Inversión del anticipo mensualizado 2021 dentro del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se debe tener en cuenta que desde el pasado 28 de abril y hasta la edición del presente informe, el departamento del Cauca ha tenido problemas de índole social lo que ha retrasado el avance en los estudios y diseños por falta de insumos requeridos en campo. Así mismo, los trámites socio ambiental y predial que preceden el inicio de la ejecución de las obras se han visto afectados.

- Durante el presente periodo se remitieron comunicados requiriendo al contratista por la no entrega de la totalidad de la documentación requerida por el numeral 8.22.2. Hasta la fecha de edición del presente informe está pendiente la aprobación de la hoja de vida del profesional en sostenibilidad, así como la hoja de vida en formato Invías para el especialista estructural. También se encuentra pendiente la aprobación del programa de obra, programa de inversiones y el flujo de caja por no cumplir con la totalidad de los requisitos exigidos contractualmente.

- Se solicitó por parte de la interventoría, complementa los ensayos de laboratorio de la fuente de material "Golondrina Azul" para la caracterización de materiales de acuerdo a la solicitud de las normas INVIAS -2013 y, hasta la fecha, no han sido entregados.

- A la fecha no se tiene aún la maquinaria mínima en campo, debido a los bloqueos por parte de los promotores del paro. La interventoría solicitó la mencionada información mediante comunicado 110-05-21/1807-2020 del 21 de mayo de 2021 a fin de poder verificar la edad y estado de mantenimiento de los equipos propuestos.

- La interventoría realizó la revisión de los documentos entregados por el Contratista en relación con el diagnóstico de los Estudios y Diseños entregados por la Entidad contratante. Sobre el particular, se enviaron observaciones a lo recibido en el área de diseño geométrico, geología, geotecnia y fundaciones así como en el área de pavimentos y estudio de Tránsito. Como conclusión de las revisiones efectuadas por los profesionales de la interventoría se comparte lo expresado por el Contratista de Obra en cuanto a la no apropiación de los estudios y diseños entregados por la Entidad contratante, lo anterior por no cumplir con la totalidad de los requerimientos técnicos de una parte, y de otra parte; algunos estudios perdieron vigencia, en especial en lo relacionado con los diseños estructurales.

- En el mes de mayo de 2021, en la Gestión Social, se realizó una mesa de trabajo entre los Profesionales Sociales de Contratista e Interventoría; espacio que permitió avanzar con temas, como la instalación de la oficina SAU, que se ubicará en las oficinas del Resguardo de Coconuco. Se logró revisar la información documental de los procesos de Consulta Previa y Reglamento Intercultural de Uso, desarrollados en ejecución del contrato 0679 de 2009. Igualmente se revisó y aprobó el programa de generación de empleo. De la misma manera el contratista entregó las solicitudes ante la ARN, territorial Cauca y Huila.

- Debido a los problemas de orden público, no se ha podido realizar la socialización de inicio del proyecto.

- En los tramos correspondientes, a los Resguardos Indígenas de Coconuco y Paletará, no se realizará la consulta ante el Ministerio del Interior, acerca de la determinación de procedencia y oportunidad de la Consulta Previa para la ejecución de proyectos, obras o actividades; teniendo en cuenta que en ejecución del contrato 0679 de 2009, proyecto denominado Corredor del Paletará, se efectuaron para cada uno de los Resguardos mencionados, los procesos consultivos correspondientes y un Reglamento Intercultural de Uso, con vigencia de 20 años, para el Resguardo de Coconuco; procesos que fueron protocolizados y cerrados debidamente en su momento. Igualmente, el contrato que nos ocupa está enmarcado dentro del el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones", lo que significa que es la terminación del proyecto 0679 de 2009. La consulta ante el Ministerio del Interior, se realizará para el tramo de San José de Isnos, tramo que no hizo parte del proyecto en mención y en el que no se hicieron procesos de Consulta Previa.

- Cabe anotar que en el tramo de Coconuco no se requiere realizar gestión ambiental ni predial ya que, la vía se encuentra ampliada al ancho requerido por el diseño.

- El proyecto vial se encuentra en etapa de preconstrucción, etapa definitiva para la obtención de permisos ambientales y la planeación de la ejecución de la gestión ambiental, sin embargo, el Contratista no ha atendido los requerimientos en material documental argumentando la difícil situación de orden social de la región.

- Es urgente para el proyecto la definición por parte del Contratitas de Obra, junto con el concepto de las correspondientes Autoridades Ambientales del estado del proyecto vial frente a la Reserva

Forestal Central establecida mediante Ley 2° de 1959, el complejo de Paramo Guanacas – Puracé – Coconucos y el Parque Nacional Natural Puracé.

- La gestión ambiental se soporta en el cumplimiento de las Políticas Institucionales y la Normatividad Vigente en materia ambiental, por ende, la entrega de los documentos elaborados cumpliendo los requerimientos mínimos permite evidenciar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, por el contrario, la no presentación o presentación de documentación incompleta no permite el seguimiento y control del Proyecto.

- Se realizan comités de seguimiento a los ajustes y/o complementaciones de estudios y diseños los días martes a las 4:00 p.m.

8 OTROS ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 22** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2021.

8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

En el **Anexo No 23** se muestra registro fotográfico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2021

Se adjunta videos de algunos sectores objeto de recorrido por parte de la interventoría.

8.3 Registro fotográfico Socio ambiental

En el **Anexo 24** se presenta el registro fotográfico de las actividades técnicas realizadas durante el periodo del presente informe.

ANEXOS

ANEXO No. 1

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MINFRA-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 4 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** may-21

CONTRATO DE OBRA No.: 1815 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO 18 Meses
FECHA DE INICIACION: 22 DE ABRIL DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA): $ 79.849.184,46
VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184,46
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: DIECIOCHO 18 Meses
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1807 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING.JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	km	14
Construcción	km	0
Pavimentación	km	0
Puentes	un	2
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación		
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 199.568,3	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 85.058,4	-	0,00
Acumulado:	$ 199.568,3	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 98.658,5	-	0,00

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 33.149.184,46
2022	$ 46.700.000,00
Total	**$ 79.849.184,46**

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	2,00	0,111	16,00	$ 66.271.260,10	0	$ 79.849.184,46	$ 33.444.944
Interventor:	0,01	3,00	0,167	15,00	$ 13.714.014,06	0	13.841.303	1.045.000

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.000,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 5.725.046,26
VALOR TOTAL	$ 6.285.046,26

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	5/01/2021	30/12/2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	5/01/2021	30/12/2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	5/01/2021	30/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30/06/2022	30/06/2027
Estabilidad y Calidad de Obra	30/06/2022	30/06/2027

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	5/01/2021	5/07/2022
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: DC 27012 22/04/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma

Nombre WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-67305 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 4 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: may-21 **CONTRATO No.** 1815 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR0+000 AL PR125+000
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Planta concreto hidráulico																															
Trituradora																															
Retroexcavadora																															
Retroexcavadora																															
Compactador vibratorio																															
Compactador neumático																															
Volqueta																															

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: DURANTE EL MES DE MAYO NO HUBO MAQUINARIA EN OBRA.

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

Firma
Nombre: FERNANDO GONZALEZ SOTELO
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-119179 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 19202-67657

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 3

PERSONAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	4 (Día)	6 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: may-21 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR120+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: FERNANDO GONZALEZ SOTELO
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-119179 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matricula No.: 19202-67657 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	DE	

FECHA: 4 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES INFORME MENSUAL: may-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

SECTOR: PR00+0000 - PR125+000

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	237221	CONCLUIR Y CONCLUIR	54	Nación	1815-2020	$ 33.149.184.462
2022		CONCLUIR Y CONCLUIR	54	Nación	1815-2020	$ 46.700.000.000
			TOTAL			$ 79.849.184.462

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 79.849.184.462,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.237221 De (11/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	P	1/04/2021	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 33.149.184.462	$ -	$ 79.849.184.462				
2	P	1/05/2021	$ 190.400.000	$ 36.176.000	$ 226.576.000	$ -	$ 59.612.381	$ 33.089.572.081	$ 226.576.000	$ 79.622.608.462		X		
TOTALES			$ 190.400.000	$ 36.176.000	$ 226.576.000	$ -	$ 59.612.381		$ 226.576.000					

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 190.400.000	$ 36.176.000	$ 226.576.000
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 190.400.000	$ 36.176.000	$ 226.576.000

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JOSE FERNANDI MONTEALEGRE LÓPEZ
Director de Obra
Matrícula No.: 19202-50462 CAUCA

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	DE	

FECHA	4	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCI GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

SECTOR: PR0+000 AL PR125+000

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco																																
Lluvias moderadas																																
Lluvias intensas																																
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: FERNANDO GONZALEZ SOTELO
Residente de Obra
Matrícula No.: 119179 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-67657 CAUCA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	DE	

FECHA: 4 (Día) / 6 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815 - 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: may-21

SECTOR: PR00+0000 - PR125+000

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones

OBSERVACIONES:

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.

2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.

4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: William Mejía Bernal
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma

Nombre: José Fernando Montealegre
Director de Interventoría
Matrícula No.:19202-50462 CAUCA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 7

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 4 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: may-21 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR00+0000 - PR125+000

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matricula No.: 19202-67657 CAUCA

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula No. : 19202-40638 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 8

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-14

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 4 (Día) / 6 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca | ACTA No: 2 | PERIODO MES: may-21 | VALOR BÁSICO ACTA: $ 190.400.000,00

CONTRATO DE OBRA No: 1815 de 2020 | PLAZO INICIAL: 18 Meses | PLAZO ACUMULADO: 18 Meses

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2. | FECHA DE INICIACIÓN: 22-abr-21 | FECHA DE SUSPENSIÓN:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA. | FECHA DE REANUDACIÓN: | FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-22

SECTOR: PR00+000 AL PR125+000 | VALOR INICIAL (incluido IVA): $ 79,849,184,462,00 | VALOR ADICIONALES: $ -

RUTA: 2002 | VALOR ACUMULADO: $ 79,849,184,462,00 | AMORTIZACIÓN ANTICIPO:

TRAMO: CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS | ANTICIPO CONCEDIDO: $ 25,000,000,000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1807 de 2020 | INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR | SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1815-2020	18	31/07/2022	$ 79,849,184,462	$ 79,849,184,462

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 33,149,184,462
2022	$ 46,700,000,000
Total	$ 79,849,184,462

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 25,000,000,000
Amortizado $	
Saldo $	$ 25,000,000,000

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1807-20	18	31/07/2022	$ 13,939,961,444	$ 13,939,961,444

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA) Obra (E)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)	E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
En el mes:	$ 199,568,270,00	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 85,058,425	0	0
Acumulado:	$ 199,568,270,00	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 225,947,386	0	0

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,003	2	0,111	16	$ 79,849,184,462	0	$ 66,470,828,370	$ 33,444,944,210
Interventor:	0,016	3	0,167	15	$ 13,714,014,058	0	$ 13,714,014,058	

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	10,30
Calzada:	7,30
Bermas:	0,50
Sub base:	
Base:	
Carpeta:	

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560,000,000
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ 5,725,046,261
VALOR TOTAL	$ 6,285,046,261

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA		DE

FECHA DE ELABORACIÓN	4 (Día)	6 (Mes)	2021 (Año)

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 27+800	PR 30+400	PR 47+200	PR 51+500	PR 54+10[illegible]	PR 93+00[illegible]	PR 98+00[illegible]	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES													$ 4.476,52	$ -	$ 4.476,52	$ -
BASE, SUB-BASE Y ARIRMADOS													$ 551,37	$ -	$ 551,37	$ -
PAVIMENTO DE CONCRETO																
ESTRUCTURAS Y DRENAJES																
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD																
OBRAS VARIAS																
TRANSPORTES													$ 2.559,51	$ -	$ 2.559,51	$ -

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: William Mejía Bernal
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: José Fernando Montealegre López
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-50462 CAUCA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO No. 9

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 4 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1815 - 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2

FECHA DE INICIO: 22-abr-21

PLAZO INICIAL: 18 Meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-22 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 666.400.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 666.400.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1807-2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 7.984.918.446,20	5	1	2021	30	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 15.969.836.892,40	5	1	2021	30	12	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 39.924.592.231,00	5	1	2021	30	12	2022
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 23.657.635.339,00	30	6	2021	30	6	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 199.920.000,00	30	6	2021	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400031606

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5,00	$ 3.992.459.224,00	5	1	2021	5	7	2022
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Nacional de Seguros

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	4 (Día)	6 (Mes)	2021 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. _____ **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:
Se debe actualizar poliza buen manejo de anticipo toda vez que el anticipó otorgado corresponde a $ 25.000'000.000

Firma

Nombre: William Mejía Bernal
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 10

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 4 (Día) 5 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1815-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

FECHA DE INICIO: 22-abr-21 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 Meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31-jul-22 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1807-2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 18/05/2021

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: ____

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: ____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 1-oct-21

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: NA No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: NA

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: El documento está presente de ser aprobado por parte de la interventoría

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: NA **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** NA

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: NA **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** NA

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: NA

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: NA **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** NA

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: NA **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** NA

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: NA **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** NA

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación electrónica total	Topcon	1Y009321	31/03/2021	11590	29/09/2021	
2	Nivel automático	Topcon	MZ6418	1/05/2021	CG 3270	1/11/2021	

OBSERVACIONES: Pendiente la entrega de certificado de calibración de equipo LWD

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: José Fernando Montealegre L.	Nombre:	Nombre: William Mejía Bernal	Nombre: María Mónica Arce
Director de la Obra	Especialista en Calidad de la Obra	Director de Interventoría	Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 19202-50462	Matrícula No.:	Matrícula No.: 25202-67305 CND	Matrícula No.:

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 11

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MINFRA-MN-IN-2-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
VERSIÓN	1		
PÁGINA		DE	

FECHA	20	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCION TECNICA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1815 DE 2020 CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VR. MES 7	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES (CEMENTO, HIERRO, AGREGADOS)		$ 305.316.822	$ 1.792.886.350	$ 2.307.765.300	$ 2.323.618.527	$ 2.473.743.758	$ 1.261.916.634	$ 10.749.748.467	43,00%
2	MANO DE OBRA Y SUELDOS PERSONAL	$ 186.666.667	$ 156.208.606	$ 917.290.691	$ 1.180.717.130	$ 1.188.828.084	$ 1.265.636.341	$ 811.250.606	$ 5.706.598.125	22,83%
3	TRANSPORTES		$ 134.907.433	$ 792.205.596	$ 1.019.710.249	$ 1.026.715.163	$ 1.093.049.568	$ 650.129.218	$ 5.716.717.227	22,87%
4	MAQUINARIA Y EQUIPO		$ 113.606.259	$ 667.120.502	$ 858.703.368	$ 864.602.243	$ 920.462.794	$ 402.441.015	$ 2.826.936.181	11,31%
TOTAL		$ 186.666.667	$ 710.039.120	$ 4.169.503.139	$ 5.366.896.047	$ 5.403.764.017	$ 5.752.892.461	$ 3.125.737.473	$ 25.000.000.000	100%

NOTAS:
a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la interventoría para su inversión.

ING. JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GOMEZ
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula No.: 25202 - 67228 CND

ING. JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula No.: 25202 - 095078 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 12

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

ANEXO No. 13

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	6	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 6
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca y Huila

CONTRATO DE OBRA No. 1758 Y 1815 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO MECO VIAL Y CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA,HUILA,CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACÍFICO - CENTRAL - AMAZONÍA MÓDULOS 1 Y 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - vgutierrez@invias.gov.co	Gestor Técnico	INVIAS
Carmen Stibel Duarte Torres -csduarte@invias.gov.co	Gestor Predial - Técnico	INVIAS
María Fernada Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	Gestora Predial - Jurídica	INVIAS
Angie Juliet Mila Díaz -amila@invias.gov.co	Gestor Ambiental	INVIAS
José Adrián Valencia C -jvalencia@invias.gov.co	Director Territorial	INVIAS
Gustavo Eduardo Reyes López - greyes@invias.go.co	Gestor valuatorio	INVIAS
Martín Emilio Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	Gestor Social	INVIAS
José Fernan Montealegre -Jfmontealegrez@yahoo.com	Director de Obra - Paletará	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	Director de Interventoría	Consorcio Intervial del Sur
Marcela Rosas V. - profesional.socialm2@joyco.com.co	Prof. Social	Consorcio Intervial del Sur
Luis Miguel Narváez - profesional.ambientalm2@joyco.com.c	Profesional ambiental	Consorcio Intervial del Sur
Álvaro de Jesús Galvis Aragón		INVIAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Proyecto Corredor del Paletará.
Seguimiento semanal. Temas técnicos, sociales, ambientales, prediales y sostenibilidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior.
2. Componente técnico.
3. Componente social.
4. Socialización del proyecto.
5. Componente ambiental
6. Componente predial.
7. Sostenibilidad.
8. Componente arqueológico.
9. Otros.: VALLA

1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

La presente reunión se realiza con el fin de hacer seguimiento y conocer el estado actual de las diferentes (áreas) del contrato: Temas prediales, sociales, ambientales y demás del contrato así como conocer acerca del estado de la maquinaria en obra, inicio de las actividades de mantenimiento.
Se realiza la lectura del acta anterior por parte de interventoría y se verifica el cumplimiento de los compromisos así:
- Envío del acta de reunión a los participantes (dos días antes de la próxima reunión), Se realiza en la mañana de hoy.
- Visita de los especialistas de pavimentos y geotecnia. Se informa que, por problemas de orden público, ayer 5 de mayo se canceló en horas de la tarde y se va a reprogramar.
- Inventario de sitios críticos: El pasado lunes se realizó recorrido con el contratista, se evidenciaron sitios con derrumbes que se estarán notificando al contratista el día de mañana.
- Entrega del Plan de Inversión del Anticipo: El contratista había quedado de entregarlo en la presente semana pero hasta el momento no se ha cumplido

La interventoría pregunta sobre el tema al contratista a lo cual contesta que lo realizó sobre los 16 mil millones de caja disponible que es el primer desembolso. La Entidad (gestor técnico) dice que el contratista no debe esperar a que la interventoría le indique la ubicación de sitios críticos, que el contratista debe saber donde se ubican de acuerdo a los recorridos periódicos que realiza, ya que el corredor está a cargo del INVIAS.
Acerca del programa de inversiones se tenía el compromiso en reunión que se reunirían el día siguiente para acordarlo por medio de correo electrónico para formalizar la radicación del contratista a la interventoría ya definido y no se ha hecho, se han perdido dos días.
La interventoría confirma la versión del ig. Víctor Gutiérrez es cierta y se acordó que, para el día de mañana es la reunión, se acordó además que se van a programar los bloques tal y como se presentan a lo largo del corredor con ls requerimientos que se tienen para tener el balance aproximado de las intervenciones; bloque del PR27, Paletará y Sombrerillos, en recorrido con el contratista se acordó reunión para mañana.
El Ing. Víctor dice que se debe dar celeridad a la entrega de documentación y los recorridos para ver las necesidades del proyecto.
El señor Álvaro de Jesús Galvis indica que acerca del SPI debe ser por el valor de todo el proyecto. Contractualmente el contratista debió entregar información a los tres días del inicio del contrato, si no lo ha hecho, la interventoría debe requerirlo. La interventoría informa que ya se hizo. El SPI de debe hacer por vigencias, se debe respetar la programación por año por las vigencias que tiene estipuladas el contrato independientemente delos desembolsos que se vayan a desarrollar. Solicita además la entrega de los APU y el presupuesto para procesar la información en la GGP.
La Entidad (GP) aclara que la parcialidad del Plan de inversión del anticipo es de acuerdo al PAC que tiene el Instituto, y el programa de inversiones SPI es por el valor total y se hará durante el periodo que tiene el contrato hasta julio de 2022.
Se llama la atención al contratista acerca del cumplimiento de los compromisos pactados y se le solicita que el día anterior al comité, informar sobre los avances.
La supervisión solicita información acerca de los tiempos de entrega de la documentación. La interventoría informa que los tiempos se vencen el día de mañana y que se entregó una carta el pasado martes con solicitudes pendientes, revisión a las hojas de vida, revisiones al cronograma de obra presentado por el contratista, flujo de caja, programa de inversiones. las observaciones de los APU presentados por el contratista se entregará hoy en la tarde.
La supervisión pregunta a cerca de las hojas de vida, la interventoría informa que ya se respondió que en el primer paquete quedaron aprobadas las hojas de vida del directos, del especialista en pavimentos, calidad, geotecnista y hoy se les vence el pazo para subsanar los documentos de las hojas de vida, el reemplazo del residente porque no cumplía. El contratista informa que se tiene los soportes pendientes y que hoy se reunirá con la interventoría para solucionar el tema. El plan de calidad y el programa de bioseguridad ya se presentaron. La supervisión solicita que los trámites documentales queden listos en esta semana para presentar al INVIAS, La interventoría indica que si se tiene los documentos, el tema se evacua mañana para que el lunes se tenga la carta radicada en el instituto
Se solicita a la interventoría el cumplimiento en la entrega de los informes semanales. Se llama la atención acerca del diligenciamiento del tema de la maquinaria, no se relaciona personal tanto de contratación directa como indirecta. La interventoría informa que el Excel cuando está en cero muestra la celda en blanco en el tema de personal. La Entidad (SP) afirma que, revisó el Excel y que, cuando se imprime el formato de personal en PDF, no lo toma

2. Componente técnico:

La interventoría pregunta sobre la entrega de la caracterización de materiales. El contratista informa que ya los tiene y que los enviará el día de hoy los de la mina del PR16.
La interventoría informa que el cronograma de estudios y diseño se recibió en el transcurso del día de ayer, que se revisará y se le realizarán las observaciones de ser el caso.
La Entidad (SP) pregunta si ya están definidos los puntos de instalación de las vallas. El contratista informa que se ubicará una en el sector de Coconuco y otra en Sombrerillo. Se deben tener los permisos de la comunidad antes del vencimiento del plazo para la instalación. El contratista informa que el día de ayer se entregó la información de la valla para su elaboración en Bogotá.
Se solicita información acerca del traslado del equipo a la obra. El contratista informa que se tienen 5 doble troques en Cali pero que aún no ha podido transportarlas por los taponamientos, además motoniveladora, vibro compactador, retrocargador de llantas. Recomienda enviar a la interventoría registro fotográfico.
Se solicita manejar preactas de obra del mes de abril por la cantidad que corresponda. El contratista informa que en el día de hoy se radicará el acta en ceros a la interventoría.
El acta dela interventoría se radicó e día de ayer y el informe de marzo está radicado hace días. Debido al cambio de gerente, la hoja de ruta cambia pero se puede darle continuidad al acta con sus soportes para adelantar el trámite.
Anticipo: Se solicita diligenciar el programa de inversión del anticipo al contratista y se le pregunta por el contrato de fiducia; El contratista informa que se realizó con el BBVA que se están enviando datos para la apertura de la cuenta. Se pregunta cuando se tendría el documento de fiducia en interventoría. El contratista informa que apenas lo tenga, lo reenvía.
Se solicita informa a la interventoría acerca de la cuenta conjunta, está pendiente que lleguen las tarjetas que salieron de Bogotá desde el jueves y no han llegado por los paros. Se recomienda tener cuidado con el contrato de fiducia que esté de acuerdo con el contrato de obra para no tener reprocesos.
El Instituto propone obtener las tarjetas de apertura de la cuenta de la interventoría por medio de relevo del personal detenido en la vía y el de campo.

3. Componente social:

Debido a los problemas de orden público, no se ha podido programar la reunión de socialización. El contratista informa que, se acordó con el Ing. Adrián Valencia y la interventoría, no programarla aún, esperar que mejore dicho tema para hacerlo.
El Gestor Social del proyecto afirma que es mejor que la reunión se aplace pero que es necesario contactar a los líderes para adelantar gestiones. Solicita además que cuando se haga la solicitud al ICANH, es necesario incluir los Zodmes. También hacer la solicitud al ministerio del interior acerca de que ya se realizó la consulta previa en el proyecto de pavimentación anterior que hace parte del mismo proyecto. Se solicita además celeridad en la ubicación del SAU y en el inicio del levantamiento de las actas de vecindad.
El contratista informa que está en el proceso de consecución de casa en Coconuco para el SAU pero aún no se ha conseguido que aspiran hacer la negociación el día de mañana.
La dirección general solicita a la SMA las gestiones que realicen con la agencia de incorporación por el tema de productividad y reactivación económica.
La profesional Social de la interventoría solicita al profesional social del contratista que, debido a que el proyecto se encuentra en zona indígena, desarrolle la interlocución con los gobernadores indígenas levantando actas de acuerdos esto debido a los antecedentes con las comunidades, la ubicación pronta del SAU y el inicio del levantamiento de las actas de vecindad, si el SAU está a una distancia mayor de 3km, instalar satélites.
El Gestor social solicita iniciar con la creación del comité de veeduría para facilitar la formulación del documento PAGA, se solicita a la interventoría hacer acompañamiento al contratita para la solicitud al ministerio del interior acerca de la consulta previa.

4. Socialización del proyecto:

Debido a los problemas de orden público, no se ha podido programar la reunión de socialización. El contratista informa que, se acordó con el Ing. Adrián Valencia y la interventoría, no programarla aún, esperar que mejore dicho tema para hacerlo.
El Gestor Social Martín Emilio Rodríguez afirma que es mejor que la reunión se aplace pero que es necesario contactar a los líderes para adelantar gestiones

5. Componente ambiental:

La interventoría solicita información acerca de los permisos de ocupación de cauce que estaban previstos para iniciar en la presente semana ya próxima a terminar. El contratista informa no se puede iniciar el trámite que los permisos ambientales hasta tanto se tenga diseño de cada sitio, para el aprovechamiento forestal se necesita el inventario que apenas se está realizando, para las instalaciones provisionales se haló con el cabildo de Paletará en el PR37 sector de El Trébol. La interventoría pregunta si son dos los sitios que requieren ocupación de cace Quebrada Ullucos y Rio Negro, el contratista aclara que se debe solicitar permiso para todas las estructuras hidráulicas.
La interventoría solicita la entrega de cronograma de trámites ambientales. El contratista informa que no lo ha realizado debido a la respuesta de la CRC de la necesidad de los diseños para la radicación de la solicitud de los permisos. La interventoría solicita un cronograma tentativo con las actividades a realizar para tener un conocimiento así sea somero del tema.
La interventoría solicita información sobre el documento PAGA. El contratista informa que se va a hacer en se está levantando información especialmente en el sector de Coconuco que es el tramo que se va a iniciar primero.
La gestora ambiental del proyecto recomienda dar celeridad a los permisos ambientales ya que la corporación se toma un tiempo considerable desde la radicación, revisión, visita, aprobación.

6. Componente predial:

La interventoría solicita al Contratista el programa de actividades prediales. El contratista dice que aún nada porque se necesita realizar la topografía para conocer la afectación de los predios y sacar el listado predial que se está solicitando.
El gestor valuatorio de la Entidad pregunta para cuando se tienen las afectaciones prediales en la zona de Sombrerillo para iniciar el levantamiento de fichas ya que en reunión anterior se habló de 60 días y es mucho tiempo. Solicita un cronograma para disminuir los tiempos de espera. El contratista informa que para la próxima semana tener el listado de las afectaciones prediales
El gestor valuatorio pregunta cuando se inician elaboración de fichas, tira topográfica, para revisar por parte del gestor técnico los insumos para dar inicio a la elaboración de avalúos y negociaciones.
La interventoría indica que de acuerdo al anexo técnico se deben cumplir con los plazos de la gestión predial. Debe estar al 100% cuando el programa de obra se encuentre en el 70% lo anterior solicitando dar celeridad a este tema.

7. Sostenibilidad:

N/A

8. Componente arqueológico:

La interventoría pregunta al Contratista acerca de la radicación del programa de Arqueología preventiva. El contratista informa que se radicarán entre el día de hoy o mañana ante el ICANH

9. Otros temas.

N/A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	6 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Envío del acta de comité a los participantes	2 días antes del próximo comité	Interventoría
Visita conjunta de especialistas pavimentos y geotecnia	De acuerdo a cese de protestas	Contratista - interventoría
Inventario de sitios críticos	Próximo comité	Interventoría
Plan de Inversión del Anticipo	4/05/2021	Contratista
Socialización del proyecto	semana del 15 al 19 de mayo	Contratista
Radiación de permisos de ocupación de cauce, aprove. Forestal	Próxima semana	Contratista
Radicación programa de arqueología preventiva	7/05/2021	Contratista
Entrega resultados ensayos de caracterización de materiales	6/05/2021	Contratista
Hoja de ruta cronograma de trámites ambientales	Próximo comité	Contratista
PAGA	Entregas parciales	Contratista
Cronograma de actividades prediales	Próximo comité	Contratista
Cronograma de E&D	El día de hoy	Contratista
Localización del SAU	7/05/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 13 (Día) Mayo (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Víctor Andrés Gutiérrez Pineda	
Carmen Stibel Duarte Torres	
María Fernanda Rodríguez R	
Angie Juliet Mila Díaz	
Gustavo Eduardo Reyes López	
Martín Emilio Rodríguez	
José Adrián Valencia C	
José Fernando Montealegre	
William Rojas	
William Mejía Bernal	
Marcela Rosas Vernaza	
Luis Miguel Narvaez	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	20	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 8
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca y Huila

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - vgutierrez@invias.gov.co	Gestor Técnico	INVIAS
Carmen Stibel Duarte Torres -csduarte@invias.gov.co	Gestora Predial - Técnico	INVIAS
María Fernada Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	Gestora Predial - Jurídica	INVIAS
Angie Juliet Mila Díaz -amila@invias.gov.co	Gestora Ambiental	INVIAS
José Adrián Valencia C -jvalencia@invias.gov.co	Director Territorial	INVIAS
Blass Uriel Páez - bpaez@invias.gov.co	Supervisor Territorial	INVIAS
Gustavo E. Reyes López - greyes@invias.go.co	Gestor valuatorio	INVIAS
Martín E. Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	Gestor Social	INVIAS
José F. Montealegre -Jfmontealegrez@yahoo.com	Director de Obra - Paletará	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	Director de Interventoría	Consorcio Intervial del Sur
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	Residente de Interventoría	Consorcio Intervial del Sur
Marcela Rosas Vernaza. - profesional.socialm2@joyco.com.co	Prof. Social	Consorcio Intervial del Sur
Luis Miguel Narváez - profesional.ambientalm2@joyco.com.co	Profesional ambiental	Consorcio Intervial del Sur
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	Esp. Ambiental y sostenibilidad	Consorcio Intervial del Sur
Diego Sarmiento - diansara2004@gmail.com	Esp. Ambiental	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
Alejandro Toro - alejotoro00485@gmail.com	Profesional Social	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
Rodolfo Correa - correaes@gmail.com	Profesional ambiental	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Proyecto Corredor del Paletará.
Seguimiento semanal. Temas técnicos, sociales, ambientales, prediales y sostenibilidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior.
2. Componente técnico.
3. Componente social.
4. Socialización del proyecto.
5. Componente ambiental
6. Componente predial.
7. Sostenibilidad.
8. Componente arqueológico.
9. Otros.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	20	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

CUMPLIMIENTO A COMPROMISOS PACTADOS EN ACTA ANTERIOR	ESTADO DEL COMPROMISO
Visita conjunta de especialistas pavimentos y geotecnia	Se realizará de acuerdo a cese de protestas por el paro nacional.
Inventario de sitios críticos	El 22/05/21 Se realizará de acuerdo a cese de protestas por el paro nacion
Programa de Obra, Plan de Inversión de anticipo y Flujo de Caja	Compromiso cumplido
Socialización del proyecto	Se realizará de acuerdo a cese de protestas por el paro nacional.
Radicación programa de arqueología preventiva	No ha sido entregado por el contratista
Hoja de ruta cronograma de trámites ambientales	Compromiso para el presente comité, aún no se entrega
PAGA	Compromiso entregas parciales, aún no se entrega cronograma de entreg
Cronograma de actividades prediales	Compromiso para el presente comité, aún no se entrega
Borrador de comunicaciones que serán enviadas al ICANH y al Ministerio del Interior	13-20 de mayo de 2021
Certificaciones Especialista hidráulico	Compromiso cumplido
Revisión y Respuestas al comunicado 19-05-21	13/05/2021
Plan de generación de empleo	Compromiso cumplido
Plan de Manejo de Tránsito	Compromiso cumplido
Entrega Plan de Trabajo social	Compromiso cumplido
Solicitud materialización límite del parque nacional	Pendiente. Se traslada memorando al contratista donde la subdirección del medio ambiente pregunta a la gerencia de proyectos estratégico si el contrato interviene con actividades de obra pública en el parque natural Puracé

Se traslada memorando al contratista donde la subdirección del medio ambiente pregunta a la gerencia de proyectos estratégico si el contrato interviene con actividades de obra pública en el parque natural Puracé

El gestor técnico llama la atención al contratista acerca de las gestión del acta No. 01. La interventoría informa que reenvió el acta firmada desde el lunes al contratista para su radicación. Llama la atención además por el incumplimiento en la entrega de los demás documentos exigidos para el inicio de las obras.

El gestor técnico informa que hay nuevo coordinador de grandes proyectos la abogada DIANA KARINA ANGARITA en reemplazo del ing. Hernán Rojas

El director de la territorial solicita el incremento de personal para evacuar los temas pendientes de manera simultánea y así acelerar los procesos pendientes debido a la situación que se presenta. En la presente semana, se puede adelantar las actas de vecindad, materiales para iniciar la construcción de filtros, se debe comprar el agua a un acueducto, comprar la tubería porque no hay lugar para fabricarla. El contratista no puede justificar todo con el paro. y la interventoría debe estar pendiente de ello.

2. Componente técnico:

La interventoría envió comunicado a la entidad acerca de los documentos y sin observaciones del numeral 8,22,2. No se ha cumplido con todos los requisitos.
En el día de ayer se recibió el cronograma de obra con ello se revisará el plan de inversión del anticipo y el flujo de caja, el día de hoy
La hoja de vida estructural y el especialista en sostenibilidad están para revisión de la interventoría.
El plan de manejo de tránsito y el programa de generación de empleo fueron entregados por el contratista y observados por la interventoría el fin de semana se remitieron los comentarios al contratista para subsanarlos.
Se tienen 14 hojas de vida aprobadas de 16 (87%).
La interventoría informa que ayer se radicó solicitud de incumplimiento a la entidad.
El gestor técnico afirma que van a tramitar el proceso de incumplimiento y pregunta si el contratista está falto de personal por el incumplimiento en la entrega de la documentación, indica que ayer se comprometieron a entregar el programa del anticipo pregunta si ya está firmado.
Se pregunta por el contrato de fiducia.
La interventoría informa que ayer se habló con el gerente financiero de un consorciado del contratista y se aprobó el contrato de fiducia para que inicien e trámite en el banco para la cuenta.
Cuando se termine la revisión del programa de obra se sabrá el estado del programa de inversión y del flujo de caja y saber si el programa de anticipo es congruente con el programa de obra.
El contratista solicitó suspensión del contrato, la interventoría informa que se respondió diciendo que se debe conseguir soporte de lo afirmado para revisar la posibilidad de suspensión.
La interventoría informa que en la presente semana se realizó reunión de estudios y diseños. El contratista radicará el primer informe para cumplimiento de los plazos. El contratista informa que el 22 de mayo radicarán el informe.
El director de la territorial Cauca pregunta cuantos días después de que se normalice la situación por el paro se iniciará la ejecución de los trabajos en el sector de Coconuco. La interventoría indica que máximo tres días.
El contratista informa que aún no se terminan los diseños de la zona de Coconuco, que están suspendidos hace 24 días, que se están realizando ensayos de laboratorio a los materiales solicitados por la interventoría. La interventoría afirma que se puede iniciar la construcción de filtros. El contratista dice que no se tienen los ensayos para el diseño del pavimento porque no se han trasladado las muestras que lo harán el día de hoy. .El contratista dice que no se han levantado las actas de vecindad, la territorial dice que no se necesitan todas las actas de vecindad para iniciar.
El supervisor de la territorial pregunta porqué se requieren diseños si ya existen. El contratista dice que los diseños por ser del 2010 ya no tienen vigencia, por cambio de normatividad y por el volumen de tránsito que ha aumentado.

3. Componente social:

El supervisor de la territorial solicita se tenga en cuenta el reglamento de uso para interactuar con las comunidades que se hizo en el contrato anterior, ya que es de gran ayuda para el proyecto. La profesional social informa que se tiene el reglamento intercultural de usos y costumbres que se refiere a compromisos que debe cumplir la comunidad con respecto la vía. Dicho documento al igual que la consulta previa son vigentes y válidos, se adelantó durante año y medio paralelo a reuniones de consulta previa. Afirma a demás que, como el nuevo proyecto se deriva de un proyecto madre (679 de 2009), para el cual ya se realizó consulta, no procedería realizar nuevamente consulta en Paletará y en Coconuco, pero se solicitará certificación al ministerio con los soportes del contratista, en ello se está trabajando en la parte social. Solicita que el profesional del contratista informa el avance del borrador de las solicitudes al Ministerio y al ICANH que serán soportadas con las actas de consulta previa y la protocolización del tramo de Paletará. En el sector de Isnos se solicitará la certificación del Ministerio de Interior acerca del requerimiento de consulta previa. La interventoría informa que compartió todos los documentos citados al contratista (actas de protocolización de consulta previa y reglamento intercultural de usos y costumbres).
La interventoría informa sobre los compromisos pendientes entrega de documentación por parte de interventoría que ya se hizo, entrega del plan de trabajo que se enviarán correcciones al contratista, programa de generación de empleo cumplido. Se solicita al contratista informe del avance de los borradores de las comunicaciones que se enviarán al ministerio y al ICANH y establecer fecha de entrega de los borradores y del documento PAGA.
Para los oficios al Ministerio de consulta previa es necesario tener las coordenadas geográficas levantadas en campo para elaborar un shape del área de intervención y del área de influencia directa, se deben entregar en Excel para que el ministerio con dichas coordenadas delimite el área de influencia directa y se ubique si existen comunidades indígenas. Lo anterior se debe realizar para cada uno de los tres tramos. El PAGA se está recolectando información de forma secundaria ya que por el paro no se puede desplazar hacia la vía a tomar información de fuentes primarias. La interventoría solicita los borradores para enviar al ministerio y recomienda iniciar el levantamiento de actas de vecindad de inmediato al cabo del paro.
La interventoría envió la plantilla para la presentación en la socialización

4. Socialización del proyecto:

Debido a los problemas de orden público, no se ha podido programar la reunión de socialización.

5. Componente ambiental:

El especialista ambiental de la interventoría solicita la entrega de documentación exigida por el pliego de condiciones, el apéndice ambiental, anexo técnico ambiental. Solicita la documentación de los proveedores de materiales, el sitio de disposición final de residuos, permiso de captación de aguas, se solicita la entrega de la hoja de ruta, plan de trabajo ambiental que aun no se recibe por parte de la interventoría, se debe tener un análisis si en el lugar de las obras se afecta alguna área protegida, se vuelve ruta crítica.
La parte técnica se empeña en arrancar el proyecto cuando cese el paro, pero de la parte ambiental no se tuene nada, dejando de último el PAGA. Se requiere cumplir la condición contractual y la gestión adelantar para que los técnicos puedan iniciar la ejecución de las obras.
El profesional ambiental de la interventoría reitera la solicitud de entrega de la información sobre el sector de Coconuco, el tipo de permisos que se requieren para iniciar los trabajos, se recibió comunicación por parte del contratista que se va a tomar agua del rio La calera pero hasta la fecha no hay documentación en la corporación.
Se solicita la entrega del pan de trabajo de las áreas donde arranca la ejecución del proyecto. informar en dónde se van a instalar los residuos del retiro de los filtros y de remoción de derrumbes.
El contratista informa que consiguió coordenadas de la quebrada para el permiso de concesión de aguas y que el documento está en trámite. Para la zona de disposición no se ha adelantado nada porque no se tiene personal en campo.
La interventoría pregunta si lo comentado se refleja en el cronograma de obra entregado el día anterior. El contratista afirma que no porque el cronograma se ajustó en tres tramos y con las fechas iniciales del contrato. La interventoría solicita se tengan en cuenta para el cronograma los tiempos para los permisos y trabajos de oficina. Se solicita la entrega de la hoja de ruta para el trámite de permisos ambientales.
El especialista ambiental del contratista informa sobre la dificultad de los trabajos de campo por la situación. Informa sobre entrega borrador del PAGA para la próxima semana se dividirá en los tres tramos de proyecto, para la concesión de aguas se necesita personería jurídica, topografía, hablar con los propietarios de las zonas de disposición.
El profesional ambiental de contratista informa que remitió plan de trabajo ambiental la noche anterior, indica la necesitad de la tipografía para diseños y que no se ha podido entrar a la zona con dicho personal. Los títulos mineros y licencia ambiental se requirió al propietario de la cantera para presentarlos a la interventoría. La concesión de aguas se tienen dos Qda La Calera y el rio Negro, está pendiente de información de tipo jurídico por parte del consorcio contratista para radicar la documentación a la corporación. No hay ventanilla de radicados en la corporación. No se va a realizar aprovechamiento forestal el zona de Coconuco, Para la ocupación de cauce se está recibiendo información como son los diseños. Para las zonas RCD la resolución la emite la alcaldía local y la autorización la da la corporación, ya se tiene el sitio apropiado que cumple con los parámetros solicitados por la entidad, se necesita la topografía para calculo de volúmenes y la geotecnia para radicar. Para la sustracción en la parte de Coconuco se consultó a la CRC, se indica que en esta zona no se va a hacer sustracción pues ya se realizaron los trabajos de ampliación de la banca y que sólo se va a pavimentar. Se están haciendo reuniones con las dos autoridades indígenas para que den autorización de los permisos.
La profesional ambiental de la interventoría dice que por ser las comunidades indígenas autónomos en su territorio, se debe viabilizar también los permios con las comunidades,
Se solicita información acerca de los trámites ambientales en el tramo 3 que corresponde a la corporación del alto Magdalena. El contratista informa que también se va a preguntar con el abscisado.
El gestor técnico propone reunión con los directores de obra e interventoría del nuevo proyecto del Paletará hoy en horas de la tarde.
La gerencia de grandes proyectos pregunta acerca de la sustracción de reserva en el tramo 2, indica que es necesaria la certificación de comunidades étnicas y la protocolización de acuerdos se debe hacer con el componentes social, se deben tener en cuenta las actividades civiles a realizar y activar la consulta previa con los indígenas. Preocupa el tema por los tiempos de los trámites para la protocolización de la consulta previa (6 meses) sustracción de reserva (84 días). Se solicita tener todos los soportes y se revise a profundidad si se requiere o no. Se solicita claridad en el tema.
La interventoría solicita la entrega de toda la documentación de los trámites que ha realizado. Se solicita dejar el tema de consulta previa a la parte social. Los ambientales deben solucionar los trámites para que la parte técnica ejecute. Se solicita la entrega de información para que la interventoría realice el seguimiento.
La gestión ambiental del INVIAS indica que, por la presunción de sustracción de reserva y si hay ampliación de la vía se evidencia un cambio de uso de suelo por lo que, se debe conocer la longitud en km, llevaría a compensación de la sustracción de reserva, la información debería estar registrada y confirmada en un documento y que ya debería ser enviada al INVIAS para el análisis técnico ambiental. Se solicita la entrega de inmediato de la información porque esto incide en decisiones del avance técnico que se quiera para el objeto contractual. Solicita mejorar el lenguaje del área ambiental del contratista con respecto a la comunidad en cuanto a preguntarle a la comunidad para hacerlos sentir como autoridad, no es hacerlos sentir, es hacer valer sus derechos que tiene reconocidos y que el trabajo conjunto de los permisos ambientales y sociales van incluidas las comunidades. El lenguaje que se está empleando podría detener la obra. El deber ser para cualquier permiso ambiental incluye si hay comunidades para la consulta previa está reglamentado y es legalmente constitucional, no se puede decir que la comunidad renunció a un derecho fundamental. Se solicita a la interventoría que, una vez se tenga los soportes, de un concepto de pertinencia o no del trámite de sustracción de reserva que contenga los documentos jurídicos, técnicos en materia ambiental.
El contratista informa que no puede entregar la información porque para dirigirse al ministerio del medio ambiente, se deben tener datos de campo, que no se ha podido ingresar a campo hace 24 días. No se puede hacer compromiso hasta tanto se pueda ingresar a la zona de trabajo.
La interventoría solicita la entrega de información solicitada el análisis del tema en relación con la zona de reserva ambiental ya que es tema jurídico.
La subdirección del medio ambiente indica que en el comité se evidencia el avance del conocimiento de la zona que tiene el contratista, que se encuentra en ley segunda, que se va a ampliar la vía, se conoce la intervención, presencia de comunidades, lo anterior es información que poseen y la pueden aterrizar en un documento, entregarlo a la interventoría para hacer el análisis de la información, verificar la información presentada y adelantar los conceptos que requiere

el proyecto en materia técnica.
El contratista informa que ya tiene el diagnóstico y que entregará el 22 de mayo para revisión de la interventoría.
La interventoría lo revisará en dos días de acuerdo a la fecha de entrega.

6. Componente predial:

N/A

7. Sostenibilidad:

8. Componente arqueológico:

El profesional social del contratista informa que se enviaron oficios a la ARN territorial Cauca y Huila, se enviarán tres oficios al ICANH de acuerdo a los sectores a intervenir. Para la zona de Coconuco se indica en oficio que ya se realizó la ampliación de la vía, que sólo se instalará pavimento para que no se realice el proceso de arqueología preventiva, se enviará para revisión a la interventoría, al ministerio del medio ambiente y al gestor social del INVIAS para que le den el visto bueno y se envíe al ICANH y poder iniciar las actividades constructivas.

9. Otros temas.

N/A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSION	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	20	5	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Visita conjunta de especialistas pavimentos y geotecnia	De acuerdo a cese de protestas	Contratista - interventoría
Inventario de sitios críticos	De acuerdo a cese de protestas	Interventoria
Socialización del proyecto	De acuerdo a cese de protestas	Contratista
Hoja de ruta cronograma de trámites ambientales	Próximo comité	Contratista
Cronograma de actividades prediales	Próximo comité	Contratista
Borrador de comunicaciones que serán enviadas al ICANH y al Ministerio del Interior	24/05/2021	Contratista
Borrador del documento PAGA	24 AL 30 DE MAYO DE 2021	Contratista
Concepto preliminar del trámite de sustracción	22/05/2021	Contratista
Solicitud materialización límite del parque nacional	18/05/2021	Contratista

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PROXIMA REUNION 27 (Día) Mayo (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Victor Andrés Gutiérrez Pineda	
Carmen Stibel Duarte Torres	
Maria Fernanda Rodriguez R	
Angie Juliet Mila Diaz	
Gustavo Eduardo Reyes López	
Martin Emilio Rodriguez	
José Adrián Valencia C	
Blass Uriel Paez Chinchilla	
José Fernando Montealegre	
William Mejia Bernal	
Rafael Ospina Lopez	
Marcela Rosas Vernaza	
Luis Miguel Narvaez	
Sonia Mesa Salazar	
Alejandro Toro	
Diego Andres Sarmiento Rengifo	
Rodolfo Correa	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Direccion Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	27	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 9
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Víctor Andrés Gutiérrez Pineda - vgutierrez@invias.gov.co	Gestor Técnico	INVIAS
Carmen Stibel Duarte Torres -csduarte@invias.gov.co	Gestora Predial - Técnico	INVIAS
María Fernada Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	Gestora Predial - Jurídica	INVIAS
Angie Juliet Mila Díaz -amila@invias.gov.co	Gestora Ambiental	INVIAS
José Adrián Valencia C -jvalencia@invias.gov.co	Director Territorial	INVIAS
Blass Uriel Páez - bpaez@invias.gov.co	Supervisor Territorial	INVIAS
Gustavo E. Reyes López - greyes@invias.go.co	Gestor valuatorio	INVIAS
Martín E. Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	Gestor Social	INVIAS
María Camila		INVIAS
José F. Montealegre -Jfmontealegrez@yahoo.com	Director de Obra - Paletará	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	Director de Interventoría	Consorcio Intervial del Sur
Héctor Miguel Díaz Gómez		
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	Residente de Interventoría	Consorcio Intervial del Sur
Marcela Rosas Vernaza. - profesional.socialm2@joyco.com.co	Prof. Social	Consorcio Intervial del Sur
Luis Miguel Narváez - profesional.ambientalm2@joyco.com.co	Profesional ambiental	Consorcio Intervial del Sur
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	Esp. Ambiental y sostenibilidad	Consorcio Intervial del Sur
Diego Sarmiento - diansara2004@gmail.com	Esp. Ambiental	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
Alejandro Toro - alejotoro00485@gmail.com	Profesional Social	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
Rodolfo Correa - correaes@gmail.com	Profesional ambiental	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
Juan Carlos Ochoa		INVIAS

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Proyecto Corredor del Paletará.
Seguimiento semanal. Temas técnicos, sociales, ambientales, prediales y sostenibilidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Lectura del acta anterior / Seguimiento a los compromisos
2. Componente técnico.
3. Componente social.
4. Socialización del proyecto.
5. Componente ambiental
6. Componente predial.
7. Sostenibilidad.
8. Componente arqueológico.
9. Otros.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	27	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

SEGUIMIENTO A COMPROMISOS PACTADOS EN ACTA ANTERIOR	ESTADO DEL COMPROMISO
Visita conjunta de especialistas pavimentos y geotecnia	Se realizará de acuerdo al cese de protestas por el paro nacional.
Inventario de sitios críticos	El 22/05/21 se realizó recorrido. Cumplido parcialmente
Programa de Obra, Plan de Inversión de anticipo y Flujo de Caja	Compromiso cumplido 27/05/21
Socialización del proyecto	Se realizará de acuerdo a cese de protestas por el paro nacional.
Radicación programa de arqueología preventiva	No ha sido entregado por el contratista
Hoja de ruta cronograma de trámites ambientales	Cumplido
PAGA	Compromiso de entrega: 29/05/21
Cronograma de actividades prediales	Compromiso para el presente comité, aún no se entrega
Borrador de comunicaciones que serán enviadas al ICANH y al Ministerio del Interior	Se revisaron borradores por parte de la interventoría
Certificaciones Especialista hidráulico	Pediente
Revisión y Respuestas al comunicado 19-05-21	Se recibio vía e-mail el 24/05/21
Plan de generación de empleo	Compromiso cumplido
Plan de Manejo de Tránsito	Compromiso cumplido
Entrega Plan de Trabajo social	Compromiso cumplido
Solicitud materialización límite del parque nacional	Pendiente. Se traslada memorando al contratista donde la subdirección del medio ambiente pregunta a la gerencia de proyectos estratégico si el contrato interviene con actividades de obra pública en el parque natural Puracé

Se traslada memorando al contratista donde la subdirección del medio ambiente pregunta a la gerencia de proyectos estratégico si el contrato interviene con actividades de obra pública en el parque natural Puracé

El gestor técnico llama la atención al contratista acerca de las gestión del acta No. 01 al contratista. La interventoría informa que reenvió el acta firmada desde el lunes al contratista para su radicación. Llama la atención además por el incumplimiento en la entrega de los demás documentos exigidos para el inicio de las obras.

El gestor técnico informa que hay nuevo coordinador de grandes proyectos la abogada DIANA KARINA ANGARITA en reemplazo del ing. Hernán Rojas

El director de la territorial solicita el incremento de personal para evacuar los temas pendientes de manera simultánea para acelerar los procesos debido a la situación que se presenta. En la presente semana, se puede adelantar las actas de vecindad, materiales para iniciar la construcción de filtros, se debe comprar el agua a un acueducto, comprar la tubería porque no hay lugar para fabricarla. El contratista no puede justificar todo con el paro. y la interventoría debe estar pendiente de ello.

2. Componente técnico:

La interventoría envió comunicado a la entidad acerca de los documentos y sin observaciones del numeral 8,22,2. No se ha cumplido con todos los requisitos. En el día de ayer se recibió el cronograma de obra con ello se revisará el plan de inversión del anticipo y el flujo de caja, el día de hoy
La hoja de vida estructural y el especialista en sostenibilidad están para revisión de la interventoría.
El plan de manejo de tránsito y el programa de generación de empleo fueron entregados por el contratista y observados por la interventoría el fin de semana se remitieron los comentarios al contratista para subsanarlos.
Se tienen 14 hojas de vida aprobadas de 16 (87%).
La interventoría informa que ayer se radicó solicitud de incumplimiento a la entidad.
El gestor técnico afirma que van a tramitar el proceso de incumplimiento y pregunta si el contratista está falto de personal por el incumplimiento en la entrega de la documentación, indica que ayer se comprometieron a entregar el programa del anticipo pregunta si ya está firmado.
Se pregunta por el contrato de fiducia.
La interventoría informa que ayer se habló con el gerente financiero de un consorciado del contratista y se aprobó el contrato de fiducia para que inicien e trámite en el banco para la cuenta.
Cuando se termine la revisión del programa de obra se sabrá el estado del programa de inversión y del flujo de caja y saber si el programa de anticipo es congruente con el programa de obra.
El contratista solicitó suspensión del contrato, la interventoría informa que se respondió diciendo que se debe conseguir soporte de lo afirmado para revisar la posibilidad de suspensión.
La interventoría informa que en la presente semana se realizó reunión de estudios y diseños. El contratista radicará el primer informe para cumplimiento de los plazos. El contratista informa que el 22 de mayo radicarán el informe.
El director de la territorial Cauca pregunta cuantos días después de que se normalice la situación por el paro se iniciará la ejecución de los trabajos en el sector de Coconuco. La interventoría indica que máximo tres días.
El contratista informa que aún no se terminan los diseños de la zona de Coconuco, que están suspendidos hace 24 días, que se están realizando ensayos de laboratorio a los materiales solicitados por la interventoría. La interventoría afirma que se puede iniciar la construcción de filtros. El contratista dice que no se tienen los ensayos para el diseño del pavimento porque no se han trasladado las muestras que lo harán el día de hoy. .El contratista dice que no se han levantado las actas de vecindad, la territorial dice que no se necesitan todas las actas de vecindad para iniciar.
El supervisor de la territorial pregunta porqué se requieren diseños si ya existen. El contratista dice que los diseños por ser del 2010 ya no tienen vigencia, por cambio de normatividad y por el volumen de tránsito que ha aumentado.

3. Componente social:

El supervisor de la territorial solicita se tenga en cuenta el reglamento de uso para interactuar con las comunidades que se hizo en el contrato anterior, ya que es de gran ayuda para el proyecto. La profesional social informa que se tiene el reglamento intercultural de usos y costumbres que se refiere a compromisos que debe cumplir la comunidad con respecto la vía. Dicho documento al igual que la consulta previa son vigentes y válidos, se adelantó durante año y medio paralelo a reuniones de consulta previa. Afirma a demás que, como el nuevo proyecto se deriva de un proyecto madre (679 de 2009), para el cual ya se realizó consulta, no procedería realizar nuevamente consulta en Paletará y en Coconuco, pero se solicitará certificación al ministerio con los soportes del contratista, en ello se está trabajando en la parte social. Solicita que el profesional del contratista informa el avance del borrador de las solicitudes al Ministerio y al ICANH que serán soportadas con las actas de consulta previa y la protocolización del tramo de Paletará. En el sector de Isnos se solicitará la certificación del Ministerio de Interior acerca del requerimiento de consulta previa. La interventoría informa que compartió todos los documentos citados al contratista (actas de protocolización de consulta previa y reglamento intercultural de usos y costumbres).
La interventoría informa sobre los compromisos pendientes entrega de documentación por parte de interventoría que ya se hizo, entrega del plan de trabajo que se enviarán correcciones al contratista, programa de generación de empleo cumplido. Se solicita al contratista informe del avance de los borradores de las comunicaciones que se enviarán al ministerio y al ICANH y establecer fecha de entrega de los borradores y del documento PAGA.
Para los oficios al Ministerio de consulta previa es necesario tener las coordenadas geográficas levantadas en campo para elaborar un shape del área de intervención y del área de influencia directa, se deben entregar en Excel para que el ministerio con dichas coordenadas delimite el área de influencia directa y se ubique si existen comunidades indígenas. Lo anterior se debe realizar para cada uno de los tres tramos. El PAGA se está recolectando información de forma secundaria ya que por el paro no se puede desplazar hacia la vía a tomar información de fuentes primarias. La interventoría solicita los borradores para enviar al ministerio y recomienda iniciar el levantamiento de actas de vecindad de inmediato al cabo del paro.
La interventoría envió la plantilla para la presentación en la socialización

4. Socialización del proyecto:

Debido a los problemas de orden público, no se ha podido programar la reunión de socialización.

5. Componente ambiental:

El especialista ambiental de la interventoría solicita la entrega de documentación exigida por el pliego de condiciones, el apéndice ambiental, anexo técnico ambiental. Solicita la documentación de los proveedores de materiales, el sitio de disposición final de residuos, permiso de captación de aguas, se solicita la entrega de la hoja de ruta, plan de trabajo ambiental que aun no se recibe por parte de la interventoría, se debe tener un análisis si en el lugar de las obras se afecta alguna área protegida, se vuelve ruta crítica.
La parte técnica se empeña en arrancar el proyecto cuando cese el paro, pero de la parte ambiental no se tuene nada, dejando de último el PAGA. Se requiere cumplir la condición contractual y la gestión adelantar para que los técnicos puedan iniciar la ejecución de las obras.
El profesional ambiental de la interventoría reitera la solicitud de entrega de la información sobre el sector de Coconuco, el tipo de permisos que se requieren para iniciar los trabajos, se recibió comunicación por parte del contratista que se va a tomar agua del rio La calera pero hasta la fecha no hay documentación en la corporación.
Se solicita la entrega del pan de trabajo de las áreas donde arranca la ejecución del proyecto. informar en dónde se van a instalar los residuos del retiro de los filtros y de remoción de derrumbes.
El contratista informa que consiguió coordenadas de la quebrada para el permiso de concesión de aguas y que el documento está en trámite. Para la zona de disposición no se ha adelantado nada porque no se tiene personal en campo.
La interventoría pregunta si lo comentado se refleja en el cronograma de obra entregado el día anterior. El contratista afirma que no porque el cronograma se ajustó en tres tramos y con las fechas iniciales del contrato. La interventoría solicita se tengan en cuenta para el cronograma los tiempos para los permisos y trabajos de oficina. Se solicita la entrega de la hoja de ruta para el trámite de permisos ambientales.
El especialista ambiental del contratista informa sobre la dificultad de los trabajos de campo por la situación. Informa sobre entrega borrador del PAGA para la próxima semana se dividirá en los tres tramos de proyecto, para la concesión de aguas se necesita personería jurídica, topografía, hablar con los propietarios de las zonas de disposición.
El profesional ambiental de contratista informa que remitió plan de trabajo ambiental la noche anterior, indica la necesitad de la tipografía para diseños y que no se ha podido entrar a la zona con dicho personal. Los títulos mineros y licencia ambiental se requirió al propietario de la cantera para presentarlos a la interventoría. La concesión de aguas se tienen dos Qda La Calera y el rio Negro, está pendiente de información de tipo jurídico por parte del consorcio contratista para radicar la documentación a la corporación. No hay ventanilla de radicados en la corporación. No se va a realizar aprovechamiento forestal el zona de Coconuco, Para la ocupación de cauce se está recibiendo información como son los diseños. Para las zonas RCD la resolución la emite la alcaldía local y la autorización la da la corporación, ya se tiene el sitio apropiado que cumple con los parámetros solicitados por la entidad, se necesita la topografía para calculo de volúmenes y la geotecnia para radicar. Para la sustracción en la parte de Coconuco se consultó a la CRC, se indica que en esta zona no se va a hacer sustracción pues ya se realizaron los trabajos de ampliación de la banca y que sólo se va a pavimentar. Se están haciendo reuniones con las dos autoridades indígenas para que den autorización de los permisos.
La profesional ambiental de la interventoría dice que por ser las comunidades indígenas autónomos en su territorio, se debe viabilizar también los permios con las comunidades,
Se solicita información acerca de los trámites ambientales en el tramo 3 que corresponde a la corporación del alto Magdalena. El contratista informa que también se va a preguntar con el abscisado.
El gestor técnico propone reunión con los directores de obra e interventoría del nuevo proyecto del Paletará hoy en horas de la tarde.
La gerencia de grandes proyectos pregunta acerca de la sustracción de reserva en el tramo 2, indica que es necesaria la certificación de comunidades étnicas y la protocolización de acuerdos se debe hacer con el componentes social, se deben tener en cuenta las actividades civiles a realizar y activar la consulta previa con los indígenas. Preocupa el tema por los tiempos de los trámites para la protocolización de la consulta previa (6 meses) sustracción de reserva (84 días). Se solicita tener todos los soportes y se revise a profundidad si se requiere o no. Se solicita claridad en el tema.
La interventoría solicita la entrega de toda la documentación de los trámites que ha realizado. Se solicita dejar el tema de consulta previa a la parte social. Los ambientales deben solucionar los trámites para que la parte técnica ejecute. Se solicita la entrega de información para que la interventoría realice el seguimiento.
La gestión ambiental del INVIAS indica que, por la presunción de sustracción de reserva y si hay ampliación de la vía se evidencia un cambio de uso de suelo por lo que, se debe conocer la longitud en km, llevaría a compensación de la sustracción de reserva, la información debería estar registrada y confirmada en un documento y que ya debería ser enviada al INVIAS para el análisis técnico ambiental. Se solicita la entrega de inmediato de la información porque esto incide en decisiones del avance técnico que se quiera para el objeto contractual. Solicita mejorar el lenguaje del área ambiental del contratista con respecto a la comunidad en cuanto a preguntarle a la comunidad para hacerlos sentir como autoridad, no es hacerlos sentir, es hacer valer sus derechos que tiene reconocidos y que el trabajo conjunto de los permisos ambientales y sociales van incluidas las comunidades. El lenguaje que se está empleando podría detener la obra. El deber ser para cualquier permiso ambiental incluye si hay comunidades para la consulta previa está reglamentado y es legalmente constitucional, no se puede decir que la comunidad renunció a un derecho fundamental. Se solicita a la interventoría que, una vez se tenga los soportes, de un concepto de pertinencia o no del trámite de sustracción de reserva que contenga los documentos jurídicos, técnicos en materia ambiental.
El contratista informa que no puede entregar la información porque para dirigirse al ministerio del medio ambiente, se deben tener datos de campo, que no se ha podido ingresar a campo hace 24 días. No se puede hacer compromiso hasta tanto se pueda ingresar a la zona de trabajo.
La interventoría solicita la entrega de información solicitada el análisis del tema en relación con la zona de reserva ambiental ya que es tema jurídico.
La subdirección del medio ambiente indica que en el comité se evidencia el avance del conocimiento de la zona que tiene el contratista, que se encuentra en ley segunda, que se va a ampliar la vía, se conoce la intervención, presencia de comunidades, lo anterior es información que poseen y la pueden aterrizar en un documento, entregarlo a la interventoría para hacer el análisis de la información, verificar la información presentada y adelantar los conceptos que

requiere el proyecto en materia técnica.
El contratista informa que ya tiene el diagnóstico y que entregará el 22 de mayo para revisión de la interventoría.
La interventoría lo revisará en dos días de acuerdo a la fecha de entrega.

6. Componente predial:

N/A

7. Sostenibilidad:

8. Componente arqueológico:

El profesional social del contratista informa que se enviaron oficios a la ARN territorial Cauca y Huila, se enviarán tres oficios al ICANH de acuerdo a los sectores a intervenir. Para la zona de Coconuco se indica en oficio que ya se realizó la ampliación de la vía, que sólo se instalará pavimento para que no se realice el proceso de arqueología preventiva, se enviará para revisión a la interventoría, al ministerio del medio ambiente y al gestor social del INVIAS para que le den el visto bueno y se envíe al ICANH y poder iniciar las actividades constructivas.

9. Otros temas.

N/A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	27	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Visita conjunta de especialistas pavimentos y geotecnia	De acuerdo a cese de protestas	Contratista - interventoría
Inventario de sitios críticos	De acuerdo a cese de protestas	Interventoría
Socialización del proyecto	De acuerdo a cese de protestas	Contratista
Hoja de ruta cronograma de trámites ambientales	Próximo comité	Contratista
Cronograma de actividades prediales	Próximo comité	Contratista
Borrador de comunicaciones que serán enviadas al ICANH y al Ministerio del Interior	24/05/2021	Contratista
Borrador del documento PAGA	24 AL 30 DE MAYO DE 2021	Contratista
Concepto preliminar del trámite de sustracción	22/05/2021	Contratista
Solicitud materialización límite del parque nacional	18/05/2021	Contratista

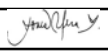
OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 3 (Día) junio (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**FIRMA**
Víctor Andrés Gutiérrez Pineda	
Carmen Stibel Duarte Torres	
María Fernanda Rodríguez R	
Angie Juliet Mila Díaz	
Gustavo Eduardo Reyes López	
Martín Emilio Rodríguez	
José Adrián Valencia C	
Blass Uriel Paez Chinchilla	
José Fernando Montealegre	
William Mejía Bernal	
Rafael Ospina López	
Marcela Rosas Vernaza	
Luis Miguel Narváez	
Sonia Mesa Salazar	
Alejandro Toro	
Diego Andres Sarmiento Rengifo	
Rodolfo Correa	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO No. 14

ACTAS DE REUNIÓN

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARIA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.1	CÓDIGO	MSE-FR-20		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	2

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos — FECHA: 4 / 5 / 2021

DIRECCION TERRITORIAL: Cauca y Huila — CONTRATO No. 1807-2020

OBJETO DE CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA,HUILA,CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACÍFICO - CENTRAL - AMAZONÍA MÓDULOS 1 Y 2

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
José Fernando Montealegre -Jfmontealegrez@yahoo.com. -Consorcio Infraestructura Vial Para Colombia	
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co. - Consorcio Intervial Sur	

II. OBJETO

VIISTA Y COMPROMISO DE PRESENTACIÓN DEL PRESUPUESTO INICIAL POR ZONAS (COCONUCO, PALETARÁ, SOMBRERILLOS)

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

V. TEMAS TRATADOS

1. Estado actual del corredor
2. Presupuesto de obra
3. Documentos Iniciales

VI. DESARROLLO TEMAS

Se realiza visita a la vía objeto del contrato para verificar el estado en que actualmente se encuentra.

Se evidencian derrumbes sectorizados en el tramo comprendido en tre el PR27+800/30+400

Se evidencia el buen estado de funcionamiento de las alcantarillas en el sector de Coconuco (PR27+800/30+400)

Se evidencia en el recorrido el funcionamiento a medias de los filtros longitudinales construídos en el contrato anterior

Se solicita que el presupuesto de obra se divida en tres sectores de acuerdo a los tres tramos encontrados en el desarrollo del contrato.

Se solicita la entrega de la totalidad de documentos Iniciales necesarios para el inicio del contrato de obra

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURIAS / CIUDADANIA (si lo requieren)

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
Entrega del presupuesto de obra por tramos	Contratista
Entregar de los Análisis de Precios Unitarios para revisión de la interventoria	Contratista
Entregar documentos iniciales del contrato de acuerdo a solicitudes de los pliegos que a la fecha se encuentran pendiente	Contratista

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA 11 (DIA) 5 (MES) 2021 (AÑO)

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en , a los

CUATRO (Día en letras) 4 días del mes de MAYO (Mes en que se firma el acta) de 2021 (Año de firma del acta)

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARIA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.2	CÓDIGO	MSE-FR-20	
		VERSIÓN	2	
		PÁGINA	1 DE 2	

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos FECHA 11 5 2021

DIRECCION TERRITORIAL Cauca CONTRATO No. 1807-2020

OBJETO DE CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA,HUILA,CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACÍFICO - CENTRAL - AMAZONÍA MÓDULOS 1 Y 2

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
José Fernando Montealegre -Jfmontealegrez@yahoo.com. -Consorcio Infraestructura Vial Para Colombia	
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co. - Consorcio Intervial Sur	
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	

II. OBJETO

CONCILIACIÓN APUs Y SOLICITUD CERTIFICACIONES ESPECIALISTAS DE OBRA PARA COMPLETAR LAS HOJAS VIDA Y REALIZAR SU APROBACIÓN

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

Se realiza la lectura del acta anterior y no se realizan observaciones por los participantes.

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

Entrega de APUs para revisión de la interventoria. Se entregan los APUs por parte del contratista, se revisan por parte de la interventoria y se está en espera de las correcciones para su aprobación.
Se solicita la entrega del programa de obra. El contratista informa que aún no se tiene.
Se solicita la entrega de las Hojas de vida de los profesionales que van a trabajar en el proyecto y los demás documentos

V. TEMAS TRATADOS

1. Lectura del Acta Anteriorr.
2. Componente Técnico
3. Componente Socio Ambiental

VI. DESARROLLO TEMAS

Se reunen contratista e interventoria para revisión en conjunto de las observaciones realizadas al contratista a los APUs y se concilian. Se solicita al contratista enviarlos para la firma de los representantes legales

Se solicita la entrega de la documentación faltante para la aprobación de las Hojas de Vida. El contratista afirma que están consiguiendo las certificaciónes para anexarlas y enviarlas a la interventoria.

El profesional ambiental de la interventoria solicita la entrega de la hoja de ruta y programación de las actividades ambientales para realizar el respectivo seguimiento.

La profesional social de la interventoria solicita iniciar el levantamiento de las actas de vecindad en el sector de Coconuco para el inicio de los trabajos de obra

Se solicita la entrega del programa de obra, el plan de inversión delanticipo y el flujo de caja para revisión de la interventoria

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURIAS / CIUDADANIA (si lo requieren)

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
Entrega Hojas de vida del personal profesional y documentación faltante	Contratista
Entrega APUs firmados por los representantes legales	Contratista
Entrega hoja de ruta y programación de actividades socioambientales	Contratista
Entrega Pprograma de obra, plan de Inversión del Anticipo y flujo de caja	Contratista

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA 18 (DIA) 5 (MES) 2021 (AÑO)

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en , a los

ONCE (Día en letras) 11 días del mes de MAYO (Mes en que se firma el acta) de 2021 (Año de firma del acta)

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

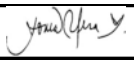
	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARIA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.3	CÓDIGO	MSE-FR-20		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	2

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos — FECHA: 18 / 5 / 2021

DIRECCION TERRITORIAL: Cauca — CONTRATO No. 1807-2020

OBJETO DE CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA,HUILA,CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACÍFICO - CENTRAL - AMAZONÍA MÓDULOS 1 Y 2

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
José Fernando Montealegre - Jfmontealegrez@yahoo.com. -Consorcio Infraestructura Vial Para Colombia	
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co. - Consorcio Intervial Sur	
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@oyco.com.co. - Consorcio Intervial Sur	

II. OBJETO

REVISIÓN AVANCE DIAGNOSTICO DE ESTUDIOS Y DISEÑOS ENTREGADOS POR LA ENTIDAD

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

Se hace lectura del anta anterior y no se realizan observaciones.

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

Entrega Hojas de vida personal profesional: La interventoria tiene aprobadas 14 de 16 (88%). Se solicita la entrega de las 2 faltantes.

Entrega hoja de ruta y programación de actividades ambientales: Hasta el presente comité, no se han recibido por perte de interventoria.

Entrega Programa de Obra, plan de inversión y flujo de caja: Se entregó y está en revisión de interventoria.

V. TEMAS TRATADOS

2. Componente Técnico

3. Componente Socio ambiental

4.Estudios y Diseños

VI. DESARROLLO TEMAS

Se solicita información sobre el equipo mínimo exigido. El contratista informa que está en la ciudad de Cali y que cuando se levante el paro, se colocará de inmediato en la obra.

Se solicita adelentar la contratación del personal solicitando a los líderes indígenas listados de personal disponible lo mismo que a la agencia de reinserción.

Se solicita el inicio de trámites ambientales como son la consecución de los sitios de depósito de materiales sobrantes y el agua para las obras.

Se solicita la entrega de la documentación inicial faltante de acuerdo al capítulo 8,22,2

Se solicita la entrega de los APUs firmados por parte del representante legal.

El contratista informa que, por el paro nacional, no se ha podido trasladar personal para continuar con la toma de información, ni se han llevado las muestras al laboratorio, lo que causa atrasos en la elaboración de los estudios y diseños.

El contratista informa que, por el paro nacional, no se ha podido trasladar personal para continuar con la toma de información, ni se han llevado las muestras al laboratorio, lo que causa atrasos en la elaboración de los estudios y diseños.

VII. INFORME DEL PROYECTO A LAS VEEDURIAS / CIUDADANIA (si lo requieren)

B. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
Entrega Documentación inicial faltante	Contratista
Entrega de APUs firmados por el representante legal	Contratista
Entrega Porgramación de actividades socio ambientales	Contratista

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA 25 (DIA) 5 (MES) 2021 (AÑO)

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en , a los

DIECIOCHO (Día en letras) 18 días del mes de MAYO (Mes en que se firma el acta) de 2021 (Año de firma del acta)

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)

Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	26	5	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
ANGIE JULIETH MILA DIAZ	GESTOR AMBIENTAL	SMAGS - INVIAS
MARTIN EMILIO RODRÍGUEZ	GESTOR SOCIAL	SMAGS - INVIAS
DIEGO SARMIENTO	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA
RODOLFO CORREA	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA
WILLIAM MEJÍA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	CONSORCIO INTERVIAL SUR
RAFAEL OSPINA	ESPECIALISTA AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAL SUR
MARCELA ROSAS VERNAZA	PROFESIONAL SOCIAL	CONSORCIO INTERVIAL SUR
LUIS MIGUEL NARVAEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL	CONSORCIO INTERVIAL SUR

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

ADELANTAR REUNIÓN DE SEGUIMIENTO, VERIFICACIÓN Y CONTROL DEL ÁREA AMBIENTAL

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Avances gestión socio ambiental
2. Estado de elaboración del documento PAGA
3. Estado de Hoja de Ruta
4. Estado de Permisos Ambientales
5. Formatos de Manual de Interventoría
6. Análisis Reserva Forestal Central de Ley 2° de 1959.
7.Limite del Parque Natural Nacional Puracé

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Avances gestión socio ambiental

El Contratista de Obra reitera y manifiesta la imposibilidad de acceder a los sectores del Proyecto por al actual situación de orden publico y civil que se registran en la zona, donde la movilidad ha sido fuertemente afectada. De igual manera manifiesta que ha adelantado consultado información secundaria y y acercamientos en la zona, con algunos lideres sociales.

El Contratista informa que el Proyecto esta conformado por tres (3) tramos Coconuco, Paletará e Isnos, motivo de intervención debido a su contrato de obra. Se encuentran enfocados, para el inicio, en el sector de Coconuco, gestionando una ZODME, informa que en el segundo tramo se presenta un sector, el cual requiere del tramite de Sustracción de Reserva Forestal. A la fecha no han presentado a Interventoría el Diagnostico del Proyecto sobre Reserva Forestal de Ley 2° de 1959, por tanto se reitera su presentación.

2. Estado de elaboración del documento PAGA

El Contratista de Obra presentará de forma parcial el PAGA priorizando el sector de Coconuco, la primer entrega se hará el 29 de mayo de 2021. El área ambiental y social de la SMAGS del INVIAS avala esta disposición en el sentido de liberar el Proyecto por tramos, presentado sus correspondientes soportes de avance, a la vez recuerdan que el Plan de Inversión Social y Ambiental es inherente a la presentación del documento PAGA y en su primera versión deberá presentarse por lo menos de forma general tal y como solicita el Manual de Interventoría..

3. Estado de Hoja de Ruta

La Interventoría hace ver que la hoja de Ruta, debe referirse únicamente a los permisos ambientales y sociales y el cronograma de las etapas necesarias para su obtención, teniendo en cuenta el escenario mas favorable y menos favorable, de manera que se pueda tener una panorama claro para el área técnica. El contratista confirma la fecha de entrega del documento de Hoja de Ruta para el 29 de mayo de 2021.

4. Estado de Permisos Ambientales

El contratista de Obra, informa que radicará ante la CRC la solicitud de concesión de aguas para el sector de Coconuco de la fuente Rio La Calera. De igual manera para el sector de Coconuco se estima la necesidad de una zona RCD o Zodme, siendo estos dos (2) permisos los principales de este sector. Esta información deberá estar consignada en el Plan de Trabajo Ambiental que se debe presentar a Interventoría.
El área social de interventoría, informa respecto a lo manifestado por el Gestor Social del Invias, que el contratista manifestó que radicará el día de hoy los borradores correspondientes a las solicitudes ante el Ministerio del Interior e ICANH, serán enviados a la SMAGS, para revisión y aval una vez aprobados por la Interventoría, según fue requerido por la misma Subdirección mediante memorando.

5. Formatos de Manual de Interventoría

El Contratista de obra deberá implementar los formatos del Manual de Interventoría correspondientes a la gestión ambiental. Los informes mensuales ambientales del Contratista deberán incluir el diligenciamiento del formato MSOAMB-MN-IN-1-FR-10 Informe Trimestral Estado Ambiental con sus respectivos anexos. Respecto a la radicación en medio magnético o en medio físico se hace la correspondiente consulta a la SMAGS del INVIAS como cliente final. A lo cual la SMAGS manifiesta que y de acuerdo con la situación actual que lleva mas de una año, se ha venido manejando el radicado a través de correo electrónico atencionalusuario@invias.gov.co. De igual manera informa que se requiere radicar al Gestor Ambiental y al Gestor Social para efectos de celeridad en la revisión, ajustándose a los formatos del Manual de Interventoría del INVIAS con las correspondientes firmas. El SMAGS recomienda enviar todos los soportes de los informes a partir de plataformas como www.wetransfer.com y no a través de link.

6. Análisis Reserva Forestal Central de Ley 2° de 1959.

Interventoría informa que a la fecha no se ha radicado en sus oficinas el Análisis del Proyecto vial respecto a la Reserva Forestal Ley 2° de 1959. Este tema deberá analizarse desde el punto de vista jurídico y técnico con el fin de definir claramente la necesidad de solicitar la sustracción de las áreas de vía y/o anexas a ella, necesarias para ejecutar el Proyecto, ante el MADS, la Interventoría recomienda presentar una propuesta técnica - jurídica que indique las normas bajo las cuales se puede ejecutar la construcción de las obras en los tres (3) sectores del Proyecto. Este informe será revisado por el área ambiental y jurídica de la Interventoría y en caso de requerir ajustes se harán las correspondientes observaciones y finalmente la presentación a la SMAGS del INVIAS para su aval.

El Contratista describe los tramos e informa que en el sector de Coconuco solo se harán obras sobre la vía existente, por tanto no solicitará la sustracción de Reserva Forestal ante el MADS, de igual manera para el sector de Paletará hasta el PR51+500. Para el sector comprendido entre el PR51+500 hasta el limite con el PNN Puracé PR54+150, se requiere ampliar y explanar el sector por lo que si requiere sustracción de reserva forestal. En el sector de Isnos no hay superposición con la reserva forestal central, sin embargo si requerirá de los demás permisos ambientales. De igual manera el contratista manifiesta que esta haciendo el análisis jurídico que soporte esta decisión.
La SMAGS solicita presentar o indagar sobre el plan de manejo del Paramo mencionado, para que sea presentado dentro del análisis y demás documentación, el cual corresponde a la zona de amortiguación del PNN Puracé, sector conocido como "El Valle del Frailejón". Interventoría presenta la diferenciación entre el PNN Puracé y el sector que interviene el Proyecto dentro del cual ya hay 5 km explanados. La SMAGS solicita puntualizar estos temas al área de intervención del Proyecto de manera que sea un análisis concreto de las obligaciones en materia ambiental.

Contratista manifiesta que no ha podido definir el análisis sobre la reserva forestal por la situación actual que no permite el acceso a la zona.

7.Limite del Parque Natural Nacional Puracé

Interventoría remitió el memorando de la SMAGS, mediante el cual se requirió la delimitación del PNN respecto del Proyecto vial, el Contratista informa que revisó la información del SIAC vía web. Para todos los tramites ambientales y sociales es indispensable definir físicamente y con mojones el limite del PNN Puracé frente a la vía, para este fin el Contratista debe solicitar a PNN Puracé que a través de una comisión conjunta se materialice el limite del Parque.
La SMAGS recomienda que los conceptos presentados por el Contratista de Obra se presenten acompañados de los conceptos de las correspondientes Autoridades Ambientales, que respalden las decisiones sobre las intervenciones en materia civil.
El contratista tiene pendiente enviar a Interventoría copia del radicado al PNN, compromiso pactado desde el pasado 25 de mayo de 2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	26 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1. Primera entrega documento PAGA	29/05/2021	CONTRATISTA DE OBRA
2. Entrega de Hoja de Ruta del Proyecto	29/05/2021	CONTRATISTA DE OBRA
3. Entrega de primer informe mensual Socio Ambiental	5/06/2021	CONTRATISTA DE OBRA
4. Entrega análisis de reserva forestal	25/05/2021 (vencido)	CONTRATISTA DE OBRA
5. Radicación a PNN solicitud de materialización de limite de PNN Puracé	25/05/2021 (vencido)	CONTRATISTA DE OBRA

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

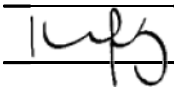
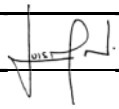
La fecha de los compromisos vencidos tienen pendiente por definir la fecha de entrega, el día 28 de mayo de 2021 se recibe la programación de la entrega definitiva del análisis de la reserva forestal y oficio a PNN.
En caso de requerir reunión adicional antes de la programada para la siguiente fecha será convocada a todas las Partes.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 26 (Día) junio (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
ANGIE JULIETH MILA DIAZ	
MARTIN EMILIO RODRIGUEZ	
DIEGO SARMIENTO	
RODOLFO CORREA	
WILLIAM MEJÍA	
RAFAEL OSPINA	
MARCELA ROSAS VERNAZA	
LUIS MIGUEL NARVAEZ	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	12	5	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. **1**
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA DE BRANDES PROYECTO** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CAUCA**

CONTRATO DE OBRA No. **1815** **DE** **2020**

CONTRATISTA: **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. **1807** **DE** **2020**

INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVIAL SUR**

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Alejandro Toro	Profesional Social	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia
Marcela Rosas Vernaza	Profesional Social	Interventoría - CIVC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

La presente mesa de trabajo se realiza con el fin de hacer seguimiento por parte de la interventoría en el componente social y conocer el avance en los requerimientos iniciales, efectuados al contratista en la Gestión Social del proyecto de la referencia.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Gestión de Tramites y/o permisos o licencias ante Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH y licencias ante El Ministerio del Interior
2. Estado de avance en la elaboración del Plan de Generación de Empleo
3. Estado del avance en la solicitud ante la Agencia Colombiana para la Reintegración.
4. Ubicación de la oficina SAU (Servicio de Atención al Usuario)
5. Elaboración del Documento de Actas de Vecindad de Inicio.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. En cuanto a la solicitud de **tramite con el Ministerio del Interior e ICANH,** el Profesional Social del Contratista, informa a la Profesional Social de Interventoría, que se encuentra revisando las actas de Consulta Previa de los dos (2) procesos, efectuados en desarrollo del contrato 679 de 2009, suministrados por la interventoría, con el fin de estructurar la solicitud ante dicho Ministerio, en cuanto al ICANH, iniciará con un documento borrador que será revisado por el área técnica del Contratista, definiendo los aspectos constructivos de cada uno de los tres (3) tramos a intervenir en el proyecto.

2. **Plan de Generación de Empleo:** el Profesional Social del Contratista informa que se encuentra en elaboración y será radicado 13-05-2021.

3. **Trámite ante la ARN:** el Profesional Social del Contratista, informa que se encuentra proyectando la solicitud de existencia de personal reincorporado en el sector de las obras, ante la Agencia Colombiana para la Reintegración y será radicada 19-05-2021.

4. **Ubicación de la oficina SAU:** el Profesional Social del Contratista, informa que se encuentra ubicada en la Casa del Cabildo del Reguardo de Coconuco PR 27+800. Y para los sectores de Paletará e Isnos serán ubicados buzones satélite. Igualmente, está trabajando en el diseño del pendón con el directorio telefónico y aviso del SAU. La Profesional Social de Interventoría solicita se adelante el contacto con los líderes comunitarios de la zona y estos datos sean incluidos en el directorio de actores.

5. **Actas de Vecindad de Inicio:** el Profesional Social del Contratista informa que, debido a la situación de orden público en la zona de intervención, las actividades de campo relacionadas al levantamiento de actas de vecindad, iniciarán una vez la situación se normalice y permita que el equipo de trabajo adelante este proceso. La Profesional Social de Interventoría recuerda que dichas actas deben ser diligenciadas antes del inicio de las actividades constructivas.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	12 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Lo mencionado en el cuerpo del acta	Lo mencionado en el cuerpo del acta	Lo mencionado en el cuerpo del acta

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

Las reuniones o mesas de trabajo, entre los Profesionales Sociales, Contratista e Interventoria, se realizaran de forma periodica, estableciendo una fecha con aterioridad.

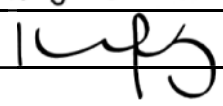
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Alejandro Toro R.	Alejandro Toro R.
Marcela Rosas Vernaza.	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 15

INFORME SEMANAL MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 28 (Día) / 4 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará

TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca y Huila

SEMANA No.: 1 del 22/4/21 al 28/4/21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22/04/2021

KM A MEJORAR: 14,0 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 2 OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1815 DE 2020 VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

CONTRATO No. 1807 DE 2020. VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

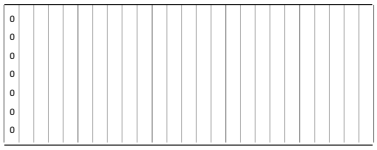
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico			
Planta de trituración:			
Equipo pavimento conc. Hidráulico			
Retroexcavadoras			
Motoniveladora			
Volquetas			
Compactador vibratorio			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS**

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Mina Golondrina Azul — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___

PR 16+0000 Ruta 2002 — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

UBICACIÓN: Mina La Cabrera — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___

PR13+0000 Ruta 2002 — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra. Queda pendiente la entrega de los respectivos soportes para verificar el permiso minero y Licencia Ambiental por parte de la Interventoría.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos del contrato anterior

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se espera la aprobación de la Entidad para el ingreso del personal para el inicio de la evaluación de los documentos recibidos del contrato anterior.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS:

PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: Se encuentra en revisión la documentación recibida de parte de la Entidad contratante. A la fecha de cierre del presente informe semanal el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	16	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO	A la fecha no se tiene ubicado el SAU
OTROS:			

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos de la Entidad contratante y que están relacionados con el contrato anterior.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El Contratista de Obra inicia los trabajos de campo para la Modificación y/o incorporación y/u optimización de los E&D mediante el posicionamiento de puntos de control con GPS a lo largo del corredor.

Se realizan apiques en el sector PR 27+0800 y PR 30+0390 para la caracterización de la estructura de pavimento existente.

Se realiza levantamiento fotogramétrico del corredor

El Contratista hace entrega de la documentación de los numerales 8.1 y 8.22.2 requeridos para el inicio del proyecto.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

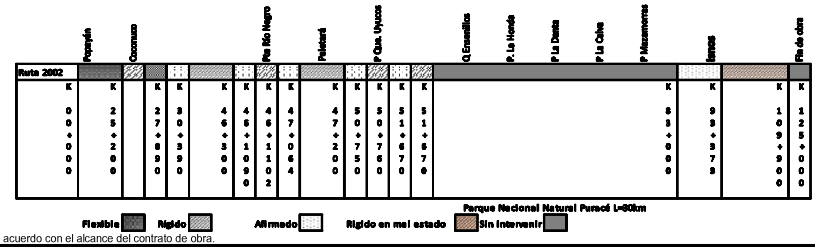
Continuar con la auscultación de la estructura de pavimento en el sector PR47+200 a PR51+670

Presentación cronograma ambiental

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Ejecución apique No. 10 - K30+100 M.D.



Fotografía No. 2: Ejecución apique para toma de muestra de material



Fotografía No. 3:



Fotografía No. 4: Apique No. 9 - K29+850 M.I.



Fotografía No. 5: Recorrido de reconocimiento del corredor. PR23+000



Fotografía No. 6: Recorrido de reconocimiento del corredor. PR46+200



Fotografía No. 7: Referenciación de puntos de control con GPS



Fotografía No. 8: Nivelación puntos de control (BM´s)



Fotografía No. 9: Levantamiento del corredor mediante drone.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se remitió al Contratista comunicado 18-04-21/1807-2020 mediante el cual se solicita el listado de equipos a ovilizar y la ubicación de los mismos a fin de realizar la respectiva verificación.

Se remitió al INVIAS comunicado 20-04-21/1807-2020 mediante el cual se solicita el ingreso de persoanl y recurzos para la interventoría.

Se remitió al Contratista de obra comunicado 21-04-21/1807-2020 mediante el cual se solicitan los soportes de la empresa consultora.

Se remitió al Contratista de Obra comunicado 24-04-21/1807-2020 referente a la composición visual de las vallas del proyecto.

Se remitió al Contratista de Obra el comunicado 25-04-21/1807-2020 relacionado con la solicitud del cronograma de revisión y entrega de productos.

Se remitió al Contratista de Obra comunicados 26-04-21/1807-2020 relacionado con la solicitud de la información requerida para el control de la ejecución del proyecto.

Se remitió al Contratista de Obra comunicados 27-04-21/1807-2020 relacionado con la solicitud de la información requerida para el inicio del proyecto.

Se remitió al Contratista de Obra comunicados 28-04-21/1807-2020 mediante el cual se solicita el informe semanal de avance de E&D.

Se remitió al Contratista de Obra comunicados 29-04-21/1807-2020 mediante el cual se solicita la entrega del protocolo de bioseguridad.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL

No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 5 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará

TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca y Huila

SEMANA No.: 2 del 29/4/21 al 5/5/21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22/04/2021

KM A MEJORAR: 14,0 | KM A REHABILITAR: | KM A CONSTRUIR: | No. PUENTES: 2 | OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No.: 1815 DE 2020 | VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

PLAZO INICIAL: 18 meses | ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses | VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

CONTRATO No.: 1807 DE 2020. | VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

PLAZO INICIAL: 18 meses | ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses | VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

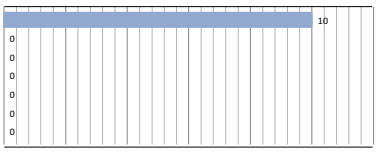
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

	ACUMULADO PROYECTO		
TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	5	5	10
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	-	-	
KM BASE/SUBBASE (Km)	-	-	
KM PAVIMENTADOS (Km)	-	-	
PUENTES (Un)	-	-	
OTROS			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	-	-	
Planta de trituración:	-	-	
Equipo pavimento concreto hidráulico	-	-	
Retroexcavadoras	-	-	
Motoniveladora	-	-	
Volquetas	-	-	
Compactador vibratorio	-	-	
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS**

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Mina Golondrina Azul / PR 16+0000 Ruta 2002 — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

UBICACIÓN: Mina La Cabrera / PR13+0000 Ruta 2002 — PERMISO MINERO: SI ___ NO ___ — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO ___

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra. Queda pendiente la entrega de los respectivos soportes para verificar el permiso minero y Licencia Ambiental por parte de la Interventoría.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A ___
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A ___
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A ___
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A ___
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A ___
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A ___
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A ___

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos del contrato anterior

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO:

OBSERVACIONES: A la fecha de cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha dado inico a la gestión ambiental

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS:

AVALÚOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: Se encuentra en revisión la documentación recibida de parte de la Entidad contratante. A la fecha de cierre del presente informe semanal el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	16	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO	A la fecha no se tiene ubicado el SAU
OTROS:	-		

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos de la Entidad contratante y que están relacionados con el c ontrato anterior. Al cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión social.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El Contratista de Obra continua con los trabajos de campo para la Modificación y/o incorporación y/u optimización de los E&D mediante la ejecución de apiques y sondeo mecánicos en algunos taludes del corredor.

Se realizan apiques en el sector Paletará PR 46+0300 y PR 54+0115 sector PNNP para la caracterización de la estructura de pavimento existente.

Se realizan dos (02) perforaciones mecánica a profundidad de 15 m en los extremos del puente río Negro.

ESTADO DE LOS DOCUMENTOS PARA EL INICIO:

Hojas de vida contratista: Observadas por la interventoría

Cronograma de obra / Programa de inversión / Flujo de caja: Observado por la interventoría

APUs: En revisión por parte de la interventoría.

Compromiso vinculación reinsertados: Sin objeción

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con los diseños del proyecto. La gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en la totalidad del tramo. Se han construido las alcantarillas previstas en los diseños del proyecto.

Sector PR47++0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51++0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la auscultación de la estructura de pavimento en el sector PR93+0000 a PR98+0000

Presentación cronograma social y ambiental para el proyecto.

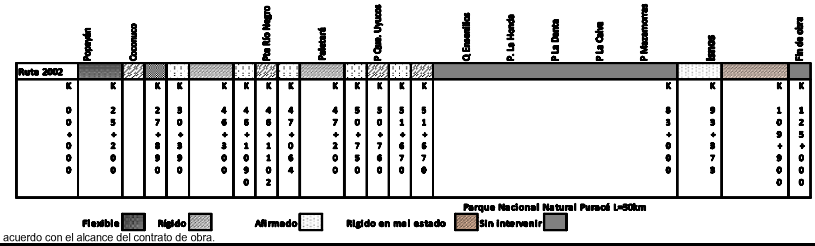
Balance de las obras a ejecutar en los sectores inicialmente definidos para intervención.

Transporte de maquinaria y equipo. La actividad depende de las condiciones de orden público debido al cierre de las vías entre Cali y Popayán. Adicionalmente, existe escasez de combustible en la zona para el suministro a los equipos.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Ejecución de perforación mecánica PR27+0800 M.D.



Fotografía No. 2: Puente sobre el río Negro. Se ejecutaron 2 sondeos a 15 m



Fotografía No. 3: PR47+150 Gaviones presenta desplazamiento L=22m.



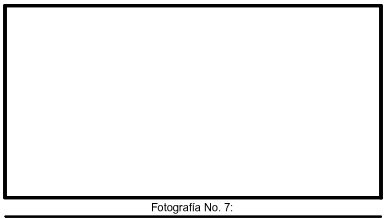
Fotografía No. 4: Río Uyucos PR 50+0710. Sector a ser intervenido.



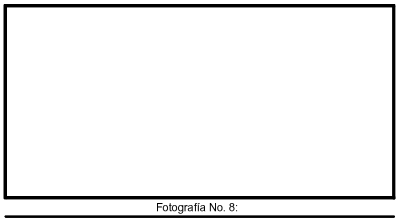
Fotografía No. 5: Ejecución apique No. 34 - PR52+0215 M.D.



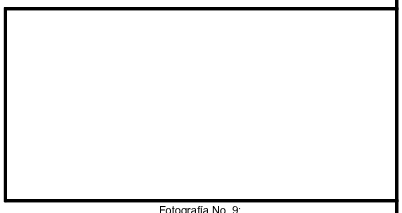
Fotografía No. 6: Apique No. 34 - PR52+0215 M.D. Ensayo de cono dinámico



Fotografía No. 7:



Fotografía No. 8:



Fotografía No. 9:

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Se remite al Contratista comunicado 06-05-21/1807-20 relacionado con la no objeción al informe semanal de E&D. presentado por el Contratista.
Se remite al Contratista comunicado 08-05-21/1807-20 relacionado con la disposición en obra de un equipo de obra básico.
Se remite al Contratista comunicado 09-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita la entrega del arte gráfico de la valla informativa.
Se remite al Contratista comunicado 10-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita la entrega de algunos documentos para el inicio del contrato que están pendientes.
Se remite al Contratista comunicado 11-05-21/1807-20 mediante el cual se remiten observaciones a las hojas de vida presentadas.
Se remite al Contratista comunicado 13-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita el mantenimiento de las condiciones de señalización, seguridad y transitabilidad del corredor.
Se remite al Contratista comunicado 14-05-21/1807-20 mediante la cual se solicita la entrega de los documentos legales (licencias y/o permisos) de las fuentes de materiales así como la caracterización de los agregados pétreos a ser utilizado en la construcción de las obras.
Se remite al Contratista comunicado 16-05-21/1807-20 mediante el cual se remiten observaciones al cronograma de obra, al programa de inversión y al flujo de caja.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL

No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 13 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará

TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca y Huila

SEMANA No.: 3 del 6/5/21 al 12/5/21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22/04/2021

KM A MEJORAR: 14,0 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 2 OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1815 DE 2020 VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

CONTRATO No. 1807 DE 2020. VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

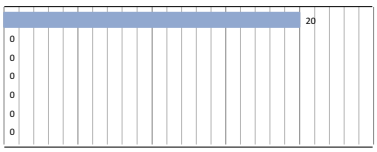
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	20	-	20
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	-	-	
KM BASE/SUBBASE (Km)	-	-	
KM PAVIMENTADOS (Km)	-	-	
PUENTES (Un)	-	-	
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	-	-	-
Equipo pavimento concreto hidráulico	-	-	-
Retroexcavadoras	1	-	1
Motoniveladora	1	-	1
Volquetas	5	-	5
Compactador vibratorio	1	-	1
Cargador frontal	1	-	1
			10

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS**

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Mina Golondrina Azul — PERMISO MINERO: SI X NO

PR 16+0000 Ruta 2002 — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO

LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría. Licencia ambiental con Resolución 0707 del 30 de septiembre 1997 emanada de la CRC.Inscripción licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A
EMISIONES:	SI	NO	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos del contrato anterior

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de elaboración.

OBSERVACIONES: A la fecha de cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha reportado el inico de la gestión ambiental

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS: -

AVALÚOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: Se encuentra en revisión la documentación recibida de parte de la Entidad contratante. A la fecha de cierre del presente informe semanal el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	8	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO	Casa del Cabildo Resguardo Coconuco
OTROS:	-		

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos de la Entidad contratante y que están relacionados con el contrato anterior. Al cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión social por los probemas sociales que se viven en el país con ocasión del paro.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El Contratista de Obra continua con los trabajos de campo para la Modificación y/o incorporación y/u optimización de los E&D mediante la ejecución de apiques y sondeo mecánicos en algunos taludes del corredor.

Durante el transcurso de la semana el Contratista se vio obligado a suspender actividades en campo debido a las circunstacias generadas por los cierres con ocasión del paro nacional.

ESTADO DE LOS DOCUMENTOS PARA EL INICIO:

Hojas de vida contratista: Observadas por la interventoría. A la fecha de cierre del presente informe se tiene una aprobación del 75% de las hojas de vida.

Compromiso vinculación reinsertados: Sin objeción. Relación equipo mínimo obligatorio: Sin objeción.

APUs: Se realizó reunión conjunta interventoría - Contratista y se conciliaron las diferencias. El documento se encuentra en proceso de firma de parte del Representantes Legales.

Cronograma de obra / Programa de inversión / Flujo de caja: Observado por la interventoría. Programa de generación de empleo: Observado por la interventoría. Instalaciones provisionales: Sin objeció. Laboratorio toma de control de calidad: Sin objeción

Plan de Calidad: Observado por la interventoría. PMT: A la fecha de cierre no ha sido presentado pro el Contratista.

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con los diseños del proyecto. La gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en la totalidad del tramo. Se han construido las alcantarillas previstas en los diseños del proyecto.

Sector PR47++0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51++0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la auscultación de la estructura de pavimento en el sector PR93+0000 a PR98+0000

Presentación cronograma social, ambiental y predial para el proyecto.

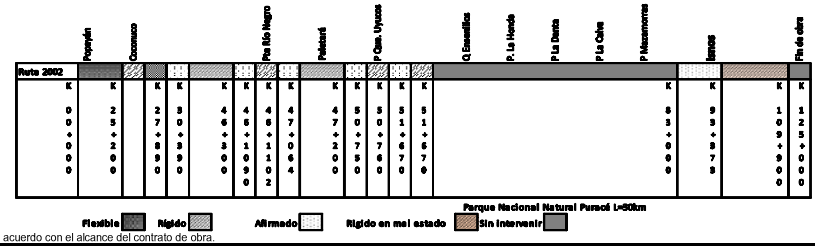
Transporte de maquinaria y equipo. La actividad depende de las condiciones de orden público debido al cierre de las vías entre Cali y Popayán. Adicionalmente, existe escasez de combustible en la zona para el suministro a los equipos.

Reunión de seguimiento de los ajustes y/o actualización de los E&D.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Ejecución de perforación mecánica Sctor Sombrerillos



Fotografía No. 2: Toma de densidades en campo sector Paletará



Fotografía No. 3: Levantamiento topográfico de detalle sector Sombrerillos



Fotografía No. 4: Líneas de refracción sísmica. Sector de Coconuco.



Fotografía No. 5: Geo referenciación sector San Jose de Isnos



Fotografía No. 6: Reconocimiento geológico del corredor. PR95

Fotografía No. 7:

Fotografía No. 8:

Fotografía No. 9:

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Se remite al Contratista comunicado 19-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita cumplimiento de requisitos socioambientales
Se remite al Contratista comunicado 20-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita la remisión de los documentos del anticipo.
Se remite al Contratista comunicado 21-05-21/1807-20 mediante el cual se remiten las observaciones a los APUs contractuales
Se remite al Contratista comunicado 26-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita información respecto al avance de la valla informativa del proyecto.
Se remite al Contratista comunicado 27-05-21/1807-20 mediante el cual se remiten observaciones al Plan de Calidad.
Se remite al Contratista comunicado 29-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita el informe semanal de avance de E&D.
Se remite al Contratista comunicado 31-05-21/1807-20 mediante el cual se remiten observaciones al cronograma de E&D.
Se remite al Contratista comunicado 34-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita el listado de la plantilla mínima de persoanl en la etapa de E&D.
Se remite al Contratista comunicado 40-05-21/1807-20 mediante se devuelve el acta de obra correspondiente al mes de abril/2021 con observaciones.
Se remite al Contratista comunicado 42-05-21/1807-20 mediante el cual se hacen observaciones al arte de la valla informativa del proyecto.
Se remite al Contratista comunicado 45-05-21/1807-20 mediante el cual se notifica presunto incumplimiento en la entrega de los documentos del numeral 8.22.2
Se remite al Contratista comunicado 46-05-21/1807-20 mediante el cual se relaciona el estado de los pendientes en las hojas de vida de los profesionales.
Se remite al Contratista comunicado 47-05-21/1807-20 mediante el cual se solicta la entrega del informe semana de avance de los E&D.
Se remite al Contratista comunicado 49-05-21/1807-20 mediante el cual se remiten observaciones al Plan de Inspección y Ensayos.
Se remite al Contratista comunicado 50-05-21/1807-20 mediante el cual se remiten observaciones al protocolo de Bioseguridad.
Se realiza reumon para conciliar el contenido de los APUs en lo relacionado con el transporte, se elimino el transporte del los diferentes APUs y se especitico que los materiales son puestos en obra.
Se realizó reunión para definir el alcance inicial de las intervenciones y así poder concretar el programa de obra y sus derivados (prog. De inversiones, flujo de caja).

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL

No. MAT: 25202-67305 CND

Invías - Gestión Pública con Calidad

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 2	

FECHA: 20 (Día) / 5 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará

TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca y Huila

SEMANA No.: 4 del 13/5/21 al 19/5/21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22/04/2021

KM A MEJORAR: 14,0 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: 2 OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL SUR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%		
CONTRATO No.	1815 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 79.849.184.462,00	CONTRATO No.	1807 DE 2020.	VALOR INICIAL:	$ 13.939.961.444,00
PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184.462,00	PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ - (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A

VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

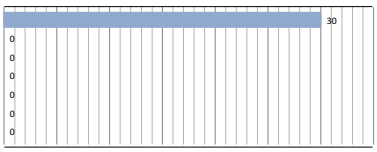
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	30	-	30
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	-	-	
KM BASE/SUBBASE (Km)	-	-	
KM PAVIMENTADOS (Km)	-	-	
PUENTES (Un)	-	-	
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	-	-	-
Equipo pavimento concreto hidráulico	-	-	-
Retroexcavadoras	1	-	1
Motoniveladora	1	-	1
Volquetas	5	-	5
Compactador vibratorio	1	-	1
Cargador frontal	1	-	1
			10

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS**

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría. Licencia ambiental con Resolución 0707 del 30 de septiembre 1997 emanada de la CRC.Inscripción licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	
EMISIONES:	SI		NO		N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos del contrato anterior

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En proceso de elaboración.

OBSERVACIONES: A la fecha de cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha reportado el inico de la gestión ambiental

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:

FICHAS PREDIALES APROBADAS: -

AVALÚOS APROBADOS: -

PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: Se encuentra en revisión la documentación recibida de parte de la Entidad contratante. A la fecha de cierre del presente informe semanal el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	8	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO	Casa del Cabildo Resguardo Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San Jose de Isnos	

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos de la Entidad contratante y que están relacionados con el contrato anterior. Al cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión social por los probemas sociales que se viven en el país con ocasión del paro.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El Contratista de Obra suspendió los trabajos de campo para la Modificación y/o incorporación y/u optimización de los E&D debido a problemas de orden público causados por el paro nacional en la zona de ejecución de los trabajos.

Se realizó reunión de seguimiento de los ajustes y/o actualización de los E&D Contratista - Interventoria.

ESTADO DE LOS DOCUMENTOS PARA EL INICIO:

Hojas de vida contratista: Observadas por la interventoría. A la fecha de cierre del presente informe se tiene una aprobación del 88% de las hojas de vida (14 de 16).

Compromiso vinculación reinsertados: Sin objeción. Relación equipo mínimo obligatorio: Sin objeción.

Cronograma de obra / Programa de inversión / Flujo de caja: En proceso de ajuste por observaciones de la Interventoría. Programa de generación de empleo: Aprobado por la interventoría. Instalaciones provisionales: Sin objeció.

Laboratorio toma de control de calidad: Sin objeción Plan de Calidad: Observado por la interventoría. PMT: Observado por la Interventoría. Programa de generación de empleo: Observado por la Interventoría.

El Contratista presentó el Cronograma trabajo Social, documento que se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con los diseños del proyecto. La gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en la totalidad del tramo. Se han construido las alcantarillas previstas en los diseños del proyecto.

Sector PR47++0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51++0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la auscultación de la estructura de pavimento en el sector PR93+0000 a PR98+0000 (Depende del levantamiento del paro)

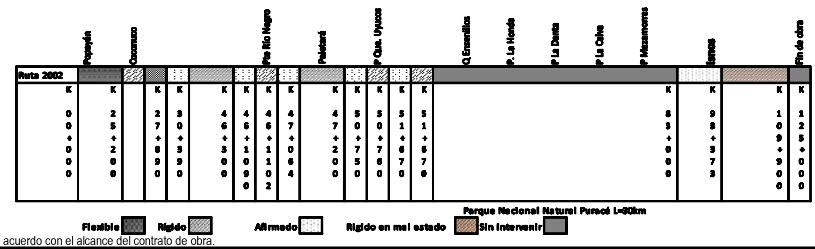
Transporte de maquinaria y equipo. La actividad depende de las condiciones de orden público debido al cierre de las vías entre Cali y Popayán. Adicionalmente, existe escasez de combustible en la zona para el suministro a los equipos.

Entrega del diagnóstico a los E&D entregados por la Entidad. Entrega de la metodología para la realización de los ajustes y/o complementación a los E&D.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Congestión a causa de la escaez de combustible



Fotografía No. 2: Estado actual de la vía.



Fotografía No. 3: Estado actual del corredor

FOTO 4

Fotografía No. 4:

FOTO 5

Fotografía No. 5:

FOTO 6

Fotografía No. 6:

Fotografía No. 7:

Fotografía No. 8:

Fotografía No. 9:

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se remite al Contratista comunicado 52-05-21/1807-20 mediante el cual seda respuesta a comunicado CIVC-2021-016 Revisión de Hojas de Vida personal.

Se remite al Contratista comunicado 56-05-21/1807-20 mediante el cual seda respuesta a comunicado CIVC-2021-013 Obsevaciones al plan de calidad..

Se remite al Contratista comunicado 77-05-21/1807-20 mediante el cual seda respuesta a comunicado CIVC-2021-026 Obsevaciones al PMT..

Se remite al Contratista comunicado 78-05-21/1807-20 mediante el cual se notifica apremio por presunto incumplimiento en la entrega de información numeral 8.22.2

Se remite al Contratista comunicado 79-05-21/1807-20 mediante el cual sesolicita la entrega del Plan de Inversión del Anticipo

Se remite al Contratista comunicado 80-05-21/1807-20 mediante el cual realiza la devolución de APUs contractuales para firma del representante legal.

Se remite al Contratista comunicado 82-05-21/1807-20 mediante el cual se traslada memorando 33387 donde las ubdirección del medio ambiente pregunta a la gerencia de proyectos estratégicos pregunta si el contrato interviene con actividades de obra pública en el Parque Natural del Puracé.

Se remite al Contratista comunicado 84-05-21/1807-20 mediante el cual se da respuestaa CIVC-2021-029 Observaciones contrato de fiducia

Se remite al Contratista comunicado 85-05-21/1807-20 mediante se hace aprobación condicionada hojas de vida líder de integración

Se remite al Contratista comunicado 87-05-21/1807-20 mediante el cual informa el estado actual de los documentos del numeral 8.22.2.

Se remite al Contratista comunicado 89-05-21/1807-20 mediante el cual sesolicita con apremio la entrega del Plan de trabajo de gestión ambiental y socioambiental.

Se remite al Contratista comunicado 90-05-21/1807-20 mediante el cual se hacen requerimientos de sostenibilidad.

En el presente informe, no se anexa registro fotográfico debido a que el corredor permanece bloqueado por los indígenas a altura del PR3+000 en elmarco del paro nacional.

Se realiza reunión conjunta por video conferencia para la revisión de los APUs contractuales y la definición de los sitios a intervenir. Se definen presupuestos de las intervenciones a lo largo del corredor.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL

No. MAT: 25202-67305 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	2

FECHA	27 (Día)	5 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará — TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca y Huila — SEMANA No.: 5 del 20/5/21 al 26/5/21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2. — FECHA DE INICIO: 22/04/2021

KM A MEJORAR: 14,0 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 2 — OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL SUR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%		
CONTRATO No.	1815 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 79.849.184.462,00	CONTRATO No.	1807 DE 2020.	VALOR INICIAL:	$ 13.939.961.444,00
PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184.462,00	PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: abr-21
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

Se encuentra en proceso de firma en la Dirección Territorial.
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO: N/A
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

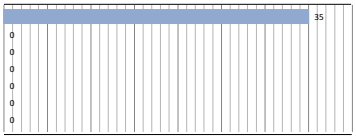
Se encuentra en revisión por parte de la Dirección Territorial
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	35	-	35
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	-	-	
KM BASE/SUBBASE (Km)	-	-	
KM PAVIMENTADOS (Km)	-	-	
PUENTES (Un)	-	-	
OTROS			

Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.



MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	-	-	-
Equipo pavimento concreto hidráulico	-	-	-
Retroexcavadoras	1	-	1
Motoniveladora	1	-	1
Volquetas	5	-	5
Compactador vibratorio	1	-	1
Cargador frontal	1	-	1
			10

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS** — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Mina Golondrina Azul — PERMISO MINERO: SI X NO
PR 16+0000 Ruta 2002 — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: — PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría. Licencia ambiental con Resolución 0707 del 30 de septiembre 1997 emanada de la CRC.Inscripción licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A
EMISIONES:	SI		NO		N/A
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos del contrato anterior

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)
ESTADO: En proceso de elaboración.

OBSERVACIONES: A la fecha de cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha reportado el inico de la gestión ambiental

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: Se encuentra en revisión la documentación recibida de parte de la Entidad contratante. A la fecha de cierre del presente informe semanal el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	22	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	14	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	8	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARI(	Casa del Cabildo Resguardo Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San Jose de Isnos	

OBSERVACIONES: Se están evaluando los documentos recibidos de la Entidad contratante y que están relacionados con el contrato anterior. Al cierre del presente informe el Contratista de Obra no ha dado inicio a la gestión social por los problemas sociales que se viven en el país con ocasión del paro.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

El Contratista de Obra suspendió los trabajos de campo para la Modificación y/o incorporación y/u optimización de los E&D debido a problemas de orden público causados por el paro nacional en la zona de ejecución de los trabajos.

Se realiza movilización de muestras de suelo hacia laboratorio con ocasión del corredor humanitario. Se reinican trabajos de topografía y perforación.

El Contratista hizo entrega del diagnóstico a los E&D entregados por la Entidad. Se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

ESTADO DE LOS DOCUMENTOS PARA EL INICIO:

Hojas de vida contratista: Observadas por la interventoría. A la fecha de cierre del presente informe se tiene una aprobación del 88% de las hojas de vida (14 de 16).

Compromiso vinculación reinsertados: Sin objeción. Relación equipo mínimo obligatorio: Sin objeción. Cronograma de obra / Programa de inversión / Flujo de caja: En proceso de ajuste por observaciones de la Interventoría.

Programa de generación de empleo: Aprobado por la interventoría. Instalaciones provisionales: Sin objeció. Laboratorio toma de control de calidad: Sin objeción Plan de Calidad: Aprobado. PMT: Observado por la Interventoría.

Programa de generación de empleo: Observado por la Interventoría. El Contratista presentó el Cronograma trabajo Social, documento que se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con los diseños del proyecto. La gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en la totalidad del tramo. Se han construido las alcantarillas previstas en los diseños del proyecto.

Sector PR47++0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51++0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la auscultación de la estructura de pavimento en el sector PR93+0000 a PR98+0000 (Depende del levantamiento del paro)

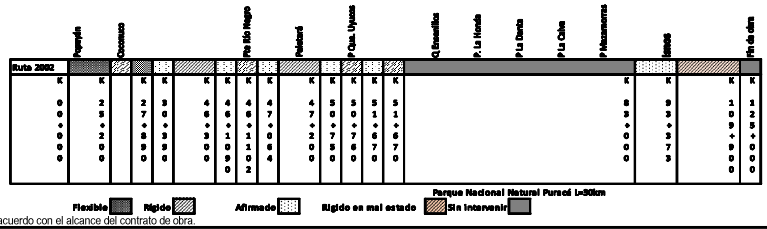
Transporte de maquinaria y equipo. La actividad depende de las condiciones de orden público debido al cierre de las vías entre Cali y Popayán. Adicionalmente, existe escasez de combustible en la zona para el suministro a los equipos.

Entrega de la metodología para la realización de los ajustes y/o complementación a los E&D.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Cantera La Golondrina. PR17+800



Fotografía No. 2: Sector Coconucos. PR28+000



Fotografía No. 3: Sector Cocouco. PR30+000



Fotografía No. 4: Sector instalación planta de concreto PR37



Fotografía No. 5: Movilización equipo de perforación. Sector Paletará



Fotografía No. 6: Reinicio trabajos de topografía Sector Paletará

Fotografía No. 7:

Fotografía No. 8:

Fotografía No. 9:

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Se remite al Contratista comunicado 94-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita certificado de calibración de los equipos de medición y ensayos..

Se remite al Contratista comunicado 95-05-21/1807-20 mediante el cual se da respuesta a la solicitud de suspensión

Se remite al Contratista comunicado 97-05-21/1807-20 mediante el cual se aprueba el Plan de Inversión del Anticipo.

Se remite al Contratista comunicado 99-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita modificaciones a la hoja de ruta del acta del Contratista.

Se remite al Contratista comunicado 100-05-21/1807-20 mediante el cual se hacen observaciones al cronograma de obra.

Se remite al Contratista comunicado 101-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita análisis jurídico de la zona de reserva forestal

Se remite al Contratista comunicado 102-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita el inicio de las obras.

Se remite al Contratista comunicado 103-05-21/1807-20 mediante el aprueba contrato de fiducia contrato de obra 1815-20

Se remite al Contratista comunicado 105-05-21/1807-20 mediante el cual se da respuesta a CIVC-2021-024 Observaciones al programa de generación de empleo

Se remite al Contratista comunicado 106-05-21/1807-20 mediante el cual da respuesta a CIVC-2021-024 con observaciones al Plan de Trabajo social

Se remite al Contratista comunicado 107-05-21/1807-20 mediante el cual se da respuesta a CIVC-2021-030 Plan de Calidad

Se remite al Contratista comunicado 108-05-21/1807-20 mediante el cual se devuelve Plan de Inversión del anticipo firmado.

Se remite al Contratista comunicado 109-05-21/1807-20 mediante el cual se aprueba protocolo de bioseguridad.

Se remite al Contratista comunicado 110-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita documentación del equipo mínimo

Se remite al Contratista comunicado 112-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita informe semanal de Estudios y Diseños # 3

Se remite al Contratista comunicado 113-05-21/1807-20 mediante el cual se apremia por la no entrega del cronograma de estudios y diseños

Se remite al Contratista comunicado 114-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita con apremio la entrega de hojas de vida de los profesionales de Estudios y Diseños

Se remite al Contratista comunicado 115-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita la entrega del acta de obra del mes de mayo 2021.

Se remite al Contratista comunicado 116-05-21/1807-20 mediante el cual se hacen observaciones adicionales al cronograma de obra.

Se remite al Contratista comunicado 123-05-21/1807-20 mediante el cual se hace traslado de información bancaria para consignación rend. financieros

Se remite al Contratista comunicado 124-05-21/1807-20 mediante el cual se hacen requerimientos de cumplimiento ambiental y socio ambiental

Se remite al Contratista comunicado 125-05-21/1807-20 mediante el cual se solicita informe semanal No. 04 etapa etapa E&D

Se remite al Contratista comunicado 126-05-21/1807-20 mediante el cual se llama la atención por Incumplimiento en la entrega de documentación requerida para el inicio del proyecto

Se remite al Contratista comunicado 127-05-21/1807-20 mediante el cual se da respuesta a CIVC-2021-046 diagnóstico E&D Componente Pavimentos

Se remite al Contratista com. 128-05-21/1807-20 mediante el cual se emiten obs. a CIVC-2021-046 diagnóstico E&D Comentarios Diagnóstico E&D Dgeométrico- Tránsito

Se remite al Contratista comunicado 129-05-21/1807-20 mediante el cual se informa sobre el estado de la vía Coconuco

El 24 y 25 de mayo se realiza reunión conjunta con el Contratista para definir el cronograma de obra.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL

No. MAT: 25202-67305 CND

ANEXO 16

INFORMES DE ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

ANEXO No. 17

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDICO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 6 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: may-21 **CONTRATO No.** 1807-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR00+0000 - PR125+0000

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHÍCULO - M2	Camioneta Mazda BT-50, Modelo 2018 (M2)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cuatro computadoras portátiles	Equipo portátil	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo topográfico	Estación electrónica total, Nivel Automático	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: Estación electrónica total Marca Topcon S/N XV0109
Nivel automático. Marca TOPCON N/N: JZ9594

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDICO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 6 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: may-21 **CONTRATO No.** 1807-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR00+0000 - PR125+0000

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHÍCULO - M2	Camioneta Mazda BT-50, Modelo 2018 (M2)	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cuatro computadoras portátiles	Equipo portátil	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo topográfico	Estación electrónica total, Nivel Automático	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: Estación electrónica total Marca Topcon S/N XV0109
Nivel automático. Marca TOPCON N/N: JZ9594

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 18

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 6 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: may-21 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR 00+0000 - PR125+0000

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
William Mejía Bernal	Director	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonia Salazar Mesa	Ingeniero Residente					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ingrid Marcela Rosas Vernaza	Profesional Social			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luis Miguel Narvaez Vanegas	Profesional Ambiental			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rafael Ospina López	Esp. ambiental y Sostenibilidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alba Rocío Arias Melo	Esp. en geotecnia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
July Barriga Castillo	Esp. en pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Natalia Buitrago Median	Esp. en hidráulica	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Malena Judith Amortegui	Esp. estructural	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Roberto Antoinio Mosalvo Diago	Esp. Geométrico y Tránsito	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alvaro Díaz Pita	Prof. Asegur. calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
Mónica Arce	Prof. Asegur. calidad																									X	X	X	X	X	X	X
Jhoana Saena Ardila	Auditor de calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Annie Parra Castro	Abogado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matricula No.:

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 6 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: may-21 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR 00+0000 - PR125+0000

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
William Mejía Bernal	Director	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonia Salazar Mesa	Ingeniero Residente					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ingrid Marcela Rosas Vernaza	Profesional Social			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Luis Miguel Narvaez Vanegas	Profesional Ambiental			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rafael Ospina López	Esp. ambiental y Sostenibilidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alba Rocío Arias Melo	Esp. en geotecnia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
July Barriga Castillo	Esp. en pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Natalia Buitrago Median	Esp. en hidráulica	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Malena Judith Amortegui	Esp. estructural	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Roberto Antoinio Mosalvo Diago	Esp. Geométrico y Tránsito	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Alvaro Díaz Pita	Prof. Asegur. calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X											
Mónica Arce	Prof. Asegur. calidad																									X	X	X	X	X	X	X
Jhoana Saena Ardila	Auditor de calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Annie Parra Castro	Abogado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matricula No.:

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 19

SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORIA
MINFRA-MN-IN-15-FR-17

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	4	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CAUCA**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1807 DE 2020** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO INTERVIAL SUR**

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MODULO 1)

FECHA DE INICIO: 16-mar-21

PLAZO INICIAL: 18 Meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-22
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,0	1.393.996.144	30	12	20	30/12/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42,0	5.857.126.657	30	12	20	30/12/2022		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,0	2.787.992.289	30	12	20	30	6	25
Calidad del servicio	30,0	4.181.988.433	30	6	22	30	6	27

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **NB-100148772**

Certificado de modificación o anexo No.: **70990663**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Seguros Mundial**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	4	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma

Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-67305 CND

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	4	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: **GERENCIA GRANDES PROYECTOS** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **CAUCA**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: **1807 DE 2020** **INTERVENTOR:** **CONSORCIO INTERVIAL SUR**

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MODULO 1)

FECHA DE INICIO: 16-mar-21

PLAZO INICIAL: 18 Meses

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-22
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10,0	1.393.996.144	30	12	20	30/12/2022		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42,0	5.857.126.657	30	12	20	30/12/2022		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20,0	2.787.992.289	30	12	20	30	6	25
Calidad del servicio	30,0	4.181.988.433	30	6	22	30	6	27

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **NB-100148772**

Certificado de modificación o anexo No.: **70990663**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **Seguros Mundial**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	4	6	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento			Día	Mes	Año			
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año			
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad del servicio			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma

Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-67305 CND

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 20

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 4 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO - CENTRAL - AMAZONIA" (MÓDULO 1)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

FECHA DE INICIO: 22/04/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 Meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ N X VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES: El plan de calidad del contrato de interventoría, se remite a la entidad contratante mediante la comunicación 58-05-21/1807-2020, emitida el día 13 de mayo de 2021. A la fecha no se cuenta con observaciones por parte de la entidad contratante.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N/A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: El seguimiento de los laboratorios tanto de obra como de interventoría se realizaran en el formato (resumen de ensayos de laboratorio), MINFRA-MN-IN-15-FR-11. procedimiento adoptadas en el plan de calidad y la politica QHSE de la organización. Lo anterior en cumplimiento de lo establecido en la norma NTC ISO 9001:2015.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se han recibido en el presente periodo.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción del cliente medida a través de las encuestas de satisfacción del cliente		COMENTARIOS: Indicador de medición trimestral, no aplica para el presente periodo dado que a la fecha se cumple el primer mes de ejecución
IG2: Índice de gestión 2 = Reclamos y/o requerimientos satisfechos oportunamente	100%	COMENTARIOS; Para el presente periodo, se han recibido comunicaciones por parte del cliente, de los cuales se han atendidos gradualmente de acuerdo a su recepción.
IG3: Índice de gestión 3 = Porcentaje de cumplimiento de requisitos contractuales (únicamente aplica para las tareas de interventoria)		COMENTARIOS; A la fecha se ha atendido los requerimientos de la entidad contratante y del proyecto, no se han recibido quejas y/o reclamos al respecto.
IG4: Índice de gestión 4 = Porcentaje de verificación de cumplimiento de especificaciones (únicamente aplica para las tareas de Interventoria)		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodom, teniendo que cuenta que actualmente, el proyecto se encuentra en actualización de Estudios y Diseños.
IG5: Índice de gestión 5 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo		COMENTARIOS: Se ejecuta de acuerdo con la frecuencia del Plan de Calidad para el equipo de topografía en la revisión de lo puntos de control en el sector Coconuco.
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador. El primer informe mensual de interventoría, se remite con la comunicación 19-04-21/1807-20, del 27-04-21.
G7: Índice de gestión 7 = Facturación oportuna de proyectos	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador.
IG8: Índice de gestión 8 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE		COMENTARIOS: Se cumple con las inspecciones previstas en las frecuencias establecidas en el programa de inspecciones.
IG9: Índice de gestión 9 = Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos.		COMENTARIOS: Se realizan de aucerdo con lo establecido.
IG10: Índice de gestión 10 = Consumo percapita de Papel		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, Toda la información se está manejando en medio magnético.
G11: Índice de gestión 11 = Consumo Per-Capita energia		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, teniendo en cuenta la fecha de instalación del campamento de la interventoría. Se presentarán resultados para el siguiente periodo.
IG12: Índice de gestión 12 = Consumo Per-capita Agua		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, teniendo en cuenta la fecha de instalación del campamento de la interventoría. Se presentarán resultados para el siguiente periodo.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación electrónica total	Topcon	XV0109	7/05/2021	31001	6/11/2021	
2	Nivel automático	Topcon	JZ9594	8/05/2021	31004	7/11/2021	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: MARIA MONICA ARCE MADRID
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-11997 CND

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638 CAUCA

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 4 (Día) 6 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807-2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO - CENTRAL - AMAZONIA" (MÓDULO 1)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

FECHA DE INICIO: 22/04/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 Meses **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ N X VERSIÓN No. ____ FECHA DE VERSIÓN: ____

OBSERVACIONES: El plan de calidad del contrato de interventoría, se remite a la entidad contratante mediante la comunicación 58-05-21/1807-2020, emitida el día 13 de mayo de 2021. A la fecha no se cuenta con observaciones por parte de la entidad contratante.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: ____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N/A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: N/A.

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ____ NO ____

OBSERVACIONES: El seguimiento de los laboratorios tanto de obra como de interventoría se realizaran en el formato (resumen de ensayos de laboratorio), MINFRA-MN-IN-15-FR-11. procedimiento adoptadas en el plan de calidad y la politica QHSE de la organización. Lo anterior en cumplimiento de lo establecido en la norma NTC ISO 9001:2015.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se han recibido en el presente periodo.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción del cliente medida a través de las encuestas de satisfacción del cliente		COMENTARIOS: Indicador de medición trimestral, no aplica para el presente periodo dado que a la fecha se cumple el primer mes de ejecución
IG2: Índice de gestión 2 = Reclamos y/o requerimientos satisfechos oportunamente	100%	COMENTARIOS; Para el presente periodo, se han recibido comunicaciones por parte del cliente, de los cuales se han atendidos gradualmente de acuerdo a su recepción.
IG3: Índice de gestión 3 = Porcentaje de cumplimiento de requisitos contractuales (únicamente aplica para las tareas de interventoria)		COMENTARIOS; A la fecha se ha atendido los requerimientos de la entidad contratante y del proyecto, no se han recibido quejas y/o reclamos al respecto.
IG4: Índice de gestión 4 = Porcentaje de verificación de cumplimiento de especificaciones (únicamente aplica para las tareas de Interventoria)		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodom, teniendo que cuenta que actualmente, el proyecto se encuentra en actualización de Estudios y Diseños.
IG5: Índice de gestión 5 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo		COMENTARIOS: Se ejecuta de acuerdo con la frecuencia del Plan de Calidad para el equipo de topografía en la revisión de lo puntos de control en el sector Coconuco.
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador. El primer informe mensual de interventoría, se remite con la comunicación 19-04-21/1807-20, del 27-04-21.
G7: Índice de gestión 7 = Facturación oportuna de proyectos	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador.
IG8: Índice de gestión 8 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE		COMENTARIOS: Se cumple con las inspecciones previstas en las frecuencias establecidas en el programa de inspecciones.
IG9: Índice de gestión 9 = Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos.		COMENTARIOS: Se realizan de aucerdo con lo establecido.
IG10: Índice de gestión 10 = Consumo percapita de Papel		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, Toda la información se está manejando en medio magnético.
G11: Índice de gestión 11 = Consumo Per-Capita energia		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, teniendo en cuenta la fecha de instalación del campamento de la interventoría. Se presentarán resultados para el siguiente periodo.
IG12: Índice de gestión 12 = Consumo Per-capita Agua		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, teniendo en cuenta la fecha de instalación del campamento de la interventoría. Se presentarán resultados para el siguiente periodo.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación electrónica total	Topcon	XV0109	7/05/2021	31001	6/11/2021	
2	Nivel automático	Topcon	JZ9594	8/05/2021	31004	7/11/2021	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: MARIA MONICA ARCE MADRID
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-11997 CND

Firma
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638 CAUCA

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 21

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
Nº	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
1	3/05/2021	133451	DO-GGP 20076	INVIAS	ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA NO. 1815 DE 2020. CORREDOR COCONUCO- PALETARÁ	CTO INV 1807-20
2	6/05/2021	133597	CIVC-2021-004	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS (RADICADO JOYCO 66467)	66637
3	4/05/2021	133598	CIVC-2021-005	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	LOCALIZACION INSTALACIONES PROVISIONALES	66626
4	6/05/2021	133599	CIVC-2021-006	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	RADICADO JOYCO 66549	66627
5	6/05/2021	133600	CIVC-2021-007	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (RADICADO JOYCO 66485)	66700
6	7/05/2021	133638	DO-GGP 21398	INVIAS	SOLICITUD CAMBIO INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA MÓDULO 2 - CORREDOR DEL PALETARÁ.	CTO INV 1807-20
7	7/05/2021	133684	CIVC-2021-008	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SITUACION DE ORDEN PUBLICO	66647
8	10/05/2021	133691	CIVC-2021-009	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ACTA DE OBRA NO. 1	66655
9	10/05/2021	133694	CIVC-2021-010	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	VALLA DEL PROYECTO	66661
10	10/05/2021	133705	DT-CAU 23429	INVIAS	RESPUESTA A ENTRADA NO. 35552 CON FECHA 28/04/2021	CTO INV 1807-20
11	10/05/2021	133711	CIVC-2021-012	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	OBSERVACIONES PERSONAL PROFESIONAL (RADICADO JOYCO NO.66555)	66680
12	10/05/2021	133713	CIVC-2021-013	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE CALIDAD DEL PROYECTO	66717
13	12/05/2021	133775	CIVC-2021-014	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CONTRATO DE FIDUCIA	66727
14	12/05/2021	133780	CIVC-2021-015	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	OBSERVACIONES A APUS RADICADO JOYCO NO.66605	Se realizaron observaciones en reunión virtual
15	12/05/2021	133786	CIVC-2021-016	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS PERSONAL PROFESIONAL RADICADO JOYCO NO.66680	66721
16	12/05/2021	133789	CIVC-2021-017	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	INFORME SEMANAL AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS 2	66778
17	12/05/2021	133790	CIVC-2021-018	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ALCANCE A DISPONIBILIDAD DE EQUIPO	No requiere respuesta
18	12/05/2021	133800	CIVC-2021-019	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	HOJA DE VIDA CONSULTOR ESTUDIOS Y DISEÑOS	66745
19	13/05/2021	133817	CIVC-2021-021	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS FUENTE DE MATERIALES	66761
20	14/05/2021	133860	CIVC-2021-023	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ACTA DE OBRA No. 01	66795
21	18/05/2021	133893	CIVC-2021-024	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ALCANCE AL COMUNICADO 19-05-21/1807-2020, ENTREGA DEL PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN SOCIAL.	66873
22	18/05/2021	133895	CIVC-2021-025	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	OBSERVACIONES A PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD RADICADO JOYCO NO. 66700	66881
23	18/05/2021	133906	CIVC-2021-026	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO	66784

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
Nº	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
24	18/05/2021	133912	CIVC-2021-029	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CONTRATO DE FIDUCIA	66807
25	18/05/2021	133917	CIVC-2021-030	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE CALIDAD	66874
26	19/05/2021	133952	CIVC-2021-031	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	RESPUESTA CON ALCANCE A LOS COMUNICADOS 61-05-21/1807-2020 Y 71-05-21/1807-2020. CORRECCIONES AL PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO.	66872
27	19/05/2021	133960	CIVC-2021-032	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA DE OBRA	66861
28	19/05/2021	133968	CIVC-2021-034	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CONTRATO DE FIDUCIA RADICADO JOYCO NO. 66807	66869
29	19/05/2021	133970	CIVC-2021-033	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DE CONTRATO POR CONFIGURACION DE FUERZA MAYOR POR ALTERACION DE ORDEN PUBLICO NACIONAL EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. CONTRATO 1815 DE 2020	66845
30	19/05/2021	133974	CIVC-2021-035	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO	66854
31	19/05/2021	133981	CIVC-2021-036	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SUMINISTRO HÍDRICO CONTRATO 1815 DE RADICADO JOYCO NO.66735	67006
32	19/05/2021	133992	CIVC-2021-038	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SOLICITUD PERSONAL ARN	67071
33	20/05/2021	133999	CIVC-2021-039	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS FALTANTES NUMERAL 8.22	67020
34	20/05/2021	134011	CIVC-2021-040	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE CONTROL DE CALIDAD DEL PRODUCTO	
35	20/05/2021	134024	CIVC-2021-041	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CERTIFICACIÓN CUENTAS DE FIDUCIA	No requiere respuesta
36	21/05/2021	134053	CIVC-2021-042	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ALCANCE COMUNICACIÓN CIVC-2021-041 CERTIFICACIÓN CUENTA FIDUCIA	67057
37	21/05/2021	134071	CIVC-2021-045	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SOLICITUD DE ANTICIPO DE OBRA	67096
38	21/05/2021	134081	CIVC-2021-046	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DIAGNOSTICO ESTUDIOS Y DISEÑOS	66939 66940 66986 67069
39	24/05/2021	134094	DT-CAU 25010	INVIAS	RESPUESTA A ENTRADA NO. 40940 CON FECHA 13/05/2021	CTO INV 1807-20
39	24/05/2021	134108		Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE TRABAJO SOCIOAMBIENTAL	66932
40	24/05/2021	134128	CIVC-2021-048	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS MANEJO DE ANTICIPO	66880
41	27/05/2021	134235	SMA 25920	INVIAS	CONTRATO DE INTERVENTORIA 1807 DE 2020 CONTRATO DE OBRA 1815 DE 2020, INTERVENTORÍA PARAS LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO – CENTRAL AMAZONIA.	CTO INV 1807-20
42	26/05/2021	134265	CIVC-2021-050	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	APUS CONTRACTUALES	67032
43	27/05/2021	134241	CIVC-2021-052	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CORRECCIONES A DOCUMENTOS CONTRACTUALES	67034

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
Nº	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
44	27/05/2021	134242	CIVC-2021-053	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	RESPUESTA CON ALCANCE AL COMUNICADO 105-05-21/1807-2020. CORRECCIONES AL PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO.	67020
45	27/05/2021	134245	CIVC-2021-054	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	INFORME SEMANAL ESTUDIOS Y DISEÑOS NO.3 Y NO.4	67031
46	27/05/2021	134265	CIVC-2021-055	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS PENDIENTES NUMERAL 8.22	67032
47	28/05/2021	134288	SMA 25913	INVIAS	CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1807 DE 2020 CONTRATO DE OBRA 1758 DE 2020, INTERVENTORÍA PARAS LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO – CENTRAL – AMAZONIA.	CTO INV 1807-20
48	28/05/2021	134303	CIVC-2021-056	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ACLARACION ENFASIS MAESTRIAA ESPECIALISTA EN HIDRAULICA	67041
49	31/05/2021	134324	CIVC-2021-057	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA DE OBRA, FLUJO DE CAJA Y PROGRAMA DE INVERSIONES	67034
50	31/05/2021	134325	CIVC-2021-058	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
51	31/05/2021	134344	CIVC-2021-059	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTO PAGA V0.	67067

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
1	3/05/2021	66541	06-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a comunicado CIVC-2021-003. Pendiente HV de la empresa consultora
2	3/05/2021	66542	08-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Disposición de equipo de obra básico
3	3/05/2021	66544	09-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Información estado actual del arte para las vallas informativas del proyecto
4	4/05/2021	66549	10-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones al comunicado CIVC-2021-002 Solicitud Documentos Pendientes del numeral 8.22.2
5	4/05/2021	66555	11-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-001. Revisión Hojas de Vida personal.
6	4/05/2021	66568	13-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Señalización vial y mantenimiento del tránsito
7	4/05/2021	66569	14-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Permisos de explotación fuentes de materiales y caracterización de agregados pétreos
8	5/05/2021	66571	16-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CIV-002-2021 Revisión Parcial a los documentos del contrato. Observaciones Cronograma de obra programa de inversiones, flujo de caja.
9	6/05/2021	66587	19-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Requerimientos de cumplimiento ambiental y social documental.
10	6/05/2021	66588	20-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Informe de Inversión de anticipo-Documentos
11	6/05/2021	66605	21-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance al comunicado 16-05-21/1807-2020 Observaciones APUs
12	6/05/2021	66606	22-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud copia de permisos ambientales y títulos mineros fuentes de materiales.
13	7/05/2021	66614	26-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Información Avance Fabricación de vallas informativas del proyecto.
14	7/05/2021	66626	27-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Su comunicado CIVC-2021-006 Entrega de Información instalaciones Provisionales, Laboratorio Toma control de calidad y plan de calidad
15	7/05/2021	66633	28-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Informe Semana de Avance revisión E&D No. 2
16	7/05/2021	66634	29-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Diagnóstico Predial sector Sombrerillos
17	7/05/2021	66637	31-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CICV-2021-004 - Cronograma de E&D
18	9/05/2021	66645	34-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Planilla mínima de personal etapa E&D
19	10/05/2021	66661	42-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CICV-2021-010-Observaciones valla del proyecto
20	10/05/2021	66665	43-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance al comunicado 25-05-21/1807-2020 Observaciones APUs
21	10/05/2021	66670	44-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Presunto Incumplimiento en la entrega de la documentación requerida para el inicio del proyecto
22	10/05/2021	66676	45-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Fabricación vallas informativas del proyecto
23	11/05/2021	66680	46-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-012 Revisión Hojas de vida personal
24	11/05/2021	66685	47-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Se reitera solicitud Informe Semana de Avance revisión E&D No. 2
25	12/05/2021	66699	49-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance comunicado 27-05-21/1807-2020 Revisión Plan de Inspección y Ensayo.

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
26	11/05/2021	66700	50-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones al protocolo de bioseguridad
27	13/05/2021	66717	56-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CIVC-2021-013 Observaciones al plan de calidad
28	13/05/2021	66721	52-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-016 Revisión Hojas de Vida personal.
29	14/05/2021	66778	76-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CIVC-2021-017 informe semanal E&D No.2
30	17/05/2021	66784	77-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CICV-2021-026 Observaciones al PMT
31	17/05/2021	66786	78-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio por presunto incumplimiento en la entrega de la información numeral 8.22.2
32	17/05/2021	66787	79-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Entrega plan de inversión del anticipo
33	18/05/2021	66796	80-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Devolución APUs contractuales para firma del representante legal.
34	18/05/2021	66805	82-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Traslado memorando SMA 33387
35	18/05/2021	66807	84-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Rta a CIVC-2021-029 Observaciones contrato de fiducia
36	19/05/2021	66809	85-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación condicionada hojas de vida líder de integración.
37	19/05/2021	66820	87-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Estado actual delos documentos del numeral 8,22,2
38	19/05/2021	66821	89-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio entrega Plan de Trabajo de Gestión Ambiental y Socio ambiental
39	19/05/2021	66822	90-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Requerimientos de Sostenibilidad
40	19/05/2021	66827	92-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Sanción al contratista de obra
41	20/05/2021	66839	94-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud certificado de Calibración de equipos de medición
42	20/05/2021	66845	95-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta solicitud suspensión CICV-2021-033
43	21/05/2021	66880	108-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación Plan de Inversión Anticipo
44	24/05/2021	66881	109-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación del protocolo de bioseguridad
45	24/05/2021	66896	110-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud documentación de equipo mínimo
46	24/05/2021	66897	111-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aceptación renuncia a postulación del cargo como ing. Auxiliar
47	24/05/2021	66904	112-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Informe Semanal E&D No. 3
48	24/05/2021	66905	113-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio. Reitera solicitud entrega cronograma de E & D
49	24/05/2021	66907	114-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio- se reitera solicitud hojas de vida profesionales E&D
50	24/05/2021	66906	115-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud acta de obra mayo 2021
51	24/05/2021	66908	116-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones adicionales cronograma de obra

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
52	25/05/2021	66932	123-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Traslado información bancaria movimientos financieros
53	25/05/2021	66933	124-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Requerimientos de cumplimiento ambiental y socio ambiental
54	25/05/2021	66934	125-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud informe señal No. 04 etapa E&D
55	25/05/2021	66937	126-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Incumplimiento en la entrega de documentación requerida para el inicio del proyecto
56	25/05/2021	66939	127-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-046 Componente Pavimentos
57	25/05/2021	66940	128-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-046 Comentarios Diagnóstico E&D Geométrico- Tránsito
58	24/05/2021	66933	129-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Estado de la vía sector Coconuco
59	25/05/2021	66965	130-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aceptación renuncia a postulación del cargo como ing. Auxiliar
60	28/05/2021	66933	131-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance al comunicado 37-05-21/1807-2020 Situación de orden público
61	28/05/2021	66933	132-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud de Respuesta al comunicado 82-05-21/1807-2020
62	28/05/2021	66980	133-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-046 Observaciones Diagnóstico E&D vol. hidráulica
63	28/05/2021	66984	138-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio por la no entrega de E&D
64	28/05/2021	66994	140-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Arte Gráfico- Modificación valla informativa del proyecto
65	28/05/2021	67001	142-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-039 Observaciones HV especialista en sostenibilidad
66	31/05/2021	67001	144-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Se reitera planilla mínima personal profesional etapa E&D
67	31/05/2021	67020	145-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación programa de generación de empleo.
68	31/05/2021	67031	151-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-054 Observaciones informes semanales E&D No. 3 y 4
69	31/05/2021	67032	153-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a comunicado CIVC-2021-050 se devuelven APUs contractuales
70	31/05/2021	67034	155-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones al programa de obra, prog. Inversiones y flujo de caja.
71	31/05/2021	67041	156-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CIVC-2021-055 Pendientes HV profesionales
72	31/05/2021	67047	157-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Inicio Levantamientos Actas de Vecindad Coconucos
73	31/05/2021	67068	161-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Pendientes Ambientales

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
Nº	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
1	3/05/2021	133451	DO-GGP 20076	INVIAS	ORDEN DE INICIO CONTRATO DE OBRA NO. 1815 DE 2020. CORREDOR COCONUCO- PALETARÁ	CTO INV 1807-20
2	6/05/2021	133597	CIVC-2021-004	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA ESTUDIOS Y DISEÑOS (RADICADO JOYCO 66467)	66637
3	4/05/2021	133598	CIVC-2021-005	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	LOCALIZACION INSTALACIONES PROVISIONALES	66626
4	6/05/2021	133599	CIVC-2021-006	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	RADICADO JOYCO 66549	66627
5	6/05/2021	133600	CIVC-2021-007	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (RADICADO JOYCO 66485)	66700
6	7/05/2021	133638	DO-GGP 21398	INVIAS	SOLICITUD CAMBIO INGENIERO RESIDENTE DE INTERVENTORÍA MÓDULO 2 - CORREDOR DEL PALETARÁ.	CTO INV 1807-20
7	7/05/2021	133684	CIVC-2021-008	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SITUACION DE ORDEN PUBLICO	66647
8	10/05/2021	133691	CIVC-2021-009	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ACTA DE OBRA NO. 1	66655
9	10/05/2021	133694	CIVC-2021-010	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	VALLA DEL PROYECTO	66661
10	10/05/2021	133705	DT-CAU 23429	INVIAS	RESPUESTA A ENTRADA NO. 35552 CON FECHA 28/04/2021	CTO INV 1807-20
11	10/05/2021	133711	CIVC-2021-012	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	OBSERVACIONES PERSONAL PROFESIONAL (RADICADO JOYCO NO.66555)	66680
12	10/05/2021	133713	CIVC-2021-013	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE CALIDAD DEL PROYECTO	66717
13	12/05/2021	133775	CIVC-2021-014	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CONTRATO DE FIDUCIA	66727
14	12/05/2021	133780	CIVC-2021-015	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	OBSERVACIONES A APUS RADICADO JOYCO NO.66605	Se realizaron observaciones en reunión virtual
15	12/05/2021	133786	CIVC-2021-016	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS PERSONAL PROFESIONAL RADICADO JOYCO NO.66680	66721
16	12/05/2021	133789	CIVC-2021-017	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	INFORME SEMANAL AVANCE ESTUDIOS Y DISEÑOS 2	66778
17	12/05/2021	133790	CIVC-2021-018	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ALCANCE A DISPONIBILIDAD DE EQUIPO	No requiere respuesta
18	12/05/2021	133800	CIVC-2021-019	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	HOJA DE VIDA CONSULTOR ESTUDIOS Y DISEÑOS	66745
19	13/05/2021	133817	CIVC-2021-021	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS FUENTE DE MATERIALES	66761
20	14/05/2021	133860	CIVC-2021-023	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ACTA DE OBRA No. 01	66795
21	18/05/2021	133893	CIVC-2021-024	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ALCANCE AL COMUNICADO 19-05-21/1807-2020, ENTREGA DEL PLAN DE TRABAJO Y CRONOGRAMA DE SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE LA GESTIÓN SOCIAL.	66873
22	18/05/2021	133895	CIVC-2021-025	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	OBSERVACIONES A PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD RADICADO JOYCO NO. 66700	66881
23	18/05/2021	133906	CIVC-2021-026	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE MANEJO DEL TRANSITO	66784

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
Nº	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
24	18/05/2021	133912	CIVC-2021-029	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CONTRATO DE FIDUCIA	66807
25	18/05/2021	133917	CIVC-2021-030	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE CALIDAD	66874
26	19/05/2021	133952	CIVC-2021-031	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	RESPUESTA CON ALCANCE A LOS COMUNICADOS 61-05-21/1807-2020 Y 71-05-21/1807-2020. CORRECCIONES AL PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO.	66872
27	19/05/2021	133960	CIVC-2021-032	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA DE OBRA	66861
28	19/05/2021	133968	CIVC-2021-034	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CONTRATO DE FIDUCIA RADICADO JOYCO NO. 66807	66869
29	19/05/2021	133970	CIVC-2021-033	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SOLICITUD DE SUSPENSIÓN DE CONTRATO POR CONFIGURACION DE FUERZA MAYOR POR ALTERACION DE ORDEN PUBLICO NACIONAL EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL. CONTRATO 1815 DE 2020	66845
30	19/05/2021	133974	CIVC-2021-035	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO	66854
31	19/05/2021	133981	CIVC-2021-036	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SUMINISTRO HÍDRICO CONTRATO 1815 DE RADICADO JOYCO NO.66735	67006
32	19/05/2021	133992	CIVC-2021-038	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SOLICITUD PERSONAL ARN	67071
33	20/05/2021	133999	CIVC-2021-039	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS FALTANTES NUMERAL 8.22	67020
34	20/05/2021	134011	CIVC-2021-040	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE CONTROL DE CALIDAD DEL PRODUCTO	
35	20/05/2021	134024	CIVC-2021-041	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CERTIFICACIÓN CUENTAS DE FIDUCIA	No requiere respuesta
36	21/05/2021	134053	CIVC-2021-042	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ALCANCE COMUNICACIÓN CIVC-2021-041 CERTIFICACIÓN CUENTA FIDUCIA	67057
37	21/05/2021	134071	CIVC-2021-045	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	SOLICITUD DE ANTICIPO DE OBRA	67096
38	21/05/2021	134081	CIVC-2021-046	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DIAGNOSTICO ESTUDIOS Y DISEÑOS	66939 66940 66986 67069
39	24/05/2021	134094	DT-CAU 25010	INVIAS	RESPUESTA A ENTRADA NO. 40940 CON FECHA 13/05/2021	CTO INV 1807-20
39	24/05/2021	134108		Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	PLAN DE TRABAJO SOCIOAMBIENTAL	66932
40	24/05/2021	134128	CIVC-2021-048	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS MANEJO DE ANTICIPO	66880
41	27/05/2021	134235	SMA 25920	INVIAS	CONTRATO DE INTERVENTORIA 1807 DE 2020 CONTRATO DE OBRA 1815 DE 2020, INTERVENTORÍA PARAS LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO – CENTRAL AMAZONIA.	CTO INV 1807-20
42	26/05/2021	134265	CIVC-2021-050	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	APUS CONTRACTUALES	67032
43	27/05/2021	134241	CIVC-2021-052	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CORRECCIONES A DOCUMENTOS CONTRACTUALES	67034

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
Nº	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
44	27/05/2021	134242	CIVC-2021-053	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	RESPUESTA CON ALCANCE AL COMUNICADO 105-05-21/1807-2020. CORRECCIONES AL PROGRAMA DE GENERACIÓN DE EMPLEO.	67020
45	27/05/2021	134245	CIVC-2021-054	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	INFORME SEMANAL ESTUDIOS Y DISEÑOS NO.3 Y NO.4	67031
46	27/05/2021	134265	CIVC-2021-055	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTOS PENDIENTES NUMERAL 8.22	67032
47	28/05/2021	134288	SMA 25913	INVIAS	CONTRATO DE INTERVENTORÍA 1807 DE 2020 CONTRATO DE OBRA 1758 DE 2020, INTERVENTORÍA PARAS LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO – CENTRAL – AMAZONIA.	CTO INV 1807-20
48	28/05/2021	134303	CIVC-2021-056	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	ACLARACION ENFASIS MAESTRIAA ESPECIALISTA EN HIDRAULICA	67041
49	31/05/2021	134324	CIVC-2021-057	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA DE OBRA, FLUJO DE CAJA Y PROGRAMA DE INVERSIONES	67034
50	31/05/2021	134325	CIVC-2021-058	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CRONOGRAMA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	
51	31/05/2021	134344	CIVC-2021-059	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	DOCUMENTO PAGA V0.	67067

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
1	3/05/2021	66541	06-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a comunicado CIVC-2021-003. Pendiente HV de la empresa consultora
2	3/05/2021	66542	08-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Disposición de equipo de obra básico
3	3/05/2021	66544	09-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Información estado actual del arte para las vallas informativas del proyecto
4	4/05/2021	66549	10-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones al comunicado CIVC-2021-002 Solicitud Documentos Pendientes del numeral 8.22.2
5	4/05/2021	66555	11-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-001. Revisión Hojas de Vida personal.
6	4/05/2021	66568	13-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Señalización vial y mantenimiento del tránsito
7	4/05/2021	66569	14-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Permisos de explotación fuentes de materiales y caracterización de agregados pétreos
8	5/05/2021	66571	16-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	CIV-002-2021 Revisión Parcial a los documentos del contrato. Observaciones Cronograma de obra programa de inversiones, flujo de caja.
9	6/05/2021	66587	19-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Requerimientos de cumplimiento ambiental y social documental.
10	6/05/2021	66588	20-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Informe de Inversión de anticipo-Documentos
11	6/05/2021	66605	21-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance al comunicado 16-05-21/1807-2020 Observaciones APUs
12	6/05/2021	66606	22-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud copia de permisos ambientales y títulos mineros fuentes de materiales.
13	7/05/2021	66614	26-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Información Avance Fabricación de vallas informativas del proyecto.
14	7/05/2021	66626	27-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Su comunicado CIVC-2021-006 Entrega de Información instalaciones Provisionales, Laboratorio Toma control de calidad y plan de calidad
15	7/05/2021	66633	28-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Informe Semana de Avance revisión E&D No. 2
16	7/05/2021	66634	29-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Diagnóstico Predial sector Sombrerillos
17	7/05/2021	66637	31-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CICV-2021-004 - Cronograma de E&D
18	9/05/2021	66645	34-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Planilla mínima de personal etapa E&D
19	10/05/2021	66661	42-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CICV-2021-010-Observaciones valla del proyecto
20	10/05/2021	66665	43-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance al comunicado 25-05-21/1807-2020 Observaciones APUs
21	10/05/2021	66670	44-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Presunto Incumplimiento en la entrega de la documentación requerida para el inicio del proyecto
22	10/05/2021	66676	45-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Fabricación vallas informativas del proyecto
23	11/05/2021	66680	46-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-012 Revisión Hojas de vida personal
24	11/05/2021	66685	47-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Se reitera solicitud Informe Semana de Avance revisión E&D No. 2
25	12/05/2021	66699	49-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance comunicado 27-05-21/1807-2020 Revisión Plan de Inspección y Ensayo.

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
26	11/05/2021	66700	50-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones al protocolo de bioseguridad
27	13/05/2021	66717	56-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CIVC-2021-013 Observaciones al plan de calidad
28	13/05/2021	66721	52-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-016 Revisión Hojas de Vida personal.
29	14/05/2021	66778	76-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CIVC-2021-017 informe semanal E&D No.2
30	17/05/2021	66784	77-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CICV-2021-026 Observaciones al PMT
31	17/05/2021	66786	78-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio por presunto incumplimiento en la entrega de la información numeral 8.22.2
32	17/05/2021	66787	79-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Entrega plan de inversión del anticipo
33	18/05/2021	66796	80-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Devolución APUs contractuales para firma del representante legal.
34	18/05/2021	66805	82-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Traslado memorando SMA 33387
35	18/05/2021	66807	84-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Rta a CIVC-2021-029 Observaciones contrato de fiducia
36	19/05/2021	66809	85-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación condicionada hojas de vida líder de integración.
37	19/05/2021	66820	87-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Estado actual delos documentos del numeral 8,22,2
38	19/05/2021	66821	89-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio entrega Plan de Trabajo de Gestión Ambiental y Socio ambiental
39	19/05/2021	66822	90-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Requerimientos de Sostenibilidad
40	19/05/2021	66827	92-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud Sanción al contratista de obra
41	20/05/2021	66839	94-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud certificado de Calibración de equipos de medición
42	20/05/2021	66845	95-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta solicitud suspensión CICV-2021-033
43	21/05/2021	66880	108-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación Plan de Inversión Anticipo
44	24/05/2021	66881	109-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación del protocolo de bioseguridad
45	24/05/2021	66896	110-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud documentación de equipo mínimo
46	24/05/2021	66897	111-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aceptación renuncia a postulación del cargo como ing. Auxiliar
47	24/05/2021	66904	112-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Informe Semanal E&D No. 3
48	24/05/2021	66905	113-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio. Reitera solicitud entrega cronograma de E & D
49	24/05/2021	66907	114-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio- se reitera solicitud hojas de vida profesionales E&D
50	24/05/2021	66906	115-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud acta de obra mayo 2021
51	24/05/2021	66908	116-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones adicionales cronograma de obra

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
52	25/05/2021	66932	123-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Traslado información bancaria movimientos financieros
53	25/05/2021	66933	124-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Requerimientos de cumplimiento ambiental y socio ambiental
54	25/05/2021	66934	125-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud informe señal No. 04 etapa E&D
55	25/05/2021	66937	126-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Incumplimiento en la entrega de documentación requerida para el inicio del proyecto
56	25/05/2021	66939	127-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-046 Componente Pavimentos
57	25/05/2021	66940	128-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-046 Comentarios Diagnóstico E&D Geométrico- Tránsito
58	24/05/2021	66933	129-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Estado de la vía sector Coconuco
59	25/05/2021	66965	130-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aceptación renuncia a postulación del cargo como ing. Auxiliar
60	28/05/2021	66933	131-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Alcance al comunicado 37-05-21/1807-2020 Situación de orden público
61	28/05/2021	66933	132-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Solicitud de Respuesta al comunicado 82-05-21/1807-2020
62	28/05/2021	66980	133-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-046 Observaciones Diagnóstico E&D vol. hidráulica
63	28/05/2021	66984	138-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Apremio por la no entrega de E&D
64	28/05/2021	66994	140-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Arte Gráfico- Modificación valla informativa del proyecto
65	28/05/2021	67001	142-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-039 Observaciones HV especialista en sostenibilidad
66	31/05/2021	67001	144-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Se reitera planilla mínima personal profesional etapa E&D
67	31/05/2021	67020	145-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Aprobación programa de generación de empleo.
68	31/05/2021	67031	151-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a CIVC-2021-054 Observaciones informes semanales E&D No. 3 y 4
69	31/05/2021	67032	153-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta a comunicado CIVC-2021-050 se devuelven APUs contractuales
70	31/05/2021	67034	155-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Observaciones al programa de obra, prog. Inversiones y flujo de caja.
71	31/05/2021	67041	156-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Respuesta al comunicado CIVC-2021-055 Pendientes HV profesionales
72	31/05/2021	67047	157-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Inicio Levantamientos Actas de Vecindad Coconucos
73	31/05/2021	67068	161-05-21/1807-2020	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Pendientes Ambientales

ANEXO No. 23

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE AVANCE DE OBRA

ANEXO No. 23

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE AVANCE DE OBRA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Ejecución de perforación mecánica PR27+0800 M.D.



Fotografía No. 2: Puente sobre el río Negro. Se ejecutaron 2 sondeos a 15 m



Fotografía No. 3: PR47+150 Gaviones presenta desplazamiento L=22m.



Fotografía No. 4: Rio Ullucos PR 50+0710. Sector a ser intervenido.



Fotografía No. 5: Ejecución apique No. 34 - PR52+0215 M.D.



Fotografía No. 6: Apique No. 34 - PR52+0215 M.D. Ensayo de cono dinámico



Fotografía No. 7: Líneas de refracción sísmica. Sector de Coconuco.



Fotografía No. 8: Congestión en el corredor a causa de la escasez de combustible



Fotografía No. 9: Cantera La Golondrina. PR17+800



Fotografía No. 10:Sector instalación planta de concreto PR37



Fotografía No. 10: Estado actual sector Coconuco. PR30+000



Fotografía No. 11: Reinicio trabajos de topografía Sector Paletará

ANEXO No. 23

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE AVANCE DE OBRA

REGISTRO FOTOGRÁFICO

ANEXO No. 24

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO ACTIVIDADES SOCIO-AMBIENTALES Y PREDIALES



Fotografía No. 1: Predio emisora indígena Coconuco M.D.



Fotografía No. 2: Reconocimiento de predio en el sector PR-27+800 – PR30+400 Sector Coconuco M.I.



Fotografía No. 3: Reconocimiento de predio en el sector PR-27+800 – PR30+400 Sector Coconuco M. D.



Fotografía No. 4: Reconocimiento de predio en el sector PR-27+800 – PR30+400 Sector Coconuco M. D.