INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA E CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTOR	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No.7 - M2 **MES O PERIODO:** 01 al 30 de septiembre de 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		21
2.1	Localización		X		21
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		24
2.3	Características técnicas del proyecto		X		27
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				
3.1	Información general del contrato		X		29
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		30
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		55
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		56
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		96
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		98
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		101
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		106
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		108
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		110
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		118
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		122
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		124
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		137
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		139
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		142
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		157
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
5.1	Información general del contrato		X		71
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		72
5.3	Informes especialistas		X		177
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC			X	
5.5	Información otros programas y aplicativos			X	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		70
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		216
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		218
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interv	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		221
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		224
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		229
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		
8	**Anexos**				
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		

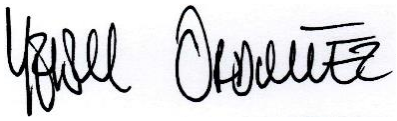
Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

V.B.:

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

		
Responsable de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
YEISSON A. ORDOÑEZ CARLOSAMA	SONIA MESA SALAZAR	WILLIAM MEJIA BERNAL
M.P. 19202-351943 CAU	M.P. 19202-67657 CAU	M.P. 25202-67305 CND
Fecha: 04/10/2021	**Fecha: 04/10/2021**	**Fecha: 04/10/2021**

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 30/12/2016) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (40%)

JOYCO S.A.S (25%)

R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A (17.5%)

SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA (17.5%)

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIRPARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 2)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DEL 2020



RUTA 2002
Popayán – San José de Isnos - Sombrerillos

1 Tabla de contenido

ANTECEDENTES....9

CONTRACTUALES: 9

ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA 14

2 INTRODUCCIÓN....19

3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 21

3.1 LOCALIZACIÓN 21
3.2 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DEL CONTRATO 23
3.3 ETAPAS DE CONTRATO 23
3.4 ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 24
3.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 27

4 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA....29

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 29
4.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 30
4.2.1 Actividades Técnicas 32
4.2.2 Gestión Social Contratista....32
4.2.3 Gestión Ambiental....53
4.2.4 Gestión Predial....53
4.2.5 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 54
4.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 55
4.3.1 Posibles precios no previstos 55
4.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 56
4.4.1 Estado de avance....56
4.4.2 Acciones para seguir por la Interventoría....57

5 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 59

5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 59
5.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 59
5.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA 61
5.4 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA 61
5.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 61
5.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 61
5.7 REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL 62
5.8 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA 62
5.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 62
5.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 63

5.11 SEGUIMIENTO A OTROS DOCUMENTOS 63
5.11.1 Inversión del anticipo 63
5.11.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 67
5.11.3 Seguimiento a los comités de obra 67
5.11.4 Actas de reunión....68
5.11.5 PMT....68
5.11.6 Informes Semanales 68
6 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 70
6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 70
6.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR71
6.2.1 Actividades Técnicas 71
6.2.2 Actividades Administrativas 72
6.2.3 Actividades Legales....73
6.2.4 Gestión Social Interventoría 74
6.2.5 Gestión Ambiental 74
6.2.6. Requerimientos ambientales 78
6.2.6 Informe Mensual Ambiental del Contratista de Obra 79
6.2.7 Requerimientos SMAGS 80
6.2.8 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 80
6.3 INFORMES DE ESPECIALISTAS 81
6.3.1 Informe Especialista en Diseño Geométrico....81
6.3.2 Informe de Especialista en Geología....82
6.3.3 Informe Especialista en Pavimentos....82
6.3.4 Informe Especialista en Hidráulica 87
6.3.5 Informe Especialista en Tránsito 87
6.3.6 Informe Especialista en Fundaciones 88
6.4 CAJA – PAC 88
7 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 89
7.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA 89
7.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 89
7.3 INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 89
7.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 89
7.5 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 90
7.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 90
7.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 90
7.7.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO....90
8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 91

9 OTROS ANEXOS 94

9.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 94

9.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS. 94

9.3 BITÁCORA DE OBRA 94

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 - Balance general de avance de Estudios y Diseños 11
Tabla 2 - Coordenadas geográficas origen - destino 22
Tabla 3 – Estado inicial del corredor 24
Tabla 4 – Composición del corredor 25
Tabla 5 – Listado obras de alcantarillas sector Isnos 27
Tabla 6 – Grandes partidas de pago 28
Tabla 7 - Información general del Contratista de obra 30
Tabla 8 - Información general del Contratista de obra 31
Tabla 9 - Información general del Contratista de obra 31
Tabla 8 – Resumen alternativas de pavimento – Tramo 2 32
Tabla 9 – PQR recibidas durante septiembre de2021 36
Tabla 10 – Recorridos de obra en el mes de septiembre de 2021 38
Tabla 11 – Relación actas de Vecindad de Inicio levantadas 40
Tabla 12 - Personal del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia 47
Tabla 13 – Clasificación de la mano de obra vinculada 48
Tabla 14 – Indicador de gestión mensual SST del Contratista de obra 55
Tabla 15 – Resumen de maquinaria y equipo 60
Tabla 16 – Relación solicitudes de anticipo aprobadas al cierre del periodo – septiembre 2021 65
Tabla 17 – Resumen desembolsos por ítem al cierre del periodo – septiembre 2021 66
Tabla 18 - Resumen rendimientos financieros 66
Tabla 21 – Resumen seguimiento programa de inversiones 67
Tabla 19 - Comités de Seguimiento 68
Tabla 20- Reuniones de Seguimiento 68
Tabla 21 -Resumen Informes Semanales presentados 69
Tabla 22 - Información general del contrato de Interventoría 71
Tabla 23 - Requerimientos ambientales septiembre de 2021 79
Tabla 24 - Informes mensuales ambientales del Contratista 79
Tabla 25 - Informes ambientales trimestrales de interventoría 80
Tabla 26 – Espesores de losas y consumos por erosión 86

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Localización general del proyecto 22
Ilustración 2 – Etapas del contrato de obra 23
Ilustración 3 – Estado actual de la vía. Sector PR 00+00000 – PR27+0800 26
Ilustración 4. Contratación directa de Personal 48
Ilustración 5. Mano de obra calificada 49
Ilustración 6. Contratación de mano de obra por género 49
Ilustración 4 – Sección transversal típica de las obras a ejecutar 57
Ilustración 5 – Esquema lineal del proyecto 59

ANTECEDENTES

CONTRACTUALES:

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP II el día 04 de noviembre de 2020 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DT-175-2020 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS CARRETERAS TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYAN-TOTORO-INZA-LA PLATA Y CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS-SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" y mediante resolución No. 2758 del 12 de noviembre de 2020, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 12 de noviembre de 2020; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 20 de noviembre de 2020.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 23 de noviembre de 2020, se recibieron 49 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.7 "Cronograma de Proceso", el informe final de evaluación de las propuestas fue publicado en la página web del SECOP II el día 11 de diciembre de 2020.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 22 de diciembre de 2020.

Que, el día 24 de diciembre de 2020, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DT-175-2020 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el proceso es la del 11 de diciembre de 2020, que fue terminada en 3.448,89 de conformidad con lo establecido en el numeral 5.1.1.1.1 del Pliego de Condiciones, se empleó el porcentaje PFMO del 50%.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: CONSORCIO INTERVIAL SUR proponente No.31 con 965,278, representado legalmente por Javier Gustavo Carrasco Tovar identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.795.218 por un valor de trece mil novecientos treinta y nueve millones novecientos sesenta y un mil cuatrocientos cuarenta y cuatro pesos m/c.

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 3444 del 29 de diciembre de 2020, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DT-175-2020, resolución que hace parte integral del documento.

TÉCNICOS:

Una vez cumplidos los requisitos previos, se imparte orden de inicio del contrato de obra No. 1815 de 2020 el 22 de abril de 2021 y para el contrato de interventoría el día 16 de marzo de 2021, a través de los comunicados con radicado No. DO-GPP 20076 y No. DO-GPP 12554 respectivamente; para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero José Adrián Valencia Castrillón mediante resolución No. 126 de fecha 21 de enero de 2021 y como Gestor Técnico de Proyecto designó mediante oficio No. DO 12479 del 16 de marzo de 2021 al ingeniero Víctor Andrés Gutiérrez Pineda; igualmente mediante acta de reunión técnica inicial, se llevó a cabo visita a la obra de los funcionarios del INVIAS – Bogotá, funcionarios de la Territorial Cauca INVIAS, Contratista de Obra e Interventoría con el fin de priorizar las necesidades del corredor objeto del contrato de obra 1815 de 2020 y así dar inicio a la actividad de actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes. Mediante comunicado No. 59-05-21/1807-2020 se remitió a la Dirección Territorial el Acta Técnica de Inicio para el corredor del Paletará.

De acuerdo con lo observado en el corredor durante la visita técnica de inicio, se establecieron los siguientes sectores a ser intervenido:

- Sector Coconuco (PR27+0800 – PR30+0400)
- Sector del Paletará (PR47+0200 – PR54+0100)
- Sector Isnos (PR93+0400 – PR98+0200).

Los anteriores sectores priorizados de común acuerdo entre las partes, Entidad, Contratista e Interventoría fueron informados a la Entidad contratante mediante el comunicado No. 45-06-21/1807-2020 (radicado interno No. 67341) del pasado 16 de junio de 2021 después de realizada la presentación a la Unidad Ejecutora el 16 de junio de 2021.

Mediante oficio No. DO-GGP 30571 se recibió de parte de la Unidad Ejecutora el concepto de no objeción respecto a los sitios priorizados para la ejecución del contrato.

A la fecha del presente informe se tiene el siguiente estado:

Estudios y diseños

Para este componente se presenta un balance del estado del avance de los estudios y diseños a corte 30 de septiembre de 2021, a continuación

Estudio / Tramo	Diseño Geométrico	Geotecnia Geología	Hidráulica	Pavimentos	Estructural	Tránsito	Fundaciones
1	Aprobado	Observado	Aprobado	Parcialmente aprobado	Observado	Aprobado	Observado
2	Aprobado	Observado	Aprobado	Observado	No requiere	Aprobado	No Presentado
3	Aprobado	Observado	Observado	Observado	Observado	Aprobado	No Presentado
4	Observado	Observado	Observado	Observado	No Presentado	Aprobado	No Presentado
5	Parcialmente aprobado	Observado	Aprobado	Observado	No Presentado	Aprobado	No Presentado

Tabla 1 - Balance general de avance de Estudios y Diseños

Antecedentes:

- La interventoría mediante comunicación No. 115-08-21/1807-20 Rad. Joyco 68734

del 1 de septiembre de 2021, reitera la solicitud de entrega estudio de hidrología e hidráulica sectores rio Negro, quebrada Ullucos, Corderal y demás estructuras del tramo 4 toda vez que se requiere para desarrollar el estudio estructural y posterior radicación del trámite de ocupación de cauce.

- Mediante comunicación No. 06-09-21/1807-20 Rad. Joyco 68811 del 3 de septiembre de 2021, la interventoría presentó observaciones al diseño geométrico para el tramo 5 en su segunda versión.

- El 8 de septiembre de 2021 la interventoría, mediante comunicación No. 26-09-21/1807-20 Rad. Joyco 68894 emite el concepto de **Aprobación parcial** para el diseño geométrico del tramo 5 – Isnos. La aprobación parcial se emite toda vez que ya se cuenta definido el tema de peraltes y por ende define los límites de intervención del corredor, situación que permite dar inicio al desarrollo de las fichas prediales entre otros.

- La interventoría emitió el concepto de **No Objeción** del volumen de estudio de tránsito de los tramos 1, 2, 3 y 4, mediante comunicación No. 53-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69020 del 11 de septiembre de 2021.

- Mediante comunicación No. 51-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69002 del 13 de septiembre de 2021, la interventoría emitió el concepto de **No objeción** diseño geométrico para el tramo 2.

- El 16 de septiembre de 2021 la interventoría, mediante comunicaciones, emitió los siguientes conceptos frente a volúmenes de estudios y diseños:

VOLUMEN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICACIÓN
Concepto de **No objeción** para el trazado del diseño geométrico para los tramos 1 y 3	62-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69079
Observaciones para el volumen de estudio de Hidráulica de los tramos 1, 2, 3 y 4 en su segunda versión.	63-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69077

- La interventoría, mediante comunicación 88-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69185 del

21 de septiembre de 2021, emitió el concepto de **NO Objeción** al volumen de Estudio de tránsito para el tramo 5 – Isnos.

- El día 22 de septiembre de 2021, el Contratista mediante comunicación CIVC-2021-306 Radicado 138461, solicita que, de acuerdo con lo tratado en el comité de estudios y diseños del 14 de septiembre de 2021, se emita una respuesta sobre el volumen de estudio diseño geométrico del tramo 4 para el día 20 de septiembre de 2021.

- Mediante comunicación No. 97-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69218 del 22 de septiembre de 2021, la interventoría emitió observaciones al diseño de pavimentos para el tramo 1 en su versión 5

- El 24 de septiembre de 2021 la interventoría, presentó observaciones a los volúmenes de estudios y diseños mediante comunicaciones relacionados a continuación:

VOLUMEN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICACIÓN
Diseño de pavimentos	103-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69268
Diseño de fundaciones tramo 3	104-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69269

- Mediante comunicación No. 112-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69308 del día 27 de septiembre de 2021, la interventoría presentó al Contratista las observaciones al volumen de Diseño de fundaciones del tramo 1.

- La interventoría mediante comunicación No. 140-09-21/1807-20 Rad Joyco 69401 del 29 de septiembre de 2021, presentó al Contratista las observaciones al volumen de estudio de geología para el Tramo 4, presentado el 24 de septiembre de 2021.

- El día 29 de septiembre de 2021 el Contratista remitió los siguientes estudios y respuestas, mediante comunicaciones relacionadas

VOLUMEN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICACIÓN
Estudio de geotecnia tramo 5 Isnos	CIVC-2021-337 Radicado

VOLUMEN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	COMUNICACIÓN
	138747
Estudio hidráulica tramo 5 Isnos	CIVC-2021-349 Radicado 138783
Respuesta a las observaciones realizadas por la interventoría sobre el volumen diseño de Pavimentos tramo 5 Isnos	CIVC-2021-338 Radicado 138749

- La interventoría presentó observaciones al estudio señalización del tramo 4 emitidas por el especialista de diseño geométrico de la interventoría, mediante comunicación No. 149-09-21/1807-20 Rad Joyco 69424 del 30 de septiembre de 2021.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el Corredor Vial "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN – SAN JOSE DE ISNOS – SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.", corresponde a todas y cada una de las obras y actividades que a que se compromete el oferente adjudicatario las cuales se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 14 kilómetros aproximadamente: Sector Coconuco (PR27+0800 – PR30+0390), Sector del Paletará (PR47+0200 – PR54+0100) y sector Isnos (PR93+0400 – PR98+0200).
- Rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 125 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial
- Efectuar la gestión y/o adquisición predial, obtener los permisos de las autoridades ambientales competentes para adelantar el desmonte y limpieza de zonas no boscosas, la remoción y disposición de materiales provenientes de dicho desmonte y

limpieza, la remoción de tocones y raíces, la tala de árboles, el aprovechamiento forestal, entre otros de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones generales de construcción de carreteras.

- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.
- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.
- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuración, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo. Las intervenciones para realizar deberán ser coordinadas y consultadas previamente y se desarrollarán en articulación con la dependencia del Instituto responsable del desarrollo e implementación del Sistema Inteligente de Gestión de Puentes, aplicado a la infraestructura vial colombiana.
- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.
- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical e instalación de defensa metálica.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad y mantenimiento periódico del corredor definido en el alcance del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio.
- Los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el Contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental. En todo caso el Contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.
- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios

hidráulicos, hidrológicos y de socavación.

- En desarrollo del alcance contractual, en los sectores a intervenir se llevarán a cabo según los ítems de pago que se señalan a continuación:

  - Explanaciones
    - Desmonte y limpieza en zonas no boscosas
    - Demolición de estructuras
    - Remoción de alcantarillas
    - Remoción de cercas de alambre
    - Excavación en roca de la explanación y canales
    - Excavación sin clasificar de prestamos
    - Excavaciones en roca de la explanación y canales
    - Remoción de derrumbes
    - Terraplenes
    - Pedraplén compacto
    - Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales
    - Geotextil para separación de sueños de subrasante y capas granulares

  - Bases, Subbases y afirmados
    - Conformación de la calzada existente
    - Afirmado
    - Subbase Granular clase A
    - Base Granular clase A

  - Pavimentos de concreto
    - Pavimento de concreto hidráulico

  - Estructuras y drenajes
    - Excavaciones varias sin clasificar
    - Excavaciones varias en roca en seco
    - Excavaciones varias en material común seco
    - Rellenos para estructuras con suelo
    - Rellenos para estructuras con recebo
    - Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 1.20 m (incl. excavación y no incluye refuerzo)

- Concreto Clase 28 MPA
- Concreto clase 21 MPA
- Concreto clase 14 MPA
- Acero de refuerzo Fy=420 MPa
- Tubería de concreto reforzado CLASE III, de 900 mm de diámetro
- Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm
- Cuneta de concreto 21 MPa vaciada in situ, no incluye la conformación de la superficie de apoyo
- Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo
- Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo
- Geotextil Tipo II no tejido
- Material granular drenante
- Material de cobertura tipo SBG
- Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros
- Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)

- **Señalización y seguridad**
  - Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos
  - Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío
  - Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales
  - Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retro-reflectiva
  - Suministro e instalación de señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retro-reflectiva 60x 75 cm
  - Señal vertical de tránsito tipo V con lámina retro-reflectiva de SI-05 y SI-06
  - Poste de referencia
  - Defensa metálica
  - Sección final
  - Captafaros

- **Obras varias**
  - Cerca de Alambre de Púas con postes de madera
  - Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto
  - Protección de Taludes con bloques de césped

- **Transportes**
  - Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1.000 m) de distancia.
  - Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)
  - Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)

2 INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades realizadas por el Consorcio Intervial Sur en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1807de 2020 sobre las obras ejecutadas por el CONSORCIO INTERVIAL SUR, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Gerencia Grandes Proyectos, para el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de septiembre de 2021.

El presente informe ha sido dividido en seis (6) Secciones, más un conjunto de anexos, así:

- **Primera sección:**

Se muestra la descripción detallada del proyecto, al cual la Interventoría le realiza la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.

- **Segunda sección:**

Descripción de la Información general y detallada del Contrato de Obra.

- **Tercera sección**

Presenta la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista CONSORCIO INFRAESTRUCUTRA VIAL PARA COLOMBIA, el cual a la fecha del informe presenta avance de obra en la realización de conformación de calzada y se encuentra en la revisión de los estudios y diseños suministrados por la Entidad contratante.

- **Cuarta sección**

Relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1807 del 2020.

- **Quinta sección**

Se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del

INVIAS con sus respectivas aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.

- **Sexta sección**

Se relacionan las conclusiones y recomendaciones que el Interventor consideró pertinentes durante el periodo de ejecución mensual, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS – SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" – MODULO 2 busca generar beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial existente, generando a futuro la reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generando empleo y activación de la economía de la región, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

3.1 LOCALIZACIÓN

El Corredor del Paletará, emplazado en el macizo colombiano, se encuentra localizado en la región sur – occidental del país, y comunica el costado sur - occidente del departamento del Huila con el centro - oriente del departamento del Cauca.

Este corredor objeto del presente contrato hace parte de la red primaria a cargo del Instituto Nacional de Vías, el mencionado corredor comunica los departamentos de Huila y Cauca mediante la conexión de la ciudad de Popayán, la población de Coconuco y el corregimiento de Paletará, en el municipio de Puracé en el departamento del Cauca, y el municipio de San José de Isnos en el departamento del Huila.

El trayecto comienza en la ciudad de Popayán (Cauca), situada a 1.737 msnm, continua su paso por la población de Coconuco, cabecera municipal de Puracé (Cauca) a 2360 msnm, luego asciende hasta el corregimiento de Paletará, en el mismo municipio, ubicado a 2.900 msnm, continua su ascenso hasta la Laguna del Buey a 3.000 msnm y finalmente desciende hasta el municipio de San José de Isnos, ubicado en el departamento del Huila, a 1.700 msnm aproximadamente.

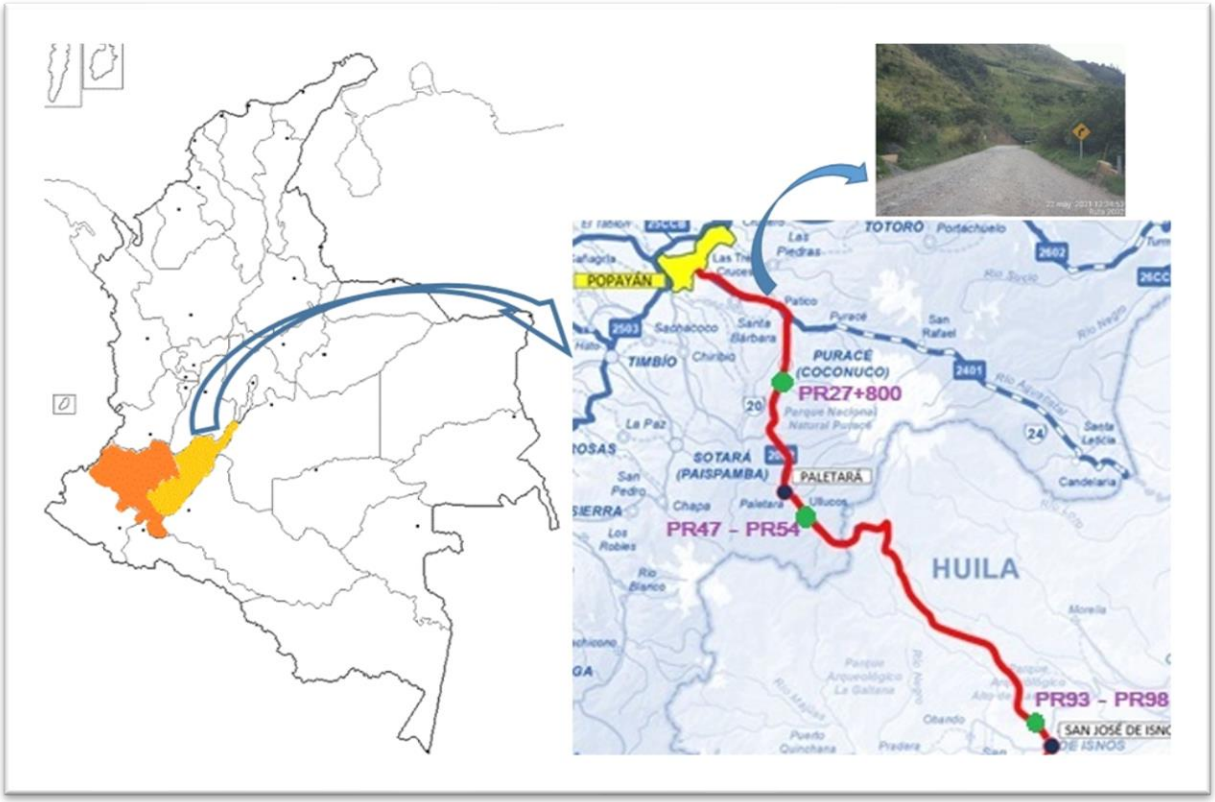


Ilustración 1 - Localización general del proyecto

El proyecto se encuentra localizado entre sus puntos de origen y destino en las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
Inicio: Ruta 2002 K00+0000	2°27'31.4" N	76°35'23.8" O
Final: Ruta 2002 K 125+0000	1°55'44.0" N	76°12'57.0" O

Tabla 2 - Coordenadas geográficas origen - destino

3.2 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DEL CONTRATO

- Realizar sobre los estudios y diseños existentes las intervenciones necesarias y suficientes para poder construir las obras del alcance del contrato.
- En todo caso, el Contratista deberá comenzar la ejecución de la obra máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario adaptar y/o adecuar y/o complementar y/o ajustar los estudios y diseños.
- Realizar la gestión predial de por lo menos el 40% del proyecto, el cual deberá pertenecer a un tramo continuó prevaleciendo la gestión predial del hito de pavimentación en concreto rígido y/o flexible de mínimo los 3 kilómetros de estudios y diseños ejecutados.
- La gestión predial deberá realizarse al 100% cuando el cronograma de obra se encuentre al 70% de avance.
- Pavimentación en concreto rígido y/o flexible de por lo menos 3 km en un plazo inferior a 6 meses a partir de la orden de inicio, así las cosas, en principio se prevé que para el 21 de octubre de 2021 se debería dar terminación del hito, pero de acuerdo con las circunstancias actuales y con el avance presentado por el Contratista a corte 30 de septiembre es posible que a finales de diciembre se pueda estar cumpliendo el hito previsto.

3.3 ETAPAS DE CONTRATO

En la ilustración que se presenta a continuación se resumen los plazos para la ejecución del contrato de obra.

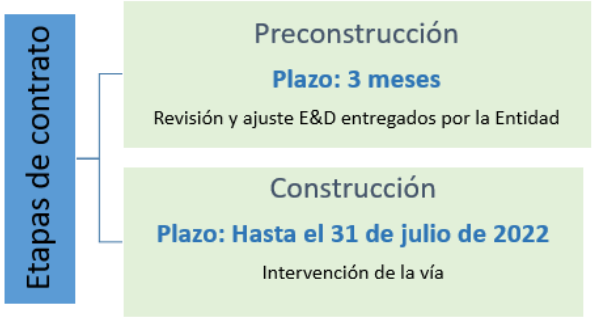


Ilustración 2 – Etapas del contrato de obra

3.4 ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

El Corredor del Paletará hace parte de la Red Vial Nacional, está ubicado en estribaciones de la Cordillera Central, está conformado por la ruta 2002, con una longitud origen – destino de 125 kilómetros.

La ruta 2002, Popayán del PR 0+0000 al PR 125+0000, se encuentra una superficie de rodadura mixta, dentro de lo que se destacan tramos con capa de rodadura construida en pavimento flexible, tramos con capa de rodadura construida en pavimento rígido, y tramos en afirmado.

En la tabla que se muestra a continuación se presenta el estado actual del corredor:

TIPO DE SUERFICIE	PR INICIAL	PR FINAL	LONG. [m]	ESTADO
Pavimento flexible	00+0000	25+0250	25.250	Regular
Pavimento rígido	25+0250	25+0750	500	Bueno
Pavimento flexible	25+0750	27+0800	2.050	Regular
Afirmado	27+0800	30+0390	2.590	Malo
Pavimento rígido	30+0390	46+0900	16.600	Bueno
Afirmado	46+0900	47+0064	450	Malo
Pavimento rígido	47+0064	47+0250	186	Bueno
Afirmado	47+0250	83+0040	35.790	Malo
Pavimento rígido	83+0040	93+0373	10.333	Bueno
Afirmado	93+0373	98+0200	4.627	Regular
Pavimento flexible	98+0200	109+0400	11.200	Bueno
Pavimento rígido	109+0400	110+0700	1.300	Regular
Pavimento flexible	110+0700	125+0000	14.300	Bueno

Tabla 3 – Estado inicial del corredor

TIPO DE RODADURA	LONG. [km]	PARTICIPACIÓN
Pavimento flexible	52,6	42,1%
Pavimento rígido	28,9	23,1%
Afirmado	43,5	34,8%
TOTAL	124,9	100,0%

Tabla 4 – Composición del corredor

Con la ejecución del presente contrato de obra se espera intervenir una meta física de 14.3 km longitud, lo que corresponde al 32.8% de la vía en afirmado y a un 11.44% de la longitud del corredor.

Entre el PR00+0000 y el PR27+0800 la vía tiene en promedio un ancho de calzada variable entre 7.20 m y 7.40 m, se encuentra una capa de rodadura en pavimento flexible en condiciones superficiales entre regular y mala, la cual debe ser objeto de rehabilitación. Debido a que los recursos del contrato son limitados, esta zona no será objeto de intervención con el contrato de obra que se ejecuta.







Ilustración 3 – Estado actual de la vía. Sector PR 00+00000 – PR27+0800

A lo largo de las zonas pavimentadas se encuentran deficiencias en cuanto a la demarcación horizontal de la vía. La capa de rodadura existente presenta diferentes tipos de patología, dentro de las que se pueden mencionar:

- Ojos de pescado
- Piel de cocodrilo
- Ahuellamiento
- Fisuración
- Fallas puntuales tipo media luna
- Caras duras

Vale la pena resaltar que entre los PR51+0500 y PR54+0100 la vía presenta una reducción de calzada toda vez que en el contrato anterior (0679 de 2009) no se alcanzó a realizar la ampliación del corredor por falta de recursos. Lo anterior, tiene efectos poco favorables para el proyecto actual, toda vez que el sector en mención se encuentra dentro del Parque Nacional Natural Puracé, en especial dentro de la Zona de Reserva Forestal Central, situación está que obliga a realizar sustracción de la reserva forestal de acuerdo con lo establecido en la Ley 2 de 1959.

En el sector de Isnos, se encuentran 25 obras de arte transversal, las cuales se reportan en la siguiente tabla.

ID	TIPO	Secc / Diám	ABSCISA
1	BOX	1 x 1	PR93+885
2	BOX	1 x 1	PR93+968
3	BOX	1 x 1	PR94+065
4	BOX	1 x 1	PR94+377
5	BOX	1 x 1	PR94+485
6	BOX	1 x 1	PR94+558
7	BOX	1 x 1	PR94+648
8	BOX	1 x 1	PR94+893
9	BOX	1 x 1	PR95+019
10	BOX	1 x 1	PR95+093
11	BOX	1 x 1	PR95+282
12	BOX	1 x 1	PR95+345
13	BOX	1 x 1	PR95+380
14	BOX	1 x 1	PR95+440
15	BOX	1 x 1	PR95+603
16	BOX	1 x 1	PR95+811
17	BOX	1 x 1	PR96+079
18	BOX	1 x 1	PR96+412
19	BOX	1 x 1	PR96+512
20	BOX	1 x 1	PR96+819
21	BOX	1 x 1	PR97+001
22	BOX	1 x 1	PR97+120
23	BOX	1 x 1	PR97+245
24	BOX	1 x 1	PR97+980
25	Alcantarilla	0,91	PR98+115

Tabla 5 – Listado obras de alcantarillas sector Isnos

3.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Como finalidad del proyecto se tiene el cierre de las diferentes ventanas existentes a lo largo del corredor, las cuales se encuentran a nivel de afirmado a fin de poder dar continuidad a la vía pavimentada mejorando así las condiciones de seguridad y servicio a los usuarios, por tal motivo, se realizará la intervención en los siguientes sectores:

- Sector Coconuco: entre los PR27+0800 y PR30+0400
- Sector del Paletará: entre los PR47+0200 y PR54+0100

- Sector Isnos: entre los PR93+0400 y PR98+0200

Los sectores antes mencionados serán intervenidos mediante la construcción de una estructura de pavimento y un revestimiento o capa de rodadura en concreto hidráulico, en un ancho de **10.60m**, donde se incluye la capa de rodadura, bermas y cunetas. El pasado 22 de julio de 2021 del año en curso se cumplió el plazo de tres meses de la etapa de preconstrucción, periodo en el que el Contratista debió realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para iniciar la construcción de la obra con la calidad requerida y sin traumatismos ni dilaciones por efectos de estudios y diseños.

Al corte del presente informe, 30 de septiembre de 2021; el Contratista continua con la ejecución de actividades de obra en el tramo 1, tales como excavaciones y rellenos para estructuras, instalación de subbase granular, construcción de estructuras de contención, fundición de losas de pavimento y ampliación (prolongación) de estructuras de drenaje transversales, logrando un porcentaje de avance físico de 2,06%. Se encuentra pendiente el cumplimiento del compromiso, por parte del Contratista, de la implementación de otro frente de pavimentación para cumplir la meta de pavimentación de los primeros 3Km a 30 de diciembre de 2021. Así mismo, se dio inició a los trabajos en el tramo 5 – Isnos.

A continuación, se presentan las obras básicas del proyecto de acuerdo con las grandes partidas de pago.

DESCRIPCIÓN	Vr. OBRA PROGRAMADA	(%) PROGRAMADO	GRÁFICO
EXPLANACIONES	$ 10.384'406.126	14,4%	
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	$ 7.867'073.184	10,9%	
PAVIMENTO DE CONCRETO	$ 19.379'190.946	26,8%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 16.962'764.795	23,4%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$ 1.224'347.730	1,7%	
OBRAS VARIAS	$570'29.506	0,8%	
TRANSPORTES	$ 9.636'262.843	13,3%	
VALORTOTAL DE LAS OBRAS	**$ 66.024'375.130**	**91,3%**	

Tabla 6 – Grandes partidas de pago

4 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DT-053-2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1815 DE 2020
Fecha de Suscripción	30 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS – SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA
N.I.T.	901.442.184-1
Integrantes	CSS CONSTRUCTORES S.A. (67%)
	NIT. 832.006.599-5
	SONACOL S.A.S. (33%)
	NIT. 830.129.289-8
Valor Inicial del Contrato	Setenta y nueve mil ochocientos cuarenta y nueve millones ciento ochenta y cuatro mil cuatrocientos sesenta y dos pesos ($ 79.849'184.462 m/c), incluido IVA.
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	16 de octubre de 2020
Plazo inicial	18 meses
Fecha de Inicio:	22 de abril de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Representante Legal del	JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Contratista de Obra	Cédula cidadania 80.503.799
Información de Contacto del Contratista de Obra	Celular: 3174341109
	Correo: jorge.gonzalez@css-constructores.com
Director de Obra	JOSE FERNANDO MONTEALEGRE LOPEZ
	M.P. 19202- 50462 CAU
Información de Contacto del director de Obra	Celular: 313 614 11 77
	Email: corredordelpaletara1815@gmail.com

Tabla 7 - Información general del Contratista de obra

4.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el mes de septiembre de 2021, el Contratista realizó las siguientes actividades:

- Se hacen entregas de estudios y diseños y ajustes a los estudios y diseños observados, para los diferentes tramos del corredor vial. Durante el mes de septiembre se aprobaron los volúmenes de: Estudios y diseños de tránsito para los 5 tramos del corredor, diseño geométrico para los tramos 1, 2, 3 y parcialmente el tramo 5.
- Se continuó con el levantamiento de actas de vecindad en el tramo 5, logrando finalizarlo con un total de 56 actas levantadas. En el sector de Paletará no se ha realizado aún el proceso de levantamiento de actas de vecindad.
- Se inició con la fundición de losas de pavimento desde el día 11 de septiembre de 2021 y a la fecha se han pavimentado 579,7ml de carril izquierdo sobre el tramo 1. Las losas de pavimento que se han fundido a la fecha cuentan con dimensiones de 3,8m de largo X 3,65m de ancho X 0,25m de espesor en concreto con módulo de rotura 4,2MPa en los siguientes sectores:

PAVIMENTO INSTALADO - SEPTIEMBRE 2021			
TRAMO	**PR INICIO**	**PR FINAL**	**LONG**
1	PR30+102,00	PR30+321,60	219,60
2	PR28+250,00	PR28+494,70	244,70

2	PR28+600,00	PR28+715,40	115,40
TOTAL			**579,70**

Tabla 8 - Información general del Contratista de obra

- Instalación de subbase granular en el tramo 1 sobre la calzada logrando a corte del presente informe una longitud total de 1560m; entre los siguientes sectores:

SBGA INSTALADA SEPTIEMBRE 2021			
TRAMO	**PR INICIO**	**PR FINAL**	**LONG**
1	PR27+820,00	PR28+640,00	820,00
2	PR29+840,00	PR29+930,00	90,00
3	PR29+580,00	PR29+650,00	70,00
TOTAL			**980,00**

Tabla 9 - Información general del Contratista de obra

- Excavaciones, fundición de solados, armado de aceros, fundición de zarpas, fundición de dentellones y vástagos, para cuatro (4) muros de contención en el tramo 1.
- Prolongamiento de dos (2) alcantarillas localizadas en los PR 29+500 y 30+000, sobre la margen izquierda, con: instalación de tubería, encofrado y atraque, fundición de dentellones y muros para descoles.
- Reposición total de tres (3) tramos de filtro tipo francés en el tramo 1, en los PR: 28+139MD (73ml); PR28+388MD (32ml) y 30+255MD (67ml).
- Instalación de rellenos para estructuras con material granular de subbase granular, en el tramo 1.
- Demarcación horizontal, con imprimante, pintura acrílica y microesferas, de las líneas de borde y de separación de carril a lo largo de los tramos pavimentados entre PRs: 30+400 – 46+500, 83+100 al PR93+373, 98+200 a PR109+400 y 111+050 a PR125+700.
- Levantamientos topográficos para diseño de obras de contención para el tramo 5 – Isnos.
- Topografía de localización y replanteo para líneas de chaflán, eje y bordes en el tramo 5 - Isnos.
- Inventario forestal, veda y de epífitas para la zona de afectación del tramo 5 - Isnos

4.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el Contratista en el periodo, se tienen las siguientes:

- Levantamiento topográfico a posibles sitios de disposición de RCD para el sector de Isnos, localizados en los PRs: 94+950, 95+100, 96+190 y 97+060.
- Replanteo de anchos de la vía (ancho 15 m), para iniciar inventario forestal, desde el k93+600 al K95+640.
- Se inició la demarcación vial en el sector Isnos (PR111+000) - Sombrerillos (PR125+700), inicialmente, aplicando base negra en las líneas laterales.
- Topografía de replanteo de ejes, bordes y chaflanes en el tramo 1, tramo 2, tramo 3, tramo 4 y parte del tramo 5.
- Por obstaculización del paso vehicular, el Contratista realizó el suministro de material de mejoramiento para la reparación de la calzada por un hundimiento presentado en el PR 53+500 con adición de material, sin embargo, por la falta de conformación de la banca y el depósito de material sobrante sobre la margen derecha taponando las cunetas, dicha intervención sufrió un deterioro acelerado.

Dentro de las alternativas de diseño de pavimentos resultantes se tiene lo siguiente:

Factor mayoración	Desde	Hasta	Alternativa 1				Alternativa 2			
			Espesor SBG (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)		Espesor SBG con cemento (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)	
					Esfuerzo	Erosión			Esfuerzo	Erosión
1.2	K45+700	K45+810	20	24	0	89.1	15	23	0	78.8
1.1	K45+700	K45+810	20	24	0	81.7	15	23	0	72.2

Tabla 10 – Resumen alternativas de pavimento – Tramo 2

4.2.2 Gestión Social Contratista

Trámites ante la ARN

El estado del avance ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización, ARN, no difiere del mes anterior, toda vez que el Contratista en el mes de mayo consultó la

disponibilidad de personas para su contratación en los departamentos de Cauca y Huila y recibió respuesta con las cantidades de disponibilidad en las regiones en el presente periodo infortunadamente, los perfiles de vacantes ofrecidos por el CIVC, no cumplían con las expectativas laborales de la población incluida en el programa de empleabilidad de la ARN en el departamento del Cauca, siendo rechazadas nuestras ofertas. Así las cosas, se solicitó vía email, sea emitida una certificación por parte de la ARN, en donde se indique al Consorcio Infraestructura Vial para Colombia que, la población incluida el proceso de empleabilidad de la ARN no está interesado en las vacantes laborales ofertadas para la ejecución de Contrato 1815 de 2020.

Estado del Programa de Gestión Social del Proyecto

Proyecto 1: Atención a la Comunidad

- SAU

Con el fin de darle cumplimiento al presente programa el Contratista cuenta con un profesional social que brinda la atención necesaria a las personas de la comunidad que lo requieran y tiene un espacio adecuado para el desarrollo de las actividades sociales, la oficina de SAU.

En cuanto a la atención de las PQR se cierra la solicitud No. 1 de la Alcaldía de San José de Isnos dando respuesta por escrito, indicando la imposibilidad de realizar las obras de adecuación solicitadas, basado igualmente en el concepto emitido por la Interventoría. En el sector de Coconuco se reciben dos (2) PQR de la comunidad que manifiestan afectaciones en sus viviendas por las labores de obra.

No.	Nombre	Descripción	Tipo	Trámite	Respuesta	Estado
1	Gervelia Avirama	El día 26 de septiembre de 2021, debido a las obras ejecutadas frente a mi vivienda con el	Queja	El día 27 de septiembre de 2021, se verifica en compañía de la Profesional Social de la Interventoría las afectaciones en	Se informa a la señora Avirama que, una vez se concluyan frente a la vivienda las actividades que requieran el uso de	Atendida

No.	Nombre	Descripción	Tipo	Trámite	Respuesta	Estado
		vibro compactador, se produjo el daño de la hornilla, a la cual debido a la vibración se le desprendió el material de la cara inferior de la losa principal de la hornilla.		la propiedad de la señora Avirama; y se constata la afectación en la cara inferior de la losa principal de la hornilla. Se evidencia el desprendimiento del material tipo mortero, producto de las actividades constructivas realizadas con el vibro compactador el día 26 de septiembre de 2021.	maquinaria pesada, se procederá a reparar la hornilla afectada, toda vez que la misma sigue siendo funcional. La Señora Avirama acepta lo propuesto por el CIVC.	
2	Wilson Tote	El día 27 de septiembre de 2021, se reporta que, debido a las obras de excavación para la construcción de un muro frente a mi vivienda, se produjo el daño de la tubería de acometida de acueducto de mi vivienda, también se produjo el daño de dos tejas de Eternit y el daño de una telera de madera	Queja	El día 27 de septiembre de 2021, se verifica en compañía de la Profesional Social de la Interventoría las afectaciones en la propiedad del señor Tote; y se constata la afectación de la acometida de acueducto de la vivienda, así como también de las dos (2) tejas en fibrocemento y del acceso en tierra para moto y de las gradas en concreto	Se informa al señor Tote que, de manera inmediata se conseguirán los accesorios para la reparación de la acometida de acueducto de la vivienda, y a más tardar el día 29-09-2021 se restaurará el servicio de acueducto de la vivienda. Respecto a la afectación a las dos (2) tejas de fibrocemento y de la telera en madera, se informa que una vez	Atendida

No.	Nombre	Descripción	Tipo	Trámite	Respuesta	Estado
		del techo, debido a la caída de una piedra desde la excavación del muro. También se vieron afectados mis dos accesos, uno en tierra para acceder en moto y otro en gradas en concreto para acceder a pie		usadas como acceso peatonal.	culminadas las obras correspondientes al muro en construcción y se retire el material de excavación, se procederá a adelantar las reparaciones pertinentes, pero, de manera inmediata se entregan instrucciones al personal que trabaja en el muro para que instalen temporalmente una lámina de zinc en el sector averiado del techo de la vivienda del señor Tote, para evitar así la filtración de agua por causa de las lluvias y no se generen mayores afectaciones. Respecto a los accesos, se informa al señor Tote que, una vez el muro sea culminado, se concertará con él para determinar cómo deberá	

No.	Nombre	Descripción	Tipo	Trámite	Respuesta	Estado
					acondicionarse el nuevo acceso, y que no se afecten o desmejoren las condiciones iniciales del predio. El Señor Tote acepta lo propuesto por el CIVC.	

Tabla 11 – PQR recibidas durante septiembre de2021

El Contratista realiza la apertura del buzón satélite en el municipio de Isnos sin registrar ninguna PQR. En el sector de Paletará se realiza la instalación del buzón satélite el 27 de septiembre de 2021.

- **Indicadores SAU**

No. De PQR atendidos en el periodo 2x 100 = 100%
No. De PQR recibidos en el periodo 2

No. De PQR Cerradas 2 x 100 = 0%
No. De PQR Recibidas 0

Oficinas de Servicio de Atención al Usuario (SAU) instaladas 1 x 100 = 100%
Oficinas de Servicio de Atención al Usuario (SAU) proyectados 1

Dotación de (SAU) adecuado 1 x 100 = 100%
Dotación de (SAU) proyectados 1

Buzones Satélites instaladas 2 x 100 = 100%
Buzones Satélites proyectados 2

Proyecto 2: Información y Divulgación a la Comunidad

Recorrido de Obra:

07/09/2021: Recorrido de obra con JAC vereda San Bartolo y Cabildo Indígena de Kokonuko en PR 28 con Residente Civil de Contratista con el fin de socializar obras de muros de contención, para generación de acuerdos con la comunidad.
13/09/2020: Acompañamiento a visita a propietarios de unidad de vivienda en PR 27+955 para socializar la construcción de muro de contención frente a su predio y establecer acuerdos sociales, socialización de construcción de muro en PR 28+149 al 29+193

14/09/2021: Recorrido de la totalidad del frente de obra con comunidad de Kokonuko verificando los avances de compromisos sociales, avances de obra general y futuras labores a realizar.

Reuniones informativas:

1/09/2021: Revisión de presentación para socializaciones de Isnos y Paletará, recepción de invitación a socialización de inicio en el municipio de San José de Isnos a realizarse el 9 de septiembre de 2021 en la I.E. de Paloquemao (PR 95+600).

06/09/2021: Reunión con Cabildo Indígena de Kokonuko y JAC vereda San Bartolo manifestando incomodidad por inicio de labores en muro de contención en predio de la cancha comunal de la Vereda San Bartolo.

16/09/2021: Reunión con Cabildo Indígena de Paletará, revisión de actas de Consulta Cerrada, recorrido de obra y visita a cada uno de los predios ubicados en el área de influencia directa.

20/09/2021: Revisión y aprobación de presentaciones para socialización de inicio de Paletará.

21/09/2021: Seguimiento a la socialización de inicio del Cabildo de Paletará.

27/09/2021: Reunión con el Cabildo de Coconuco con el fin de programar recorrido y acercamiento con los propietarios de predios en los que se construirán los muros de

contención para socializar la actividad, se concreta la actividad para el jueves 30 de septiembre a las 2:00 p.m.

29/09/2021: Reunión con el Cabildo de Paletará para revisión, concertación y firma del acta de socialización de inicio.

Recorrido de obra			
Día/Fecha	**Comunidad/Institución**	**Hora**	**Lugar**
7 de septiembre del 2021	JAC San Bartolo y Cabildo Indígena Kokonuko	09:30 a.m.	Corredor vial
13 de septiembre del 2021	Comunidad de Coconuco	10:00 a.m.	PR 27+955 - PR 28+149 al 29+193
14 de septiembre del 2021	Comunidad de Coconuco	9:30 a.m.	Corredor vial

Tabla 12 – Recorridos de obra en el mes de septiembre de 2021

INDICADORES:

No. De Reuniones de socialización de inicio ejecutadas 3 x 100 = 100%
No. De Reuniones de socialización de inicio programadas 3

No. Autoridades del AID informadas 9 x 100 = 100%
No. Autoridades del AID 9

Proyecto 3: Manejo de la Infraestructura de predios y servicios públicos

Actas de vecindad:

Durante el periodo el Contratista levantó cuarenta y seis (46) actas de vecindad de inicio en la vereda Paloquemao de San José de Isnos finalizando la actividad en el sector se totalizan cincuenta y cinco (55) actas de inicio para el sector 3.

Sin embargo, en el sector 2 de Paletará no se ha realiza está labor por lo que la Interventoría radica el comunicado No. 135-09-21/1807-2020 (69361) de Solicitud de Levantamiento de Actas de Vecindad de Inicio en Paletará.

Actas de Vecindad sector 3. San José de Isnos (PR 93+400 al PR 98+200).		
No.	**No. Acta**	**Propietario o responsable**
1	10	Alfonso Ñañez
2	11	Eugenia Muñoz
3	12	Héctor José Valderrama
4	13	Fidela Navia
5	14	Luis Alfonso Ñañez Muñoz
6	15	Sandra Dalila Ordoñez
7	16	Margarita Quinayas Girón
8	17	Imelda Samboni Ñañez
9	18	Leonilda Muñoz
10	19	Dilmer Guañarita
11	20	Angela Ordoñez
12	21	Luz Marina Ñañez
13	22	Maria Edilia Muñoz
14	23	Mayerly Rocio Muñoz
15	24	Yuli Paulin Naranjo
16	25	Julia Elisa Jurado
17	26	Dilsa Yibe Muñoz
18	27	Yoli Maritza Cerón
19	28	Ana Mayerly Burbano
20	29	Jhon Arlensi Cero
21	30	Alejandro Muñoz
22	31	Maura Muñoz
23	32	María Ermelinda Muñoz
24	33	Liliana Muñoz
25	34	Yudi Marcela Muñoz
26	35	Luis Eduardo Anacona
27	36	Flor Nancy Burbano
28	37	María de Jesús Sánchez
29	38	María Luz Burbano
30	39	Sandra Milena Burbano
31	40	Blanca Dilia Muñoz
32	41	Yeniffer Burbano Martínez
33	42	María Ermelinda Muñoz
34	43	Mariluz Burbano
35	44	Institución Paloquemao

Actas de Vecindad sector 3. San José de Isnos (PR 93+400 al PR 98+200).		
No.	**No. Acta**	**Propietario o responsable**
36	45	Alejandrina Chilito
37	46	José Marzo Alvear Ortiz
38	47	Mariana Chilito Anacona
39	48	Didier Aldair Hernández
40	49	Leonor Chilito Anacona
41	50	Sandra Lucero Guerrero
42	51	Rosa Elvira Rodríguez
43	52	Orlando Rodríguez Muñoz
44	53	Maribel Fernández
45	54	Esperanza Muñoz
46	55	Federico Rodríguez

Tabla 13 – Relación actas de Vecindad de Inicio levantadas

En el sector de San José de Isnos se presentó un corte del servicio de acueducto debido a las labores de obra, dejando sin el suministro de agua a la totalidad de la vereda de Paloquemao y el Contratista no realizo labores de informar a la comunidad del acontecimiento, y afecto por varias horas el hecho, al respecto, la interventoría entregó el comunicado No. 105-09-21/1807-2020 (No. 69266) de cumplimiento de las actividades de gestión social de Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos en San José de Isnos.

INDICADORES:

Actas de Vecindad de Inicio a Realizadas. 143 x 100 = 92%
Actas de Vecindad de Inicio totales 155

Actas de Vecindad de Cierre a Realizadas. 0 x 100 = 0%
Actas de Vecindad de Cierre totales 155

Proyecto 4: Recuperación de Derecho de Vía

El Proyecto no aplica para el presente contrato.

Proyecto 5: Cultura Vial y Participación Comunitaria

El 30 de julio de 2021 en reunión de Socialización de inicio en el sector 1: Coconuco, se instó a que la comunidad participará en los Comités de Participación Ciudadana y Veedurías atendiendo a la LEY 850 DE 2003, con el fin de ser partícipes en el control ciudadano activo de las obras a ejecutar, sin embargo, la comunidad no presentó mayor interés en su conformación, posiblemente debido a que la zona ya ejerce una función de acompañamiento y veeduría constante desde el Cabildo.

Se realizaron 2 talleres pedagógicos, uno dirigido a la guardia indígena del cabildo de Kokonuco en el tema de Seguridad Vial y el segundo en temas de Sistemas de Gestión Ambiental de Residuos de obra a los colaboradores del consorcio que pertenecen a la comunidad del Cabildo de Kokonuco.

INDICADORES:

$$\frac{\text{No. De Talleres pedagógicos ejecutados}}{\text{No. De Talleres pedagógicos programados}} \quad \frac{2}{2} \times 100 = 100\%$$

Proyecto 6: Contratación de Mano de Obra

Durante todo el periodo reportado semanalmente se entablo una estrategia de trabajo con los profesionales SST de Contratista e interventoría a fin de tener control del personal contratado, obteniendo los siguientes resultados:

08/09/2021: Mesa de trabajo de reporte de personal contratado en la obra, revisión de ARL y Planillas de Seguridad Social.

15/09/2021: Mesa de trabajo de reporte de personal contratado en la obra, se reportan veinte un (21) personas que ingresan, cinco (5) personas retiradas para un total de ciento treinta y nueve (139) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de Empleo.

22/09/2021: Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo de Contratista e Interventoría de reporte de personal contratado en la obra, se reportan veinte un (20) personas que ingresan, dos (2) personas retiradas para un total de ciento cincuenta y un (151) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de

Empleo. El Contratista capacitó al personal de obra en temas de Gestión Ambiental y Sostenibilidad. Se instaló el buzón satélite.

24/09/2021: Mesa de Trabajo con Profesionales Sociales de Contratista y Profesional Ambiental de Interventoría para realizar el ajuste de Revisar el Estudio de Sustracción de la Reserva Forestal Central y los requisitos sociales y documentación a anexar correspondiente al Componente Social del Contratista.

28/09/2021: Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo de Contratista e Interventoría de reporte de personal contratado en la obra, se reportan once (11) personas que ingresan para un total de ciento sesenta y dos (162) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de Empleo.

Se proyecta el comunicado 133-09-21/1807-2020 (No. 69358) de Solicitud de Planillas de Seguridad Social Pagadas del total del personal, ya que no se reportan los soportes del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, al igual que las de siete (7) especialistas.

No.	Nombre	Cargo
1	José F. Montealegre López	Director de obra
2	José Fernando Galindo A.	Ing. Residente auxiliar
3	Enrique Alejandro Toro Rengifo	Profesional social
4	Yenni Claudia Fernández Benítez	Profesional Ambiental
5	Diego A. Sarmiento Rengifo	Esp. Amb. y en sostenibilidad
6	Carol Enrique Bockelmann	Esp. Pavimentos
7	Ramiro Rodríguez Villamil	Esp. Hidráulica
8	Jairo Gamboa	Geotecnista
9	Milton A. Vieda Agudelo	Consultor
10	Henry Ramírez	Esp Geométrico
11	José Alfredo León Ramírez	Esp. Estructural
12	Diego Quiñonez	Esp. Transito
13	Juan Carlos González Rojas	Líder de Integración
14	Iván Mauricio Rojas Barinas	Prof. Jurídico predial
15	Ivon Xiomara Rey Herrera	Técnico predial
16	Víctor Jairo Urbano Bolívar	Prof. Aseguramiento cal.
17	Norvey Capote González	Auditor interno
18	Homero Angulo	Conductor cama baja

No.	Nombre	Cargo
19	Cesar Augusto Ríos García	Director de obra
20	Marixa Viviana Quintero Gómez	Residente de actas
21	Sergio Guillermo Melo Campaña	Residente SST
22	Jhon Ronald Imbacuan	Sup. M&E
23	Zulma Isabel Ardila rojas	Sup. Administrativa y RRHH
24	Wilson Escobar	Op. Mixer
25	Jairo Isbarito Pérez	Conductor de Volqueta
26	Carlos Andrés Botina	Conductor de Volqueta
27	Elvio Hernán Mera	Ayudante de obra
28	Neyder Gutiérrez	Ayudante de obra
29	Jesús Giraldo Insuasti	Op. Motoniveladora
30	Noriel Mauricio Zambrano	Conductor
31	Paola Daniela Casanova	Aux. Gestión Humana
32	Luis Benavides	Operador de retroexcavadora
33	Álvaro Puchana	Maestro de obra
34	Franco Pinchao	Maestro de obra
35	Alexis Guañarita	Ayudante de obra
36	Eliberto Campo	Cadenero segundo
37	Erik Avirama	Ayudante de obra
38	Neider Avirama	Ayudante de obra
39	Álvaro Cárdenas	Almacenista
40	Angie Mosquera	Aux. Administrativa
41	Elías Petro	Inspector de obra
42	Rene Mapallo	Ayudante de obra
43	Jamninton Mapallo	Ayudante de obra
44	Ilda Imbachi	Aux. Servicios Generales
45	Sandra Sánchez	Controladora de tráfico
46	Yohn Luligo	Oficial de obra
47	Juan Carlos Olaya	Maestro de obra
48	Robinson Sánchez	Aux. Soldador
49	Angy Barreto	Ing. Aux. Combustible
50	Alex Ipia	Ayudante de obra
51	Ferney Avirama	Ayudante de obra
52	Yordi Tote	Ayudante de obra
53	Jhon Mapallo	Ayudante de obra

No.	Nombre	Cargo
54	Daira Benachi	Controladora de tráfico
55	Niver Chilito	Ayudante de obra
56	Neider Jalvin	Ayudante de obra
57	Merry Astaiza	Ayudante de obra
58	Hugo Burgos	Conductor de Volqueta
59	Polivio Rosero	Op. Mixer
60	Edilberto Enríquez	Maestro de obra
61	Wilson Benavides	Op. Motoniveladora
62	José Gaviria	Op. Mixer
63	Leonardo Quira	Conductor NPR
64	Angelica Bolaños	Controladora de tráfico
65	Libardo Chávez	Oficial de obra
66	Ana Calambas	Controladora de tráfico
67	Nelly Yalanda	Controladora de tráfico
68	Yiner Hernán Levaza Avirama	Ayudante de obra
69	Jorge Carvajal	Oficial de obra
70	Absalón Tote	Oficial de obra
71	Robert Castro Pinchao	Ing. Auxiliar
72	Enrique Enmanuel Calderón Padilla	Residente de obra
73	Iván Moran	Conductor de Volqueta
74	David Ruano	Conductor de Volqueta
75	Ciro Pastas	Operador de retroexcavadora
76	Luis Mimalchi	Soldador
77	Hernán Bolaños	Ayudante de obra
78	Edwin Mapallo	Ayudante de obra
79	Fernando Cometa	Inspector SST
80	Cenon Martínez	Maestro de obra
81	Luis Lasso	Oficial de obra
82	Ubaldo Mieles	Oficial de obra
83	Fredy Narváez	Oficial de obra
84	Libardo Fraga	Conductor de Volqueta
85	Rulber Ibarra	Mecánico Senior
86	Aracely Guañarita	Controladora de tráfico
87	Brigith Sánchez	Controladora de tráfico
88	Fabian Cuervo	Oficial de obra

No.	Nombre	Cargo
89	Michael Ladino	Aux. Laboratorio
90	Jaider Sauca	Ayudante de obra
91	Yilver Guañarita	Ayudante de obra
92	Juan Carlos Peñaloza	Ayudante de obra
93	Yhonatan Melenje	Ayudante de obra
94	Henry Landázuri	Mecánico Senior
95	Jaime Rondón	Mecánico Senior
96	Jenifer Martínez	Aux. M&E
97	Orlando Samboni	Conductor de Volqueta
98	Rodrigo Pisso	Op. Vibrocompactador
99	Yesmith Yace	Ayudante de obra
100	Luis Avirama	Ayudante de obra
101	Yecid Guañarita	Ayudante de obra
102	Uberney Avirama	Ayudante de obra
103	Walter Sánchez	Oficial de obra
104	Julián Burgos	Aux. Mecánico
105	Jairo Mora	Aux. Mecánico
106	Yeferson Ñuñez	Ayudante de obra
107	Yonier González	Ayudante de obra
108	Arvey Hold	Ayudante de obra
109	Wilson Mapallo Jalvin	Ayudante de obra
110	Jaime Alberto Gelpud Carlosama	Oficial de obra
111	Herney Armando Avirama Jalvin	Ayudante de obra
112	Ferney Vásquez González	Ayudante de obra
113	José Sebastián Chicaiza Urbano	Conductor de Volqueta
114	Luis Gilberto Taimal	Conductor de Volqueta
115	Eimar Martínez Díaz	Conductor de Volqueta
116	Manuel Alexis Rojas Pizo	Llantero
117	Gustin Delgado	Op. Mixer
118	Alcides Bayardo Puerres	Aux. Soldador
119	Edgar Lasso	Topógrafo
120	Carlos Andrés Calambas	Ayudante de obra
121	Duván Mapallo	Ayudante de obra
122	Eder Melenje	Ayudante de obra
123	Fredi Avirama	Ayudante de obra

No.	Nombre	Cargo
124	Carlos Culchac Perenguez	Ayudante de obra
125	Freider Hol Jalvin	Ayudante de obra
126	Edison Yesid Vásquez Vidal	Cadenero segundo
127	Wilmer Alejandro Herrera Escalante	Almacenista M&E
128	Luis Alfredo Herrera Ortiz	Op. Mixer
129	José Omar Pantoja	Oficial de obra
130	Anuar Chachinoy López	Ayudante de obra
131	Dairon Estiber Gutiérrez Gurrete	Ayudante de obra
132	Juan Carlos López Inga	Ayudante de obra
133	Juan David Andrade	Cadenero primero
134	Guillermo Herney Bulla	Laboratorista
135	Anedawer Martínez	Aux. Eléctrico
136	Diego Cuastumal	Aux. Eléctrico
137	Diego Vergara	Técnico electricista
138	Reiver Muñoz	Coordinador de cuadrilla
139	Yeferson Hol	Op. Mixer
140	Cesar Ardila	Director ambiental
141	José Gustin	Coordinador del proyecto
142	Mariluz González	Profesional ambiental
143	Erica Osorio	Administradora de obra
144	Héctor Achicanoy	Residente de obra
145	Jorge Albadan	Supervisor M&E
146	Ferney Andrés Diaz Rodríguez	Conductor de Volqueta
147	Gloria Patricia Benavides	Auxiliar Operativo de Obra
148	Anderson Benavides	Ayudante de obra
149	Federico Rodríguez Muñoz	Ayudante de obra
150	Jorge Eduardo Erazo	Conductor de Volqueta
151	Jhon Jairo Rosero	Supervisor Logístico
152	Lisardo Anacona	Oficial de obra
153	Johan Hurtado Valencia	Laboratorista
154	Iván Fernando Burbano Ortega	Op. Múltiple
155	Edwin Figueroa Romero	Op. Motoniveladora
156	Leyder Erney Ome Cerón	Conductor DT
157	Leonardo Alfonso Obando Urbano	Residente SST
158	José Francisco Arias Castillo	Op. Vibrocompactador

No.	Nombre	Cargo
159	José Bianey Muñoz Navia	Op. Excavadora
160	Camilo Lemus Ávila	Residente de Actas
161	José Amildo Rodríguez	Conductor Volqueta Sencilla
162	Ana María Insuasty Diaz	Profesional SST
163	Luis Eduardo López Vargas	Biólogo
164	Yenni Paola Samboni Ceballos	Biólogo Forestal
165	José Lisardo Ordoñez Ahumada	Ayudante

Tabla 14 - Personal del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia

INDICADORES

No. De personas contratadas del AID 73 x 100 = 44%
No. de personas contratadas 165

No. De personas contratadas de MOC del AID 19 x 100 = 17%
No. de personas contratadas de MOC 111

No. De personas contratadas de MONC del AID 54 x 100 = 100%
No. de personas contratadas de MOC 54

No. de mujeres contratadas 20 x 100 = 12%
No. de personas contratadas 165

En total se reportan 165 personas contratadas a corte del informe en el contrato 1815 de 2020, lo cual ha generado empleabilidad en las regiones en las que se ejecutan las labores de obra, como se evidencia a continuación:

Municipios con mano de obra contratada	Mano de obra Calificada	Mano de obra no calificada	Personal Femenino	Personal Masculino	Personal Foráneo al área del proyecto
Puracé	16	48	7	52	73
Popayán	1	3	3	1	3

Isnos	2	3	1	9	16
TOTAL	**19**	**54**	**11**	**62**	**92**

Tabla 15 – Clasificación de la mano de obra vinculada

Respecto a la vinculación en porcentajes se obtiene lo siguiente:

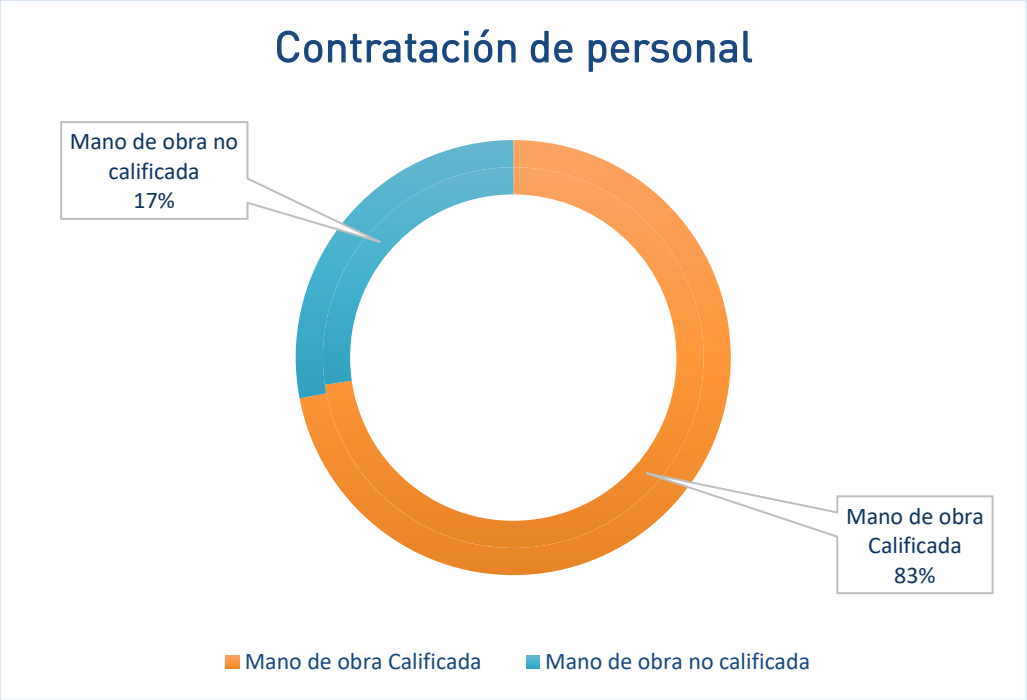


Ilustración 4. Contratación directa de Personal

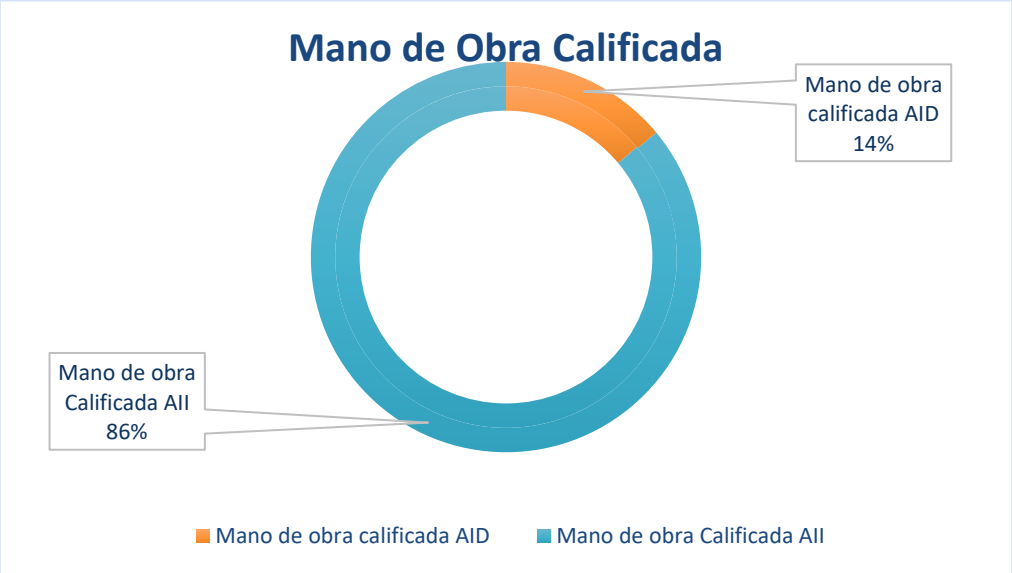


Ilustración 5. Mano de obra calificada

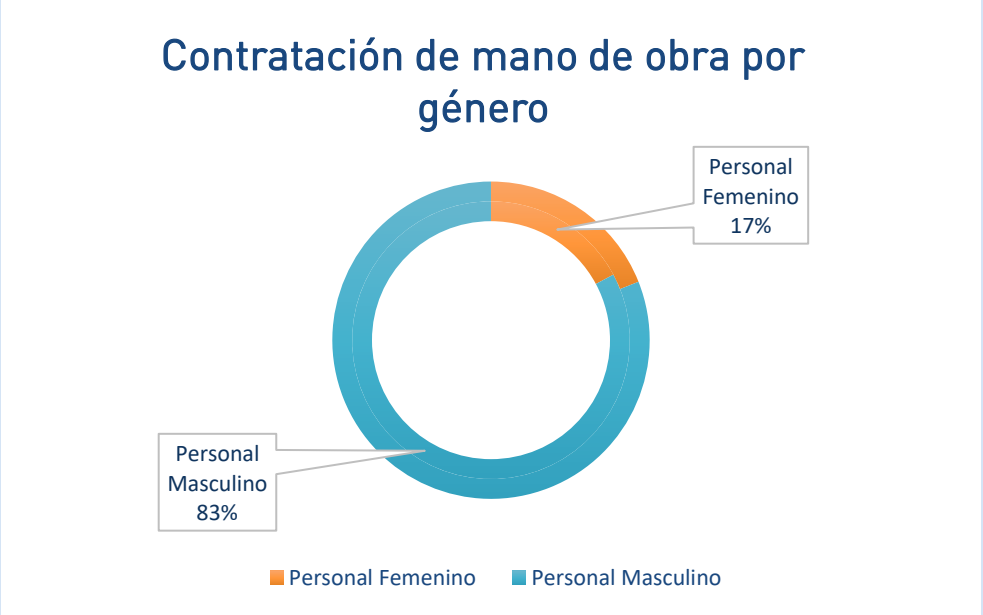


Ilustración 6. Contratación de mano de obra por género

En cumplimiento al ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO para el Contrato 1815 de 2020 y en específico al numeral 7.1.6 Consideraciones para el análisis del personal; se reporta que durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021, se encuentran contratadas seis (6) mujeres en el equipo administrativo y/o directivo del Consorcio, equivalente al 60% del total equipo administrativo y/o directivo del Consorcio:

1. Marixa Quintero Residente de actas
2. Zulma Ardila Sup. Administrativa y RRHH
3. Paola Casanova Aux. Gestión Humana
4. Angie Mosquera Aux. Administrativa
5. Ilda Imbachi Aux. Servicios Generales
6. Erica Osorio Administradora de obra

Igualmente, se encuentran contratadas seis (6) mujeres en el equipo técnico del Consorcio, equivalente al 25% del total equipo técnico del Consorcio:

1. Angy Barreto Ing. Aux. Combustible
2. Mariluz González Profesional ambiental.
3. Yenni Claudia Fernández Benítez Profesional ambiental.
4. Ivon Xiomara Rey Herrera Técnico Predial.
5. Ana María Insuasty Diaz Profesional SST.
6. Yenni Paola Samboni Ceballos Forestal.

Y contratadas por el Consorcio siete (7) personas, equivalente al 4,24% del total del personal contratado, que se enmarcan en los requisitos de la Ley de primer empleo:

1. Paola Casanova Aux. Gestión Humana.
2. Angie Mosquera Aux. Administrativa.
3. Daira Benachi Controladora de tráfico.
4. Angelica Bolaños Controladora de tráfico.
5. Ana Calambas Controladora de tráfico.
6. Nelly Yalanda Controladora de tráfico.
7. José F. Galindo Ing. Auxiliar de obra.

Finalmente se encuentran contratadas por el Consorcio cinco (5) personas, equivalente al 3,03% del total del personal contratado, que se enmarcan en los requisitos de la Ley de madres cabeza de familia:

1. Paola Casanova Aux. Gestión Humana.
2. Daira Benachi Controladora de tráfico.
3. Angelica Bolaños Controladora de tráfico.
4. Ana Calambas Controladora de tráfico.
5. Nelly Yalanda Controladora de tráfico.

INDICADORES

No. De personas contratadas del AID 73 x 100 = 44%
No. de personas contratadas 165

No. De personas contratadas de MOC del AID 10 x 100 = 14%
No. de personas contratadas de MOC 165

No. De personas contratadas de MONC del AID x 100 = 89%
No. de personas contratadas de MOC

No. de mujeres contratadas 17 x 100 = 17%
No. de personas contratadas 165

Proyecto 7: Proyectos Productivos

Durante el periodo el Contratista ha realizado acercamiento con los Cabildos de Kokonuco y Paletará en los cuales se ha identificado a las instituciones educativas como posibles infraestructuras priorizadas para la intervención mediante OPC, en el caso de Coconuco se tiene en cuenta el Centro educativo San Bartolo y la cancha de Futbol, y para el caso de Paletará la Institución Educativa Agroindustrial de Paletará. Para San José de Isnos Huila no se ha establecido un lugar o proyecto.

INDICADORES

No. De OPC ejecutadas 0 x 100 = 0%
No. De OPC propuestas 3

Proyecto 8: Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

El 17 de agosto de 2021 el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia remite a la Interventoría la respuesta del ICANH con comunicado CIVC-2021-197, mediante el cual se anexa la respuesta del instituto indicando que el proyecto no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva, sin embargo, se debe tener el plan de hallazgos fortuitos.

Proyecto 9: Gestión Socio-Predial

En el periodo informado no se han realizado labores al respecto.

PROYECTO 10: DE INFORMACIÓN SOBRE CONSULTA PREVIA

El Contratista remite a la Interventoría el comunicado CIVC-2021-179 del día 12 de agosto de 2021 por el cual radica ante el Ministerio del Interior la solicitud respecto a la DETERMINACIÓN DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE LA CONSULTA PREVIA PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS, OBRAS O ACTIVIDADES, en relación al Contrato de Obra Pública 1815 de 2020, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN IOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2. Y el soporte de radicado de la entidad con fecha del 13 de agosto de 2021, con código oficial EXT_S21-00067439-PQRSD-065527-PQR, y registro en el sistema de PQRSD, radicó la solicitud EXT_S21-00067439-PQRSD-065527-PQR con código de consulta 060121224235057 el 12/08/2021. Hasta la fecha del corte del informe no se ha obtenido respuesta alguna acerca de este trámite.

4.2.3 Gestión Ambiental

A la fecha continua vigente para el Contrato de Obra el PAGA versión No. 4, no obstante, se solicitó al Consorcio Infraestructura Vial para Colombia llevar a cabo la actualización de dicho documento y sus respectivos anexos teniendo en cuenta el inicio de actividades proyectados para los tramos de Paletará e Isnos.

4.2.4 Gestión Predial

La interventoría mediante comunicación No. 09-09-21/1807-20 Rad Joyco 68818 del 03 de septiembre de 2021, extiende la solicitud de autorización, al supervisor del contrato de Interventoría, de incrementar el personal predial para acompañar la gestión adelantada en el corredor y autorizar el aumento de la dedicación del profesional jurídico que actualmente acompaña a la interventoría.

El 08 de septiembre de 2021, la interventoría mediante comunicación No. 25-09-21/1807-20 Rad Joyco 68887 da respuesta a la comunicación del Contratista CIVC-2021-230 del 27 de agosto de 2021, en el que remite avances sobre la gestión predial y anexa la sábana predial obtenida con el avance en campo.

La interventoría mediante comunicación No. 26-09-21/1807-20 Rad Joyco 68894 del 8 de septiembre de 2021, en el que se emite la aprobación parcial diseño geométrico tramo 5 – Isnos, en aras de dar inicio al proceso predial sobre el corredor intervenido y se obtengan los productos asociados con el trazado aprobado.

Mediante comunicación No. 84-09-21/1807-20 Rad Joyco 69176 del 21 de septiembre de 2021, la interventoría reitera la solicitud de personal adicional de interventoría para el acompañamiento de la gestión predial en el corredor de Paletará, tal como lo solicitó en la comunicación No 09-09-21/1807-2020 radicado Joyco 68818 del 03 de septiembre de 2021.

La interventoría mediante comunicación No. 146-09-21/1807-20 Rad Joyco 69413 del día 30 de septiembre de 2021, remitió de manera informativa el trazado geométrico aprobado por la interventoría, el cronograma propuesto por el Contratista de Obra para adelantar la

gestión predial del sector de Isnos y la sabana predial presentada, la cual ha sido objeto de observaciones por parte de la interventoría.

4.2.5 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

El Contratista de Obra adelantó durante el periodo analizado las actividades que a continuación se relacionan:

- Inducción SST, notificación de peligros, protocolo de bioseguridad.
- Entrega de elementos de protección personal a los trabajadores como son: Botas, guantes, tapabocas, impermeables, protectores auditivos de inserción, para desarrollar y/o ejecutar sus labores operativas.
- Se entrega el listado de personal con los soportes de pago de la seguridad social a la interventoría para revisión.
- Se continua con las actividades de charlas diarias con el personal al inicio de la jornada laboral.
- Suministro de insumos alcohol al 70%, jabón, líquido para manos, toallas para secado de manos para la prevención de la enfermedad pulmonar infecciosa.
- Verificación de las condiciones de salud en los formatos de auto reporte diario.
- Realizan charlas diarias y pausas activas con el personal al inicio de la jornada laboral en los diferentes frentes de trabajo.
- Al inicio de las actividades se realizan pruebas de alcoholemia como medida de prevención y aplicación de la política del no consumo de drogas, alcohol y tabaquismo.
- Realizan llamados de atención al personal que incumple las normas SST en obra.
- Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo de Contratista e Interventoría de reporte de personal contratado en la obra.

INDICADORES DE GESTIÓN:

ITEM	INDICADOR	VALOR	OBSERVACIONES
1	Tasa de Ausentismo (AT) – Accidente de Trabajo= (N° de horas perdidas por accidente de trabajo x K) / N° de horas trabajadas.	0	No se reportan accidentes de trabajo

ITEM	INDICADOR	VALOR	OBSERVACIONES
2	Tasa de Ausentismo (EL) – Enfermedad Laboral: EL= (N° de horas perdidas por enfermedad laboral x K) / N° de horas trabajadas.	0	No se reportan enfermedades laborales.
3	Tasa de Ausentismo Por COVID 19 AL= (N° de horas perdidas por síntomas de Covid 19 x K) / N° de horas trabajadas.	0	No se reporta ausentismo de personal por síntomas de COVID 19.

Tabla 16 – Indicador de gestión mensual SST del Contratista de obra

4.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

4.3.1 Posibles precios no previstos

De acuerdo con el alcance establecido en las Especificaciones Generales de Construcción, y de acuerdo con la revisión que hasta el momento realizó la interventoría se prevé la presentación de los siguientes ítems y/o materiales para la correcta ejecución de las obras toda vez que las especificaciones no cubren el suministro de estos.

De acuerdo con el listado de ítems contractuales, no se incluyen los ítems que a continuación se listan y que son requeridos para la ejecución de las obras.

- Baranda metálica para puentes
- Junta de dilatación para puentes
- Neoprenos
- Impermeabilización de tableros y de estructuras
- Subbase granular estabilizada con cemento y/o adición de zeolitas
- Maniobra para el traslado de postes de energía

4.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

4.4.1 Estado de avance

La Interventoría ha realizado durante el periodo los informes semanales de interventoría No. 19 al 23, recorridos de seguimiento en el corredor con director de interventoría, profesionales social y ambiental, residente técnico e ingenieros auxiliares, seguimiento continuo en campo con equipo de topografía, inspector de interventoría y SST, inspección de geotecnóloga para verificación de toma de muestras de laboratorio y densidades para control de calidad, con el fin de verificar las actividades ejecutadas en el mes, correspondientes a:

- Replanteo eje de la vía, bordes y líneas de chaflán
- Ampliación de banca y explanaciones
- Instalación de subbase granular y su correspondiente control de calidad
- Fundición de losas de pavimento
- Construcción de estructuras de contención y prolongamiento de obras de drenaje
- Construcción de canales disipadores y demás obras anexas, requeridas por la comunidad en el tramo 1
- Gestión predial para la adquisición de predios en el Tramo 5 – Isnos
- Demarcación horizontal en los tramos pavimentados del corredor vial del proyecto

La interventoría continuará con el acompañamiento al proceso de levantamiento de actas de vecindad en el sector de Paletará, pues el proceso para el sector de Isnos ya fue superado.

La interventoría realizó recorrido con especialistas de geotecnia y pavimentos, el día 1 de septiembre de 2021, en conjunto con la especialista de pavimentos del Contratista, en los tramos 1, 2, 3, 4 y 5 para verificación de condiciones de avance de obra y de replanteo por afectaciones prediales en algunos sitios.

Se asiste a los comités semanales de seguimiento que se realizan de forma virtual, se realiza comités virtuales de seguimiento al ajuste de los estudios y diseños que adelanta el Contratista por intermedio de la firma Consultora aprobada por la interventoría.

Durante el mes de septiembre de 2021 el Contratista entregó volúmenes de estudios y diseños y también atendió observaciones de volúmenes como el de tránsito, diseño geométrico, hidráulica, geotecnia, estructuras y atendió requerimientos de trámites ambientales.

El corredor por intervenir estará conformado por dos carriles de 3.65 m, berma de 0.65 m a lado y lado y cunetas de 1 m de ancho a lado y lado como se puede observar en la siguiente ilustración:



Ilustración 7 – Sección transversal típica de las obras a ejecutar

4.4.2 Acciones para seguir por la Interventoría

Como aportes de la interventoría hacia el proyecto, se continuará apoyando al Contratista de Obra en todas las consultas que de parte del él surjan, se revisarán los documentos que allegue a la interventoría y coadyuvará en el establecimiento de soluciones a las dificultades que el Contratista presente.

Para el caso de la revisión del estado de los filtros, se indica al Contratista que el proceso hace parte del diagnóstico al ajuste de los estudios y diseños y por ello no se tendrá en cuenta para paga, además, que cuando se compruebe el mal estado de estos, se revisará el valor ofertado.

Se realizaron diferentes reuniones de seguimiento a la actualización de los estudios y

diseños que ejecuta el Contratista de Obra y se abren espacios adicionales a fin de ayudar a sortear las dificultades que se han presentado en temas de trazado geométrico y de tránsito.

Continuará el acompañamiento al Contratista de Obra desde las áreas social y técnica de la interventoría durante la ejecución de las actas de vecindad en el sector de Coconuco, Paletará y el tramo correspondiente al departamento del Huila (vereda Paloquemao).

Se revisan soportes de las solicitudes de desembolso del anticipo.

5 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta el reporte mensual del Contratista en desarrollo del contrato de obra 1815 de 2020.

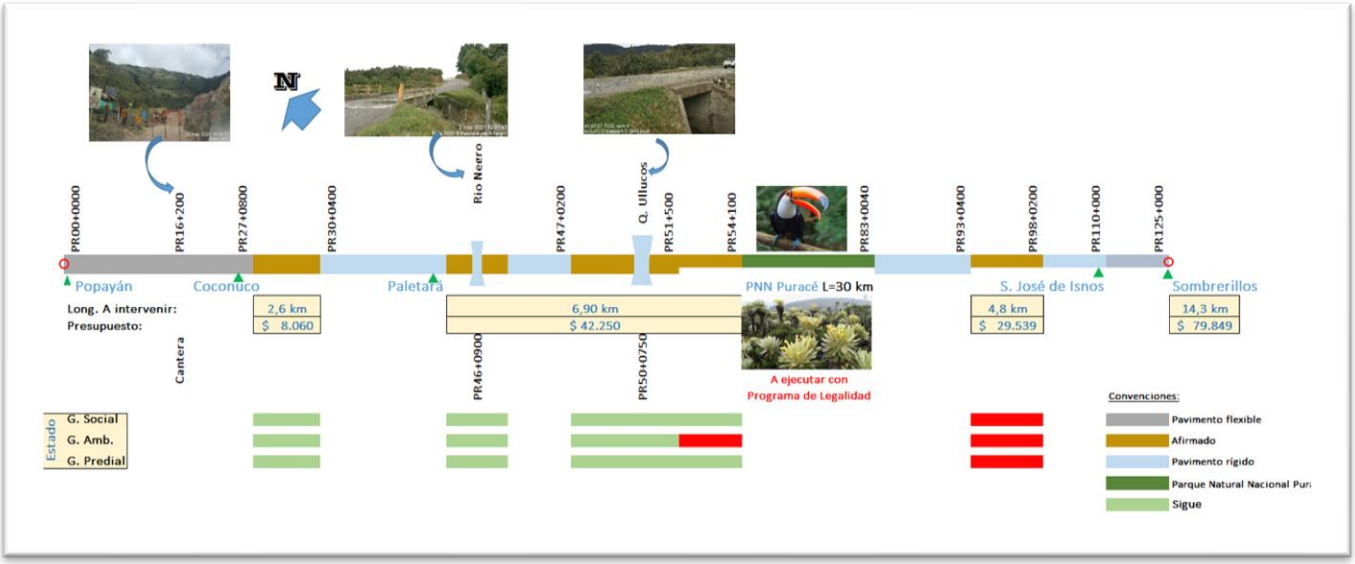


Ilustración 8 – Esquema lineal del proyecto

5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3. En el cual se registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2021. **(Ver anexo 1)**.

5.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En el **Anexo 2**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras durante al periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021, en el que se verifica el

cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

Durante el mes de septiembre se reportaron los siguientes vehículos operados en las diferentes actividades ejecutadas por el Contratista. La relación precisa de los días operados se encuentra en el anexo MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

EQUIPO	CANTIDAD		
	Tramo 1	Tramo 5	Total
Volqueta doble troque	12	3	15
Volqueta sencilla		2	2
Excavadora sobre orugas	2	1	3
Motoniveladoras	2	1	3
Retroexcavadora sobre neumáticos		1	1
Bulldozer	1		1
Minicargador		1	1
Vibro-compactador	2	1	3
Cargador frontal sobre llantas	1		1
Camión Mixer	8		8
Turbo Camión	2		2
Tracto camión	1		1
Camioneta Pick Up	2	1	3
Carro tanque agua	1		1
Carro tanque combustible	1		1
Camioneta Pick Up (asistente de grúa)	1		1
Grúa- Coconuco - OSA287 - INTERNATIONAL - SEINCEL	1		1
Camión para demarcación horizontal	3		3
TOTAL	51		

Tabla 17 – Resumen de maquinaria y equipo

5.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. En el cual él se verifica el personal dispuesto en la obra durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021, en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y se deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de la utilización del personal, de tal forma que se mantenga indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación. Durante el periodo se contó con el director de Obra, residente de obra, el profesional ambiental y social entre otros; así mismo, se contó con personal en campo para la ejecución del levantamiento topográfico, operadores y conductores de los equipos utilizados en las actividades realizadas en obra.

5.4 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA

En el **Anexo No 4.** (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No 6 correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2021.

5.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 y el 30 de septiembre de 2021.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

5.6 ENSAYOS DE LABORATORIO

En el **Anexo No 6**, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11. Durante el mes de septiembre de 2021, la interventoría realizó los controles en obra de toma de muestras para ensayos de laboratorio, de acuerdo con el plan de inspección y ensayos radicado ante el INVIAS, a

materiales como: subbase granular, agregado grueso triturado y arenas para mezclas de concreto, concretos para estructuras y pavimentos. Para el costado Huila a la fecha, el Contratista no ha reportado ensayos de caracterización inicial de los materiales a utilizar.

5.7 REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Para este periodo se presenta el respectivo formato completo toda vez que el Contratista de Obra a la fecha de cierre del presente informe no ha suministrado la información.

Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SST de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S., A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

5.8 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA

En el **Anexo No 8**, se presenta diligenciado el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14. En el cual el Interventor realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato de obra durante el periodo en ejecución.

5.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el **Anexo No 9**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

5.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 **(Anexo No 10).** El Contratista entregó el plan de calidad, la interventoría realizó la revisión y su aprobación mediante el comunicado No. 107-05-21/1807-2020 del 21 de mayo de 2021.

5.11 SEGUIMIENTO A OTROS DOCUMENTOS

5.11.1 Inversión del anticipo

En el **Anexo 11** se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1, Plan de Inversión del anticipo mensualizado. Mediante comunicado de interventoría No. 108-05-21/1807-2020 (radicado interno 66880) del 21 de mayo de 2021 se remite a la unidad ejecutora el Plan de Inversión de anticipo aprobado por la interventoría.

Con corte al 30 de septiembre de 2021 se tiene el siguiente resumen de los desembolsos aprobados al Contratista de Obra.

O P No.	BENEFICIARIO	Concepto	NIT	Factura	Rubro	Valor parcial	Valor parcial acumulado	Saldo
1	Rodolfo Correa José F. Montealegre Alejandro Toro	Nómina jun 2021	1.064426.444 76.308.960 87.070.692		2	$ 17.449.782	$ 23.100.582	$ 24.976.899.418
		SS Jun/21			2	$ 5.650.800		
2	Sance Incotova	Trasportes		FE27	3	$ 120.874.191	$ 210.041.362	$ 24.766.858.056
		Nómina			2	$ 89.167.171		
3	CASS Constructores	Avance 30% transportes excavaciones, agregados y concretos a Coconuco y Paletará	900018975-1	ADM-010-21	3	$ 1.341.358.644	$ 1.341.358.644	$ 23.425.499.412
4	CIVC	Nómina + SS Mar/21			2	$ 8.628.881	$ 40.604.972	$ 23.384.894.440
		Nómina + SS Abr/21			2	$ 13.623.150		

		Nómina + SS May/21			2	$ 18.352.941		
5	Rodolfo Correa	Nómina julio/2021	1.064.426.444		2	$ 9.904.756	$ 17.711.289	$ 23.367.183.152
	José Fdo Ávila	Nómina julio/2021	1.144.080.665		2	$ 1.128.533		
	Jose F. Montealegre	Nómina julio/2021	76.308.960		2	$ 3.220.000		
	Alejandro Toro	Nómina julio/2021	87.070.692		2	$ 3.458.000		
6	Cemento Argos	Suministro de cemento	890100251-0	Proforma 101	1	$ 500.000.000	$ 850.000.000	$ 22.534.894.440
	Terpel	Suministro de combustible	830098213-0	PR_30000820	4	$ 350.000.000		
7	Agregados Puracé	Sum. Mejoramiento + SBG	900827829-3	FE-66	1	$ 174.832.118	$ 206.840.078	$ 22.328.054.362
	Servicentro Coconuco	Suministro de combustible	900370958-1	FEP-51	4	$ 32.007.960		
8	Argos	Suministro de cemento UG	890.100.251-0	C C	1	$ 500.000.000	$ 500.000.000	$ 21.828.054.362
9	Agregados Puracé	Sum. Mejoramiento + SBG	900827829-3	FE-70	1	$ 195.795.783	$ 249.322.203	$ 21.578.732.159
	Servicentro Coconuco	Suministro de combustible	900370958-1	FP No. 17	4	$ 53.526.420		
10	Rodolfo Correa Yotengo	Pago SS julio 2021	1.064.426.444		2	$ 992.300	$ 5.998.700	$ 21.572.733.459
	Galindo Avila José Fernando	Pago SS julio 2021	1.144.080.665		2	$ 347.900		
	José Fernando Montealegre López	Pago SS julio 2021	76.308.960		2	$ 3.543.200		
	Alejandro Toro Regifo	Pago SS julio 2021	87.070.692		2	$ 1.115.300		
11	Concretos e ing. De la Sabana SAS - Concreinsa	Suministro de materiales producción de concreto	900491997-8	FP 182021	1	$ 251.984.477	$ 251.984.477	$ 21.320.748.982
12	Siderurgica de Occidente - SIDOC	Suministro de materiales - Acero	890.333.023-8	FP 0812-2021	1	$ 380.572.936	$ 380.572.936	$ 20.940.176.046
13	Agregados Puracé	Sum. De materiales - agregados para concreto	900.827.829-3	FE 69	1	$ 195.795.783	$ 195.795.783	$ 20.744.380.263
15	Alambres y mallas S.A.S.	Acero para Isnos	860.007.668-1	FP-0125082021	1	$ 300.000.000		
	G y F Ferreteria S.A.	Acero para Isnos	800.130.426-3	FP-010821	1	$ 200.000.000	$ 500.000.000	$ 20.244.380.263
16	José Fernando Montealegre López	Nómina Ago/21	76.308.960		2	$ 9.904.756	$ 18.698.756	$ 20.225.681.508
	Galindo Avila José Fernando	Nómina Ago/21	1.144.080.665		2	$ 2.116.000		

	Rodolfo Correa Yotengo	Nómina Ago/21	1.064.426.444		2	$ 3.220.000		
	Alejandro Toro Regifo	Nómina Ago/21	87.070.692		2	$ 3.458.000		
17	Pago nómina CSS agosto 2021				2	$ 39.833.308	$ 39.833.308	$ 20.185.848.200
18	MCM Repuestos S.A.S.	Compra repuestos	900.100.711-2	FC PROF 00125	4	$ 101.046.050	$ 101.046.050	$ 20.084.802.150
19	Señalización y seguridad Vial S.A.S.		900.827.071-8	C C 16-410	1	$ 137.154.195	$ 152.393.550	$ 19.932.408.600
					2	$ 15.239.355		
21	Cementos Argos S.A.	Compra materiales	890.100.251-0	C C	1	$ 500.000.000	$ 730.485.767	$ 19.201.922.833
	Goodyear de Colombia	Compra de llantas	860.004.855-9	C C	4	$ 230.485.767		
22	Agroindustriales Cañaveralejo	Compra de llantas	800.214.589-7	FP del 01 sep. 2021	4	$ 14.319.900	$ 14.319.900	$ 19.187.602.933
23	Altrón Ingeniería y Montajes SAS	Compra repuestos	830.119.478-0	FP 910	4	$ 2.342.099	$ 2.342.099	$ 19.185.260.834
24	Chevron Petroleum Company	Compra aceite motor	860.005.223-9	251188410	4	$ 66.235.400	$ 66.235.400	$ 19.119.025.434
25	Comercial Internacional de Equipo y maquinaria	Compra repuestos	890.903.024-1	CTZ-1459047-1	4	$ 896.800	$ 896.800	$ 19.118.128.634
31	Imcolpartes SAS	Compra repuestos	830.134.246-1	FPR-3944	4	$ 20.069.226	$ 20.069.226	$ 19.098.059.408
32	Multirepuestos MACK	Compra repuestos	860049841-1	FP-39760	4	$ 15.850.243	$ 15.850.243	$ 19.082.209.165
33	Stewart & Stevenson Col Ltd	Compra repuestos	830.033.457-5	FP-02-21	4	$ 16.138.296	$ 17.557.923	$ 19.064.651.241
	Stewart & Stevenson Col Ltd	Compra repuestos	830.033.457-5	FP-01-21	4	$ 1.419.627		
34	Siderúrgica de Occidente	Compra materiales	890.333.023-8	FP-0909-2021	1	$ 149.702.000	$ 149.702.000	$ 18.914.949.241
36	Ferraceros S.A.	Compra pasa juntas	900.061.096-2	FES-1202	1	$ 51.897.120	$ 51.897.120	$ 18.863.052.121

Tabla 18 – Relación solicitudes de anticipo aprobadas al cierre del periodo – septiembre 2021

Durante el periodo en consideración se dejó de aprobar solicitudes de desembolso por no cumplir con el lleno de requisitos.

A continuación, se presenta un resumen de los desembolsos aprobados al cierre del

periodo en consideración para los diferentes rubros aprobados en el Plan de Inversión de Anticipo.

Rubro	Descripción	Valor aprobado	Vr desembolsado	% por ítem	% total
1	Compra de materiales	$ 10.465.247.391	$ 3.537.734.412	33,8%	14,2%
2	Personal	$ 5.706.598.125	$ 250.354.132	4,4%	1,0%
3	Transportes	$ 4.716.717.227	$ 1.462.232.835	31,0%	5,8%
4	Maquinaría	$ 3.826.936.181	$ 904.337.788	23,6%	3,6%
			$ 6.154.659.167		24,6%

Tabla 19 – Resumen desembolsos por ítem al cierre del periodo – septiembre 2021

En la tabla que a continuación se presenta, se resumen los valores de los rendimientos financieros obtenidos al cierre del presente periodo (septiembre de 2021) con los recursos que reposan en la entidad financiera donde se maneja el anticipo.

Mes	Rendimientos financieros	Fecha
jun-21	$ 2.873.994	27/07/2021
jul-21	$ 4.242.279	18/08/2021
Ago-21		
Total	$ 7.116.273	

Tabla 20 - Resumen rendimientos financieros

El Contratista presentó proyecto de preacta de obra No. 6 el cual fue observado por la interventoría el pasado 1 de octubre de 2021. A la fecha de cierre del presente informe de interventoría, 6 de septiembre de 2021, el Contratista no ha radicado de forma oficial la preacta de obra y su respectiva acta; por lo anterior, se entiende que no le interesa presentar el acta de recibo parcial de obra. Para fines del informe, se presentan los formatos diligenciados en ceros. radicado 137816 para revisión de la interventoría. Realizada la revisión, se remiten observaciones con el comunicado No. 101-08-21/1807 de fecha 9 de septiembre de 2021 radicado Joyco 68688 se reenvía con observaciones con un valor aprobado de $218.791.611 incluido IVA. Cabe anotar que, a la fecha de cierre de este informe, 6 de septiembre de 2021; el Contratista no ha subsanado las observaciones realizadas por la interventoría al acta de recibo parcial de obra No. 5 correspondiente al mes de agosto de 2021. Dentro de los pendientes se encuentra la entrega de certificados de calidad de los materiales usados e informes socio ambientales, resultados de los

ensayos de calidad realizados durante el periodo, la entrega del informe del profesional de Calidad emitido por el con el respectivo análisis de acuerdo con lo establecido en el artículo 107 de las Especificaciones Generales de Construcción.

5.11.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 12. La interventoría revisó los documentos en mención, hizo observaciones al Contratista y hasta la terminación del periodo que comprende este informe se aprobó el Cronograma de Obra. Para el presente periodo en los anexos se presenta el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRAMN-IN-6-FR-2 correspondientes a los pagos de septiembre de 2021

Periodo	Programado	Ejecutado	Balance	Programado	Ejecutado
abr-21	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%
may-21	$ 199.568.270	$ 184.800.000	-$ 14.768.270	0,30%	0,28%
jun-21	$ 1.209.567.300	$ -	-$ 1.209.567.300	1,82%	0,00%
jul-21	$ 1.537.925.210	$ 212.976.815	-$ 1.324.948.395	2,31%	0,32%
ago-21	$ 4.097.509.910	$ 200.919.698	-$ 3.896.590.212	6,16%	0,30%
Sep-21	$ 6.624'852.280	$ -	$ 6.624'852.280	9,97%	0,00%
Total	**$ 13.669'422.970**	**$ 598'696.513**	**- $ 13.070'.726.457**	20,56%	0,90%
Atraso					19,66%

Tabla 21 – Resumen seguimiento programa de inversiones

De acuerdo con lo presentado en la tabla anterior, para el periodo en consideración, septiembre de 2021 se tenia programado ejecutar obras por valor básico de $ 6.624'852.280 y un valor acumulado de $ 13.669'422.970, ejecutando a la fecha trabajos por valor de $ 598'696.513, lo que representa un atraso financiero de $ 13.070'726.457 que equivale a 20.56% del valor del contrato.

5.11.3 Seguimiento a los comités de obra

En el **Anexo No 13** se relaciona la reunión de seguimiento al contrato, en la tabla No. 7 se relacionan las reuniones de Seguimiento Semanal del Proyecto.

COMITÉ DE OBRA No.	FECHA
12	10 de septiembre de 2021
13	30 de septiembre de 2021

Tabla 22 - Comités de Seguimiento

5.11.4 Actas de reunión

En el **Anexo No. 14** Se incluye dentro del presente informe copia de las actas de comité realizados durante el periodo para las diferentes áreas.

REUNIÓN DE SEGUIMIENTO No.	FECHA
21	02 de septiembre de 2021
22	23 de septiembre de 2021
23	30 de septiembre de 2021

Tabla 23- Reuniones de Seguimiento

5.11.5 PMT

El Contratista de obra hizo entrega del PMT para la ejecución de las obras. La interventoría mediante comunicado No. 77-05-21/1807-2020 del 16 de mayo de 2021 con radicado Invías 41853 del 18 de mayo de 2021 realizó observaciones al documento presentado.

La interventoría mediante comunicación 78-08-21/1807-20 Rad Joyco 68544 reiteró subsanar las observaciones al PMT versión 1, a lo que el Contratista mediante comunicación CIVC-2021-215 Radicado 137287 del día 24 de agosto de 2021, radicó la atención de las observaciones; no obstante, la interventoría mediante comunicación 79-08-21/1807-20 Rad Joyco 68545 el día 24 de agosto de 2021, le reitera el Contratista la necesidad de tomar acciones de reparo frente a este documento en aras de que se cumpla con la norma que rige la aplicación de este, pues persisten algunas observaciones.

5.11.6 Informes Semanales

En el **Anexo No 15** se presentan los informes semanales (Formato MINFRA-MN-IN-15-

FR-2), realizados entre el 01 al 30 de septiembre de 2021 correspondientes al periodo del informe y que se han radicado semanalmente a la Entidad.

INFORME SEMANAL No.	FECHA
19	26 agosto - 1 septiembre 2021
20	2 - 8 septiembre 2021
21	09 - 16 septiembre 2021
22	16 - 22 septiembre 2021
23	23 - 29 septiembre 2021

Tabla 24 -Resumen Informes Semanales presentados

6 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Proceso de Selección	CMA-DT-175-2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1807 DE 2020
Fecha de Suscripción	29 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 2)
Interventor	CONSORCIO INTERVIAL SUR
N.I.T.	901.442.421-2
Integrantes	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (40%)
	NIT. 900.797.235-9
	JOYCO S.A.S (25%)
	NIT. 860.067.561-9
	R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A (17.5%)
	NIT. 900.508.277-1
	SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA (17.5%)
	NIT. 900.663.467-5
Valor del Contrato	TRECE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS ($ 13.939.961.444) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA.
Certificado de Disponibilidad	No. 93821 DEL 11 DE MARZO DE 2021

Presupuestal	
Plazo Inicial	18 MESES
Fecha de Inicio:	16 de marzo de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Representante Legal del Interventor	JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
	C.C. No. 80.425.579 de Bogotá
	T.P. No. 25202-53601 CND.
Información de Contacto del Interventor	Dirección: Av. Calle 26 # 69-76 Torre tierra Oficina 1503 Edificio Elemento
	Celular: 312 447 7972
	Correo: contacto@joyco.com.co
Director de Interventoría	WILLIAM MEJIA BERNAL
	C.C. No. 93.378.687
	M.P. No. 25202-67305 CND
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 317 371 27 99
	william.mejiab@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
	C.C. No. 76.311.695 de Popayán
	M.P. No. 19202-40638 CAU

Tabla 25 - Información general del contrato de Interventoría

6.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

6.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el periodo, se tienen las siguientes:

- Recorrido técnico en los tramos 1 al 5 con especialistas de geotecnia y pavimentos del equipo, en conjunto con especialista de pavimentos del Contratista, para verificación de aspectos técnicos constructivos, relacionados con sitios de RCD y demás relacionados con definición para estudios y diseños.
- Durante el mes de septiembre de 2021 se emitió el concepto de NO OBJECIÓN a los volúmenes de Estudios y diseños: Aprobación parcial para el diseño geométrico del Tramo 5 – Isnos; Tránsito de los tramos 1,2,3 y 4; diseño geométrico para el Tramo 2; volumen de Estudio de Tránsito para el Tramo 5 – Isnos y al trazado del diseño geométrico para los tramos 1 y 3.
- Se realizaron reuniones de seguimiento con asistencia del INVIAS, el Contratista y la interventoría No. 21, 22 y 23 de los cuales se levantaron las respectivas actas que hacen parte de los anexos del presente informe y en donde se trataron temas relacionados con todos los documentos y procesos necesarios para la ejecución de la obra.
- Realizar acompañamiento y seguimiento técnico a las actividades ejecutadas por el Contratista en los tramos 1 y 5, como: fundición de losas de pavimentos, construcción de estructuras de contención, construcción de canales disipadores, prolongación de alcantarillas, topografía para replanteo y nivelación de secciones transversales, levantamiento forestal, epifitas y veda, levantamiento de actas de vecindad.
- Toma de muestras de material de mejoramiento, subbase y concretos para realizar ensayos de laboratorio de control en obra y análisis respectivos, en tramo 1.
- Seguimiento ambiental en el cumplimiento de las actividades establecidas en la hoja de ruta de permisos y trámites ambientales, concertada con el Contratista.
- Elaboración de informe mensual e informes semanales de interventoría.
- Revisión documental y aprobación de solicitudes de desembolso con cargo a la cuenta del anticipo y respuesta a demás requerimientos realizados por el Contratista y el INVIAS, los cuales se relacionan como anexo en el presente informe.

6.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el

periodo, podemos detallar las siguientes:

- Se dispone del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas, para lo cual; ya se cuenta con personal de inspectoría de obra y SST, topógrafo, dos ingenieros auxiliares, un ingeniero residente técnico, profesional social y ambiental, el equipo de especialistas de interventoría y director de interventoría.
- Se da respuesta a las diferentes solicitudes planteadas por el Contratista de Obra, dentro de las cuales se destacan dos reuniones efectuadas con la parte financiera del Consorcio a fin de definir el procedimiento de facturación para el desembolso del anticipo y pagos de actas de obra.
- Se mantiene el suministro de los elementos de bioseguridad de acuerdo con lo establecido en el protocolo de bioseguridad.
- Se realiza la dotación elementos de protección personal para los diferentes colaboradores de la interventoría.
- Mantener la logística para garantizar en todo momento el suministro de combustible a fin de poder atender el corredor en todo momento.
- Mantener actualizado el archivo del proyecto en todo momento.
- Gestionar ante la oficina principal la apertura de correos para el personal de campo, así como subir mensualmente al canal el viseo del proyecto.
- Se realiza revisión y se da respuesta a los comunicados remitidos por el Contratista de obra.
- Se atienden los requerimientos efectuados por la Entidad contratante.

6.2.3 Actividades Legales

- Se remitió al INVIAS la relación del manejo del anticipo con asunto: "Trazabilidad tramites de anticipo y solicitudes entrega actas de obra mayo y junio de 2021 a la entidad", mediante comunicación 46-07-21/1807-2020 del 22 de julio de 2021.
- La interventoría mediante comunicación No. 96-09-21/1807-2020 (radicado 69217) se remite a la Dirección Territorial informe de posible incumplimiento de las obligaciones contractuales del CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA, dando así alcance al comunicado de interventoría No.57-07-21/1807-20 del 26 de julio de 2021, presentó al INVIAS el informe del posible

6.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo analizado el área social de la Interventoría del Proyecto realizó las siguientes actividades:

- Seguimiento del cumplimiento de compromisos de vinculación de mano de obra, cumplimiento de obras solicitadas por la comunidad en el Tramo 1, trámites y gestiones ante entidades estipuladas en la hoja de ruta de permisos socioambientales y demás requeridos por la gestión social.
- Recorrido de obra con componente técnico y profesionales sociales entre Contratista e interventoría en el Sector 1: Coconuco (PR 27+800 – 30+400), verificando cada uno de los predios que quedaron como acuerdos de labores pendientes por realizar del contrato anterior.
- Verificación de los complementos entregados por el Contratista en el documento PAGA aprobado en su Versión 4, en el componente social.
- Participación en Mesa de Trabajo con el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, componente Social y Ambiental con relación al documento PAGA y seguimiento de cumplimiento de hoja de ruta de permisos y trámites socioambientales.
- Participación en los comités técnicos.
- Acompañamiento y seguimiento a la finalización del proceso de levantamiento de Actas de Vecindad de Inicio en el Sector 1: Coconuco (PR 27+800 – 30+400) y el inicio del levantamiento de actas de vecindad en el sector de Isnos.
- Elaboración del Programa Cívico Guardavías y de su debido comunicado para radicado en el INVIAS.

6.2.5 Gestión Ambiental

Estado documentos contractuales componente ambiental

A continuación, se presenta el estado de avance del componente ambiental durante el desarrollo del contrato de obra 1815 de 2020, por cada uno de los tramos a intervenir:

a) Plan de trabajo ambiental: Se encuentra aprobado por parte de interventoría y remitido a la SMAGS mediante comunicado 69-08-21/1807-2020 (68507).
b) Hoja de ruta: Se encuentra aprobada por parte de interventoría y remitida a la SMAGS mediante comunicado 81-07-21/1807-2020 (68140).
c) Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA): Se encuentra aprobado por parte de interventoría y remitido a la SMAGS mediante comunicado 69-08-21/1807-2020 (68507). No obstante, interventoría solicitó durante el periodo al Contratista de Obra iniciar con la actualización del documento PAGA dada la apertura de obra en los tramos de Paletará y San José de Isnos.

Estado de permisos ambientales

Estado de permisos Ambientales Tramo 1 – Coconuco (PR27+800 al PR30+039):

a) Suministro de agua para actividades de obra: Se encuentra aprobado a la fecha el suministro de agua no potable para las actividades de obra por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán S.A. E.S.P.
b) Concesión de aguas: Continua en trámite ante la CRC mediante radicado SG-5713-2021 para el río la Calera.
c) Ocupación de cauces: A la fecha se encuentra pendiente por definir si se requiere para el Box Culvert ubicado en el PR28+800, de acuerdo con los ajustes que se requieran en la vía para el tramo.
d) Sitio de disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD): A la fecha se cuenta con el permiso del Cabildo de Kokonuco, Junta de Acción Comunal de la vereda Cobaló, certificado de uso de suelos y Resolución No. 001 expedida por el alcalde del Municipio de Puracé mediante el cual se autoriza la disposición final de RCD en zona rural del municipio de Puracé (Vereda Cobaló). Contratista de Obra continúa en trámite el estudio de geotecnia para el diseño del sitio final de RCD y la formulación del Plan de Manejo de Medidas Mínimas Ambientales requeridos para obtener la viabilidad por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC).
e) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.
f) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012.

Estado de permisos Ambientales Tramo 2 – Paletará (PR46+090 al PR47+064):

a) Concesión de aguas: A la fecha continúa en trámite la solicitud del permiso de concesión de aguas radicada ante la CRC por el Contratista de obra mediante número de radicado SG-6178-2021 para el río Negro y con radicado SG-6177-2021 para la quebrada Calaguala.
b) Ocupación de cauces: Continua pendiente que el Contratista de Obra cuente con el estudio hidráulico y costos de obras hidráulicas para el río Negro y la quebrada Ullucos, información requerida para tramitar ante la CRC los permisos correspondientes, esto debido que los estudios y diseños a la fecha continúan siendo ajustados por parte del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.
c) Sitio de disposición final de RCD: Sin tramitar a la fecha; para este caso es importante tener en cuenta que el área a intervenir se encuentra en zona de reserva forestal central, y se requeriría iniciar con el trámite de sustracción ante el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), tiempo que excedería el tiempo contractual establecido para el Contrato de Obra No. 1815 de 2021. Por lo tanto, se proyecta que el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 2.
d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.
e) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012.

Estado de permisos Ambientales Tramo 3 – Paletará (PR47+250 al PR51+400):

a) Concesión de aguas: Para este tramo se proyecta también utilizar el agua del río Negro, como se mencionó en el ítem anterior, la solicitud del permiso ante la CRC se encuentra en trámite mediante radicado No. SG-6178-2021.
b) Ocupación de cauces: Continua pendiente que el Contratista de Obra cuente con el estudio hidráulico y costos de obras hidráulicas para la quebrada Corderal, información requerida para tramitar ante la CRC los permisos correspondientes, esto debido que los estudios y diseños a la fecha continúan siendo ajustados por parte del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.
c) Sitio de disposición final de RCD: Sin tramitar a la fecha; para este caso es importante tener en cuenta que el área a intervenir se encuentra en zona de reserva forestal central, y se requeriría iniciar con el trámite de sustracción ante el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), tiempo que excedería el tiempo contractual establecido para el Contrato de Obra No. 1815 de

2021. Por lo tanto, se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 3.

d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.
e) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012.

Estado de permisos Ambientales Tramo 4 – Paletará (PR 51+400 al PR54+100):

a) Concesión de aguas: Para este tramo se proyecta también utilizar el agua del río Negro, como se mencionó en el numeral tres (3) del presente informe, la solicitud del permiso ante la CRC se encuentra en trámite mediante radicado No. SG-6178-2021.
b) Ocupación de cauces: No aplica para el tramo.
c) Sitio de disposición final de RCD: Sin tramitar a la fecha; para este caso es importante tener en cuenta que el área a intervenir se encuentra en zona de reserva forestal central, y se requeriría iniciar con el trámite de sustracción ante el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), tiempo que excedería el tiempo contractual establecido para el Contrato de Obra No. 1815 de 2021. Por lo tanto, se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 4.
d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Sin tramitar por parte del Contratista de Obra a la fecha.
e) Permiso de sustracción: Contratista de obra presentó a Interventoría el primer avance al estudio de sustracción mediante comunicado CIVC -2021-245 (137736) documento que revisado por los profesionales del área ambiental de Interventoría y se remitieron las observaciones correspondientes al CIVC mediante comunicado 31-09-21/1807-2020. Mediante comunicado CIVC-2021-289 (138267) el Contratista de obra presentó el documento de Estudio de Sustracción en su versión No. 2 con todos los capítulos requeridos acorde con la Resolución No. 1526 de 2012, por tanto, interventoría realizó la revisión y posteriormente hizo entrega del comunicado 99-09-21/1807-2020 (69231).

Estado de permisos Ambientales Tramo 5 – San José de Isnos (PR 93+373 al PR 98+200):

a) Concesión de aguas: Para este tramo se proyecta también utilizar el agua de la Quebrada la Negra, a la fecha continua pendiente la respuesta que emita la Corporación Regional Autónoma del Alto Magdalena (CAM) ante la solicitud del permiso presentada por el CIVC mediante radicado No. 20213400184402.
b) Ocupación de cauces: No aplica para el tramo.
c) Sitio de disposición final de RCD: A la fecha continua el Contratista de Obra no ha presentado los documentos de uso de suelo, ni estudios de geotecnia, diseños y plan de medidas mínimas ambientales requeridas para el concepto de viabilidad por parte de la CAM.
d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Durante el periodo se realizaron actividades de campo.
e) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo toda vez que no se encuentra en zona de reserva forestal.

6.2.6. Requerimientos ambientales

En la tabla No 21 se presenta los diferentes requerimientos presentados por la Interventoría al Contratista de obra durante el periodo:

Consecutivo interno	Rad. Joyco	Fecha	Objeto
60-09-21/1807-2020	69064	14/09/2021	Requerimientos ambientales obra
71-09-21/1807-2020	69140	18/09/2021	Requerimiento respecto del lavado de las mixers en los frentes de obra
81-09-21/1807-2020	69116	20/09/2021	Requerimientos ambientales Isnos
82-09-21/1807-2020	69172	20/09/2021	Alcance oficio 32-09-21/1807-20 (68978). Solicitud de revisión de documentación para uso de materiales pétreos - gestión del riesgo
83-09-21/1807-2020	69175	23/09/2021	Reiteración solicitud de adición personal interventoría Sustracción
84-09-21/1807-2020	69176	22/09/2021	Reiteración adición personal interventoría predial
92-09-21/1807-2020	69210	22/09/2021	Solicitud a CRC estado de permisos ambientales CIVC

Consecutivo interno	Rad. Joyco	Fecha	Objeto
93-09-21/1807-2020	69219	22/09/2021	Apremio gestión ambiental
94-09-21/1807-2020	69220	23/09/2021	Apremio sostenibilidad
99-09-21/1807-2020	69231	23/09/2021	Respuesta al comunicado CIVC -2021-289. Observaciones Documento Estudio de Sustracción.
100-09-21/1807-2020	69248	23/09/2021	Solicitud a CAM estado de permisos ambientales CIVC

Tabla 26 - Requerimientos ambientales septiembre de 2021

6.2.6 Informe Mensual Ambiental del Contratista de Obra

En el siguiente cuadro se presenta el estado a la fecha de los informes del componente ambiental presentados por el Contratista de Obra:

No.	Periodo	Estado
1	22 de abril de 2021 – 31 de mayo de 2021	Con observaciones
2	1° hasta el 30 de junio de 2021	Con observaciones
3	1° hasta el 31 de julio de 2021	Con observaciones
4	1° hasta el 31 de agosto de 2021	Con observaciones
5	1° hasta el 30 de septiembre de 2021	Fecha de entrega el 5 de septiembre de 2021

Tabla 27 - Informes mensuales ambientales del Contratista

Informe Trimestrales Ambientales Interventoría

En el siguiente cuadro se presenta el estado a la fecha de los informes del componente ambiental presentados por Interventoría a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social:

No.	Periodo	Estado
1	22 de abril de 2021 – 31 de mayo de 2021	Remitido al SMASG mediante comunicado 49-07-21/1807-2020 (67975)
2	1° de junio de 2021 – 30 de septiembre de 2021	En formulación por el área ambiental de interventoría

Tabla 28 - Informes ambientales trimestrales de interventoría

6.2.7 Requerimientos SMAGS

Durante el periodo no se tuvieron requerimientos de la SMAGS en el componente ambiental.

6.2.8 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Durante el periodo analizado el área de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Interventoría del Proyecto realizó las siguientes actividades:

- Se verificó entrega por parte del Contratista y uso de EPP´s por parte de los colaboradores
- Se realizó visita a los diferentes frentes de trabajo con el fin de verificar el estado de estos, se generan recomendaciones de señalización y demarcación de áreas.
- Se realiza verificación de instalación de lavamanos en los diferentes frentes de trabajo.
- Se realiza la verificación de los puntos de hidratación en los diferentes frentes de trabajo.
- Se realizan inspección de elementos para Trabajo en Alturas el cual se hacen observaciones al Contratista de obra mediante oficio remitido al consorcio.
- Se realiza recorrido en tramos donde ejecutan actividades con el fin de verificar el cumplimiento y medidas preventivas de tráfico durante la ejecución de actividades en los tramos críticos que se intervienen por parte del Contratista
- Suministro de insumos alcohol al 70%, jabón, líquido para manos, toallas para secado de manos para la prevención de la enfermedad pulmonar infecciosa.
- Se realizan inspección de botiquín, extintor, equipo de topografía.
- Verificación de las condiciones de salud en las Plataformas de JOYCO.
- Se inspecciona el cumplimiento de lavado de manos o desinfección al ingreso tanto

como en la oficina como en los frentes de trabajo.

- Entrega de elementos de protección personal a los trabajadores al ingreso como son (botas, guantes, tapabocas, impermeables, protectores auditivos de inserción, para desarrollar y/o ejecutar sus labores.
- Revisión de informes semanales donde se evidencia las actividades y cumplimiento del Protocolo de Bioseguridad y SST.
- Verificación del cumplimiento de plan de trabajo y de capacitaciones.
- Se verifica ubicación de señalización fija y móvil de prevención y aproximación según PMT en los sitios de trabajo.
- Verificación de listado del personal con los soportes de pago de la seguridad social.

6.3 INFORMES DE ESPECIALISTAS

En el **Anexo 16** se presentan los informes emitidos por los diferentes profesionales que participan en desarrollo del Contrato como apoyo a las diferentes áreas del proyecto.

6.3.1 Informe Especialista en Diseño Geométrico

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de septiembre de 2021:

- Mediante comunicación No. 06-09-21/1807-20 Rad. Joyco 68811 del 3 de septiembre de 2021, la interventoría presentó observaciones al diseño geométrico para el tramo 5 en su segunda versión.

- El 8 de septiembre de 2021 la interventoría, mediante comunicación No. 26-09-21/1807-20 Rad. Joyco 68894 emite el concepto de **Aprobación parcial** para el diseño geométrico del tramo 5 – Isnos. La aprobación parcial se emite toda vez que ya se cuenta definido el tema de peraltes y por ende define los límites de intervención del corredor, situación que permite dar inicio al desarrollo de las fichas prediales entre otros.

- Mediante comunicación No. 51-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69002 del 13 de septiembre de 2021, la interventoría emitió el concepto de **No objeción** diseño

geométrico para el tramo 2.

- El 16 de septiembre de 2021 la interventoría emitió el Concepto de **No objeción** para el trazado del diseño geométrico para los tramos 1 y 3, mediante comunicación 62-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69079.

- La interventoría presentó observaciones al estudio señalización del tramo 4 emitidas por el especialista de diseño geométrico de la interventoría, mediante comunicación No. 149-09-21/1807-20 Rad Joyco 69424 del 30 de septiembre de 2021.

6.3.2 Informe de Especialista en Geología

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de septiembre de 2021:

- La interventoría mediante comunicación No. 140-09-21/1807-20 Rad Joyco 69401 del 29 de septiembre de 2021, presentó al Contratista las observaciones al volumen de estudio de geología para el Tramo 4, presentado el 24 de septiembre de 2021.

6.3.3 Informe Especialista en Pavimentos

El día 1 de septiembre se visitó el corredor de Paletará en el que se observó la adición de material en el tramo donde se cruza por el parque Puracé, sin embargo, al no existir aun un adecuado drenaje superficial, se observó saturación en el material. Por otra parte, se visitaron 5 sitios propuestos como zodmes para el corredor localizados a partir del PR 93.

Durante el mes de septiembre se realizó nuevamente ajuste al Estudio de Tránsito por lo que el informe de pavimentos tuvo otra modificación.

A partir de la modificación del estudio de tránsito (versión 9 del 9 de septiembre de 2021), la interventoría hizo los siguientes comentarios:

1. Capítulo 5 – Tránsito

Para el cálculo de ejes equivalentes se tomó como base los valores de TPD dados en el Volumen I – Estudio de tránsito Tramo 1 Versión 9 (9 septiembre de 2021), entregado por el área de tránsito, para un periodo de diseño de 20 años (2022 – 2041).
Con respecto al tránsito de la versión anterior se notó una disminución del TPD, lo que implica una disminución en las cargas proyectadas en la anterior versión del diseño de pavimento.

Se aplicó un factor direccional de 0.5% y factor de distribución de carril de 1 teniendo en cuenta que es una calzada bidireccional con un carril por sentido. Adicionalmente se aplicó un valor de confiabilidad del 90% al TPD entregado por el área de tránsito, teniendo en cuenta que los valores tomados para el análisis de las cargas se tomaron a partir de los registros históricos de la estación Invias y que los conteos realizados durante la consultoría dieron valores de TPD bajos como consecuencia del cambio de los patrones de movilidad en todo el país debido a la pandemia del virus SARV-COV-2 y que además en la época de los conteos realizados por la consultoría se tuvieron las protestas del paro nacional, por lo cual se consideró atípica la información primaria. Se revisó el espectro de carga y se está de acuerdo con el total de repeticiones por tipo de eje obtenidos.

2. Capítulo 8 –Diseño estructural – Pavimento rígido
Para la modelación del espesor del pavimento rígido se empleó el software PCA empleándose un factor de seguridad de carga de 1.1 y se modificó con respecto a la anterior versión el factor de mayoración de repeticiones de 1.1 a 1.2. No se está de acuerdo con este planteamiento, puesto que como ya se mencionó en el numeral 5, a las solicitaciones de carga ya se les está aplicando una confiabilidad del 90% y adicionalmente se tenía un factor de mayoración de carga de 1.1, lo cual es suficiente considerando el nivel de tránsito presente en el corredor, por lo que se solicita ajustar dicho factor como hasta el momento se había planteado y acordado en las reuniones con el especialista de pavimentos de la consultoría.

Se verificaron las modelaciones en el software PCA y al subir la mayoración de repeticiones se está obteniendo consumos mayores de erosión. Se solicita ajustar la modelación PCA y chequear que con una mayoración de 1.1, se obtienen consumos inferiores al 90% lo que no justificaría unificar todos los subtramos a un espesor de 25 cm.

3. Capítulos 9 y 10 –Recomendaciones y conclusiones

El capítulo 9 no sufre modificaciones y el capítulo 10 muestra la disminución del TPD con respecto a la versión anterior, conservando los mismos espesores de estructuras de pavimento con consumos de erosión más bajos. 4. Dentro de los anexos recibidos se tiene la modulación de losas, la cual debe ser revisada según el ajuste que se tendrá por tener dos espesores de losas en el tramo 1.

Finalmente se concluyó que, debido a la disminución de tránsito, se deberá ajustar las modelaciones de PCA según lo acordado durante las reuniones previas sostenidas con el especialista de pavimentos de la consultoría y los demás detalles que se afecten con dicha actualización por lo que la versión recibida el 17 de septiembre de 2021 no tiene aprobación.

- Respuesta a comunicación del 22 de septiembre de 2021 "Informe Diagnóstico de Estudio Geotécnico para diseño de Pavimento del Corredor del Paletará – San José de Isnos en los departamentos de Cauca-Huila – Tramo 3".

1. El documento está fechado de 22 de septiembre de 2021. Contiene tabla de contenido e índices de tablas, gráficas, figuras y anexos. En el documento se referencian 5 anexos, sin embargo, se recibieron 4 carpetas. No se recibió los planos de ubicación de apiques y perfiles estratigráficos.

2. Capítulo 1 - Introducción
En la introducción se mencionó que el informe contenía el diseño de rehabilitación del tramo comprendido entre el K46+850 y K47+015 entre los municipios de Isnos y Paletará, en una longitud aproximada de 0.165 kilómetros. 3. Capítulo 2 - Objetivos Como objetivo general se da la realización de la evaluación estructural de los materiales existentes con el fin de presentar alternativas de diseño de pavimento rígido en el tramo comprendido entre el K46+850 y K47+015.

4. Capítulo 3 – Localización del corredor en estudio
En este capítulo se describe que el proyecto se ubica en los departamentos del Cauca y Huila, entre los municipios de San José de Isnos y Paletará, y el alcance por el consultor son 4 tramos reflejados así: K27+800 – K30+400, K45+700 – K45+810, K46+850 – K47+015, K47+110 – K54+310. Finalmente se reitera, que el alcance del documento es el análisis y diseño, únicamente para el Tramo 3 = K46+850 – K47+015, con una longitud aproximada

de 0.165 kilómetros.

5. Capítulo 4 – Información climática
Se mencionó que el tramo 1 se encuentra cercano al municipio de Paletará, el tramo se encuentra en la región climática número R1 correspondiente a un clima frio semi-húmedo de acuerdo con el Manual de diseño INVIAS, a 2963 m.s.n.m. con una temperatura menor a 13°C (promedio de 11.3 °C) y una precipitación media anual entre 1000 mm – 2000 mm (promedio de 1151 mm).

6. Capítulo 5 – Tránsito
Para el cálculo de ejes equivalentes se tomó como base los valores de TPD dados en el Volumen I – Estudio de tránsito Tramo 1, entregado por el área de tránsito, para un periodo de diseño de 20 años (2022 – 2042) con la versión 9 entregada el 9 de septiembre de 2021. Se tomó un factor direccional del 50 % y un factor de distribución por carril de 1 teniendo en cuenta que es una calzada bidireccional con 1 carril por sentido.

Por otra parte, se aplicó un valor de confiabilidad del 90% al TPD entregado por el área de tránsito, teniendo en cuenta que los valores tomados para el análisis de las cargas se tomaron a partir de los registros históricos de la estación Invias y que los conteos realizados durante la consultoría dieron valores de TPD bajos como consecuencia del cambio de los patrones de movilidad en todo el país debido a la pandemia del virus SARV-COV-2 y que además en la época de los conteos realizados por la consultoría se tuvieron las protestas del paro nacional, por lo cual se consideró atípica la información primaria. Se revisó el espectro de carga y se está de acuerdo con el total de repeticiones por tipo de eje obtenidos.

7. Capítulo 6 –Deflectometría con equipo LWD
El consultor tomó mediciones deflectométricas con el equipo LWD en 2 puntos, que según el documento crudo se localizaron en el K44+900 con 167 micrones y K45+000 con 204 micrones, y dentro del informe referencia las abscisas K46+850 y K47+000 con valores de módulo equivalente superiores a 200MPa y limitados hasta ese valor. 8. Capítulo 7 – Estudio geotécnico Dentro de los trabajos de campo para el tramo 2 se realizó 1 apique en el K46+930 donde se identificó espesores y caracterización de los materiales existentes encontrados. De la prueba de PDC realizada en campo se obtuvo un valor de CBR de 6.2% en los primeros 36 cm luego de 31.5% a 60cm, y 2.4% a una profundidad de 1.0 m. A partir

de los resultados de laboratorio el tramo 3 cuenta con una un material granular clasificado como arena arcillosa (SC), apoyado sobre una capa de gravas pobremente gradadas con contenido limoso (GP-GM). Del material encontrado en la superficie se realizó ensayo de CBR método I con una capacidad portante de 23.1% al 95% de compactación. Para la caracterización de la subrasante se realizó ensayo de CBR inalterado con capacidad portante de 29% en estado natural y 12% en esta de inmersión, para efectos de diseño se limitó a 10% con un módulo equivalente K=55MPa/m.

9. Capítulo 8 –Diseño estructural – Pavimento rígido
Se verificaron las interpolaciones para obtener el K conjunto y están acordes. Teniendo en cuenta que se tiene el mismo TPD en los tramos 1, 2, 3 y 4, para la modelación del espesor del pavimento rígido se empleó el software BS-PCA con un factor de seguridad de carga de 1.1 y con factor de mayoración de repeticiones de 1.2. Como ya se ha mencionado para los demás tramos se solicita el ajuste del factor de mayoración de repeticiones a 1.1, según lo que se había acordado con la especialista de pavimentos de la consultoría, basados en que las solicitaciones de carga ya se les está aplicando una confiabilidad del 90% y con un factor de mayoración de carga de 1.1 es suficiente considerando el nivel de tránsito presente en el corredor.

Se verificaron las modelaciones en el software PCA y al subir la mayoración de repeticiones a 1.2 se está obteniendo consumos mayores de erosión. Se solicita ajustar la modelación PCA. De acuerdo con eso, se presentan los espesores de losas y consumos de erosión según el factor de mayoración aplicado:

Factor mayoración	Desde	Hasta	Alternativa 1				Alternativa 2			
			Espesor SBG (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)		Espesor SBG con cemento (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)	
					Esfuerzo	Erosión			Esfuerzo	Erosión
1.2	K46+850	K47+015	20	24	0	86.3	15	23	0	78.8
1.1	K46+850	K47+015	20	24	0	79.1	15	23	0	72.2

Tabla 29 – Espesores de losas y consumos por erosión

10. Se encuentra pendiente:
• Adjuntar plano de localización de apiques realizados, así como un perfil estratigráfico con los materiales encontrados.

• Adjuntar una evaluación económica de las alternativas propuestas, con el fin de que se soporte la elección de la alternativa a construir.
• Adjuntar plano con la modulación de las losas, así como los detalles constructivos necesarios para poder realizar en obra el empalme con el concreto rígido existente.

6.3.4 Informe Especialista en Hidráulica

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de septiembre de 2021:

- La interventoría mediante comunicación No. 115-08-21/1807-20 Rad. Joyco 68734 del 1 de septiembre de 2021, reitera la solicitud de entrega estudio de hidrología e hidráulica sectores rio Negro, quebrada Ullucos, Corderal y demás estructuras del tramo 4 toda vez que se requiere para desarrollar el estudio estructural y posterior radicación del trámite de ocupación de cauce.

- El 16 de septiembre de 2021 la interventoría, mediante comunicaciones, emitió Observaciones para el volumen de estudio de Hidráulica de los tramos 1, 2, 3 y 4 en su segunda versión, mediante la comunicación 63-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69077.

6.3.5 Informe Especialista en Tránsito

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de septiembre de 2021:

- La interventoría emitió el concepto de **No Objeción** del volumen de estudio de tránsito de los tramos 1, 2, 3 y 4, mediante comunicación No. 53-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69020 del 11 de septiembre de 2021.

- La interventoría, mediante comunicación 88-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69185 del 21 de septiembre de 2021, emitió el concepto de **NO Objeción** al volumen de Estudio de tránsito para el tramo 5 – Isnos.

6.3.6 Informe Especialista en Fundaciones

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de septiembre de 2021:

- El 24 de septiembre de 2021 la interventoría, presentó observaciones al volumen de estudios y diseños de fundaciones tramo 3 104-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69269.

- Mediante comunicación No. 112-09-21/1807-20 Rad. Joyco 69308 del día 27 de septiembre de 2021, la interventoría presentó al Contratista las observaciones al volumen de Diseño de fundaciones del tramo 1.

6.4 CAJA – PAC

El PAC para el Contratista de obra, CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA para el año 2021, corresponde al $ 33.149'184.462 y para el contrato de interventoría el CONSORCIO INTERVIAL SUR corresponde al $ 2.640'00.000.

Se remitió el PAC del Contratista de obra, así como el de interventoría para el mes de septiembre de 2021 así:

Contrato de obra: $1.209'567.301
Contrato de interventoría: $ 237'000.000

7 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan los reportes realizados en el periodo 1 al 30 de septiembre de 2021, para el contrato de Interventoría.

7.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 17**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el periodo.

7.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 18)**. En el cual se relaciona la participación del personal en el proyecto para el mes comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021.

7.3 INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información financiera de Interventoría se presenta en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 (**Ver anexo No. 19)** del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

7.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, los aportes de seguridad social y parafiscal del mes de septiembre de 2021 **(Ver Anexo No. 20)** se incluyen dentro del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

7.5 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. **(Ver anexo No. 21)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el contrato.

7.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. **(Ver Anexo 18)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

7.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

7.7.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En el **Anexo 23** se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1, Plan de Inversión del anticipo mensualizado 2021 dentro del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Para el informe mensual No 7, del 01 a 30 de septiembre de 2021, el valor ejecutado acumulado de acuerdo con el seguimiento por parte de la interventoría es de $616'567.611 valor que representa el 0,93% del valor del contrato, con base en la programación aprobada, el valor programado para el mes en consideración es de $ 6.624'852.280, valor que representa el 9,97% de las obras por ejecutar, así las cosas, se presentó un atraso en la ejecución del 9,04% de las obras programadas. De igual forma, al corte del periodo se tiene acumulado de $13.669'422'960 equivalente al 20,56% del valor del contrato. En vista de lo anterior, la interventoría mediante los comunicados No. 20-07-21/1807-2020 del 9 de julio de 2021 y No. 56-07-21/187-2020 del 26 de julio de 2021 informó al Contratista de los atrasos, y mediante los comunicados No. 61-08-21/1807-2020 del 18 de agosto de 2021, y comunicado No. 17-09-21/1807-2020 del 6 de septiembre solicitó al Contratista el incremento de una cuadrilla de pavimentación. ha solicitado al Contratista, así como la implementar un plan de contingencia para disminuir el atraso incrementando cuadrillas de pavimentos en el tramo de Coconuco e iniciar trabajos en los otros tramos.

- A la fecha de cierre del presente informe, existen pendientes por entrega de los ajustes a los estudios y diseños. Se tienen aprobados los volúmenes correspondientes a estudio de tránsito y diseño geométrico para el Tramo 1, estudio de hidráulica y socavación para el Tramo 5. Se encuentran en revisión los demás componentes allegados por el Contratista.

- Revisados los resultados de los ensayos de laboratorio en campo del material de mejoramiento instalado no cumplió con los requerimientos establecidos en la normativa técnica del INVIAS, por lo que, mediante oficios No. 92-08-21/1807-2021 y 110-08-21/1807-20 Rad Joyco 68623 y 68724, se solicitó al Contratista primero, controlar el material en planta para comprobar la calidad antes de realizar la instalación para evitar reprocesos y segundo, se ordenó el retiro del material instalado a su costa.

- Con el fin de cuantificar y evaluar las cantidades de obra, semanalmente se realiza la medición de forma conjunta con el Contratista para determinar lo ejecutado y realizar el respectivo balance.

- El proyecto vial se encuentra en etapa de pre-construcción, etapa definitiva para la obtención de permisos ambientales y la planeación de la ejecución de la gestión ambiental, sin embargo, el Contratista ha atendido de forma parcial los requerimientos en material documental.

- En el periodo, la Interventoría en cumplimiento de sus funciones, realizó el seguimiento a los trabajos ejecutados por el Contratista, dentro de los que se destaca: chequeo de niveles, toma de densidades de campo a la capa de subbase granular, localización de obras de contención, seguimiento a construcción de obras pendientes del contrato 0679, toma de muestras al concreto de obras de arte, y control de calidad de los materiales como mejoramiento, material para subbase granular y concretos.

- En cumplimiento de los lineamientos establecidos para el Contrato de Obra No. 1815 de 2020 sobre la gestión ambiental basada en el cumplimiento de las Políticas Institucionales y la Normatividad Vigente en materia ambiental, se llevó a cabo el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales desarrolladas a la fecha por el Contratista de Obra, Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, evidenciando el cumplimiento parcial a los compromisos y obligaciones del componente ambiental, por tanto, esta Interventoría continuará realizando el seguimiento acorde con su obligaciones y realizará el reporte a la SMAGS.

- El Contratista ya realizó la consulta ante el Ministerio del Interior respecto a la presencia de comunidades sujeto de derecho de consulta, presentes en el Sector 3: Sombrerillo (PR 93+0400 – PR 98+0200). A la fecha la entidad no ha emitido respuesta oficial.

- De parte del área SST de la interventoría se continuará con el seguimiento a los protocolos de bioseguridad, inspección de elementos de protección EPP, inspección de herramientas de protección contra incendios, botiquines, verificación de planillas de seguridad social y soportes de pago para el personal reportado como vinculado en el proyecto y disponible en campo.

- Durante el periodo adelantó el seguimiento a los permisos ambientales que se encuentran en gestión ante las autoridades ambientales competentes, debido que el Contratista de Obra no reporta avance de estos permisos, interventoría solicitó a la CRC y CAM se informe sobre el estado de los trámites radicados ante estas autoridades ambientales a la fecha.

- Interventoría reiteró al Contratista de obra los requerimientos para obtener los permisos ambientales necesarios para las obras a desarrollar en los diferentes tramos a intervenir.

- Interventoría realizó el seguimiento al desarrollo de los programas del PAGA en los frentes de obra, presentando las observaciones y recomendaciones correspondientes mediante comunicados.

- Para el periodo continua pendiente que el Contratista de Obra solicite ante la Autoridad Ambiental los permisos para la disposición final de RCD en los frentes de obra Coconuco, Paletará e Isnos.

9 OTROS ANEXOS

9.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 24** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021.

9.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

En el **Anexo No 25** se muestra registro fotográfico técnico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de septiembre de 2021.

En el siguiente enlace se puede observar video del estado actual de la vía en el tramo 1 – PR27+0800 a PR30+0400. https://youtu.be/XSyrQSvJvqk.

En el **Anexo 26** se presenta el registro fotográfico de las actividades sociales y ambientales realizadas durante el periodo del presente informe.

9.3 Bitácora de Obra

En el **Anexo 27** se presenta copia de la bitácora de obra en donde se registran los trabajos ejecutados durante el periodo del presente informe.

ANEXO No. 1

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MINFRA-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 4 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** sep-21

CONTRATO DE OBRA No.: 1815 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA**

PLAZO INICIAL:	DIECIOCHO 18 Meses	PLAZO ACUMULADO:	DIECIOCHO 18 Meses
FECHA DE INICIACION:	22 DE ABRIL DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:			
VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 79.849.184,46	VALOR ADICIÓNALES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184,46	AMORTIZACION ANTICIPO:	$ -
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 25.000.000,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **1807 DE 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVIAL SUR** SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON**

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

7044570690

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	km	14,00
Construcción	km	0,00
Pavimentación	km	0,00
Puentes	un	2,00
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	km	0,46
Construcción	km	0,00
Pavimentación	km	0,00
Puentes	un	0,00
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 6.624.852,3	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 162.193,2	-	0,00
Acumulado:	$ 13.669.423,0	$ 313.725,5	$ -	$ 313.725,5	0,02	$ 1.749.748,8	1,00	5,58

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 33.149.184,46
2022	$ 46.700.000,00
Total	**$ 79.849.184,46**

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,02	6,00	0,333	12,00	$ 66.157.102,83	0	$ 79.849.184,46	$ 33.444.944,2
Interventor:	1,12	7,00	0,389	11,00	$ 13.933.004,7	0	$ 12.190.213	$ 1.254.035,3

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 303.520,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 303.520,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	22/04/2021	30/12/2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	22/04/2021	30/12/2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	22/04/2021	30/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30/06/2022	30/06/2027
Estabilidad y Calidad de Obra	30/06/2022	30/06/2027

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	22/04/2021	5/07/2022
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: DC 27012 — 22/04/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Se informa que hay una solicitud de incumplimiento radicada el pasado 2 de agosto de 2021 por parte de la interventoría en relación con los posibles incumplimientos en la ejecución del programa de inversiones así como por las demoras en la entrega de los Estudios y Diseños y por la no disposición de la totalidad del equipo mínimo requerido.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Se aprobó el documento del PAGA en su cuarta versión y se radicó ante la SMA para su procedente seguimiento. Se encuentra a la espera de la radicación del Documento del trámite de sustracción de reserva forestal

Durante el mes de agosto se emitieron los conceptos de NO OBJECIÓN a los volúmenes de estudios y diseños de: Tránsito para el tramo 1 en su 6ta versión e hidrología, hidráulica y socavación tramo 5.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Se considera necesario que el contratista de celeridad al proceso de finalización de los estudios y diseños defintivos e incremente los frentes de obra en el tramo 1 Coconuco que a la fecha ya inició con la construcción de capas de estructura de pavimento

Firma

Nombre WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-67305 CND
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2021 **CONTRATO No.** 1815 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR0+000 AL PR125+000 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motoniveladora - Coconuco - 140K - CATERPILLAR - MO06 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Motoniveladora - Coconuco - 140K - CATERPILLAR - MO39 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador - Coconuco - SD-100D - INGERSOLL RAND - CO15 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vibrocompactador - Coconuco - CS533 - CATERPILLAR - VC20 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Carrotanque para agua International - Coconuco - SMI 250 - INTERNATIONAL - TQ04 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Carrotanque para combustible - Coconuco - WCZ 003 - CHEVROLET - TQ06 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	
Excavadora de orugas - Coconuco - 330D - CATERPILLAR - EX76 - CSS	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Excavadora de orugas - Coconuco - SK210LC-8 - KOBELCO - EX26 - CASS	I	I	A	A	I	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Cargador de llantas - Coconuco - 938H - CATERPILLAR - CA79 - CSS	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Retrocargador - Coconuco - 420D - CATERPILLAR - RT03 - CASS	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta - Coconuco - WLK 809 - TOYOTA - - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Turbo doble cabina - Coconuco - EQX 656 - NISSAN - CAM08 - CSS	A	A	A	A	A	A	A	A	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Turbo sencilla - Coconuco - SQW 985 - CHEVROLET - NPR13 - CASS	A	A	A	I	I	I	I	I	I	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	
Tractocamión - Coconuco - SQW 001 - KENWORTH - TM02 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	I	I	I	I	I	A	A	I	A	I	A	A	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta DT - Coconuco - KUK 471 - MACK - M08 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	
Volqueta DT - Coconuco - SXY 014 - INTERNATIONAL - I21 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta DT - Coconuco - KUK 470 - MACK - M07R - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta DT - Coconuco - SMI 164 - MACK - M27 - CASS	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	
Volqueta DT - Coconuco - KUK 432 - MACK - M05 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	
Volqueta DT - Coconuco - SMI 188 - MACK - M32 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	I	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	
Volqueta DT - Coconuco - WSJ 785 - MACK - - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta DT - Coconuco - SPV 415 - KENWORTH - - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta DT - Coconuco - WCS 365 - INTERNATIONAL - I70 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	
Volqueta DT - Coconuco - WLQ 655 - INTERNATIONAL - I67 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Volqueta DT - Coconuco - SMI 182 - MACK - M28 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta DT - Coconuco - SXY 004 - INTERNATIONAL - I28 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camioneta - Coconuco - GUM 356 - NISSAN - CV20 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Camioneta - Coconuco - SWI 744 - NISSAN - CV09 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Motoniveladora - Isnos - 120K - CATERPILLAR - MO14 - SONACOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bulldozer - Coconuco - D6T - CATERPILLAR - TR06 - CASS	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Volqueta DT - Coconuco - WSJ773 - MACK - M20 - CASS	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Mixer - Coconuco - WGX374 - OSHKOSH - - CONCREINSA	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Mixer - Coconuco - VCQ648 - MACK - - CONCREINSA	I	A	I	I	I	I	A	A	I	A	A	I	I	A	A	I	I	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2021 **CONTRATO No.** 1815 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR0+000 AL PR125+000 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Delineador- Coconuco - THY589 - CHEVROLET - - SSVIAL	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Camion - Coconuco - SPU037 - FOTON - - SSVIAL	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Camion - Coconuco - WGQ250 - HYUNDAI - - SSVIAL	A	A	A	A	A	A	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vibrocompactador - Isnos - CA3500D - DYNAPAC - VI19 - SONACOL	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Grúa- Coconuco - OSA287 - INTERNATIONAL - - SEINCEL	-	-	-	-	-	-	-	A	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Camioneta - Coconuco - BUY221 - NISSAN - - SEINCEL	-	-	-	-	-	-	-	A	A	I	A	I	I	A	I	I	I	A	I	A	I	A	I	A	I	A	I	I	I	I	
Volqueta Doble Troque - Isnos - WGP-733 - KENWORTH - VLT-121 - SONACOL	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	
Volqueta Sencilla - Isnos - TLZ-855 - INTERNATIONAL - VLT-88 - SONACOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	
Excavadora Orugada - Isnos - SK210LC-8 - KOBELCO - EX-26 - SONACOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A	
Mixer - Coconuco - WCS943 - INTERNATIONAL - MIX13 - CASS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Mixer - Coconuco - WCS944 - INTERNATIONAL - MIX14 - CASS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Mixer - Coconuco - WCS652 - INTERNATIONAL - MIX16 - CASS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	
Mixer - Coconuco - WCS024 - INTERNATIONAL - MIX07 - CASS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta Sencilla - Coconuco - TLZ-852 - INTERNATIONAL - VLT-89 - SONACOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Volqueta DT - Coconuco - WCX-442 - VOLVO - VLT-13M - SONACOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Carrotanque de agua - Coconuco - SPK262 - CHEVROLET - -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mixer - Coconuco - WCS650 - INTERNATIONAL - MIX15 - CASS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	A	A	A	A	
Mixer - Coconuco - SMW589 - INTERNATIONAL - MIX02 - CASS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I	I	I	I	I	I	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: ENRIQUE ENMANUEL CALDERON
Residente de Obra
Matrícula No. 25202-107422 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 19202-67657 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 3

PERSONAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: sep-21 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR120+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	José F. Montealegre López	Director de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2	José Fernando Galindo A.	Ing. Residente auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3	Enrique Alejandro Toro Rengifo	Profesional social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4	Yenni Claudia Fernandez Benitez	Profesional Ambiental																											X	X	X	X	
5	Diego A. Sarmiento Rengifo	Esp. Amb. y en sostenibilidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6	Carol Enrique Bockelmann	Esp. Pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7	Ramiro Rodríguez Villamil	Esp. Hidráulica	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
8	Jairo Gamboa	Geotecnista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
9	Miltón A. Vieda Agudelo	Consultor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
10	Henry Ramirez	Esp Geométrico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11	José Alfredo León Ramírez	Esp. Estructural	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
12	Juan Carlos González Rojas	Líder de Integración	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
13	Ivan Mauricio Rojas Barinas	Prof. Jurídico predial	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
14	Ivon Xiomara Rey Herrera	Técnico predial	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
15	Víctor Jairo Urbano Bolívar	Prof. Aseguramiento cal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
16	Norvey Capote González	Auditor interno	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
17	Homero Angulo	Conductor camabaja	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
18	Cesar Augusto Ríos Garcia	Director de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
19	Marixa Viviana Quintero Gomez	Residente de actas	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
20	Sergio Guillermo Melo Campaña	Residente SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
21	Jhon Ronald Imbacuan	Sup. M&E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
22	Zulma Isabel Ardila rojas	Sup. Administrativa y RRHH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
23	Wilson Escobar	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
24	Jairo Isbarito Perez	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
25	Carlos Andres Botina	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
26	Elvio Hernan Mera	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
27	Neyder Gutierrez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
28	Jesus Giraldo Insuasti	Op. motoniveladora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
29	Noriel Mauricio Zambrano	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
30	Paola Daniela Casanova	Aux. Gestión Humana	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
31	Luis Benavides	Operador de retroexcavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
32	Alvaro Puchana	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
33	Franco Pinchao	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
34	Alexis Guañarita	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
35	Eliberto Campo	Cadenero segundo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
36	Erik Avirama	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
37	Neider Avirama	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: sep-21 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR120+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
38	Alvaro Cardenas	Almacenista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
39	Angie Mosquera	Aux. Administrativa	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
40	Elias Petro	Inspector de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
41	Rene Mapallo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
42	Jamninton Mapallo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
43	Ilda Imbachi	Aux. Servicios Generales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
44	Sandra Sanchez	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
45	Yohn Luligo	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
46	Juan Carlos Olaya	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
47	Robinson Sanchez	Aux. Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
48	Angy Barreto	Ing. Aux. Combustible	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
49	Alex Ipia	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
50	Ferney Avirama	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
51	Yordi Tote	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
52	Jhon Mapallo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
53	Daira Benachi	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
54	Niver Chilito	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
55	Neider Jalvin	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
56	Merry Astaiza	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
57	Hugo Burgos	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
58	Polivio Rosero	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
59	Edilberto Enriquez	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
60	Wilson Benavides	Op. motoniveladora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
61	Jose Gaviria	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
62	Leonardo Quira	Conductor NPR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
63	Angelica Bolaños	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
64	Libardo Chavez	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
65	Ana Calambas	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
66	Nelly Yalanda	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
67	Yiner Hernan Levaza Avirama	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
68	Jorge Carvajal	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
69	Absalon Tote	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
70	Robert Castro Pinchao	Ing. Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
71	Enrique Enmanuel Calderon Padilla	Residente de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
72	Ivan Moran	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
73	David Ruano	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
74	Ciro Pastas	Operador de retroexcavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
75	Luis Mimalchi	Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
76	Hernan Bolaños	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
77	Edwin Mapallo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
78	Fernando Cometa	Inspector SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
79	Cenon Martinez	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
80	Luis Lasso	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
81	Ubaldo Mieles	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
82	Fredy Narvaez	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
83	Libardo Fraga	Conductor de Volqueta		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
84	Rulber Ibarra	Mecanico Senior		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
85	Aracely Guañarita	Controladora de tráfico		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
86	Brigith Sanchez	Controladora de tráfico		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
87	Fabian Cuervo	Oficial de obra		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
88	Michael Ladino	Aux. Laboratorio		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
89	Jaider Sauca	Ayudante de obra						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: sep-21 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR120+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
90	Yilver Guañarita	Ayudante de obra						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
91	Juan Carlos Peñaloza	Ayudante de obra						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
92	Yhonatan Melenje	Ayudante de obra						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
93	Henry Landazury	Mecanico Senior							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
94	Jaime Rondon	Mecanico Senior							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
95	Jenifer Martinez	Aux. M&E							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
96	Orlando Samboni	Conductor de Volqueta								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
97	Rodrigo Pisso	Op. Vibrocompactador								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
98	Yesmith Yace	Ayudante de obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
99	Luis Avirama	Ayudante de obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
100	Yecid Guañarita	Ayudante de obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101	Uberney Avirama	Ayudante de obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
102	Walter Sanchez	Oficial de obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
103	Julian Burgos	Aux. Mecánico									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
104	Jairo Mora	Aux. Mecánico									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
105	Yeferson Ñuñez	Ayudante de obra									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
106	Yonier Gonzalez	Ayudante de obra									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
107	Arvey Hold	Ayudante de obra									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
108	Wilson Mapallo Jalvin	Ayudante de obra										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
109	Jaime Alberto Gelpud Carlosama	Oficial de obra										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
110	Herney Armando Avirama Jalvin	Ayudante de obra										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
111	Ferney Vasquez Gonzalez	Ayudante de obra										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112	Jose Sebastian Chicaiza Urbano	Conductor de Volqueta										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
113	Luis Gilberto Taimal	Conductor de Volqueta										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
114	Eimar Martinez Díaz	Conductor de Volqueta										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
115	Manuel Alexis Rojas Pizo	Llantero										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
116	Gustin Delgado	Op. Mixer											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
117	Alcides Bayardo Puerres	Aux. Soldador														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
118	Edgar Lasso	Topógrafo														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
119	Carlos Andres Calambas	Ayudante de obra															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
120	Duvan Mapallo	Ayudante de obra															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
121	Eder Melenje	Ayudante de obra															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
122	Fredi Avirama	Ayudante de obra															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
123	Carlos Culchac Perenguez	Ayudante de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
124	Freider Hol Jalvin	Ayudante de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
125	Edison Yesid Vasquez Vidal	Cadenero segundo																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
126	Wilmer Alejandro Herrera Escalante	Almacenista M&E																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
127	Luis Alfredo Herrera Ortiz	Op. Mixer																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
128	Jose Omar Pantoja	Oficial de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
129	Anuar Chachinoy Lopez	Ayudante de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
130	Dairon Estiber Gutierrez Gurrete	Ayudante de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
131	Juan Carlos Lopez Inga	Ayudante de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
132	Juan David Andrade	Cadenero primero																								X	X	X	X	X	X	X	
133	Guillermo Herney Bulla	Laboratorista				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
134	Anedawer Martinez	Aux. Eléctrico								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
135	Diego Cuastumal	Aux. Eléctrico								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
136	Diego Vergara	Técnico electricista								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
137	Reiver Muñoz	Coordinador de cuadrilla								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
138	Yeferson Hol	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
139	Cesar Ardila	Director ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
140	Jose Gustin	Coordinador del proyecto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
141	Mariluz Gonzalez	Profesional ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
142	Erica Osorio	Administradora de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
143	Hector Achicanoy	Residente de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
144	Jorge Albadan	Supervisor M&E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: sep-21 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR120+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
145	Ferney Andres Diaz Rodriguez	Conductor de Volqueta			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
146	Gloria Patricia Benavides	Auxiliar Operativo de Obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
147	Anderson Benavides	Ayudante de obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
148	Federico Rodriguez Muñoz	Ayudante de obra								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
149	Jorge Eduardo Erazo	Conductor de Volqueta								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
150	Jhon Jairo Rosero	Supervisor Logístico										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
151	Lisardo Anacona	Oficial de obra														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
152	Johan Hurtado Valencia	Laboratorista																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
153	Ivan Fernando Burbano Ortega	Op. Multiple																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
154	Edwin Figueroa Romero	Op. Motoniveladora																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
155	Leyder Erney Ome Ceron	Conductor DT																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
156	Leonardo Alfonso Obando Urbano	Residente SST																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
157	Jose Francisco Arias Castillo	Op. Vibrocompactador																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
158	Jose Bianey Muñoz Navia	Op. Excavadora																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
159	Camilo Lemus Avila	Residente de Actas																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
160	Jose Amildo Rodriguez	Conductor Volqueta Sencilla																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
161	Victor Valderrama	Mecanico 1																							X	X	X	X	X	X	X	X	
162	Maria del Pilar Villaquiran	Auxiliar de Talento Humano																												X	X	X	
163	Ana Maria Insuasty Diaz	Profesional SST															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
164	Luis Eduardo Lopez Vargas	Biologo															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
165	Yenni Paola Samboni Ceballos	Biologo Forestal															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
166	Jose Lisardo Ordoñez Ahumada	Ayudante															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: ENRIQUE ENMANUEL CALDERON
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-107422 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matricula No.: 19202-67657 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-8

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 4 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES INFORME MENSUAL: sep-21

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

SECTOR: PR00+0000 - PR125+000

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	237221	CONCLUIR Y CONCLUIR	54	Nación	1815-2020	$ 33.149.184.462
2022		CONCLUIR Y CONCLUIR	54	Nación	1815-2020	$ 46.700.000.000
				TOTAL		$ 79.849.184.462

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 79.849.184.462,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.237221 De (11/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	P	abr-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 33.149.184.462	$ -	$ 79.849.184.462				
2	P	may-21	$ 184.800.000	$ 35.112.000	$ 219.912.000	$ -	$ -	$ 32.929.272.462	$ 219.912.000	$ 79.629.272.462				Sin radicar a la fecha
3	P	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 25.000.000.000	$ 8.149.184.462	$ 219.912.000	$ 79.629.272.462				Sin radicar a la fecha
4	P	jul-21	$ 212.976.815	$ 23.245.600	$ 236.222.415	$ 73.958.932	$ 24.926.041.068	$ 7.912.962.047	$ 456.134.415	$ 79.393.050.047				Sin radicar a la fecha
5	P	ago-21	$ 217.192.749	$ 1.587.178	$ 218.779.927	$ 68.497.859	$ 24.857.543.209	$ 7.694.182.120	$ 674.914.342	$ 79.174.270.120				Sin radicar a la fecha
6	P	sep-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 24.857.543.209	$ 7.694.182.120	$ 674.914.342	$ 79.174.270.120				Sin radicar a la fecha
7														
8														
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
TOTALES			**$ 614.969.564**	**$ 59.944.778**	**$ 674.914.342**	**$ 142.456.791**	**$ -**		**$ 674.914.342**	**$ 79.174.270.120**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 311.449.564	$ 2.275.978	$ 313.725.542
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ 8.824.151	$ 64.484	$ 8.888.635
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 303.520.000	$ 57.668.800	$ 361.188.800
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 623.793.715	$ 60.009.262	$ 683.802.977

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: JOSE FERNANDO MONTEALEGRE LÓPEZ
Director de Obra
Matrícula No.:19202-50462 CAUCA

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 3 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 30/09/2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS -

SECTOR: PR0+000 AL PR125+000

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Total
Seco	24	24	24	24	24	22	24	24	24	19	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	18	24	24	705
Lluvias moderadas	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	6	-	-	15
Lluvias intensas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**720**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: ENRIQUE ENMANUEL CALDERON
Residente de Obra
Matrícula No. 25202-107422 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-67657 CAUCA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE 1	

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE DE 2021
}

CARRETERA Y/O PROYECTO: POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS
SECTOR: PR00+0000 - PR125+0000

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	3/09/2021	GRANULOMETRA (INV-E 213-2013)	INV E-122:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	1 1/2"	100%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SGB50)
2	26/08/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	LL 25% MAX	LL 24%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SGB50)
2	26/08/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	IP 6% MAX	IP 5%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SGB50)
3	3/09/2021	PROCTOR MODIFICADO (INV-E 142-2023	INV-E142:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	N/A	2,174g/cm	SI	SUB.BASE GRANULAR (SGB50)
4	7/09/2121	GRAVEDAD ESECIFICA DE GRUESOS	INV E121-:2014	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	N/A	2,76 g/cm		SUB.BASE GRANULAR (SGB50)
5	1/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25%	23%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)
6	8/09/2021	PORCENTAJE DE PARTICULAS FEACTURADAS (INV E-227:2013)	INV E-227:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE PR29+980	1	N/A	N/A	----	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	1 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

7	8/09/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGANICA POR IGNICION (INV E-122 :2013)	INV E-122 :2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE PR29+980	1	3	3	N/A	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)
8	9/09/2021	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABES (INV E-212:2013)	INV E-212:2014	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE PR29+981	1	2	F,GRUESO 0.1 F.FINO 2	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)
9	1/09/2021	INDICE DE ALRGAMIENTO Y APLANAMIEMTO (INV E-230:2013)	INV E-230:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	N/A	I APLAN 24 I.ALARG 22	-----	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)
10	7/09/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	40% MAX	32%	SI	MATERIAL DE MEJORAMIENTO
11	7/09/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	15% MIN	7%	SI	MATERIAL DE MEJORAMIENTO
12	15/09/2021	PROCTOR MODIFICADO (INV-E 142-2023	INV-E142:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	N/A	2,124	SI	MATERIAL DE MEJORAMIENTO REMANENTE
13	20/09/2021	GRAVEDAD ESECIFICA DE GRUESOS(INV E121-:2013)	INV E121-:2014	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	N/A	2,70	SI	MATERIAL DE MEJORAMIENTO REMANENTE
14	7/09/2021	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-410:2013) A 7 dias	INV E-410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	2	21 Mpa	20,2 Mpa	SI	Zarpa muro PR 29+193-205
15	7/09/2021	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-410:2013) A 7 dias	INV E-410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	2	21 Mpa	21,2 Mpa	SI	Zarpa muro 2 PR 29+199
16	11/09/2021	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-410:2013) A 7 dias	INV E-410:2014	PREMEZCLADOS CONCREINZA	1	21 Mpa	27Mpa	SI	Losa canal PR29-156/175,8
17	11/09/2021	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-410:2013) A 7 dias	INV E-410:2014	PREMEZCLADOS CONCREINZA	1	28 N/A	27,9 Mpa	SI	Muro Modulo 1PR29-199/205
18	11/09/2021	RESISTENCIA ALA COMPRECION (INV E-410:2013) A 7 dias	INV E121-:2014	PREMEZCLADOS CONCREINZA	1	28 Mpa	24,2 Mpa	SI	Muro Canal MD PR 29+199/187
19	14/09/2021	RESISTENCIA ALA COMPRECION (INV E-410:2013) A 7 dias	INV E-410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	2	22 Mpa	223,5 Mpa	SI	Zarpa muro MI PR 29+524

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	1 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

20	10/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	24%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/300MD
21	11/09/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Max	27%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/300MD
22	11/09/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	6% Max	11%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/300MD
23	14/09/2021	CONTENIDO DE MATERIA ORGANICA POR IGNICION (INV E-122 :2013)	INV E-122 :2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE PR29+980	1	3	3	N/A	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/300MD
24	11/09/2021	GRANULOMETRA (INV-E 213-2013)	INV E-122:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	1 1/2"	100%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/300MD
25	14/09/2021	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABES (INV E-212:2013)	INV E-212:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE PR29+981	1	2	A.GRUESO 0,1% A,FINO 1.6%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/300MD
26	14/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	18%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/220 MI
27	14/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	18%	N/A	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/220MD
28	11/09/2021	DESCIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	2	95%	20%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50 PR30+295/130MI
29	14/09/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Max	28%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/220MD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	1 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

30	14/09/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	6% Max	8%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/220 MI
31	14/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	18%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/200MD
32	17/09/2021	GRANULOMETRA (INV-E 213-2013)	INV E-122:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	1/2 (45-75) 3/8 /40-70) #4 (25-55)	38 32 24	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+240/200MD
33	20/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	22%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+450/500
34	21/09/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Max	26%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+450/501
35	21/09/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	6% Max	9%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+450/502
37	21/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	18%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+090/050
38	21/09/2021	GRANULOMETRA (INV-E 213-2013)	INV E-122:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	100%	100%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+090/050
37	21/09/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Max	30%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+090/050
38	21/09/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	6% Max	10%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR28+090/050

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1
		FECHA	1 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

39	27/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	31%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR 28+730/745
40	25/09/2021	GRANULOMETRA (INV-E 213-2013)	INV E-122:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	100%	100%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR 28+730/745
41	24/09/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Max	22%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR 28+730/745
42	24/09/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	6% Max	3%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR 28+730/744
43	23/09/2021	DESCIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	2	95%	96%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50) PR 28+350/300
44	25/09/2021	DESCIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	95%	96%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50) PR 30+130/90
45	29/09/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Max	30%	SI	45
46	29/09/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	6% Max	11%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR 28+730/744
47	29/09/2021	EQUIVALENTE DE ARENA(INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	25% Min	23%	NO	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR 28+730/744
48	26/09/2021	GRANULOMETRA (INV-E 213-2013)	INV E-122:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	100%	100%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50)PR 28+730/744

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

					FECHA	1 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)	
49	29/09/2021	PROCTOR MODIFICADO DE COMPACTACION (INV E-142:2013)	INV E-142:2013	CANTERA GOLONDRINA AZUL, AGREGADOS PURACE	1	N/A	2%	SI	SUB.BASE GRANULAR (SBG 50) PR 28+730/745
51	7/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMESCLADOS CONCREINZA	2	70%	98,4%	SI	ZARPA MODULO 1 PR29+199 AL PR29+205
52	8/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	002	70%	103%	SI	ZARPA MODULO 1 PR29+199 AL PR29+205
53	14/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	003	70%	135%	SI	LOSA CANAL PR29+156,7/175,8MI
54	14/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	004	70%	101%	SI	PEDESTAL MURO MÓDULO 1 PR29+199/205M
55	14/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	005	70%	88%	SI	MURO MÓDULO 1 PR29+157,7/175,8MI
56	8/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	007	70%	114%	SI	ZARPA MURO MÓDULO 1PR29+524MI
57	14/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	009	70%	117%	SI	ZARPA MURO MODULO 2PR28+530/536
58	24/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	011	70%	101%	SI	MURO CANAL 29+157/151
59	14/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013)	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	013	70%	101%	SI	ZARPA MURO MODULO 3 27+996 A 28+002
60	30/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013) 7 DIAS	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	015	70%	48%	NO	VASTAGO MODULO 1 28+584 A 28+590

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

					FECHA	1 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)	
61	30/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013) 7 DIAS	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	016	70%	50%	NO	ZARPA MODULO 5 PR28+008, AL PR28+014
61	30/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013) 7 DIAS	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	017	70%	85%	SI	ZARPA MUDULO 6 PR28+014 AL PR 28+020
63	30/09/2021	RESISTENCIA A LA COMPRECION DE CILINDROS (INV-E 410:2013) 28DIAS	INV-E 410:2013	PREMEZCLADOS CONCREINZA	002	100%	101%	SI	ZARPA MURO DEL PR29+193-199

OBSERVACIONES: _____

NOTA:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún r ras.

Nombre: JOSE FERNANDO MONTEALEGRE
Director de Obra
Matrícula No.: 19202-50462 CAU

Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 7

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	27 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: sep-21 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

SECTOR: PR00+00000 - PR125+0000

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	GÉNERO	LOCAL	EXTERNA	DIRECTIVA ADMINISTRATIVA	TÉCNICA	OPERATIVOS	CALIFICADA	NO CALIFICADA	Departamento	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados											
José F. Montealegre López	Director de obra	SEPTIEMBRE	30	76.308.960	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425510033	30	14-11	9425510033	30	9425510033	30	CIVC	M	1		1			1		CAUCA	
José Fernando Galindo A.	Ing. Residente auxiliar	SEPTIEMBRE	30	1.144.080.665	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425510033	30	14-11	9425510033	30	9425510033	30	CIVC	M		1		1		1		CAUCA	
Enrique Alejandro Toro Rengifo	Profesional social	SEPTIEMBRE	30	87.070.692	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9425510033	30	14-11	9425510033	30	9425510033	30	CIVC	M		1		1		1		CAUCA	
Yenni Claudia Fernandez Benitez	Profesional Ambiental	SEPTIEMBRE	4	34.321.284																									X	X	X	X		0	4	14-11	0	4	0	4	CIVC	F		1		1		1		CAUCA	AFILIACION
Diego A. Sarmiento Rengifo	Esp. Amb. y en sostenibilidad	SEPTIEMBRE	30	10.540.471	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1039427637	30	14-25	1039427637	30	1039427637	30	ALPHA GRUPO CONSULTOR E INTERVENTOR SAS	M		1		1		1		CAUCA	
Carol Enrique Bockelmann	Esp. Pavimentos	SEPTIEMBRE	30	79.593.445	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7809152075	30	14-7	7809152075	30	7809152075	30	PAVIMENTOS E INFRAESTRUCTURA SAS	M		1		1		1		CAUCA	
Ramiro Rodríguez Villamil	Esp. Hidráulica	SEPTIEMBRE	30	79.793.352	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9423498854	30	14-23	9423498854	30	9423498854	30	INGER PROJECT SAS	M		1		1		1		CAUCA	
Jairo Gamboa	Geotecnista	SEPTIEMBRE	30	1.061.019.167	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9423424667	30	14-23	9423424667	30	9423424667	30	INDEPENDIENTE	M		1		1		1		CAUCA	
Miltón A. Vieda Agudelo	Consultor	SEPTIEMBRE	30	80.201.956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53198139	30	14-4	53198139	30	53198139	30	INDEPENDIENTE	M		1			1	1		CAUCA	
Henry Ramirez	Esp Geométrico	SEPTIEMBRE	30	79.617.777	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7809344616	30	14-23	7809344616	30	7809344616	30	INDEPENDIENTE	M		1		1		1		CAUCA	
José Alfredo León Ramírez	Esp. Estructural	SEPTIEMBRE	30	79.793.776	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	53002995	30		53002995	30	53002995	30	INDEPENDIENTE	M		1		1		1		CAUCA	
Juan Carlos González Rojas	Líder de Integración	SEPTIEMBRE	30	79.094.706	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	
Ivan Mauricio Rojas Barinas	Prof. Jurídico predial	SEPTIEMBRE	30	80.087.538	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	
Ivon Xiomara Rey Herrera	Técnico predial	SEPTIEMBRE	30	1.023.903.605	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	
Víctor Jairo Urbano Bolivar	Prof. Aseguramiento cal.	SEPTIEMBRE	30	98.379.396	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	
Norvey Capote González	Auditor interno	SEPTIEMBRE	30	76.321.468	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424930009	30	14-11	9424930009	30	9424930009	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	
Homero Angulo	Conductor camabaja	SEPTIEMBRE	30	87.026.160	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424579868	30	14-23	9424579868	30	9424579868	30	CASS CONSTRUCTORES	M		1			1	1		CAUCA	
Cesar Augusto Ríos Garcia	Director de obra	SEPTIEMBRE	30	19.387.897	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424579868	30	14-23	9424579868	30	9424579868	30	CASS CONSTRUCTORES	M		1	1			1		CAUCA	
Marixa Viviana Quintero Gomez	Residente de actas	SEPTIEMBRE	30	1.122.340.518	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424579868	30	14-23	9424579868	30	9424579868	30	CASS CONSTRUCTORES	F		1	1			1		CAUCA	
Sergio Guillermo Melo Campaña	Residente SST	SEPTIEMBRE	30	1.061.763.792	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424579868	30	14-23	9424579868	30	9424579868	30	CASS CONSTRUCTORES	M		1		1		1		CAUCA	
Jhon Ronald Imbacuan	Sup. M&E	SEPTIEMBRE	30	16.940.990	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424579868	30	14-23	9424579868	30	9424579868	30	CASS CONSTRUCTORES	M		1			1	1		CAUCA	
Zulma Isabel Ardila rojas	Sup. Administrativa y RRHH	SEPTIEMBRE	30	41.120.830	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1	1			1		CAUCA	
Wilson Escobar	Op. Mixer	SEPTIEMBRE	30	87.512.747	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Jairo Isbarito Perez	Conductor de Volqueta	SEPTIEMBRE	30	87.670.085	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Carlos Andres Botina	Conductor de Volqueta	SEPTIEMBRE	30	1.121.508.689	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Elvio Hernan Mera	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.061.728.842	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Neyder Gutierrez	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.060.239.913	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Jesus Giraldo Insuasti	Op. motoniveladora	SEPTIEMBRE	30	98.345.123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Noriel Mauricio Zambrano	Conductor	SEPTIEMBRE	30	1.126.453.333	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Paola Daniela Casanova	Aux. Gestión Humana	SEPTIEMBRE	30	1.061.766.364	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1		1				1	CAUCA	
Luis Benavides	Operador de retroexcavadora	SEPTIEMBRE	30	87.090.179	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Alvaro Puchana	Maestro de obra	SEPTIEMBRE	30	5.353.788	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	
Franco Pinchao	Maestro de obra	SEPTIEMBRE	30	98.342.294	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	
Alexis Guañarita	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.061.743.747	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Elberto Campo	Cadenero segundo	SEPTIEMBRE	30	76.327.046	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Erik Avirama	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.002.876.415	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Neider Avirama	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.002.876.728	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Alvaro Cardenas	Almacenista	SEPTIEMBRE	30	87.511.537	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Angie Mosquera	Aux. Administrativa	SEPTIEMBRE	30	1.061.812.854	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1		1				1	CAUCA	
Elias Petro	Inspector de obra	SEPTIEMBRE	30	6.875.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Rene Mapallo	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.060.238.234	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Jamminton Mapallo	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.060.240.436	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Ilda Imbachi	Aux. Servicios Generales	SEPTIEMBRE	30	34.553.601	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1			1				CAUCA	
Sandra Sanchez	Controladora de tráfico	SEPTIEMBRE	30	1.060.236.499	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1						1	CAUCA	
Yohn Luligo	Oficial de obra	SEPTIEMBRE	30	1.062.775.395	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Juan Carlos Olaya	Maestro de obra	SEPTIEMBRE	30	94.420.956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	
Robinson Sanchez	Aux. Soldador	SEPTIEMBRE	30	1.125.410.523	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Angy Barreto	Ing. Aux. Combustible	SEPTIEMBRE	30	1.015.438.716	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1		1		1		CAUCA	
Alex Ipia	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.060.239.912	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Ferney Avirama	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.061.719.057	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Yordi Tote	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.002.876.922	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Jhon Mapallo	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.002.876.909	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Daira Benachi	Controladora de tráfico	SEPTIEMBRE	30	1.060.239.789	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1						1	CAUCA	
Niver Chilito	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.060.238.740	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Neider Jalvin	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.002.877.541	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Merry Astaiza	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.002.846.943	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Hugo Burgos	Conductor de Volqueta	SEPTIEMBRE	30	98.379.756	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Polivio Rosero	Op. Mixer	SEPTIEMBRE	30	12.987.853	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Edilberto Enriquez	Maestro de obra	SEPTIEMBRE	30	13.064.908	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Wilson Benavides	Op. motoniveladora	SEPTIEMBRE	30	98.135.176	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Jose Gaviria	Op. Mixer	SEPTIEMBRE	30	1.085.296.012	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Leonardo Quira	Conductor NPR	SEPTIEMBRE	30	1.060.238.658	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	
Angelica Bolaños	Controladora de tráfico	SEPTIEMBRE	30	1.002.836.909	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1						1	CAUCA	
Libardo Chavez	Oficial de obra	SEPTIEMBRE	30	98.345.358	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	
Ana Calambas	Controladora de tráfico	SEPTIEMBRE	30	1.002.876.601	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1						1	CAUCA	
Nelly Yalanda	Controladora de tráfico	SEPTIEMBRE	30	1.060.236.703	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1						1	CAUCA	
Yiner Hernan Levaza Avirama	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.060.239.178	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	
Jorge Carvajal	Oficial de obra	SEPTIEMBRE	30	73.584.211	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	
Absalon Tote	Oficial de obra	SEPTIEMBRE	30	4.749.484	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9424646836	30	14-11	9424646836	30	9424646836	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	
Robert Castro Pinchao	Ing. Auxiliar	SEPTIEMBRE	30	1.086.895.990	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Enrique Emmanuel Calderon Padilla	Residente de obra	SEPTIEMBRE	30	169.376	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Ivan Moran	Conductor de Volqueta	SEPTIEMBRE	30	98.397.295	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
David Ruano	Conductor de Volqueta	SEPTIEMBRE	30	1.061.702.927	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Ciro Pastas	Operador de retroexcavadora	SEPTIEMBRE	30	98.399.286	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Luis Mimalchi	Soldador	SEPTIEMBRE	30	1.088.650.127	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Hernan Bolaños	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.060.239.128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1						1	CAUCA	AFILIACION
Edwin Mapallo	Ayudante de obra	SEPTIEMBRE	30	1.002.876.427	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1						1	CAUCA	AFILIACION
Fernando Cometa	Inspector SST	SEPTIEMBRE	30	1.120.218.371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Cenon Martinez	Maestro de obra	SEPTIEMBRE	30	14.278.037	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Luis Lasso	Oficial de obra	SEPTIEMBRE	30	98.389.032	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Ubaldo Mieles	Oficial de obra	SEPTIEMBRE	30	10.885.929	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1				1		CAUCA	AFILIACION
Fredy Narvaez	Oficial de obra	SEPTIEMBRE	30	1.122.783.316	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		30	14-11	0	30	0	30	CSS CONSTR

| | | |

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901442184	1	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA	A - 200 O MAS COTIZANTES	CAUCA	PALETARA	POPAYAN-CAUCA	6671030	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2021-08	2021-09	1153089945	9425510033	E	2021/09/20	2021/10/04	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.		$6,302,900

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																	PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1064426444	CORREA RODOLFO																		230301	30	$3,500,000	$560,000	EPS005	30	$3,500,000	$140,000	CCF14	30	$3,500,000	$140,000	14-11	30	$3,500,000	$152,300	30	$0	$0	Si	$992,300
2	CC	1144080665	GALINDO JOSE																		230301	30	$2,300,000	$368,000	EPS010	30	$2,300,000	$92,000	CCF14	30	$2,300,000	$92,000	14-11	30	$2,300,000	$100,100	30	$0	$0	Si	$652,100
3	CC	76308960	MONTEALEGRE JOSE									X									25-14	30	$8,267,587	$1,405,700	EPS005	30	$8,267,587	$1,033,500	CCF14	30	$8,267,587	$330,800	14-11	30	$8,267,587	$359,700	30	$8,267,587	$413,500	No	$3,543,200
4	CC	87070692	TORO ENRIQUE																		230301	30	$3,800,000	$646,000	EPS037	30	$3,800,000	$152,000	CCF14	30	$3,800,000	$152,000	14-11	30	$3,800,000	$165,300	30	$0	$0	Si	$1,115,300
Total	**Afiliados(4)**																						$17,867,587	$2,979,700			$17,867,587	$1,417,500			$17,867,587	$714,800			$17,867,587	$777,400		$8,267,587	$413,500		$6,302,900

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO
AFP (ADMINISTRADORAS: 2)				4	$2,979,700
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	1	$1,405,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	3	$1,574,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$777,400
ARL SURA	14-11	890,903,790	5	4	$777,400
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				4	$714,800
COMFACAUCA	CCF14	891,500,182	0	4	$714,800
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				4	$1,417,500
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$92,000
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$152,000
SANITAS	EPS005	800,251,440	6	2	$1,173,500
ICBF (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$248,100
INSTITUTO COLOMBIANO DE BIENESTAR FAMILIAR	PAICBF	899,999,239	2	1	$248,100
SENA (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$165,400
SENA	PASENA	899,999,034	1	1	$165,400
TOTAL				**4**	**$6,302,900**

ANEXO No. 8

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA		DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 4 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca **ACTA No:** 6 **PERIODO MES:** SEPTIEMBRE **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No : 1815 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

SECTOR: PR00+000 AL PR125+000

RUTA: 2002

TRAMO: CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS

PLAZO INICIAL: 18 Meses

FECHA DE INICIACIÓN: 22-abr-21

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 79.849.184.462,00

VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ 25.000.000.000

PLAZO ACUMULADO: 18 meses

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-22

VALOR ADICIONALES: $ -

AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 142.456.791

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 1807 de 2020 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1815-2020	18	31/07/2022	$ 79.849.184.462	$ 79.849.184.462

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 33.149.184.462
2022	$ 46.700.000.000
Total	$ 79.849.184.462

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 25.000.000.000
Amortizado $	$ 142.456.791,00
Saldo $	$ 24.857.543.209

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1807-20	18	31/07/2022	$ 13.939.961.444	$ 13.939.961.444

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 6.624.852.280,00	$ -	$ -	$ -	0,00	$ 152.126.970	0,00	0,00
Acumulado:	$ 13.928.350.955,86	$ 674.914.342,00	$ 8.888.635,28	$ 683.802.977,28	0,05	$ 1.119.106.765	1,01	1,64

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,009	6	0,333	12	$ 79.165.381.485	0	$ 79.165.381.485	$ 22.531.371.859,92
Interventor:	0,080	7	0,389	11	$ 12.608.224.394	0	$ 12.608.224.394	$ 1.640.325.770

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros		
Corona:	10,30	Observaciones:	
Calzada:	7,30		
Bermas:	0,50		
Sub base:	0,20		SBG-A
Base:	0,00		
Carpeta:	0,24		Concreto hidráulico MR 4,2 MPa

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 303.520.000,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	$ 303.520.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 27+800	PR 30+400	PR 47+200	PR 51+500	PR 54+100	PR 83+000	PR 88+000	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
													En el mes		Acumulado	
													Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
EXPLANACIONES								0,14	0,01	1,0	0,73	0,76	$ 1.031.563.452,2	$ -	$ 1.738.280.592,2	$ 4.892.832,00
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADOS								0,15	0,3	2,3	0,41	0,18	$ 896.930.459,53	$ -	$ 2.202.709.769,5	$ 85.587.475,00
PAVIMENTO DE CONCRETO								0,23	0,0	1,6	0,0	0,00	$ 2.038.303.537,9	$ -	$ 4.282.372.387,9	$ -
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0,17	0,01	1,15	0,38	0,33	$ 1.631.631.582,8	$ -	$ 3.030.781.382,8	$ -
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD								0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	$ -	$ -	$ -	$ -
OBRAS VARIAS								0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	$ -	$ -	$ -	$ -
TRANSPORTES								0,2	0,0	1,4	0,1	0,04	$ 1.026.423.242,8		$ 1.968.825.352,8	$ 3.776.508,00

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: William Mejía Bernal
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: José Fernando Montealegre López
Director de Obra
Matrícula No.: 19202-50462 CAUCA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO No. 9

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	3 (Día)	10 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1815 de 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 16/03/2021

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 242.384.359,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 242.384.359,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 7.984.918.446,20	22	4	2021	30	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 39.924.592.231,00	22	4	2021	30	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 15.969.836.892,40	22	4	2021	30	6	2025
Estabilidad de la obra	29,6%	$ 23.657.635.339,00	30	6	2022	30	6	2027
Calidad de los estudios	0,25%	$ 199.920.000,00	30	6	2022	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400031606

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES - Perjuicios por daño emergente y lucro cesante - Perjuicios Extrapatrimoniales - Contratistas y Subcontratistas - Vehículos propios y no propios - Amparo patronal	5%	$ 3.992.459.224,00	22	4	2021	5	7	2022

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 7.984.918.446,20	22	4	2021	30	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 39.924.592.231,00	22	4	2021	30	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 15.969.836.892,40	22	4	2021	30	6	2025
Estabilidad y Calidad de Obra	29,6%	$ 23.657.635.339,00	30	6	2022	30	6	2027
Calidad de los estudios	0,25%	$ 199.920.000,00	30	6	2022	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400031606

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES - Perjuicios por daño emergente y lucro cesante - Perjuicios Extrapatrimoniales - Contratistas y Subcontratistas - Vehículos propios y no propios - Amparo patronal	5%	$ 3.992.459.224,00	29	12	2020	29	6	2022

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos:

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma

WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL

nacional de seguros

NIT.: 860.002.527 - 9

www.nacionaldeseguros.com.co

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	DIRECCIÓN GENERAL	CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
BOGOTÁ, D.C.	TELÉFONO	7463219

REFERENCIA	SUCURSAL	CÓD. SUCURSAL	CÓD.PUNTO DE VENTA	RAMO	No. PÓLIZA	ANEXO
	BOGOTÁ D.C.	11	BOGOTA	30	400031606	3

FECHA EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO	HOJA
Día - Mes - Año	Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas		
11 / 8 / 2021	22 / 4 / 2021	00:00	5 / 7 / 2027	00:00	MODIFICACIÓN	1

DATOS DEL TOMADOR

NOMBRE	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1
DIRECCIÓN	AUT NORTE KM 21 INTERIOR OLIMPICA, CHIA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	6671030

DATOS DEL AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1
DIRECCIÓN	AUT NORTE KM 21 INTERIOR OLIMPICA, CHIA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	6671030

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2	TELÉFONO	7056000
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2	TELÉFONO	7056000

OBJETO DEL SEGURO

ANEXO 3:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACLARA Y SE DEJA CONSTANCIA DEL CONOCIMIENTO DE LA ORDEN DE INICIO DE 22 DE ABRIL DE 2021.
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICAR.

ANEXO 2:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA EL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE ESTABILIDAD DE LA OBRA A LA PÓLIZA ARRIBA EN MENCIÓN SEGÚN CONTRATO NÚMERO

TIPO DE OBLIGACIÓN: CUMP-CONSTRUCCION DE CARRETERAS

AMPAROS	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMA
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO	22/04/2021	30/12/2022	7.984.918.446.20	0.00
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES	22/04/2021	30/06/2025	15.969.836.892,40	0.00
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO	22/04/2021	30/12/2022	39.924.592.231.00	0.00
ESTABILIDAD DE LA OBRA	30/06/2022	30/06/2027	23.657.635.339.00	0.00
CALIDAD DE LOS ESTUDIOS	30/06/2022	30/06/2027	199.920.000.00	0.00

ACLARACIONES

VALOR PRIMA	GASTOS	IVA	TOTAL A PAGAR	FECHA LÍMITE DE PAGO
				Día - Mes - Año
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	12/08/2021

VALOR ASEGURADO TOTAL	VALOR ASEGURADO EN LETRAS
$ 87.736.902.908,60	OCHENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES NOVECIENTOS DOS MIL NOVECIENTOS OCHO PESOS CON SESENTA CE

INTERMEDIARIO			COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	%	NOMBRE COMPAÑÍA	%	VALOR ASEGURADO
MULTIRRIESGOS DE COLOMBIA LTDA.	2060	100,00			

FIRMA AUTORIZADA
NACIONAL DE SEGUROS S.A.
IVA REGIMEN COMUN- ACTIVIDAD ECONOMICA 6511
TARIFA ICA 11.04/1000

FIRMA TOMADOR

Nacional de seguros S.A.
SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
VIGILADO
20012012-1345-P-05-CumEstGU10000021

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400031606	3	BOGOTÁ D.C.	11 /8 /2021	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	TIPO DE MOVIMIENTO
00:00 Horas del 22 /4 /2021	00:00 Horas del 5 /7 /2027	MODIFICACIÓN

DIRECCIÓN GENERAL	CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
TELÉFONO	7463219

TOMADOR	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1
DIRECCIÓN	AUT NORTE KM 21 INTERIOR OLIMPICA, CHIA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	6671030
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2
DIRECCIÓN	CRA 59 N. 26-60, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	7056000
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	NIT	800.215.807 - 2
DIRECCIÓN	CRA 59 N. 26-60, BOGOTÁ, D.C., DISTRITO CAPITAL	TELÉFONO	7056000

1815 DE 2020 Y SE ACLARA EL OBJETO DE LA POLIZA:

VIGENCIAS GLOBALES:
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DESDE 30 12 2020 HASTA 30 12 2022
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DESDE 30 12 2020 HASTA 30 6 2025
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO DESDE 30 12 2020 HASTA 30 12 2022
ESTABILIDAD DE LA OBRA DESDE 30 06 2022 HASTA 30 06 2027

LA VIGENCIA DEL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LOS ESTUDIOS ES POR EL TÉRMINO DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE RECIBO FINAL DE LA OBRA.

"SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO; EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL CONTRATISTA; EL PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL CONTRATISTA HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO; LA ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LAS OBRAS EJECUTADAS ENTREGADAS A SATISFACCIÓN Y LA CALIDAD DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y O ACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL 1815 DEL 30 DE DICIEMBRE 2020 CUYO OBJETO ES: "EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

EL AMPARO DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO SE EXTIENDE HASTA LA LIQUIDACIÓN.

EL AMPARO DEL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO SE EXTIENDE HASTA LA LIQUIDACIÓN.

EL AMPARO DE CALIDAD DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y O ACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL TENDRÁ UNA VIGENCIA DE CINCO (5)AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE ENTREGA Y RECIBO DEFINITIVO DE LA REVISIÓN, AJUSTE Y O ACTUALIZACIÓN Y O MODIFICACIÓN Y O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL."

LOS DEMÁS TÉRMINOS SIN MODIFICAR CONTINÚAN VIGENTES

ANEXO 1:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LOS AMPAROS Y EL VALOR ASEGURADO DE LA PÓLIZA ARRIBA EN MENCIÓN SEGÚN CONTRATO NÚMERO 1815 DE 2020.
VIGENCIAS GLOBALES:
CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO DESDE 30 12 2020 HASTA 30 12 2022
PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES E INDEMNIZACIONES LABORALES
DESDE 30 12 2020 HASTA 30 6 2025
BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO DESDE 30 12 2020 HASTA 30 12 2022
ESTABILIDAD DE LA OBRA DESDE 30 06 2022 HASTA 30 06 2027
CALIDAD DE LOS ESTUDIOS DESDE 30 06 2022 HASTA 30 06 2027

LA VIGENCIA DEL AMPARO DE ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LOS ESTUDIOS ES POR EL TÉRMINO DE CINCO (5) AÑOS CONTADOS A PARTIR DE LA FECHA DEL ACTA DE RECIBO FINAL DE LA OBRA.

LOS DEMÁS TÉRMINOS SIN MODIFICAR CONTINÚAN VIGENTES.

OBJETO DE LA POLIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO EN DESARROLLO DEL CONTRATO NÚMERO 1815 DE 2020, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
MÓDULO 2.

TOMADOR: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA. CONFORMADO POR:
CSS CONSTRUCTORES S.A. NIT. 832.006.599-5 PARTICIPACIÓN 67%
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT 830.129.289-8 PARTICIPACIÓN 33%

********** FIN PÓLIZA **********

CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS

ANEXO NÚMERO 1 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA

EN VIRTUD DE LA FORMA DE PAGO DE PRIMAS CONVENIDA EN LA SOLICITUD DEL SEGURO, EN LA CARÁTULA Y CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA ARRIBA DETALLADA, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE LAS OBLIGACIONES DEL PAGO DE PRIMA POR PARTE DEL ASEGURADO SERÁN REALIZADAS EN LAS FECHAS Y POR LOS CORRESPONDIENTES VALORES DETALLADOS EN EL SIGUIENTE CUADRO.

VALOR TOTAL DE LA PRIMA INICIAL :	$	0.00
VALOR TOTAL DE LA PRIMA PAGADA :	$	0
FORMA DE PAGO CONVENIDA :		CONTADO 30 DÍAS

PLAN DE PAGOS

FECHA DE PAGO	VALOR DE LA PRIMA SEGÚN CONVENIO
12/08/2021	$ 0,00

SEGÚN EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EL PAGO DE LA PRIMERA PRIMA O FRACCIÓN CONVENIDA PARA SU PAGO ES CONDICIÓN INDISPENSABLE PARA LA INICIACIÓN DE LA VIGENCIA DEL SEGURO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O FRACCIÓN CONVENIDA POSTERIORES A LA PRIMERA Y UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE GRACIA TREINTA DÍAS (30) CALENDARIO TAL COMO SE DEFINE EN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO.

SE FIRMA EN BOGOTÁ, D.C. EN AGOSTO 11 DE 2021

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

CERTIFICA

Que la garantía de cumplimiento contenida en la póliza No. 400031606, no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del tomador o de la compañía.

Tomador : CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.
NIT : 901.442.184 - 1
Asegurado : INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
NIT : 800.215.807 - 2

Se expide la presente certificación a los 11 días del mes de Agosto de 2021.

Cordialmente,



NACIONAL DE SEGUROS S.A.

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL

nacional de seguros

NIT.: 860.002.527 - 9

www.nacionaldeseguros.com.co

CIUDAD DE EXPEDICIÓN	DIRECCIÓN GENERAL	CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
BOGOTÁ, D.C.	TELÉFONO	7463219

REFERENCIA	SUCURSAL	CÓD. SUCURSAL	CÓD.PUNTO DE VENTA	RAMO	No. PÓLIZA	ANEXO
	BOGOTÁ D.C.	11	BOGOTA	15	400031605	4

FECHA EXPEDICIÓN	VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO	HOJA
Día - Mes - Año	Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas		
11 / 8 / 2021	22 / 4 / 2021	00:00	5 / 7 / 2022	00:00	MODIFICACIÓN	1

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1
DIRECCIÓN	AUT NORTE KM 21 INTERIOR OLIMPICA, CHIA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	6671030

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1	TELÉFONO	6671030
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

AMPAROS	SUBLIMITE POR EVENTO	SUBLIMITE POR VIGENCIA	SUMA ASEGURADA	VALOR PRIMA
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES -PLO	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	0.00
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	0.00
GASTOS MEDICOS	1,197,737,766.00	1,197,737,766.00	1,197,737,766.00	0.00
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	0.00
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	0.00
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	3,992,459,224.00	0.00

DEDUCIBLES

PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES -PLO	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 5.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
RESPONSABILIDAD CIVIL PATRONAL	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
RESPONSABILIDAD CIVIL CRUZADA	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA
VEHICULOS PROPIOS Y NO PROPIOS	10.00 POR CIENTO DEL VALOR DE LA PERDIDA MINIMO 15.00 SALARIOS MINIMOS MENSUALES LEGALES VIGENTES PARA TODA Y CADA PERDIDA

VALOR PRIMA	GASTOS	IVA	TOTAL A PAGAR	FECHA LÍMITE DE PAGO
				Día - Mes - Año
$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	04/08/2021

VALOR ASEGURADO TOTAL	VALOR ASEGURADO EN LETRAS
$ 3.992.459.224,00	TRES MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS VEINTICUATRO PESOS

INTERMEDIARIO			COASEGURO		
NOMBRE	CLAVE	%	NOMBRE	% PARTICIPACIÓN	VALOR ASEGURADO
MULTIRRIESGOS DE COLOMBIA LTDA.	2060	100,00			

FIRMA AUTORIZADA
NACIONAL DE SEGUROS S.A.
IVA REGIMEN COMUN- ACTIVIDAD ECONOMICA 6511
TARIFA ICA 11.04/1000

FIRMA TOMADOR

DIRECCIÓN DE NACIONAL DE SEGUROS S.A. ES CALLE 94 # 11 - 30 PISO 4 BOGOTÁ D.C., COLOMBIA

CANALES DE ATENCIÓN:
Calle 94 # 11-30 Piso 4.
(057 1) 746 3219
informacion@nacionaldeseguros.com.co
www.nacionaldeseguros.com.co

Pague en línea en:
www.nacionaldeseguros.com.co

PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

DEFENSOR DEL CONSUMIDOR FINANCIERO:
Defensor principal: Liliana Otero
Defensor suplente: Sara Garcés
Calle 62 # 9A-80 Of. 817 Ed. Lourdes Center / Bogotá D.C.
(057 1) 217 4707
defensornacionaldeseguros@umoabogados.com

Nacional de Seguros S.A.
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
20012012-1345-P-06-RCE20000000100011

nacional de seguros

DIRECCIÓN GENERAL CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
TELÉFONO 7463219

www.nacionaldeseguros.com.co

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400031605	4	BOGOTÁ D.C.	Día - Mes - Año 11 8 2021	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO
Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas	
22 4 2021	00:00	5 7 2022	00:00	MODIFICACIÓN

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1
DIRECCIÓN	AUT NORTE KM 21 INTERIOR OLIMPICA, CHIA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	6671030

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1	TELÉFONO	6671030
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

ANEXO 4:

MEDIANTE EL PRESENTE ANEXO SE ACLARA Y SE DEJA CONSTANCIA DEL CONOCIMIENTO DE LA ORDEN DE INICIO DE 22 DE ABRIL DE 2021.
LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES CONTINUAN VIGENTES Y SIN MODIFICAR

ANEXO 3:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE ACLARA TOMADOR Y ASEGURADOS DE LA PÓLIZA ARRIBA EN MENCIÓN:

ASEGURADO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA. SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, IDENTIFICADO CON NIT. 800.215.807 – 2 COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LO DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.. EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, IDENTIFICADO CON NIT. 800.215.807 – 2
BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS. ADICIONALMENTE, SE TENDRA A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, IDENTIFICADO CON NIT. 800.215.807 – 2 COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL.

"LA GARANTÍA AMPARA EL INDEMNIZAR LOS DAÑOS Y/O PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES SIEMPRE QUE SE DERIVEN DE UN DAÑO FÍSICO Y/O MATERIAL IMPUTABLES AL TOMADOR Y/O ASEGURADO DE LA PÓLIZA Y CAUSADOS POR LESIONES, MUERTE Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS Y DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL DE 1815 2020 CUYO OBJETO ES: "EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

LOS DEMÁS TÉRMINOS SIN MODIFICAR CONTINÚAN VIGENTES.

OBJETO DE LA POLIZA:
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO EN DESARROLLO DEL CONTRATO NÚMERO 1815 DE 2020, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
MÓDULO 2.

TOMADOR: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA. CONFORMADO POR:
CSS CONSTRUCTORES S.A. NIT. 832.006.599-5 PARTICIPACIÓN 67%
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT 830.129.289-8 PARTICIPACIÓN 33%

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA ARRIBA EN MENCIÓN SEGÚN CONTRATO NÚMERO 1815 DE 2020 Y SE ACLARAN LOS SIGUIENTES AMPAROS:
VIGENCIA DESDE 30 12 2020 HASTA 30 07 2022

COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE LA PRESENTE PÓLIZA CUMPLE CON LAS COBERTURAS MÍNIMAS ESTABLECIDAS EN EL DECRETO 1082 Y EL CONTRATO.
1. DAÑOS EXTRAPATRIMONIALES
2. RC PATRONAL, INCLUYENDO EN LA DEFINICIÓN DE EMPLEADO A LOS EMPLEADOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS, CUÁNDO ÉSTOS RECLAMEN AL ASEGURADO.
3. VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS: OTORGADO EN EXCESO DE LAS PÓLIZAS INDIVIDUALES DE CADA VEHÍCULO, CON UNA COBERTURA DE RCE MÍNIMA DE $50.000.000.
4. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS: EN EXCESO DE LAS PÓLIZAS QUE CADA CONTRATISTA O SUBCONTRATISTA DEBA TENER CONTRATADA Y

DIRECCIÓN GENERAL CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
TELÉFONO 7463219
www.nacionaldeseguros.com.co

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400031605	4	BOGOTÁ D.C.	Día - Mes - Año 11 8 2021	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO
Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas	
22 4 2021	00:00	5 7 2022	00:00	MODIFICACIÓN

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1
DIRECCIÓN	AUT NORTE KM 21 INTERIOR OLIMPICA, CHIA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	6671030

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1	TELÉFONO	6671030
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

VIGENTE, EN CASO DE NO TENER PÓLIZA SE APLICA UN DEDUCIBLE DE $15.000.000 TODO Y CADA PÉRDIDA.

RESTABLECIMIENTO AUTOMÁTICO DEL LÍMITE ASEGURADO CON COBRO ADICIONAL DE PRIMA DENTRO DE LOS (15) DÍAS SIGUIENTES A LA DISMINUCIÓN DEL VALOR GARANTIZADO O ASEGURADO INICIALMENTE, EN VIRTUD DE LA OCURRENCIA E INDEMNIZACIÓN DE UNA RECLAMACIÓN.

ANEXO 2:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE ACLARA TOMADOR Y ASEGURADOS DE LA PÓLIZA ARRIBA EN MENCIÓN:

ASEGURADO: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA. SE TENDRÁ A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, IDENTIFICADO CON NIT. 800.215.807 – 2 COMO ASEGURADO ADICIONAL, SIEMPRE Y CUANDO SE LIMITE A LAS INDEMNIZACIONES QUE SE VEA OBLIGADO A PAGAR EN FAVOR DE TERCEROS POR LO DAÑOS CAUSADOS ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE POR EL CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.. EN ESTE SENTIDO SE EXCLUYE LA R.C. PROPIA E INDEPENDIENTE DE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, IDENTIFICADO CON NIT. 800.215.807 – 2
BENEFICIARIO: TERCEROS AFECTADOS. ADICIONALMENTE, SE TENDRA A INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS, IDENTIFICADO CON NIT. 800.215.807 – 2 COMO BENEFICIARIO SI, PARA EFECTOS DEL SINIESTRO, PUEDE SER CONSIDERADO COMO UN TERCERO. EN ESTE SENTIDO, SE EXCLUYE CUALQUIER TIPO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE NATURALEZA CONTRACTUAL.

"LA GARANTÍA AMPARA EL INDEMNIZAR LOS DAÑOS Y/O PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES SIEMPRE QUE SE DERIVEN DE UN DAÑO FÍSICO Y/O MATERIAL IMPUTABLES AL TOMADOR Y/O ASEGURADO DE LA PÓLIZA Y CAUSADOS POR LESIONES, MUERTE Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS Y DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL DE 1815 2020 CUYO OBJETO ES: "EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

LOS DEMÁS TÉRMINOS SIN MODIFICAR CONTINÚAN VIGENTES.

ANEXO 1:

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO SE AJUSTA LA VIGENCIA DE LA PÓLIZA ARRIBA EN MENCIÓN SEGÚN CONTRATO NÚMERO 1815 DE 2020 Y SE ACLARAN LOS SIGUIENTES AMPAROS:

VIGENCIA DESDE 30 12 2020 HASTA 30 07 2022

LA GARANTÍA AMPARA EL INDEMNIZAR LOS DAÑOS Y/O PERJUICIOS PATRIMONIALES Y EXTRAPATRIMONIALES SIEMPRE QUE SE DERIVEN DE UN DAÑO FÍSICO Y/O MATERIAL IMPUTABLES AL TOMADOR Y/O ASEGURADO DE LA PÓLIZA Y CAUSADOS POR LESIONES, MUERTE Y/O DAÑOS A LA PROPIEDAD DE TERCEROS Y DERIVADOS DE LA EJECUCIÓN REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL DE 1815 2020 CUYO OBJETO ES: "EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2

LA GARANTÍA CUBRIRÁ LA RESPONSABILIDAD CIVIL DEL CONTRATISTA POR SUS ACCIONES U OMISIONES, ASÍ COMO LAS DE SUS AGENTES Y O SUBCONTRATISTAS, EN DESARROLLO DE CUALQUIER ACTIVIDAD EJECUTADA CON OCASIÓN DEL CONTRATO, LAS CUALES CAUSEN DAÑOS A PROPIEDADES O A LA VIDA O INTEGRIDAD PERSONAL DE TERCEROS O A EL IDU, INCLUYENDO LAS DE CUALQUIERA DE SUS EMPLEADOS, AGENTES O SUBCONTRATISTAS.

DEDUCIBLE: 10% DEL VALOR DE CADA PERDIDA Y EN NINGUN CASO SUPERIOR A DOS MIL (2.000) SMMLV DEDUCIBLE DE ACUERDO CON EL DECRETO 1082 ARTICULO 2.2.1.3.3.2.10

COBERTURA EXPRESA DE PERJUICIOS POR DAÑO EMERGENTE Y LUCRO CESANTE

DIRECCIÓN GENERAL CL 94 No. 11 - 30 PISO 4
TELÉFONO 7463219
www.nacionaldeseguros.com.co

No. PÓLIZA	ANEXO	SUCURSAL	FECHA SOLICITUD	CIUDAD DE EXPEDICIÓN
400031605	4	BOGOTÁ D.C.	Día - Mes - Año 11 8 2021	BOGOTÁ, D.C.

VIGENCIA DESDE	A LAS	VIGENCIA HASTA	A LAS	TIPO DE MOVIMIENTO
Día - Mes - Año	Horas	Día - Mes - Año	Horas	
22 4 2021	00:00	5 7 2022	00:00	MODIFICACIÓN

DATOS DEL TOMADOR / AFIANZADO

NOMBRE	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1
DIRECCIÓN	AUT NORTE KM 21 INTERIOR OLIMPICA, CHIA, CUNDINAMARCA	TELÉFONO	6671030

DATOS DEL ASEGURADO / BENEFICIARIO

ASEGURADO	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.	NIT	901.442.184 - 1	TELÉFONO	6671030
BENEFICIARIO	TERCEROS AFECTADOS	NIT	000.000.000 - 0	TELÉFONO	1000000

LA PRESENTE POLIZA CUMPLE CON LAS COBERTURAS MINIMAS ESTABLECIDAS EN EL DECRETO 1082 Y EL CONTRATO.
1. DAÑOS EXTRAPATRIMONIALES
2. RC PATRONAL, INCLUYENDO EN LA DEFINICIÓN DE EMPLEADO A LOS EMPLEADOS DE CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS, CUÁNDO ÉSTOS RECLAMEN AL ASEGURADO.
3. VEHÍCULOS PROPIOS Y NO PROPIOS: OTORGADO EN EXCESO DE LAS PÓLIZAS INDIVIDUALES DE CADA VEHÍCULO, CON UNA COBERTURA DE RCE MÍNIMA DE $50.000.000.
4. CONTRATISTAS Y SUBCONTRATISTAS: EN EXCESO DE LAS POLIZAS QUE CADA CONTRATISTA O SUBCONTRATISTA DEBA TENER CONTRATADA Y VIGENTE, EN CASO DE NO TENER POLIZA SE APLICA UN DEDUCIBLE DE $15.000.000 TODO Y CADA
PERDIDA.

RESTABLECIMIENTO AUTOMATICO DEL LIMITE ASEGURADO CON COBRO ADICIONAL DE PRIMA DENTRO DE LOS (15) DÍAS SIGUIENTES A LA DISMINUCIÓN DEL VALOR GARANTIZADO O ASEGURADO INICIALMENTE, EN VIRTUD DE LA OCURRENCIA E INDEMNIZACIÓN DE UNA RECLAMACIÓN.

OBJETO DE LA POLIZA:

GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO EN DESARROLLO DEL CONTRATO NÚMERO 1815 DE 2020, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
MÓDULO 2.

TOMADOR: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA. CONFORMADO POR:
CSS CONSTRUCTORES S.A. NIT. 832.006.599-5 PARTICIPACIÓN 67%
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.S. NIT 830.129.289-8 PARTICIPACIÓN 33%

********** FIN PÓLIZA **********

SUC.	RAMO	POLIZA No.
11	15	400031605

CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS

ANEXO NÚMERO 1 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA

EN VIRTUD DE LA FORMA DE PAGO DE PRIMAS CONVENIDA EN LA SOLICITUD DEL SEGURO, EN LA CARÁTULA Y CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA ARRIBA DETALLADA, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE LAS OBLIGACIONES DEL PAGO DE PRIMA POR PARTE DEL ASEGURADO SERÁN REALIZADAS EN LAS FECHAS Y POR LOS CORRESPONDIENTES VALORES

VALOR TOTAL DE LA PRIMA INICIAL :	$	0.00
VALOR TOTAL DE LA PRIMA PAGADA :	$	0
FORMA DE PAGO CONVENIDA :		CONTADO 30 DÍAS

PLAN DE PAGOS

FECHA DE PAGO	VALOR DE LA PRIMA SEGUN CONVENIO
04/08/2021	$ 0,00

SEGÚN EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EL PAGO DE LA PRIMERA PRIMA O FRACCIÓN CONVENIDA PARA SU PAGO ES CONDICIÓN INDISPENSABLE PARA LA INICIACIÓN DE LA VIGENCIA DEL SEGURO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O FRACCIÓN CONVENIDA POSTERIORES A LA PRIMERA Y UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE GRACIA (30) TREINTA DÍAS CALENDARIO TAL COMO SE DEFINE EN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO.

SE FIRMA EN BOGOTÁ, D.C. EN AGOSTO 11 DE 2,021

NACIONAL DE SEGUROS S.A.

ANEXO No. 10

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-17

ANEXO No. 11

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO
MINFRA-MN-IN-2-FR-1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	1	

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTO **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSION DEL ANTICIPO No. 1 **MES:** jun-21 **INFORME FINAL DE INVERSION DEL ANTICIPO** ☐ (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. 33097 **DE** 2021 ENTIDAD FINANCIERA: BBVA Colombia S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No: 833-02000-01517-5 **BANCO** BBVA SUCURSAL: Centro Empresarial Bogotá - 0833
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 31,31 **%**

VALOR DEL ANTICIPO: **$ 25.000.000.000,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Materiales (cemento, hierro, agregados)	$ 10.749.748.467	$ -	$ -	$ -	$ 10.749.748.467
2	Mano de obra y sueldos de personal	$ 5.706.598.125	$ -	$ -	$ -	$ 5.706.598.125
3	Transportes	$ 5.716.717.227	$ -	$ -	$ -	$ 5.716.717.227
4	Maquinaria y equipo	$ 2.826.936.181	$ -	$ -	$ -	$ 2.826.936.181
	TOTALES	$ 25.000.000.000	$ -	$ -	$ -	$ 25.000.000.000

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 2.873.994,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 2.873.994,00 (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. _____ **FECHA** _____ **VALOR** $ 2.873.994,00
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES:

JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Firmado digitalmente por JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Fecha: 2021.08.09 14:05:59 -05'00'
Firma
Nombre : JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No. : 25202-67228 CND

JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
Firmado digitalmente por JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
Fecha: 2021.08.19 21:25:48 -05'00'
Firma
Nombre: JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.: 25202-095078 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 12

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REPROGRAMACION AL PROGRAMA DE INVERSIONES**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-6-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CAUCA

PROGRAMA DE INVERSIONES [X] (Indicar con una X)

REPROGRAMACION PROGRAMA DE INVERSIONES No. _____ (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

FECHA DE ELABORACIÓN 21 DE MAYO DE 2021

CONTRATO DE OBRA No : 1815 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN IOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):** RUTA 2002

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No : 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA DE INICIACION DEL CONTRATO: 22 DE ABRIL DE 2021

FECHA DE SUSPENSION: N/A

VALOR INICIAL (incluido IVA)(A): $79.849.184.462,00

VALOR ACUMULADO (incluido IVA)(C=A+B) $79.849.184.462,00

PLAZO ACUMULADO: 18 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2022

FECHA DE REANUDACION: N/A

VALOR ADICIONES (incluido IVA)(B): $0,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	((%)OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	ACTA Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	MES	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO		
EXPLANACIONES	($ 10.384.406,13)	(15,62%)	0,00%	%P		0,00%	0,01%	0,01%	0,03%	1,02%	1,55%	1,49%	1,54%	1,60%	1,49%	1,41%	1,61%	1,47%	1,57%	0,70%	0,12%		
				$P		$0,00	$4.476,52	$5.595,64	$19.163,79	$677.481,19	$1.031.563,45	$991.196,44	$1.020.349,27	$1.064.078,53	$991.272,57	$940.001,87	$1.072.162,45	$975.763,35	$1.043.368,61	$468.374,66	$80.357,80		
		0,00%	0,00	$E		$0,00				$706.717,14													
				%E		0,00%																	
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 7.867.073,18)	(11,84%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,44%	0,48%	1,04%	1,35%	1,31%	0,98%	0,92%	0,86%	0,81%	0,92%	0,96%	0,89%	0,60%	0,36%		
				$P		$0,00	$551,37	$295.639,08	$317.561,47	$692.027,39	$896.930,46	$868.732,91	$654.350,64	$614.153,49	$572.088,18	$538.435,93	$614.153,49	$572.088,18	$588.914,30	$399.261,62	$242.184,67		
		0,00%	0,00	$E		$0,00				$1.305.779,31													
				%E		0,00%																	
PAVIMENTO DE CONCRETO	($ 19.379.190,95)	(29,15%)	0,00%	%P		0,00%		0,74%	0,97%	1,66%	3,07%	3,00%	3,09%	2,87%	2,07%	1,95%	2,22%	2,07%	2,13%	2,12%	1,18%		
				$P		$0,00		$492.636,03	$647.725,15	$1.103.707,67	$2.038.303,54	$1.996.694,39	$2.055.420,70	$1.906.315,03	$1.376.337,91	$1.295.376,86	$1.477.539,23	$1.376.337,91	$1.416.818,44	$1.411.112,72	$784.865,39		
		0,00%	0,00	$E		$0,00				$2.244.068,85													
				%E		0,00%																	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 16.962.764,79)	(25,52%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,39%	0,59%	1,12%	2,45%	2,67%	2,64%	2,76%	2,42%	2,26%	2,58%	2,22%	1,97%	1,34%	0,10%		
				$P		$0,00	$0,00	$259.619,48	$394.582,67	$744.948,13	$1.631.631,58	$1.772.973,36	$1.752.626,88	$1.832.594,23	$1.607.848,74	$1.504.231,80	$1.715.764,39	$1.475.494,71	$1.309.846,21	$891.302,38	$69.300,24		
		0,00%	0,00	$E		$0,00				$1.399.150,28													
				%E		0,00%																	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	($ 1.224.347,73)	(1,84%)	0,00%	%P		0,00%							0,00%	0,53%									
				$P		$0,00							$0,00	$351.678,73									
		0,00%	0,00	$E		$0,00																	
				%E		0,00%																	
OBRAS VARIAS	($ 570.329,51)	(0,86%)	0,00%	%P															0,16%	0,04%	0,00%		
				$P															$108.820,24	$28.647,18	$0,00		
	$ 0,00	0,00%	0,00	$E		$0,00																	
				%E																			
TRANSPORTES	($ 9.636.262,84)	(14,50%)	0,00%	%P		0,00%	0,00%	0,01%	0,08%	1,32%	1,54%	1,50%	1,54%	1,61%	1,50%	1,41%	1,61%	1,44%	0,73%	0,19%	0,00%		
				$P		$0,00	$2.559,51	$5.119,02	$55.378,05	$879.345,53	$1.026.423,24	$997.096,86	$1.026.423,24	$1.070.412,81	$997.096,86	$938.444,11	$1.070.412,81	$958.392,20	$484.557,97	$124.600,62	$0,00		
		0,00%	0,00	$E		$0,00				$942.402,11													
				%E		0,00%																	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	($ 446.453,24)	(0,67%)	0,00%	%P		0,00%	0,29%	0,23%															
				$P		$0,00	$191.980,87	$150.958,04															
		0,00%	0,00	$E		$0,00				$342.938,91													
				%E		0,00%																	
PROVISIONES	($ 0,00)	(0,00%)	0,00%	%P																			
				$P																			
		0,00%	0,00	$E																			
				%E																			

VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 66.470.828,37)	(100,00%)	0,00%																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ 0,00	0,00%	0,00																				
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES				%		0,00%	0,30%	1,82%	2,31%	6,16%	9,97%	9,97%	9,79%	10,29%	8,59%	8,04%	9,13%	8,22%	7,45%	5,08%	2,88%		
				VALOR (Miles de Pesos)		0,00	199.568,27	1.209.567,30	1.537.925,21	4.097.509,91	6.624.852,28	6.626.693,96	6.509.170,73	6.839.224,82	5.710.111,34	5.343.157,19	6.067.337,65	5.463.787,44	4.951.525,77	3.377.930,33	1.912.465,94		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA				%		0,00%	0,30%	2,12%	4,43%	10,60%	20,56%	30,53%	40,33%	50,62%	59,21%	67,24%	76,37%	84,59%	92,04%	97,12%	100,00%		
				VALOR (Miles de Pesos)		0,00	199.568,27	1.409.135,57	2.947.060,78	7.044.570,69	13.669.422,96	20.296.116,93	26.805.287,65	33.644.512,47	39.354.623,81	44.697.781,00	50.765.118,65	56.228.906,09	61.180.431,87	64.558.362,19	66.470.828,13		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES				%		0,00%																	
				VALOR (Miles de Pesos)		0,00																	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA				%		0,00%																	
				VALOR (Miles de Pesos)		0,00																	

NOTAS:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El programa de inversiones debe ser consistente con el programa de obra aprobado.
3. El porcentale programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El programa de inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. El porcentale correspondiente al Valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
6. El Programa de inversiones o la Reprogramación al programa de inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
7. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan clasificar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.
8. **Si bien la presente programación se hace por solicitud de la interventoria, teniendo en cuenta la fecha de 31 de julio de 2022, el contratista considera que el plazo de 18 meses previsto en el contrato que se firmó entre las partes se debe contar a partir de la fecha del acta de inicio, razón por la cual el contratista, en aplicación del principio de confianza legitima, se reserva su derecho a reprogramar las obras, teniendo en cuenta el plazo de 18 meses contado a partir de la firma del acta de inicio, como expresamente lo señala el contrato que se suscribió con el Invias**

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS		
CURVAS		

OBSERVACIONES: _____

*** Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.**

PROVISIONES	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AIUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$4.705.409,57
PROVISION PARA IORNADAS DE TRABAIO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$347.071,13
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD ORBA)	$522.670,34
REVISIÓN, AIUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$560.000,00
IVA - REVISIÓN, AIUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$106.400,00
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$6.812.805,05
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA)	$324.000,00
PROVISIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (INCLUYE IVA)	$13.378.356,09
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)	$0,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B')	$79.849.184,46
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$0,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	

ING. JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
REPRESENTANTE LEGAL - CONTRATISTA
MAT. PROF: 25202 - 67228 CND

Aprueba: _____
ING. JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
REPRESENTANTE LEGAL - INTERVENTORIA
MAT. PROF: 25202 - 095078 CND

Aprueba: _____
ING. DIANA KARINA ANGARITA CASTRO
JEFE UNIDAD EJECUTORA
MAT. PROF.: 142786 STD
COORDINADOR GERENCIA GRANDES PROYECTOS

Revisó _____
ING.
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA
MAT. PROF.

Revisó _____
ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
DIRECTOR TERRITORIAL CAUCA
MAT. PROF. 19202-40638 CAU

Revisó _____
ING. VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
MAT. PROF.: 17202 - 124682 CLD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Elecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO No. 13

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

ANEXO No. 14

ACTAS DE REUNIÓN

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	2	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 21
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN -SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Víctor Gutiérrez - vgutierrez@invias.gov.co	Gestor Proyecto	INVIAS
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	Director Interventoría	INTERVENTORÍA
José Fernando Montealegre - Jfmontealegrez@yahoo.com	Director de Obra	CONTRATISTA
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	Residente Interventoría	INTERVENTORÍA
María Fernanda Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	Profesional	INVIAS
Santiago Ortega - sortegap@invias.gov.co	Gestor Ambiental	INVIAS
Diana Guzmán- profesional.ambientalm2@joyco.com.co	Residente Ambiental	INTERVENTORÍA
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	Especialista ambiental	INTERVENTORÍA
Gustavo Eduardo Reyes - greyes@invias.go.co	Gestor Valuatorio	INVIAS
Martín Emilio Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	Gestor Social	INVIAS
José Adrián Valencia - jvalencia@invias.gov.co	Supervisor Interventoría	INVIAS
Juan Carlos Ochoa- jochoa@invias.gov.co	Ing. Ambiental UE	INVIAS
Carmen Stibel Duarte - csduarte@invias.gov.co	Gestora Técnico-Predial	INVIAS
Manuel José Santana - manuel.santana@joyco.com.co	Predial Interventoría	INTERVENTORÍA
M. Carolina Delgado - profesional.socialm2@joyco.com.co	Profesional Social	INTERVENTORÍA
Cesar Augusto Ríos -	INGENIERO CASS	CONTRATISTA
Rodolfo Correa - correaes@gmail.com	Residente Ambiental	CONTRATISTA
Eduardo Urbina - eduardo.urbina@grupilhs.com	Ingeniero SONACOL	CONTRATISTA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Proyecto Corredor del Paletará.
Seguimiento semanal. Temas técnicos, sociales, ambientales, prediales y sostenibilidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1, Compromisos pendientes a la fecha

2, Componente social

3, Componente ambiental

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	2	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

CUMPLIMIENTOCOMPROMISOS PACTADOS ACTA ANTERIOR	ESTADO DEL COMPROMISO
GEBNERALES	
Atención de observaciones a las actas de obra de los meses de junio y julio de 2021	cumplido parcialmente / Persisten pendientes: Seg. Prog. Inversión / inf. Sostenibilidad / inf predial - sabana predial /
Socialización de los tramos de Paletará e Isnos, previstas para la segunda y última semana de agosto de 2021	No se ha realizado
La atención de observaciones del componente predial	Atendido parcialmente
Demarcación horizontal del corredor vial	Ya se inició en el costado del Huila, se espera que se continúe con dos vehículos para continuar con la demarcación de pintura de color y finalizar el costado
Apoyo de equipo social de Isnos al equipos social en Coconuco para la finalización del levantamiento de actas de vecindad en el sector de Coconuco y Paletará	No se ha atendido a la fecha
Radicación de documento para Trámite de sustracción de reserva forestal	En proceso - 30 de agosto de 2021
Implementar otro frente de obra en tramo 1 para obras complementarias	Se cumple parcialmente
Subsanación de trámites ambientales pendientes para anexos de PAGA	Se cumple / Doc. Radicado en SMA el 20/08/21
Entrega de estudios y diseños de RCDE vía aguas hirviendo y RCDE del sector de Isnos	No se cumplió - 23 - 24 agosto de 2021

AMBIENTALES Y DE SOSTENIBILIDAD				
CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS	**COCONUCO**	**PALETARÁ**	**ISNOS**	**ESTADO DEL COMPROMISO**
Remisión documento PAGA V 4 a la SMA	X			Se cumple / Doc. Radicado en SMA el 20/08/21
Remisión Plan de Trabajo Ambiental a la SMA	X			Se cumple / Doc. Radicado en SMA el 20/08/21
Estudios y diseños para el sitio de Disposición Final de RCD	X	X		Continua pendiente. 23 - 24 agosto de 2021
Fuentes de materiales legales			X	Se cumplió la entrega de permiso fuentes de materiales: Proveedor Rafael Tierradentro Hortua - Río Guarapas Pitalito Huila: Sin objeción. Proveedor Jairo Vargas Trillera - Pitalito Huila: Pendiente entregar la Licencia Ambiental Resolución 0669 del 15 de marzo de 2019.
Permiso de disposición final de RCD			X	Continua pendiente.
Aprovechamiento forestal			X	Continua pendiente.
Ocupación de Cauces		X		Pendiente diseños de obras hidráulicas
Ajustes al cronograma de sustracción		X		Continua pendiente.
Remitir copia a interventoría del comunicado mediante el cual se informó al IDEAM de las actividades de obra que se van a desarrollar sobre el Puente del Río Negro		X		Continua pendiente.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	2	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

1, Compromisos pendientes a la fecha

El director de interventoría hace presentación del estado de atención de los compromisos entre contratista e interventoría:
•Atención de observaciones de las actas de obra, por parte del contratista: Se atendieron de manera parcial, pues persisten algunas observaciones relacionadas con: informe de sostenibilidad el cual se encuentra observado, el informe predial se encuentra sin entregarse y pendiente de atender algunas observaciones de la sábana predial del sector de Isnos. Ante esto el gestor técnico del proyecto manifiesta que ya cuenta con las actas de junio y julio para la revisión por su parte, pregunta por la totalidad de la documentación para el acta de julio a lo que el director de interventoría manifiesta que se encuentra pendiente de relacionar la totalidad de la información para dicha acta. Pregunta al RL del contratista sobre el estado de la atención a dichos compromisos, el RL del contratista manifiesta que tiene entendido que ya el director de obra había adelantado dichos requerimientos, sólo haciendo falta la liquidación de la estampilla de la Universidad, para el acta de agosto se encuentran adelantando lo requerido para la preacta de cantidades. No tiene conocimiento si de la parte técnica o en obra haga falta algún trámite, pues el componente administrativo ya se surtió. El gestor técnico pregunta al director de obra sobre el trámite y agrega que se evidencia que no existe una sincronía entre la representación legal y la dirección de obra del proyecto. El director de obra manifiesta que no tiene conocimiento de qué documento haga falta para el acta de julio, pues de agosto se está adelantando la preacta y pregunta por el documento. El director de interventoría manifiesta que las observaciones al informe de sostenibilidad no han sido atendidas a la fecha. La profesional Ambiental de la interventoría agrega que la interventoría recibió los informes ajustados, sin embargo, persisten algunas observaciones. Se adelantará en la tarde de hoy una mesa de trabajo con el profesional ambiental del contratista para la socialización de dichas observaciones y se hagan los ajustes correspondientes, esta reunión no se había adelantado días antes porque el profesional ambiental del contratista se encontraba en el tramo 5 – Isnos y el especialista. Al respecto al 30 de agosto de 2021 se presentaron los informes a los cuales se les encontraron algunas observaciones, se prevé en la mesa de trabajo de la tarde de hoy socializarlas y acordar con el INVIAS cómo proyectar los informes debido a dichas falencias. El especialista ambiental de la interventoría manifiesta que se extendió la invitación a esta reunión al referente de sostenibilidad y no pudo asistir por encontrarse en labores de campo, sin embargo, se acordó realizar una reunión venidera. El contratista había solicitado instrucciones en el diligenciamiento de los formatos requeridos, ante esto ya se enviará al contratista el modelo de diligenciamiento y formalidad de dichos trámites. Se recuerda que el manual y formato guía son claros para que se considere por parte del contratista; se espera en la tarde de hoy poder realizar la reunión en conjunto con el referente del INVIAS, lo que sí es cierto que el contratista deberá presentar los formatos diligenciados. El gestor técnico recalca la necesidad de realizar la atención de estas observaciones pues ya han transcurrido más de 30 días y se espera que el acta de agosto se presente con mayor puntualidad. El director de obra manifiesta que después de la reunión de la tarde de hoy poder tomar los correctivos y radicarlos el día de mañana. Agrega que, para la socialización del proyecto en el municipio de Isnos, ya se notificó al INVIAS y a la interventoría que será realizada el 09 de septiembre de 2021 a las 9am en la escuela de la vda Palo Quemado, previa concertación con la comunidad y demás actores interesados. El gestor técnico pregunta sobre la magnitud de las observaciones del componente predial. El director de obra responde que la interventoría solicitó que se complementara la sábana predial con información de algunos propietarios del tramo y ya se está completando para entregar la información completa, se espera poder entregarla en un par de días.

• Demarcación horizontal para el corredor: Se cumplió con el inicio, pues desde el martes se está adelantando la actividad en el costado del Huila. El director de obra manifiesta que se confirmó con el proveedor que para el día de mañana se contará con un vehículo adicional para continuar con la actividad con mayor rendimiento, en el costado del Huila.
• Apoyo al área social en el sector de Coconuco: Compromiso que nunca se atendió, pues ya se terminó el proceso en el sector y ahora se atienden aspectos del sector de Paletará e Isnos. Ya se está adelantando el levantamiento de actas de vecindad en el sector de Isnos.
• Pendiente la radicación del documento relacionado con el trámite de sustracción de reserva forestal: Previsto para el 30 de agosto de 2021, a la fecha no se ha realizado la radicación o relación de este. El gestor técnico pregunta por el aspecto. El director de obra manifiesta que ya el consultor presentó el documento y de manera interna el contratista realizó unas observaciones, se espera que el día de hoy se entregue el documento para radicarlo de inmediato ante la interventoría. El director de interventoría agrega que ante este tipo de situaciones se realice la relación del aspecto pues para poder dar cumplimiento a los compromisos establecidos.
• Incrementar otro frente de obra en tramo 1: Este requerimiento es enfocado en la actividad relacionada con pavimentación, a la fecha el contratista ya implementó otro frente de obra para obras complementarias, aunque el tema álgido es el de pavimentación para dar cumplimiento a la fecha contractual.

El gestor técnico manifiesta que en uno de los recorridos en campo realizados en acompañamiento del director de obra le afirmaron la implementación de dos frentes de obra de pavimentación en el tramo para que se encuentren en un mismo punto, pregunta por la fecha de implementación. El ingeniero CASS manifiesta que a la fecha se encuentran pendientes algunas situaciones por resolver en cuanto al diseño geométrico y aspectos relacionados. Se incrementó el personal en campo y ya se encuentra disponible, se tiene una reprogramación para iniciar el 7 de septiembre de 2021. Se está a la espera de la llegada de las dovelas o pasadores para poder contar con ellos un par de días antes, tan pronto lleguen se hace el cereo de la subbase granular para fundir losas de pavimentos, pues en algunos tramos del sector en donde no se pueda iniciar con la fundición por cuestión de construcción de un muro o no se encuentre habilitado, se iniciará con los tramos disponibles. Se espera poder definir los muros que hagan falta, continuar con prolongación de alcantarillas, en esa medida se continuará incrementando personal para apoyar estas obras. Agrega el director de obra que a la fecha ya lo relacionado con el componente geométrico, el diseñador del contratista como el de la interventoría se reunieron para revisar los ajustes propuestos y se entregó a la interventoría para el visto bueno para contar con el tramo continuo de trabajo, pues hasta entonces se ejecutará en los tramos sin inconvenientes. El gestor técnico manifiesta la preocupación de que ante la fecha presente la facturación debería ser muy superior a la actual, que los estudios y diseños no pueden ser limitantes en este momento para la liberación oportuna. Por eso se insiste en los frentes de trabajo.
• Estudios y diseños para sitios de RCD: Previstos para la semana del 23 de agosto de 2021, que a la fecha no se tiene ningún avance o registro de la entrega de dicha información. El director de obra responde que ya se realizaron los estudios de suelos para la zona de RCD de Coconuco y el consultor está comprometido para entregar dicha información para el 4 de septiembre de 2021 para relacionarlo de inmediato a la interventoría. También se adelantan los del sector de Isnos para poder entregarlo ante la interventoría cuanto antes.

2, Componente social

La profesional social de la interventoría socializa las actividades sociales adelantadas hasta la fecha 1. Se informa que el documento PAGA se encuentra aprobado por la Interventoría y se radicó a SMA para su visto bueno, que el contratista realizó los respectivos tramites ante el ICAHAN obteniendo como respuesta que el presente contrato no requiere Plan de Manejo Arqueológico, respecto a los trámites ante el Ministerio del Interior envió el comunicado pero está a la espera de la respuesta, en el Levantamiento de las Actas de Inicio en el sector 1 de Coconuco se han realizado setenta y seis (76), y en el sector de San José de Isnos inicio el levantamiento el 25 de agosto de 2021 leventando 2 (dos), en el Tramo 2 de Paletará aún no se da inicio a la actividad. El contratista ha informado a la Interventoría que se coordinará internamente para el desplazamiento hacia el municipio de Isnos para realizar acercamiento a la comunidad y gestiones para realizar la socialización de inicio, en Paletará ya se hizo el acercamiento y se está a la espera que el Cabildo indique fecha exacta para realizar la socialización de inicio en la primera semana de septiembre. Se indica que se realizó el acompañamiento social a la instalación del SAU para el día sábado, 21 de agosto de 2021 , se realizó lista de chequeo y se cumplió con los ítems, sin embargo se encuentra pendiente la instalación de los buzones satélites en San José de Isnos y Paletará, se recuerda que para el presente contrato la divulgación se realizará por medio de cuñas radiales en las emisoras locales, en cumplimiento de no uso de papelería de manera física para evitar contagio de COVID-19.
A la fecha se tienen 69 actas de vecindad levantadas y se verificó, en el tramo 1, el proceso de replanteo con identificación de afectaciones prediales a lo que se solicita al contratista la definición de los diseños definitivos. El profesional social del contratista manifiesta que dependerá de la disposición del cabildo para la realización de la reunión ante lo cual el contratista estará pendiente de ello. Con respecto al personal vinculado, se han atendido las observaciones realizadas por la interventoría, pues la vinculación será de manera progresiva de acuerdo con los requerimientos de las actividades a desarrollar en campo. Ya se han explicado estas circunstancias ante la comunidad y será necesario tener paciencia en el proceso. También mencionó que la firma del acta de los “pendientes” se dilato a razón de que en el replanteo se ha evidenciado la necesidad de sobreanchos o intervenciones prediales, pues solicitan que estén consignadas las aclaraciones en el acta, entonces será necesario adelantar y que se defina pronto. La profesional social de la interventoría hace claridad que, frente al tema de la vinculación del personal, se realice en cada zona la vinculación del personal de la misma zona para evitar conflictos; también, se hagan reportes totales y consonantes con las demás áreas del proyecto, para poder realizar un seguimiento completo. El profesional social del contratista manifiesta que se realizará el reporte del personal vinculado total a la fecha y se realice verificación de la verificación diaria que hace la interventoría con el contratista a diario para tener un seguimiento completo; también expone que, en el trámite ante el ICANH, la entidad emitió un concepto en el que exime al proyecto de la realización de arqueología preventiva, de acuerdo con la información relacionada. Se lee el mensaje escrito en el chat por el gestor social del proyecto en el cual señala su preocupación por la no finalización del levantamiento de actas de vecindad, la no realización de las reuniones de socialización y la falta de implementación del SAU, por motivos de otros compromisos debió retirarse de la reunión. El profesional social del contratista replica que de su parte se mantiene diálogo directo con la comunidad cada día, pues en cada jornada posterior al levantamiento de actas se socializa con el cabildo las novedades y de manera recíproca lo hacen ellos.

3, Componente ambiental

Interventoría informa que radicó ante la SMA el PAGA Versión No. 4 y el Plan de Trabajo Ambiental el día el 20/08/21. Estudios y diseños para el sitio de Disposición Final de RCD - Sector Coconuco: Interventoría informa que el contratista de obra continua pendiente la entrega de los estudios de geotecnia, diseños del sitio para la Disposición Final de RCD y el Plan de Manejo de Medidas Mínimas Ambientales. Contratista informa que a la fecha cuenta con un consultor, e informa que en el trascurso de esta semana se está organizando tema de sondeos y diseños y a más tardar el lunes 30 de agosto de 2021 se entregarán los documentos a la Alcaldía y CRC para continuar con el trámite del permiso. Fuentes de materiales legales - Tramo Isnos: Proveedor Rafael Tierradentro Hortua - Río Guarapas Pitalito Huila: Interventoría no tiene objeción en cuanto a los documentos legales aportados. Proveedor Jairo Vargas Trillera - Pitalito Huila: Se solicita presentar copia de la Resolución 0669 del 15 de marzo de 2019, acto administrativo mediante el cual se otorga la Licencia Ambiental del proveedor, previamente a la Cesión de dicha licencia.
Permiso de disposición final de RCD - Tramo Isnos: Continua pendiente el trámite. Contratista informa que realizará el trámite de permiso ante la Secretaría de Planeación de San José de Isnos y la CAM. Que a la fecha se encuentran verificando el paz y salvo predial, una vez se cuente con dicha información se continuará el trámite del permiso, de los lotes escogidos técnica y ambientalmente para la disposición final de RCD. Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda - Tramo Isnos: Continua pendiente iniciar con el trámite ante la CAM. Contratista informa que está contratando un consultor teniendo en cuenta el proceso que se requiere para la veda, asimismo informa que ésta semana iniciará los trabajos de identificación en especies. Interventoría recomienda al contratista realizar el inventario forestal incrementando el área proyectada para la ampliación de la vía, con el fin de dar celeridad al trámite de permiso de aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda. Contratista menciona que atenderá la recomendación de interventoría.
Ocupación de Cauces - Tramo Paletará: Continua pendiente el trámite. Contratista informa que está a la espera de los diseños estructurales y costos de la obra las obras hidráulicas para el Río Negro, Quebrada Ullucos y Quebrada el Corderal para tramitar ante la CRC el permiso. Ajustes al cronograma de sustracción: Continua pendiente. Contratista informa que está siendo ajustado por el consultor. Estudio de sustracción Tramo Paletará. Contratista ratica que el día el 30 de agosto se radicará documento al MADS. Remitir copia a interventoría del comunicado mediante el cual se informó al IDEAM de las actividades de obra que se van a desarrollar sobre el Puente del Río Negro: Continua pendiente. Contratista informa que radicará el documento a interventoría el día de hoy 26 de agosto de 2021.. Informes ambientales: Continua pendiente el ajuste a los informes de los periodos mayo, junio y julio de 2021, acorde con las observaciones presentadas por interventoría. Contratista informa que los ajustes serán entregados a interventoría el día de hoy 26 de agosto de 2021.
Plan de trabajo de sostenibilidad: Interventoría informa que de acuerdo con la reunión desarrollada con los Gestores de Sostenibilidad con el Contratista entregará borrador Plan de trabajo sostenibilidad del día de hoy 26-08-2021 y el 30 de agosto se entregará versión final de los informes de sostenibilidad, correspondientes a los meses de mayo, junio y julio de 2021.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	2	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Socialización del proyecto en Isnos y Paletará	09 - 15 sept 2021	CONTRATISTA
Radicación de documento para Trámite de sustracción de reserva forestal	3/09/2021	CONTRATISTA
Implementar segundo frente de pavimentación	10 de septiembre de 2021	CONTRATISTA
Mesa de trabajo ambiental para definición y atención de observaciones	2-3 septiembre de 2021	CONTRATISTA
Entrega de estudios y diseños de RCDE vía aguas hirviendo y RCDE del sector de Isnos	04 de septiembre de 2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 16 (Día) sept (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Víctor Gutiérrez - vgutierrez@invias.gov.co	
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	
José Fernando Montealegre - Jfmontealegrez@yahoo.com	
María Fernanda Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	
Santiago Ortega - sortegap@invias.gov.co	
Diana Guzmán- profesional.ambientalm2@joyco.com.co	
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	
Gustavo Eduardo Reyes - greyes@invias.go.co	
Martín Emilio Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	
José Adrián Valencia - jvalencia@invias.gov.co	
Juan Carlos Ochoa- jochoa@invias.gov.co	
Blas Uriel Páez - bpaez@invias.gov.co	
Manuel José Santana - manuel.santana@joyco.com.co	
M. Carolina Delgado - profesional.socialm2@joyco.com.co	
Cesar Augusto Ríos -	
Rodolfo Correa - correaes@gmail.com	
Eduardo Urbina - eduardo.urbina@grupilhs.com	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	23	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 22
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN -SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Víctor Gutiérrez - vgutierrez@invias.gov.co	Gestor Proyecto	INVIAS
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	Director Interventoría	INTERVENTORÍA
José Fernando Montealegre - Jfmontealegrez@yahoo.com	Director de Obra	CONTRATISTA
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	Residente Interventoría	INTERVENTORÍA
María Fernanda Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	Profesional	INVIAS
Santiago Ortega - sortegap@invias.gov.co	Gestor Ambiental	INVIAS
Diana Guzmán- profesional.ambientalm2@joyco.com.co	Residente Ambiental	INTERVENTORÍA
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	Especialista ambiental	INTERVENTORÍA
Gustavo Eduardo Reyes - greyes@invias.go.co	Gestor Valuatorio	INVIAS
Martín Emilio Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	Gestor Social	INVIAS
José Adrián Valencia - jvalencia@invias.gov.co	Supervisor Interventoría	INVIAS
Blas Uriel Paéz - bpaez@invias.gov.co	Apoyo Técnico SDT INVIAS	INVIAS
Juan Carlos Ochoa- jochoa@invias.gov.co	Ing. Ambiental UE	INVIAS
Carmen Stibel Duarte - csduarte@invias.gov.co	Gestora Técnico-Predial	INVIAS
Manuel José Santana - manuel.santana@joyco.com.co	Predial Interventoría	INTERVENTORÍA
M. Carolina Delgado - profesional.socialm2@joyco.com.co	Profesional Social	INTERVENTORÍA
Carlos Andrés solarte Enriquez	Ingeniero Directivo CIVC	CONTRATISTA
JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ - jorge.gonzalez@css-constructores.com	RL Contratista	CONTRATISTA
Cesar Augusto Ríos -	INGENIERO CASS	CONTRATISTA
Eduardo Urbina - eduardo.urbina@grupilhs.com	Ingeniero SONACOL	CONTRATISTA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Proyecto Corredor del Paletará.
Seguimiento semanal. Temas técnicos, sociales, ambientales, prediales y sostenibilidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1, Compromisos pendientes a la fecha
2, Componente social
3, Componente ambiental
4, Componente Predial
5, Componente Técnico

1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

CUMPLIMIENTOCOMPROMISOS PACTADOS ACTA ANTERIOR	ESTADO DEL COMPROMISO
GEBNERALES	
Atención de observaciones a las actas de obra de los meses de junio y julio de 2021	cumplido parcialmente
Socialización de los tramos de Paletará e Isnos, previstas para la segunda y última semana de agosto de 2021	Atendido
La atención de observaciones del componente predial y cumplimiento del cronograma predial	Atendido parcialmente
Demarcación horizontal del corredor vial	Atendido
Apoyo de equipo social de Isnos al equipos social en Coconuco para la finalización del levantamiento de actas de vecindad en el sector de Coconuco y Paletará	Superado
Radicación de documento para Trámite de sustracción de reserva forestal	Radicado, en revisión
Implementar otro frente de obra en tramo 1 para obras complementarias	Se cumple parcialmente
Subsanación de trámites ambientales pendientes para anexos de PAGA	Cumplido
Entrega de estudios y diseños de RCDE vía aguas hirviendo y RCDE del sector de Isnos	No se cumplió - 23 - 24 agosto de 2021
AMBIENTALES Y DE SOSTENIBILIDAD	

CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS	COCONUCO	PALETARÁ	ISNOS	ESTADO DEL COMPROMISO
Estudios y diseños para el sitio de Disposición Final de RCD	X	X		Continua pendiente. 23 - 24 agosto de 2021
Fuentes de materiales legales			X	Se cumplió la entrega de permiso fuentes de materiales: Proveedor Rafael Tierradentro Hortua - Río Guarapas Pitalito Huila: Sin objeción. Proveedor Jairo Vargas Trillera - Pitalito Huila: Pendiente entregar la Licencia Ambiental Resolución 0669 del 15 de marzo de 2019.
Permiso de disposición final de RCD			X	Continua pendiente.
Aprovechamiento forestal			X	Continua pendiente.
Ocupación de Cauces		X		Pendiente diseños de obras hidráulicas
Ajustes al cronograma de sustracción		X		Continua pendiente.

1, Compromisos pendientes a la fecha

•Se da apertura a la reunión con la lectura de los compromisos pendientes de meses atrás y demás temas tratados en anteriores reuniones, por parte del director de interventoría.

2, Componente social

La profesional social de la interventoría socializa las actividades sociales adelantadas hasta la fecha Se informa que se realizó acompañamiento a reunión con Cabildo Indígena de Paletará, revisión de actas de Consulta Cerrada, recorrido de obra y visita a cada uno de los predios ubicados en el área de influencia directa, revisión y aprobación de presentaciones para socialización de inicio de Paletará, proyección de oficio de aprobación de informe mensual de agosto, proyección de oficio de remisión al SMA de respuesta del Ministerio del Interior respecto a la presencia de comunidades minoritarias en el Municipio de San José de Isnos, Seguimiento a la socialización de inicio del Cabildo de Paletará, Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo de contratista e Interventoría de reporte de personal contratado en la obra, se reportan 20 personas que ingresan, dos (2) personas retiradas para un total de ciento cincuenta y un (151) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de Empleo. El contratista capacitó al personal de obra en temas de Gestión Ambiental y Sostenibilidad. Se instaló el buzón satélite. El gestor Social del INVIAS indaga si ya se tiene aprobado el PAGA, indica que si ya se encuentra cerrada la Consulta Previa con el Cabildo de Paletará, porque se vuelve a hablar sobre el tema y tener en cuenta que los compromisos adquiridos con la comunidad no impliquen presupuestos con los que no cuenta el contrato y solicita remisión de la respuesta del Ministerio del Interior; al respecto la Profesional Social de Interventoría indica que la primera versión del PAGA se encuentra aprobada y el contratista se encuentra en la actualización del documento, que ya se remitió la respuestas del Ministerio del Interior respecto a la presencia de comunidades minoritarias en San José de Isnos e igualmente aclara que la comunidad presento inquietudes respecto al cierre de la consulta previa surtida, sin embargo, se dejó claridad que se cumplió con todos los compromisos y los nuevos acuerdos no indican mayores costos de presupuesto que excedan lo estimado en obra. El director de Interventoría expone la inquietud que tuvo la comunidad de un proyecto piscicultura que se tenía como compromiso de la consulta previa, sin embargo, en revisión de las actas por parte de la interventoría se demostró que los rubros del proyecto piscícola se destinaron para otro proyecto y se generó el proyecto escrito, igualmente que en los nuevos acuerdos está la adecuación de una cancha de fútbol que está junto a la vía y es viable técnica y económicamente. El Gestor Social del Invias manifiesta su satisfacción en el manejo social del tema y avance en las gestiones.

3, Componente ambiental

Interventoría informa que continúan pendientes los permisos ambientales
Se informa por parte de interventoría que se realizó la revisión de la versión No. 2 del Estudio de Sustracción, El ingeniero Juan Carlos Ochoa presenta recomendaciones sobre la revisión del documento para evitar tener retrocesos en la obtención del permiso ante el MADAS.
Se informa por parte de interventoría que en mesas de trabajo se ajustaron los informes de mayo y junio de 2021, quedando pendiente la entrega por parte del contratista con los formatos debidamente firmados.
Se informa que para el componente de sostenibilidad continua pendiente la entrega del plan de sostenibilidad y los informes ajustados con las observaciones presentadas por interventoría.
Se establece como compromiso que el día 24 de septiembre se realizará mesa de trabajo para revisar las observaciones al capítulo socioeconómico del estudio de sustracción.

4, Componente Predial

De parte del contratista habla el profesional predial, manifestando que teniendo ya aprobado el trazado del diseño geométrico del Tramo 5, ya se inició la gestión predial en aras de dar liberación a espacios para ampliación de la banca haciendo uso de la franja de retiro obligatorio, como lo establece la ley 1228 de 2008, también se están tramitando los permisos de intervención con los predios que se encuentren sin problemas en los títulos. Ya se adelantó ante la alcaldía municipal el concepto de uso de suelos para poder dar continuidad a los trabajos de campo en los predios identificados hasta el momento. El director de interventoría pregunta sobre cuál es el avance cuantitativo en la gestión predial. El profesional predial manifiesta que a la fecha se han identificado 40 predios, de los cuales algunos cuentan con mejoras, de los que se adelantan las fichas y trámites ante la Agencia Nacional de Tierras por predios que jurídicamente nacieron de cesiones o algunos que se reservaron la zona del derecho de vía. El director de interventoría pregunta sobre cuál es la clasificación de los predios identificados y cuál es el porcentaje de avance de las fichas prediales. El profesional predial responde que se cuentan con 28 predios con titular y 13 predios con mejoras. Frente a la elaboración de las fichas prediales, se adelantan ya los inventarios de lo que se encuentra en las áreas requeridas, para dar lugar a la radicación de las fichas ya generadas, ante la interventoría; ya se radicó ante la alcaldía la solicitud de concepto de uso de suelo de los diferentes predios e información sobre el tipo de mecanismo de ordenamiento territorial y la normativa que rige, desde el 31 de agosto de 2021, sin que a la fecha haya una respuesta. El director de interventoría indaga sobre el avance de la gestión predial frente al cronograma de actividades presentado por el contratista en días pasados. El profesional predial manifiesta que debido a la reciente aprobación del Trazado geométrico para el tramo 5, fue necesario desplazarse en algunas fechas, pero ya se adelanta el trabajo para poder radicar las primeras fichas y dar cumplimiento a los compromisos. El director de interventoría solicita que haya celeridad en la generación de las fichas prediales en aras de subsanar retrasos que se presentan hoy en día. El profesional predial expresa que la idea ahora es dar liberación para la intervención de actividades de obra y así avanzar sin tropiezos, dando lugar a la generación de fichas prediales y suscribir permisos de intervención.

La gestora técnico-predial de la SMA manifiesta que visualiza desorden en el avance de la gestión predial, por los profesionales encargados, sus hojas de vida. Propone que se presente un diagnóstico sin necesidad que sea extenso y presentando lo que ha relacionado hoy el profesional predial del contratista con los detalles evidenciados, acompañado de una sábana o listado, también con una identificación geográfica, pues es requerido por la SMA, en aras de tener conocimiento previo de lo identificado y requerido. Así las cosas, se presente un diagnóstico preliminar según el diseño aprobado. También manifiesta que ante lo adelantado por los trámites para los tramos que se tiene premura en avance de obra, los permisos de intervención también deberán ir en el diagnóstico acompañado de los trámites adelantados ante la alcaldía, Agencia Nacional de Tierras, para apoyar en la respuesta de dichas solicitudes. Frente al cronograma de actividades prediales, es parte de los requisitos que se encuentran En el apéndice predial. Frente a las hojas de vida, se tiene copia de dos paquetes de hojas de vida presentadas por el contratista, en el entendido que sólo había un sector que requiere gestión predial, pero en una de las solicitudes se manifiesta que es de acuerdo con la contingencia para el sector de Isnos y anexan dos hojas de vida adicionales, en ese sentido, no se ha emitido el concepto de aprobación pues si sólo se requieren dos profesionales para la gestión en el tramo. Si la interventoría considera la necesidad y da su concepto de aprobación, de esa forma se acogería dicho concepto. El director de interventoría replica que inicialmente se aprobaron 2 personas, compuesto por un abogado y una ingeniera topográfica, en aras de la premura del momento; en aras adelantar todo mediante un plan de contingencia el contratista manifestó agregar dos profesionales a los aprobados para adelantar la gestión predial mediante un plan de contingencia mediante una consultoría para el sector de Isnos y se aceptaron las hojas de vida, previa revisión por la interventoría. La óptica de la interventoría no es que haya dos profesionales adicionales, sino que no haya para realizar la gestión; de la misma forma sucedió para equipos requeridos para adelantar estudios de diseños. Agrega que estos profesionales mencionados, cumplen con lo requerido para apoyar el proceso de la gestión predial. El gestor técnico complementa lo anterior, manifestando que hace parte del contratista de los recursos para la reacción ante las necesidades que se presentan al momento, no sería favorable que la interventoría se oponga a la vinculación de personal adicional. La Gestora jurídica predial de la SMA manifiesta que ya con la claridad es procedente a dar el concepto por parte de la SMA, teniendo en cuenta que los profesionales presentados cuentan con los perfiles requeridos. Agrega que es necesario tener en cuenta las siguientes consideraciones: Si por causas de dificultades relacionadas con deslizamientos de tierra o dificultades geográfico, respecto a los linderos, se presenten diferencias y sea necesario realizar corroboraciones en campo, ya se ha realizado acercamientos con la oficina de instrumentos públicos de la zona y con el IGAC en aras de agilizar los trámites requeridos para la ejecución del proyecto en el tramo. También se requiere un prediagnóstico para identificar los predios que presenten inconvenientes de índole jurídico o limitante, copia de los radicados para hacer seguimiento en aras de obtener una respuesta más ágil. También indaga si dentro de los tramos se encuentra algún pasivo predial o dentro de la franja a intervenir para que sea notificado y dar trámite ante estas situaciones, emitiendo alguna recomendación para la agilidad del proyecto. Se solicita que cuando se adelanten trámites ante entidades, se facilite copia para que la SMA tenga conocimiento y apoye la gestión de estos. El director de interventoría agrega que ya se cuenta con información de la ubicación e identificación de los predios, la cual fue objeto de solicitud de correcciones y fue atendido, esta información será compartida ante los gestores de la SMA.

El gestor valuatorio del proyecto manifiesta que el diagnóstico, que se vaya a enviar por parte del contratista, deberá contar con identificación de las zonas homogéneas y valores previstos en lo valuatorio a nivel general, para que se cuente con el preámbulo de las zonas homogéneas a afectar. También es indispensable contar con la tira topográfica, teniendo en cuenta la aprobación del trazado del diseño geométrico, para la identificación ante cualquier reclamo al que haya lugar. A la fecha no ha recibido la hoja de vida del profesional valuatorio para su revisión ni de la lonja respectiva para su revisión y concepto. Se solicita esta documentación, teniendo en cuenta que cumpla con los requisitos establecidos en el apéndice, también, la documentación del profesional de la interventoría encargado de la revisión de estos insumos antes de la relación ante la SMA. Ante esto el director de interventoría replica que la hoja de vida de la lonja ya se aprobó y se enviará ante la SMA en el transcurso de la presente semana, también se aprobó el perito para los avalúos. Respecto al personal de la interventoría, posterior a la presente reunión se realizará una reunión con la subdirección territorial para resolver este aspecto. El gestor valuatorio manifiesta que está de acuerdo con lo mencionado, teniendo en cuenta que se cuente con la información de la lonja para cuando se envíen las fichas se dé trámite a lo valuatorio.

5, Componente Técnico

El director de interventoría manifiesta que, ante la evidencia de que se cuenta con la aprobación del trazado geométrico del tramo 5, se espera que se atiendan los pendientes de las demás áreas. El gestor técnico indaga sobre el porcentaje de avance de estudios y diseños. El director de interventoría replica que se aproxima al 58%, en esta semana se adicionó la aprobación del Estudio de tránsito del sector de Isnos y señalización de este, se espera que al día de mañana salga la revisión final del tramo 4. El gestor técnico pregunta al director de obra e interventoría sobre cuándo se van a entregar los estudios y diseños definitivos, teniendo en cuenta que la etapa de pre-construcción ya se terminó hace meses. El director de obra proyecta una relación del avance de estudios y diseños presentando el balance de avance por cada componente, dejando claridad que al momento el único volumen aprobado para todos los tramos es el de Estudio de tránsito; Hidráulica para los tamos 2 y 5; Diseño geométrico para los tramos 1, 2 y 3; Diseño de pavimentos para el tramo 1 parcialmente. El gestor técnico manifiesta que para el lunes de la próxima semana deben estar atendidos y aprobados los diseños por parte de la interventoría y el contratista. Ante esta solicitud los directores de obra manifiestan que la acatarán en la medida de lo posible.
También pregunta sobre el incremento de frentes de trabajo en el tramo 1, a lo que responde el director de obra que ya se cuenta con el personal vinculado y el equipo, sin embargo se espera superar el último ajuste para el diseño geométrico en terreno, adicionalmente el día de mañana se realizará la reunión con el cabildo de Coconuco para la liberación de tres puntos para construcción de muros de contención, al momento en el tramo 1 en donde no hay inconvenientes por diseños se está trabajando y al momento hay tres (3) frentes en muros de contención, un (1) frente permanente en la construcción de canales disipadores, un (1) frente de extensión de materiales y un (1) frente de instalación de losas de pavimento. Se espera que se libere completamente el tramo para poder implementar el otro frente de pavimentación. El ingeniero de SONACOL manifiesta que, debido a los ajustes en los diseños, ha generado nuevas actividades y la necesidad de estimar precios no previstos, pues corresponde a nuevas capas de material a instalar, por lo cual es necesario realizar las reuniones pertinentes para definir las actividades, especificaciones particulares y el precio de estas, pues de otra forma no se podría avanzar. Por ejemplo, para las excavaciones y rellenos se contemplan capas de material que no fueron contempladas en la licitación del proyecto, lo ideal es hacerlo en el transcurso de la semana a más tardar al miércoles de la siguiente semana. Tiene entendido que ya a la interventoría se remitieron unos nuevos APUS para su aprobación, pregunta sobre la existencia de alguna observación. El director de obra agrega que se presentaron ante la interventoría unos nuevos análisis de precios unitarios para los materiales que se contempla utilizar y ahí la interventoría solicitó la inclusión del transporte en el APU, sin embargo, manifiesta no poder incluir el transporte porque las fuentes de material están en sitios diferentes y la distancia entre tramos es muy alejada, situación difícil que da lugar a un pago de transporte por separado. Se espera poder organizar una mesa de trabajo para discutir sobre éstos APU y tener definido para la próxima acta de obra.

Por su parte el gestor técnico manifiesta que se deberá acordar entre el contratista y la interventoría sin llegar a desvirtuar las metas de los proyectos, la interventoría deberá evaluar la viabilidad de las propuestas por parte del contratista. Recomienda que se incluyan en la reunión estos temas como máximo al próximo miércoles.

El director de obra manifiesta que se aborde la temática con relación al trámite de autorización de desembolso de anticipos. El gestor técnico manifiesta que en días pasados revisó una carta en la que se rechaza el desembolso de un anticipo por causales de complemento en información, indaga sobre si se atendió. El director de obra responde que sí se atendió, al igual que otros requerimientos que se atienden observaciones y se reenvían. Hace una presentación del estado de los trámites para dichas autorizaciones, en las que se hacen observaciones recurrentes relacionadas con la actualización del RUT. El gestor técnico manifiesta que son observaciones subsanables y que previamente al envío, se deben verificar para evitar reprocesos. El director de interventoría manifiesta que es parte del contratista verificar que la documentación que entrega esté vigente o sea reciente, pues se han enviado documentos con más de un año de antigüedad, otros documentos se encuentran condicionados porque a la fecha no se contaba con la información del informe para la inversión y buen manejo del anticipo. El director de obra manifiesta que hoy se radicarán las solicitudes con la atención de las observaciones, pero se solicita que se aprueben RUT o documentos del semestre pasado y legalmente se pueden utilizar y se encuentran vigentes y es necesario que sean aprobados. El representante legal del contratista manifiesta que si esas observaciones se hicieran de manera más pronta por parte de la interventoría se podrían atender más rápido por parte del contratista, pues las respuestas llegan con tiempos mayores a una semana, por ejemplo, lo relacionado con el pago de la nómina. Relacionado con las certificaciones bancarias y RUT, no se ve la necesidad de actualizar estos documentos pues siguen vigentes o no hay cambios. De igual manera para la mayoría de los trámites adelantados las respuestas no han sido oportunas y generan cambios en los cronogramas de pagos del contratista. El gestor técnico manifiesta que es necesario realizar comités internos para dirimir este tipo de inconvenientes, realizar las correcciones a que haya lugar por parte del requerido.

El director de obra manifiesta que la interventoría envió un requerimiento que, para iniciar con las actividades de obra en el sector de Isnos, se debe contar con la totalidad de los permisos ambientales, sin embargo, en dicho tramo si no es necesario adelantar la totalidad de los permisos, no se considera necesario para iniciar con actividades de obra y tomar ritmo de obra en aras de mejorar la facturación y cumplir con los requerimientos del INVIAS. Hay ciertos sectores del corredor que no requieren permisos y se pueden adelantar trabajos. El director de interventoría manifiesta que se hacen las claridades con respecto a los

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	23	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Entrega de estudios y diseños definitivos para radicar ante INVIAS	27/09/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Reuniones para definición de APUs y demás aspectos técnicos de los Estudios y diseños	29/09/2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Implementar segundo frente de pavimentación	10 de septiembre de 2021	CONTRATISTA
Mesa de trabajo ambiental para definición y atención de observaciones	2-3 septiembre de 2021	CONTRATISTA
Entrega de estudios y diseños de RCDE vía aguas hirviendo y RCDE del sector de Isnos	04 de septiembre de 2021	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 30 (Día) sept (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Víctor Gutiérrez - vgutierrez@invias.gov.co	
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	
José Fernando Montealegre - Jfmontealegrez@yahoo.com	
María Fernanda Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	
Santiago Ortega - sortegap@invias.gov.co	
Diana Carolina Guzmán Ortiz- profesional.ambientalm2@joyco.com.co	
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	
Gustavo Eduardo Reyes - greyes@invias.go.co	
Martín Emilio Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	
José Adrián Valencia - jvalencia@invias.gov.co	
Blas Uriel Paéz - bpaez@invias.gov.co	
Juan Carlos Ochoa- jochoa@invias.gov.co	
Blas Uriel Páez - bpaez@invias.gov.co	
Manuel José Santana - manuel.santana@joyco.com.co	
M. Carolina Delgado - profesional.socialm2@joyco.com.co	
Cesar Augusto Ríos -	
Carlos Andrés solarte Enriquez	
JORGE ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ - jorge.gonzalez@css-constructores.com	
Eduardo Urbina - eduardo.urbina@grupilhs.com	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 23
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN -SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Víctor Gutiérrez - vgutierrez@invias.gov.co	Gestor Proyecto	INVIAS
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	Director Interventoría	INTERVENTORÍA
José Fernando Montealegre - Jfmontealegrez@yahoo.com	Director de Obra	CONTRATISTA
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	Residente Interventoría	INTERVENTORÍA
María Fernanda Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	Profesional	INVIAS
Santiago Ortega - sortegap@invias.gov.co	Gestor Ambiental	INVIAS
Diana Guzmán- profesional.ambientalm2@joyco.com.co	Residente Ambiental	INTERVENTORÍA
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	Especialista ambiental	INTERVENTORÍA
Gustavo Eduardo Reyes - greyes@invias.go.co	Gestor Valuatorio	INVIAS
Martín Emilio Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	Gestor Social	INVIAS
José Adrián Valencia - jvalencia@invias.gov.co	Supervisor Interventoría	INVIAS
Blas Uriel Paéz - bpaez@invias.gov.co	Apoyo Técnico SDT INVIAS	INVIAS
Juan Carlos Ochoa- jochoa@invias.gov.co	Ing. Ambiental UE	INVIAS
Carmen Stibel Duarte - csduarte@invias.gov.co	Gestora Técnico-Predial	INVIAS
Manuel José Santana - manuel.santana@joyco.com.co	Predial Interventoría	INTERVENTORÍA
M. Carolina Delgado - profesional.socialm2@joyco.com.co	Profesional Social	INTERVENTORÍA
Carlos Andrés solarte Enriquez	Ingeniero Directivo CIVC	CONTRATISTA
Elías Pérez	Profesional predial	CONTRATISTA
Juan Carlos González Rojas - Carlos.gonzalez@css-constructores.com	Líder integración	CONTRATISTA
Cesar Augusto Ríos -	INGENIERO CASS	CONTRATISTA
Eduardo Urbina - eduardo.urbina@grupilhs.com	Ingeniero SONACOL	CONTRATISTA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Proyecto Corredor del Paletará.
Seguimiento semanal. Temas técnicos, sociales, ambientales, prediales y sostenibilidad.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1, Compromisos pendientes a la fecha
2, Componente social
3, Componente ambiental
4, Componente Predial
5, Componente Técnico

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

1. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

CUMPLIMIENTOCOMPROMISOS PACTADOS ACTA ANTERIOR	ESTADO DEL COMPROMISO
GEBNERALES	
Atención de observaciones a las actas de obra de los meses de junio y julio de 2021	cumplido parcialmente
Socialización de los tramos de Paletará e Isnos, previstas para la segunda y última semana de agosto de 2021	Atendido
La atención de observaciones del componente predial y cumplimiento del cronograma predial	Atendido parcialmente
Demarcación horizontal del corredor vial	Atendido
Apoyo de equipo social de Isnos al equipos social en Coconuco para la finalización del levantamiento de actas de vecindad en el sector de Coconuco y Paletará	Superado
Radicación de documento para Trámite de sustracción de reserva forestal	Radicado, en revisión
Implementar otro frente de obra en tramo 1 para obras complementarias	Se cumple parcialmente
Subsanación de trámites ambientales pendientes para anexos de PAGA	Cumplido
Entrega de estudios y diseños de RCDE vía aguas hirviendo y RCDE del sector de Isnos	No se cumplió - 23 - 24 agosto de 2021

AMBIENTALES Y DE SOSTENIBILIDAD				
CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS	**COCONUCO**	**PALETARÁ**	**ISNOS**	**ESTADO DEL COMPROMISO**
Estudios y diseños para el sitio de Disposición Final de RCD	X	X		Continua pendiente. 23 - 24 agosto de 2021
Fuentes de materiales legales			X	Se cumplió la entrega de permiso fuentes de materiales: Proveedor Rafael Tierradentro Hortua - Río Guarapas Pitalito Huila: Sin objeción. Proveedor Jairo Vargas Trillera - Pitalito Huila: Pendiente entregar la Licencia Ambiental Resolución 0669 del 15 de marzo de 2019.
Permiso de disposición final de RCD			X	Continua pendiente.
Aprovechamiento forestal			X	Continua pendiente.
Ocupación de Cauces		X		Pendiente diseños de obras hidráulicas
Ajustes al cronograma de sustracción		X		Continua pendiente.

1, Compromisos pendientes a la fecha

Se da apertura a la reunión por parte del gestor técnico del proyecto, manifestando que es necesario precisar en estudios y diseños, frentes de obra y acta de obra pendientes por cobrar. A la fecha existe un requerimiento del INVIAS para la entrega de los estudios y diseños definitivos y la entrega de un cronograma de las reuniones para atender lo relacionado, el cual no ha sido atendido y que el director de obra no ha realizado la entrega, indaga sobre el asunto. El líder de integración del contratista toma el uso de la palabra, manifestando que durante la semana en curso, se han recibido comunicaciones relacionadas con el plan de contingencia que no fue aprobado por la interventoría, solicita una reunión en conjunto con un delegado del INVIAS para dirimir cierto aspecto, pues para el contratista no es un plan de contingencia definido como tal sino un desplazamiento de las fechas establecidas en el cronograma como tal, por causales asociadas al paro nacional de los meses de abril, mayo y junio de 2021; por tanto no es un plan de contingencia lo presentado, sino un desplazamiento del plan de inversiones y del programa de obra. Se plantea el tema, porque el próximo mes se cumplen los primeros 6 meses del contrato y dará lugar a un incumplimiento en teoría, pero no hay lugar a ello por lo manifestado en una comunicación que la interventoría y el INVIAS, a la fecha no han respondido. Lo relacionado con los estudios y diseños, en cuanto al requerimiento del INVIAS, el contratista manifiesta haber realizado las gestiones necesarias para dar lugar a las reuniones, dando resultados sólo para la especialidad de pavimentos, pues las demás no lograron acordar una reunión. Manifiesta que los diseños siguen estando sin aprobar, pues para Paletará ya se podría implementar el segundo frente de pavimentación si los diseños estuvieran aprobados, si se quisiera adelantar la implementación del plan de contingencia, no se podría pues los diseños siguen sin ser aprobados. Adicionalmente los plazos de respuesta de la interventoría en cuanto a estudios y diseños son muy largos. Para los APUs no previstos, las posiciones de la interventoría son lejanas de los planteamientos del contratista, así las cosas, tal como lo establece el contrato de no ejecutar actividades no previstas hasta no estar pactadas, esto se suma a no poder cumplir con el plan de contingencia. Para finalizar, manifiesta que existía un rezago para las autorizaciones de los desembolsos, pues no se quiere incurrir en el envío de solicitudes sin respuesta, por la necesidad de responder a los proveedores. Solicita que se adelanten las reuniones y demás actividades encaminadas a la solución de estas controversias y poder continuar con la ejecución de la obra de acuerdo con lo solicitado por el Invias.

El gestor técnico replica la intervención del contratista, manifestando que, en relación con el plan de contingencia, en varias comunicaciones de parte del invias, no pueden ser entendidos como reprogramación, agrega que si el contratista lo que busca es ganar tiempo por situaciones como el paro, hace mucho tiempo se clausuraron, pues la etapa de pre-construcción ya fue surtida. Es responsabilidad del contratista e interventoría superar este tipo de situaciones, así como surtir lo requerido frente a los estudios y diseños. Teniendo en cuenta que hay una etapa de estudios y diseños, se aclara que no se debe esperar a que esta sea surtida para intervenir diferentes zonas del corredor, pues se debe coordinar lo necesario para cumplir el cronograma de obra, adicionalmente manifiesta que visualiza que se ha delegado la responsabilidad en los especialistas de estudios y diseños y se debe tener claridad de que es responsabilidad de las partes. En cuanto a las autorizaciones de los pagos de anticipos, se insiste en que se realicen mesas de trabajo para dirimir las diferencias, INDAGA sobre cuántas veces se ha reunido el líder de integración del contratista con el de la interventoría para resolver estos aspectos, se ha evidenciado que el director de obra resulta ser más bien un intermediario pues no tiene capacidad de resolución, situación que da lugar a que se retrasen los trámites, son temas administrativos y de ejecución que no se pueden permitir trascender dar retrasos en el proyecto por no dar una solución rápida.

El director de interventoría replica a lo dicho por el líder de integración, manifestando que en relación con la entrega estudios y diseños se puede ver reflejado en el acta parcial de estudios y diseños. Frente a lo manifestado de componente estructural radicado, sólo correspondía a una implantación, pues no se encontraban los detalles. En relación con las autorizaciones de anticipo, en esta semana se han aprobado varios, pero el contratista es conocedor de que estas aprobaciones no serían posibles hasta la relación del informe de manejo de anticipo, frente a una solicitud de la semana pasada se le realizaron algunas observaciones y fueron subsanadas de manera extraoficial y en aras de apoyar la celeridad de estos trámites, se tramitaron las autorizaciones de desembolso. Así las cosas, no se trata de indisposición de parte de la interventoría, sino por las observaciones sin atender por parte del contratista, desde hace más de dos semanas y el contratista dispuso del tiempo a su manera para atenderlas. Frente a los APUS de ítems no previstos existe la diferencia, porque no se puede pagar más por menos. Es decir, no se puede pagar más dinero de los contemplado contractualmente, por materiales de menor calidad, dando lugar a ninguna aceptación por la interventoría. El gestor técnico toma la palabra para solicitar su retiro y convocar para una reunión para el día de mañana entre los representantes legales de contratista e interventoría y los líderes de integración. El director de interventoría da lugar para abordar el componente social

2, Componente social

La profesional social de la interventoría informa que se proyecta el comunicado 105-09-21/1807-2020 (No. 69266) de Cumplimiento de las actividades de gestión social de Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos en San José de Isnos. Se realizó Mesa de Trabajo con Profesionales Sociales de Contratista y Profesional Ambiental de Interventoría para realizar el ajuste de Revisar el Estudio de Sustracción de la Reserva Forestal Central y los requisitos sociales y documentación a anexar correspondiente al Componente Social del Contratista. Igualmente, reunión con el Cabildo de Coconuco con el fin de programar recorrido y acercamiento con los propietarios de predios en los que se construirán los muros de contención para socializar la actividad, se concreta la actividad para el jueves 30 de septiembre a las 2:00 p.m. Se realiza recorrido de obra y acompañamiento a la atención de dos (2) PQR de la comunidad que manifiestan afectaciones en sus viviendas por las labores de obra. Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo de contratista e Interventoría de reporte de personal contratado en la obra, se reportan once (11) personas que ingresan para un total de ciento sesenta y dos (162) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de Empleo. Se proyecta el comunicado 133-09-21/1807-2020 (No. 69358) de Solicitud de Planillas de Seguridad Social Pagadas del total del personal, ya que no se reportan los soportes del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, al igual que las de siete (7) especialistas. Se proyecta el comunicado 135-09-21/1807-2020 (69361) de Solicitud de Levantamiento de Actas de Vecindad de Inicio en Paletará. se asistió a reunión con el Cabildo de Paletará para revisión, concertación y firma del acta de socialización de inicio. El Residente Civil de Sonacol en San José de Isnos informa que el daño de acueducto en Paloquemao fue fortuito y que se avisó a la comunidad del daño, además que es difícil conocer las redes del acueducto veredal. El gestor social del Invias indica que se debe tener especial cuidado en los cortes en los servicios públicos en la comunidad y seguir los parámetros indicados en el PAGA.

3, Componente ambiental

Continúan pendiente los permisos ambientales.
Informes ambientales: A la fecha están pendiente la entrega de los informes de mayo y junio con las respectivas firmas.
Informe de julio versión 3 se revisó y se remitieron observaciones.
Se informa que se realizó mesa de trabajo para revisión del componente socioeconómico, el viernes 24 de septiembre y se realizaron los ajustes.
Se informa en cuanto componente de sostenibilidad: Se recibió el plan de sostenibilidad y los informes de mayo, junio y julio, documentos revisados y con observaciones a la fecha que serán remitidas al contratista de obra.
Contratista informa que se están atendiendo los requerimientos y apremios presentados por interventoría mediante los oficios radicados, esperan dar respuesta entre los días 30 de septiembre de 2021 y 1 de octubre de 2021.
Se presenta a la ingeniera Claudia Fernández, como la nueva residente ambiental del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.
Contratista confirma en comité que radicarán nuevamente la solicitud de los permisos de concesión de aguas de la quebrada Calaguala, río Negro y río Corderal, debido que las solicitudes inicialmente presentadas a la CRC requieren información adicional y debido que a los tiempos para la entrega de dicha información fue extralimitado.

4, Componente Predial

El profesional predial de la interventoría manifiesta que el avance de la gestión predial para el proyecto, se han identificado algunas dificultades que presenta el

La gestora técnico predial del proyecto manifiesta estar de acuerdo con lo manifestado por el anterior gestor, pues es necesario una investigación de los predios en

5, Componente Técnico

El director de interventoría manifiesta que a la fecha se lleva un avance en extensión de SBGA de 1500m aproximadamente, equivalente al 60% del tramo 1 o al 10% de lo que se debe cubrir con el presente contrato. En términos de avance de construcción de pavimento, se cuenta con un avance de 580ml sobre un carril, que equivale al 11% aproximadamente de lo que se ejecutará en el tramo 1 o al 2% del proyecto. En términos globales el rendimiento de la extensión de la SBGA es de 30ml por día igual con la fundición de pavimento que corresponde a 32ml de carril por día, se considera que se deben incrementar el avance en el concreto por lo que se requiere contar con más formaleta que permita mayor avance y recuperar los tiempos que se han perdido. En términos de estudios y diseños se reporta un avance del 62% como global, teniendo en cuenta lo que se ha recibido al momento. En lo relacionado con los desembolsos se logró esta semana un gran avance, sin embargo, se reitera que no es culpa de la interventoría, pues algunas observaciones no fueron atendidas oportunamente y retrasa aprobaciones previstas que no se aprobarían sin atender los requerimientos y aun así el día de ayer se liberaron para avanzar. Se presentan inconvenientes puntuales por resultados de laboratorio con la SBGA y se ha notificado al contratista en campo para que se tomen los correctivos en la planta, pues corresponden a excesos de finos y no cumplimiento de equivalente de arena para que sean ajustados pues se deberá exigir al proveedor por el cumplimiento del material. En relación con los APUS se plantea una reunión para el día de mañana, pero se mantiene la postura de que no se puede pagar más por menos, es decir por materiales de menores especificaciones por mayor valor. El director de obra replica que de parte del contratista se organicen las reuniones entre los pares de especialistas de estudios y diseños entre hoy y mañana para evacuar dichos temas. Ya se atendieron las observaciones realizadas por la interventoría para definir el avance entonces. El director de interventoría solicita que se programen las reuniones con los diferentes especialistas para asistir. El ingeniero directivo de CIVC manifiesta que se establezca el compromiso de las horas de las reuniones con los especialistas, pues ya se han presentado inconvenientes por el tema, que se fije una hora y de cada parte se comprometan los especialistas para agendar una reunión.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	30	9	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

El director de interventoría replica que se organice un cronograma exprés para lo relacionado y verificar si coinciden para adelantarlas, de manera detallada por especialidad. Y se queda atento a dicho cronograma. El director de obra manifiesta que adelantará la elaboración del cronograma y lo enviará para la revisión. El ingeniero de CASS manifiesta que se presentan pequeñas diferencias en las cantidades referidas por el director de interventoría, sin embargo, no es inconveniente. Es importante que dentro del tramo 1, se defina qué hacer con los subtramos que obedecen a inconvenientes de muros y predios para que sean definidos en la menor brevedad y continuar trabajando sin interrupciones. Actualmente se adelantan trabajos en el PR29, 30, 27 y 28. Ya se están construyendo cuatro muros y frente a los controles de obra se están tomando muestras prácticamente diarias o por lo menos 2 o 3 semanales y a la fecha no ha habido problemas. Con respecto al material de SBGA sus resultados se encuentran dentro del límite e índice de plasticidad y equivalente de arena. Se ha optado en la planta por trabajar un impactor de mayor tamaño para contar con un mayor porcentaje de arena, se informa para que se verifique en planta. Frente a los APUS, solicita que sea tenido en cuenta para las reuniones, a pesar de no estar contractualmente en el proyecto. El director de interventoría manifiesta que sí puede asistir a la reunión y se da por terminado el comité.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO**	**RESPONSABLES**
Reuniones para definición de APUs y demás aspectos técnicos de los Estudios y diseños	1 de octubre de 2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Entrega de sábana y tira predial	6 de octubre de 2021	CONTRATISTA
Mesa de trabajo ambiental para definición y atención de observaciones	1 de octubre de 2021	CONTRATISTA - INTERVENTORÍA
Entrega de estudios y diseños de RCDE vía aguas hirviendo y RCDE del sector de Isnos	-	CONTRATISTA

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 7 (Día) oct (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	**FIRMA**
Víctor Gutiérrez - vgutierrez@invias.gov.co	
William Mejía Bernal - william.mejiab@joyco.com.co	
José Fernando Montealegre - Jfmontealegrez@yahoo.com	
María Fernanda Rodríguez - mfrodriguezr@invias.gov.co	
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@joyco.com.co	
Santiago Ortega - sortegap@invias.gov.co	
Diana Carolina Guzmán Ortiz- profesional.ambientalm2@joyco.com.co	
Rafael Ospina López - rafael.ospina@joyco.com.co	
Gustavo Eduardo Reyes - greyes@invias.go.co	
Martín Emilio Rodríguez - merodriguez@invias.gov.co	
José Adrián Valencia - jvalencia@invias.gov.co	
Blas Uriel Paéz - bpaez@invias.gov.co	
Juan Carlos Ochoa- jochoa@invias.gov.co	
Blas Uriel Páez - bpaez@invias.gov.co	
Manuel José Santana - manuel.santana@joyco.com.co	
M. Carolina Delgado - profesional.socialm2@joyco.com.co	
Cesar Augusto Ríos -	
Carlos Andrés solarte Enriquez	
Elías Perez	
Juan Carlos González Rojas - Carlos.gonzalez@css-constructores.com	
Eduardo Urbina - eduardo.urbina@grupilhs.com	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 15

INFORME SEMANAL MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 2 (Día) / 9 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará — TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca — SEMANA No.: **19** (Numeración consecutiva) del 26/8/21 al 1/9/21

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2. — FECHA DE INICIO: 22-abr-21

KM A MEJORAR: 14,0 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 2 — OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL SUR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%		
CONTRATO No.	1815 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 79.849.184.462,00	CONTRATO No.	1807 DE 2020.	VALOR INICIAL:	$ 13.939.961.444,00
PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184.462,00	PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 66.470.828.462,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.947.060.780,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 276.946.284,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,417%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 334.320.000,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 611.266.284,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: ago-21 — VALOR FACTURA: $ 334.320.000,00 — FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 625.604.683,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: jun-21 — VALOR FACTURA: $ 264.161.184,00 — FECHA FACTURA: 27/07/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

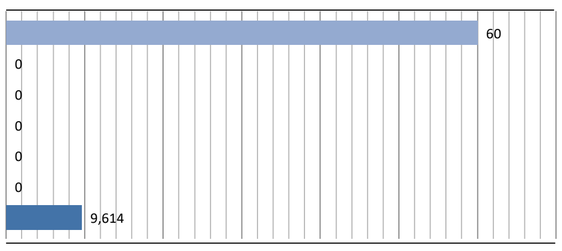
Se encuentra en revisión por parte de la Dirección Territorial

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO $ 334.320,00

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	60,0	-	60
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	-	-	
KM BASE/SUBBASE (Km)	-	-	
KM PAVIMENTADOS (Km)	-	-	
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (km)	9,6		9,614



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico		-	-
Planta de trituración:		-	-
Equipo pavimento concreto hidráulico		-	-
Retroexcavadoras	2	-	2
Motoniveladora	3	-	3
Volquetas	12	-	12
Compactador vibratorio	2	-	2
Cargador frontal	1	-	1
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	1		1
			25

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS** — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría: Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173. Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	SI	NO	N/A
ZONAS DE DEPOSITO		X	
LICENCIA AMBIENTAL:			X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:		X	
CONCESIÓN DE AGUAS:		X	
OCUPACIÓN DE CAUCES:		X	
VERTIMIENTOS:		X	
EMISIONES:		X	
OTROS (SUSTRACCIÓN)		X	

OBSERVACIONES: Contratista se encuentra en proceso de obtención de permisos ambientales requeridos para el desarrollo del proyecto. Para el periodo no se ha tenido respuesta por parte de la CRC y la CAM a las diferentes solicitudes presentadas por el CIVC para obtener los permisos de concesión de aguas para la Quebrada Calaguala (SG-6177-2021), el río Negro (SG-6178-2021) y Quebrada la Negra (20213400184402).

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría.
Sin embargo, de acuerdo con los compromisos adquiridos por parte del Contratista de Obra el documento PAGA se actualizará adicionando la información de los tramos Paletará y San José de Isnos.

OBSERVACIONES: Durante el periodo se realizaron recorridos de veririficaión en cuanto al cumplimiento de los programas del P.A.G.A. en cada uno de los frentes de obra, realizando las recomendaciones y observaciones al Contratista de Obra. Interventoría realiza el seguimiento al estado de gestión de los permisos ambientales que lleva a cabo el Consorcio Infraestructura Vial para el Proyecto (CIVC) requeridos para el desarrollo del proyecto.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	42
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: El contratista a la fecha continúa con el proceso de la identificación predial y realización de diagnóstico en el sector de Isnos, de parte de la interventoría se presentó ante la SMA mediante comunicación 98-08-21/1807-20 Rad Joyco 68671, la aprobación del personal presentado ante la contingencia para el avance en la ejecución con respecto al cronograma predial. A la fecha el contratista no ha presentado el informe de seguimiento al cronograma predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	115	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	99	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARI(	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: 27 y 28/08/2021: Se realizó acompañamiento al levantamiento de Actas de Vecindad de Inicio, en sector 1 Coconuco (PR 30+370/28+850), finalizando está actividad con ochenta y siete (87)) actas levantadas, en el sector 2 Isnos (93+0400/98+0200) se han levantado nueve (9) actas de cuarenta y una (41) estimadas. 30/08/2021: Revisión de presentación para socializaciones de Isnos y Paletará, envío de observaciones, mediante oficio. 30/08/2020: Recorrido de obra verificación de personal de obra vinculado. 30/08/2021: Mesa de trabajo de reporte de personal contratado en la obra.31/08/2021: Revisión de oficio de Alcaldía de Isnos de solicitud de actividades en vereda Hornitos, Villa del Prado y Remolinos y proyección de oficio, realización de informe mensual.31/08/2021: Realización de informe mensual.1/09/2021: Revisión de presentación para socializaciones de Isnos y Paletará, Recepción de invitación a socialización de inicio en el Municipio de San José de Isnos a realizarse el 9 de septiembre de 2021 en la I.E. de Paloquemao (PR 95+600).2/09/2021: Verificación instalación de Buzones satélites en el Municipio de Isnos. Asistencia y participación de Comité, realización de informe mensual y semanal.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En el tramo 5 - Isnos, se continuó con el replanteo de eje y bordes del corredor entre las abscisas 95+600 - 97+100

Cajeo de subrasante en tramo 1, entre las abscisas: 29+950 - 30+000 Calzada completa

Se realizó cajeo de vía entre las siguientes abscisas: 28+660 - 28+690CI; 29+645 - 29+660CI

Se realizó excavación para ampliación de cunetas entre las abscisas: 29+523-29+590CD; 29+342 - 29+430CD; 28+350 - 28+410CI; 28+170 - 28+210CI; 28+250 - 28+290CI; 28+230 - 28+290CD; 28+340 - 28+410CD

Instalación y compactación de SBGA entre las siguientes abscisas: 28+700 - 28+800CC; 28+640 - 28+700CI

Instalación y compactación de material de mejoramiento: 29+670 - 29+700CC; 29+455 - 29+530CD; 28+300 - 28+330CD; 28+660 - 28+690CI; 29+645 - 29+660CI

Conformación de la subrasante para nivelación e instalación de material granular entre las abscisas: 28+440 - 28+490CC

Para el muro de contención del PR29+200MI se colocó concreto de solado, se armaron e instalaron castillos, se fundió el dentellón y zarpa de muro de contención

En el tramo 5 - Isnos, La comisión de topografia continuó con el replanteo de eje y bordes del corredor entre las abscisas Km97+100 - Km98+100, hace replanteo de eje en los sectores: Km93+760 a Km93+810, Km93+845 a Km93+870 y Km93+925 a Km93+950, para modificar eje y evirtar construcción de muros, inició el replanteo de anchos para elaboración de inventario forestal en el corredor, avanzando entre las abscisas Km94+860 - Km95+640 e hizo el levantamiento topográfico de los sitios donde se prevee la necesidad de construir muros en los Km94+460 - Km94+480, Km94+795 - Km94+820 y Km94+835 - Km94+870, todos por el costado izquierdo.

En el tramo 5 - Isnos, inició la demarcación de la vía en el sector Isnos - Sobrerillos (PR111+0000 - PR125+0700), aplicando base negra, inicialmente

En el tramo 5 - Isnos, El contratista dispuso en el sector, de una Motoniveladora CAT 120 K y una Volqueta Internacional secilla de placa TLZ 852, estos equipos aún estan inactivos.

Se finalizó el levantamiento de actas de vecindad en el Tramo 1, dejando como total 87 actas de vecindad levantadas. Se continuará ahora con el acercamiento para el sector de Paletará y se continuará con el levantamiento de actas de vecindad en el sector de Isnos.

Frente a los trabajos de mejoramiento del PR 53+500, se solicitó al contratista realizar los correctivos a la intervención, pues se encuentra nuevamente en mal estado, por ausencia de conformación y cuneteo a la calzada.

Suministro geotextil para separación de suelos en tramo 1 entre abscisas:

Se realizó visita por partte de especialistas en pavimentos y geotecnia de la interventoría a los tramos 1, 2, 3, 4 y 5; se visitaron los posibles sitios de RCD o zonas de nivelación en el tramo 5 y aspectos de taludes. En los tramos 2, 3 y 4 se verificaron las obras de drenaje sobre las q Ullucos y Corderal, a lo que la ingterventoría solicitó la entrega del estudio de geotécnia para la quebrada Corderal. Se solicitó un inventario de las obras de drenaje existente de los tramos a intervenir, fundamentalmente en el sector del Cauca.También se solicitó un informe del material remanente del tramo 1, como soporte del diseño de pavimento entregado, con base en la auscultación realizada.

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: En el sector no se han iniciado los trabajos de explanación y ampliación de la banca en espera de la aprobación de los E&D. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Realizar la demarcación horizontal para los tramos con pavimento entre los PRs: 30+400 - 46+900; 83+100 - 93+000; 98+000 - 125+000

Realizar el acompañamiento a la socialización del proyecto en el sector de Isnos

Vincular más personal para dar inicio a otro frente obra en el tramo de Coconuco

Continuar con el levantamiento de actas de vecindad con el tramo de Isnos y dar inicio a los tramos 2 y 3 (Paletará)

Entrega de documentación para el trámite del sitio de disposición RCD para el sector Coconuco e Isnos, de estudios y diseños

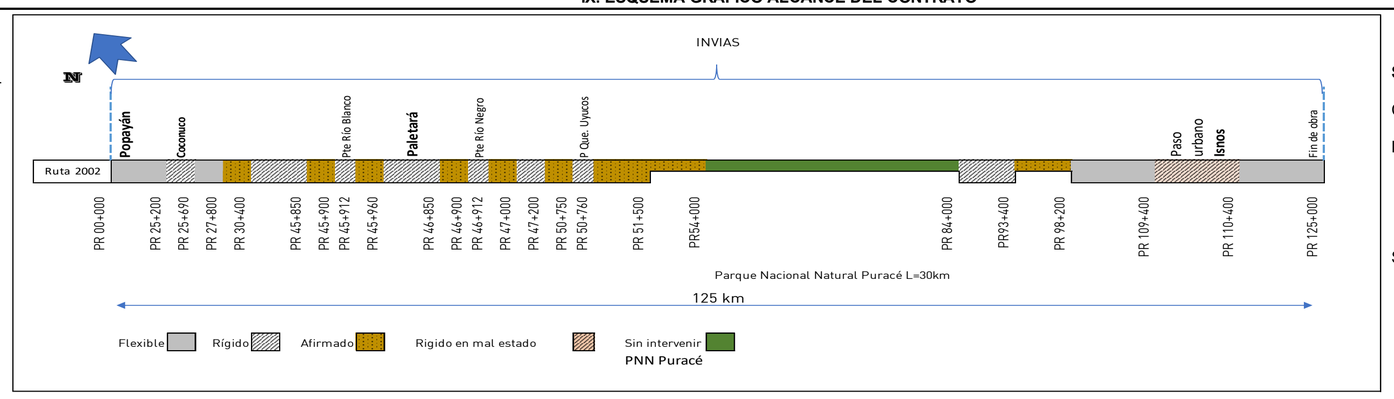
Entrega de observaciones a Estudios y diseños en el componente diseños geométrico y demás pendientes a la fecha

Iniciar actividades del componente social, acercamientos con la comunidad y continuación con el levantamiento de actas de vecindad, organizar la logística para el acta de socialización de inicio en el sector de Paletará y en el municipio de San José de Isnos.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0350 - PR46+0450
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Cajeo para instalación de material granular de subbase en tramo 1 - PR28+690MI



Fotografía No. 2: Instalación y compactación de material de mejoramiento en tramo 1 - PR28+760



Fotografía No. 3: Tubería instalada con atraque en Ccto de 3000PSI y sello de unión tramo 1 - PR29+950MI



Fotografía No. 4: Finalización de levantamiento de actas de vecindad en tramo 1 - PR28+500



Fotografía No. 5: Fundición de solera de Canal en concreto reforzado en tramo 1 - PR28+180MI



Fotografía No. 6: Fundición de Zarpa de muro de contención 2 Tramo 1 - PR29+205MI



Fotografía No. 7: Humectación de calzada por carrotanque en tramo 1 - PR28+470CD



Fotografía No. 8: Instalación de lagrimales de muro de contención - PR29+200MI



Fotografía No. 9: Instalación de SBGA y geotextil en tramo 1 - PR28+640



Fotografía No. 10: Capacitación SST personal de obra en tramo 1



Fotografía No. 11: Toma de densidades a SBGA en tramo 1 - PR30+280CI



Fotografía No. 12: REplanteo de eje en tramo 5 - PR94+850



Fotografía No. 13: Equipo de demarcación sector Isnos - Sobrerillos (PR111+0000 - PR125+0700) , se observa la aplicación de base negra en la linea del costado derecho



Fotografía No. 14: Levantamiento de actas de vecindad en el Tramo 5 -Isnos



Fotografía No. 15: VErificación de carpado de volquetas en el proyecto en TRamo 1 - PR28+540

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Continuar con el acompañamiento desde el área técnica y social para el levantamiento de las actas de vecindad en el sector de Paletará e Isnos	
Continuar con la revisión de los E&D de los diferentes tramos para dar continuidad y avance en el cronograma de obra del proyecto	
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, pues a la fecha no se evidencia mayor avance	
Continuar con mesas de trabajo ambiental, social y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos	
Se continúa con el acompañamiento a la demarcación horizontal del corredor	
Realizar acompañamiento para los procesos de socialización en el municipio de Isnos y sector de Paletará	FIRMA
	NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL
	No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	9 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará — TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca — SEMANA No.: **20** (Numeración consecutiva) del 2/9/21 al 8/9/21

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2. — FECHA DE INICIO: 22-abr-21

KM A MEJORAR: 14,0 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 2 — OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL SUR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%		
CONTRATO No.	1815 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 79.849.184.462,00	CONTRATO No.	1807 DE 2020.	VALOR INICIAL:	$ 13.939.961.444,00
PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184.462,00	PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 66.470.828.462,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.947.060.780,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 301.323.136,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,453%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 334.320.000,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 635.643.136,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: ago-21 — VALOR FACTURA: $ 334.320.000,00 — FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 625.604.683,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: jun-21 — VALOR FACTURA: $ 264.161.184,00 — FECHA FACTURA: 27/07/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

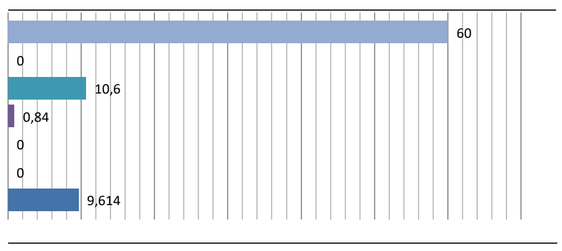
Se encuentra en revisión por parte de la Dirección Territorial

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO — $ 334.320,00

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	60,0	-	60
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	10,6	-	10,6
KM BASE/SUBBASE (Km)	0,8	-	0,84
KM PAVIMENTADOS (Km)	-	-	
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (km)	9,6		9,614



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico		-	-
Planta de trituración:		-	-
Equipo pavimento concreto hidráulico		-	-
Retroexcavadoras	2	-	2
Motoniveladora	3	-	3
Volquetas	13	-	13
Compactador vibratorio	3	-	3
Cargador frontal	1	-	1
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	1		1
			27

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS** — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría: Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173. Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	SI	NO	N/A
ZONAS DE DEPOSITO		X	
LICENCIA AMBIENTAL:			X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:		X	
CONCESIÓN DE AGUAS:		X	
OCUPACIÓN DE CAUCES:		X	
VERTIMIENTOS:		X	
EMISIONES:		X	
OTROS (SUSTRACCIÓN)		X	

OBSERVACIONES: Continua pendiente la respuesta por parte de la CRC y la CAM a las diferentes solicitudes presentadas por el CIVC para obtener los permisos de concesión de aguas para la Quebrada Calaguala (SG-6177-2021), el río Negro (SG-6178-2021) y Quebrada la Negra (20213400184402). Se continua requiriendo al contratista adelantar las actividades técnicas y administrativas para obtener los permisos para la disposición final de RCD,

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría. De acuerdo con el cronograma del PAGA se solicitará al Contratista de Obra presentar los ajustes al documento y sus anexos.

OBSERVACIONES: Durante el periodo se revisó el avance de los documentos de estudio de sustracción, presentando las correspondientes observaciones, de igual manera para el documento de plan de sostenibilidad, se realizaron recorridos a obra y se presentaron las correspondientes solicitudes en cuanto al componente ambiental.
El día sábado 4 de septiembre de 2021 se realizó recorrido con el profesional ambiental del Contratista de Obra, se realizaron observaciones en cuanto a la necesidad de mejorar la señalización preventiva, el sistema de tratamiento de aguas residuales de los baños portátiles instalados en los frentes de obra, instalación de puntos ecológico, entre otros.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	42
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: El contratista a la fecha continúa con el proceso de la identificación predial y realización de diagnóstico en el sector de Isnos, de parte de la interventoría se presentó ante la SMA mediante comunicación 98-08-21/1807-20 Rad Joyco 68671, la aprobación del personal presentado ante la contingencia para el avance en la ejecución con respecto al cronograma predial. A la fecha el contratista no ha presentado el informe de seguimiento al cronograma predial.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	137	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	121	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: Asistencia y participación de Comité, realización de Acta de Comité, revisión de informe mensual del contratista y realización de informe mensual de la Interventoría. Revisión de informe mensual del contratista y realización de informe mensual de la Interventoría. Reunión con Cabildo Indígena de Kokonuko y JAC San Bartolo manifestando incomodidad por inicio de labores en muro de contención en predio de la cancha comunal de la Vereda San Bartolo. Recorrido de obra con JAC San Bartolo y Cabildo Indígena de Kokonuko en PR 28 con Residente Civil de Contratista con el fin de socializar obras de muros de contención, para generación de acuerdos con la comunidad. Mesa de trabajo de reporte de personal contratado en la obra, revisión de ARL y Planillas de Seguridad Social, proyección de oficio reiterando la instalación de Buzón Satélite en Paletará.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En el tramo 5 - Isnos, El Contratista termino de aplicar la base negra para la demarcación e inicio la aplicación de la pintura blanca y amarilla, avanzando en los sectores del PR111+0000 al PR125+0700 y del PR98+0200 al PR109+0400, con las cuatro líneas; Se resalta que para esta actividad esta utilizando tres (3) vehículos demarcadores

Para el muro de contención del PR29+200MI se fundió el vástago en tres módulos y se encuentra en proceso de fraguado para instalación de relleno

En el tramo 5 - Isnos, Continua el levantamiento de información para elaboración de actas de vecindad, en total se han levantado 36 actas

En el tramo 5 - Isnos, La comisión de topografía continuó con el levantamiento topográfico de los sitios donde se prevé la necesidad de construir muros, e inicio la localización de chaflanes y borde de la vía desde el K98+110 a K98+000.

En el tramo 5 - Isnos, El contratista dispuso en el sector, de un vibro compactador DYNAPAC, los equipos aún están inactivos.

Escarificación de subbase instalada entre PR30+320 - 30+190 para recompactación

Se realizaron ensayos para determinación de densidad de la capa granular de subbase instalada en los PRs 28+780CD - 28+710CI

Se realizó excavación e instalación de subbase para ampliación de cunetas entre las abscisas: 28+240 - 28+390 MI-MD

Instalación y compactación de SBGA entre las siguientes abscisas: 28+440 - 28+490; 28+640 - 28+850; 30+080 - 30+350

Instalación y compactación de material de mejoramiento: 28+640 - 28+800; 28+440 - 28+490 CC

Conformación de la subrasante para nivelación e instalación de material granular entre las abscisas: 28+440 - 28+490CC

Se emitió concepto de aprobación parcial para el volumen de Diseño geométrico correspondiente al Tramo 5

Suministro geotextil para separación de suelos en tramo 1 entre abscisas: 28+800 - 28+850; 20+080 - 30+322

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: En el sector no se han iniciado los trabajos de explanación y ampliación de la banca en espera de la aprobación de los E&D. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la demarcación horizontal para los tramos con pavimento entre los PRs: 30+400 - 46+900

Realizar el acompañamiento a la socialización del proyecto en el sector de Isnos

Vincular más personal para dar inicio a otro frente obra de pavimentación en el tramo de Coconuco

Continuar con el levantamiento de actas de vecindad con el tramo de Isnos y dar inicio a los tramos 2 y 3 (Paletará)

Entrega de documentación para el trámite del sitio de disposición RCD para el sector Coconuco e Isnos, de estudios y diseños

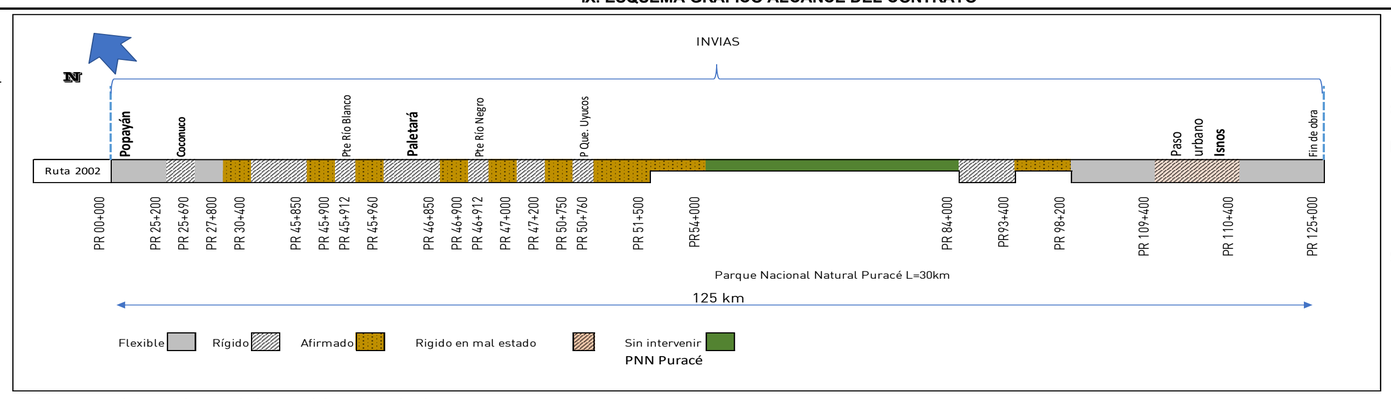
Entrega de observaciones a Estudios y diseños en el componente diseños geométrico y demás pendientes a la fecha

Dar inicio a las actividades relacionadas con la gestión predial, ante la aprobación del volumen de diseño geométrico del tramo 5

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0350 - PR46+0450
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Fundición de vástago de muro de contención - Tramo 1 - PR29+200MI



Fotografía No. 2: Chequeo niveles de Subbase por parte de la interventoría - PR28+750



Fotografía No. 3: Fundición de solera y paredes de canal en concreto reforzado - Tramo 1 - PR29+070MI



Fotografía No. 4: Replanteo de bordes y chaflán en Tramo 5 - PR 94+600



Fotografía No. 5: Fundición de solado de limpieza para construir muro PR28+ 524 MI



Fotografía No. 6: Toma de Densidades capa de Sub-Base pr 28+710CI



Fotografía No. 7: Excavación para construcción de muro de contención en tramo 1 - PR28+480MI



Fotografía No. 8: Humectación de la vía - PR27+500MI



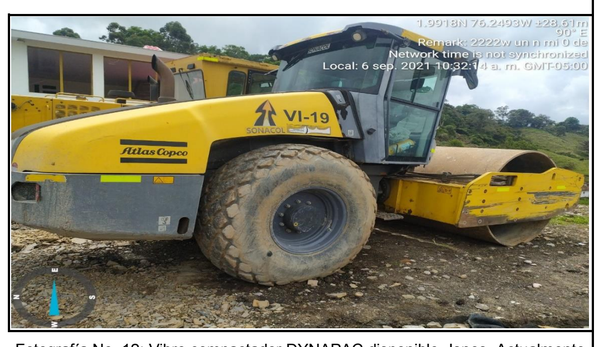
Fotografía No. 9: Señalización de materiales - PR29+450MI



Fotografía No. 10: Replanteo topográfico, localización de chaflanes y borde de vía - 98+000 a 98+110 costado derecho



Fotografía No. 11: Equipo de demarcación sector Isnos - Sobrerillos (PR111+0000 - PR125+0700) , se observa la aplicación de línea blanca lateral derecha.



Fotografía No. 12: Vibro compactador DYNAPAC disponible- Isnos. Actualmente inactivo

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Continuar con el acompañamiento desde el área técnica y social para el levantamiento de las actas de vecindad en el sector de Paletará e Isnos	
Continuar con la revisión de los E&D de los diferentes tramos para dar continuidad y avance en el cronograma de obra del proyecto	
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, pues a la fecha no se evidencia mayor avance	
Continuar con mesas de trabajo ambiental, social y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos	
Se continúa con el acompañamiento a la demarcación horizontal del corredor	
Realizar acompañamiento para los procesos de socialización en el municipio de Isnos y sector de Paletará	FIRMA
	NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL
	No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	16 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará — TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca — SEMANA No.: **21** (Numeración consecutiva) del 9/9/21 al 15/9/21

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2. — FECHA DE INICIO: 22-abr-21

KM A MEJORAR: 14,0 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 2 — OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL SUR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%		
CONTRATO No.	1815 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 79.849.184.462,00	CONTRATO No.	1807 DE 2020.	VALOR INICIAL:	$ 13.939.961.444,00
PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184.462,00	PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 66.470.828.462,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.947.060.780,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 583.217.046,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	0,877%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 334.320.000,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 917.537.046,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: ago-21 — VALOR FACTURA: $ 334.320.000,00 — FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 625.604.683,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: jun-21 — VALOR FACTURA: $ 264.161.184,00 — FECHA FACTURA: 27/07/2021

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

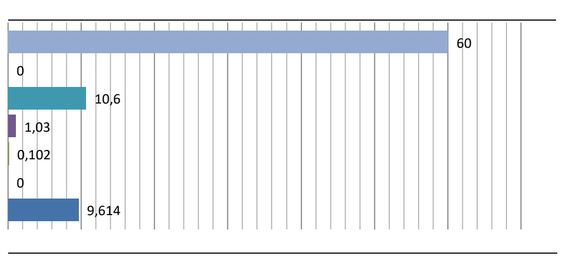
Se encuentra en revisión por parte de la Dirección Territorial

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO — $ 334.320,00

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	60,0	-	60
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	10,6	-	10,6
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,0	-	1,03
KM PAVIMENTADOS (Km)	0,1	-	0,102
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (km)	9,6		9,614



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	1	-	1
Equipo pavimento concreto hidráulico	1	-	1
Retroexcavadoras	3	-	3
Motoniveladora	3	-	3
Volquetas	15	-	15
Compactador vibratorio	3	-	3
Cargador frontal	1	-	1
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
1 Bulldozer	1		1
Tracto Camión - Camabaja	1		1
Camión Mixer	4		4
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	1		1
			39

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS** — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría:
Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de cnstrucción No. 20173.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	SI	NO	N/A	
ZONAS DE DEPOSITO		X		
LICENCIA AMBIENTAL:				X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:		X		
CONCESIÓN DE AGUAS:		X		
OCUPACIÓN DE CAUCES:		X		
VERTIMIENTOS:		X		
EMISIONES:		X		
OTROS (SUSTRACCIÓN)		X		

OBSERVACIONES: Durante el perido se llevó a cabo la respuesta por parte de interventoría a la solicitud presentada por el Contratista de Obra para la revisión documentos materiales pétreos, producto del presunto riesgo que menciona el comité de riesgos. Se llevó a cabo la asistencia a la reunión de socialización del proyecto con la comunidad de Isnos -Huila.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría. Mediante comunicado 36-09-21/1807-2020 interventoría solicitó al Contratista de Obra la actualización del documento P.A.G.A.

OBSERVACIONES: Se realizaron visitas de seguimiento a obra, se llevaron a cabo reuniones del componente de sostenibilidad y se presentaron los requerimientos al Contratista de Obra sobre la gestión ambiental en los frentes de obra. Debido que el residente ambiental de obra, ingeniero Rodolfo Correa, presentó la renuncia al proyecto, durante el periodo se hizo la revisión de la hoja de vida de la profesional ambiental propuesta por el Contratista de Obra.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	42
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: El contratista a la fecha continúa con el proceso de la identificación predial y realización de diagnóstico en el sector de Isnos. Mediante comunicación del CIVC-2021-230 Radicado 137506 RESPUESTA OFICIO NO. 68593 DE FECHA 25 DE AGOSTO DE 2021, en donde presenta una relación de la ejecución del cronograma predial y concluye que el avance en la gestión predial está supeditada a la probación del Diseño geométrico del tramo 5. Ante esto la interventoría, mediante comunicación 25-09-21/1807-20 Rad Joyco 68887, del 8 de septiembre de 2021 presenta observaciones a dicha comunicación. Adicionalmente el día 08 de sept de 2021, la interventoría mediante comunicación 26-09-21/1807-20 Rad Joyco 68894, da aprobación parcial al volumen de Diseño Geométrico para el Tramo 5, en razón a que de forma inmediata se continúe y/o active el proceso predial sobre el corredor intervenido y se obtengan los

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	155	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	139	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: Revisión de informe mensual de contratista. Acompañamiento a visita a propietarios de unidad de vivienda en PR 27+955 para socializar la construcción de muro de contención frente a su predio y establecer acuerdos sociales, socialización de construcción de muro en PR 28+149 al 29+193. Recorrido de la totalidad del frente de obra con comunidad de Kokonuko verificando los avances de compromisos sociales, avances de obra general y futuras labores a realizar. Mesa de trabajo de reporte de personal contratado en la obra, se reportan veinte un (21) personas que ingresan, cinco (5) personas retiradas para un total de ciento treinta y nueve (139) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de Empleo.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En el tramo 5 - Isnos, Terminó de realizar la actividad de demarcación de la vía y realizó las pruebas reflectividad.

En el tramo 5 - Isnos, Terminó la actividad de levantamiento de información para elaboración de actas de vecinadad, en total se visitaron cincuenta y cuatro (54) viviendas.

En el tramo 5 - Isnos, La comisión de topografia continuó con la localización de chaflanes y borde de la vía avanzando del K98+000 al K97+950. y realizo la corrección del eje en el sector del K98+100 a K97+000

En el tramo 5 - Isnos, Inicio el inventario forestal, veda y epifitas.

En el tramo 5 - Isnos, El contratista dispuso en el sector, de una retroexcavadora de orugas, marca KOBELCO, una (1) volqueta dobletroque KENWORTH y una (1) volqueta sencilla Internacional; de igual manera esta almacebnado materiales como malla para gaviones y acero de refuerzo, señalización de obra y rieles en el lugar donde constriura la planta.

Se realizó el acompañamiento a la fundición de losas de pavimento en concreto de MR=4,2MPa, entre las abscisas: 30+322 - 30+212 CI del tramo 1; con un avance lineal sobre el carril de 102m; con una modulación aproximada de 3,65m de anchoX 3,8m de largo; previa liberación por densidades y niveles de topografía

Se acompañó el proceso de instalación de subbase granular entre los PR: 28+200 - 28+390 calzada completa y franja de cunetas en margen izq y der; se tomaron muestras para ensayos de laboratorio

Se realizó la instalación de 683m2 geotextil tipo NT 4000 para la colocación de capa de suubase granular, entre las absc: 28+300 - 28+390

Para el muro de contención del PR: 28+500MI se realizó el amarre de aceros y la fundición zarpas y dentellones de los módulos 2, 3, 4, 5 y 6

Para el muro de contención del PR 27+984MI se realizó la excavación del dentellón, amarre de aceros, fundición de solado, dentellón y zarpa del módulo 1

Para el muro de contención del PR 28+006MI se realizó la excavación del dentellón, fundición de muro y dentellón

Se realizó la excavación de: muros pantalla y alcantarillas de los PRs 30+000 MD-MI y 29+950 MI-MD; canal discipador del módulo 1 al 6 en PR 30+323MI;

El contratista realizó el arreglo de la vía en el PR 53+500 por deterioro de la calzada a causa de un hundimiento presentado, mediante el cajeo de la vía con niveles de hasta -1,5m remplazando parte de la subrasante por pedraplén e instalación de material de mejoramiento como capa de rodadura.

Se realizó el amarre del acero para estructuras discipadoras de los PRs 29+168 MI - 30+370MI

Se realizó la remoción de cerco en el tramo 1 entre los PRs 27+895 - 28+027 MI y 28+524 - 28+556MI

Se realizó acompañamiento al evento de socialización del proyecto a la comunidad del tramo 5 - Isnos

Desde el área SST Se realizaron recorridos a obra, Mesas de trabajo con el profesional SST del contratista y los profesionales social y ambiental de la Interventoria en donde se verifico la seguridad social del personal que a ingresado en esta semana al proyecto. De igual manera el control de la maquinaria y equipos en obra. Se realizaron inspecciones de la señalizacion en los frentes de obra. Se verifico el cumplimiento de el protocolo de bioseguridad, Inspecciones de extintor botiquin camillas en los diferentes frentes de obra. y se realizaron las respectivas observaciones y recomendaciones al profesional SST del contratista.

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: En el sector no se han iniciado los trabajos de explanación y ampliación de la banca en espera de la aprobación de los E&D. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Vincular más personal para dar inicio a otro frente obra de pavimentación en el tramo de Coconuco

Continuar con el levantamiento de actas de vecindad con el tramo de Isnos y dar inicio a los tramos 2 y 3 (Paletará)

Entrega de documentación para el trámite del sitio de disposición RCD para el sector Coconuco e Isnos, de estudios y diseños

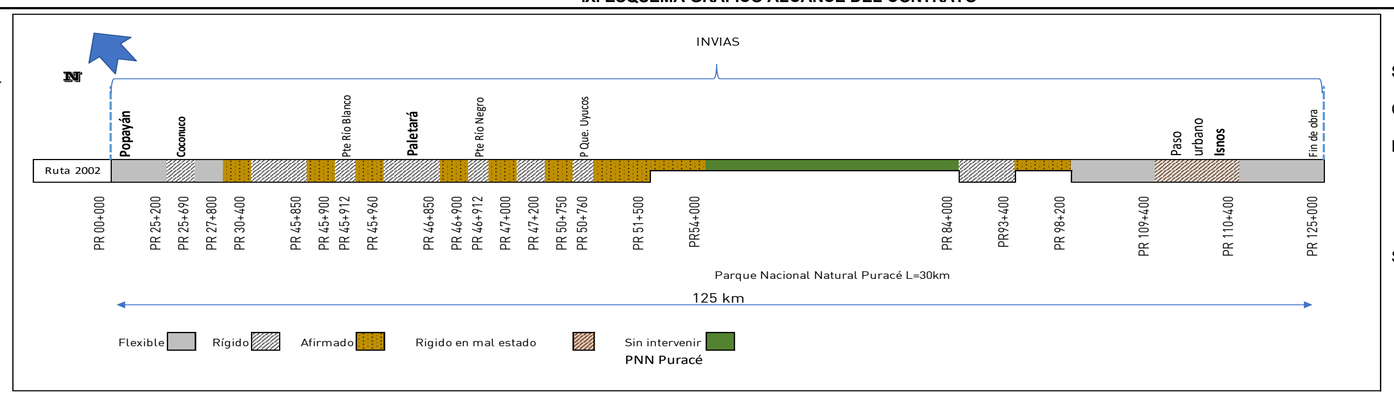
Entrega de observaciones a Estudios y diseños en el componente diseños geométrico y demás pendientes a la fecha

Continuar con las actividades relacionadas con la gestión predial, ante la aprobación del volumen de diseño geométrico del tramo 5

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0350 - PR46+0450
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Imprimación de pintura blanca de borde en sector del Trébol - Costado Cauca



Fotografía No. 2: Medición de retroreflectividad a demarcación horizontal en Tramo 5 - Isnos



Fotografía No. 3: Toma de densidades sobre SBGA Tamo 1 - PR30+240CI



Fotografía No. 4: Instalación de SBGA en tramo 1 - PR27+790CD



Fotografía No. 5: Excavación para construcción de muro de contención en tramo 1 - PR27+990MI



Fotografía No. 6: Arreglo de calzada con piedra tipo rajón por fallo en PR53+500



Fotografía No. 7: Excavación para construcción de disipador de descole en Tramo 1 - PR30+370MI



Fotografía No. 8: Fundición de losas de pavimento rígido en tramo 1 - PR30+295CI



Fotografía No. 9: Fundición de zarpa de muro de contención en tramo 1 - PR28+540MI



Fotografía No. 10: Aplicación de antisol sobre losas de pavimento Tramo 1 - PR30+CI



Fotografía No. 11: Topoografía de replanteo de eje, borde y chaflán en Tramo 5 - Isnos



Fotografía No. 12: Socialización conjunta del proyecto en TRamo - 5 - Isnos



Fotografía No. 13: Charlas SST y pausas activas del personal del contratista - Tramo 1 - PR30+280



Fotografía No. 13: Verificacón cantera Hornitos - Isnos (Huila)



Fotografía No. 15: Instalación de puntos ecológicos en los frentes de obra

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Continuar con el acompañamiento desde el área técnica y social para el levantamiento de las actas de vecindad en el sector de Paletará e Isnos	
Continuar con la revisión de los E&D de los diferentes tramos para dar continuidad y avance en el cronograma de obra del proyecto	
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, teniendo en cuenta que ya se cuenta con la aprobación del Trazado para Diseño geométrico y realizar el procedente diagnóstico predial, generación de zonas geoeconómicas y determinación de áreas requeridas para fichas prediales	
Continuar con mesas de trabajo ambiental, social, SST y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos	
Continuar con el seguimiento a las actividades de fundición de losas de pavimento, de acuerdo con lo aprobado en el volumen de pavimentos para el tramo 1	
Realizar toma de muestras de concreto, material granular de SBGA y demás materiales utilizados en obra, para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinación de la calidad de los mismos	FIRMA
	NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL
	No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 23 (Día) / 9 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará — TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca — SEMANA No.: 22 del 16/9/21 al 22/9/21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22-abr-21

KM A MEJORAR: 14,0 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 2 — OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1.
Integrado por:
CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67%
SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1815 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00
PLAZO INICIAL: 18 meses — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 18 meses — VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR
TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.236-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A. con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1807 DE 2020. — VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00
PLAZO INICIAL: 18 meses — ADICIONES: $ -
PLAZO ACUMULADO: 18 meses — VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 66.470.828.462,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 2.947.060.780,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 783.208.901,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	1,178%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 334.320.000,00
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.117.528.901,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
		X

MES FACTURADO: ago-21
VALOR FACTURA: $ 218.779.927,00 — FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 625.604.683,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: jun-21
VALOR FACTURA: $ 264.161.184,00 — FECHA FACTURA: 27/07/2021

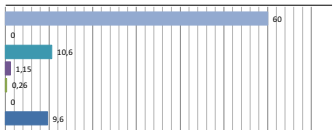
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

Se encuentra en revisión por parte de la Dirección Territorial
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO $ 218.779,93

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	60,0	-	60
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	10,6	-	10,6
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,15	-	1,15
KM PAVIMENTADOS (Km)	0,26	-	0,26
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (km)	9,6		9,6



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	1	-	1
Equipo pavimento concreto hidráulico	1	-	1
Retroexcavadoras	3	-	3
Motoniveladora	3	-	3
Volquetas	15	-	15
Compactador vibratorio	3	-	3
Cargador frontal	1	-	1
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
1 Bulldozer	1		1
Tracto Camión - Camabaja	1		1
Camión Mixer	4		4
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	1		1
			39

TRAMO Y/O SECTOR 1: POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Mina Golondrina Azul — PERMISO MINERO: SI X NO
PR 16+0000 Ruta 2002 — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Río Guarapas — PERMISO MINERO: SI X NO
Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría:
Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (SUSTRACCIÓN)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: Durante el periodo se realizó la revisión de la segunda versión del Estudio de Sustracción presentado por el Contratista de Obra para revisión, se hizo la verificación de la información conforme a los lineamientos establecidos en la Resolución No. 1526 de 2012, expedida por el MADS.
Adicionalmente, se requirió al Contratista de Obra sobre los permisos ambientales requeridos para el desarrollo del

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría. Mediante comunicado 36-09-21/1807-2020 interventoría solicitó al Contratista de Obra la actualización del documento P.A.G.A.

OBSERVACIONES: Durante el periodo se llevó a cabo recorridos a los frentes de obra, realizando las recomendaciones correspondientes al Contratista de Obra, se realizaron mesas de trabajo ambientales para el ajuste a los informes ambientales de los periodos mayo y junio de 2021.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR: 42
FICHAS PREDIALES APROBADAS: -
AVALÚOS APROBADOS: -
PREDIOS ADQUIRIDOS: -

OBSERVACIONES: El contratista a la fecha continúa con el proceso de la identificación predial y realización de diagnóstico en el sector de Isnos. La interventoría, el día 08 de sept de 2021 mediante comunicación 26-09-21/1807-20 Rad Joyco 68894, da aprobación parcial al volumen de Diseño Geométrico para el Tramo 5, en razón a que de forma inmediata se continúe y/o active el proceso predial sobre el corredor intervenido y se obtengan los productos asociados con el trazado presentado. La interventoría solicitó nuevamente ante la Subdirección territorial del INVIAS, mediante comunicación 84-09-21/1807-20 Rad Joyco 69176, la autorización de incrementar el personal de la interventoría con un profesional jurídico predial y un profesional valuatorio para apoyar el proceso de la gestión predial para el Tramo 5 - Isnos.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	155	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	1
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	139	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARI	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: Reunión con Cabildo Indígena de Paletará, revisión de actas de Consulta Cerrada, recorrido de obra y visita a cada uno de los predios ubicados en el área de influencia directa.: Revisión y aprobación de presentaciones para socialización de inicio de Paletará, proyección de oficio de aprobación de informe mensual de agosto, proyección de oficio de remisión al SMA de respuesta del Ministerio del Interior respecto a la presencia de comunidades minoritarias en el Municipio de San José de Isnos. Seguimiento a la socialización de inicio del Cabildo de Paletará. Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo de contratista e Interventoría de reporte de personal contratado en la obra, se reportan veinte un (21) personas que ingresan, cinco (5) personas retiradas para un total de ciento treinta y nueve (139) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de Empleo.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En el tramo 5 - Isnos, Terminó de realizar el inventario forestal, veda y epifitas.

En el tramo 5 - Isnos, La comisión de topografía continuó con la localización y replanteo de eje, borde de vía y chaflanes, avanzando del K96+720 al K96+600 y del K95+380 al K95+700

En el tramo 5 - Isnos, Inicio el inventario de daños en las placas de pavimento del paso urbano del Municipio de Isnos.

Se realizó el acompañamiento a la fundición de losas de pavimento en concreto de MR=4,2MPa, entre las abscisas: 30+212 - 30+102CI y 28+250 - 28+290CI del tramo 1; con un avance lineal sobre el carril de 102m; con una modulación aproximada de 3,65m de ancho 3,8m de largo; previa liberación por densidades y niveles de topografía. También se tomaron muestras con viguetas de concreto

Se acompañó el proceso de instalación de subbase granular entre los PR: 28+390 - 28+510 calzada completa y franja de cunetas en margen izq. y der; se tomaron muestras para ensayos de laboratorio

Se realizó la instalación de 112m2 geotextil tipo NT 4000 para la colocación de capa de subbase granular, entre las absc: 28+300 - 28+390

Para el muro de contención del PR: 28+500MI se realizó el amarre de aceros de los módulos 1, 2, 3, 4, 5 y 6

Para el muro de contención del PR 27+984MI se realizó la excavación del dentellón, amarre de aceros, fundición de solado, dentellón y zarpa del módulo 1, 2 y 3

Para el muro de contención del PR 28+006MI se realizó el amarre del acero para la zarpa y dentellón, fundición de zarpa y dentellón del módulo 5

Para las alcantarillas de los PRs 30+000 MD-MI y 29+950 MI-MD se realizó la fundición de dentellón, muro pantalla y solados

Se realizó la reposición de un tramo de filtro tipo francés sobre la margen derecha entre el PR28+388 - 28+420, con la instalación de geotextil, piedra filtro y tubería de 4" perforada

Se instaló geodren planar en el PR29+190MI para muro de contención a lo largo del vástago

Se realizó acompañamiento al evento de socialización del proyecto a la comunidad del sector de Paletará y se realizó recorrido social con la comunidad en el sector para verificación de intervenciones requeridas por el cabildo

Se realiza acompañamiento desde el área técnica, Sst y social para losrecorridos a obra, Mesas de trabajo con el profesional SST del contratista y la profesional social de la Interventoría en donde se verifico la seguridad social del personal que a ingresado al proyecto. De igual manera el control de la maquinaria y equipos en obra. Se realizaron las inspecciones correspondientes a: Instalación de señalización y demarcación, cumplimiento de protocolos de bioseguridad, charlas Diarias de seguridad, orden y aseo en los frentes de obra, entrega de Elementos de protección personal, rotulación y almacenamiento de productos químicos, uso correcto de herramientas de trabajo. Se verifico el cumplimiento de el protocolo de bioseguridad y se realizaron las respectivas observaciones y recomendaciones al profesional SST de el contratista.

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: En el sector no se han iniciado los trabajos de explanación y ampliación de la banca en espera de la aprobación de los E&D. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Vincular más personal para dar inicio a otro frente obra de pavimentación en el tramo de Coconuco

Iniciar el levantamiento de actas de vecindad de inicio en los tramos 2 y 3 (Paletará)

Entrega de documentación para el trámite del sitio de disposición RCD para el sector Coconuco e Isnos (Estudios y diseños de RCD)

Entrega de observaciones a Estudios y diseños en el componente diseños geométrico, geotecnia y demás pendientes a la fecha

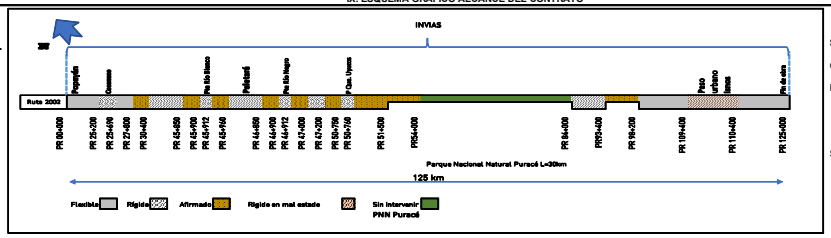
Continuar con las actividades relacionadas con la gestión predial en el sector de Isnos, ante la aprobación del volumen de diseño geométrico del tramo 5

Continuar con la auscultación de pavimento en el paso urbano de Isnos. Continuar con las obras de excavación entre PR95+450 - PR95+500 M.D., así como el replanteo topográfico del eje de la vía.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0350 - PR46+0450
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Amarre de aceros de vástago de muro de contención en Tramo 1 - PR28+524MI



Fotografía No. 2: Armado de formaleta de vástago en módulo 1 para muro de contención en tramo 1 - PR27+996MI



Fotografía No. 3: Excavación para muro de contención en Tramo 1 - PR28+150MI



Fotografía No. 4: Reposición de filtro tipo francés en Tramo 1 - PR28+380MD



Fotografía No. 5: Fundición de losas de pavimento en concreto de MR 4,2MPa, Tramo 1 - PR30+220CI



Fotografía No. 6: Fundición de losas de pavimento de empalme en tramo 1 - PR30+321MI



Fotografía No. 7: Nivelación de SBGA en tramo 1 - PR28+390CI



Fotografía No. 8: Participación en socialización del proyecto en el sector de Paletará



Fotografía No. 9: Toma de viguetas de concreto para control de calidad Tramo 1 - PR30+290CI



Fotografía No. 10: Toma de densidades en Tramo 1 por parte del contratista - PR28+420CI



Fotografía No. 11: Acompañamiento a recorrido social y de obra en sector de Paletará



Fotografía No. 12: Texturización de superficie de losas de pavimento en Tramo 1 - PR28+265CI_opt



Fotografía No. 13: Levantamiento de inventario forestal, veda y epifitas PR96+060 MD - Isnos



Fotografía No. 14: Levantamiento de daños pavimento paso urbano de Isnos



Fotografía No. 15: Replanteo topográfico, localización eje, bordes y chaflanes - K95+370 MD

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Continuar con el acompañamiento desde el área técnica, ambiental y social para el levantamiento de las actas de vecindad en el sector de Paletará.	
Continuar con la revisión de los E&D de los diferentes tramos para dar continuidad y avance en el cronograma de obra del proyecto	
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, teniendo en cuenta que ya se cuenta con la aprobación del Trazado para Diseño geométrico y realizar el procedente diagnóstico predial, generación de zonas geoeconómicas y determinación de áreas requeridas para fichas prediales	
Continuar con mesas de trabajo ambiental, social, SST y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos	
Continuar con el seguimiento a las actividades de fundición de losas de pavimento, de acuerdo con lo aprobado en el volumen de pavimentos para el tramo 1	
Continuar con el control de calidad de materiales instalados, mediante la toma de muestras para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinación de la calidad de los mismos.	FIRMA
Realizar acompañamiento a las obras anexas a la vía que fuero acordadas con la comunicadad.	NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL
	No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	23 (Día)	9 (Mes)	2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará — TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca — SEMANA No.: **23** del 23/9/21 al 29/9/21 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22-abr-21

KM A MEJORAR: 14,0 — KM A REHABILITAR: — KM A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 2 — OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1815 DE 2020 — VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

PLAZO INICIAL: 18 meses — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses — VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

INTEGRANTES: TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

CONTRATO No. 1807 DE 2020. — VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

PLAZO INICIAL: 18 meses — ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses — VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ -	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 2.947.060.780,00

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 1.314.073.648,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 2,060%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 334.320.000,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 1.648.393.648,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: ago-21

VALOR FACTURA: $ 218.779.927,00 — FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ 1.119.106.765,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: ago-21

VALOR FACTURA: $ 152.126.970,00 — FECHA FACTURA: 3/09/2021

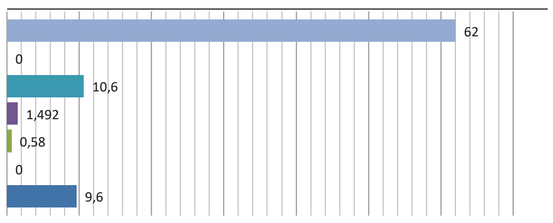
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

Se encuentra en revisión por parte de la Dirección Territorial

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	ACUMULADO PROYECTO 1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	62,0	-	62
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):	-	-	
KM MANTENIDOS (Km):	10,6	-	10,6
KM BASE/SUBBASE (Km)	1,49	-	1,492
KM PAVIMENTADOS (Km)	0,58	-	0,58
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (km)	9,6		9,6



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	1	-	1
Equipo pavimento concreto hidráulico	1	-	1
Retroexcavadoras	3	-	3
Motoniveladora	3	-	3
Volquetas	15	-	15
Compactador vibratorio	3	-	3
Cargador frontal	2	-	2
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
1 Bulldozer	1		1
Tracto Camión - Cama baja	1		1
Camión Mixer	4		4
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	1		1
			40

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS**

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría: Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173. Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (SUSTRACCIÓN)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: Debido que a la fecha no se presenta reporte por parte del Contratista de Obra sobre el estado de los permisos ambientales ante las corporaciones autónomas del Cauca y Huila, la interventoría solicitó a la CRC y CAM información sobre el estado actual de los permisos ambientales solicitados para el contrato de obra. Adicionalmente, se remitieron al CIVC el requerimiento para el retiro de material RCD a sitio autorizado.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría. Mediante comunicado 36-09-21/1807-2020 interventoría solicitó al Contratista de Obra la actualización del documento P.A.G.A., sin respuesta a la fecha.

OBSERVACIONES: Durante el periodo se realizó el recorrido a la obra dejando las correspondientes observaciones al contratista de obra. Se realizó la revisión del informe ambiental versión No. 3 presentado por el CIVC; verificación del estado de los permisos ambientales de la planta de concreto Concreinsa, empresa que surte el material al Contrista de Obra para el tramo 1 - Sector Coconuco y se realizó mesa de trabajo para socializar las observaciones al capítulo socioeconómico del permiso de sustracción con los profesionales sociales del proyecto.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	42
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: El contratista a la fecha continúa con el proceso de la identificación predial y realización de diagnóstico en el sector de Isnos. La interventoría, el día 08 de sept de 2021 mediante comunicación 26-09-21/1807-20 Rad Joyco 68894, da aprobación parcial al volumen de Diseño Geométrico para el Tramo 5, en razón a que de forma inmediata se continúe y/o active el proceso predial sobre el corredor intervenido y se obtengan los productos asociados con el trazado presentado. La interventoría solicitó nuevamente ante la Subdirección territorial del INVIAS, mediante comunicación 84-09-21/1807-20 Rad Joyco 69176, la autorización de incrementar el personal de la interventoría con un profesional jurídico predial y un profesional valuatorio para apoyar el proceso de la gestión predial para el Tramo 5 - Isnos.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	181	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	165	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARI	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: Mediante comunicado se solicita el Cumplimiento de las actividades de gestión social de Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos en San José de Isnos. Mesa de Trabajo con Profesionales Sociales de Contratista y Profesional Ambiental de Interventoría para realizar el ajuste de Revisar el Estudio de Sustracción de la Reserva Forestal Central y los requisitos sociales y documentación a anexar correspondiente al Componente Social del Contratista. Reunión con el Cabildo de Coconuco con el fin de programar recorrido y acercamiento con los propietarios de predios en los que se construirán los muros de contención para socializar la actividad, se concreta la actividad para el jueves 30 de septiembre a las 2:00 p.m. Se realiza recorrido de obra y acompañamiento a la atención de dos (2) PQR de la comunidad que manifiestan afectaciones en sus viviendas por las labores de obra. Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo de contratista e Interventoría de reporte de personal contratado en la obra, se reportan once (11) personas que ingresan para un total de ciento sesenta y dos (162) personas vinculadas activas y se realiza la Matriz de Generación de Empleo. Mediante comunicado se solicitan las Planillas de Seguridad Social Pagadas del total del personal, ya que no se reportan los soportes del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, al igual que las de siete (7) especialistas. Mediante comunicado se solicita el inicio del Levantamiento de Actas de Vecindad de Inicio en Paletará. Reunión con el Cabildo de Paletará para revisión, concertación y firma del acta de socialización de inicio.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

En el tramo 5 - Isnos, Terminó de realizar el inventario de daños en las placas de pavimento del paso urbano del Municipio de Isnos.

En el tramo 5 - Isnos, La comisión de topografía continuó con la localización y replanteo de eje, borde de vía y chaflanes, avanzando del K95+710 al K96+580, complemento el levantamiento de secciones para diseño de muro en el K95+870 al K95+990

En el tramo 5 - Isnos, Continuo el corte para ampliación de banca, avanzando del K95+330 al K95+ 460 por el costado derecho; La disposición del material RCD, la continuo realizando en el predio localizado en el K95+350 MI, también realizó disposición de material en la zona de la vía que conduce al sector del silencio en la parta baja de la vereda Hornitos. Los sitios de disposición no han sido autorizados por la Interventoría.

En el tramo 5 - Isnos, El asistente predial ha realizado visitas a los diferentes predios para hacer reconocimiento de estos, de los propietarios y de los lindreros, avanzando del PR93+373

Se acompañó el proceso de instalación de subbase granular entre los PR: 27+820 - 28+130, 28+540-28+510, 29+840 - 29+930 sobre la calzada; se tomaron muestras para ensayos de laboratorio

Se acompañó el proceso de fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4'2MPa, en el tramo 1 entre las absc 28+291,6 - 28+700,65 sobre el carril izquierdo. Se tomaron las respectivas muestras de viguetas para ensayos de laboratorio y se realizaron controles previos a la mezcla a instalar

Se realizó la instalación de 471m2 geotextil tipo NT 4000 para la colocación de capa de subbase granular

Para el muro de contención del PR: 28+500MI se realizó la fundición de dentellón, vástago y zarpa de los módulos 1, 2, 3 y 6

Para el muro de contención del PR 27+984MI se realizó armado de aceros para el módulo 3; fundición de los vástagos de los módulos 2 y 3 en concreto de 21 MPa, a los que se les tomaron sus respectivas muestras para ensayos de laboratorio

Para el muro de contención del PR 28+156MI se realizó la excavación del dentellón, el armado de los aceros para el módulo 2 y 3, fundición de solado de limpieza

Para el muro de contención del PR 28+006MI se realizó el amarre del acero para los módulos 3, 4, 6 y 7; se fundió la zarpa y dentellón de los módulos 3, 6 y 7 en concreto de 21 MPa, a los que se les tomaron sus respectivas muestras para ensayos de laboratorio

Para el muro de contención del PR 28+990MI se fundió el vástago del módulo 3 en concreto de 21 MPa, a los que se les tomaron sus respectivas muestras para ensayos de laboratorio

Para las alcantarillas de los PRs 30+000 MD-MI y 29+950 MI-MD se realizó la el amarre de aceros para dentellón, zarpa y vástago de los muros aletas y la fundición de los mismos en concreto de 21 MPa, a la que se le tomaron las respectivas muestras de concreto

Se realizó la reposición de dos tramos de filtro tipo francés sobre la margen derecha entre el PR28+139 (73ml) y 30+255 (67ml) MD, con la instalación de geotextil, piedra filtro y tubería de 4" perforada

Se realiza acompañamiento desde el área técnica, SST y social para los recorridos a obra, Mesas de trabajo con el profesional SST del contratista y la profesional social de la Interventoría en donde se verifico la seguridad social del personal que a ingresado al proyecto. De igual manera el control de la maquinaria y equipos en obra. Se realizaron las inspecciones correspondientes a: Instalación de señalización y demarcación, cumplimiento de protocolos de bioseguridad, charlas Diarias de seguridad, orden y aseo en los frentes de obra, entrega de Elementos de protección personal, uso correcto de herramientas de trabajo. Se verifico el cumplimiento de el protocolo de bioseguridad, y el incumplimiento que hay en la actividad de trabajo en Alturas (certificaciones y elementos de protección contra caídas) por tanto se solicitó a el contratista subsanar las observaciones requeridas por esta Interventoría mediante oficio 69419. De igual manera se realizó el requerimiento de señalización en frentes de obra en actividades nocturnas mediante oficio 69418. se realizó la matriz de peligros, el plan de trabajo semestral, y el plan de capacitaciones y se realizaron las respectivas observaciones y recomendaciones al profesional SST de el contratista.

ESTADO DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: En el sector no se han iniciado los trabajos de explanación y ampliación de la banca en espera de la aprobación de los E&D. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Implementar el segundo frente de pavimentación en el tramo 1 - Coconuco

Iniciar el levantamiento de actas de vecindad de inicio en los tramos 2 y 3 (Paletará)

Entrega de documentación para el trámite del sitio de disposición RCD para el sector Coconuco e Isnos (Estudios y diseños de RCD)

Entrega de estudios y diseños definitivos ante el INVIAS y resolver precios de ítems no previstos

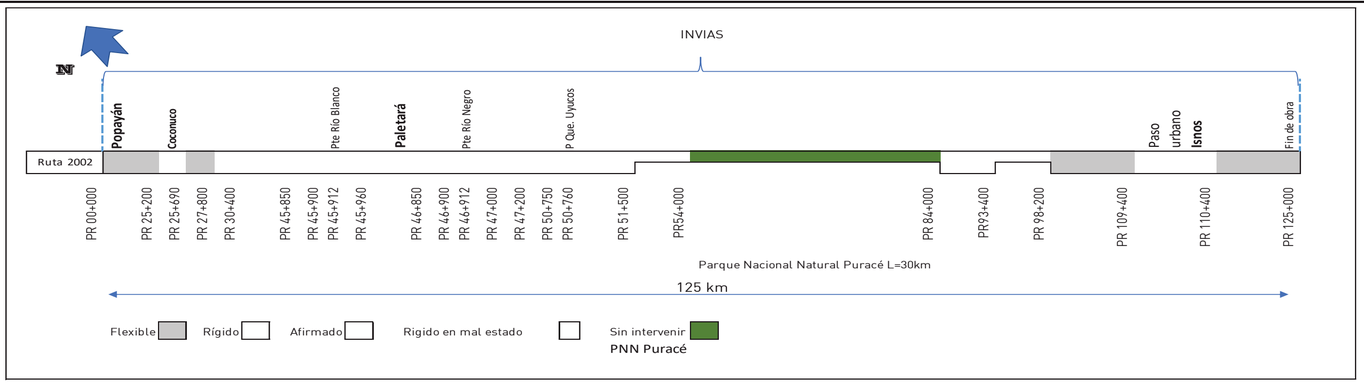
Continuar con las actividades de ampliación de banca en el Tramo 5 - Isnos

Dar continuidad al proceso de gestión predial en el sector de Isnos para dar cumplimiento con el cronograma de actividades prediales. Entrega de la tira predial.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0350 - PR46+0450
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Armado de aceros de vástago y zarpa de módulo 2 en muro de contención - PR28+160MI



Fotografía No. 2: Formaleteo para fundición de vástago de módulo 1 en muro de contención - PR27+990MI



Fotografía No. 3: Fundición de zarpa de módulo 2 en muro de contención - PR28+160MI



Fotografía No. 4: Instalación de material de Sub-Base - PR 28+610 - 28+640



Fotografía No. 5: Fundición de losas de pavimento en Tramo 1 - PR28+430MI



Fotografía No. 6: PR 28+315 MI - Toma de muestras de viguetas de MR 4.2 MPa



Fotografía No. 7: Reposición de filtro tipo Francés - PR 28+150 - 28+212.30 MD



Fotografía No. 8: Armando y flejado de acero de refuerzo muro pantalla - PR 29+950 MI



Fotografía No. 9: Toma de muestras de concreto para vástago de muro de contención - PR28+552MI



Fotografía No. 10: Toma de densidades por parte de interventoría en Tramo 1 - PR28+400 MI



Fotografía No. 11: Toma de niveles de SBGA instalada en tramo 1 - PR28+650MI



Fotografía No. 12: Capacitación SST a personal del Contratista en Campamento - sector el Trébol



Fotografía No. 13: Mesa de trabajo ambiental, SST y social



Fotografía No. 14: Corte para ampliación de calzada K95+390 MD



Fotografía No. 15: Sitio de disposición temporal de RCD, k95+350 MI - Isnos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Continuar con el acompañamiento desde el área técnica, ambiental y social para el levantamiento de las actas de vecindad en el sector de Paletará.
Continuar con la revisión de los E&D de los diferentes tramos para dar continuidad y avance en el cronograma de obra del proyecto
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, teniendo en cuenta que ya se cuenta con la aprobación del Trazado para Diseño geométrico se puede dar inico al diagnóstico predial, establecimeinto de zonas homogéneas y determinación de áreas requeridas para fichas prediales
Continuar con mesas de trabajo ambiental, social, SST y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos
Continuar con el seguimiento a las actividades de fundición de losas de pavimento, de acuerdo con lo aprobado en el volumen de pavimentos para el tramo 1
Continuar con el control de calidad de materiales instalados, mediante la toma de muestras para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinación de la calidad de los mismos.
Realizar acompañamiento a las obras anexas a la vía que fuero acordadas con la comunicadas.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL

No. MAT: 25202-67305 CND

ANEXO 16

INFORMES DE ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

Responsable de la Elaboración	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
RAFAEL OSPINA LOPEZ	WILLIAM MEJIA BERNAL
M.P. 25202-32219 CND	M.P. 25202-67305 CND

Versión Aprobada No. **01**

Nota: Con la suscripción del cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 30/12/2016) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventor.

TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (40%)

JOYCO S.A.S (25%)

R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A (17.5%)

SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA (17.5%)

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DEL 2020



Ruta 2002

TABLA DE CONTENIDO

Pág.

1. INTRODUCCIÓN 6

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 6

3. ÁREAS DEL CONTRATO 6

4. COMPONENTE SOSTENIBLE CONTRATISTA DE OBRA 9

4.1. EJE 1. PROYECTOS SOSTENIBLES: INCORPORAR CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD EN EL CICLO DE VIDA DE LOS PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE. 9

4.1.1. Optimización del recurso hídrico..... 10

4.1.2. Implementación de sistemas de iluminación amigables con el medio ambiente. 10

4.1.3. Estimación huella de carbono por maquinaria y vehículos asociados al proyecto 10

4.1.4. Disposición residuos especiales..... 13

4.1.5. Análisis de eficiencia energética..... 13

5. COMPONENTE SOSTENIBLE DE INTERVENTORÍA 14

6. SEGUIMIENTO A LAS ACTIVIDADES DE SOSTENIBILIDAD 15

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 15

TABLA DE ILUSTRACIONES

Pág.

Ilustración 1 Localización General del Proyecto 7
Ilustración 2. Eje política sostenibilidad INVIAS 8

LISTA DE TABLAS

Pág.

Tabla 1. Criterios de sostenibilidad 9
Tabla 2. Listado maquinaria y vehículos Consorcio Infraestructura Vial Para Colombia 12
Tabla 3. Cálculo del consumo energético Consorcio Intervian Sur 14

1. Introducción

En el siguiente informe, la Interventoría presenta un resumen de los trabajos ejecutados por el área ambiental sostenible del Contratista de Obra, CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA (CIVC) durante el periodo comprendido entre el 1 al 30 de septiembre de 2021, así como las actividades de supervisión realizadas por el área de sostenibilidad de la Interventoría al Contrato de Obra No.1815 de 2020. Lo anterior, con el fin de realizar seguimiento a lo establecido en la política de SOSTENIBILIDAD dictada por el INVIAS..

2. Descripción del Proyecto

El proyecto denominado "*MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN – SAN JOSE DE ISNOS – SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2*" busca generar beneficios a la comunidad en términos de mejoramiento de la infraestructura vial y seguridad de los usuarios, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía en la región, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación de la población después de la crisis provocada por el COVID-19.

3. Áreas del contrato

Se describen las actividades desarrolladas a lo largo del corredor transversal del Paletará, el cual comunica de manera directa los departamentos de Cauca y Huila, mediante la conexión de los municipios de Popayán en el departamento del Cauca y San José de Isnos en el departamento del Huila.

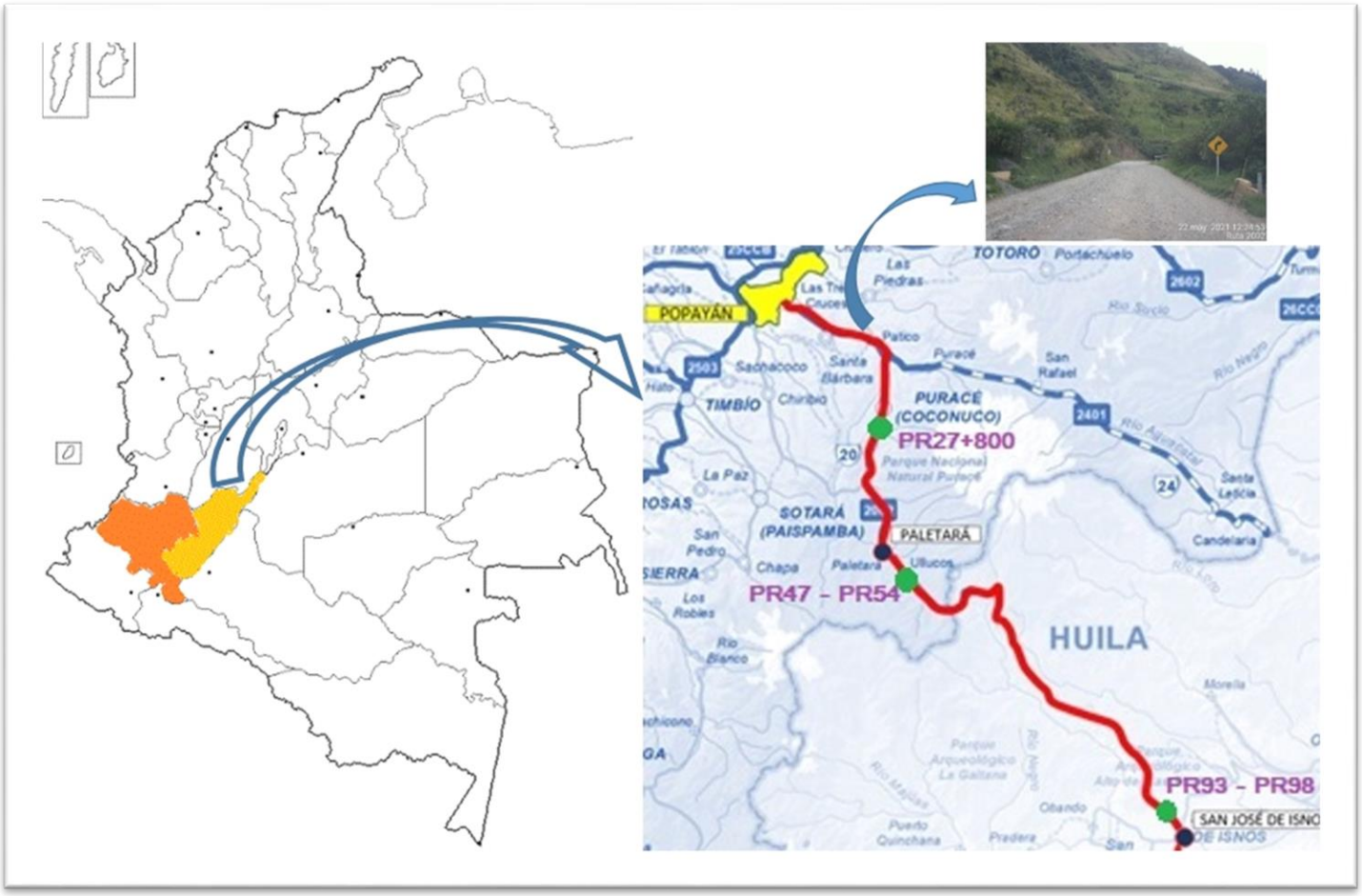


Ilustración 1 Localización General del Proyecto

El Corredor del Paletará hace parte de la Red Vial Nacional a cargo del Instituto Nacional de Vías, y está ubicado en estribaciones de la Cordillera Central y conformado por la ruta 2002 en una longitud origen destino de 125 kilómetros que une Popayán (Departamento de Cauca)- Sombrerillos (Departamento de Huila).

Para el presente informe se tuvo como criterio que ya sucedió la etapa de preconstrucción la cual tuvo una duración de tres (3) meses contados a partir del 22 de abril de 2021, fecha en la cual se impartió orden de inicio al contrato de obra. En dicho plazo, se revisó por parte de la Interventoría que el Contratista organizara los trabajos de tal forma que los procedimientos aplicados sean compatibles con los requerimientos técnicos necesarios para adelantar en forma sostenible el Proyecto; lo anterior, con el fin de dar cumplimiento a la política de sostenibilidad del INVIAS la cual busca: *(…)"Que en todo el ciclo de vida de los proyectos del INVIAS se tenga como eje central la sostenibilidad, con el fin de generar un mayor impacto positivo sobre la sociedad y el ambiente natural, para posicionar al Instituto como entidad líder en el sector transporte "(…)* (INVIAS, 2020, pág. 9). Lo anterior con el fin de generar en el proyecto un desarrollo de la obra con criterios de sostenibilidad.



Ilustración 2. Eje política sostenibilidad INVIAS
Fuente: Política de sostenibilidad INVIAS pg., 11

4. Componente Sostenible Contratista de Obra

A continuación, se relaciona el resumen de las actividades ejecutadas por parte del contratista Consorcio Infraestructura Vial para Colombia el cumplimiento del objetivo del eje 1 de la política de sostenibilidad INVIAS, Proyectos Sostenibles.

4.1. EJE 1. Proyectos sostenibles: Incorporar criterios de sostenibilidad en el ciclo de vida de los proyectos de infraestructura de transporte.

EJE 1	1. Optimización del recurso hídrico.
	2. Implementación de sistemas de iluminación amigables con el medio ambiente.
	3.Cuantificación de emisiones de gases
	4. Correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin.
	5. Aporte en bonos de carbono de hasta el 10% de las emisiones..

Tabla 1. Criterios de sostenibilidad

4.1.1. Optimización del recurso hídrico

A la fecha el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA se encuentra definiendo el Programa y Uso eficiente de agua para las concesiones de aguas solicitadas ante las autoridades ambientales, como parte del cumplimiento se ha solicitado por parte de la Interventoría la consecución de los debidos permisos ambientales.

4.1.2. Implementación de sistemas de iluminación amigables con el medio ambiente.

Para el periodo en consideración, el Contratista de Obra, CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA presentó a Interventoría los informes de sostenibilidad con el diligenciamiento del formato de consumo de energía para los periodos de mayo, junio y julio de 2021, no obstante, se llevó a cabo la revisión y se solicitó ajuste de la información, de acuerdo con las observaciones encontradas.

De acuerdo con lo anterior, una vez el Contratista de obra subsane la información relacionada con el consumo de energía (iluminación) se presentará a la Entidad Contratante el correspondiente informe.

4.1.3. Estimación huella de carbono por maquinaria y vehículos asociados al proyecto

Durante el periodo el CIVC presentó a la Interventoría los informes de sostenibilidad de los periodos mayo, junio y julio de 2021, en los cuales incluyó el diligenciamiento de los formatos establecidos por el INVIAS para el cálculo de la huella de carbono, estos documentos fueron revisados por Interventoría generando observaciones sobre la información reportada. Por lo tanto, una vez el Contratista de obra ajuste los solicitado, se complementará el presente y se remitirá al Instituto, los formatos aprobados por el Interventor.

De acuerdo con el seguimiento que realizó Interventoría al desarrollo del Contrato de Obra No. 1815 de 2020, para el periodo de septiembre de 2021, el CIVC contó en los frentes de obra activos con la siguiente maquinaria y equipo, sobre la cual deberán presentar el correspondiente cálculo y análisis de la huella de carbono:

No.	EQUIPO	MARCA	Año	Potencia [hp]
1	Motoniveladora - Coconuco	CATERPILLAR	2011	174
2	Motoniveladora - Coconuco	CATERPILLAR	2010	170
3	Vibrocompactador - Coconuco	INGERSOLL RAND	2008	97
4	Vibrocompactador - Coconuco	CATERPILLAR	2012	130
5	Carrotanque para agua International - Coconuco	INTERNATIONAL	2008	310
6	Carrotanque para combustible - Coconuco	CHEVROLET	2014	148
7	Excavadora de orugas - Coconuco	CATERPILLAR	2008	449
8	Excavadora de orugas - Coconuco	KOBELCO	2014	166
9	Cargador de llantas - Coconuco	CATERPILLAR	2010	182
10	Retrocargador - Coconuco	CATERPILLAR	2005	93
11	Camioneta - Coconuco	TOYOTA	2015	169
12	Camioneta - Coconuco	TOYOTA	2012	144
13	Turbo doble cabina - Coconuco	NISSAN	2014	130
14	Turbo sencilla - Coconuco	CHEVROLET	2014	148
15	Tractocamión - Coconuco	KENWORTH	2012	400
16	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2006	360
17	Volqueta DT - Coconuco	INTERNATIONAL	2011	375
18	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2006	360
19	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2008	360
20	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2006	360
21	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2008	360
22	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2007	345
23	Volqueta DT - Coconuco	KENWORTH	2011	335
24	Volqueta DT - Coconuco	INTERNATIONAL	2014	310
25	Volqueta DT - Coconuco	INTERNATIONAL	2015	310
26	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2008	360
27	Volqueta DT - Coconuco	INTERNATIONAL	2011	350
28	Camioneta - Coconuco	NISSAN	2011	158
29	Camioneta - Coconuco	NISSAN	2007	158
30	Motoniveladora - Isnos	CATERPILLAR	2015	170

No.	EQUIPO	MARCA	Año	Potencia [hp]
31	Bulldozer - Coconuco	CATERPILLAR	2014	258
32	Volqueta DT - Coconuco	MACK	2007	12000
33	Mixer - Coconuco	OSHKOSH	2004	320
34	Mixer - Coconuco	MACK	2009	320
35	Delineador- Coconuco	CHEVROLET	2013	148
36	Camión - Coconuco	FOTON	2010	128
37	Camión - Coconuco	HYUNDAI	2014	140
38	Vibrocompactador - Isnos	DYNAPAC	2014	130
39	Grúa- Coconuco	INTERNATIONAL	1989	195
40	Camioneta - Coconuco	NISSAN	1998	124
41	Volqueta Doble Troque - Isnos	KENWORTH	2015	400
42	Volqueta Sencilla - Isnos	INTERNATIONAL	2015	222
43	Excavadora Oruga - Isnos	KOBELCO	2015	158
44	Mixer - Coconuco	INTERNATIONAL	2014	336
45	Mixer - Coconuco	INTERNATIONAL	2014	336
46	Mixer - Coconuco	INTERNATIONAL	2014	336
47	Mixer - Coconuco	INTERNATIONAL	2014	336
48	Volqueta Sencilla - Coconuco	INTERNATIONAL	2015	222
49	Volqueta DT - Coconuco	VOLVO	2012	366
50	Carrotanque de agua - Coconuco	CHEVROLET	2011	119
51	Mixer - Coconuco	INTERNATIONAL	2014	336
52	Mixer - Coconuco	INTERNATIONAL	2010	350

Tabla 2. Listado maquinaria y vehículos Consorcio Infraestructura Vial Para Colombia

De acuerdo con el registro de maquinaria y equipos el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia presentó el primer borrador del Plan de Trabajo de Sostenibilidad, el cual fue revisado por Interventoría y se remitió al Contratista de Obras las observaciones correspondientes.

4.1.4. Disposición residuos especiales

El Contratista de Obra en los informes para los periodos mayo, junio y julio de 2021 no reporta generación de residuos especiales como baterías usadas, bombillas y demás equipos eléctricos objeto de disposición final, para los periodos de agosto y septiembre de 2021, a la fecha el Contratista de obra no ha presentado los informes.

4.1.5. Análisis de eficiencia energética.

El análisis de eficiencia energética se presentará una vez el Contratista de Obra realice los ajustes correspondientes a los informes de mayo, junio y julio de 2021, además de presentar los informes de agosto y septiembre de 2021.

5. Componente Sostenible de Interventoría

En cuanto a la Interventoría, se cuenta con un campamento en el cual toda la iluminación instalada está conformada por aparatos tipo LED. Se cuenta con 12 lámparas LED de 18W y 4 de 5W en la zona de cocina.

Para el caso de la interventoría, teniendo en cuenta que la potencia de la referencia de bombillos instalada es de 18W y 5W, equivalentes a 0,018 Kw/h 0,005 Kw/h respectivamente, se tiene el siguiente consumo de energía eléctrica para el periodo, considerando un uso de 10 horas (horario de oficina) al día por 6 días a la semana para los bombillos instalados en las oficinas y pasillos y de 2 horas para las áreas menos concurridas como baños, patio y cocina.

Se tiene el siguiente cálculo:

	Consumo [Kw/h]	0,018		0,005	Consumo [Kw/h]	0,100		0,06
Tecnología en iluminación	**LED**				**INCANDESCENTE**			
Espacio	18 W	Horas/uso	5 W	Horas/uso	100 W	Horas/uso	60 W	Horas/uso
En oficinas	5	8			5	8		
En pasillos	2	2			2	2		
En cocina	1	2	5	2	1	2	5	2
En baños	1	2			1	2		
En patio	2	2			2	2		
Total	11	0,936	5	0,05	11	5,2	5	0,6
No. Días		31		31		31		31
Consumo [Kw/mes]		29,02		1,55		161,20		18,6

Tabla 3. Cálculo del consumo energético Consorcio Intervian Sur

Para el caso de las instalaciones de la interventoría se tienen los siguientes comentarios:

De acuerdo con lo mostrado en la tabla anterior, el total de consumo energético por utilización de luminaria LED es de **29,02 kW** en el periodo en consideración.

Considerando que los bombillos incandescentes, luz amarilla tradicional tienen en promedio una potencia entre 100 W y 60 W, es decir; 0.10 kW y 0,06 Kw, respectivamente, se puede inferir que para el periodo en consideración se tiene un ahorro energético para el periodo en consideración de 179,8Kw, lo que representa un ahorro del 83% por el cambio de tecnología en el sistema de iluminación. Este ahorro energético se traduce en reducción de la emisión de gases efecto invernadero y, por lo tanto, reducción de la huella de carbono.

6. Seguimiento a las actividades de sostenibilidad

- ✓ El 10 de septiembre de 2021, Interventoría participó en la capacitación realizada por el SMASG sobre el tema de sostenibilidad.
- ✓ El 14 de septiembre de 2021, se llevó a cabo una mesa de trabajo con el Especialista del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, para tratar dudas e inquietudes sobre el Plan de Trabajo de Sostenibilidad y los Informes.

7. Conclusiones y recomendaciones

- Se recibió del Contratista de Obra los informes de SOSTENIBILIDAD de mayo, junio y julio.
- La Interventoría observó los informes mensuales de SOSTENIBILIDAD presentado por el Contratista de Obra.
- Se atendió por parte de la Interventoría y el Contratista de obra, instrucciones impartidas por los profesionales del INVIAS, relacionados con la SOSTENIBILIDAD, mediante reunión particular, adelantada en septiembre de 2021.

- Se recomienda que INVIAS, continúe publicando y citando a capacitaciones relacionadas con el tema de SOSTENIBILIDAD.

1. INTRODUCCION

Mediante Licitación Pública CMA-DT-175-2020, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, establecimiento público descentralizado del Distrito Capital, adjudicó el contrato de Interventoría 1857 de 2020 al Consorcio Intervial Sur, el cual tiene por objeto la "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 1)".

El presente documento es elaborado por Consorcio Intervial Sur, en cumplimiento de sus compromisos contractuales, tiene por objeto presentar al INVIAS una relación detallada y discriminada de la gestión adelantada por los contratistas CONSORCIO MECO VIAL para el tramo Popayán - Totoró - Guadualejo - Puerto Valencia - La Plata y el CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA para el tramo Popayán – Paletará – San José de Isnos, durante el mes de septiembre de 2021.

2. ALCANCE

Dentro del alcance de la especialidad para el mes de septiembre se tienen las siguientes actividades:

- Revisión de documentación y propuestas técnicas referentes al área de pavimentos presentadas por los contratistas dentro del desarrollo del contrato.

- Verificar y en caso de ser pertinente, aprobar las intervenciones propuestas, de los diferentes tramos viales a intervenir, esto cuando se cumpla con los requisitos mínimos establecidos por la Entidad Contratante y los criterios propios establecidos como especialista de la materia.

- Consolidación del informe mensual de la Especialidad de Pavimentos.

3. ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

3.1 Trabajo de campo

Durante este periodo se realizó visita a ambos corredores. El dia 1 de septiembre se visitó el corredor de Paletará en el que se observó la adición de material en el tramo donde se cruza por el parque Puracé, sin embargo al no existir aun un adecuado drenaje superficial, se observó saturación en el material. Por otra parte, se visitaron 5 sitios propuestos como zodmes para el corredor localizados a partir del PR 93.

Durante el 2 de septiembre se visitó el corredor del Libertador hasta el sector Inzá en el PR85 y se estuvo en las pruebas para la dosificación de mezcla de concreto con puzolanas Fortacret de Corona.

3.2 Trabajo de oficina

3.2.1 Tramo Popayán - Totoró - Guadualejo - Puerto Valencia - La Plata

Mejoramiento tramo 3

Posterior a recibir diseño del tramo 3 entre el PR75+750 y PR75+900, se recibió mediante comunicado P-2021-34_49 una propuesta de mejoramiento para dicho sector debido a que al momento de hacer la excavación se encontraron materiales que no cumplen con la capacidad portante analizada dentro del diseño. Sobre dicha propuesta, la presente interventoría realizó los siguientes comentarios:

1. A partir del diseño realizado se proyectó para este tramo una estructura en pavimento rígido soportada en un suelo del que se obtuvo un valor de CBR de 6.7%, analizado a partir del material encontrado en el apique 31 (abscisa K75+690).
2. En el numeral 3 del documento MCO2101C-D-314, se menciona que en la exploración geotécnica no se evidenció el material encontrado durante la exploración por lo que el mejoramiento es requerido a lo largo de todo el tramo entre el K75+750 y K75+900.
   Según lo observado en la excavación en este sector hay vetas de materiales arcillosos y arenosos por lo que fue necesario recomendar el mantenimiento a lo largo del sector.
3. Al no coincidir los datos obtenidos durante la exploración con respecto a lo encontrado en obra, se asumió un valor de CBR de 0.5% como valor característico de una arcilla de alta plasticidad. Si bien es cierto, el valor asumido es bajo, debe hacerse una caracterización de dicho material de subrasante que soporte los valores asumidos para el diseño.
4. El diseñador mencionó que el material a emplear para el mejoramiento es rocoso tipo rajón y lo presenta en la fotografía 2 dándole un valor de resistencia el 10%. Sin embargo, lo que se observa en la foto es material aluvial redondeado con tamaños máximos superiores a 30 cm que no corresponde al material rajón, descrito en la especificación de referencia 410-18 del Instituto de Desarrollo Urbano.
5. Se empleó la metodología IVANOV para obtener un espesor de 70 cm con un módulo de material "rajón" de 10% para obtener el CBR de diseño de 6.7%, del que se verificó modelación y no se tiene observación al respecto.

Teniendo en cuenta los anteriores numerales, las recomendaciones dadas por el diseñador y lo observado en campo a la fecha, para que el mejoramiento propuesto por el diseñador tenga el efecto recomendado se debe emplear material de fuentes aprobadas, constituidas por cantos rodados o bloques de roca sana, compacta resistente y durable donde sea verificable un desgaste en máquina de los ángeles inferior al 50% con una capa de sello conformada por material de subbase granular,

garantizando que la capa terminada no presente tamaños superiores al indicado, con una programación adecuada evitando que la subrasante quede expuesta a la influencia de condiciones climáticas. Adicionalmente, si el material de fundación es de muy baja consistencia y posee espesores muy grandes, se puede realizar el reforzamiento de este con capas sucesivas de rajón extendidas y compactadas.
Con respecto a la colocación del rajón, se debe colocar directamente en la excavación evitando su vertimiento desde alturas mayores a 2 m con el fin de evitar la segregación de los fragmentos al caer, extendiendo mediante procedimientos manuales que faciliten la densificación de la capa de forma eficiente, compactando de manera que las puntas del rajón penetren parcialmente en el terreno natural.

Revisión de diseño "Volumen VI. Estudio geotécnico y diseño del pavimento Tramo 12: K99+900 K106+000"

Se remitió por parte de la consultoría el diseño de pavimentos del Tramo 12 – K99+900 – K106+000 junto con sus respectivos anexos, del que esta interventoría hizo los siguientes comentarios subrayando los temas por aclarar:

1. El documento está fechado de 2 de septiembre de 2021 con la versión 0. Contiene tabla de contenido e índices de tablas y figuras.

2. Introducción

   En la introducción se mencionó que como información base se tiene el estudio realizado por el consorcio PCP en diciembre de 2013 de los tramos: 1. Córdoba – Inzá PR71+080 – PR 87+500, 2. Inzá - Ullucos PR89+900 – PR91+580, 3. Ullucos - Guadalejo PR93+380 – PR102+563, la cual fue empleada para el diseño de pavimentos en concreto rígido convencional para el tramo 12.

3. Capítulo 1 – Objetivos y alcance

   Como objetivo general se planteó la presentación de alternativas de diseño en pavimento rígido para varios sectores priorizados dentro del corredor.

4. Capítulo 2 – Localización geográfica

   En este capítulo se describió que el proyecto se ubica en los departamentos del Cauca y Huila, entre los municipios de Popayán, Totoró, Inzá y Páez, con una longitud de138 km totales, dividido en quince tramos, de los cuales 2 (Córdoba y Escobal) no presentarán diseño de pavimentos y que en el presente informe se presentará el diseño del Tramo 12 – K99+900 – K106+000.

5. Capítulo 3 – Información climática

Se mencionó que se tomó como referencia el municipio de Inzá localizado a 1815 m.s.n.m. con una temperatura promedio de 13.9°C y una precipitación media anual entre 2000 mm y 4000 mm, con un valor promedio de 2354 mm, clasificando el proyecto en una región climática R4 - Clima templado-húmedo según el manual del INVIAS.

6. Capítulo 4. – Análisis geotécnico

Se presenta la información secundaria obtenida en el informe ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE PAVIMENTOS - CARRETERA GABRIEL LÓPEZ – GUADUALEJO" presentado por el Consorcio PCP, en el mes de diciembre de 2013, del que se aprovechó la información existente de 20 apiques de los cuales se tiene resultados de módulos de reacción con valores entre 34MPa/m y 133MPa/m con un valor promedio de 72MPa/m.

Como información primaria se tomaron muestras de 25 apiques distanciados cada 250 m, sin embargo, no se presenta la totalidad de los resultados de campo de todos los apiques realizados, solo se cuenta con valores de CBR y resultados de caracterización entre el K100+000 y K103+000. Los materiales encontrados en la capa superficial se clasificaron como arenas limosas y arcillosas, y algunas gravas y arcillas con alta plasticidad con valores de límite liquido en promedio de 37%, límite plástico de 22% e índice de plasticidad del 15%. La capa subyacente contiene limos de alta plasticidad, arenas limosas y limos de baja plasticidad con valores de límite liquido de 43%, límite plástico de 22% e índice de plasticidad de 23%. Para evaluar la capacidad portante se realizaron ensayos de CBR Método I con valores que varían entre 1% y 36%, con un valor promedio de 18%, para la primera capa, mientras que la capa subyacente los valores de CBR varían entre 1% y 22% con un valor promedio de 7%.

Como análisis de capacidad portante se tomaron los resultados de la segunda capa en inmersión y mediante metodología percentil 85, se obtuvo un CBR de diseño de 2.3%, el cual se verificó y se está de acuerdo. Posteriormente el diseñador propuso un mejoramiento de 30 cm con material que cumpliera CBR 10%, obteniendo un CBR equivalente de 6.4%, sin embargo, se revisó este cálculo, y se obtuvo un CBR de 4.8% para esas características, se solicita revisar la formulación de IVANOV y aclarar en el documento este cálculo o hacer la corrección pertinente.

Adicionalmente el diseñador sugiere estabilización con cal a un 2% para los sitios donde se presentan valores altos de plasticidad. Teniendo en cuenta lo anterior y que aún no se tiene resultados de laboratorio de la caracterización de materiales de todo el tramo, se debe realizar seguimiento entre el K103+000 y K106+000 para verificar si dicha estabilización con cal es requerida también en este sector.

7. Capítulo 5 –Tránsito

   Para el cálculo de ejes equivalentes se tomó como base los valores de TPD dados en el Volumen I – Estudio de tránsito Tramo 1, entregado por el área de tránsito, para un periodo de diseño de 20 años (2022 – 2041).
   Se revisó el espectro de carga a partir de los valores de TPD presentados dentro del documento y se está de acuerdo con el total de repeticiones por tipo de eje obtenidos. Sin embargo, se dará aval a este capítulo una vez sea aprobado el Estudio de tránsito y no se tengan modificaciones al TPD.

8. Capítulo 6 –Diseño estructural – Pavimento rígido

   Se verificaron las interpolaciones para obtener el K conjunto a partir del CBR de diseño propuesto y está acorde, sin embargo, de acuerdo a lo mencionado en el numeral 4 al no tenerse claridad con la obtención mediante IVANOV, se debe revisar este valor de K.

   Se revisó la modelación PCA y está acorde a los valores presentados si se tuviera un valor de CBR de diseño de 6.4% y los respectivos valores de módulo de reacción. Se deberá verificar los espesores de losa una vez se revise el módulo de reacción.

9. Capítulo 7 y 8 –Recomendaciones y conclusiones

   En estos capítulos se encuentran las recomendaciones constructivas y el resumen de los parámetros adoptados.

10. Anexos

    En este capítulo se encontró:
    - Plano con la modulación de las losas y detalles constructivos de los empalmes, que muestra la alternativa 1 convencional, como alternativa seleccionada, sin embargo, no se conoce la elección de dicha alternativa para el tramo 12 mediante algún análisis económico y técnico, deberá presentar el análisis económico como un anexo que sustente dicha elección.
    - Plano con la localización de apiques, sin embargo, solo se encuentra los perfiles estratigráficos hasta el apique 13, puesto que no se tiene la caracterización geotécnica de todos los tramos. Cuando se cuente con la información deberá completarse este plano.

Teniendo en cuenta los anteriores numerales, una vez se atiendan las observaciones y el TPD y Diseño Geométrico empleado en este documento sean aprobados, se revisará de nuevo para dar aprobación al documento.

3.2.2 Tramo Popayán – Paletará – San José de Isnos

17 de septiembre de 2021 "Informe Diagnóstico de Estudio Geotécnico para diseño de Pavimento del Corredor del Paletará – San José de Isnos en los departamentos de Cauca-Huila – Tramo 1"

Durante el mes de septiembre se realizó nuevamente ajuste al Estudio de Tránsito por lo que el informe de pavimentos tuvo otra modificación. A partir de la modificación del estudio de tránsito (versión 9 del 9 de septiembre de 2021), la interventoría hizo los siguientes comentarios:

1. Capítulo 5 – Tránsito

   Para el cálculo de ejes equivalentes se tomó como base los valores de TPD dados en el Volumen I – Estudio de tránsito Tramo 1 Versión 9 (9 septiembre de 2021), entregado por el área de tránsito, para un periodo de diseño de 20 años (2022 – 2041).

   Con respecto al tránsito de la versión anterior se notó una disminución del TPD, lo que implica una disminución en las cargas proyectadas en la anterior versión del diseño de pavimento.

   Corregir la fuente de la tabla 1, puesto que se hace referencia a la versión 6 del tránsito, siendo que esta vez se está actualizando a la versión 9.

   Se aplicó un factor direccional de 0.5% y factor de distribución de carril de 1 teniendo en cuenta que es una calzada bidireccional con un carril por sentido.

   Adicionalmente se aplicó un valor de confiabilidad del 90% al TPD entregado por el área de tránsito, teniendo en cuenta que los valores tomados para el análisis de las cargas se tomaron a partir de los registros históricos de la estación Invias y que los conteos realizados durante la consultoría dieron valores de TPD bajos como consecuencia del cambio de los patrones de movilidad en todo el país debido a la pandemia del virus SARV-COV-2 y que además en la época de los conteos realizados por la consultoría se tuvieron las protestas del paro nacional, por lo cual se consideró atípica la información primaria.

   Se revisó el espectro de carga y se está de acuerdo con el total de repeticiones por tipo de eje obtenidos.

2. Capítulo 8 –Diseño estructural – Pavimento rígido

   Para la modelación del espesor del pavimento rígido se empleó el software PCA empleándose un factor de seguridad de carga de 1.1 y se modificó con respecto a la anterior versión el factor de mayoración de repeticiones de 1.1 a 1.2. No se está de acuerdo con este planteamiento, puesto que como ya se mencionó en el numeral 5, a las solicitaciones de carga ya se les está aplicando

una confiabilidad del 90% y adicionalmente se tenía un factor de mayoración de carga de 1.1, lo cual es suficiente considerando el nivel de tránsito presente en el corredor, por lo que se solicita ajustar dicho factor como hasta el momento se había planteado y acordado en las reuniones con el especialista de pavimentos de la consultoría.

Se verificaron las modelaciones en el software PCA y al subir la mayoración de repeticiones se está obteniendo consumos mayores de erosión. Se solicita ajustar la modelación PCA y chequear que con una mayoración de 1.1, se obtienen consumos inferiores al 90% lo que no justificaría unificar todos los subtramos a un espesor de 25 cm.

3. Capítulos 9 y 10 –Recomendaciones y conclusiones

   El capítulo 9 no sufre modificaciones y el capítulo 10 muestra la disminución del TPD con respecto a la versión anterior, conservando los mismos espesores de estructuras de pavimento con consumos de erosión más bajos.

4. Dentro de los anexos recibidos se tiene la modulación de losas, la cual debe ser revisada según el ajuste que se tendrá por tener dos espesores de losas en el tramo 1.

Finalmente se concluyó que, debido a la disminución de tránsito, se deberá ajustar las modelaciones de PCA según lo acordado durante las reuniones previas sostenidas con el especialista de pavimentos de la consultoría y los demás detalles que se afecten con dicha actualización por lo que la versión recibida el 17 de septiembre de 2021 no tiene aprobación.

22 de septiembre de 2021 "Informe Diagnóstico de Estudio Geotécnico para diseño de Pavimento del Corredor del Paletará – San José de Isnos en los departamentos de Cauca-Huila – Tramo 2".

En respuesta al comunicado de la referencia, la interventoría hace los siguientes comentarios:

1. El documento está fechado de 22 de septiembre de 2021. Contiene tabla de contenido e índices de tablas, gráficas, figuras y anexos. En el documento se referencian 5 anexos, sin embargo, se recibieron 4 carpetas. No se recibió los planos de ubicación de apiques y perfiles estratigráficos.

2. Capítulo 1 - Introducción

   En la introducción se mencionó que el informe contenía el diseño de rehabilitación del tramo comprendido entre el K45+700 y K45+810 entre los municipios de Isnos y Paletará, en una longitud aproximada de 0.11 kilómetros.

3. Capítulo 2 - Objetivos

   Como objetivo general se da la realización de la evaluación estructural de los materiales existentes con el fin de presentar alternativas de diseño de pavimento rígido en el tramo comprendido entre el K45+700 y K45+810.

4. Capítulo 3 – Localización del corredor en estudio

   En este capítulo se describe que el proyecto se ubica en los departamentos del Cauca y Huila, entre los municipios de San José de Isnos y Paletará, y el alcance por el consultor son 4 tramos reflejados asi: K27+800 – K30+400, K45+700 – K45+810, K46+850 – K47+015, K47+110 – K54+310. Finalmente se reitera, que el alcance del documento es el análisis y diseño, únicamente para el Tramo 2 = K45+700 – K45+810, con una longitud aproximada de 0.11kilómetros.

5. Capítulo 4 – Información climática

   Se mencionó que el tramo 1 se encuentra cercano al municipio de Paletará, el tramo se encuentra en la región climática número R1 correspondiente a un clima frio semi-húmedo de acuerdo con el Manual de diseño INVIAS, a 2963 m.s.n.m. con una temperatura menor a 13°C (promedio de 11.3 °C) y una precipitación media anual entre 1000 mm – 2000 mm (promedio de 1151 mm).

6. Capítulo 5 – Tránsito

   Para el cálculo de ejes equivalentes se tomó como base los valores de TPD dados en el Volumen I – Estudio de tránsito Tramo 1, entregado por el área de tránsito, para un periodo de diseño de 20 años (2022 – 2042) con la versión 9 entregada el 9 de septiembre de 2021.
   Se tomó un factor direccional del 50 % y un factor de distribución por carril de 1 teniendo en cuenta que es una calzada bidireccional con 1 carril por sentido.

   Por otra parte, se aplicó un valor de confiabilidad del 90% al TPD entregado por el área de tránsito, teniendo en cuenta que los valores tomados para el análisis de las cargas se tomaron a partir de los registros históricos de la estación Invias y que los conteos realizados durante la consultoría dieron valores de TPD bajos como consecuencia del cambio de los patrones de movilidad en todo el país debido a la pandemia del virus SARV-COV-2 y que además en la época de los conteos realizados por la consultoría se tuvieron las protestas del paro nacional, por lo cual se consideró atípica la información primaria.

   Se revisó el espectro de carga y se está de acuerdo con el total de repeticiones por tipo de eje obtenidos.

7. Capítulo 6 –Deflectometría con equipo LWD

   El consultor tomó mediciones deflectométricas con el equipo LWD en 2 puntos, que según el documento crudo se localizaron en el K44+700 con 213 micrones y K44+800 con 128 micrones. Y dentro del informe referencia las abscisas K45+700 y K45+800 con valores de módulo equivalente superiores a 200MPa y limitados hasta ese valor
   Se limitaron los valores de las deflexiones a 200 MPa; se determinó para el sector homogéneo 1, un valor de módulo equivalente de 126 MPa en promedio y 94 MPa con percentil, y para el tramo 2 un valor promedio de 188 MPa y 171 MPa con percentil. Se corroboraron dichos análisis estando de acuerdo con las apreciaciones hechas.

8. Capítulo 7 –Estudio geotécnico

   Dentro de los trabajos de campo para el tramo 2 se realizó 1 apique en el K45+790 donde se identificó espesores y caracterización de los materiales existentes encontrados.
   De los resultados obtenidos se pudo concluir que el tramo 2 cuenta con una un material granular clasificado como arena bien gradada (SW), sobre una capa de gravas arcillosas y bien gradadas (GC y GW) y finalmente una arena con contenido de arcilla (SC).
   De la prueba de PDC realizada en campo se obtuvo un valor de CBR de 0.3%.

   Del material encontrado en la superficie se realizó ensayo de CBR método I con una capacidad portante de 116% al 95% de compactación.

   Para la caracterización de la subrasante se realizó ensayo de CBR inalterado con capacidad portante de 0.9% en estado natural y 0.6% en esta de inmersión.

   De acuerdo a la baja capacidad portante se aplicó la metodología IVANOV, se solicita extender la teoría y bibliografía empleada que justifique emplear un radio de carga de 10.8 cm y no de 15 cm como se maneja convencionalmente. Lo anterior, debido a que al utilizar un radio de 15 cm, solo se obtiene un valor de CBR superior a 3%, y no se llega a un valor de 9.1% como se menciona en el documento.

9. Capítulo 8 –Diseño estructural – Pavimento rígido

   Se verificaron las interpolaciones para obtener el K conjunto y están acordes, partiendo que el módulo equivalente de 9.1% estuviera correcto.

   Al igual que se hizo para el tramo 1 que cuenta con el mismo TPD que el tramo 2, para la modelación del espesor del pavimento rígido se empleó el software BS-PCA empleándose un factor de seguridad de carga de 1.1 y con factor de mayoración de repeticiones de 1.2. No se está

de acuerdo con este planteamiento, puesto que como ya se mencionó en el numeral 5 y en el informe del Tramo 1 el cual tiene el mismo TPD, a las solicitaciones de carga ya se les está aplicando una confiabilidad del 90% y adicionalmente con un factor de mayoración de carga de 1.1 es suficiente considerando el nivel de tránsito presente en el corredor, por lo que se solicita ajustar dicho factor como se había planteado en el tramo 1 antes de la versión 5 y que fue acordado en reunión con el especialista de pavimentos de la consultoría.

Se verificaron las modelaciones en el software PCA y al subir la mayoración de repeticiones a 1.2 se está obteniendo consumos mayores de erosión. Se solicita ajustar la modelación PCA.

De acuerdo a eso, se presentan los espesores de losas y consumos de erosión según el factor de mayoración aplicado:

Factor mayoración	Desde	Hasta	Alternativa 1				Alternativa 2			
			Espesor SBG (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)		Espesor SBG con cemento (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)	
					Esfuerzo	Erosión			Esfuerzo	Erosión
1.2	K45+700	K45+810	20	24	0	89.1	15	23	0	78.8
1.1	K45+700	K45+810	20	24	0	81.7	15	23	0	72.2

10. Se encuentra pendiente:
    - Adjuntar plano de localización de apiques realizados, así como un perfil estratigráfico con los materiales encontrados.
    - Adjuntar una evaluación económica de las alternativas propuestas, con el fin de que se soporte la elección de la alternativa a construir.
    - Adjuntar plano con la modulación de las losas, así como los detalles constructivos necesarios para poder realizar en obra el empalme con el concreto rígido existente.

Se concluyó que no se da aprobación al informe una vez se ajusten y aclaren las observaciones realizadas por la presente Interventoría.

22 de septiembre de 2021 "Informe Diagnóstico de Estudio Geotécnico para diseño de Pavimento del Corredor del Paletará – San José de Isnos en los departamentos de Cauca-Huila – Tramo 3".

1. El documento está fechado de 22 de septiembre de 2021. Contiene tabla de contenido e índices de tablas, gráficas, figuras y anexos. En el documento se referencian 5 anexos, sin embargo, se recibieron 4 carpetas. No se recibió los planos de ubicación de apiques y perfiles estratigráficos.

2. Capítulo 1 - Introducción

   En la introducción se mencionó que el informe contenía el diseño de rehabilitación del tramo comprendido entre el K46+850 y K47+015 entre los municipios de Isnos y Paletará, en una longitud aproximada de 0.165 kilómetros.

3. Capítulo 2 - Objetivos

   Como objetivo general se da la realización de la evaluación estructural de los materiales existentes con el fin de presentar alternativas de diseño de pavimento rígido en el tramo comprendido entre el K46+850 y K47+015.

4. Capítulo 3 – Localización del corredor en estudio

   En este capítulo se describe que el proyecto se ubica en los departamentos del Cauca y Huila, entre los municipios de San José de Isnos y Paletará, y el alcance por el consultor son 4 tramos reflejados asi: K27+800 – K30+400, K45+700 – K45+810, K46+850 – K47+015, K47+110 – K54+310. Finalmente se reitera, que el alcance del documento es el análisis y diseño, únicamente para el Tramo 3 = K46+850 – K47+015, con una longitud aproximada de 0.165 kilómetros.

5. Capítulo 4 – Información climática

   Se mencionó que el tramo 1 se encuentra cercano al municipio de Paletará, el tramo se encuentra en la región climática número R1 correspondiente a un clima frio semi-húmedo de acuerdo con el Manual de diseño INVIAS, a 2963 m.s.n.m. con una temperatura menor a 13°C (promedio de 11.3 °C) y una precipitación media anual entre 1000 mm – 2000 mm (promedio de 1151 mm).

6. Capítulo 5 – Tránsito

   Para el cálculo de ejes equivalentes se tomó como base los valores de TPD dados en el Volumen I – Estudio de tránsito Tramo 1, entregado por el área de tránsito, para un periodo de diseño de 20 años (2022 – 2042) con la versión 9 entregada el 9 de septiembre de 2021.
   Se tomó un factor direccional del 50 % y un factor de distribución por carril de 1 teniendo en cuenta que es una calzada bidireccional con 1 carril por sentido.

   Por otra parte, se aplicó un valor de confiabilidad del 90% al TPD entregado por el área de tránsito, teniendo en cuenta que los valores tomados para el análisis de las cargas se tomaron a partir de los registros históricos de la estación Invias y que los conteos realizados durante la consultoría dieron valores de TPD bajos como consecuencia del cambio de los patrones de movilidad en todo el país debido a la pandemia del virus SARV-COV-2 y que además en la época

de los conteos realizados por la consultoría se tuvieron las protestas del paro nacional, por lo cual se consideró atípica la información primaria.

Se revisó el espectro de carga y se está de acuerdo con el total de repeticiones por tipo de eje obtenidos.

7. Capítulo 6 –Deflectometría con equipo LWD

   El consultor tomó mediciones deflectométricas con el equipo LWD en 2 puntos, que según el documento crudo se localizaron en el K44+900 con 167 micrones y K45+000 con 204 micrones, y dentro del informe referencia las abscisas K46+850 y K47+000 con valores de módulo equivalente superiores a 200MPa y limitados hasta ese valor.

8. Capítulo 7 –Estudio geotécnico

   Dentro de los trabajos de campo para el tramo 2 se realizó 1 apique en el K46+930 donde se identificó espesores y caracterización de los materiales existentes encontrados.

   De la prueba de PDC realizada en campo se obtuvo un valor de CBR de 6.2% en los primeros 36 cm luego de 31.5% a 60cm, y 2.4% a una profundidad de 1.0 m.

   A partir de los resultados de laboratorio el tramo 3 cuenta con una un material granular clasificado como arena arcillosa (SC), apoyado sobre una capa de gravas pobremente gradadas con contenido limoso (GP-GM).

   Del material encontrado en la superficie se realizó ensayo de CBR método I con una capacidad portante de 23.1% al 95% de compactación.

   Para la caracterización de la subrasante se realizó ensayo de CBR inalterado con capacidad portante de 29% en estado natural y 12% en esta de inmersión, para efectos de diseño se limitó a 10% con un módulo equivalente K=55MPa/m.

9. Capítulo 8 –Diseño estructural – Pavimento rígido

   Se verificaron las interpolaciones para obtener el K conjunto y están acordes.

   Teniendo en cuenta que se tiene el mismo TPD en los tramos 1, 2, 3 y 4, para la modelación del espesor del pavimento rígido se empleó el software BS-PCA con un factor de seguridad de carga de 1.1 y con factor de mayoración de repeticiones de 1.2. Como ya se ha mencionado para los demás tramos se solicita el ajuste del factor de mayoración de repeticiones a 1.1, según lo que se había acordado con la especialista de pavimentos de la consultoría, basados en que las

solicitaciones de carga ya se les está aplicando una confiabilidad del 90% y con un factor de mayoración de carga de 1.1 es suficiente considerando el nivel de tránsito presente en el corredor.

Se verificaron las modelaciones en el software PCA y al subir la mayoración de repeticiones a 1.2 se está obteniendo consumos mayores de erosión. Se solicita ajustar la modelación PCA.

De acuerdo a eso, se presentan los espesores de losas y consumos de erosión según el factor de mayoración aplicado:

Factor mayoración	Desde	Hasta	Alternativa 1				Alternativa 2			
			Espesor SBG (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)		Espesor SBG con cemento (cm)	Espesor Losa (cm)	Consumos (%)	
					Esfuerzo	Erosión			Esfuerzo	Erosión
1.2	K46+850	K47+015	20	24	0	86.3	15	23	0	78.8
1.1	K46+850	K47+015	20	24	0	79.1	15	23	0	72.2

10. Se encuentra pendiente:

- Adjuntar plano de localización de apiques realizados, así como un perfil estratigráfico con los materiales encontrados.
- Adjuntar una evaluación económica de las alternativas propuestas, con el fin de que se soporte la elección de la alternativa a construir.
- Adjuntar plano con la modulación de las losas, así como los detalles constructivos necesarios para poder realizar en obra el empalme con el concreto rígido existente.

3.3 Mesa de Trabajo

3.3.1 CONSORCIO MECO VIAL: Popayán - Totoró - Guadualejo - Puerto Valencia - La Plata

En el mes de septiembre no se realizó mesas de trabajo con el área de pavimentos.

3.3.2 CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA: Tramo Popayán – Paletará – San José de Isnos

Durante el mes de septiembre se realizaron reuniones semanales en las que se reunieron los especialistas de la Interventoría y Contratista, con el fin de conocer los avances de los estudios y diseños realizados hasta el momento. Como producto de dichas mesas de trabajo se recibió por parte del contratista, el Diseño de Pavimentos correspondiente al Tramo 1, 2, 3, y debido al reproceso tenido con el área de tránsito, se tuvo un rediseño del tramo 1, con cambios en los espesores de pavimentos que habían sido aprobados en el mes de agosto.

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Para el sector Libertador, se recibió el diseño del tramo 12 del que se espera aclaración con respecto al mejoramiento propuesto y complementación de la información geotécnica pendiente.
  Adicionalmente, para el mejoramiento propuesto se solicita emplear material de fuentes aprobadas, con valores verificables de desgaste en máquina de los ángeles, con una programación adecuada de instalación evitando que la subrasante quede expuesta a la influencia de condiciones climáticas.

- Para el sector Paletará se está a la espera del ajuste de los informes de diseño de los tramos 1, 2 y 3 en lo que a las modelaciones PCA con factor de repeticiones de 1.1. Por otra parte, se está a la espera del ajuste del informe del Tramo 5 y a la entrega del diseño del tramo 4.

Ing. July Barriga Castillo
M.P. 25202-131484 CND
Especialista en Pavimentos
Contrato 1807 de 2020

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME

	
Responsable de la Elaboración	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
RAFAEL OSPINA LOPEZ	WILLIAM MEJIA BERNAL
M.P. 25202-32219 CND	M.P. 25202-67305 CND

Versión Aprobada No. 01

Nota: Con la suscripción del cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 03/09/2016) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventor.

INFORME ESPECIALISTA AMBIENTAL

A continuación, se presenta el estado de avance del componente ambiental durante el desarrollo del contrato de obra 1815 de 2020, por cada uno de los tramos a intervenir:

1. Estado de documentos contractuales:

    a. Plan de trabajo ambiental: Se encuentra aprobado por parte de interventoría y remitido a la SMAGS mediante comunicado 69-08-21/1807-2020 (68507).
    b. Hoja de ruta: Se encuentra aprobada por parte de interventoría y remitida a la SMAGS mediante comunicado 81-07-21/1807-2020 (68140).
    c. Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA): Se encuentra aprobado por parte de interventoría y remitido a la SMAGS mediante comunicado 69-08-21/1807-2020 (68507). No obstante, interventoría solicitó durante el periodo al Contratista de Obra iniciar con la actualización del documento PAGA dada la apertura de obra en los tramos de Paletará y San José de Isnos.

2. Estado de permisos Ambientales Tramo 1 – Coconuco (PR27+800 al PR30+039).
    a. Suministro de agua para actividades de obra: Se encuentra aprobado a la fecha el suministro de agua no potable para las actividades de obra por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán S.A. E.S.P.
    b. Concesión de aguas: Se encuentra en trámite ante la CRC mediante radicado SG-5713-2021 para el río la Calera.
    c. Ocupación de cauces: A la fecha se encuentra pendiente por definir si se requiere para el Box Culvert ubicado en el PR28+800, de acuerdo con los ajustes que se requieran en la vía para el tramo.
    d. Sitio de disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD): A la fecha se cuenta con el permiso del Cabildo de Kokonuco, Junta de Acción Comunal de la vereda Cobaló, certificado de uso de suelos y Resolución No. 001 expedida por el alcalde del Municipio de Puracé mediante el cual se autoriza la disposición final de RCD en zona rural del municipio de Puracé (Vereda Cobaló). Contratista de Obra continúa en trámite el estudio de geotecnia para el diseño del sitio final de RCD y la formulación del Plan de Manejo de Medidas Mínimas Ambientales requeridos para obtener la viabilidad por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC).
    e. Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.

f. Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012.

3. Estado de permisos Ambientales Tramo 2 – Paletará (PR46+090 al PR47+064).
   a. Concesión de aguas: A la fecha continúa en trámite la solicitud del permiso de concesión de aguas radicada ante la CRC por el contratista de obra mediante número de radicado SG-6178-2021 para el río Negro y con radicado SG-6177-2021 para la quebrada Calaguala.
   b. Ocupación de cauces: Continua pendiente que el Contratista de Obra cuente con el estudio hidráulico y costos de obras hidráulicas para el río Negro y la quebrada Ullucos, información requerida para tramitar ante la CRC los permisos correspondientes, esto debido que los estudios y diseños a la fecha continúan siendo ajustados por parte del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.
   c. Sitio de disposición final de RCD: Sin tramitar a la fecha; para este caso es importante tener en cuenta que el área a intervenir se encuentra en zona de reserva forestal central, y se requeriría iniciar con el trámite de sustracción ante el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), tiempo que excedería el tiempo contractual establecido para el Contrato de Obra No. 1815 de 2021. Por lo tanto, se proyecta que el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 2.
   d. Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.
   e. Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012.

4. Estado de permisos Ambientales Tramo 3 – Paletará (PR47+250 al PR51+400).
   a. Concesión de aguas: Para este tramo se proyecta también utilizar el agua del río Negro, como se mencionó en el ítem anterior, la solicitud del permiso ante la CRC se encuentra en trámite mediante radicado No. SG-6178-2021.
   b. Ocupación de cauces: Continua pendiente que el Contratista de Obra cuente con el estudio hidráulico y costos de obras hidráulicas para la quebrada Corderal, información requerida para tramitar ante la CRC los permisos correspondientes, esto debido que los estudios y diseños a la fecha continúan siendo ajustados por parte del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.
   c. Sitio de disposición final de RCD: Sin tramitar a la fecha; para este caso es importante tener en cuenta que el área a intervenir se encuentra en zona de reserva forestal central, y se requeriría iniciar con el trámite de sustracción ante el

Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), tiempo que excedería el tiempo contractual establecido para el Contrato de Obra No. 1815 de 2021. Por lo tanto, se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 3.

d. Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.
e. Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012.

5. Estado de permisos Ambientales Tramo 4 – Paletará (PR 51+400 al PR54+100).
   a. Concesión de aguas: Para este tramo se proyecta también utilizar el agua del río Negro, como se mencionó en el numeral tres (3) del presente informe, la solicitud del permiso ante la CRC se encuentra en trámite mediante radicado No. SG-6178-2021.
   b. Ocupación de cauces: No aplica para el tramo.
   c. Sitio de disposición final de RCD: Sin tramitar a la fecha; para este caso es importante tener en cuenta que el área a intervenir se encuentra en zona de reserva forestal central, y se requeriría iniciar con el trámite de sustracción ante el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), tiempo que excedería el tiempo contractual establecido para el Contrato de Obra No. 1815 de 2021. Por lo tanto, se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 4.
   d. Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Sin tramitar por parte del Contratista de Obra a la fecha.
   e. Permiso de sustracción: Contratista de obra presentó a Interventoría el primer avance al estudio de sustracción mediante comunicado CIVC -2021-245 (137736) documento que revisado por los profesionales del área ambiental de Interventoría y se remitieron las observaciones correspondientes al CIVC mediante comunicado 31-09-21/1807-2020. Mediante comunicado CIVC-2021-289 (138267) el contratista de obra presentó el documento de Estudio de Sustracción en su versión No. 2 con todos los capítulos requeridos acorde con la Resolución No. 1526 de 2012, por tanto, interventoría realizó la revisión y posteriormente hizo entrega del comunicado 99-09-21/1807-2020 (69231).

6. Estado de permisos Ambientales Tramo 5 – San José de Isnos (PR 93+373 al PR 98+200).
   a. Concesión de aguas: Para este tramo se proyecta también utilizar el agua de la Quebrada la Negra, a la fecha continua pendiente la respuesta que emita la Corporación Regional Autónoma del Alto Magdalena (CAM) ante la solicitud del permiso presentada por el CIVC mediante radicado No. 20213400184402.
   b. Ocupación de cauces: No aplica para el tramo.
   c. Sitio de disposición final de RCD: A la fecha el CIVC presentó la resolución No. 0471 del 17 de septiembre de 2021, mediante el cual se autoriza el sitio de disposición final de RCD requerido por el Contratista de Obra en el Tramo de Isnos, además de los documentos presentados a la CAM los cuales están haciendo recertificado de uso de suelos, plan de manejo de medidas mínimas ambientales.
   d. Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Durante el periodo se realizaron actividades de campo.
   e. Permiso de sustracción: No aplica para el tramo toda vez que no se encuentra en zona de reserva forestal.

7. Requerimientos ambientales

En el Cuadro 1 se presenta los diferentes requerimientos presentados por la Interventoría al Contratista de obra durante el periodo:

Cuadro 1. Requerimientos ambientales septiembre de 2021

Consecutivo interno	Rad. Joyco	Fecha	Objeto
60-09-21/1807-2020	69064	14/09/2021	Requerimientos ambientales obra
71-09-21/1807-2020	69140	18/09/2021	Requerimiento respecto del lavado de las mixers en los frentes de obra
81-09-21/1807-2020	69116	20/09/2021	Requerimientos ambientales Isnos
82-09-21/1807-2020	69172	20/09/2021	Alcance oficio 32-09-21/1807-20 (68978). Solicitud de revisión de documentación para uso de materiales pétreos - gestión del riesgo
83-09-21/1807-2020	69175	23/09/2021	Reiteración solicitud de adición personal interventoría Sustracción

Consecutivo interno	Rad. Joyco	Fecha	Objeto
84-09-21/1807-2020	69176	22/09/2021	Reiteración adición personal interventoría predial
92-09-21/1807-2020	69210	22/09/2021	Solicitud a CRC estado de permisos ambientales CIVC
93-09-21/1807-2020	69219	22/09/2021	Apremio gestión ambiental
94-09-21/1807-2020	69220	23/09/2021	Apremio sostenibilidad
99-09-21/1807-2020	69231	23/09/2021	Respuesta al comunicado CIVC - 2021-289. Observaciones Documento Estudio de Sustracción.
100-09-21/1807-2020	69248	23/09/2021	Solicitud a CAM estado de permisos ambientales CIVC
124-09-21/1807-2020	69322	27/09/2021	Implementación zonas RCD en los frentes de obra – Tramo 1 (Coconuco) y Tramo 5 (Sector Isnos).
132-09-21/1807-2020	69353	28/09/2021	Observaciones informe ambiental - agosto 2021
136-09-21/1807-2020	69363	28/09/2021	Apremio definición del Sitio de Disposición Final de RCD.
141-09-21/1807-2020	69399	29/09/2021	Respuesta comunicación CIVC-2021-326. Observaciones informe ambiental julio de 2021.
152-09-21/1807-2020	69426	30/09/2021	Respuesta comunicación CIVC-2021-294. Observaciones informes de sostenibilidad.

8. Conclusiones

- ✓ Durante el periodo adelantó el seguimiento a los permisos ambientales que se encuentran en gestión ante las autoridades ambientales competentes, debido que el Contratista de Obra no reporta avance de estos permisos, interventoría solicitó a la CRC y CAM se informe sobre el estado de los trámites radicados ante estas autoridades ambientales a la fecha.

- ✓ Interventoría reiteró al contratista de obra los requerimientos para obtener los permisos ambientales necesarios para las obras a desarrollar en los diferentes tramos a intervenir.
- ✓ Interventoría realizó el seguimiento al desarrollo de los programas del PAGA en los frentes de obra, presentando las observaciones y recomendaciones correspondientes mediante comunicados.

ANEXO No. 17

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 1 (Día) / 10 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: sep-21 **CONTRATO No.** 1807-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR00+0000 - PR125+0000

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHÍCULO - M2 [Cauca]	Camioneta Mazda BT-50, Mod. 2018 (M2) FOR 663	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VEHÍCULO - M2 [Cauca]	Camioneta Nissan Frontier, Mod. 2020 HCX-817 (M2)	A			A				A	A						A		A		A		A	A							A	
VEHÍCULO - M2 [Huila]	Camioneta Nissan Frontier, Mod. 2019 (M2) EWL-281	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
6 computadoras portátiles + 3 computadores de escritorio	Equipo portátil	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo topográfico - Coconuco	Estación electrónica total, Nivel Automático	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo topográfico - Isnos	Estación electrónica total, Nivel Automático																			A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Equipo de laboratorio		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

Estación electrónica total Marca Topcon S/N YK0085
Nivel automático. Marca TOPCON N/N: JZ9614
Estación electrónica total Marca Gowin S/N 8E5371
Nivel automático. Marca TOPCON N/N: JZ9420

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

V.B.:

EQUIPOS TOPOGRÁFICOS

No. 31075

CERTIFICADO

Equipo: Estación Total Electrónica **Marca:** Topcon

Modelo: ES-62 **Número de Serie:** YK0085

Cliente: SERVICIOS LOGISTICOS DE INGENIERIA S.A.S

Fecha de expedición: 10 de junio de 2021

Recomendamos ajustar: 10 de diciembre de 2021

¿Equipo nuevo? ☐ Si ☑ No

1. El servicio técnico de BB Equipos Topográficos S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del equipo verificado.
2. El cliente es responsable del transporte del equipo y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Equipo Utilizado:

Sistema de Colimación Geo-Master OCS-3A S/N: 0010 , Certificado el 03-06-2021 .

Patrones Utilizados:

Estación Total Sokkia CX-101 S/N: GP1430, Calibrado el 04-06-2020.
Nivel Automático Sokkia B20 S/N: QT6328, Calibrado el 04-06-2020.

Elaboró:

Cristian Ortega
Técnico

NIT: 860.537.099-9
EQUIPOS TOPOGRÁFICOS
10 JUN 2021
SERVICIO TÉCNICO

Aprobó:

Cristian Ortega
Jefe de servicio técnico

EQUIPOS TOPOGRÁFICOS

No. 31075

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGUN FABRICANTE

Aumentos del telescopio		30X	Alcance sin reflector	350 m
Precisión angular (DIN 18723)		2"	Alcance con dianas reflectivas	300 m
Precisión en distancia	±	(2mm+2ppmXD)	Alcance con un prisma	4000 m

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS **1: Correcto** **2: Falla corregida** **3: No corregida** **4: No aplica**

	1	2	3	4		1	2	3	4
Limpieza exterior	☐	☑	☐	☐	Ajuste del nivel circular	☐	☑	☐	☐
Mantenimiento interno	☑	☐	☐	☐	Ajuste del sistema de enfoque	☑	☐	☐	☐
Mantenimiento base nivelante	☑	☐	☐	☐	Ajuste del retículo	☐	☑	☐	☐
Prensa horizontal y vertical	☑	☐	☐	☐	Ajuste de la verticalidad	☑	☐	☐	☐
Tornillo de movimiento fino H y/o V	☑	☐	☐	☐	Ajuste de colimación	☐	☑	☐	☐
Chequeo del teclado	☑	☐	☐	☐	Ajuste de plomada óptica o láser	☐	☑	☐	☐
Ajuste del compensador	☐	☑	☐	☐	Ajuste de las mirillas de puntería	☑	☐	☐	☐
Ajuste del nivel tubular	☐	☐	☐	☑	Ajuste del distanciómetro	☐	☑	☐	☐

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCION	TOLERANCIA	ERROR	DESCRIPCION	TOLERANCIA	ERROR
Punto 0 compensador	<10"	<10"	Colimación vertical	<7"	<7"
Nivel tubular	<15"	<15"	Verticalidad	<20"	<20"
Nivel circular	<5'	<5'	Plomada óptica o láser	<1mm	<1mm
Colimación horizontal	<7"	<7"			

AJUSTE CON LINEAS BASE

Constante de Prisma: -30mm PPM: 7...

DISTANCIA (mm)	PROMEDIO (10 Medidas)	DESVIACION ESTANDAR	INCERTIDUMBRE (mm)	TOLERANCIA (mm)	Error (mm)
7393,98	7393,7	0,53	0,17	± 2.0	-0,28

Fin de este documento.

Compra, Venta, Alquiler, Reparación, Mantenimiento y Ajuste de Equipos Topográficos

BB Equipos Topográficos S.A.S. - Cra. 19 B No. 83 - 63 Oficina 401, Bogotá D.C. - PBX: 893 2626
FAX: 552 2170 - serviciotecnico@bbequipostopograficos.com - www.bbequipostopograficos.com

TOPCON SOKKIA Trimble Nikon
SPECTRA PRECISION McCloskey TORP DO TNA Technology & Attachment ROCKSTER RECYCLER

EQUIPOS TOPOGRÁFICOS

No. 31077

CERTIFICADO

Equipo: Nivel Automático **Marca:** Topcon

Modelo: AT-B4 **Número de Serie:** JZ9614

Cliente: Servicios Logísticos de Ingeniería S.A.S.

Fecha de expedición: 10 de junio de 2021

Recomendamos ajustar: 10 de diciembre de 2021

¿Equipo nuevo? ☐ Si ☑ No

1. El servicio técnico de BB Equipos Topográficos S.A.S. no se responsabiliza de los perjuicios que pueda ocasionar el uso inadecuado del equipo verificado.
2. El cliente es responsable del transporte del equipo y uso de este certificado.
3. Los resultados del presente certificado se refieren al momento y condiciones en que se realizaron las mediciones.

Equipo Utilizado:

Sistema de colimación Geo-Master OCS-3A S/N: 0011 , Certificado el 03-06-2021 .

Patrones Utilizados:

Estación Total Sokkia CX-101 S/N: GP1430, Calibrado el 04-06-2020.
Nivel Automático Sokkia B20 S/N: QT6328, Calibrado el 04-06-2020.

Elaboro:

Carlos Herrera
Técnico

NIT: 900.537.059-4
EQUIPOS TOPOGRÁFICOS S
10 JUN 2021
SERVICIO TÉCNICO

Aprobó:

Cristian Ortega
Jefe de servicio técnico

Compra, Venta, Alquiler, Reparación, Mantenimiento y Ajuste de Equipos Topográficos

BB Equipos Topográficos S.A.S. - Cra. 19 B No. 83 - 63 Oficina 401, Bogotá D.C. - PBX: 893 2626
FAX: 552 2170 - serviciotecnico@bbequipostopograficos.com - www.bbequipostopograficos.com

TOPCON SOKKIA Trimble Nikon
SPECTRA PRECISION McCloskey TORP<DO TNA Technology & Attachment ROCKSTER RECYCLER

EQUIPOS TOPOGRÁFICOS

No. 31077

ESPECIFICACIONES TECNICAS SEGUN FABRICANTE

Desviación Estándar (doble km de nivelación)	2mm	Mínima distancia focal	0.2 m
Tipo de imagen	Directa	Relación de estadía	100
Magnificación	24X	Rango del compensador	± 15'
Apertura del objetivo	32mm	Exactitud del compensador	0.5"

AJUSTES EFECTUADOS

CODIGOS **1: Correcto** **2: Falla corregida** **3: No corregida** **4: No aplica**

	1	2	3	4		1	2	3	4
Limpieza exterior	☐	☑	☐	☐	Ajuste del nivel circular	☐	☑	☐	☐
Mantenimiento interno	☑	☐	☐	☐	Ajuste del sistema de enfoque	☑	☐	☐	☐
Mantenimiento base nivelante	☑	☐	☐	☐	Ajuste del retículo	☐	☑	☐	☐
Tornillo de movimiento fino H	☑	☐	☐	☐	Ajuste de colimación	☐	☐	☐	☑
Chequeo del teclado	☐	☐	☐	☑	Ajuste de las mirillas de puntería	☐	☐	☐	☑
Ajuste del compensador	☐	☑	☐	☐	Ajuste del distanciometro	☐	☐	☐	☑

AJUSTE CON COLIMADORES

DESCRIPCION	TOLERANCIA	ERROR	DESCRIPCION	TOLERANCIA	ERROR
Línea de visión	<5"	<5"	Rango de compensación	±15'	<30"
Nivel circular	<5'	<5'	Verticalidad de la retícula	<10"	<10"

Fin de este documento.

ANEXO No. 18

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 1

FECHA: 1 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: sep-21 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR 00+0000 - PR125+0000

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
William Mejía Bernal	Director	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Sonia Salazar Mesa	Ingeniero Residente	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Myriam Carolina Delgado Medina	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Diana Carolina Guzmán Ortíz	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Manuel José Santana Contreras	Prof. Técnico predial	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Yeisson Armando Ordoñez Carlosama	Ing. Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Merly Meneses Gallardo	Ing. Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Carlos Ojeda López	Topógrafo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Nosleibi Echeverry Serna	Inspector SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ying Ming Celis Tang	Inspector	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Rafael Urbano Astudillo	Cadenero	X	X	X	X	X	X																									
Elizabeth Arteaga Ceballos	Laboratorista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Emerson Andrés Ordoñez González	Auxiliar de laboratorio	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Natalia Sofia Delgsdo Del Castillo	Secretaria	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Robert Andrés Usuriaga Orozco	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Milber Gabriel Muñoz	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Claudia Lorena López Vidal	Campamentera	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Rafael Ospina López	Esp. Amb. y Sostenibilidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Alba Rocío Arias Melo	Esp. en geotecnia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
July Barriga Castillo	Esp. en pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Malena Judith Amortegui	Esp. estructural	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Natalia Buitrago Median	Esp. en hidráulica	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Roberto Antoinio Mosalvo Diago	Esp. Geométrico y Tránsito	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
María Mónica Arce	Prof. Asegur. calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Jhoana Saena Ardila	Auditor de calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Annie Parra Castro	Abogado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matricula No.:

Firma
Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

V.B.:

ANEXO No. 19

INFORMACION FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORIA
MINFRA-MN-IN-15-FR-9

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 5 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1807 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

MES INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE

CARRETERA Y/O PROYECTO: TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR - CORREDOR PALETARÁ

SECTOR: POPAYÁN - TOTORÓ - INZÁ - LA PLATA
POPAYÁN - PALETARÁ -SAN JOSÉ DE ISNOS - PITALITO - SAN AGUSTÍN

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	213221	C-2401-0600-117-0-2401008-02	54	NACIÓN	Principal	$ 2.386.272.839,00
		C-2401-0600-117-0-2401029-02				$ 647.447.376,00
		C-2401-0600-117-0-2401023-02				$ 166.241.229,00
2021	236821	C-2401-0600-113-0-2401008-02	54	NACIÓN	Principal	$ 2.610.666.667,00
		C-2401-0600-113-0-2401023-02				29.333.333,00
TOTAL						$ 5.839.961.444,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 13.939.961.444,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	CONTRATO PRINCIPAL No. 1807-2020			**$ 13.939.961.444,00**					**$ 13.939.961.444,00**		
-	REGISTRO PRESUPUESTAL No. 213221	-	-	$ 3.199.961.444,00	-	-	$ 3.199.961.444,00	-			
-	REGISTRO PRESUPUESTAL No. 236821	-	-	$ 2.640.000.000,00			$ 2.640.000.000,00				
1	16 A 31 DE MARZO DEL 2021	$ 14.497.790,00	$ 2.754.580,00	$ 17.252.370,00			$ 3.182.709.074,00	$ 17.252.370,00	$ 13.922.709.074,00	**65673 del 28/07/2021**	
2	1 A 30 DE ABRIL DEL 2021	$ 93.314.643,00	$ 17.729.782,00	$ 123.636.591,00			$ 3.071.664.649,00	$ 140.888.961,00	$ 13.799.072.483,00	**65674 del 28/07/2021**	
		$ 10.581.652,00	$ 2.010.514,00				$ 2.627.407.834,00				
3	1 A 31 DE MAYO DEL 2021	$ 113.910.280,00	$ 21.642.953,00	$ 220.554.538,00			$ 2.936.111.416,00	$ 361.443.499,00	$ 13.578.517.945,00	**65675 de 28/07/2021**	
		$ 71.429.668,00	$ 13.571.637,00				$ 2.542.406.529,00				
	ANTICIPO			**$ 1.640.325.770,00**		**$ 1.099.018.265,90**	$ 1.837.093.150,10		**$ 13.578.517.945,00**		
						$ 541.307.504,10	$ 2.001.099.024,90				
4	1 A 30 DE JUNIO DEL 2021	$ 131.002.143,00	$ 24.890.407,00	$ 264.161.184,00	$ 31.699.342,00	$ 1.067.318.923,90	$ 1.712.899.942,10	$ 625.604.683,00	$ 13.314.356.761,00	**65671 de 28/07/2021**	
		$ 90.982.045,00	$ 17.286.589,00		$ 15.849.671,00	$ 525.457.833,10	$ 1.908.680.061,90				
5	1 A 31 DE JULIO DEL 2021	$ 153.638.154,00	$ 29.191.249,00	$ 326.608.102,00	$ 22.862.567,00	$ 1.044.456.356,90	$ 1.552.933.106,10	$ 952.212.785,00	$ 12.987.748.659,00	**77265 del 27/08/21**	
		$ 120.822.436,00	$ 22.956.263,00		$ 16.330.405,00	$ 509.127.428,10	$ 1.781.231.767,90				
6	1 A 31 DE AGOSTO DEL 2021	$ 166.800.984,00	$ 31.692.187,00	$ 379.524.265,00	$ 56.928.640,00	$ 987.527.716,90	$ 1.411.368.575,10	$ 1.331.737.050,00	$ 12.608.224.394,00		
		$ 152.126.970,00	$ 28.904.124,00		$ 56.928.640,00	$ 452.198.788,10	$ 1.657.129.313,90				

7	1 AL 30 DE SEPTIEMBRE DEL 2021	$ 189.077.140,00	$ 35.924.656,00	$ 418.011.759,00	$ 83.602.352,00	$ 903.925.364,90	$ 1.269.969.131,10	$ 1.749.748.809,00	$ 12.190.212.635,00		
		$ 162.193.246,00	$ 30.816.717,00		$ 62.701.764,00	$ 389.497.024,10	$ 1.526.821.114,90				
TOTALES		$ 1.470.377.151,00	$ 279.371.658,00	$ 1.749.748.809,00	$ 346.903.381,00	$ 1.293.422.389,00	$ 2.796.790.246,00	$ 1.749.748.809,00	$ 12.190.212.635,00		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

NOTAS:

Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

WILLIAM ALONSO ROJAS MARTINEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-24830 CND

WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-67305 CND

Firma

JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 20

REVISION Y VERIFICACION DE PAGO DE APORTES PARAFICALES
MINFRA-MN-IN-15-FR-13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 DE 1
		FECHA	5 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: SEPTIEMBRE **CARRETERA Y/O PROYECTO:** TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR - CORREDOR PALETARÁ POPAYÁN - TOTORÓ - INZÁ - LA PLATA

SECTOR: POPAYÁN - PALETARÁ -SAN JOSÉ DE ISNOS - PITALITO - SAN AGUSTÍN

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	WILLIAM ALONSO ROJAS MARTINEZ	19.467.286	Director M1	$ 7.900.000,00	$ 7.900.000,00	$ 549.840,00	$ 316.000,00	$ 1.264.000,00	$ 316.000,00		
2	MARIO FERNANDO QUIROZ VILLOTA	12.985.610	Ingeniero Residente 1 M1	$ 5.600.000,00	$ 2.800.000,00	$ 194.880,00	$ 112.000,00	$ 448.000,00	$ 112.000,00		
3	FABIÁN CAMILO PORTILLA PALADINES	83.041.228	Ingeniero Residente 1 M1	$ 5.600.000,00	$ 2.053.333,00	$ 142.911,98	$ 82.133,32	$ 328.533,28	$ 82.133,32		
4	GISEL PLAZA VELASCO	34.315.915	Ingeniero Residente 2 M1	$ 5.600.000,00	$ 5.600.000,00	$ 389.760,00	$ 224.000,00	$ 896.000,00	$ 224.000,00		
5	STEFANÍA PIANDA PORTILLA	1.061.766.307	Ingeniero Auxiliar 1 M1	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
6	VICTORIA EUGENIA CHICANGANA	1.061.770.010	Ingeniero Auxiliar 2 M1	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
7	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34.319.819	Prof. Ambiental M1	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 672.000,00	$ 168.000,00		
8	JHOHANNA NARANJO GUZMAN	1.116.233.762	Prof. Social M1	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 672.000,00	$ 168.000,00		
9	LUZ STELLA ZAMORA BERMÚDEZ	52.969.587	Prof. Técnico Predial M1	$ 4.550.000,00	$ 4.246.667,00	$ 295.568,02	$ 169.866,68	$ 679.466,72	$ 169.866,68		
10	JHONATHAN GUERRERO MANQUILLO	10.303.668	Inspector 1 M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
11	CAROL HUMBERTO LOSADA RAMÍREZ	7.710.301	Inspector 2 M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
12	CONSTANZA MENESES MENESES	34.326.746	Inspector SST M1	$ 2.300.000,00	$ 1.686.667,00	$ 117.392,02	$ 67.466,68	$ 269.866,72	$ 67.466,68		
13	ANGIE ALEJANDRA POLANCO CRUZ	1.061.225.951	Inspector SST M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
14	YURY ANDREA FRANCO GÓMEZ	1.061.728.322	Secretaria M1	$ 1.200.000,00	$ 360.000,00	$ 25.056,00	$ 14.400,00	$ 57.600,00	$ 14.400,00		
15	JAIME CEBALLOS VELEZ	10.535.473	Conductor 1 M1	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
16	ALIRIO DE JESUS CANO	70.000.847	Conductor 2 M1	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
17	GUSTAVO ANCIZAR VARON SILVA	10.533.203	Topógrafo Inspector M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
18	VICTOR RAUL SUAREZ SALGADO	79.407.775	Cadenero M1	$ 1.250.000,00	$ 1.250.000,00	$ 87.000,00	$ 50.000,00	$ 200.000,00	$ 50.000,00		
19	CLAUDIA CONSTANZA MARTÍNEZ	34.565.619	Laboratorista Inspector M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
20	JHONATAN JAVIER ORDÓÑEZ GÓMEZ	1.061.818.331	Auxiliar Laboratorio M1	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 90.480,00	$ 52.000,00	$ 208.000,00	$ 52.000,00		
21	CLAUDIA LORENA LÓPEZ VIDAL	34.567.846	Campamentera M1 y M2	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 69.600,00	$ 40.000,00	$ 160.000,00	$ 40.000,00		
22	WILLIAM MEJÍA BERNAL	93.378.687	Director M2	$ 7.900.000,00	$ 7.900.000,00	$ 549.840,00	$ 316.000,00	$ 1.264.000,00	$ 316.000,00		
23	SONIA MESA SALAZAR	34.558.470	Ingeniero Residente M2	$ 5.600.000,00	$ 5.600.000,00	$ 389.760,00	$ 224.000,00	$ 896.000,00	$ 224.000,00		
24	MYRIAM CAROLINA DELGADO MEDINA	25.282.150	Profesional Social M2	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 672.000,00	$ 168.000,00		
25	DIANA CAROLINA GUZMÁN ORTÍZ	25.284.589	Prof. Ambiental M2	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 672.000,00	$ 168.000,00		
26	MANUEL JOSE SANTANA CONTRERAS	1.061.691.327	Prof. Técnico Predial M2	$ 4.200.000,00	$ 2.275.000,00	$ 158.340,00	$ 91.000,00	$ 364.000,00	$ 91.000,00		
27	YEISSON ARMANDO ORDOÑEZ CARLOSAMA	1.061.718.284	Ingeniero Auxiliar 1 M2	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
28	MERLY MENESES GALLARGO	19.286.196	Ingeniero Auxiliar 2 M2	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
29	CARLOS ARTURO OJEDA LÓPEZ	1.083.900.388	Topógrafo Inspector M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
30	NOSLEIBI ECHEVERRY SERNA	16.015.587	Inspector SST M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
31	YING MING CELIS TANG	34.332.191	Inspector M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
32	SEGUNDO RAFAEL URBANO ASTUDILLO	1.061.813.418	Cadenero M2	$ 1.250.000,00	$ 250.000,00	$ 17.400,00	$ 10.000,00	$ 40.000,00	$ 10.000,00		
33	YULIANA ELIZABETH ARTEAGA CEBALLOS	76.313.860	Laboratorista Inspector M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		

ANEXO No. 21

SEGUIMIENTO GARANTIAS DE LA INTERVENTORIA MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	4	10	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 2)

FECHA DE INICIO: 16/03/2021

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 16/09/2027
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$1.393.996.144,0	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$5.857.126.657,0	30/12/2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2.787.992.289,0	30/12/2020	30/6/2025
Calidad del servicio	30%	$4.181.988.433,0	Vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato objeto de interventoría.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100148772

Certificado de modificación o anexo No.: 70990663
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$1.393.996.144,0	16/3/2021	16/3/2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$5.857.126.657,0	16/3/2021	16/3/2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2.787.992.289,0	16/3/2021	16/9/2025
Calidad del servicio	30%	$4.181.988.433,0	19/9/2022	16/9/2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB–100148772

Certificado de modificación o anexo No.: 71058777

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: 29/07/2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma

Nombre: WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

V.B.:

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100148772	No. ANEXO	4	No. CERTIFICADO	71058777	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	29/07/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	30/12/2020	24:00 Horas del	16/09/2027		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO INTERVIAL SUR	No. DOC. IDENTIDAD	901.442.421–2
DIRECCIÓN	CALLE 44B NO. 57A – 49	TELÉFONO	2210190
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CL 25G 73B 90 ED CENTRO EMPRESARIAL CENTRAL POINT	TELÉFONO	3770600
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807–2
DIRECCIÓN	CL 25G 73B 90 ED CENTRO EMPRESARIAL CENTRAL POINT	TELÉFONO	3770600

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y CONFORME A SOLICITUD DE LA ENTIDAD CONTRATANTE SE TRASLADA LA VIGENCIA DE LA POLIZA DE ACUERDO A ACTA DE INICIO DE FECHA 16/03/2021.LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

SE GARANTIZA EL CUMPLIMIENTO GENERAL DE LAS OBLIGACIONES DEL CONTRATO; EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN; EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONCEDIDO AL INTERVENTOR, EL PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LABORALES DEL PERSONAL QUE EL INTERVENTOR HAYA DE UTILIZAR EN EL TERRITORIO NACIONAL PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO Y LA CALIDAD DEL SERVICIO REFERENTE AL CONTRATO PRINCIPAL NÚMERO 1807 DE FECHA 30 DE DICIEMBRE DE 2020 CUYO OBJETO ES: EL INTERVENTOR SE OBLIGA PARA CON EL INSTITUTO A REALIZAR LA INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO–CENTRAL–AMAZONIA (MÓDULO 1).

TOMADOR / AFIANZADO: CONSORCIO INTERVIAL SUR INTEGRADO POR
TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235–9, PARTICIPACIÓN 40%,
JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561–9, PARTICIPACIÓN 25%,
R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277–1 PARTICIPACIÓN 17,5%
SAITEC S.A. – SUCURSAL EN COLOMBIA con NIT. 900.663.467–5 PARTICIPACIÓN 17,5%

– EL CUMPLIMIENTO GENERAL DEL CONTRATO Y EL PAGO DE LAS MULTAS Y LA CLÁUSULA PENAL PECUNIARIA QUE SE LE IMPONGAN, SU VIGENCIA

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas del 16/03/2021	24:00 Horas del 16/03/2023	1,393,996,144.00	0.00
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas del 16/03/2021	24:00 Horas del 16/03/2023	5,857,126,657.00	0.00
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas del 16/03/2021	24:00 Horas del 16/09/2025	2,787,992,289.00	0.00
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas del 19/09/2022	24:00 Horas del 16/09/2027	4,181,988,433.20	0.00
		TOTAL ASEGURADO	14,221,103,523.20	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
MONROY GARCIA CONSULTORES ASOCIADOS LTDA.	AGENCIAS	100.00

PRIMA BRUTA	$	0.00
DESCUENTOS		
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	0.00
GASTOS EXP.	$	0.00
IVA	$	0.00
TOTAL A PAGAR	$	0.00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO

COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago : 29/07/2021

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

PUEDES CONSULTAR TU PÓLIZA EN **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

EL TOMADOR Y/O ASGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DIAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.

DE ACUERDO CON EL ARTICULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**

EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA POLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARNTÍAS. EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial de Seguros S.A.

TOMADOR

Líneas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082
VERSIÓN CLAUSULADO 20–10–2016–1317–P–05–PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	NB–100148772	No. ANEXO	4	No. CERTIFICADO	71058777	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	29/07/2021	SUC. EXPEDIDORA	BOGOTA

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas del	30/12/2020	24:00 Horas del	16/09/2027		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

– EL BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSIÓN DEL ANTICIPO, SU VIGENCIA SE EXTENDERÁ HASTA LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO.

–EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO OBJETO DE INTERVENTORIA

CUMPLIMIENTO DESDE 16/03/2021 HASTA 16/03/2023
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO DESDE 16/03/2021 HASTA 16/03/2023
PRESTACIONES SOCIALES DESDE 16/03/2021 HASTA 16/03/2025
CALIDAD DEL SERVICIO DESDE 16/09/2022 HASTA 16/09/2027

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

ANEXO No. 22

PLAN DE CALIDAD DE LA INTERVENTORIA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 3 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGINONES PACÍFICO - CENTRAL - AMAZONÍA (MÓDULO 2)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

FECHA DE INICIO: 22/04/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** DIECIOCHO (18) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 13/05/2021

OBSERVACIONES: El plan de calidad del contrato de interventoría, se remite a la entidad contratante mediante la comunicación 58-05-21/1807-2020, emitida el día 13 de mayo de 2021 la fecha no se cuenta con observaciones por parte de la entidad contratante.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: Por definir

OBSERVACIONES: Teniendo en cuenta la fecha de inicio del proyecto, la programación de la auditoria interna se dará una vez se otorgue un periodo razonable para la adquisición total de recursos y la implementación de las auditorias de acuerdo al plan de calidad y la política QHSE de la organización. Lo anterior en cumplimiento de lo establecido en la norma ISO 9001

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X ____ FECHA DE APROBACIÓN: ____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 63 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 63

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: El seguimiento de los laboratorios tanto de obra como de interventoría se realizaran en el formato (resumen de ensayos de laboratorio), MINFRA-MN-IN-15-FR-11. procedimiento adoptadas en el plan de calidad y la politica QHSE de la organización. Lo anterior en cumplimiento de lo establecido en la norma NTC ISO 9001:2015. Para el presente periodo se realizaron 63 ensayos de muestras de material tomadas por la interventoría al material de mejoramiento, concretos, agregado triturado, arena y subbase granular El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra. La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: **No se cuentan con reportes para el presente periodo**

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se han recibido en el presente periodo. Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción del cliente medida a través de las encuestas de satisfacción del cliente		COMENTARIOS: Indicador de medición trimestral, no aplica para el presente periodo dado que a la fecha se cumple el primer mes de ejecución y aplica para el mes de octubre de 2021
IG2: Índice de gestión 2 = Reclamos y/o requerimientos satisfechos oportunamente	100%	COMENTARIOS; Para el presente periodo, se han recibido comunicaciones por parte del cliente, de los cuales se han atendidos gradualmente de acuerdo a su recepción
IG3: Índice de gestión 3 = Porcentaje de cumplimiento de requisitos contractuales (únicamente aplica para las tareas de interventoria)	100%	COMENTARIOS; A la fecha se ha atendido los requerimientos de la entidad contratante y del proyecto, no se han recibido quejas y/o reclamos al respecto
IG4: Índice de gestión 4 = Porcentaje de verificación de cumplimiento de especificaciones (únicamente aplica para las tareas de Interventoria)		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, teniendo que cuenta que actualmente, el proyecto se encuentra en actualización de Estudios y Diseños.
IG5: Índice de gestión 5 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	COMENTARIOS: Se ejecuta de acuerdo con la frecuencia del Plan de Calidad para el equipo de topografía en la revisión de lo puntos de control en el sector Coconuco.
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador. El tercer informe mensual de interventoría, se remite con la comunicación 32-05-21/1807-20, del 21-06-21.
IG7: Índice de gestión 7 = Facturación oportuna de proyectos	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador.
IG8: Índice de gestión 8 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	COMENTARIOS: A la fecha no se realizan las inspecciones previstas, no se ha contratado el profesional SISO.
IG9: Índice de gestión 9 = Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos.	85%	COMENTARIOS: A la fecha se han realizado las actividades relacionadas pues ya se cuenta con el profesional siso
IG10: Índice de gestión 10 = Consumo percapita de Papel		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, Toda la información se está manejando en medio magnético.
G11: Índice de gestión 11 = Consumo Per-Capita energia	100%	COMENTARIOS: Se cumple con el indicador
IG12: Índice de gestión 12 = Consumo Per-capita Agua	100%	COMENTARIOS: Se cumple con el indicador

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: **N/A**

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estacion Total electronica	Topcon	YK0085	10/06/2021	31075	10/12/2021	
2	Nivel automatico	Topcon	JZ9614	10/06/2021	31077	10/12/2021	

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director de la Interventoría
Matricula No.:

Firma
Nombre: MARIA MONICA ARCE MADRID
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-111997 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

V.B.:

ANEXO No. 24

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	Fecha	Radicado de salida	Consecutivo Interno	Destino	Asunto
1	1/09/2021	68749	01-09-21/1807-20	CIVC	Rta. a CIVC-2021-219 Se aprueba solicitud de desembolso OP No. 11 - Agregados Concreinsa
2	3/09/2021	68750	02-09-21/1807-20	CIVC	Rta. a CIVC-2021-222 Se aprueba OP No. 13
3	3/09/2021	68800	03-09-21/1807-20	CIVC	Rta a CIVC-2021-237. Obs. documentos certificación tubería
4	3/09/2021	68799	04-09-21/1807-20	CIVC	Requerimientos Ambientales y SST
5	16/09/2021	68806	05-09-21/1807-20	CIVC	Rta. CIVC-2021-240 respuesta con alcance al comunicado JOYCO 68726–entrega de las correcciones realizadas a las presentaciones a proyectarse en las reuniones de socialización de inicio de obras para el Contrato 1815 de 2020en el municipio de Isnos-Huila y en el Cabildo Indígena de Paletará.
6	3/09/2021	68811	06-09-21/1807-20	CIVC	Traslado observaciones diseño geométrico tramo 5
7	3/09/2021	68810	07-09-21/1807-20	INVIAS, JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO Sub director de Medio Ambiente	Remisión de soportes de la gestión social del contratista ante el ICANH y el Ministerio del Interior
8	3/09/2021	68812	08-09-21/1807-20	CIVC	Rta. a CIVC-2021-235 Se niega solicitud de desembolso
9	3/09/2021	68818	09-09-21/1807-20	INVIAS, Jose Adrian Valencia Castrillón, Supervisor del Contrato	Solicitud incremento personal predial corredor del Paletará
10	3/09/2021	68824	10-09-21/1807-20	INVIAS, JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO Sub director de Medio Ambiente	A SMA Remisión de Presentaciones para Socialización de Inicio Isnos – Paletará
11	6/09/2021	68836	11-09-21/1807-20	CIVC	Rta a CIVC-2021-238 Solicitud desembolso OP No. 16
12	6/09/2021	68837	12-09-21/1807-20	CIVC	Solicitud informe de inversión y buen manejo de anticipo meses de julio y agosto de 2021
13	6/09/2021	68838	13-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud de entrega del desglose de la administración
14	6/09/2021	68840	14-09-21/1807-20	CIVC	Solicitud soporte consignación rendimientos financieros julio de 2021.
15	6/09/2021	68841	15-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud de entrega del plan de intervención
16	6/09/2021	68845	16-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud memoria técnica etapa de preconstrucción
17	6/09/2021	68846	17-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud incremento frente de obra de pavimentación.
18	6/09/2021	68848	18-09-21/1807-20	CIVC	Rta. a CIVC-2021-231 - Maquinaria sector Isnos
19	7/09/2021	68852	19-09-21/1807-20	CIVC	3.Solicitud Entrega Documentación para aprobación pago obras.
20	6/09/2021	68853	20-09-21/1807-20	CIVC	Solicitud revisión estado vehículos y equipos de proveedores
21	7/09/2021	68880	21-09-21/1807-20	CIVC	Baja actividad en el frente de obra sector Isnos
22	7/09/2021	68877	22-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera atraso en el cumplimiento del programa de obra e inversiones
23	7/09/2021	68881	23-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud programa gerencial de proyectos
24	8/09/2021	68886	24-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud de entrega informes semanales etapa E&D
25	8/09/2021	68887	25-09-21/1807-20	CIVC	Rta. a CIVC-2021-230 Obs. gestiones prediales Isnos
26	8/09/2021	68894	26-09-21/1807-20	CIVC	Alcance al comunicado 6-09-21. Aprobación parcial diseño geométrico tramo 5 - Isnos
27	8/09/2021	68898	27-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta Correo Electrónico 30-08-2021. Observaciones segunda versión documento de sostenibilidad
28	9/09/2021	68906	28-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta al comunicado CIVC-2021-257 radicado 137816. Revisión Preacta No 5
29	9/09/2021	68927	29-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera instalación buzón satélite Paletará
30	9/09/2021	68912	30-09-21/1807-20	CIVC	Requerimientos Ambientales
31	9/09/2021	68923	31-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta al comunicado CIVC -2021-245. Observaciones Documento Estudio de Sustracción
32	13/09/2021	68978	32-09-21/1807-20	CIVC	Su comunicado CIVC-2021-231. Asunto: Solicitud de revisión de documentación para uso de materiales pétreos - gestión del riesgo.
33	13/09/2021	68976	33-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera atraso en el cumplimiento del programa de obra e inversiones, se le reitera se le reitera solicitud de incremento de frente de pavimentación
34	13/09/2021	68981	34-09-2021/1807-20	CIVC	Observaciones previas a la fundición concreto para pavimento.
35	13/09/2021	68979	35-09-21/1807-20	CIVC	Remisión Memorando SMA 48535 - Documentos Sostenibilidad

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	Fecha	Radicado de salida	Consecutivo Interno	Destino	Asunto
36	13/09/2021	68980	36-09-21/1807-20	CIVC	Requerimiento actualización del documento PAGA Versión No. 4
37	13/09/2021	68982	37-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-243 Obs. HV reemplazo ing. residente
38	29/09/2021	68984	38-09-21/1807-20	CIVC	Rta. a CIVC-2021-261 Se aprueba desembolso OP No. 15
39	13/09/2021	68991	39-09-21/1807-20	CIVC	Observaciones sobre la demarcación en el costado Huila
40	13/09/2021	68986	40-09-21/1807-20	CIVC	Rta a CIVC-2021-234 - Alcance al comunicado 18-09-21/1807-2020
41	13/09/2021	68985	41-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-244 Obs. solicitud desembolso OP No. 17
42	29/09/2021	68987	42-09-21/1807-20	CIVC	Rta a CIVC-2021-246 Se aprueba solicitud desembolso OP No. 18
43	13/09/2021	68988	43-09-21/1807-20	CIVC	Rta. a CIVC-2021-247 Se niega solicitud de desembolso No. OP 19
44	13/09/2021	68989	44-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-255 Señalización vertical existente sector Isnos
45	13/09/2021	68990	45-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-256. Solicitud de desembolso OP No. 20
46	13/09/2021	68992	46-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-260 Se niega solicitud desembolso OP No. 21
47	13/09/2021	68993	47-09-21/1807-20	CIVC	Repuesta a CIVC-2021-268 Se niega solicitud de desembolso
48	13/09/2021	68994	48-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-269 Se niega solicitud de desembolso OP No. 23
49	29/09/22021	68995	49-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-270 Se aprueba solicitud de desembolso OP No. 24
50	13/09/2021	68996	50-09-21/1807-20	CIVC	Repesta a CIVC-2021-271 Se niega solicitud de desembolso
51	13/09/2021	69002	51-09-21/1807-20	CIVC	No objeción diseño geométrico tramo 2
52	13/09/2021	69003	52-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-253 Observaciones informe de fiducia julio 2021
53	14/09/2021	69020	53-09-21/1807-20	CIVC	No objeción estudio de transito tramos 1, 2, 3 y 4 del 11 de sept. 2021
54	16/09/2021	69023	54-09-2021/1807-20	CIVC	Rechazo de Subbase granular instalada
55	29/09/2021	69396	55-09-21/1807-20	INVIAS, JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO Sub director de Medio Ambiente	Respuesta SMA 47623. Seguimiento social, proyecto vial Corredor del Paletará Concluir, departamento del Cauca
56	15/09/2021	69026	56-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-262 Observ. a documentos actas de obra 1, 2 y 3
57	14/09/2021	69030	57-09-21/1807-20	CIVC	Observaciones cartilla muros tramo 1 ver. 2
58	16/09/2021	69108	58-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud soportes informe de inversión y buen manejo de anticipo julio y agosto de 2021
59	16/09/2021	69059	59-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta comunicada CIVC-2021-281. Observaciones hoja de vida Residente Ambiental
60	15/09/2021	69064	60-09-21/1807-2020	CIVC	Requerimientos ambientales en los frentes de obra
61	16/09/2021	69078	61-09-21/1807-20	CIVC	Señalización frente de obra - Sector Isnos
62	16/09/2021	69079	62-09-21/1807-20	CIVC	No objeción diseño geométrico tramos 1 y 3
63	16/09/2021	69077	63-09-21/1807-20	CIVC	Observaciones estudio hidraulica tramos 1, 2, 3 4 version 2
64	17/09/2021	69116	64-09-21/1807-20	CIVC	3.Documentos Requeridos para Inicio actividades de obra Tramo 5 – Sector Isnos.
65	17/09/2021	69120	65-09-21/1807-20	CIVC	3.Llamado de atención por calidad de mezcla de concreto para pavimento hidráulico.
66	17/09/2021	69121	66-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera solicitud plan de contingencia.
67	20/09/2021	69122	67-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CICV-2021-284. incumple programacion semanal de obra.
68	20/09/2021	69131	68-09-21/1807-20	CIVC	Rechazo a material granular para subbase.
69	20/09/2021	69143	69-09-21/1807-20	Invias DO-GGP Atn. Dra Diana Karina Angarita Castro - Coordinadora Grandes Proyectos	Respuesta al oficio DO-GGP 49041

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	Fecha	Radicado de salida	Consecutivo Interno	Destino	Asunto
70	20/09/2021	69141	70-09-21/1807-20	CIVC	3.Llamado de atención por no retiro material de mejoramiento
71	20/09/2021	69140	71-09-21/1807-20	CIVC	Requerimiento respecto del lavado de las mixers en los frentes de obra
72	20/09/2021	69144	72-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-272 Se niega solicitud de desembolso OP No. 26.
73	20/09/2021	69145	73-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-273 Se niega solicitud de desembolso OP No. 27
74	20/09/2021	69146	74-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-275 Se niega solicitud desembolso OP No. 29
75	20/09/2021	69147	75-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-276 Se niega solicitud desembolso OP No. 30
76	20/09/2021	69148	76-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-277 Se niega sol desembolso OP No. 31
77	20/09/2021	69150	77-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-278 Se niega solicitud de desembolso OP No. 32
78	20/09/2021	69149	78-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-279 Se niega solicitud de desembolso
79	20/09/2021	69151	79-09-21/1807-20	CIVC	RESPUESTA A civc-2021-280 Se niega solicitud de desembolso OP No. 34
80	22/09/2021	69157	80-09-21/1807-20	CIVC	3.Rta. CIVC-2021-266 Entrega del informe de Seguimiento a la Gestión Social vigencia agosto de 2021.
81	20/09/2021	69168	81-09-21/1807-20	CIVC	Alcance al oficio #64-09-21 (69116). Apremio por estado de permisos ambientales Tramo 5 – San José de Isnos.
82	20/09/2021	69172	82-09-21/1807-20	CIVC	Alcance oficio 32-09-21/1807-20 (68978). Solicitud de revisión de documentación para uso de materiales pétreos - gestión del riesgo.
83	22/09/2021	69175	83-09-21/1807-20	INVIAS, Jose Adrian Valencia Castrillón, Supervisor del Contrato	Reiteración solicitud de personal adicional para Interventoría – Revisión documentos de la sustracción de la reserva forestal.
84	22/09/2021	69176	84-09-21/1807-20	INVIAS, Jose Adrian Valencia Castrillón, Supervisor del Contrato	Reiteración solicitud de personal adicional de interventoría para acompañamiento de la gestión predial en el corredor del Paletará
85	22/09/2021	69178	85-09-21/1807-20	CIVC	RTA. CIVC-2021-296 Respuesta con alcance al comunicado JOYCO 68806–entrega de las correcciones realizadas a la presentación a proyectarse en la reunión de socialización de inicio de obras para el Contrato 1815 de 2020Cabildo Indígena de Paletará.
86	23/09/2021	69183	86-09-21/1807-20	INVIAS, JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO Sub director de Medio Ambiente	Remisión de respuesta del Ministerio del Interior respecto a Consulta Previa en el Municipio de San José de Isnos - Huila
87	21/09/2021	69184	87-09-21/1807-20	CIVC	Implementación PMT, Disposición de RCD en sitios no autorizados
88	21/09/2021	69185	88-09-21/1807-20	CIVC	No objeción estudio de transito tramo 5 (Isnos)
89	23/09/2021	69207	89-09-21/1807-20	CIVC	Resultados Ensayos de laboratorio Materiales Mejoramiento y Subbase
90	22/09/2021	69186	90-09-21/1807-20	CIVC	Se reitera pendientes formula de trabajo mezclas de concreto
91	22/09/2021	69208	91-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-264
92	22/09/2021	69210	92-09-21/1807-20	Alberto Emiro Molano Dirección Territorial Centro Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC)	Solicitud a CRC estado de permisos ambientales CIVC
93	22/09/2021	69219	93-09-21/1807-20	CIVC	Apremio gestión ambiental
94	23/09/2021	69220	94-09-21/1807-20	CIVC	Apremio componente de sostenibilidad.
95	28/09/2021	69232	95-09-21/1807-20	CIVC	3. Respuesta al comunicado CIVC-2021-302 radicado 138421 APU No previstos 1.
96	22/09/2021	69217	96-09-21/1807-20	INVIAS, Jose Adrian Valencia Castrillón, Supervisor del Contrato	Informe de posible incumplimiento
97	22/09/2021	69218	97-09-21/1807-20	CIVC	Observaciones diseño de pavimentos tramo 1 versión 5
98	27/09/2021	69310	98-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-194 Obs. acta de recibo parcial No. 4 - julio 2021
99	27/09/2021	69231	99-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta al comunicado CIVC -2021-289. Observaciones Documento Estudio de Sustracción.
100	27/09/2021	69248	100-09-21/1807-20	Carlos Andrés González Torres Director Territorial Sur Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM)	Solicitud a CAM estado de permisos ambientales CIVC
101	29/09/2021	69253	101-09-21/1807-20	INVIAS, Jose Adrian Valencia Castrillón, Supervisor del Contrato	Informe caso omiso del contratista a ordenes impartidas por la interventoría.
102	1/10/2021	69441	102-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta aCIVC-2021-309 radicado Joyco 138481 Calidad Subbase.

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	Fecha	Radicado de salida	Consecutivo Interno	Destino	Asunto
103	24/09/2021	69268	103-09-21/1807-20	CIVC	Observaciones al diseño de pavimentos tramo 2
104	24/09/2021	69269	104-09-21/1807-20	CIVC	Traslado observaciones diseño de fundaciones tramo 3
105	27/09/2021	69266	105-09-21/1807-20	CIVC	Cumplimiento de las actividades de gestión social de Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos en San José de Isnos.
106	24/09/2021	69270	106-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-312 Se reiteran observaciones HV ing. residente
107	27/09/2021	69290	107-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-301 Observaciones informe de inversión y buen manejo de anticipo julio agosto 2021
108	27/09/2021	69283	108-09-21/1807-20	CIVC	Traslado comentarios esp. pavimentos tramo 3
109	27/09/2021	69289	109-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-298 Observaciones plan de contingencia
110	27/09/2021	69291	110-09-21/187-20	CIVC	Traslado comentarios esp. D Geométrico tramo 4
111	27/09/2021	69298	111-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-306
112	27/09/2021	69308	112-09-21/1807-20	CIVC	Traslado observaciones volumen Diseño de fundaciones tramo 1
113	27/09/2021	69309	113-09-21/1807-20	CIVC	Traslado comentario sobre el volumen de geología tramos 1, 2 y 3
114	27/09/2021	69311	114-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-282 Se niega solicitud de desembolso OP No. 17
115	29/09/2021	69312	115-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-287 Se aprueba OP No. 19
116	29/09/2021	69313	116-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-290 OP No. 21
117	29/09/2021	69314	117-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-291 OP No. 22
118	29/09/2021	69315	118-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-292 OP No. 23
119	29/09/2021	69316	119-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-293 OP No. 25
120	29/09/2021	69317	120-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-313 OP No. 31
121	29/09/2021	69318	121-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-314 OP No. 32
122	29/09/2021	69319	122-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-315 OP No. 33
123	29/09/2021	69320	123-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-316 OP No. 36
124	28/09/2021	69322	124-09-21 1807-20	CIVC	Requerimientos ambientales RCD en los frentes de obra – Tramo 1 (Coconuco) y Tramo 5 (Sector Isnos)
125	28/09/2021	69327	125-09-21/1807-20	CIVC	3.5Solicitud Ingreso Gerente de Proyectos aprobado.
126	29/09/2021	69326	126-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta al comunicado CIVC-2021-250. Aprobación informe SST periodo Agosto de 2021.
127	29/09/2021	69329	127-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-318 Solicitud OP No. 34
128	28/09/2021	69341	131-09-21/1807-20	CIVC	Solicitud acta de recibo parcial de obra No. 6 - septiembre de 2021
129	28/09/2021	69353	132-09-21/1807-20	CIVC	Observaciones informe ambiental agosto de 2021 correo electrónico 13-09-2021
130	29/09/2021	69358	133-09-21/1807-20	CIVC	Solicitud de Planillas de Seguridad Social Pagadas.
131	28/09/2021	69359	134-09-21/1807-20	CIVC	Comentarios sobre la implantación del puente río Negro
132	29/09/2021	69361	135-09-21/1807-20	CIVC	Solicitud de Levantamiento de Actas de Vecindad de Inicio en Paletará.
133	4/10/2021	69363	136-09-21/1807-20	CIVC	Apremio definición del Sitio de Disposición Final de RCD.
134	29/09/2021	69372	137-09-21/1807-20	CIVC	Solicitud de Actas de Vecindad de Inicio de Coconuco y San José de Isnos para revisión y aprobación.
135	29/09/2021	69379	138-09-21/1807-20	Invias DO-GGP Atn. Dra Diana Karina Angarita Castro - Coordinadora Grandes Proyectos	Alcance al comunicado de interventoría No. 69-09-21 - Respuesta a DO-GGP 49041
136	29/09/2021	69381	139-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-334 Se aprueba desembolso OP No. 17
137	30/09/2021	69401	140-09-21/1807-20	69370	Traslado comentarios geología tramo 4
138	30/09/2021	69399	141-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta comunicación CIVC-2021-326. Observaciones informe ambiental julio de 2021
139	30/09/2021	69409	142-09-21/1807-20	CIVC	Rechazo material de subbase PR28450/PR28+500
140	30/09/2021	69410	143-09-21/1807-20	CIVC	Traslado comentarios esp pavimentos - Detalles constructivos losas tramo 1
141	1/10/2021	69412	144-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a comunicadoCIVC-2021-343. Revisión HV Gerente de Proyectos
142	4/10/2021	69414	145-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-325 Se aprueba OP No. 30
143	30/09/2021	69413	146-09-21/1807-20	INVIAS, JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO Sub director de Medio Ambiente	Traslado cronograma y sabana predial Isnos
144	4/10/2021	69415	147-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-319 Se aprueba OP No. 26
145	5/10/2021	69416	148-09-21/1807-20	CIVC	Respuesta a CIVC-2021-317 Se aprueba OP No. 37
146	30/09/2021	69424	149-09-21/1807-20	CIVC	Traslado comentarios esp. diseño geométrico - Señalización tramo 4

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020					
N°	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
1	1/09/2021	137635	CIVC-2021-240	CIVC	RESPUESTA CON ALCANCE AL COMUNICADO JOYCO 68726 – ENTREGA DE LAS CORRECCIONES REALIZADAS A LAS PRESENTACIONES A PROYECTARSE EN LAS REUNIONES DE SOCIALIZACIÓN DE INICIO DE OBRAS PARA EL CONTRATO 1815 DE 2020 EN EL MUNICIPIO DE ISNOS-HUILA Y EN EL CABILDO INDÍGENA DE PALETARÁ.	68806
2	1/09/2021	137642	CIVC-2021-241	CIVC	INVITACIÓN A REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN DE INICIO DE OBRAS.	Informativa
3	1/09/2021	137637	CIVC-2021-243	CIVC	RESPUESTA JOYCO NO. 68673 CORRESPONDIENTE A LA COMUNICACIÓN NO CIVC-2021-217	68982
4	2/09/2021	137686	CIVC-2021-244	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NOMINA CSS AGOSTO	68985
5	3/09/2021	137736	CIVC -2021-245	CIVC	INFORME DE AVANCE PARA TRAMITE SUSTRACCION DE RESERVA CENTRAL - TRAMO DESDE EL PR 51+400 AL PR 54+100.	68923
6	3/09/2021	137741	CIVC-2021-246	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO MCM REPUESTOS S.A.S.	42-09-21/1807-20
7	3/09/2021	137742	CIVC-2021-247	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL S.A.S.	68988
8	3/09/2021	137761	CIVC-2021-248	CIVC	RESPUESTA OBSERVACIONES DE TRÁNSITO TRAMO 5 ISNOS	69185
9	3/09/2021	137763	CIVC-2021-249	CIVC	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 68718 - AVANCE TRABAJOS ISNOS – SEGUIMIENTO A LA PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES SEMANALES	Informativa
10	3/09/2021	137773	CIVC-2021-250	CIVC	INFORME SST MES DE AGOSTO.	69326
11	4/09/2021	137775	CIVC-2021-252	CIVC	RESPUESTA JOYCO NO. 68699 CORRESPONDIENTE A LA COMUNICACIÓN NO CIVC-2021-233	Informativa
12	6/09/2021	137777	CIVC-2021-253	CIVC	INFORME FIDUCIARIA CONTRATO 1815 DE 2020 MES JULIO 2021	69003
13	6/09/2021	137782	CIVC-2021-254	CIVC	CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN SEMANA DEL 6 AL 12 SEPTIEMBRE	Informativa
14	6/09/2021	137786	CIVC-2021-255	CIVC	INVENTARIO SEÑALIZACIÓN VERTICAL TRAMO 5 ISNOS	68989
15	6/09/2021	137788	CIVC-2021-256	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO PLANILLA APORTES CIVC AGOSTO	68990
16	6/09/2021	137816	CIVC-2021-257	CIVC	PREACTA DE OBRA 5	68906
17	6/09/2021	137817	CIVC-2021-258	CIVC	COMPROBANTE TRASLADO RENDIMIENTOS FINANCIEROS JULIO	Informativa
18	6/09/2021	137827	CIVC-2021-259	CIVC	RESPUESTA A REQUERIMIENTOS AMBIENTALES Y SST	Informativa
19	7/09/2021	137877	CIVC-2021-260	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO CEMENTOS ARGOS Y GOODYEAR COLOMBIA	68992
20	7/09/2021	137878	CIVC-2021-261	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO ACEROS ISNOS CORREGIDO	68984
21	8/09/2021	137886	CIVC-2021-262	CIVC	DOCUMENTOS SOLICITADOS EN ACTAS DE OBRA.	69026
22	8/09/2021	137888	DO-GGP 47186	INVIAS	PROTOCOLO DE ATENCIÓN PRIMARIA TRÁMITE DIAN. TRASLADO MEMORANDO CIRCULAR DO 63103 DE 30/08/21	Informativa
23	8/09/2021	137890	DO-GGP 47284	INVIAS	AUTORIZACIÓN DE ANTICIPOS. TRASLADO MEMORANDO CIRCULAR DO 63102 DE 30/08/21	No requiere respuesta
24	8/09/2021	137896	CIVC-2021-263	CIVC	RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN RADICADO JOYCO 68848	
25	8/09/2021	137897	CIVC-2021-264	CIVC	RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN RADICADO JOYCO 68880	69208

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020					
N°	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
26	2/09/2021	137929	SMA 47623	INVIAS	SEGUIMIENTO SOCIAL, PROYECTO VIAL CORREDOR DEL PALETARÁ CONCLUIR, DEPARTAMENTO DEL CAUCA.	55-09-21/1807-20
27	31/08/2021	137973	DO-GGP 46877	INVIAS	ALCANCE A COMUNICADO DO-GGP 42029 DE 09/08/21 Y CORREO ELECTRÓNICO DE 19 DE AGOSTO DE 2021. SOLICITUD REITERADA DE ENTREGA DE ACTAS PARCIALES DE OBRA NO. 02, 03 Y 04. CORREDOR DEL PALETARA PROGRAMA CONCLUIR	Informativa
28	8/09/2021	137974	DO-GGP 49041	INVIAS	CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO. 1807 DE 2020. SUS COMUNICADOS NO. 68466 DE 18/08/21, 68846 DE 06/09/21 Y 68877 DE 07/09/21. SOLICITUD INCREMENTO FRENTES DE OBRA Y PLAN DE CONTINGENCIA.	69143
29	10/09/2021	137997	CIVC-2021-266	CIVC	ENTREGA DEL INFORME DE SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN SOCIAL VIGENCIA AGOSTO DE 2021.	69157
30	10/09/2021	138004	CIVC-2021-268	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 22 AGROINDUSTRIALES CAÑAVERALEJO	68993
31	10/09/2021	138008	CIVC-2021-269	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 23 ALTRON INGENIERÍA Y MONTAJES	68994
32	10/09/2021	138009	CIVC-2021-270	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 24 CHEVROM PETROLEUM COMPANY	68995
33	10/09/2021	138010	CIVC-2021-271	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 25 COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS	68996
34	10/09/2021	138011	CIVC-2021-272	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 26 DISTRIBUIDORA NISSAN S.A	69144
35	10/09/2021	138012	CIVC-2021-273	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 27 SERVICENTRO COCONUCO S.A.S	69145
36	6/09/2021	138029	DO-GGP 48315	INVIAS	CONTRATO DE OBRA NO. 1815 DE 2020. ALCANCE A COMUNICADO DO-GGP 46877 31/08/21. TRASLADOS COMUNICADOS DE INTERVENTORIA NO. 67830 DE 03-AGO-21, 68942 DE 5-AGO-21, 69273 DE 6-AGO-21, 69467 DE 6-AGO-21, 70428 DE 9-AGO-21, 71529 11-AGO-21, 68466 DE 18-AGO-21 Y 68846 DE 3-SEP-21, RESPUESTA A COMUNICADO CIVC-2021-242 DE 01/09/21 CON RAD INVIAS NO. 79225 01/09/21	Informativa
37	12/09/2021	138055	CIVC-2021-275	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 29 GECOLSA	69146
38	12/09/2021	138056	CIVC-2021-276	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 30 GREEN LINE COLOMBIA	69147
39	12/09/2021	138057	CIVC-2021-277	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 31 IMPORTADORA COLOMBIANA DE AUTOPARTES	69148
40	12/09/2021	138058	CIVC-2021-278	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 32 MULTIREPUESTOS MACK	69150
41	12/09/2021	138059	CIVC-2021-279	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 33 S & S DE LAS AMÉRICAS	69149
42	12/09/2021	138060	CIVC-2021-280	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO 34 SIDOC	69151
43	13/09/2021	138065	CIVC-2021-281	CIVC	HOJA DE VIDA INGENIERO RESIDENTE AMBIENTAL	69059
44	13/09/2021	138094	CIVC-2021-282	CIVC	OP DESEMBOLSO DE ANTICIPO 35 NOMINA CSS AGOSTO	69311
45	8/09/2021	138100	DO-GGP 49041	INVIAS	SOLICITUD INCREMENTO FRENTES DE OBRA Y PLAN DE CONTINGENCIA	69143 / 69379
46	14/09/2021	138138	CIVC-2021-284	CIVC	PROGRAMACIÓN SEMANAL DE OBRA DEL 13 AL 19 DE SEPTIEMBRE	69122
47	15/09/2021	138146	CIVC-2021-286	CIVC	CARTA RENUNCIA RESIDENTE AMBIENTAL	Informativa
48	15/09/2021	138157	CIVC-2021-287	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL S.A.S.	69312
49	16/09/2021	138267	CIVC-2021-289	CIVC	INFORME FINAL SUSTRACCIÓN DE LA RESERVA FORESTAL	69231
50	16/09/2021	138261	CIVC-2021-290	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO CEMENTOS ARGOS S.A. y GOODYEAR DE COLOMBIA S.A.	69313

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020					
N°	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
51	16/09/2021	138262	CIVC-2021-291	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO AGROINDUSTRIALES CAÑAVERALEJO S.A.S.	69314
52	16/09/2021	138263	CIVC-2021-292	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO ALTRON INGENIERIA Y MONTAJES LTDA	69315
53	16/09/2021	138264	CIVC-2021-293	CIVC	OP DESEMBOLSO ANTICIPO COMERCIAL INTERNACIONAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA S.A.S	69316
54	17/09/2021	138511	CIVC-2021-294	CIVC	INFORME DE SOSTENIBILIDAD	69426
55	18/09/2021	138341	CIVC-2021-295	CIVC	INVITACIÓN A REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN DE INICIO DE OBRAS.	Informativa
56	17/09/2021	138342	CIVC-2021-296	CIVC	RESPUESTA CON ALCANCE AL COMUNICADO JOYCO 68806 – ENTREGA DE LAS CORRECCIONES REALIZADAS A LA PRESENTACIÓN A PROYECTARSE EN LA REUNIÓN DE SOCIALIZACIÓN DE INICIO DE OBRAS PARA EL CONTRATO 1815 DE 2020 CABILDO INDÍGENA DE PALETARÁ.	69178
57	18/09/2021	138343	CIVC-2021-297	CIVC	ENTREGA DE RESOLUCIÓN NÚMERO ST- 1283 DE 16 SEPT 2021 DEL MINISTERIO DEL INTERIOR, CONCEPTO DE NO PROCEDENCIA DE CONSULTA PREVIA PARA EL CONTRATO DE LA REFERENCIA.	69183
58	18/09/2021	138349	CIVC-2021-298	CIVC	CRONOGRAMA DE PLAN DE CONTINGENCIA.	69289
59	20/09/2021	138376	CIVC-2021-299	CIVC	RESPUESTA OFICIO NO. 33-09-2021/1807-2020 RADICADO JOYCO NO. 68987 DE ASUNTO “SE REITERA ATRASO EN EL CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA DE OBRA Y PROGRAMA DE INVERSIONES. SOLICITUD INCREMENTO FRENTE DE OBRA DE PAVIMENTACIÓN Y SOLICITUD RESPUESTA A COMUNICADO PLAN DE CONTINGENCIA”.	

ANEXO No. 25

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE AVANCE DE OBRA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Tubería instalada con atraque en Ccto de 21MPa y sello de unión tramo 1 - PR29+950MI



Fotografía No. 2: Excavación para construcción de muro de contención en tramo 1 - PR27+990MI2



Fotografía No. 3: Fundición de solera y paredes de canal en concreto reforzado - Tramo 1 - PR29+070MI



Fotografía No. 4: Levantamiento de actas de vecindad en Tramo 5 - Isnos



Fotografía No. 5: Instalación de SBGA en el tramo 1 – PR28+850



Fotografía No. 6: Fundición de zarpa de muro de contención en tramo 1 - PR28+540MI



Fotografía No. 7: Fundición de losas de pavimento en concreto de MR 4,2MPa, Tramo 1 - PR30+220CI



Fotografía No. 8: Toma de viguetas de concreto para control de calidad Tramo 1 - PR30+290CI



Fotografía No. 9: Toma de densidades sobre SBGA Tamo 1 - PR30+240CI



Fotografía No. 10: Movimiento de tierras en Tramo 5 - PR 95+350 MD



Fotografía No. 11: Replanteo de bordes y chaflán en Tramo 5 - PR 94+600



Fotografía No. 12: Reposición de filtro tipo francés - PR 28+150MD

ANEXO No. 26

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES Y PREDIALES



Fotografía No. 1: Inspección de Señalización frente de obra Coconuco



Fotografía No. 2: Verificación carpado de volquetas que suministran materiales a los frentes de obra



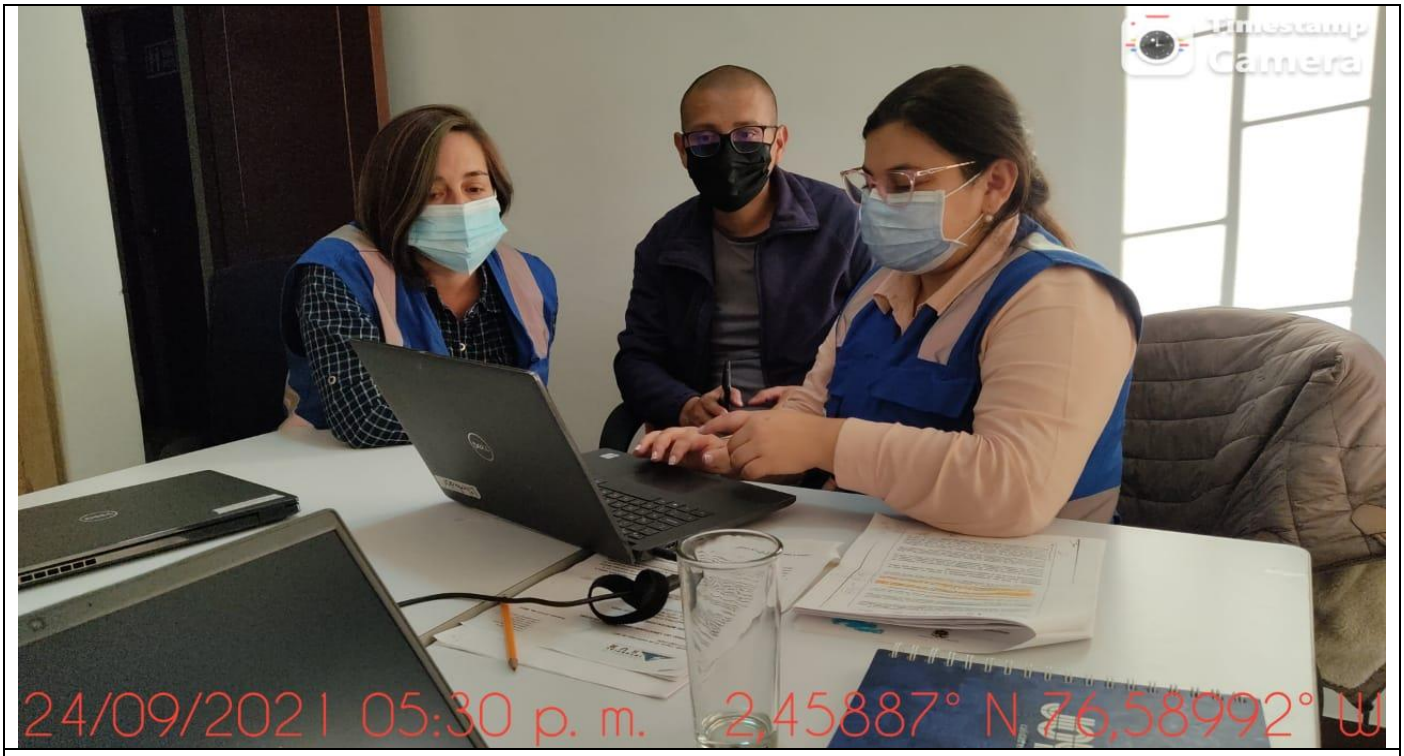
Fotografía No. 3: Inspección de manejo de residuos en los frentes de obra



Fotografía No. 4: Inspección de tanqueo de maquinaria en los frentes de obra



Fotografía No. 5: Inspección de baterías sanitarias en los frentes de obra



Fotografía No. 6. Mesa de trabajo observaciones al Estudio de Sustracción – Capítulo socioeconómico



Fotografía No. 7. Humectación de la vía

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	28	7	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1815 DE 2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	FIRMA
Eduar Avirama- Cabildo Indígena de Kokonuko	Gobernador	
José Adrián Valencia- INVIAS	Director Territorial	
José F. Montealegre- Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Dir. De Obra	
William Mejía Bernal- Consorcio Intervial Sur	Dir. De Interventoría	
Marcela Rosas Vernaza- Consorcio Intervial Sur	Prof.Soc. Interventoría	
Alejandro Toro- Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	Res.Soc. Contratista	Alejandro Toro.

Los demás asistentes figuran en el listado de asistencia al recorrido, el cual se concertó, se diligenciaría en el formato de asistencia del Cabildo Indígena de Kokonuko.

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Realizar recorrido conjunto entre el Cabildo de Kokonuko, habitantes de la vereda San Bartolo (Kokonuko), Contratista e Interventoría, para identificar "pendientes" que la comunidad considera deben ser conocidos, y pueda buscarse una concertación sobre como solucionarlos y que el Contrato 1815 de 2020 pueda ejecutarse dentro del territorio del Resguardo del Kokonuko.

Concertar entre las partes asistentes a los recorridos y reuniones, las condiciones definitivas para la ejecución del Contrato 1815 de 2020.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

En desarrollo del contrato de obra, 1815 de 2020 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN IOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2.

El Profesional Social del Contratista, el día 02 de junio de 2021 inició un acercamiento con la comunidad Indígena del Resguardo de Kokonuko, quienes a través de su Cabildo programaron para el día 08 de junio de 2021 una reunión en la Casa de Armonización - Casa del Cabildo. En la reunión se realizó la presentación del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia en cabeza de los Profesionales Sociales del Contratista e Interventoría y el Profesional Ambiental del Contratita. En dicha reunión se le informó al Cabildo de Kokonuko que el Invias ya adelantó la contratación necesaria para terminar de pavimentar los tramos pendientes de la vía Popayán-Coconuco-Paletará-San José de Isnos, específicamente los sectores de San Bartolo en Kokonuko, Paletará y Paloquemao en Isnos. Respecto al tramo que comprende al paso de la vía por el Resguardo de Kokonuko, se informa al Gobierno Tradicional que, el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia es la firma que se encargará de estos trabajos, y solicita respetuosamente el permiso al Cabildo para permitir desarrollar las diferentes actividades que este proyecto requiere, entre ellas el levantamiento de actas de vecindad.

Se informa por parte de los miembros del Cabildo que, ellos no se oponen al progreso, pero solicitan se tomen en cuenta que para permitir el desarrollo del proyecto, deben considerarse unos "pendientes" que son el resultado de la ejecución del anterior contrato (Contrato 0679 de 2009), y los cuales deben ser atendidos por el nuevo Consorcio.

Escaneado con CamScanner

Para identificar todos estos "pendientes" se propone un recorrido conjunto entre los miembros del Cabildo, la comunidad de la vereda San Bartolo, Interventoría y Contratista, y que todos los interesados tengan conocimiento de cuáles son los "pendientes" que deben atenderse para que se autorice por parte de la Comunidad y el Cabildo, el inicio de las actividades del Contrato1815 de 2020. El recorrido de campo fue programado para el día viernes 11 de junio de 2021.

En cumplimiento al recorrido programado, el día 11 de junio de 2021, los representantes de la Interventoría y el Consorcio Contratista asisten a la Casa de Armonización – Casa del Cabildo de Kokonuko, para efectuar el recorrido en campo. Ya en la Casa de Armonización, se invita por parte del Cabildo de Kokonuko, a que el equipo del Contratista e Interventoría participen de la asamblea que se estaba desarrollando en el sitio, y en la cual se estaba dialogando respecto a las obras que se ejecutarán en el Resguardo; en la mencionada reunión los comuneros manifestaron que no se podía iniciar el recorrido ese día, efectuando una reprogramación del recorrido para el lunes 14 de junio de 2021.

El día 14 de junio de 2021, se efectúa recorrido de campo conjunto entre Cabildo, comunidad, empresas Contratista e Interventora; revisando cada predio desde el PR30+400 al PR27+800, e identificando cuales son los "pendientes" que deben ser considerados durante la ejecución del Contrato 1815 de 2020. Como resultado de este ejercicio, se elaboró una MATRIZ DE ATENCIÓN DE ASPECTOS SOCIALES PLANTEADOS POR LA COMUNIDAD, y en la cual se recopila lo expresado por la comunidad respecto a la necesidad de arreglar los accesos a los predios, acondicionar descoles de agua, proponer solución para tuberías de acueducto vereda, entre otros.

El Contratista, la Interventoría y el INVIAS, se encuentran en total disposición de brindar soluciones técnicas posibles a la comunidad de la vereda San Bartolo, tal como se indica en cada caso expuesto por los peticionarios.

El día 30 de junio de 2021, el Contratista de Obra mediante reunión general, informa y socializa los datos mas relevantes y por menores del Contrato 1815 de 2020. Esta socialización se expone a la comunidad del Resguardo de Kokonuko, a los habitantes de la vereda San Bartolo (vereda en la que se concentraran las actividades constructivas del Sector 1), a la Plana Mayor del Cabildo Indígena de Kokonuko en cabeza del Señor Gobernador Indígena Eduard Avirama, así como también de Asesores del Consejo Regional Indígena del Cauca - CRIC Joe Nilson Sauca y Carlos Darío Tote Yace y al Alcalde Municipal de Puracé Víctor Raúl Bonilla. La información suministrada se resume de la siguiente manera.

1. Información del Contrato y de Profesionales a cargo del mismo: se informa cual es el valor del Contrato 1815 d 2020, así como también de su alcance, el plazo contractual, objeto contractual, miembros del equipo de dirección, miembros del equipo técnico constructor y nombres del equipo de trabajo de la Interventoría del proyecto.
2. Localización del proyecto y obras a ejecutar: se informa que el Contrato 1815 de 2020 tiene como objetivo pavimentar tres sectores. El primero de ellos entre el PR27+800 al PR30+400 en Kokonuko, el segundo de ellos entre el PR47+800 al PR54+100 en Paletará y el tercero de ellos entre el PR93+373 al PR98+400 en el municipio de Isnos en el departamento del Huila.
3. Principales actividades: se informa que entre las principales actividades a ejecutar corresponden a revisión y/o reconstrucción de filtros, construcción de subbase granular, construcción de pavimento de concreto hidráulico y la instalación de señalización.
4. Gestión Social: se informa que la Gestión Socio ambiental se desarrollará dentro del marco del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), resultante de la adaptación de la Guía de Manejo Ambiental de Proyectos de Infraestructura Subsector Vial – Invias. Se menciona que los objetivos de la Gestión Social se enfocan a involucrar a los diferentes actores viales del proyecto como sujetos de desarrollo, así como también, impulsar estrategias de participación ciudadana e identificar y mitigar oportunamente impactos negativos que pudiesen tener ocurrencia dentro del proyecto. Para la consecución de estos objetivos, se informa que para el Contrato 1815 de 2020 se desarrollaran los 9 proyectos, puntualizado cuales son y todas las actividades que cada uno de los proyectos descritos contienen y su respectivo alcance.

5. Gestión Ambiental: se informa que la Gestión Ambiental se desarrollará dentro del marco del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA), resultante de la ADAPTACIÓN DE LA GUÍA DE MANEJO AMBIENTAL DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA SUBSECTOR VIAL – INVIAS y sus objetivos responden a establecer medidas, obras y actividades que permitan mitigar, prevenir y controlar los impactos ambientales generados por la construcción de la obra. Así como también a cumplir con la normatividad socio ambiental vigente y aplicable al proyecto de mejoramiento, mantenimiento y conservación de la red vial y a implementar las medidas de manejo ambiental mediante fichas socio ambientales definidas dentro del PAGA, para el adecuado desarrollo de las actividades en obra, así como también a gestionar de manera debida los impactos ocasionados con el desarrollo de las actividades constructivas sobre los recursos naturales del área de influencia directa. Para la consecución de estos objetivos, se informa que para el Contrato 1815 de 2020 se desarrollaran los 17 proyectos, puntualizado cuales son y todas las actividades que cada uno de los proyectos descritos contienen y su respectivo alcance.
6. Plan de Manejo de Trafico - PMT: se informa que el PMT es la herramienta mediante la cual se hará el adecuado manejo de los impactos que se puedan generar en la transitabilidad de los sectores a intervenir en el Área de Influencia Directa del Contrato, además de convertirse en una herramienta para brindar seguridad a todos los usuarios de la vía.

Durante la reunión de socialización de inicio de obras, se lee por parte del Profesional Social del Contratista, los 93 "pendientes" que la comunidad y Autoridad Tradicional consideran deben ser atendidos durante la ejecución del Contrato 1815 de 2020 y los cuales fueron recopilados mediante el recorrido en campo realizado el día 14 de junio de 2021.

La comunidad y Autoridades Tradicionales aprueban y están de acuerdo con 79 de las soluciones propuestas por el Contratista e Interventoría, y solicitan la revisión de 14 de las soluciones propuestas. Esta Revisión se programa en campo para el día 06 de julio de 2021, en compañía del Cabildo de Kokonuko y cada una de las personas que no estuvieron en conformidad con las soluciones.

Escaneado con CamScanner

El día 30 de junio de 2021 y una vez finalizada la reunión de socialización, el Contratista de Obra atiende dos (2) solicitudes de las señoras Berta Gurrute y Leidy González, entendiendo que las dos personas no podían encontrarse en sus predios el día 06 de julio de 2021, fecha programada para la solución de los pendientes. En las visitas realizadas, se otorga alternativas e información pertinente a las personas, aumentando el numero de a propuesta aprobadas por la comunidad y el Cabildo de Kokonuko a 81 soluciones.

El día 06 de julio de 2021 el Contratista de Obra e Interventoría realizaron recorrido en compañía del Cabildo de Kokonuko, verificando una a una las 12 peticiones restantes, las cuales están relacionadas con las soluciones propuestas en la Reunión de Socialización del día 30 de junio de 2021. Una vez visitadas cada una de las personas involucradas, y analizando las alternativas puntuales a cada uno de los casos, se otorga su solución, siendo estas alternativas aprobadas por cada una de las personas interesadas y por el Cabildo de Kokonuko, alcanzando un consenso y aprobación de las 93 soluciones a las peticiones mencionadas en la reunión del 30 de junio de 2021.
Adicionalmente, se identificó 1 nueva solicitud, que corresponde a la alternativa del paso de agua potable en el PR28+875, a esta solicitud se le otorga una alternativa de solución en estudio, propuesta que es aceptadas por las personas interesadas y por el Cabildo de Kokonuko. Sumando esta nueva solicitud a las 93 anteriores, el numero de "pendientes" se consolida en 94.
El día 23 de julio de 2021, en reunión de verificación entre la comunidad de la vereda San Bartolo, el Cabildo Indígena de Kokonuko, Interventoria y Contratista, se identificó que uno de los pendientes se repetía, y se define y totaliza que **el numero definitivo de pendientes es de noventa y tres (93) a ser atendidos.**

Así las cosas, se presenta a continuación, la Relación de Aspectos Sociales Planteados por la Comunidad, y los cuales corresponden a todos y cada uno de los puntos requeridos por los pobladores y el Cabildo de Kokonuko para que el Contrato 1815 de 2020 pueda ejecutarse, sin que existan requerimientos o tramites adicionales, y que esta relación no pueda ser modificada, ya que en los diferentes recorridos en campo y reuniones, se recogió toda la información que la comunidad y el Cabildo de Kokonuko consideraba oportuna, sin que haya mas "pendientes" por verificar. **El numero definitivo de pendientes es de noventa y tres (93).**

RELACION DE ASPECTOS SOCIALES PLANTEADOS POR LA COMUNIDAD

No.	Solicitante	Requerimiento	Actividad propuesta por el solicitante	Actividad propuesta por el Contratista - Interventoria
1	Miriam Astaiza	Adecuar el sitio por donde el agua de la alcantarilla de la vía baja, porque el agua se desborda cuando llueve mucho, e inunda la vivienda. PR30+370 MI	Adecuar el sitio por donde el agua de la alcantarilla de la vía baja, porque el agua se desborda cuando llueve mucho, e inunda la vivienda.	Se propone poner en observación el tipo de obra que deba construirse en el PR30+370 MI. Se concertó con la señora Astaiza, podar la capa vegetal del sector circundante al curso de agua, para poder analizar el tipo de obra que se requiere. Se tomó la medida de 18 metros.
2	Cabildo Indígena de Kokonuko	Construcción de acceso vehicular a Aguatibia PR30+368 MI	Construcción de acceso vehicular	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR30+368 MI. La longitud de la cuneta corresponderá al ancho del acceso existente.
3	Adriano Bolaños	Construcción de acceso en la vivienda PR30+350 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR30+350 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
4	Gustavo Imbachi	Construcción de acceso en la vivienda PR30+175 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR30+175 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construcción de acceso en la vivienda PR30+165 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR30+165 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
5	Mónica Ruiz	Construcción de acceso vehicular Hotel Casa Roja PR30+135 MD	Construcción de acceso vehicular	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR30+135 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
6	Enrique Yace	Construcción de acceso en la vivienda PR30+135 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR30+135 MI .
		Construcción de acceso en la vivienda PR30+150 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR30+150MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.

Escaneado con CamScanner

7	Hermes Sánchez	Construcción de muro para proteger vivienda PR30+115	Construcción de muro	Se Informa que técnicamente se descarta la construcción de un muro, entendiendo que la vía esta estabilizada en el sitio que se menciona por el señor Sánchez.
		Construcción de acceso en la vivienda	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
8	Junta de Acción Comunal San Bartolo	Instalar reductores de velocidad frente a las vivienda PR30+280 al PR30+319	Instalar reductores de velocidad frente a la vivienda	Se informa a todos los asistentes al recorrido que, no es viable la construcción de reductores de velocidad en concreto, por norma. Se propone a la señora Melenje a toda la comunidad, que se podrá reforzar la señalización e instalar tachas reflectivas o estoperoles metálicos, elementos que ayudan con la reducción de la velocidad de los vehículos. Estos elementos de instalan al final de la obras.
9	Janeth Prado - Andrés Mapallo	Construir tapa para la alcantarilla PR30+045	Construcción de tapa de alcantarilla	Construir dos (2) tapas en concreto para la poceta del encole de la alcantarilla ubicada en el PR30+045. Se deberá construir en varias secciones, a razón del mantenimiento y limpieza que debe hacerse a la alcantarilla.
10	Janeth Prado	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR30+050	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR30+050. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construcción de acceso vehicular en vivienda PR30+035	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR30+035. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
11	Duvi Viviana Vásquez, Andrés Vásquez y Johana Mapallo	Construcción de acceso en las viviendas	Construcción de acceso a las viviendas	Construir cuneta tipo batea, la cual servirá para acceder a las tres (3) viviendas. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
12	Johana Mapallo	Construcción de muro para proteger vivienda PR29+985 al PR29+964	Construcción de muro	Se Informa que técnicamente se descarta la construcción de un muro entre los PR29+985 al PR29+964, entendiendo que la vía esta estabilizada en el mencionado sitio.
13	Familias Prado - Bolaños	Construcción de acceso en las viviendas PR29+950 al 29+840 MD	Construcción de acceso a las viviendas	Construir cuneta tipo batea, la cual servirá para acceder a todas las viviendas de las familias Prado - Bolaños. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda, y esta cuneta se empatará con la placa huella existente.
		Construcción de acceso peatonal a las viviendas PR30+020	Construcción de acceso peatonal a las viviendas	Se concertará con las familias Prado - Bolaños el lugar para la construcción de un único acceso peatonal (tipo escaleras) a las viviendas. El acceso se deberá construir en el punto mas estable del predio y se estudiará la posibilidad de que dicho acceso sea soportado con 2 cuerpos de gaviones para mayor estabilidad. Como compromiso, los propietarios del predio deberán darle un manejo adecuado a las aguas servidas que se están disponiendo sobre el talud y la vía.
		Construcción de muro para proteger vivienda PR29+898 al PR29+856 MD	Construcción de muro	Se propone una obra de estabilización de talud entendiendo que el mismo presenta un socavación. La obra propuesta puede construirse con gaviones para proteger la vía entre los PR29+898 al PR29+856.
14	Jennys Inga	Construcción de acceso en la vivienda PR29+856 al PR29+835	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta entre los PR29+856 al PR29+835. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.

Escaneado con CamScanner

15	Norayeli Sánchez	Construcción de acceso en la vivienda PR27+790 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR27+790. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
16	Cabildo Indígena de Kokonuko	Excavar el material de la alcantarilla para que no se empoce el agua en el PR27+790	Excavar el material de la alcantarilla para que no se empoce el agua	Se removerá el material depositado en el descole de la alcantarilla ubicada en el PR29+790, dándole el nivel suficiente para el adecuado manejo de las aguas. Esta excavación se realizará a mano.
17	Noemi Melenje	Instalar reductores de velocidad frente a la vivienda PR29+743 al PR29+754 MI	Instalar reductores de velocidad frente a la vivienda	Se informa a todos los asistentes al recorrido que, no es viable la construcción de reductores de velocidad en concreto, por norma. Se propone a la señora Melenje a toda la comunidad, que se podrá reforzar la señalización e instalar tachas reflectivas o estoperoles metálicos, elementos que ayudan con la reducción de la velocidad de los vehículos. Estos elementos de instalan al final de la obras.
		Construcción de acceso en la vivienda PR29+754	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR29+719 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
18	Martin Melenje	Construcción de acceso vehicular en vivienda -Taller Mecánico PR29+719 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR29+719 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
19	Hermes Sánchez	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio PR29+670 MI	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Construir como complemento a la alcantarilla del PR29+670 MI, un disipador de energía en concreto, tipo canal, con una extensión de 15m hacia el talud inferior. Se explica al señor Sánchez que esta obra es un canal profundo y que podrá dividir el lote en dos, que los animales podrían caer en el canal y que el consorcio no construirá tapas a dicho canal, ni se responsabiliza por los animales que puedan caer en el canal. El señor Sánchez acepta la construcción y otorga todos los permisos necesarios.
20	Roso Yace	Construcción de acceso en la vivienda PR29+630	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR29+630. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construcción de muro para proteger vivienda PR29+650 MD	Construcción de muro	En el PR29+650 MD, técnicamente se determinó que se requiere la construcción de una obra especifica para contención o estabilización del talud y asi proteger la integridad de la vía. La obra que se construirá corresponde a un muro en gaviones.
21	Juan Eloy Yace	Construcción de acceso vehicular en vivienda. PR 29+225 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de vehicular en el PR29+225 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
22	Junta de Acción Comunal San Bartolo	Adecuar la tubería de aguas que la arroja a la vía PR29+438 MD	Adecuar la tubería de aguas que la arroja a la vía	El Consorcio donará la tuberia para adecuar la conexión de agua en el PR29+438 MD. También se donaran los materiales para la construcción de una caja para disipar la energía del agua. Esta caja se construirá en la corona del talud. Tanto la tuberia (longitud correspondiente al alto del talud mas el ancho de la vía, incluyendo los accesorios), la comunidad deberá encargarse de la ejecución de las obras, es decir, la mano de obra corre por cuenta de la comunidad. La comunidad acepta esta condición y se encargará de la instalación de la tuberia y de la construcción de la caja, y los tiempos necesarios para adelantar esta actividad, deberán ajustarse a las necesidades del proyecto. Se propone que la sección en tierra, posterior al descole de la alcantarilla, se revista en un concreto pobre o tipo ciclópeo para evitar la erosión producida por el agua que entrega la alcantarilla.

Escaneado con CamScanner

		Construir una obra para que las aguas de la alcantarilla no dañen el camino PR29+328 MI	Construir una obra para que las aguas de la alcantarilla no dañen el camino	En la alcantarilla del PR29+328, respecto al manejo de las aguas que la alcantarilla deposita en el talud inferior, se construirá una obra para darle el adecuado manejo a las aguas. Parte de esta obra se construirá en concreto (en la sección mas próxima a la alcantarilla), continuándola con una obra en tierra (en la sección mas distal de la alcantarilla).
23	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia e Interventoría.	Adecuar los sitios en los que las aguas de la parte alta de la montaña, se depositan sobre el talud de la vía, generando deslizamientos sobre la misma. PR 29+275 MD	Se solicita al Cabildo de Kokonuko gestionar con la señora Doris Hol, se le de un manejo adecuado a las aguas provenientes de la parte alta de la montaña, y los cuales se depositan sobre el talud de la vía provocando derrumbes. Son tres (3) puntos en los que deben adelantarse las adecuaciones.	En el recorrido se informa por parte del Cabildo de Kokonuko que se adelantarán las gestiones necesarias para que se adecue el manejo de las aguas en el talud superior de la vía en el PR29+275 MD.
24	Francisco Guañarita	Construcción de acceso en la vivienda PR 29+272 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR29+272 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
25	Aracely Guañarita	Construcción de acceso en la vivienda PR 29+225 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR 29+225 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construcción de muro para proteger vivienda	Construcción de muro	En el PR29+220 MI, técnicamente se determinó que se requiere la construcción de una obra especifica para contención o estabilización del talud inferior de la vía y así proteger la integridad de la misma. La obra que se construirá corresponde a un muro tipo bordillo.
26	Junta de Acción Comunal San Bartolo	Construir pasante de tubería para acueducto veredal San Bartolo PR 29+170 MD	Construir pasante de tubería para acueducto veredal San Bartolo	Se instalará un pasante de tubería de 3" para la adecuación del acueducto veredal San Bartolo en el PR29+170 MD. Este pasante por consideraciones técnicas, únicamente puede ser instalado de forma paralela a la tubería de la alcantarilla existente, conservando la misma profundidad de la tubería en concreto de 36".
27	Marcos Tote	Adecuar el canal existente, porque el agua se desborda cuando llueve mucho, e inunda la vivienda. PR 29+185 MI	Adecuar el canal existente, porque el agua se desborda cuando llueve mucho, e inunda la vivienda.	Se propone darle continuidad al canal en concreto existente, el cual se prolongaría hasta el descole de la alcantarilla contigua al camino de acceso a la vivienda, y en la sección final del canal, deberá construirse una pantalla de 1m de alto por 1,5m de ancho para evitar que el agua sobrepase el nivel del canal y se disponga sobre la vivienda. El canal construido tendrá tapas únicamente en el sector del acceso a la vivienda, conservando el ancho del acceso existente. Respecto al canal en el constado derecho (visto desde la vivienda) se propone construir el descole de alcantarilla en canal en concreto para disipar la energía del agua.
		Construcción de acceso en la vivienda. PR 29+185 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR 29+185 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
28	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia e Interventoría.	Se informa al Cabildo de Kokonuko que, se requiere la construcción de obras de mitigación por la inestabilidad del talud en el PR29+145 MD.	Adelantar obras de mitigación por inestabilidad en el talud en el PR29+145 MD.	El Cabildo de Kokonuko adelantará los permisos necesarios para la intervención en este sitio, entendiendo que es necesario para la estabilidad de la vía.
29	Cristóbal Guañarita	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR29+085 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR29+085 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
30	Margarita Mapallo	Construcción de acceso en la vivienda PR29+018 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de vehículo en el PR29+018 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
31	Fabiola Bolaños	Construcción de acceso en la vivienda PR 29+000 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR29+200 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.

Escaneado con CamScanner

32	Familia Camayo	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+900 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+900 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda. Se deja en conocimiento que la vivienda no debió construirse en el sitio, entendiendo que el proyecto pasado, el predio fue sujeto de Gestión Predial.
33	Carlos Alberto Avirama	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+795 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+795 MD. La longitud de la cuneta será L=3m.
34	Wilson Calambas	Construcción de acceso en la vivienda PR28+875 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+875 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
35	Solución de aguas familiar	Adecuar un paso de tuberías de agua potable en el PR28+875	Adecuar paso de tuberías	Se consultará una alternativa viable para que se instalen ganchos en la losa superior del Box Culvert existente, y puedan ser adecuadas las tuberías.
36	Adriana Calambas	La casa vibra PR 28+875 MI	La propietaria de la mejora argumenta que la casa vibra al paso de los Vehículos.	Se informa a la interesada, que se dejará el registro de estado de la vivienda en el documento de Acta de Vecindad de Inicio.
37	María Ángela Calambas	Ver los daños en la vivienda, causados por la obra anterior PR28+781 MI	Ver los daños en la vivienda, causados por la obra anterior	Se informa que se verificará el estado de la vivienda, mediante el acta de vecindad inicial. De requerirse se verificará la información del Contrato 0679 respecto al estado final de la vivienda del PR28+781 MI, una vez culminadas las obras en el año 2015.
		Construcción de acceso en la vivienda PR28+781 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de vehículo en el PR28+772 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
38	Aura Moncada	Ver los daños en la vivienda, causados por la obra anterior PR28+760 MI	Ver los daños en la vivienda, causados por la obra anterior	Se informa que se verificará el estado de la vivienda, mediante el acta de vecindad de inicio. De requerirse se verificará la información del Contrato 0679 respecto al estado final de la vivienda del PR28+760 MI, una vez culminadas las obras en el año 2015.
		Construcción de acceso en la vivienda PR28+760 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+760 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construcción de acceso en la vivienda PR 28+749 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de vehículo en el PR28+749 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda. Para la construcción del acceso vehicular se deberá retirar una sección de la defensa metálica de protección existente. Sin que a futuro se solicite por los propietarios de las mejoras, se instalen nuevas defensas o protección. Los propietarios deberán estar pendientes durante la construcción de cunetas y acceso, para informar a los encargados de la obra, sobre el sitio de acceso vehicular.

Escaneado con CamScanner

39	Gloria Melenje - María Vásquez - Hugo Melenje	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio PR 28+749 MI	Construir canal de aguas	Respecto al manejo de aguas en el PR28+749 MI se propone: darle continuidad al canal en concreto existente. Esta sección del canal a construir corresponde a una extensión equivalente al largo de la fachada derecha de la vivienda del señor Hugo Melenje, continuando paralelamente a la fachada de la María Vásquez, prolongándose hasta la roca existen en el patio posterior de la vivienda. Se informa que la sección del canal es amplia y no llevará tapas, a lo que los propietarios acceden. Se informa también que deberá retirarse por parte de los propietarios las tuberías existente para que la obra pueda construirse, a lo cual se accede por los propietarios.
40	Tulio Andrés Melenje	Construcción de acceso en la vivienda PR 28+738 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+738 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Calce de tubería a presión.	Construir pasante de tubería solución familiar	Se realizará el calce de la tubería a presión
41	Leandro Calambas	Adecuar acceso tipo caballar PR29+738 MD	Adecuar acceso tipo caballar	Se donará el material de recebo instalado en la vía en la actualidad, y el cual será levantado por el Contratista. El señor Calambas deberá recoger y extender en su predio ubicado en el PR29+738 MD.
42	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia e Interventoría.	Se informa al Cabildo de Kokonuko que, se requiere adelantar la limpieza del derrumbe en el PR28+700 MD.	Se informa al Cabildo de Kokonuko que, se requiere adelantar la limpieza del derrumbe en el PR28+700 MD.	El Cabildo de Kokonuko adelantará los permisos necesarios para la intervención en este sitio, entendiendo que es necesario para la estabilidad de la vía.
43	Leidy Gonzáles	Construcción de acceso en la vivienda	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construcción de muro para proteger vivienda PR28+660	Construcción de muro	Se Informa que acorde a los diseños, se puede proyectar la construcción de un muro para brindarle estabilidad a la vía y sus cunetas. De requerirse el muro, se informará a la Sra. Gonzales sobre la construcción del tipo de obra en el PR28+660, aclarando que son los diseños definitivos los que determinarán la procedencia del muro.
44	Honorio Guauña	Construir pasante de tubería para solución de aguas	Construir pasante de tubería para solución individual de aguas	Se instalará un pasante de tubería para la adecuación de la solución de aguas para 10 familias. Este pasante por consideraciones técnicas, únicamente puede ser instalado de forma transversal de la vía.

Escaneado con CamScanner

45	Darío González	Construcción de muro para proteger vivienda PR28+649 y si la caseta debe trasladarse, los pilares de madera que hoy en día la soportan, sean reemplazadas por seis (6) columnetas en concreto, y que el sitio en donde la caseta se disponga debe rellenarse para que él pueda seguir atendiendo su comercio, además que, la caseta deberá quedar a la altura o nivel de del pavimento, no puede quedar "enterrada".	Construcción de muro y mejoramiento de la cimentación de la caseta, si esta se traslada.	Se Informa que acorde a los diseños, se puede proyectar la construcción de un muro para brindarle estabilidad a la vía y sus cunetas. De requerirse el muro, se informará a la Sr. González sobre la construcción del tipo de obra en el PR28+649, aclarando que son los diseños definitivos los que determinarán la procedencia del muro. Se informa al Sr. Gonzales que, la caseta de ventas construida en tabla, esta muy próxima a la vía y prácticamente se encuentra a borde de cuneta, se requerirá su traslado hacia el interior del predio. El día 27 de julio de 2021, en común acuerdo con el Sr. Darío González, se autoriza el traslado de la caseta en tabla, si así se requiere. Esta actividad está sujeta al diseño geométrico final de la Ruta 2002 en el PR28+649. Se acepta la solicitud de Sr. González, la cual se refiere a que, si la caseta debe trasladarse, los pilares de madera que hoy en día la soportan, sean reemplazadas por seis (6) columnetas en concreto, y que el sitio en donde la caseta se disponga debe rellenarse para que la caseta quede al nivel de del pavimento, Este trabajo lo realizará el Consorcio y que toda la caseta, a excepción de los pilares, se construirá con los mismos materiales - tabla. El Sr. González acepta esto y entiende que no existe ningún tipo de compensación.
		Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+649	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+649. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
46	Dayan Alejandro Jarvin	Construcción de acceso en la vivienda PR28+659 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+659 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Ver los daños en la vivienda, causados por la obra anterior PR28+659 MI	Ver los daños en la vivienda, causados por la obra anterior	Se informa que se verificará el estado de la vivienda, mediante el acta de vecindad. De requerirse se verificará la información del anterior contrato respecto al estado de la vivienda antes de las obras entre los años 2009 a 2015.
47	Junta de Acción Comunal San Bartolo	Construcción de acceso vehicular en cancha de futbol San Bartolo PR28+580 MI	Construcción de acceso vehicular en cancha de futbol San Bartolo	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular. La longitud de la cuneta será establecida de acuerdo al portón de acceso.
48	Cabildo Indígena de Kokonuko	Ampliar el camino a la vereda Alto de La Laguna, afectado por derrumbe presentado en el talud de la Ruta 2002	Se propone ampliar el camino de ingreso a la vereda Alto de La Laguna, cortando el talud superior.	Se propone la ampliación y adecuación del camino que conduce a la vereda Alto de la Laguna. Esta actividad implica que la ampliación deberá realizarse hacia el talud y a mano, para evitar mayores afectaciones. Se encuentra en análisis también, la posibilidad de adelantar obras de mitigación en el derrumbe del PR28+455MD. Por parte de la comunidad y el Cabildo, se deberá concertar con la señora Rubiela Quilindo y familia, la disposición para permitir cortar el talud y ampliar el acceso, cortando sobre el lote de la familia Quilindo.
		Construcción de acceso a la vereda Alto de La Laguna PR28+465 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+465 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.

Escaneado con CamScanner

49	Honorio Guauña	Solicitud de adelantar un estudio de la calidad del agua del "ojo de agua" PR28+460 MI	Solicitud de adelantar un estudio de la calidad del agua del "ojo de agua"	Se tomarán las muestras para adelantar el análisis fisicoquímico de la calidad del agua del "ojo de agua" en el PR28+460 MI. El análisis se realizará antes iniciar las obras y una vez terminadas las obras. Se le explica al señor Honorio que, las obras a ejecutarse únicamente comprenden la remoción de la capa de mejoramiento existente, verificación de filtros (de requerirse se realizará su reparación o construcción), construcción de estructura granular e instalación de concreto. No se harán excavaciones para alcantarillas, ni cortes de talud. Se aclara además que la construcción de los filtros entre los años 2009 a 2015, no pudieron causar bajas en el nivel del agua del "ojo de agua", toda vez que los filtros se encuentran lo suficientemente retirados del ojo de agua, y a una profundidad máxima de 1,8m en relación al nivel existente de la vía, y el ojo de agua se encuentra mucho mas abajo y bástate retirado.
		Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	En la alcantarilla ubicada en el PR28+490, respecto al manejo de las aguas que la alcantarilla deposita en el talud inferior, se propone darle el manejo necesario para canalizar las aguas y entregarlas a las obras de drenaje aguas abajo.
		Construcción de acceso vehicular en vivienda	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
50	Carlos Hol	Construcción de acceso en la vivienda	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
51	Verónica Sánchez	Construcción de acceso en la vivienda PR28+362	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
52	Mauricio Sánchez	Construcción de acceso en la vivienda PR28+352 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+362. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construcción de muro para proteger vivienda PR28+352 MI	Construcción de muro para proteger vivienda PR28+352 MI	Se Informa que acorde a los diseños, se puede proyectar la construcción de un muro para brindarle estabilidad a la vía y sus cunetas. De requerirse el muro, se informará a la Sr. Sánchez sobre la construcción del tipo de obra en el PR28+352MI.
53	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia e Interventoría.	Se solicita al Cabildo de Kokonuko gestionar con el señor Hernando Yace, se le de un manejo adecuado a las aguas que desde su predio se depositan sobre el talud de la vía provocando derrumbes.	Se solicita al Cabildo de Kokonuko gestionar con el señor Hernando Yace, se le de un manejo adecuado a las aguas que desde su predio se depositan sobre el talud de la vía provocando derrumbes.	Por parte del Cabildo de Kokonuko se adelantarán las gestiones necesarias para que se adecue el manejo de las aguas en el talud superior de la vía.
54	Cabildo Indígena de Kokonuko - José Sánchez - Segundo Hernández (termina)	Construir obras para que el agua del descole en el sector Chiliglo	Construir obras para que el agua del descole en el sector Chiliglo	Respecto al manejo de las aguas que canalizadas hacia el sector Chiliglo, se propone encausar las aguas por medio de un sistema mixto, entre la construcción de canales en concreto y reparación de tubería existente, para entregar las aguas hacia sus cauces naturales.
55	Cabildo Indígena de Kokonuko - José Sánchez	Construcción de acceso vehicular hacia la vereda Chiliglo PR28+340 al 28+324 MI. 16 metros lineales.	Construcción de acceso vehicular hacia la vereda Chiliglo	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular y empatarla con las losas en concreto existentes sobre la vía que conduce a Chiliglo en el PR28+324. La longitud de la cuneta concordará con el ancho de las losas existentes.

Escaneado con CamScanner

56	Cabildo Indígena de Kokonuko	Construir obras para que el agua del descole en el sector Chiliglo, hasta el rio PR28+340	Construir obras para que el agua del descole en el sector Chiliglo	Respecto al manejo de las aguas que canalizadas hacia el sector Chiliglo, se propone encausar las aguas por medio de un sistema mixto, entre la construcción de canales en concreto y reparación de tubería existente, para entregar las aguas hacia sus cauces naturales.
57	Libio Mapallo	Construcción de acceso en la vivienda PR28+340 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de vehículo en el PR28+340 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
58	Rubiela Quilindo	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR 28+323 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+323 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
59	Evelia Melenje	Construcción de acceso vehicular para camiones en vivienda PR28+310MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular para camiones en el PR28+310 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
60	Gregorio Avirama	Construcción de acceso en la vivienda PR28+305 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+305 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
61	Irene Quilindo	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+300 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+300 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
62	Álvaro Quilindo	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+300 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+300 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
63	Cabildo Indígena de Kokonuko	Construcción de acceso vehicular en la Emisora Renacer Estéreo - Casa de Artesanías Cabildo de Kokonuko PR28+285 MI	Construcción de acceso vehicular en la Emisora Renacer Estéreo - Casa de Artesanías Cabildo de Kokonuko	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+285 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
64	Cabildo Indígena de Kokonuko	Construcción de acceso vehicular para camiones en el Centro de Acopio de Leche del Cabildo de Kokonuko PR28+265 MI	Construcción de acceso vehicular para camiones en el Centro de Acopio de Leche del Cabildo de Kokonuko	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular para camiones en el PR28+265 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
65	Darío Mapallo	Construir obras para el manejo de aguas de la alcantarilla PR28+260	Construir obras para el manejo de aguas de la alcantarilla	Adecuar el encole de la alcantarilla ubicada al lado al Acopio de Leche del Cabildo de Kokonuko PR28+260 MD. Se propone usar concreto pobre para revestir la pared expuesta y evitar su erosión.
		Construir pasante de tubería para manejo de aguas servidas frente al Acopio de Leche del Cabildo de Kokonuko.	Construir pasante de tubería para manejo de aguas servidas frente al Acopio de Leche del Cabildo de Kokonuko.	Se instalará un pasante de tubería para la adecuación de las aguas servidas en el sector del acopio de leche. Este pasante por consideraciones técnicas, únicamente puede ser instalado de forma transversal de la vía.
		Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+250 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+250 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
66	Rufino Avirama	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+250 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular PR28+250 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
67	Rosa Jalvin	Construcción de acceso en la vivienda PR28+248 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular PR28+248 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
68	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia e Interventoría.	En el recorrido se alertó y notificó al Cabildo de Kokonuko, por permitir la construcción de una vivienda de propiedad de Danyeli Mapallo, sobre un descole de alcantarilla. PR28+240	Llamado de atención y notificación al Cabildo de Kokonuko, por permitir la construcción de una vivienda de propiedad de Danyeli Mapallo, sobre un descole de alcantarilla.	El Cabildo de Kokonuko se compromete a no permitir en el futuro, la construcción de mejoras sobre encoles o descoles de alcantarillas, ni tampoco que se usen obras de contención o estabilización como complemento o parte de mejoras de viviendas.

Escaneado con CamScanner

69	Yuber Mapallo	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio PR28+230 MI	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Respecto al manejo de las aguas que la alcantarilla en el PR28+230 MI deposita en el talud inferior, se propone acondicionar el canal en mampostería existente, prolongado su extensión con un canal concreto, y construir un disipador en escaleras en la sección mas baja del predio.
		Construcción de acceso en la vivienda en el PR28+230 MI	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular PR28+230 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
70	Wilson Tote	Construir una obra para proteger la casa PR28+240 MI	Construir una obra para proteger la casa	Se propone instalar una defensa metálica en el PR28+240 MI
		Construcción de acceso en la vivienda PR28+240 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+240 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio PR28+240 MI	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Respecto al manejo de las aguas que la alcantarilla del PR28+240 MI deposita en el talud inferior, se propone construir un disipador en concreto tipo escaleras, en el punto en donde se cruzan el predio del señor Yuber Mapallo y Wilson Tote. Entendiendo que el canal en tierra no está generando problemas, no será objeto de modificación u obras.
71	Gerardina Guauña	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+196 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+196 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
72	Londero Mapallo	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+156 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+156 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
73	Alcantarilla del PR28+146	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Respecto al manejo de las aguas que la alcantarilla del PR28+146 deposita en el talud inferior, se propone darle un manejo mediante la construcción de un disipador de energía que entregará las aguas a una poceta, mitigando el riesgo de erosión por el golpe de las aguas.
74	Franquelina Avirama	Construir obras para que el agua descole en el rio PR28+065 MI	Construir obras para que el agua descole en el rio	Respecto al manejo de las aguas se propone: Evaluar el tipo de obra requerida para darle el manejo de aguas necesario. Tentativamente se propone la construcción de un disipador en concreto.
75	Cristina Avirama	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+138 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+138 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
76	Fausto Calambas	Construcción de acceso vehicular en vivienda y revisión de necesidad de muro	Construcción de acceso vehicular en vivienda y revisión de necesidad de muro	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el predio. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda. Respecto al muro, se evaluará la posibilidad de construir una contención tipo gaviones, para la contención del talud, entendiendo que el mismo presenta un pequeño deslizamiento.
77	Consorcio Infraestructura Vial para Colombia e Interventoría.	Adecuar la filtración de agua que se presenta en el acueducto verdal de San Bartolo, filtración sobre la calzada de la vía, en el PR28+150.	Adecuar la filtración de agua que se presenta en el acueducto verdal de San Bartolo, filtración sobre la calzada de la vía, en el PR28+150.	El Cabildo de Kokonuko se compromete a adecuar las filtraciones que se presentan en la tubería del acueducto veredal San Bartolo, y las cuales pueden afectar la Vía.
78	Bersabeth Avirama	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Construir obras para que el agua de la alcantarilla no erosione el predio	Respecto al manejo de las aguas que la alcantarilla deposita en el talud inferior, se propone: Evaluar el tipo de obra requerida para darle el manejo de aguas necesario.
79	Luz Ángela Calambas	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+045 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+045 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.

Escaneado con CamScanner

80	Gerardina Guzmán	Construcción de acceso en la vivienda PR27+980 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR27+980 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
		Construir una obra para proteger la casa MI	Construir una obra para proteger la casa	Se propone instalar una defensa metálica en el PR28+240 MI
81	Martha Vázquez	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR28+027 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR28+027 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
82	Daniel Avirama	Construcción de acceso en la vivienda PR28+012 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR28+012 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
83	German Avirama	Construcción de acceso en la vivienda PR28+000 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta PR28+000 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
84	Reinelia Moncada	Construcción de acceso en la vivienda PR27+990 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta PR27+990 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
85	Hilda Calambas - Weimar Gutiérrez	Construcción de acceso vehicular en vivienda	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda. El acceso es compartido para los dos propietarios, quienes aceptan el uso compartido del acceso.
86	Cervelia Avirama	Construcción de acceso en la vivienda PR27+968 MI	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR27+968 MI. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
87	Danilo Gutiérrez	Construcción de acceso en la vivienda PR27+904 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea, con la longitud suficiente para el ingreso de motocicleta en el PR27+904 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda.
88	Berta Gurrute	Construcción de acceso vehicular en vivienda PR27+864 MD	Construcción de acceso a la vivienda	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR27+864 MD. La longitud de la cuneta será establecida en el acta de vecindad de la vivienda. El día 30 de junio de 2021, se le informa a la Sra. Gurrute que la responsabilidad del manejo de aguas residuales de la vivienda, corresponde a cada propietario, y que el propietario de las mejoras deberá concertar mediante el Cabildo con el Contratistas del contrato de "Legalidad", lo relacionado a la ampliación de la vía, lo cual podría afectar sus mejoras.
89	Cabildo Indígena de Kokonuko	Construcción de acceso vehicular a vereda San José Bajo PR27+802 al 27+812	Construcción de acceso vehicular a vereda San José Bajo	Construir cuneta tipo batea para acceso vehicular en el PR27+812 MI. La longitud de la cuneta será equivalente al acceso de la vereda.

Escaneado con CamScanner

90	Cabildo Indígena de Kokonuko	Se solicita por parte del Cabildo Indígena de Kokonuko que, la oficina de Servicio de Atención al Usuario - SAU para el Contrato 1815 de 2020 se implemente en la Casa de Armonización del Resguardo de Kokonuko - Casa del Cabildo de Kokonuko.	Instalar la oficina de Servicio de Atención al Usuario - SAU para el Contrato 1815 de 2020 en la Casa del Cabildo de Kokonuko.	El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia instalará la oficina de Servicio de Atención al Usuario - SAU para el Contrato 1815 de 2020 en la Casa del Cabildo de Kokonuko. Esta oficina funcionará por un periodo de 5 meses, contados a partir de agosto de 2021 hasta el mes de diciembre de 2021. De requerirse un periodo mayor, se informará de manera verbal al Cabildo. En contraprestación de ceder temporalmente el espacio para el SAU, se le realizarán pagos mensuales al Cabildo de Kokonuko por un monto de cuatrocientos mil ($ 400.000.oo) pesos por cada mes en los que la oficina del SAU funcione en la Casa del Cabildo. Se aclara que el espacio cedido temporalmente corresponde a la oficina derecha de la segunda planta de la Casa del Cabildo de Kokonuko, y que este espacio es autónomo y de manejo único del Consorcio por los meses en los que el SAU funcione en dicha locación.
91	Cabildo Indígena de Kokonuko	Se solicita por parte del Cabildo Indígena de Kokonuko que, la mano de obra no calificada requerida en el proyecto, se contrate de la zona, y que, todas las hojas de vida deben ser revisadas y aprobadas por el Cabildo, y que sea el propio Cabildo quien haga entrega de las hojas de vida al Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.	Que la mano de obra se contrate de la zona y que las hojas de vida sean aprobadas y entregadas por el Cabildo.	El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia esta totalmente de acuerdo en que la Mano de Obra no Calificada sea oriunda del área de intervención, y también esta de acuerdo y acepta el procedimiento de contratación, en donde sea el propio Cabildo quien suministre la hojas de vida del personal a ser tenido en cuenta en el proceso de vinculación de personal.
92	Cabildo Indígena de Kokonuko	Se solicita por parte del Cabildo Indígena de Kokonuko que, se levanten las actas de vecindad a las viviendas vecinas a la vía en el sector de San Bartolo, entre el km27+800 al km30+400, previo al inicio de las obras. Se solicita también, que una vez se culminen las obras, se verifique el estado en el que las viviendas quedaron, y de haber daños en las viviendas causados por la obra, se repare los posibles daños causados.	Verificar el estado de las viviendas antes de iniciar obras, y de presentarse daños, repararlos. Al finalizar las obras, verificar casa por casa si en que condiciones quedaron las viviendas.	El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia informa que, se levantarán las actas de vecindad de inicio a las viviendas vecinas (que se encuentren a una distancia máxima de 15m contados a partir del eje de la vía) y de todas las mejoras (cultivos, accesos, portillos, cercas etc.) en los tramos puntuales que requieran intervención, registrando en el acta el estado real de la construcción y de todas las mejoras. Al finalizar la obra, se levantarán las actas de vecindad de cierre en las mismas viviendas en donde se levantó el Acta de Vecindad de Inicio. En estas actas se verifica el estado físico final en que la construcción se encuentra una vez terminadas las actividades constructivas. De existir posibles afectaciones imputables a las obras, se procederá a su reparación, previo análisis y visita de las áreas social y técnica del Contratista y de Interventoría.
93	Cabildo Indígena de Kokonuko	El Cabildo de Kokonuko deja en claro que, la construcción de las obras denominadas como "pendientes" listadas en la presente acta, deben construirse a la par de las obras principales del Contrato 1815 de 2020. De no existir un avance paralelo de las obras, el Cabildo detendrá las obras. Y solo permitirá su reanudación hasta que el Contratista cumpla con la construcción de las obras denominadas como "pendientes".	Construir las obras denominadas como "pendientes", de forma paralela a las obras principales, o por parte del Cabildo se detendrán todas las obras.	El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia se compromete a construir de forma paralela a las actividades principales del Contrato 1815 de 2020, todas las obras denominadas como "pendientes".

Es importante recordar que este proyecto hace parte del contrato 0679 de 2009 en el que se desarrolló un proceso de Consulta Previa con la comunidad Indígena de Kokonuko, cumplido en un 100% de los acuerdos; el proceso que nos ocupa es el de concluir 2.5 kilómetros, que quedaron pendientes de ese contrato.

Dentro del recorrido realizado se pudo evidenciar que algunos comuneros no acataron lo acordado en su momento, en cuanto a la ubicación de las mejoras que fueron compradas en ejecución del mencionado proyecto; se observan las construcciones al margen de la vía en los PR28+900 MD y entre los PR27+950MD al PR28+050MD, contrario a lo establecido en su momento, que fue, que cada comunero afectado pudiera restablecer su mejora en las cinco (5) hectáreas de tierra que solicito el Cabildo como compensación del territorio afectado en desarrollo del contrato 0679 de 2009.

De la misma manera, durante el recorrido, se logró constatar que el acopio lechero y los baños, ubicados en el PR28+265MD, construido por la empresa que ejecutó el contrato 0679 de 2009, como compensación requerida por la comunidad, dentro del proceso consultivo, se encuentra en desuso.

Por otro parte, se observa múltiples tuberías de aguas servidas, así como también tubería de agua para consumo, se vierten sobre la vía afectando los taludes que la circundan, haciendo pertinente aclarar que este manejo de aguas es responsabilidad de cada comunero que habita el territorio.

Escaneado con CamScanner

Acorde a lo anterior, y entendiendo que entre las partes logro concertarse de manera efectiva cuales son los "pendientes" que deben atenderse paralelamente a la ejecución de las obras del Contrato 1815 de 2020, y que dichos "pendientes" son todos los descritos y que no existen más, ya que en los diferentes recorridos y reuniones, tanto la comunidad como el Cabildo de Kokonuko los puntualizo todos y cada uno, se puede dar por sentado que son 93 los "pendientes" que serán atendidos, y todos ellos están listados en la RELACION DE ASPECTOS SOCIALES PLANTEADOS POR LA COMUNIDAD.

En concordancia a todo lo expuesto en la presente acta, especialmente a cada uno de los "pendientes" contenidos en la RELACION DE ATENCIÓN DE ASPECTOS SOCIALES PLANTEADOS POR LA COMUNIDAD, el Cabildo Indígena de Kokonuko en uso de sus facultades legales y constitucionales que le confiere el Convenio 169 de la OIT, la Declaración de las Naciones Unidas sobre los Derechos de los Pueblos Indígenas, aprobada por la Asamblea General de las Naciones Unidas, la Constitución Política (Arts. 7, 246, y 330) de la Ley 89 de 1890, Ley 21 de 1991, la Jurisdicción Especial Indígena y Autonomía Territorial; sede el PERMISO AL CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA, para que pueda adelantar en su territorio, todas las obras relacionadas con el Contrato 1815 de 2020 cuyo objeto responde "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2, sin que existan tramites o requerimientos adicionales para este propósito.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Los mencionados en el cuerpo de la presente acta		

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

El listado de asistencia al recorrido, se diligencia en el formato de asistencia del Cabildo Indígena de Kokonuko, y el mismo se adjunta al final de la presente acta.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN (Día) (Mes) (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA MATRIZ DE CUMPLIMIENTO SOCIAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-2-FR-5	
		VERSIÓN	2	
		PAGINA	1 DE 1	

PROYECTO LICENCIADO SI [X] NO [ ]

INFORME TRIMESTRAL [X] (indicar con una X)

INFORME FINAL [ ] (indicar con una X)

DESDE 1/9/2021

HASTA 30/9/2021

FECHA: 30/9/2021 (Día) / (Mes) / (Año)

MATRIZ DE CUMPLIMIENTO SOCIAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS

CONTRATO DE OBRA N°:	1815 DE 2020	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.	**FECHA DE INICIO:**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022	**LICENCIA AMBIENTAL N°:**	**NO APLICA**	**FECHA:**	**NO APLICA**
CONTRATO DE INTERVENTORIA N° :	1807 DE 2020	**OBJETO:**	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.	**FECHA DE INICIO:**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022	**ACTO ADMINISTRATIVO N°:**	**NO APLICA**	**FECHA:**	**NO APLICA**
RESIDENTE SOCIAL CONTRATISTA:	ALEJANDRO TORO R. (NOMBRE)	Alejandro Toro. (FIRMA)	**RESIDENTE SOCIAL INTERVENTORIA:**	MYRIAM CAROLINA DELGADO (NOMBRE)	Myriam Carolina Delgado M. (FIRMA)	**OBJETO:**	**NO APLICA**			
ESPECIALISTA SOCIAL CONTRATISTA:	NO APLICA (NOMBRE)	NO APLICA (FIRMA)	**ESPECIALISTA SOCIAL INTERVENTORIA:**	NO APLICA (NOMBRE)	NO APLICA (FIRMA)		**NO APLICA**			

OBLIGACIÓN		**CUMPLIMIENTO**				**Balance de cumplimiento al Cierre del Contrato de Obra**		**Relación de Soportes**	
Artículo	**Numeral**	**SI**	**NO**	**PARCIAL**	**%**	**Actividades ambientales pendientes al Cierre del Contrato**	**Costo de las actividades ambientales Pendientes (a precios del contrato)**	**Documentales**	**Fotográficos**
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO PLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

OBSERVACIONES

NO APLICA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA MATRIZ DE CUMPLIMIENTO SOCIAL PMA O PAGA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-2-FR-6	
		VERSIÓN	2	
		PAGINA	1 DE 1	

PROYECTO LICENCIADO SI X **INFORME TRIMESTRAL** X (indicar con una X) **INFORME FINAL** (indicar con una X) **DESDE** 1/9/2021 **HASTA** 30/9/2021 FECHA: 30/9/2021 (Día) / (Mes) / (Año)

MATRIZ DE CUMPLIMIENTO SOCIAL DEL PMA O PAGA

CONTRATO DE OBRA N°	1815 DE 2020	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.	**FECHA DE INICIO**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1807 DE 2020	**OBJETO:**	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.IÑO.	**FECHA DE INICIO**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022

LICENCIA AMBIENTAL

AUTORIDAD AMBIENTAL NO APLICA N°____NO APLICA_____ FECHA: NO APLICA

RESIDENTE SOCIAL CONTRATISTA	ALEJANDRO TORO R. (NOMBRE)	Alejandro Toro. (FIRMA)	
RESIDENTE SOCIAL ONTERVENTORIA	MYRIAM CAROLINA DELGADO (NOMBRE)	Myriam Carolina Delgado M. (FIRMA)	
ESPECIALISTA SOCIAL CONTRATISTA	NO APLICA (NOMBRE)	NO APLICA (FIRMA)	
ESPECIALISTA SOCIAL INTERVENTORIA	NO APLICA (NOMBRE)	NO APLICA (FIRMA)	

Medio	No. Ficha	Proyecto o Programa	Actividades	No	Indicador			Cumplimiento				Metas	Balance de cumplimiento al Cierre del Contrato de Obra		Relación de Soportes	
					RELACION	%	VALOR	SI	NO	Parcial	%		Actividades ambientales pendientes al Cierre del Contrato	Costo de las actividades ambientales Pendientes (a precios del contrato)	Documentales	Fotográfico
Socioeconómico	PGS - 6.1 - 18	1 Proyecto de Atención a la Comunidad	Registro PQRS	2	No PQRS atendidos No PQRS recibidos	100%	2/2	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	Formato PQRS Derechos de petición Solicitudes en general	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.1 - 18	1 Proyecto de Atención a la Comunidad	Instalación estrategias SAU	1	Nº de SAU instalados	100%	1/1	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	NO APLICA	SI
Socioeconómico	PGS - 6.1 - 18	1 Proyecto de Atención a la Comunidad	Instalación Buzones Satélites	2	No de buzones de satélites instalados	100%	2/2	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	ACTA DE PERMISO DE INSTALACION	Si
Socioeconómico	PGS - 6.2 - 19	2 Proyecto de Información y divulgación	Reuniones de Inicio	3	No de reuniones ejecutadas No reuniones programadas	100%	3/3	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	ACTA DE REUNION	SI
Socioeconómico	PGS - 6.2 - 19	2 Proyecto de Información y divulgación	Autoridades informadas	5	No Autoridades de AID informadas No Autoridades en el AID	100%	5/5	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	OFICIO CIVC-2021-241 OFICIO CIVC-2021-295	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.2 - 19	2 Proyecto de Información y divulgación	Piezas informativas entregadas	9	No. de piezas informativas	100%	9/9	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	OFICIO CIVC-2021-241 OFICIO CIVC-2021-296	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.3 - 20	3 Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Públicos	Levantamiento de Actas de Vecindad de Inicio	155	No de actas de vecindad de inicio No viviendas vecinas a la vía	100%	143/155			X	92.25%	100.00%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	CONSOLIDADO ACTAS DE VECINDAD	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.3 - 20	3 Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Públicos	Levantamiento actas de permiso de obra	0	No actas de compromiso	100%	0/0	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.3 - 20	3 Manejo de la Infraestructura de Predios y Servicios Públicos	Levantamiento de Actas de Vecindad de Cierre	128	No de actas de vecindad de Cierre No viviendas vecinas a la vía	100%	0/128		X		0.00%	100.00%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.5 - 22	5 Cultura Vial y Participación Comunitaria	Reuniones con el Comité de Participación Comunitaria	0	No de reuniones ejecutadas con CPC No de reuniones programadas con CPC	100%	0/0			X	0.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.5 - 22	5 Cultura Vial y Participación Comunitaria	Talleres pedagógicos	4	No talleres pedagógicos realizados No de talleres programados	100%	2/2			X	50.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	ACTA DE REUNION	NO APLICA

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA MATRIZ DE CUMPLIMIENTO SOCIAL PMA O PAGA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-2-FR-6	
		VERSIÓN	2	
		PAGINA	1 DE 1	

PROYECTO LICENCIADO SI X **INFORME TRIMESTRAL** X (indicar con una X) **INFORME FINAL** (indicar con una X) **DESDE** 1/9/2021 **HASTA** 30/9/2021

FECHA: 30/9/2021 (Día) / (Mes) / (Año)

MATRIZ DE CUMPLIMIENTO SOCIAL DEL PMA O PAGA

CONTRATO DE OBRA N°	1815 DE 2020	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.	**FECHA DE INICIO**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022
CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°	1807 DE 2020	**OBJETO:**	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.IÑO.	**FECHA DE INICIO**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022

LICENCIA AMBIENTAL

AUTORIDAD AMBIENTAL NO APLICA N°____NO APLICA_____ FECHA: NO APLICA

RESIDENTE SOCIAL CONTRATISTA	ALEJANDRO TORO R. (NOMBRE)	Alejandro Toro. (FIRMA)	
RESIDENTE SOCIAL ONTERVENTORIA	MYRIAM CAROLINA DELGADO (NOMBRE)		(FIRMA)
ESPECIALISTA SOCIAL CONTRATISTA	NO APLICA (NOMBRE)	NO APLICA (FIRMA)	
ESPECIALISTA SOCIAL INTERVENTORIA	NO APLICA (NOMBRE)		NO APLICA (FIRMA)

Medio	No. Ficha	Proyecto o Programa	Actividades	No	Indicador			Cumplimiento				Metas	Balance de cumplimiento al Cierre del Contrato de Obra		Relación de Soportes	
					RELACION	%	VALOR	SI	NO	Parcial	%		Actividades ambientales pendientes al Cierre del Contrato	Costo de las actividades ambientales Pendientes (a precios del contrato)	Documentales	Fotográfico
Socioeconómico	PGS - 6.6 - 23	6 Contratación de Mano de Obra	Empleos generados	165	No. De empleos generados	100%	165/165	X			100.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.6 - 23	6 Contratación de Mano de Obra	Personas vinculadas del AID	73	No personas del AID contratadas No personas contratadas	100%	73/165			X	44.24%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.7 - 24	7 PROYECTOS PRODUCTIVOS	Implementación Obra con Participación Comunitaria	0	OPC propuestas y ejecutadas	100%	0/0	X			0.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.8 - 25	8 PROTECCION AL PATRIMONIO ARQUEOLOGICO Y CULTURAL	Hallazgos fortuitos rescatados	0	No hallazgos arqueológicos rescatados No hallazgos arqueológicos	100%	0/0	X			0.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
Socioeconómico	PGS - 6.9 - 26	9 GESTION SOCIO PREDIAL	Traslado de unidades sociales	0	No unidades sociales desplazadas No unidades sociales reasentadas	100%	0/0	X			0.00%	100%	Proyecto en ejecución	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

OBSERVACIONES

NO APLICA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA MATRIZ DE CUMPLIMIENTO DE CONSULTA PREVIA	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-2-FR-7
		VERSIÓN	2
		PAGINA	DE

PROYECTO LICENCIADO	SI	X	**INFORME TRIMESTRAL**	X (indicar con una X)	**INFORME FINAL**	(indicar con una X)	**DESDE**	1/9/2021	FECHA: 30/9/2021 (Día) / (Mes) / (Año)
							HASTA	30/9/2021	

MATRIZ DE CUMPLIMIENTO DE CONSULTA PREVIA

CONTRATO DE OBRA N° :	1815 DE 2020	**OBJETO:**	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.	**FECHA DE INICIO:**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022	**LICENCIA AMBIENTAL**		**COMUNIDAD ETNICA: NO APLICA**	
CONTRATO DE INTERVENTORIA N° :	1807 DE 2020	**OBJETO:**	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.	**FECHA DE INICIO:**	22/4/2021	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31/7/2022	**N° NO APLICA**	**FECHA:** NO APLICA	**NOMBRE: NO APLICA**	**UBICACIÓN: NO APLICA**	**FECHA DE PROTOCALIZACIÓN**: NO APLICA

RESIDENTE SOCIAL CONTRATISTA	ALEJANDRO TORO R. NOMBRE	Alejandro Toro. FIRMA	**RESIDENTE SOCIAL ONTERVENTORIA**	MYRIAM CAROLINA DELGADO NOMBRE	Myriam Carolina Delgado M. FIRMA
ESPECIALISTA SOCIAL CONTRATISTA	NO APLICA NOMBRE	NO APLICA FIRMA	**ESPECIALISTA SOCIAL INTERVENTORIA**	NO APLICA NOMBRE	NO APLICA FIRMA

No.	ACUERDO DE CONSULTA	ACTIVIDADES	Valor del Acuerdo	Cumplimiento				Valor Invertido	Balance de cumplimiento al Cierre del Contrato de Obra		Relación de Soportes	
				SI	NO	parcial	%		Actividades ambientales pendientes al Cierre del Contrato	Costo de las actividades pendientes (a precios del contrato)	Documentales	Fotográficos
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA

OBSERVACIONES

NO APLICA

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

SEGUIMIENTO TRIMESTRAL A LA INVERSIÓN SOCIAL

CÓDIGO	MSOAMB-MNIN-1-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CAUCA | **TRIMESTRE N°** 5 | **DESDE** 1/9/2021 (Día)/(Mes)/(Año) | **HASTA** 30/9/2021 (Día)/(Mes)/(Año) | **FECHA:** 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

1. DATOS DEL PROYECTO

LICENCIADO ____ (Indicar con una X) | **Resolución N°** ____ (Indicar N° de Resolución día, mes y año) | **NO LICENCIADO (PMA o PAGA)** XX (Indicar con una X)

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

N° CONTRATO 1815 DE 2020 | **FECHA DE INICIO** 22/4/2021 | **FECHA DE TERMINACIÓN** 31/7/2022

Vr. Inicial Contrato Obra	$ 79,849,184,462.00
Vr. Adicional No.	$ -
Vr. Adicional No.	$ -
Vr. Adicional No.	$ -
Vr. Total	$ 79,849,184,462.00

AIU %:	30%
U %:	5%

Vr. Provisión Social Inicial	$ 6,812,805,050.00
Vr. Adicional Provisión Social N°	$ -
Vr. Adicional Provisión Social N°	$ -
Vr. Adicional Provisión Social N°	$ -
Vr. Total Provisión Social	$ 6,812,805,050.00
Vr. Provisión Social ejecutado acumulado	$ -
Vr. Provisión Social ejecutado en el trimestre	$ -
Vr. Provisión Social por ejecutar	$ 6,812,805,050.00

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVIAL SUR

OBJETO INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

N° CONTRATO 1807 DE 2020 | **FECHA DE INICI** 22/4/2021 | **FECHA DE TERMINACIÓN** 31/7/2022

Vr. Inicial Contrato Interventoría	$ 13,939,961,444.00
Vr. Adicional N°	$ -
Vr. Adicional N°	$ -
Vr. Adicional N°	$ -
Vr. Total	$ 13,939,961,444.00

2. ACTIVIDADES SOCIALES

CODIGO / FICHA	NOMBRE DEL INSUMO O ITEM			MEDIDA A					CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSION SOCIAL N° 1 Fecha 10-06-2021								EJECUTADO TRIMESTRE				VALOR CON CARGO A		ACUMULADO EJECUTADO		VALOR POR EJECUTAR		REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soportes - Preactas de inversión social correspondientes)	OBSERVACIONES
	PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD	CONTROL	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	CORRECCIÓN	COMPENSACIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VR. UNITARIO BASICO (sin IVA) ($)	VR. BASE GRAVABLE ($)	% IVA	IVA ($) OBRA	IVA ($) OTRO	VALOR UNITARIO + IVA ($)	VR. TOTAL ($)	CANTIDAD	VR. BASICO MES ($)	IVA ($)	VR. TOTAL ($)	VR ITEM NO PREVISTO ($)	VR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	CANTIDAD	VR.TOTAL ACUMULADO ($)	CANTIDAD	VR. TOTAL ($)		
PGS-6.2-19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Alquiler de sillas, reunión socialización			X			150	unid	$ 1,000.00	$ 150,000.00	19%		$ -	$ 1,000.00	$ 150,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	150	$ 150,000.00		
PGS-6.2-19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Alquiler de sillas, reunión finalización			X			150	unid	$ 1,000.00	$ 150,000.00	19%		$ -	$ 1,000.00	$ 150,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	150	$ 150,000.00		
PGS-6.2-19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Alquiler de video beam incluye pantalla de reproducción			X			6	unid	$ 110,000.00	$ 660,000.00	19%		$ -	$ 110,000.00	$ 660,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	6	$ 660,000.00		
PGS-6.2-19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Alquiler de sonido			X			6	unid	$ 100,000.00	$ 600,000.00	19%		$ -	$ 100,000.00	$ 600,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	6	$ 600,000.00		
PGS-6.2-19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Refrigerio reunión socialización			X			150	unid	$ 4,202.00	$ 630,300.00	19%		$ 119,757.00	$ 5,000.38	$ 750,057.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	150	$ 750,057.00		
PGS-6.2-19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Refrigerio reunión finalización			X			150	unid	$ 4,202.00	$ 630,300.00	19%		$ 119,757.00	$ 5,000.38	$ 750,057.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	150	$ 750,057.00		
PGS-6.2-19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Alquiler de video beam reunión extraordinaria			X			5	unid	$ 110,000.00	$ 550,000.00	19%		$ -	$ 110,000.00	$ 550,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	5	$ 550,000.00		
PGS-6.2 -19	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN	Cuña Radial			X			200	unid	$ 7,714.29	$ 1,542,857.14	19%		$ -	$ 7,714.29	$ 1,542,857.14	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	200	$ 1,542,857.14		
PGS - 6.5 - 22	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	Alquiler de sillas, tres (3) reuniones Comité de Participación			X			360	unid	$ 1,000.00	$ 360,000.00	19%		$ -	$ 1,000.00	$ 360,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	360	$ 360,000.00		
PGS-6.5-22	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA	Refrigerio reuniones Comité de Participación			X			360	unid	$ 4,202.00	$ 1,512,720.00	19%		$ 287,416.80	$ 5,000.38	$ 1,800,136.80	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	360	$ 1,800,136.80		
PGS-6.7-24	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS	Obras con Participación Comunitaria - Coconuco			X			1	unid	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00	19%		$ -	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	1	$ 100,000,000.00		
PGS-6.7-24	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS	Obras con Participación Comunitaria - Paletará			X			1	unid	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00	19%		$ -	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	1	$ 100,000,000.00		
PGS-6.7-24	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 7. PROYECTOS PRODUCTIVOS	Obras con Participación Comunitaria - Isnos			X			1	unid	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00	19%		$ -	$ 100,000,000.00	$ 100,000,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	1	$ 100,000,000.00		
PGS-6.8-25	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 8. PROTECCION AL PATRIMONIO ARQUEOLOGICO Y CULTURAL	Programa de arqueología preventiva		X	X			1	unid	$ 144,000,000.00	$ 144,000,000.00	19%		$ -	$ 144,000,000.00	$ 144,000,000.00	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	1	$ 144,000,000.00		
PGS-6.9-26	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL	PROYECTO 9. GESTION SOCIOPREDIAL	Factores de compensación social			X		X	1	unid	$ -	$ -	19%		$ -	$ -	$ -	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	1	$ 0.00		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

SEGUIMIENTO TRIMESTRAL A LA INVERSIÓN SOCIAL

CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-1-FR-8
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE

UNIDAD EJECUTORA GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS | **DIRECCIÓN TERRITORIAL** CAUCA | **TRIMESTRE N°** 5 | **DESDE** 1/9/2021 (Día)/(Mes)/(Año) | **HASTA** 30/9/2021 (Día)/(Mes)/(Año) | **FECHA:** 30 (Día) 9 (Mes) 2021 (Año)

1. DATOS DEL PROYECTO

LICENCIADO _____ (indicar con una X) | **Resolución N°** _____ (indicar N° de Resolución día, mes y año) | **NO LICENCIADO (PMA o PAGA)** XXXX (Indicar con una X)

CONTRATISTA CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

N° CONTRATO 1815 DE 2020 | **FECHA DE INICIO** 22/4/2021 | **FECHA DE TERMINACIÓN** 31/7/2022

Vr. Inicial Contrato Obra	$ 79,849,184,462.00
Vr. Adicional No.	$ -
Vr. Adicional No.	$ -
Vr. Adicional No.	$ -
Vr. Total	$ 79,849,184,462.00

AIU %:	30%
U %:	5%

Vr. Provisión Social Inicial	$ 6,812,805,050.00
Vr. Adicional Provisión Social N°	$ -
Vr. Adicional Provisión Social N°	$ -
Vr. Adicional Provisión Social N°	$ -
Vr. Total Provisión Social	$ 6,812,805,050.00
Vr. Provisión Social ejecutado acumulado	$ -
Vr. Provisión Social ejecutado en el trimestre	$ -
Vr. Provisión Social por ejecutar	$ 6,812,805,050.00

OBJETO INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

N° CONTRATO 1807 DE 2020 | **FECHA DE INICI** 22/4/2021 | **FECHA DE TERMINACIÓN** 31/7/2022

Vr. Inicial Contrato Interventoría	$ 13,939,961,444.00
Vr. Adicional N°	$ -
Vr. Adicional N°	$ -
Vr. Adicional N°	$ -
Vr. Total	$ 13,939,961,444.00

2. ACTIVIDADES SOCIALES

CODIGO / FICHA	NOMBRE DEL INSUMO O ITEM: PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD	MEDIDA A: CONTROL	PREVENCIÓN	MITIGACIÓN	CORRECCIÓN	COMPENSACIÓN	CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSION SOCIAL N° 1 Fecha 10-06-2021: CANTIDAD	UNIDAD	VR. UNITARIO BASICO (sin IVA) ($)	VR. BASE GRAVABLE ($)	% IVA	IVA ($): OBRA	IVA ($): OTRO	VALOR UNITARIO + IVA ($)	VR. TOTAL ($)	EJECUTADO TRIMESTRE: CANTIDAD	VR. BASICO MES ($)	IVA ($)	VR. TOTAL ($)	VALOR CON CARGO A: VR ITEM NO PREVISTO ($)	VR REEMBOLSO DE GASTOS ($)	ACUMULADO EJECUTADO: CANTIDAD	VR.TOTAL ACUMULADO ($)	VALOR POR EJECUTAR: CANTIDAD	VR. TOTAL ($)	REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soportes - Preactas de inversión social correspondientes)	OBSERVACIONES
	PROGRAMA DE GESTION SOCIAL		PORCENTAJE DEL 4,5% POR CONCEPTO DE REEMBOLSO DE GASTOS ASUMIDO POR EL CONTRATISTA ACORTE A LAS EROGACIONES CONTEMPLADAS EN EL APÉNDICE E GESTIÓN SOCIAL.			X		X	1	unid	$ 20,309,089.86	$ 20,309,089.86	19%		$ -	$ 20,309,089.86	$ 20,309,089.86	0	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 0.00	0	$ 0.00	1	$ 20,309,089.86		
																			$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	Σ sumatoria	$ 0.00		$ 0.00		$ 471,622,197.80		

VR. BASICO INVERSIÓN SOCIAL EN EL TRIMESTRE	$ 0.00
VR. IVA INVERSIÓN SOCIAL EN EL TRIMESTRE	$ 0.00
VR. TOTAL INVERSIÓN SOCIAL EN EL TRIMESTRE	$ 0.00

NOTAS
1. Los cantidades y valores consignados en el presente formato son responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra e Interventoría y deben corresponder al consolidado de las preactas del trimestre.
2. El interventor certifica que revisó, verificó y aprobó las actividades sociales de responsabilidad del contratista.
3. Las cantidades, precios unitarios y valores totales consignados en el presente formato no pueden superar los establecidos en el Plan de Inversión Social vigente.

Firma _____
Nombre: JOSÉ ALEJANDRO GONZÁLEZ GÓMEZ
Representante Legal o Apoderado
Contratista
Matricula No. :2520267228CND

Firma _____
Nombre: JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
Representante Legal o Apoderado
Interventoría
Matricula No. : 25202095078CND

Vo. Bo. Firma Alejandro Toro.
Nombre : ALEJANDRO TORO R.
Profesional Social
Contratista
Matricula No. : NO APLICA

Vo. Bo. Firma Myriam Carolina Delgado M.
Nombre : MYRIAM CAROLINA DELGADO
Profesional Social
Interventoría
Matricula No. :

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa)
Copia: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

- Septiembre 1 de 2021 (Miércoles) Clima: Seco

- En el tramo 1 se realizaron las siguientes actividades:
- Para el muro de contención del PR 29+200 MI se fundió la zampa y el dentellón del modelo 2.
- Fundición de concreto para tubería de concreto, en concreto de 3000 PSI, de acuerdo en PR 30+000 y 29+950
- Formaleteo de vaciado de muro y colocación de lagrimales (PR 29+200) MI

Escaneado con CamScanner

- En el tramo 5 se realizaran las siguientes actividades:
- levantamiento topográfico para construcción de muros de contención y refuerzo de gas y bordas entre PRs 94+000 - 95+000.
- Se continúa con la instalación de imprimante sobre tramo Sambrerillos - Ismos.

- Septiembre 02 de 2021 (Jueves) Obra:
- En el tramo 5 se realizaran las siguientes actividades:
- Topografía de replanteo entre Absc: 94+930 - 95+480, de ge, bordes y chaflán.
- Demarcación horizontal con instalación de imprimante en tramo 5, sector Ismos - San Vicente
- Se continúa con levantamiento de actas de recibido.
- En el tramo 1 se realizaran las Sgtes actividades:
- Excavación manual para construcción de disipador desde el modulo 1 al 6 del PR 30+323 MI
- Anclaje de aceros de refuerzo para: Zampa de muro de modulo 3 en PR 28+330 MI; Acceso de entrada a canal en Concreto f'c 210 en PR 29+170 MI
- Fundición de zampa de muro y dentellón de modulo 3 de PR 28+330 MI

Escaneado con CamScanner

- Septiembre 03 de 2021 (Viernes) Clima: Seco
• En el tramo 1 se realizaron las siguientes actividades:
· Fundición de solera de canal en concreto reforzado de 4000PSI con longitud de 19,1m de PR 29+170 MI
· Fundición de vástago de muro de módulo 1 y 3 de PR 29+200 MI, en concreto de 3000PSI
• En el tramo 5 se realizaron las siguientes actividades:
· Levantamiento de actas de vecindad
· Demarcación con pintura acrílica de color en sector de Sanboronillos - Isnos
· Replanteo de gc, bordes, cunetas de chapilón entre PR 95+400 - 96+000

- Septiembre 04 de 2021 (Sábado) Clima: Nublado
• En el tramo 1 se realizaron las sgtes actividades:
· Recibo de formaletas metálicas para fundición de losas de pavimentos de las gc se recibieron: 56 aprob. y 12 rechazadas
· Se suministraron 3 viajes de 12m³ de piedra tipo recebo para arreglo de vía en PR 53+500.

·Fundición de muro decanal en concreto reforzado de 4000PSI en una longitud de 30m. de PR 29+200
·Instalación de SBGA para cajeo entre PR 28+420 - 28+440 CI, también se instaló geotextil entre las mismas Absc.
·En el Sector de Islas se realizaron las Sytes actividades:
·Se continúa con el levantamiento de cotas de verdad.
·Demarcación horizontal: Aplicación de pintura acrílica sobre invernamate entre sombreritos - Islas
·Topografía de replanteo entre Absc: 98+000 - 98+120

- Septiembre 05 de 2021 (Domingo) Clima: Seco
·Se realizó la excavación para excavación de muro de contención entre Absc: 28+520 - 28+550MI

-Septiembre 06 de 2021 (Lunes) Clima: Lluviosos
·En el tramo 1 se realizaron las Sytes Actividades:
·Fundición de muro de contención - módulo 2 en concreto de 3000PSI, Volumen 4,5 m³; PR 29+200 MI
·Fundición de solado de limpieza en concreto de 2000 PSI, volumen de 1,24 m³ entre PR 28+500 MI
·Reunión Social con cabildo Locumeo por construcción de muro de contención entre PR 28+520 - 28+560 MI
·Instalación de SBGA entre Abs: 28+320 - 28+390 CC, también se instaló geotextil entre las mismas Abs

Escaneado con CamScanner

- En el Sector de Isnos se realizaron las siguientes actividades:
- Se continúa con la demarcación horizontal con pintura acrílica sobre imprimante en el sector Isnos – San Vicente
- levantamiento de actas de vecindad entre PR 88+000 – 93+000
- Replanteo de eje, bordillo y chaflán entre PR 98+000 – 99+000

- Septiembre 07 de 2021 (Martes) Clima: Seco
- En el tramo 1 se realizaron las siguientes actividades:
- Para el muro de contención entre PR 28+534 – 28+556 MI
- Se fundió el solado de limpieza del módulo 3. y dentellón en concreto de 2000 PSI.

- En el tramo -5 sector Isnos se realizaron las siguientes actividades:
- Demarcación horizontal con pintura acrílica sobre imprimante en tramo entre 93+000 – 83+000
- levantamiento de actas de vecindad

Escaneado con CamScanner

- Septiembre 08 de 2021 (Miércoles) Clima: Seco
- En el tramo 1 se realizaron las Sytes Actv:
- Para el muro de Contención entre el PR 28+524 - 28+530 MI se fundió la zapa y el dentellón del módulo 1 y se hizo el amarre del acero para la zapa del módulo 1.
- Excavación para el nivel de terreno natural de muro de Contención entre PR 27+985 - 28+025 MI
- Mesa de trabajo social y SST con Contratista para Tramo 1
- Cargue e instalación de SBGA y geotextil entre las AbSC: 28+060 - 28+150 CI.

- En el tramo 3 - Sector Lomas se realizó:
- Demarcación horizontal con pintura acrílica entre PR 93+000 - 88+000
- levantamiento de actas de vecindad

- Septiembre 09 de 2021 (Jueves) Clima: Seco
- En el tramo 1 se realizaron las Sytes actividades:
- Para el muro de Contención del PR 28+530 - 536 MI se fundió la zapa y el dentellón del módulo 2 en concreto de 3000 PSI, Volumen = 5,88 m³.
- Amarre de acero para zapa de módulo 2
- Se removió cerco de linderos de predios de la margen Izquierda entre PR 27+985 - 28+027; 28+524 - 28+556.

Escaneado con CamScanner

- Septiembre 10 de 2021 (Viernes) Clima: Seco
- En el tramo 1 se realizaron las Sgtes Actividades:
- Amarre de aceros de refuerzo de entrada al canal disipador de la MI 29+170
- Para el muro de contención del PR-28+530 MI se fundieron la zapa del módulo 3 y el dentellón del Módulo 3, en concreto de 3000 PSI, Volumen = 5,88 m³
- Para el canal disipador del PR-30+323 MI se realizó la excavación de los módulos 1 al 6

- Septiembre 11 de 2021 (Sábado) Clima: Nublado
- Para el muro de contención del PR-28+548 MI se realizó: el amarre del Acero de refuerzo de la zapa del módulo 4, se fundió el dentellón y la zapa del módulo 4 en concreto de 3000 PSI, con un Volumen de 5,88 m³.
- Para el muro de contención del PR-28+550 MI se realizó: fundición de solado de concreto de 2000 PSI con un volumen de 0,07 m³; Excavación de dentellón de modulo 6; amarre de acero de zapa y dentellón y fundición de zapa y dentellón de módulo 6 en concreto de 3000 PSI, con un Volumen de 4 m³.
- Fundición de bolos de pavimento en concreto de M'R = 4,2 MPa; entre las Absc: 30R95 - 30+276,42 MI. Con un volumen total de acto de 4,65 m³.

Escaneado con CamScanner

- Septiembre 13 de 2021 (lunes) Clima: Seco

·Para el muro de contención del PR 28+548 MI se fundió la zarpa y el dentellón del módulo 5, en concreto de 3000 PSI, volumen de 3,92 m³.

· Se continuó con la demarcación horizontal en el sector de Palebará – Cocorico con aplicación de imprimante, aplicación de pintura acrílica de borde y separación de carril, para un total de 14.642 ml.

· Para reparación del hundimiento en el PR 53+550 se realizó un cajeo de la vía con niveles de hasta −1,5m en un área de 27m de larg x 7,80m de ancho para la instalación de roca de pedraplén y posteriormente instalación de material de mejoramiento en la parte superior de este.

· Se realizó la fundición de losas de pavimento de MR 42, entre las ABSC 30+303 – 30+314 CI con una modulación de: 3,65 m de Ancho x 3,80 m de largo x 0,25 de espesor. Se tomaron muestras para ensayos de laboratorio para un volumen de 10,40 m³ de concreto.

· Para el canal disipador del PR 30+370 MI se fundió el solado con concreto de 2000 PSI con un volumen de 1,88 m³ y también se realizó el armado de aceros de refuerzo.

· Para el canal de concreto hidráulico del PR 29+160 MI se fundió la losa de acceso y paredes del canal en concreto de 4000 PSI con un volumen de 2,17 m³

· Para el muro de contención del PR 27+950 MI se tomaron secciones de excavación del muro y referenciación y niveles para el muro; excavación para dentellón y se fundió el solado en concreto de 2000 PSI con un volumen de 2,62 m³.

Residente

Escaneado con CamScanner

- Septiembre 14 de 2021 (Martes) Clima: Seco
- Se realizó excavación para muros de abocantilla en pared izquierda y derecha en PR-30+000 MI-MD
- Se realizó la fundición de losas de pavimento en concreto de MR=4,2 MPa, con losas de 3,65 m ancho x 3,80 m de largo, a lo largo de las abscisas: 30+314 - 30+322 y 30+250 - 30+276 MI; con un volumen total de 31,91 m³ de concreto.
- Se continuó con demarcación horizontal en el tramo entre Valledupar - Cocomoco, PR-46+850 - 30+330 con un total de 37.343 ml,
- Recorrido con gobernadora de cabildo, en el frente de obra del tramo 1, con objetivo de visualizar el estado del avance de la obra.

- Septiembre 15 de 2021 (Miércoles) Clima: Seco
- Para el muro del PR-27+984 MI se realizó la excavación para dentellón; fundición de solado en concreto de 2000 PSI con un volumen de 3 m³; armare de acero de refuerzo para cara del módulo 1; fundición de zapata y dentellón del módulo 1 en concreto de 3000 PSI con un volumen de 5,88 m³.
- Para la ampliación de la abocantilla del PR-29+950 se realizó la excavación del muro pantalla de la margen izquierda y derecha
- Fundición de solera de canal disipador de dazole en PR-30+370 MI, en concreto de 4000 PSI, Vol= 6,17 m³.
- Fundición de losas de pavimento entre Abs: 30+212-30+250 MI en Cto MR=4,2 MPa.

Escaneado con CamScanner

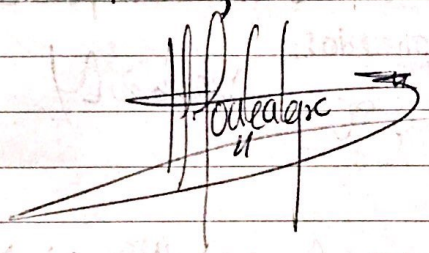
- Septiembre 16 de 2021 (Jueves) Clima: Nublado

- Para el muro de contención del PR 27+984 MI se realizó el amarre de los aceros de refuerzo del vástago del módulo 1 y de la tapa del módulo 3.
- Sobre la margen derecha del PR 28+388 se realizó la instalación de filtro tipo francés con tubería perforada de 4", piedra filtro y geotextil tipo NW4000, en una longitud de 32 m. Esta actividad se realizó con objetivo de reponer un tramo de filtro existente actualmente a causa del aforamiento de agua.
- Para los muro-pantallas y descoles de las alcantarillas de los PR 30+000 - 29+950 MI, se fundieron los solados de limpieza en concreto de 2000PSI, Volumen total = 0,8m³
- Para el muro del PR 29+187 MI se realizó la instalación de 18ml de geodren planar y 18ml de tubería para filtro. También se realizó el control para el relleno del muro.
- Para el muro de contención del PR 28+524 MI se realizó el amarre de acero de refuerzo del vástago de los módulos 1 al 4, long = 24m
- En el PR 27+405 MD se realizó la excavación para reposición de fallo.
- Se realizó cerco de SBGA en PR 28+310 - 28+380 CI.
- Se realizó la fundición de losas de pavimento de MR = 4,2MPa entre Absc: 30+205 - 30+212 CI
- Se instalaron 74,8ml de formaleta entre PR 30+130 - 30+205 MI.

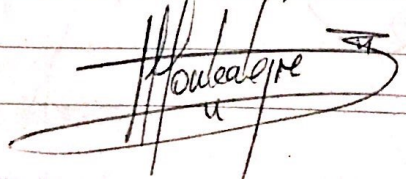
Escaneado con CamScanner

- Septiembre 17 de 2021 (viernes) Clima: Seco

- Se realizó la demarcación horizontal con pintura acrílica entre los PR-31+143-33+400, a lo largo de 2257ml. en la MI. Se realizaron las respectivas mediciones de reflectividad para la demarcación instalada los días anteriores, cada 500 m, encontrando valores superiores a los mínimos aceptados.
- Para el muro del PR-28+548 MI se realizó el amarre de los aceros de refuerzo del vástago de los módulos 5 y 6
- Para el muro del PR 27+984 MI se realizó el amarre del acero de refuerzo del vástago de módulo 1
- Se fundieron losas de pavimento de concreto con MR=4,2MPa; entre las ABSC 30+172-30+205 MI



- Septiembre 18 de 2021 (sábado) Clima: Nublado
- Para la alcantarilla del PR-29+950 MI, se realizó el amarre del acero de refuerzo y excavación de dentellón.
- Para el muro de contención del PR-27+996 MI se realizó la fundición de la zapata y dentellón del módulo 3
- Se fundió el sábado para el muro del PR-28+150 MI, también se tomaron muestras de concreto.
- Se realizó la fundición de losas de pavimento con concreto de MR=4,2MPa; entre ABSC: 30+172-30+152 MI



Escaneado con CamScanner

- Septiembre 20 de 2021 (Jueves) Clima: Nublado
• Para el muro del PR 27+990 MI se realizó el armare del acero de refuerzo; Fundición de zapata y bendellón del módulo 2, en concreto de 3000 PSI, Vol = 5,9 m³.
• Se realizó la fundición de bases de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa; entre Abs 30+139 - 152 30+295 - 30+303 CI, Volumen = 21,3 m³. Se tomaron muestras con viguetas de concreto para ensayo de laboratorio, por parte de la interventoría.
En el día de hoy, el ingeniero residente de obra afirmo que desde el pasado miercoles solicitó la liberación del tramo en el PR30+130/090, la interventoria afirma que en dicho tramo se presentaban fallos y segregación por lo que no se realizó la toma de densidades de campo. El ingeniero Calderón de manera grosera se dirige a la interventoría por lo que se solicita respeto de su parte y atención a las solicitadas realizadas.

- Septiembre 21 de 2021 (martes) Clima: Nublado
Se asiste a reunión de socialización en el cabildo indígena del Paletará. En recorrido se evidencia que a pesar de la solicitud del retiro de material de mejoramiento por incumplimiento de las especificaciones, el contratista no lo ha realizado en cambio inició la instalación de la capa de subbase en sitios donde existe mejoramiento e inició la instalación de formaleta en tramo donde instaló subbase granular que tampoco cumple con las especificaciones técnicas de la entidad. PR28+200/300. Se hace llamado de atención al contratista para que atienda las solicitudes realizadas por la interventoría y evite inconvenientes futuros.

Escaneado con CamScanner

Desde el Componente Social se realiza seguimiento a Socialización de Inicio en el Cabildo de Palaka Kú con asistencia de la comunidad, profesionales sociales, ambiental y tecnicos de Contratista e Interventoría.

Myriam Cardina Delgado.
Profesional Social Interventoria.

- Septiembre 22 de 2021 (Miercoles) Clima: Nublado

• Se realiza mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y salud en el trabajo de Contratista e interventoria, Verificando el personal Contratado en total 157. Se evidencia capacitación del personal de obra por parte del componente social.

Myriam Cardina Delgado.
Profesional Social Interventoria.

• Para el muro de contención del PR-28+008MI en el módulo 5 se realizó el amarre de aceros de refuerzo, Fundición del dentellón y cuerpo en Concreto de 3000PSI, con un volumen de 5,83 m³
• Para el muro de contención del PR27+984 MI se fundió el vástago del módulo 1 en Concreto de 3000PSI, con un volumen de 5,81 m³.
• Se fundió el muro derecho del canal disipador en Concreto de 4000PSI, del PR-30+370 MI.

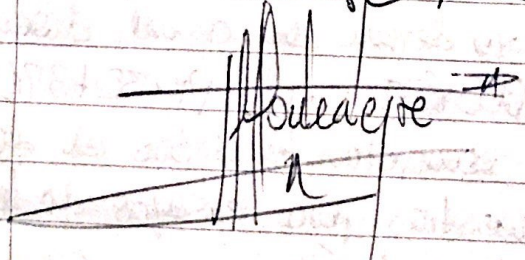
Nota: Para todos los Concretos fundidos el día de hoy se tomaran muestras para ensayos de laboratorio de parte de la interventoría

7 7 7

Escaneado con CamScanner

-Septiembre 23 de 2021 (Jueves) Clima: Seco

- Para el Atro del PR 28+139 MD, se realizó el cambio total de un tramo de 73ml,
- Para el muro de contención del PR 28+014 MI se realizó: el amarre del acero de refuerzo para el zapa del modulo 6; fundición de zapa y dentellón del módulo 6 en concreto de 3000 PSI; con un volumen de 6,09 m³.
- Para las alcantarillas del PRS: 29+950 - 30+000 MI se realizó el amarre de los aceros de refuerzo para zapa.
- Para el muro de contención del PR 28+530 MI se fundió del vástago del módulo 2, en concreto de 3000 PSI.
- Se fundieron losas de pavimento en concreto de $f'c = 4,2$ MPa; entre los PRS 28+291,60 - 28+361,80 MI, para un volumen de 64,0 m³
Nota: Para los concretos fundidos se tomaron muestras para ensayos de laboratorio, por parte de la interventoría y contratista.
- Para el muro de contención en el PR 28+002 MI se realizó mejoramiento del suelo de fundación con concreto ciclópeo, con un volumen de 1,6 m³.



Escaneado con CamScanner

- Septiembre 24 de 2021 (Viernes) clima: Nublado
- Para el muro de contención del PR-28+000MI se realizó el amarre del acero de refuerzo para la zarpa del módulo 7; fundición del dentellón y zarpa del módulo 7 en concreto de 3000 PSI, con un volumen de $7,52 m^3$
- Para el muro de contención del PR 28+350 MI se realizó la excavación del dentellón, fundición del solado y el amarre del acero de refuerzo para el módulo 1.
- se realizó el encofrado para el vástago del módulo 3 del muro de contención del PR-28+336 MI.
- Se fundió el vástago del módulo 2 del muro de contención, en concreto de 3000 PSI, del PR-28+990 MI
- Se realizó el cerco de SSGA instalada entre los PR 28+580 - 28+650 MI
- Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa, entre las Absc 28+362 - 28+408 MI; con un volumen total de $42,21 m^3$
- Nota: Se tomaron muestras de los concretos fundidos en la jornada, para ensayos de laboratorio, de la Tutemat.
- De acuerdo con visita realizada al predio el Trebol, se evidencia que se está instalando maquinaria y equipos para la planta de concreto, por lo tanto, es indispensable que para el funcionamiento de esta planta se cuente con los permisos ambientales. Concesión de aguas, permiso de vertimientos.

Escaneado con CamScanner

- Septiembre 25 de 2021 (Sábado)

• Para la alcantarilla del PR 30+000 MI se realizaron las siguientes actividades: amarre de acero para módulos 1 y 2; fundición de dentellón y tarpa del módulo 1 y 2 en concreto de 3000 PSI con un volumen de 4,44 m³.

• Para la alcantarilla prolongada del PR 29+950 MI se realizó el amarre del acero de la tarpa del módulo 1 y 2

• Para el muro de contención del PR 28+000 MI se realizó el amarre del acero de refuerzo para el vástago del módulo 3.

• Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa entre PR 28+408 - 28+438 MI, con un volumen de 27,8 m³

• Nota: Se tomaron muestras de las diferentes mezclas utilizadas en la jornada.

- Septiembre 26 de 2021 (Domingo)

Se realizó la instalación de SBGA entre las Absc 27+920 - 28+130 Calzada

- Septiembre 27 de 2021 (Lunes)

• Mediante comunicación la interventoría, requirió al contratista la disposición de los materiales sobrantes de excavación que se encuentren en zonas no autorizadas, trasladarlos a sitios

Escaneado con CamScanner

que cuenten con la debida autorización ambiental.

- Para el muro de contención del PR 28+000 MI se realizó el amarre del acero de refuerzo del vástago del módulo 4 y 3; la fundición del vastago del módulo 3 en concreto de 21 MPa, con un volumen de 5,58 m³.
- Para el muro de contención del PR 28+162 MI se realizó el amarre del acero de la zapa en el módulo 3.
- Se evidenció el daño por fractura de 3 losas de pavimento en las Abs 28+373[20], 28+365[63], 28+370 MI.
- Se realizó el formaleteo y armado de refuerzo para losa de pavimento en el PR 28+382 MI
- Se realizó instalación de SBGA entre PR 27+820 - 27+920 calzada completa.
- Para el muro de contención del PR 28+540 MI se realizó la fundición de los vástagos de los módulos 3 y 5, en concreto de 21 MPa con un volumen de 8,56 m³. Se tomaron las respectivas muestras.
- Para la alcantarilla del PR 29+950 MI se realizó la fundición de muro aleta derecha C 129, muro de eje de todo y ángulos de tubería del lado 129 y derecho, en concreto de 21 MPa con un volumen de 6,34 m³.
- Fundición de losas de pavimento en concreto de M'R = 4,2 MPa entre las Abs 28+442 - 28+495 MI

Se realiza reunión con cabildantes de Kokonuko y Profesional Social del Contratista. Se reportan dos (2) PQR. Se visita a los afectados evidenciando daños por afectación de labores de Obra en viviendas, Se diligencia formato de Atención a nombre de Gervelia Asirama, y Wilson Tote.

Escaneado con CamScanner

-Septiembre 28 de 2021 (Martes)

- Para el muro de contención de los PR28+162 MI se fundió la zampa y dentellón del módulo 3 en concreto de 21 MPa, con un volumen de 19,1 m3
- Para el muro del PR 28+002 MI se realizó el encofrado para el vastago del módulo 4
- Para el muro de contención del PR 28+040 MI se realizó el encofrado del módulo 4
- Para el canal disipador sobre el PR 28+008 MI se fundió el muro lateral en concreto de 28 MPa
- Para la alcantarilla del PR 30+000 MI se realizó el amarre del acero de refuerzo del muro pantalla.
- Instalación de SBGA entre PR 29+840 - 29+920 MI
- Se fundieron losas de pavimentos en concreto de MR = 4,2 MPa entre las Absc 28+438 - 28+442 y 28+462 - 28+466 MI. Se tomaron las muestras de la mezcla para ensayos de laboratorio
- Interventoría realiza visita a planta de concreto de CONCREMSA para toma de muestras de material para ensayos de laboratorio y revisión de permisos ambientales.
- Llegada de horno y prensa de laboratorio en campo del contratista.
- La interventoría, mediante comunicación, emite concepto de revisión de ítems no previstos.

Se tiene programada reunión con el Cabildo de Paletará para el día de mañana a fin de concertar acta de socialización de inicio con todas las firmas y aprobación

Myriam Cardona Delgado.
Residente Social Interventoría.

-Septiembre 29 de 2021 (Miércoles)

·Se realizó el retiro de filtro existente, excavación e instalación de nuevo filtro tipo francés entre PR 30+255 - 30+322 MD.
·Para el muro de contención del PR 28+540 MI se fundió el vástago del módulo 4 y 6, en concreto de 21 MPa, con un volumen de 8,99 m3.
·Para el muro de contención del PR 28+550 MI se realizó el amarre del acero de refuerzo de la zapata del módulo 2.
·Se da inicio al fortalecimiento del laboratorio en campo del contratista, al cual se le solicitan los certificados de calibración para el correcto funcionamiento.
·Se emitió comunicado de rechazo de SBGA por resultados de ensayo de laboratorio de control de jornada, el material instalado entre las Abs 28+450 - 28+500 calzada

-Septiembre 30 de 2021 (Jueves)

·Para el muro del PR 28+550 MI se realizó el amarre del acero de refuerzo de la zapata del módulo 4; fundición de la zapata y dentellón de los módulos 1 y 2 en concreto de 21 MPa. Se tomaron las muestras para ensayo de laboratorio
·Se realizó la instalación de material de SBGA entre Abs 29+580 - 29+650 calzada.
·Recorrido de obra Paletará, revisión de sitios para realizar compromisos sociales de Contratista con

Escaneado con CamScanner

el Cabildo. Reunión en Cabildo de Coconuco y ocupantes de predios en los cuales se construiran muros de contención para socializar las obras.
Se visito laboratorio del contratista en el sector El trebol PR 37+000, se constato que realizan instalaciones electricas para la prensa y el horno, se solicitan los certificados de calibración faltantes como son del horno, prensa, piedra rey, termómetros y equipos de topografia.

Escaneado con CamScanner

Septiembre 09 de 2021 (Jueves)

Clima: Seco durante el dia, llovia a partir de las 9:00 p.m.

Se realiza la reunion de socialización inicial del proyecto en la escuela de Palo Quemao del Municipio de Isnos. Continuo con las actividades de demarcación del pavimento entre el PR85+000 a PR93+373. Continuo el levantamiento de actas de vecindad (7 viviendas) y la comisión de topografia continuo con la localización de anchos para inventario predial en el K97+810/590 y tambien realizó localización de borde de via y Chaflanes, ambas margenes, desde el K97+790 a K97+590.

La Interventoria hace recorrido por las canteras de Hornitos y el Carmen para verificación de las zonas para emitir respuesta a la solicitud de la Alcaldia de Isnos.

En Horas de la tarde ingresa volqueta doble-troque Kenworth Placa WQP733.

Personal: 1. cadenero primero, 1-Cadenero Segundo y un auxiliar de obra.

Equipo: 1-Motoniveladora, 1 vibrocompactador 2 volquetas; Todos inactivos.

Septiembre 10 de 2021 (Viernes)

Clima: lluvia moderada de 10:00 a 11:30 a.m.

Comisión de topografia continua con la localización de Chaflanes y borde de via del K97+580 a K97+300

Se continua con el levantamiento de actas de vecindad (6 viviendas). Continuo con la demarcación en el pavimento del sector del Marmol PR85+000 a PR83+100, solo lineas laterales

Escaneado con CamScanner

blancas. Personal: un(1) cadenero primero y dos (2) cadeneros segundo. Equipo: 1 Motoniveladora, 1 Vibrocompactador, 2 volquetas. Todos inactivos.

Septiembre 11 de 2021 (Sábado)
Clima: lluvia fuerte alas 11:00 p.m.
Se terminó de hacer la demarcación vial, con la aplicación de pintura amarilla en el pavimento del sector del Marmol PR85+000 a PR83+100.
Comisión de topografia continua con la localización de anchos para hacer inventario forestal, del K97+580 al K97+200. Se continuo con el levantamiento de actas de vecindad (4 viviendas).
Equipo: Ingresó retroexcavadora de orugas KOBELCO SK210LC y 1 volqueta Internacional sencilla placa TLZ855. Personal: 1 cadenero primero y 2 cadeneros segundo.

Septiembre 12 de 2021 (Domingo)
Se terminó de levantar las actas de vecindad (4 viviendas), en total se visitaron 54 viviendas.
Clima: lluvia desde la noche anterior hasta la 1:00 pm.

Septiembre 13 de 2021 (Lunes)
Comisión de topografía continua con la localización de eje, borde y chaflanes, avanzando del K97+290 al K97+100.
Se inicio el levantamiento de información

Escaneado con CamScanner

e Inventarro forestal, veda y epifitas.
En el predio donde se montará la planta, dos (2) auxiliares de obra iniciaron el retiro de los postes de madera de una antigua cerca de alambre.
Equipo activo: Volqueta Internacional TLZ 855.
Clima: lluvia moderada a las 3:00 pm. 1 hora

Septiembre 14 de 2021 (Martes)
Continua la localización y replanteo del eje, bordes y Chaflanes, avanzando del K97+090 al K96+980, también realizó la corrección del eje entre el K98+100 al K97+000.
En el sitio donde se montara la planta, se observó que descargaron materiales como: acero de refuerzo, malla para gaviones, señales y rieles para pavimento y levantaron 12 carpas que les servirán como depositos temporales.
La interventoria realizó acompañamiento en la toma de reflectividad a la demarcación vial, En el PR 83+100 la reflectividad no cumplió. las lineas blancas en una longitud de 50 mts y las lineas amarillas centrales en una longitud aproximada de 120 mts, en los demas tramos la senalización cumplió. En el PR111, la reflectividad se vio afectada por el mal estado del pavimento. En el PR119+250 las lineas blancas se descascararon porqué se pinto sobre polvo. Se solicito hacer las correcciones.
Clima: seco
Equipo activo: Volqueta Kenworth WGP733.

Escaneado con CamScanner

Septiembre 15 de 2021 (Miércoles)

Se continua con la localizacón y replanteo de eje, bordes y Chaflanes desde el K96+970 al K96+730

Se continuo con el levantamrento del inventarro forestal, veda y epifitas.

Clima: Seco.

Equipos: Todos inactivos.

Septiembre 16 de 2021 (Jueves).

Se continuo con la localizacón y replanteo del eje, bordes y Chaflanes desde el K96+720 al K96+600 y del K95+340 al K95+370. continuo el levantamrento del inventario forestal, veda y epifitas.

De manera verbal el contratista informo que el próximo lunes 20 de septiembre iniciaran con actividades de mantenimiento y con ampliacón de calzada en aquellos sectores donde no hay inconvenientes con el tema ambiental o predial; de igual manera informaron que tienen un un sitio autorizado por la Administración Municipal para disponer temporalmente el material de corte; se hizo el compromiso de hacer mañana Viernes un recorrido con la interventoria, para verificar los lugares a intervenir y el sitio temporal de disposicón de RCD.

Ingreso al sector la volqueta VOLVO WEX 942.

Clima: Lluvia moderada de 11:00 am a 6:00 p.m.

Equipo activo: Volqueta Internacional TLZ 855.

Septiembre 17 de 2021 (Viernes)

Continua con la localizacón y replanteo del eje, borde y chaflanes, avanzando del K95+380 al K95+500

Escaneado con CamScanner

se continuo con el levantamiento del inventario forestal, veda y epifitas.
Con el Ing. Hector Achicanoy, se verifico en campo los sitios a intervenir con la ampliación de la calzada y el sitio donde se pretende disponer temporalmente los RCD; En cuanto a los sitios a intervenir con la ampliación corresponden a los sectores del PR98+000 al PR98+200 y del PR95+380 al PR95+420 - Sector de la escuela de Palaquemao; se observó que los cortes y la ampliación eran mínimos y se encontraban en la zona de via actual, es decir por fuera de las cerca de los predios, por lo que no habria inconveniente en su intervención; sin embargo, el sitio de disposición que se asume es temporal no fue aprobado por la Interventoria, dada su condición topográfica actual. y porque se correría el riesgo que posteriormente se convierta en sitio de disposición de RCD, permanente.
En horas de la tarde inicio el inventario de daños en las losas del pavimento en el paso urbano del Municipio de Isnos.
Clima: seco
Equipos disponibles todos inactivos.

Septiembre 18, de 2021 (Sábado).
Continuo la localización y replanteo de eje, bordes y chaflanes, avanzando del K95+510 al K95+600.
Continuo con el inventario de daños de las losas del pavimento en el paso urbano de Isnos.
Terminó el levantamiento del inventario forestal, veda y (chaflanes) Epifitas.
Se observó que se realizaron algunas correcciones

Escaneado con CamScanner

a la demarcación vial, pero el sector entre el PR 119+000 a PR120+000 donde la pintura se descascaró por pintar sobre el pavimento sucio, no se corrigio.
Equipo disponible: todos inactivos
Clima: seca

Septiembre 19 de 2021 (Domingo)
Se realizo localización y replanteo de eje, bordes y chaflanes del K95+610 al K95+670.
Clima: seco

Septiembre 20 de 2021 (Lunes)
Se continuo con el inventario de daños en el pavimento del paso urbano de Isnos. La comisión de topografía continuo con el levantamiento y localización de borde, eje y chaflanes, avanzando del K95+680 al K95+800 MD; tambrén realizo acompañamiento en el inicio del corte del talud derecho para ampliación de banca en el K95+350.
Se realizó descapote para ingresar al sitio propuesto como sitio temporal de acopio de RCD. e iniciaron corte de talud margen derecho, para ampliación de banca en el K95+350. La Interventoria reitero al personal del CIVC presente en campo, que no estaba autorizado ese sitio para la disposición de RCD, pero esta observación no fue atendida. De igual manera se hizo un llamado de atención por cerrar la via sin contar con la señalización completa,

Escaneado con CamScanner

y por no tener controladores de transito.
Clima: seco
Equipo activo: Retroexcavadora de orugas Kobelco SK210 y dos (2) Volquetas Internacional sencillas de placa TLZ852 y TLE855.

Septiembre 21 de 2021 (Martes)
Comisión de topografía realizo complemento del levantamiento topográfico para construcción de muros en el K94+800 al K94+830, del K95+550 al K95+580 y del K95+840 al K95+860.
Se continuo con el inventario de daños en el pavimento del paso urbano de Isnos.
Corte de talud para ampliación de banca en el sector del K95+850 MD, suspendido; según informaron porque la retroexcavadora no tenia combustible.
Clima: lluvia fuerte de 3:00 pm a 5:00 pm.
Equipos: todos inactivos.

Septiembre 22 de 2021 (Miércoles).
Se continuo con el replanteo de eje, bordes y chaflanes del K95+680 al K95+800.
Se continuo con el inventario de daños en el pavimento del paso urbano de Isnos.
Continua suspendida la actividad de corte de talud para ampliación de banca.
El Director Ambiental, la Ing. Ambiental y el residente predial, realizaron recorrido al tramo, para identificar sectores donde no haya inconvenientes de tipo predial y ambiental, para ser intervenidos con la ampliación de la banca.

Escaneado con CamScanner

Clima: lluvia fuerte de 1:00 a 2:00 pm y lluvia moderada de 4:00 a 4:20 pm.
Equipos: todos inactivos.

Septiembre 23 de 2021 (Jueves)
Comisión de topografía continua con la localización de eje, bordes y chaflanes, avanzo del K95+810 al K95+300 se continua con el corte para ampliación de banca en el tramo del K95+330 al Km95+380; El material de corte continua depositandose en predio del K95+350 MI; Se deja constancia que la interventoria no ha autorizado la utilización de este predio como deposito temporal de RCD.
Se terminó de hacer el inventario de daños de las losas del pavimento del paso urbano de Ismos.
El Asistente técnico predial realiza recorrido para identificar los predios, propietarios y linderos, entró en el PR93+373.
Clima: lluvia desde 9:00 am hasta la 1:00 pm.
Equipo Activo: Retroexcavadora Kobelco SK210LC, Volquetas internacional TEL855 y TLE 852.

Septiembre 24 de 2021 (Viernes)
Comisión de topografía realiza complemento del levantamiento de secciones para construcción de muro del K95+810 al 95+960 MD.
El asistente predial continua recorrido para identificación de predios, propietarios y linderos.
Continua corte para ampliación de banca del K95+410 al K95+380 MD. El material de corte continua depositándose en el predio del K95+350 MI.

Escaneado con CamScanner

en horas de la tarde se observó que este material se deslizó hacia la parte baja del predio, situación que fue informada al contratista vía whatsapp. Nuevamente se deja constancia que la interventoría no ha autorizado este predio como depósito temporal de RCD.

Clima: seco

Equipo Activo: Retroexcavadora Kobelco SK210LC, volquetas Internacional TLE852 y TLE855.

EL CONTRATISTA MANIFIESTA QUE TOMARÁ MEDIDAS PARA EVITAR QUE EL MATERIAL SIGA DESLIZANDO HACIA LA PARTE BAJA

Septiembre 25 de 2021 (Sábado)

Comisión de topografía continua el levantamiento de secciones para construcción de muro del K95+970 al K95+990 MD.

Continua corte de talud para ampliación de banca en el talud del K95+380 a K95+350 MD.

El material de corte continua depositandose en el predio del K95+350 MI, el cual debido a la lluvia que se presento en esta fecha continuo deslizandose hacia la parte baja del predio.

Este predio no ha sido autorizado por la interventoría para ser utilizado como deposito temporal de RCD.

Clima: lluvia fuerte de 9 a 12 m. y lluvia moderada de 2:00 a 5:00 p.m.

Equipo activo: Retroexcavadora Kobelco SK210LC, volquetas Internacional TLE852 y TLE855.

Nota: El asistente predial continua recorrido para identificación de predios, propietarios y linderos.

EN CUANTO AL PREDIO UTILIZADO PARA LA DISPOSICIÓN DE RCD, EL CONTRATISTA MANIFIESTA QUE CUENTA CON UN PERMISO AVALADO POR LA ALCALDIA MUNICIPAL DE ISNOS MEDIANTE RESOLUCIÓN 0471 17 DE SEPTIEMBRE DE 2021.

Escaneado con CamScanner

Septiembre 27 de 2021 (Lunes).

Comisión de topografía continua con el levantamiento de secciones, eje, bordes y chaflanes avanzando del K95+910 al K96+010 MI.

Continua haciendose el corte para ampliación de calzada en los sectores del K95+400 al K95+435, del K95+460 al K95+470 y del K95+570 al K95+590.

En horas de la mañana, el material de corte se deposito sobre la vía que conduce a la cantera de paloquemao en el sector del silencio, este sitio tampoco ha sido autorizado por la Interventoria como deposito temporal de RCD; en la tarde, el material de corte se deposito sobre la plataforma construida para ingresar al predio que venian utilizando como sitio de disposición temporal de RCD. K95+350 MI.

El asistente técnico predial continuó con el recorrido para identificar los predios, propietarios y linderos.

La Sra Nancy Borbano informó que el pozo septico de su casa se estaba fisurando debido a que se encuentra muy cerca al predio que estan utilizando como deposito temporal de RCD. Esta situación se informo al Ingeniero camilo. quien informo a esta interventoria que ya habia revisado el sitio y que se trataba del material que se encuentra alrededor del pozo, pero que este no estaba afectado.

La Interventoria solicito hacerle seguimiento para evitar una afectación al pozo.

Clima: Seco.

Equipo Activo: Retroexcavadora Kobelco SK210LC, Volquetas Internacional TLE 852 y TLE 855.

Ingresaron al frente de obra, Volqueta doble troque VOLVO WGX 201 y Minicargador

Escaneado con CamScanner

CASS 9R250.

CON RESPECTO AL PASO CRÍTICO DE INTERSECCIÓN QUE TAITE SE VA A CONTINUAR CON MATERIAL COMPLEMENTARIO PARA EVITAR QUE SE FISURE EL TERRENO

Septiembre 28 de 2021 (Martes)

La comisión de topografía continuo con la localización y replanteo de eje, bordes, chaflanes y secciones del K96+020 al K96+070 MI y localización de chaflanes del K96+050 a 96+070 MD, también complemento las secciones para diseño de muro del K95+560 a K95+570 y del K95+660 a K95+670 MD.

La actividad de corte se encuentra suspendida.

El asistente predial continua con las visitas a los predios para identificar los propietarios y los linderos.

Clima: Seco

Equipo activo: Volquetas Internacional TLE852 y TLE855, Volquetas Doble tronque VOLVO WCX442 y Kenworth. WAP733

Nota: En el recorrido realizado se observo que el contratista se encuentra haciendo unas intervenciones en el predio del Sr Rodrigo Ortega, localizado en el PR99+000 MI, Segun lo informado por el personal, este predio será utilizado para el montaje de la planta de concreto. Al respecto la interventoria solicitará la entrega del contrato o convenio suscrito con el propietario para verificar la disponibilidad del sitio; También se observo que el contratista dispuso en el lugar material crudo de rio, proxenrente de la Planta El Carmen, por lo que se requiere que presente los permisos ambientales que demuestren la legalidad de los mismos. De igual manera se recuerda al contratista que la Interventoria ya habia rechazado esta planta por no contar

Escaneado con CamScanner

con los permisos ambientales correspondientes. Se informa que por ahora no se tiene proyectado montar planta de concreto; se va utilizar el lote para taller, almacén, laboratorio y oficinas.

Septiembre 29 de 2021 (Miércoles)
Comisión de topografía continua con el replanteo de chaflanes, eje y bordes del K96+380 a K96+300 MD las actividades de corte para ampliación de banca continuan suspendidas; la retroexcavadora se encuentra conformando el material dispuesto en la plataforma de acceso al predio utilizado como deposito temporal de RCD.
Clima: lluvia moderada de 4:00 pm a 5:00 pm.
Equipos Activos: Retroexcavadora Kobelco SK210LC, Mini-cargador CASE SR250, Volquetas Internacional TLZ852 y TLZ855
Nota: El Sr John Fredy Nupan, auxiliar de topografía sufrio accidente cuando una esquirla del puntero volo y le cortó el brazo. fue llevado al hospital de Bmos donde le curaron y le dieron una incapacidad de dos (2) días.
La Interventoria solicita se realice la investigación del accidente y se haga llegar los reportes de la investigación, charla de lecciones aprendidas y la incapacidad, entre otros documentos que se requieran.
PARA PODER DETERMINAR SI FUE ACCIDENTE SE DEBE REALIZAR UNA INVESTIGACIÓN; POR LO QUE SE ADELANTARÁ PARA DETERMINAR SI LO FUE O NO; DEL MISMO SE TENGA LA DOCUMENTACIÓN DEL CASO SE PASÉ LLEVAR LOS REPORTES

Escaneado con CamScanner

Septiembre 30 de 2021 (Jueves).

Comisión de topografía continua con el replanteo de ejes, borde, chaflanes y secciones del K96+350 al K96+230 MI y chaflan y secciones del K96+290 al K96+230 MD.

El corte para ampliación de calzada se encuentra suspendido; la retroexcavadora Kobelco SK210LC se encuentra construyendo una plataforma para ingresar al predio que se esta utilizando como sitio de disposición temporal de RCD.

Continua disponiendo material crudo de rio en el sitio donde construirá la planta de concreto, proveniente de la planta del Carmen. La Interventoria reitera lo solicitado en la nota del dia 28 de septiembre de 2021.

La Interventoria solicito al contratista abrir la PQRS relacionada con la afectacion del pozo septico de la vivienda de la Sra Nancy Burbano, ya que hoy se observaron mayores grietas en el terreno y poder hacer seguimiento a esta situación.

Clima: lluvia intensa de 3:00 a 4:00 p.m.

Equipo activo: Retroexcavadora Kobelco SK210LC, volquetas Internacional TLZ852 y TLZ855, volqueta doble troque Kenworth. WQP733. -

SE REITERA QUE SE CONFINARÁ EL TERRENO EN EL PREDIO DE LA SEÑORA NANCY, SE HARÁ UNA EXTENSIÓN DEL TUBO DE DESAGÜE Y ADICIONALMENTE SE SELLARÁN LAS GRIETA QUE PRESENTA EN LA ZONA DE POZO SÉPTICO; SIN EMBARGO SE AGARA QUE EL POZO SÉPTICO FUNCIONA ACTUALMENTE Y NO HA SUFRIDO NINGÚN DETRIMENTO. EN CUANTO A LA DOCUMENTACIÓN DEL CARTEL EL DÍA DE HOY CON EL RADICADO CIYC-2021-360 SE ENVIÓ LO SOLICITADO.

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE 1

FECHA: 5 (Día) 10 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: SEPTIEMBRE **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** POPAYÁN - TOTORÓ - INZÁ - LA PLATA

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES – SEPTIEMBRE																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
WILLIAM ALONSO ROJAS MARTINEZ	Director M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MARIO FERNANDO QUIROZ VILLOTA	Ingeniero Residente 1 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X																
FABIÁN CAMILO PORTILLA PALADINES	Ingeniero Residente 1 M1																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GISEL PLAZA VELASCO	Ingeniero Residente 2 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
STEFANÍA PIANDA PORTILLA	Ingeniero Auxiliar 1 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
VICTORIA EUGENIA CHICANGANA	Ingeniero Auxiliar 2 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	Prof. Ambiental M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JHOHANNA NARANJO GUZMAN	Prof. Social M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
LUZ STELLA ZAMORA BERMÚDEZ	Prof. Técnico Predial M1			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JHONATHAN GUERRERO MANQUILLO	Inspector 1 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CAROL HUMBERTO LOSADA RAMÍREZ	Inspector 2 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CONSTANZA MENESES MENESES	Inspector SST M1									X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANGIE ALEJANDRA POLANCO CRUZ	Inspector SST M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
YURY ANDREA FRANCO GÓMEZ	Secretaria M1																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JAIME CEBALLOS VELEZ	Conductor 1 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ALIRIO DE JESUS CANO	Conductor 2 M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
GUSTAVO ANCIZAR VARON SILVA	Topógrafo Inspector M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
VICTOR RAUL SUAREZ SALGADO	Cadenero M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CLAUDIA CONSTANZA MARTÍNEZ	Laboratorista Inspector M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JHONATAN JAVIER ORDÓÑEZ GÓMEZ	Auxiliar Laboratorio M1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CLAUDIA LORENA LÓPEZ VIDAL	Campamentera M1 y M2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
CARLOS MONJE LOMBO	Líder de Integración	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
RAFAEL OSPINA LÓPEZ	Especialista ambiental y Sostenibilidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ALBA ROCÍO ARÍAS MELO	Especialista en geología y/o geotecnia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JULY BARRIGA CASTILLO	Especialista en pavimentos y/o vías	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MALENA JUDITH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ	Especialista en estructuras	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NATHALIA BUITRAGO MEDINA	Especialista en hidráulica e hidrología	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ROBERTO ANTONIO MONSALVO DIAGO	Especialista en diseño Geométrico y Tránsito	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
MARIA MONICA ARCE MADRID	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
JHOANA SAENZ ARDILA	Auditor de calidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
ANNIE PARRA CASTRO	Abogado	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:
mediante aprobación previa por parte del supervisor técnico del contrato de interventoría. El personal profesional de interventoría faltante se incluirá de manera gradual según las necesidades el Proyecto. Dicho personal será solicitado por la interventoría

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
FABIÁN CAMILO PORTILLA PALADINES
Residente de Interventoría
Matrícula No. 19202-151329 CAU

Firma
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA E CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTOR	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No.7 - M2 **MES O PERIODO:** 01 al 30 de septiembre de 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		21
2.1	Localización		X		21
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		24
2.3	Características técnicas del proyecto		X		27
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				
3.1	Información general del contrato		X		29
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		30
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		55
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		56
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		96
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		98
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		101
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		106
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		108
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		110
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		118
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		122
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		124
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		137
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		139
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		142
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		157
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		X		
5.1	Información general del contrato		X		71
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		72
5.3	Informes especialistas		X		177
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC			X	
5.5	Información otros programas y aplicativos			X	
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		70
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		216
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		218
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interv	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		221
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		224
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		229
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		
8	**Anexos**				
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

V.B.: