	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

INFORME MENSUAL No.11 - M2 **MES O PERIODO:** Enero de 2022

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**		X		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		X		22
2.1	Localización		X		22
2.2	Inventario y estado inicial de la vía		X		23
2.3	Características técnicas del proyecto		X		28
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				
3.1	Información general del contrato		X		31
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		X		32
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		X		83
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		X		87
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		142
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	X		144
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		149
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		157
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		160
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	X		163
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		170
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		174
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		176
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17	X		
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2	X		
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		179
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		X	
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		182
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
5.1	Información general del contrato		X		103
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		X		104
5.3	Informes especialistas		X		119
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		X		121
5.5	Información otros programas y aplicativos				
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		250
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		252
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		254
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		257
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		260
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	X		263
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		X		
8	**Anexos**				
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		280
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		320
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		328
8.4	Bitácora de obra		X		287

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CUADRO DE APROBACIÓN DEL INFORME:

		
Responsable de la Elaboración	**Responsable de la Revisión**	**Responsable de la Aprobación por el Interventor**
YEISON ARMANDO ORDOÑEZ CARLOSAMA	SONIA MESA SALAZAR	WILLIAM MEJIA BERNAL
M.P. 19202-351943 CAU	M.P. 19202-67657 CAU	M.P. 25202-67305 CND
Fecha: 31/01/2022	**Fecha: 07/02/2022**	**Fecha: 07/0/2022**

Versión Aprobada No. **01**

Nota: Con la suscripción del cuadro de aprobación del informe, los aquí firmantes certificamos que la información presentada es veraz y que previo a su entrega esta ha sido revisada y aprobada al verificar que se encuentra acorde con los requisitos técnicos vigentes establecidos en el Manual de Interventoría de Obra Pública - Versión 1 (Fecha de aprobación 30/12/2016) del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y los requisitos propios de la organización que ejerce la Interventoría.

TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (40%)

JOYCO S.A.S (25%)

R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A (17.5%)

SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA (17.5%)

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIRPARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 2)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DEL 2020



RUTA 2002

Popayán – San José de Isnos - Sombrerillos

1 Tabla de contenido

ANTECEDENTES **9**

CONTRACTUALES: **9**

ALCANCE DEL CONTRATO DE OBRA **15**

2 INTRODUCCIÓN **20**

3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO **22**

3.1 LOCALIZACIÓN 22
3.2 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DEL CONTRATO 23
3.3 ETAPAS DE CONTRATO 24
3.4 ESTADO INICIAL DE LA VÍA. 24
3.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 28

4 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA **31**

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 31
4.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 32
4.2.1 Actividades Técnicas 40
4.2.2 Gestión Social Contratista 41
4.2.3 Gestión Ambiental 61
4.2.4 Gestión Predial 61
4.2.5 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista 80
4.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 83
4.3.1 Posibles precios no previstos 83
4.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 87
4.4.1 Estado de avance 87
4.4.2 Acciones para seguir por la Interventoría 88

5 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA **89**

5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO 89
5.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 89
5.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA 90
5.4 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA 91
5.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 91
5.6 ENSAYOS DE LABORATORIO 91
5.7 REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE SEGURIDAD SOCIAL 91
5.8 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA 92
5.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 92

5.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA 92
5.11 SEGUIMIENTO A OTROS DOCUMENTOS 93
5.11.1 Inversión del anticipo 93
5.11.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones 98
5.11.3 Seguimiento a los comités de obra 100
5.11.4 Actas de reunión 100
5.11.5 PMT 101
5.11.6 Informes Semanales 101
6 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 103
6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 103
6.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 104
6.2.1 Actividades Técnicas 104
6.2.2 Actividades Administrativas 105
6.2.3 Actividades Legales 106
6.2.4 Gestión Social Interventoría 106
6.2.5 Gestión Ambiental 108
6.2.6 Informe Mensual Ambiental del Contratista de Obra 112
6.2.7 Requerimientos SMAGS 114
6.2.8 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría 114
6.3 INFORMES DE ESPECIALISTAS 119
6.3.1 Informe de Especialista en Geología 119
6.3.2 Informe Especialista en Hidráulica 120
6.3.3 Informe Especialista en Estructuras 120
6.3.4 Informe Especialista en Geotecnia 121
6.3.5 Informe Especialista en Diseño geométrico 121
6.3.6 Informe Especialista en Ambiental 122
6.3.7 Informe Especialista en Sostenibilidad 127
6.4 CAJA – PAC 129
7 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 131
7.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA 131
7.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA 131
7.3 INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA 131
7.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 131
7.5 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES 131
7.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA 132
7.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL 132
7.7.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 132

8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....133

9 OTROS ANEXOS.....140

9.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR 140

9.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DEL AVANCE DE LAS OBRAS. 140

9.3 BITÁCORA DE OBRA 140

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 - Balance general de avance de Estudios y Diseños 11
Tabla 2 - Composición del reconocimiento de estudios y diseños por sectores 12
Tabla 3 - Composición del reconocimiento de estudios y diseños 12
Tabla 4 – Avance consolidado de los E&D 12
Tabla 5 - Coordenadas geográficas origen - destino 23
Tabla 6 – Estado inicial del corredor 25
Tabla 7 – Composición del corredor 26
Tabla 8 – Listado obras de alcantarillas sector Isnos 28
Tabla 9 – Grandes partidas de pago 30
Tabla 10 - Información general del Contratista de obra 32
Tabla 11 - Información general del Contratista de obra 33
Tabla 12 - Información general del Contratista de obra 34
Tabla 13 - Información general tomada en campo 35
Tabla 14 – Sobreanchos construidos durante enero - 2022 36
Tabla 15 – Recorridos de obra en el mes de diciembre de 2021 44
Tabla 16 – Relación de actas de vecindad 45
Tabla 17 - Personal del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, activo durante enero de 2022 56
Tabla 18 -Personal del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia 57
Tabla 19 Listado de carpetas prediales a ser complementadas 66
Tabla 20 -Resumen de predios a intervenir 73
Tabla 21 -Resumen de fichas prediales entregadas 77
Tabla 22. Relación de accidentalidad laboral del Contratista 83
Tabla 23. Listado de precios a costo directo de no previstos que se encuentran conciliados 86
Tabla 24 – Resumen de maquinaria y equipo 90
Tabla 25– Relación solicitudes de anticipo aprobadas al cierre del diciembre de 2021 96
Tabla 26– Resumen desembolsos por ítem corte a 31 de diciembre de 2021 97
Tabla 27– Resumen desembolsos realizados por ítem y por periodo 97
Tabla 28- Resumen rendimientos financieros a diciembre de 2021 98
Tabla 29 – Resumen seguimiento programa de inversiones 99
Tabla 30 - Comités de Seguimiento 100
Tabla 31 -Resumen Informes Semanales presentados 101
Tabla 32 - Información general del contrato de Interventoría 104
Tabla 33 – Estado de informes mensuales ambientales del Contratista 113

Tabla 34 - Informes ambientales trimestrales de interventoría 113
Tabla 35. Estado de los informes ambientales 127
Tabla 36. Criterios de sostenibilidad 128
Tabla 37. Estado de documentos contractuales componente de sostenibilidad 129

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1- Localización general del proyecto 23
Ilustración 2 – Etapas del contrato de obra 24
Ilustración 3. Estado actual de la vía. Sector PR 00+00000 – PR27+0800 27
Ilustración 4 Esquema lineal del proyecto 89

ANTECEDENTES

CONTRACTUALES:

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.2.1.2 del Decreto 1082 de 2015, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, publicó en el SECOP II el día 04 de noviembre de 2020 el aviso de convocatoria para el concurso de méritos Abierto No. CMA-DT-175-2020 cuyo objeto es "INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS CARRETERAS TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYAN-TOTORO-INZA-LA PLATA Y CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYAN-SAN JOSE DE ISNOS-SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" y mediante resolución No. 2758 del 12 de noviembre de 2020, ordenó la apertura del mencionado concurso de méritos.

Que pliego de condiciones definitivo fue publicado en el SECOP II el día 12 de noviembre de 2020; que los oferentes realizaron observaciones al informe final de evaluación, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP el día 20 de noviembre de 2020.

Que el cierre del plazo del concurso de méritos, el día 23 de noviembre de 2020, se recibieron 49 propuestas tal como consta en el Acta publicada en el SECOP II.

Que, de conformidad con el Pliego de Condiciones, numeral 1.7 "Cronograma de Proceso", el informe final de evaluación de las propuestas fue publicado en la página web del SECOP II el día 11 de diciembre de 2020.

Que, dentro del término establecido en el Pliego de Condiciones, los oferentes presentaron observaciones al mencionado informe, cuyas respuestas fueron publicadas en la página web del SECOP II el día 22 de diciembre de 2020.

Que, el día 24 de diciembre de 2020, se reunieron en el auditorio de la entidad, por parte del INVIAS el comité evaluador del proceso CMA-DT-175-2020 y por parte de los oferentes del citado concurso de méritos las personas que se relacionan en el listado de asistencia, con el fin de realizar la audiencia de establecimiento de orden de elegibilidad y apertura de la propuesta económica (sobre No. 3), del proponente ubicado en primer lugar.

Que, para efectos de determinar el orden de elegibilidad, es importante recordar que la TRM, que rige para el proceso es la del 11 de diciembre de 2020, que fue terminada en 3.448,89 de conformidad con lo establecido en el numeral 5.1.1.1.1 del Pliego de Condiciones, se empleó el porcentaje PFMO del 50%.

Que, dando aplicación a lo establecido en el Pliego de Condiciones, se estableció el primer orden de elegibilidad así: CONSORCIO INTERVIAL SUR proponente No.31 con 965,278, representado legalmente por Javier Gustavo Carrasco Tovar identificado con la cédula de ciudadanía No. 79.795.218 por un valor de trece mil novecientos treinta y nueve millones novecientos sesenta y un mil cuatrocientos cuarenta y cuatro pesos m/c.

Lo anterior en concomitancia con la Resolución No. 3444 del 29 de diciembre de 2020, por la cual se adjudica el concurso de méritos No. CMA-DT-175-2020, resolución que hace parte integral del documento.

TÉCNICOS:

Una vez cumplidos los requisitos previos, se imparte orden de inicio del contrato de obra No. 1815 de 2020 el 22 de abril de 2021 y para el contrato de interventoría el día 16 de marzo de 2021, a través de los comunicados con radicado No. DO-GPP 20076 y No. DO-GPP 12554 respectivamente; para el control y vigilancia el INVIAS designó como Supervisor del Contrato al ingeniero José Adrián Valencia Castrillón mediante resolución No. 126 de fecha 21 de enero de 2021 y como Gestor Técnico de Proyecto designó mediante oficio No. DO 12479 del 16 de marzo de 2021 al ingeniero Víctor Andrés Gutiérrez Pineda, quien fue reemplazado por el ingeniero José David Alarcón Alarcón de acuerdo con lo establecido en oficio DEO 71371 del 16 de diciembre de 2021 luego de la restructuración surtida al interior de la Entidad, toda vez que el proyecto pasa a ser parte de la Gerencia de Grandes Proyectos 1.
Mediante acta de reunión técnica inicial, se llevó a cabo visita a la obra de los funcionarios del INVIAS – Bogotá, funcionarios de la Territorial Cauca INVIAS, Contratista de Obra e Interventoría con el fin de priorizar las necesidades del corredor objeto del contrato de obra 1815 de 2020 y así iniciar la actividad de actualización y/o complementación de los estudios y diseños existentes. Mediante comunicado No. 59-05-21/1807-2020 se remitió a la Dirección Territorial el Acta Técnica de Inicio para el corredor del Paletará.

De acuerdo con lo observado en el corredor durante la visita técnica de inicio, y visitas detallas

posteriormente, se priorizaron los siguientes sectores a ser intervenido:

- Sector Coconuco (PR27+0800 – PR30+0400)
- Sector del Paletará (PR47+0200 – PR54+0100)
- Sector Isnos (PR93+0400 – PR98+0200).

Los anteriores sectores priorizados de común acuerdo entre las partes, Entidad, Contratista e Interventoría fueron informados a la Entidad contratante mediante el comunicado No. 45-06-21/1807-2020 (radicado interno No. 67341) del pasado 16 de junio de 2021 después de realizada la presentación a la Unidad Ejecutora el 16 de junio de 2021.

Mediante oficio No. DO-GGP 30571 se recibió de parte de la Unidad Ejecutora el concepto de no objeción respecto a los sitios priorizados para la ejecución del contrato.

A la fecha del presente informe se tiene el siguiente estado:

Estudios y diseños

Para este componente se presenta un balance del estado del avance de los estudios y diseños a corte 31 de enero de 2022, a continuación:

Estudio / Tramo	Transito	Diseño Geométrico	Geotecnia	Geología	Hidráulica	Pavimentos	Estructural	Taludes
1	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Observado	Aprobado
2	Aprobado	Aprobado	N/A	Aprobado	Aprobado	Aprobado	N/A	N/A
3	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Observado	Aprobado	Aprobado	N/A
4	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Observado	Aprobado	Aprobado	Aprobado
5	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	No Presentado	Aprobado

Tabla 1 - Balance general de avance de Estudios y Diseños

Novedades durante diciembre y enero

Los E&D se han divido en los tres sectores, compuestos de la siguiente forma: Sector 1 compuesto por tramo 1; Sector 2 compuesto por tramo 2, 3 y 4; Sector 3 compuesto por tramo 5. A su vez, su

avance corresponde a: sector 1 (33%), sector 2 (34%) y sector 3 (33%). La aprobación de los estudios de cada uno de los sectores se ha divido en cinco subgrupos así, Diagnostico 11%, entrega de los informes 11%, aprobación del documento final 4%, entrega del documento final 4% y recibo a satisfacción 3% respectivamente.

Sector	Participación
1	33%
2	34%
3	33%
Total	**100**%

Tabla 2 - Composición del reconocimiento de estudios y diseños por sectores

Diagnóstico	Entrega	Aprobación Documento	Entrega doc. Firmado	Certificación	Subtotal
11%	11%	4%	4%	3%	33%

Diagnóstico	Entrega informe	Aprobación Documento	Entrega doc. Firmado	Certificación	Subtotal
11%	11%	4%	4%	3%	**33**%

Tabla 3 - Composición del reconocimiento de estudios y diseños

En la siguiente tabla se presenta el consolidado a 31 de enero de 2022.

CONSOLIDADO	Respecto al total	Respecto al sector
TRAMO 1	30%	91,0%
TRAMO 2	30,5%	89,7%
TRAMO 3	29,8%	90,3%
TOTAL	**90,3%**	**90,3%**

Tabla 4 – Avance consolidado de los E&D

De acuerdo con lo anterior, al cierre del periodo se tiene un avance consolidado de los E&D del 90,3%.

En términos generales, a la fecha de cierre del presente informe se encuentra pendiente la

presentación de los informes de cantidades de obra, precios unitarios y presupuesto, así como la entrega del informe final ejecutivo. En el tramo 3 (Isnos) está pendiente la entrega de los diseños estructurales de los muros de contención.

Antecedentes:

- La interventoría, mediante comunicación 42-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No.70891 del 13 de diciembre de 2021, realizó la relación de los componentes pendientes de atender con respecto a estudios y diseños para el tramo 5.
- Mediante comunicación 56-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No. 70939 del 14 de diciembre de 2021, se remitieron observaciones de parte de la especialista estructural de la interventoría frente al diseño estructural de cunetas para el tramo 1, para que sean atendidos por el consultor.
- La interventoría mediante comunicación 60-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No. 70959 del 14 de diciembre de 2021, remitió al contratista los comentarios relacionados con el estudio de Hidrología, hidráulica y socavación para los tramos 1, 2, 3 y 4, por parte de la especialista hidráulica de la interventoría para que sean atendidos.
- Mediante comunicación 73-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No. 71020 del 17 de diciembre de 2021, la interventoría remitió al contratista los comentarios de la especialista estructural respecto a los diseños estructurales del puente río Negro versión 2, para que sean atendidos por parte del consultor.
- La interventoría mediante comunicación 82-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No.71034 del 17 de diciembre de 2021, remitió al contratista los comentarios de parte del especialista en Geotecnia en relación con el volumen de fundaciones del tramo 4, para que sean atendidos.
- Mediante comunicación 89-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No. 71057 del 20 de diciembre de 2021, la interventoría remitió al contratista los comentarios emitidos por parte del especialista estructural de la interventoría respecto a los diseños estructurales del tramo 4, información recibida vía e-mail el pasado 14 de diciembre de 2021.
- La interventoría, mediante comunicación 90-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No. 71063 del 20 de diciembre de 2021, reiteró las observaciones planteadas mediante 42-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No.70891 del 13 de diciembre de 2021 y adicionalmente recordó la falta de atención de observaciones emitidas a la versión final del informe de hidráulica e hidrología de los tramos 1, 2, 3 y 4.
- La interventoría mediante comunicación 99-12-2021/1807-2020 Radicado JOYCO No.

71094 del 22 de diciembre de 2021, solicita al contratista la aclaración de empalmes de losas de pavimento nuevas con pavimentos existentes tramo 5.

- La interventoría mediante comunicación 01-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71259 del 02 de enero de 2022, emitió el concepto de **Aceptación** del volumen de Fundaciones para el Tramo 4.
- El día 03 de enero de 2022, la interventoría emitió las siguientes comunicaciones, con relación a los volúmenes de estudios y diseños

Objeto o contenido de la comunicación	COMUNICACIÓN
Se remitieron los comentarios de la especialista en geotecnia para el volumen de fundaciones tramo 5, con el fin de que sean tenidos en cuenta para proceder a dar aprobación del documento.	02-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71260
Se emite concepto de **Aceptación** del informe de geología del tramo 5, en atención a la comunicación CIVC-2021-626.	04-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71269
Se remiten comentarios en respuesta a la comunicación CIVC-2021-678, de parte de la especialista en geotecnia de la interventoría, en relación con el volumen de estabilización y estabilidad de taludes tramo 5.	07-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71277
Se remite respuesta a la comunicación CIVC-2021-679, relacionada con los Pendientes de Estudios y Diseños para el tramo 5	08-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71278

- La interventoría mediante comunicaciones del 04 de enero de 2022 emitió las siguientes comunicaciones en relación con estudios y diseños

Objeto o contenido de la comunicación	COMUNICACIÓN
Remite respuesta a CIVC-2021-681, en alcance a CIVC-2021-679, en relación con aspectos pendientes por atender, de los Estudios y Diseños para el Tramo 5, recomendando realizar los ajustes requeridos en el menor tiempo toda vez que se está en mora de radicar los productos en la Subdirección de Estudios e Innovación de la Entidad contratante.	10-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71284
Traslado de observaciones al volumen final de hidráulica e hidrología para los tramos 1, 2, 3 y 4.	13-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71289

- El día 05 de enero de 2022 la interventoría mediante comunicación 17-01-22/1807-2020

Radicado JOYCO No.71332, emitió respuesta al comunicado CIVC-2021-702, presentando observaciones a la documentación del Diseño SBG Estabilizada para el tramo 5.

- Mediante comunicación 09-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71339 del 06 de enero de 2022, se remiten las observaciones al diseño estructural para el pontón sobre la quebrada Ullucos en tramo 4.
- La interventoría mediante comunicación 22-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71353 del día 07 de enero de 2022, emitió el concepto de **Aprobación** al diseño estructural del puente sobre la quebrada río Negro.

Alcance del Contrato de Obra

El alcance del contrato de obra para el Corredor Vial "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYAN – SAN JOSE DE ISNOS – SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2", corresponde a todas y cada una de las obras y actividades que a que se compromete el oferente adjudicatario las cuales se especifican a continuación:

- Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/u Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños Fase III aprobados.
- Mejoramiento a través del desarrollo de actividades constructivas de 14 kilómetros aproximadamente: Sector Coconuco (PR27+0800 – PR30+0390), Sector del Paletará (PR47+0200 – PR54+0100) y sector Isnos (PR93+0400 – PR98+0200).
- Rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo de los 125 kilómetros de longitud aproximada del corredor.
- Mantenimiento preventivo y atención de emergencias en el corredor vial
- Efectuar la gestión y/o adquisición predial, obtener los permisos de las autoridades ambientales competentes para adelantar el desmonte y limpieza de zonas no boscosas, la remoción y disposición de materiales provenientes de dicho desmonte y limpieza, la remoción de tocones y raíces, la tala de árboles, el aprovechamiento forestal, entre otros de conformidad con lo dispuesto en las especificaciones generales de construcción de carreteras.
- En los puntos de inestabilidad deberá construir las correspondientes obras de estabilización de acuerdo con los estudios y diseños aplicando parámetros de optimización técnico-económica del contrato.

- Construcción de las obras de drenaje necesarias para el manejo de aguas de escorrentía de todo el tramo contratado incluyendo aquellas que por necesidad de la transitabilidad sean requeridas por el INVIAS.
- Inspección, mejoramiento y mantenimiento de los puentes y pontones que presentan fisuración, socavación o cualquier patología que afecta la estabilidad de la estructura o que requieran ampliación de sección transversal de acuerdo con el ancho de calzada definitivo. Las intervenciones para realizar deberán ser coordinadas y consultadas previamente y se desarrollarán en articulación con la dependencia del Instituto responsable del desarrollo e implementación del Sistema Inteligente de Gestión de Puentes, aplicado a la infraestructura vial colombiana.
- Ampliación de pontones para conservar el ancho de calzada de tal forma que conserve el ancho definitivo.
- Suministro e instalación de los dispositivos de seguridad vial, demarcación horizontal y señalización vertical e instalación de defensa metálica.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad y mantenimiento periódico del corredor definido en el alcance del contrato durante la vigencia de este y a partir de su orden de inicio.
- Los accesos a veredas o localidades que sean afectadas con la intervención que se realice en la vía y que se determinen en los estudios que debe realizar el Contratista, además de los que establezca la autoridad ambiental. En todo caso el Contratista debe corregir o dejar los accesos en las mismas o mejores condiciones a las preexistentes.
- El Contratista debe garantizar la transitabilidad, atender las eventualidades y contingencias en el tramo definido en el alcance del contrato, que alteren la operación normal de tránsito, que se presenten a lo largo del tiempo de ejecución y realizar el mantenimiento del tramo definido en el alcance del contrato.
- Realizar el mejoramiento y mantenimiento de todos los pasos urbanos que correspondan al corredor intervenido.
- Rehabilitación y mantenimiento de obras de drenaje vial, de acuerdo con los estudios hidráulicos, hidrológicos y de socavación.
- En desarrollo del alcance contractual, en los sectores a intervenir se llevarán a cabo según los ítems de pago que se señalan a continuación:

    - **Explanaciones**
        - Desmonte y limpieza en zonas no boscosas
        - Demolición de estructuras

- Remoción de alcantarillas
- Remoción de cercas de alambre
- Excavación en roca de la explanación y canales
- Excavación sin clasificar de prestamos
- Excavaciones en roca de la explanación y canales
- Remoción de derrumbes
- Terraplenes
- Pedraplén compacto
- Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales
- Geotextil para separación de sueños de subrasante y capas granulares

- **Bases, Subbases y afirmados**
  - Conformación de la calzada existente
  - Afirmado
  - Subbase Granular clase A
  - Base Granular clase A

- **Pavimentos de concreto**
  - Pavimento de concreto hidráulico

- **Estructuras y drenajes**
  - Excavaciones varias sin clasificar
  - Excavaciones varias en roca en seco
  - Excavaciones varias en material común seco
  - Rellenos para estructuras con suelo
  - Rellenos para estructuras con recebo
  - Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro 1.20 m (incl. excavación y no incluye refuerzo)
  - Concreto clase 28 MPa
  - Concreto clase 21 MPa
  - Concreto clase 14 MPa
  - Acero de refuerzo Fy=420 MPa
  - Tubería de concreto reforzado CLASE III, de 900 mm de diámetro
  - Tubería para filtro PVC perforada diámetro 100 mm
  - Cuneta de concreto 21 MPa vaciada in situ, no incluye la conformación de la

superficie de apoyo
- Cuneta de concreto vaciada in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo
- Bordillos en concreto vaciado in situ, incluye la preparación de la superficie de apoyo
- Geotextil Tipo II no tejido
- Material granular drenante
- Material de cobertura tipo SBG
- Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros
- Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)

- **Señalización y seguridad**
  - Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos
  - Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para marca Vial con pintura en frío
  - Suministro e instalación de tachas reflectiva bidireccionales
  - Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP, SR y SI (90 cm *90 cm) con lamina acero galvanizado retro-reflectiva
  - Suministro e instalación de señal delineador horizontal con lamina acero galvanizado retro-reflectiva 60x 75 cm
  - Señal vertical de tránsito tipo V con lámina retro-reflectiva de SI-05 y SI-06
  - Poste de referencia
  - Defensa metálica
  - Sección final
  - Captafaros

- **Obras varias**
  - Cerca de Alambre de Púas con postes de madera
  - Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto
  - Protección de Taludes con bloques de césped

- **Transportes**
  - Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación,

canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1.000 m) de distancia.

- Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)
- Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)

2 INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades realizadas por el Consorcio Intervial Sur en el desarrollo del Contrato de Interventoría No. 1807de 2020 sobre las obras ejecutadas por el Contratista de Obra, Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, Gerencia Grandes Proyectos, para el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de enero de 2021.

El presente informe ha sido dividido en seis (6) Secciones, más un conjunto de anexos, así:

- **Primera sección:**

Se muestra la descripción detallada del proyecto, al cual la Interventoría le realiza la supervisión de las actividades dentro de la etapa de ejecución del contrato.

- **Segunda sección:**

Descripción de la Información general y detallada del Contrato de Obra.

- **Tercera sección**

Presenta la ejecución mensual del Contrato de Obra por parte del Contratista Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, el cual a la fecha del informe presenta avance de obra en la realización de conformación de calzada y se encuentra en la revisión de los estudios y diseños suministrados por la Entidad contratante.

- **Cuarta sección**

Relaciona la Información general y detallada del Contrato de Interventoría, 1807 del 2020.

- **Quinta sección**

Se presentan los reportes que sustentan la ejecución mensual del contrato de Interventoría por parte del Interventor, verificados y suscritos por los Gestores del INVIAS con sus respectivas

aclaraciones y evidencias con el fin de mantener informado al Instituto frente al cumplimiento de las obligaciones contractuales, de tal forma que este se mantenga indemne ante cualquier posible reclamación.

- **Sexta sección**

Se relacionan las conclusiones y recomendaciones que el Interventor consideró pertinentes durante el periodo de ejecución mensual, para que sirva como soporte al Instituto en la toma de decisiones técnicas, administrativas, financieras, legales y demás que considere pertinentes.

3 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS – SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" – MODULO 2 busca generar beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial existente, generando a futuro la reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generando empleo y activación de la economía de la región, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

3.1 LOCALIZACIÓN

El Corredor del Paletará, emplazado en el macizo colombiano, se encuentra localizado en la región sur – occidental del país, y comunica el costado sur - occidente del departamento del Huila con el centro - oriente del departamento del Cauca.

Este corredor objeto del presente contrato hace parte de la red primaria a cargo del Instituto Nacional de Vías, el mencionado corredor comunica los departamentos de Huila y Cauca mediante la conexión de la ciudad de Popayán, la población de Coconuco y el corregimiento de Paletará, en el municipio de Puracé en el departamento del Cauca, y el municipio de San José de Isnos en el departamento del Huila.

El trayecto comienza en la ciudad de Popayán (Cauca), situada a 1.737 msnm, continua su paso por la población de Coconuco, cabecera municipal de Puracé (Cauca) a 2360 msnm, luego asciende hasta el corregimiento de Paletará, en el mismo municipio, ubicado a 2.900 msnm, continua su ascenso hasta la Laguna del Buey a 3.000 msnm y finalmente desciende hasta el municipio de San José de Isnos, ubicado en el departamento del Huila, a 1.700 msnm aproximadamente.

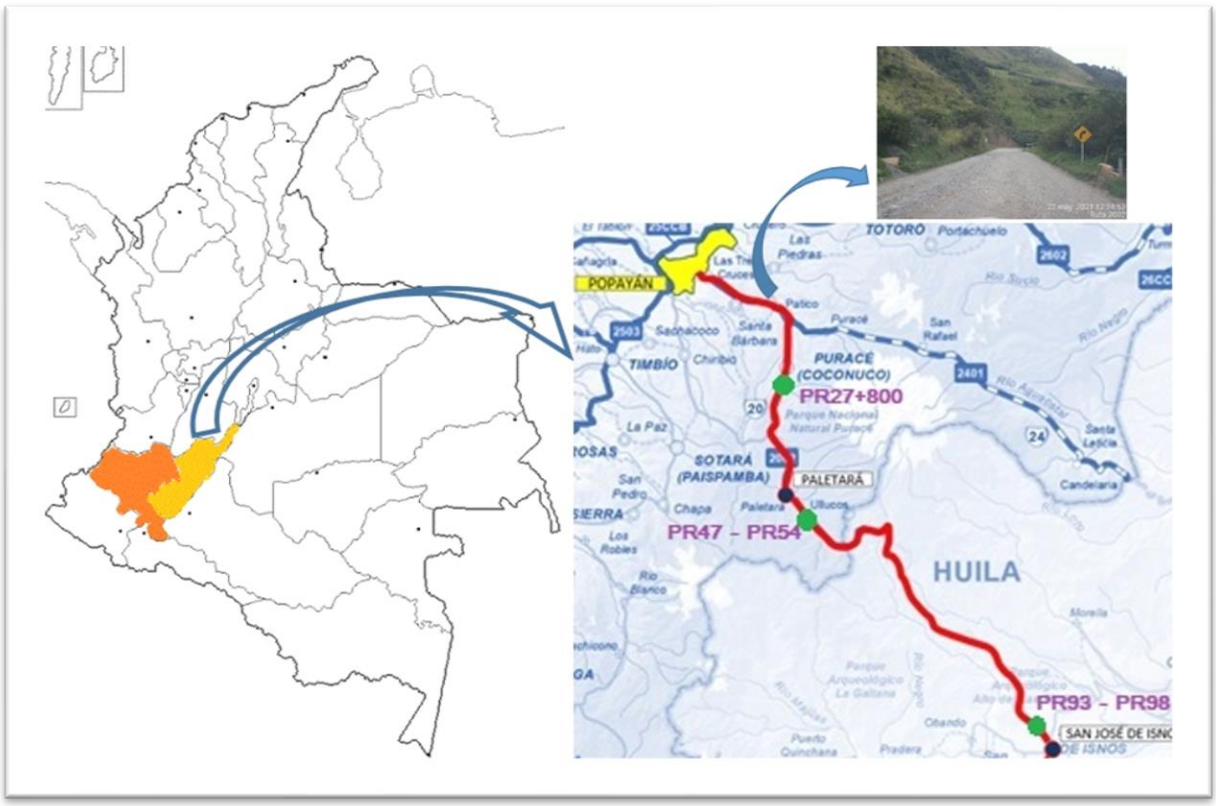


Ilustración 1- Localización general del proyecto

El proyecto se encuentra localizado entre sus puntos de origen y destino en las siguientes coordenadas:

PUNTO	LATITUD	LONGITUD
Inicio: Ruta 2002 K00+0000	2°27’31.4” N	76°35’23.8” O
Final: Ruta 2002 K 125+0000	1°55’44.0” N	76°12’57.0” O

Tabla 5 - Coordenadas geográficas origen - destino

3.2 REQUERIMIENTOS ESPECIALES DEL CONTRATO

- Realizar sobre los estudios y diseños existentes las intervenciones necesarias y suficientes

para poder construir las obras del alcance del contrato.

- En todo caso, el Contratista deberá comenzar la ejecución de la obra máximo a los treinta (30) días calendario contados a partir de la orden de inicio, aun en el evento en que sea necesario adaptar y/o adecuar y/o complementar y/o ajustar los estudios y diseños.
- Realizar la gestión predial de por lo menos el 40% del proyecto, el cual deberá pertenecer a un tramo continuó prevaleciendo la gestión predial del hito de pavimentación en concreto rígido y/o flexible de mínimo los 3 kilómetros de estudios y diseños ejecutados.
- La gestión predial deberá realizarse al 100% cuando el cronograma de obra se encuentre al 70% de avance.
- Pavimentación en concreto rígido y/o flexible de por lo menos 3 km en un plazo inferior a 6 meses a partir de la orden de inicio, así las cosas, en principio se prevé que para el 21 de octubre de 2021 se debería dar terminación del hito, pero de acuerdo con las circunstancias actuales y con el avance presentado por el Contratista a corte 30 de septiembre es posible que a finales de diciembre se pueda estar cumpliendo el hito previsto.

3.3 ETAPAS DE CONTRATO

En la ilustración que se presenta a continuación se resumen los plazos para la ejecución del contrato de obra.

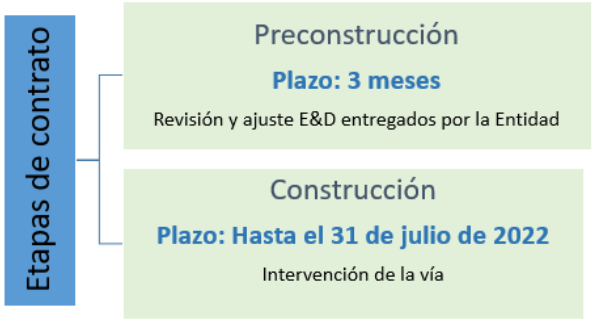


Ilustración 2 – Etapas del contrato de obra

3.4 ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

El Corredor del Paletará hace parte de la Red Vial Nacional, está ubicado en estribaciones de la Cordillera Central, está conformado por la ruta 2002, con una longitud origen – destino de 125 kilómetros.

La ruta 2002, Popayán del PR 0+0000 al PR 125+0000, se encuentra una superficie de rodadura mixta, dentro de lo que se destacan tramos con capa de rodadura construida en pavimento flexible, tramos con capa de rodadura construida en pavimento rígido, y tramos en afirmado.

En la tabla que se muestra a continuación se presenta el estado inicial del corredor:

TIPO DE SUERFICIE	PR INICIAL	PR FINAL	LONG. [m]	ESTADO
Pavimento flexible	00+0000	25+0250	25.250	Regular
Pavimento rígido	25+0250	25+0750	500	Bueno
Pavimento flexible	25+0750	27+0800	2.050	Regular
Afirmado	27+0800	30+0390	2.590	Malo
Pavimento rígido	30+0390	46+0900	16.600	Bueno
Afirmado	46+0900	47+0064	450	Malo
Pavimento rígido	47+0064	47+0250	186	Bueno
Afirmado	47+0250	83+0040	35.790	Malo
Pavimento rígido	83+0040	93+0373	10.333	Bueno
Afirmado	93+0373	98+0200	4.627	Regular
Pavimento flexible	98+0200	109+0400	11.200	Bueno
Pavimento rígido	109+0400	110+0700	1.300	Regular
Pavimento flexible	110+0700	125+0000	14.300	Bueno

Tabla 6 – Estado inicial del corredor

TIPO DE RODADURA	LONG. [km]	PARTICIPACIÓN
Pavimento flexible	52,6	42,1%
Pavimento rígido	28,9	23,1%

TIPO DE RODADURA	LONG. [km]	PARTICIPACIÓN
Afirmado	43,5	34,8%
TOTAL	124,9	100,0%

Tabla 7 – Composición del corredor

Con la ejecución del presente contrato de obra se espera intervenir una meta física de 14,3 km longitud, lo que corresponde al 32.8% de la vía en afirmado y a un 11.44% de la longitud del corredor.

Entre el PR00+0000 y el PR27+0800 la vía tiene en promedio un ancho de calzada variable entre 7.20 m y 7.40 m, se encuentra una capa de rodadura en pavimento flexible en condiciones superficiales entre regular y mala, la cual debe ser objeto de rehabilitación. Debido a que los recursos del contrato son limitados, esta zona no será objeto de intervención con el contrato de obra que se ejecuta.





Ilustración 3. Estado actual de la vía. Sector PR 00+00000 – PR27+0800

A lo largo de las zonas pavimentadas se encuentran deficiencias en cuanto a la demarcación horizontal de la vía. La capa de rodadura existente presenta diferentes tipos de patología, dentro de las que se pueden mencionar:

- Ojos de pescado
- Piel de cocodrilo
- Ahuellamiento
- Fisuración
- Fallas puntuales tipo media luna
- Caras duras

Vale la pena resaltar que entre los PR51+0500 y PR54+0100 la vía presenta una reducción de calzada toda vez que en el contrato anterior (0679 de 2009) no se alcanzó a realizar la ampliación del corredor por falta de recursos. Lo anterior, tiene efectos poco favorables para el proyecto actual, toda vez que el sector en mención se encuentra dentro del Parque Nacional Natural Puracé, en especial dentro de la Zona de Reserva Forestal Central, situación está que obliga a realizar sustracción de la reserva forestal de acuerdo con lo establecido en la Ley 2 de 1959.

En el sector de Isnos (PR93+400 – PR98+200), se encuentran 25 obras de arte transversal, las cuales se reportan en la siguiente tabla.

ID	TIPO	Secc / Diám	ABSCISA
1	BOX	1 x 1	PR93+885
2	BOX	1 x 1	PR93+968
3	BOX	1 x 1	PR94+065
4	BOX	1 x 1	PR94+377
5	BOX	1 x 1	PR94+485
6	BOX	1 x 1	PR94+558
7	BOX	1 x 1	PR94+648
8	BOX	1 x 1	PR94+893
9	BOX	1 x 1	PR95+019
10	BOX	1 x 1	PR95+093
11	BOX	1 x 1	PR95+282
12	BOX	1 x 1	PR95+345
13	BOX	1 x 1	PR95+380
14	BOX	1 x 1	PR95+440
15	BOX	1 x 1	PR95+603
16	BOX	1 x 1	PR95+811
17	BOX	1 x 1	PR96+079
18	BOX	1 x 1	PR96+412
19	BOX	1 x 1	PR96+512
20	BOX	1 x 1	PR96+819
21	BOX	1 x 1	PR97+001
22	BOX	1 x 1	PR97+120
23	BOX	1 x 1	PR97+245
24	BOX	1 x 1	PR97+980
25	Alcantarilla	0,91	PR98+115

Tabla 8 – Listado obras de alcantarillas sector Isnos

En este sector, la vía debe ser ampliada para albergar dos carriles de 3,65m de ancho, dos bermas y las respectivas cunetas de un ancho de 1,00 m a lado y lado a fin de dar continuidad al corredor existente y que se encuentra pavimentado entre los PR 83+0300 y PR 93+0400 y posteriormente pavimentación mediante la construcción de losas de concreto.

3.5 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Como finalidad del proyecto se tiene el cierre de las diferentes ventanas existentes a lo largo del corredor, las cuales se encuentran a nivel de afirmado a fin de poder dar continuidad a la vía pavimentada mejorando así las condiciones de seguridad y servicio a los usuarios, por tal motivo,

se realizará la intervención en los siguientes sectores:

- Sector Coconuco: entre los PR27+0800 y PR30+0400
- Sector del Paletará: entre los PR47+0200 y PR54+0100, el cual se subdivide así:
  Zona ampliada: PR42+0200 – PR51+0500
  Zona por ampliar: PR51+0500 – PR54+0100
- Sector Isnos: entre los PR93+0400 y PR98+0200

Los sectores antes mencionados serán intervenidos mediante la construcción de una estructura de pavimento y un revestimiento o capa de rodadura en concreto hidráulico en un ancho de 10.60m, donde se incluye la capa de rodadura, bermas y cunetas. El pasado 22 de julio de 2021 del año en curso se cumplió el plazo de tres meses de la etapa de pre-construcción, periodo en el que el Contratista debió realizar todas y cada una de las intervenciones necesarias y suficientes sobre los estudios y diseños existentes para iniciar la construcción de la obra con la calidad requerida y sin traumatismos ni dilaciones por efectos de estudios y diseños.

Al corte del presente informe, el Contratista continua con la ejecución de actividades de obra en el tramo 1, tales como excavaciones y rellenos para estructuras, aproximación de subbase granular para conformar la estructura del pavimento, construcción de estructuras de contención, fundición de losas de pavimento, fundición de sobre anchos, fundición de cunetas y bordillos, cumplimiento de compromisos sociales mediante la construcción de canales disipadores y mejoramiento de entradas a viviendas.

En el tramo 2 realizó la fundición de losas de pavimento en su totalidad y en el tramo 4 se encuentra adelantando la instalación de SBGA estabilizada, reposición de subdrenes, logrando un porcentaje de avance físico de 11,85% (avance de 3,39 km/ carril de 28,6 km / carril que deben ser intervenidos en desarrollo del contrato de obra).

A continuación, se presentan las obras básicas del proyecto de acuerdo con las grandes partidas de pago.

DESCRIPCIÓN	Vr. OBRA PROGRAMADA	(%) PROGRAMADO	GRÁFICO
EXPLANACIONES	$10.384’406.126	14,4%	
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	$7.867’073.184	10,9%	

DESCRIPCIÓN	Vr. OBRA PROGRAMADA	(%) PROGRAMADO	GRÁFICO
PAVIMENTO DE CONCRETO	$19.379’190.946	26,8%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$16.962’764.795	23,4%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$1.224’347.730	1,7%	
OBRAS VARIAS	$570’29.506	0,8%	
TRANSPORTES	$9.636’262.843	13,3%	
VALORTOTAL DE LAS OBRAS	**$ 66.024’375.130**	**91,3%**	

Tabla 9 – Grandes partidas de pago

Así mismo, durante el presente periodo se continuó con los trabajos en el tramo 5 – Isnos (Los cuales iniciaron el 20 de septiembre de 2020), en donde se realizan explanaciones para la ampliación de la banca del corredor, mejoramiento de la subrasante con material de mejoramiento, topografía de replanteo y secciones, inventario de fauna y gestión predial.

A la fecha de cierre del periodo se reporta un avance en las explanaciones del sector de Isnos de 1,35 km lo que representa un avance en la ejecución de la actividad del 18,5%.

4 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

4.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Proceso de Selección	Licitación Pública LP-DT-053-2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de Obra No.	1815 DE 2020
Fecha de Suscripción	30 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS – SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
Contratista	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA
N.I.T.	901.442.184-1
Integrantes	CSS CONSTRUCTORES S.A. (67%)
	NIT. 832.006.599-5
	SONACOL S.A.S. (33%)
	NIT. 830.129.289-8
Valor Inicial del Contrato	Setenta y nueve mil ochocientos cuarenta y nueve millones ciento ochenta y cuatro mil cuatrocientos sesenta y dos pesos ($ 79.849’184.462 m/c), incluido IVA.
Certificado de Disponibilidad Presupuestal	16 de octubre de 2020
Plazo inicial	18 meses
Fecha de Inicio:	22 de abril de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Representante Legal del	JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Contratista de Obra	Cédula cidadania 80.503.799
Información de Contacto del Contratista de Obra	Celular: 3174341109
	Correo: jorge.gonzalez@css-constructores.com
Director de Obra	CESAR AUGUSTO RÍOS GARCÍA
	M.P. 25202-26076 CND
Información de Contacto del director de Obra	Celular: 311 812 2453
	Email: corredordelPaletará1815@gmail.com

Tabla 10 - Información general del Contratista de obra

4.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para efectos del seguimiento que se reporta, el proyecto se ha dividido de la siguiente forma:

Sector Coconuco
Tramo 1: PR27+0800 – PR30+0400

Sector Paletará:
Tramo 2: PR46+0140 – PR46+0250
Tramo 3: PR46+0850 – PR47+0000
Tramo 4: PR47+0100 – PR54+0100

Sector San José de Isnos:
Tramo 5: PR93+0373 – PR98+0400

A continuación, se presenta el avance de acuerdo con los diferentes tramos que comprenden el proyecto (Tramo 1, 2, 3, 4 y 5)

- El Contratista realizó la entrega parcial de diferentes tomos de los estudios y diseños y ajustes correspondientes a observaciones realizadas por la interventoría, de los diferentes tramos del corredor vial.

- Se continuó con la fundición de losas de pavimento, logrando a la fecha un avance de

1036,32 ml de carril izquierdo y 1033,9ml de carril derecho sobre el tramo 4, al corte del presente informe. Las losas de pavimento que se han fundido a la fecha cuentan con dimensiones de 3,8 m de largo x 3,65m de ancho x 0,24m de espesor en concreto con módulo de rotura 4,2 MPa en los siguientes sectores:

PAVIMENTO FUNDIDO EN ENERO - 2022				
TRAMO	**PR INICIAL**	**PR FINAL**	**LONG (ml)**	**MARGEN**
4	PR47+121.80	PR47+250.00	128.2	IZQ
	PR48+147.00	PR49+055.12	908.12	IZQ
	PR47+250.00	PR48+283.90	1033.9	DER
TOTAL (ml/carril)			**2070.22**	

Tabla 11 - Información general del Contratista de obra

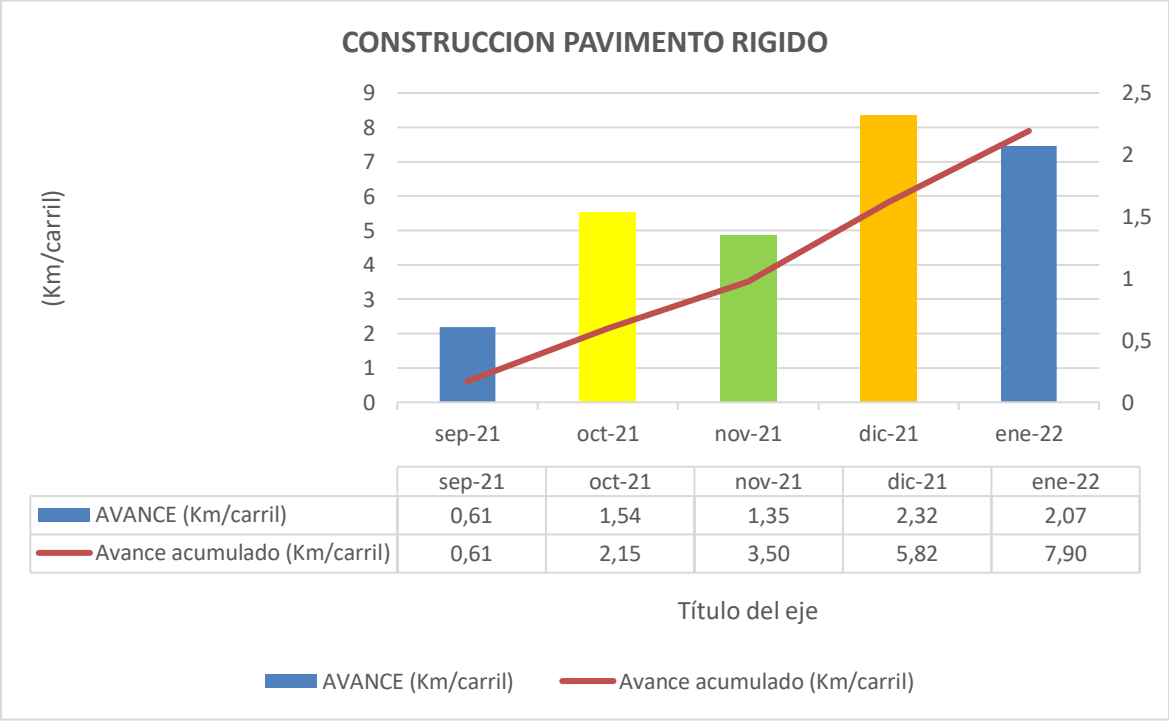


Gráfico 1 Avance en la pavimentación mensual (km/carril)

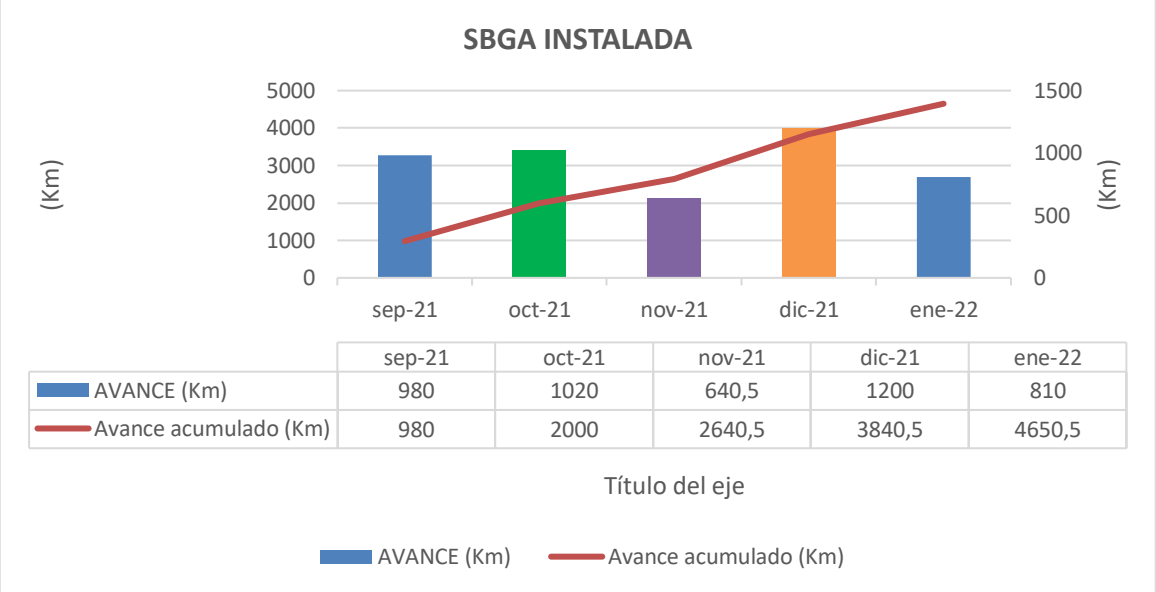
- La instalación de subbase granular en el tramo 4 sobre la calzada completa ya se realizó en su totalidad, quedando pendientes los sitios en donde se debe ampliar y para ello construir

cabezales de alcantarillas y obras de contención y se encuentran algunos subtramos en los que se realizan aproximaciones para los cereos de acuerdo con lo previsto a liberar para proceder a la fundición de losas de pavimento. En el tramo 4 se inició con la instalación de SBGA estabilizada con cemento, de acuerdo con el concepto técnico de los especialistas de diseño de pavimento. A continuación, se presenta el avance obtenido en el periodo que abarca el informe:

	SBGA INSTALADA ENERO DE 2022			
TRAMO	**PR INICIO**	**PR FINAL**	**MARGEN**	**LONG**
4	PR48+470	PR49+280	Calzada	810,0
			TOTAL (ml/carril)	**810,0**

Tabla 12 - Información general del Contratista de obra

Se presenta a continuación la relación de instalación de SBGA desde el inicio de la ejecución de la actividad:



	sep-21	oct-21	nov-21	dic-21	ene-22
AVANCE (Km)	980	1020	640,5	1200	810
Avance acumulado (Km)	980	2000	2640,5	3840,5	4650,5

Gráfico 2. Avance en la instalación de SBGA (km/calzada)

- Se realizó el armado de aceros de refuerzo para cunetas y su fundición con bordillo en el tramo 1 en concreto de 28 MPa, en los siguientes sectores

CUNETAS FUNDIDAS EN ENERO DE 2022				
TRAMO	**PR INICIO**	**PR FINAL**	**MARGEN**	**LONG (ml)**
1,0	PR27+843.00	PR27+961.58	IZQ	118.6
	PR29+068.00	PR29+606.03	IZQ	538.0
	PR30+159.02	PR30+320.09	IZQ	161.1
	PR27+895.10	PR28+247.19	DER	352.1
	PR29+084.00	PR29+241.13	DER	157.1
	TOTAL (ml/carril)			**1326.9**

Tabla 13 - Información general tomada en campo

Se presenta a continuación la relación de fundición de cunetas desde el inicio de la ejecución de la actividad:

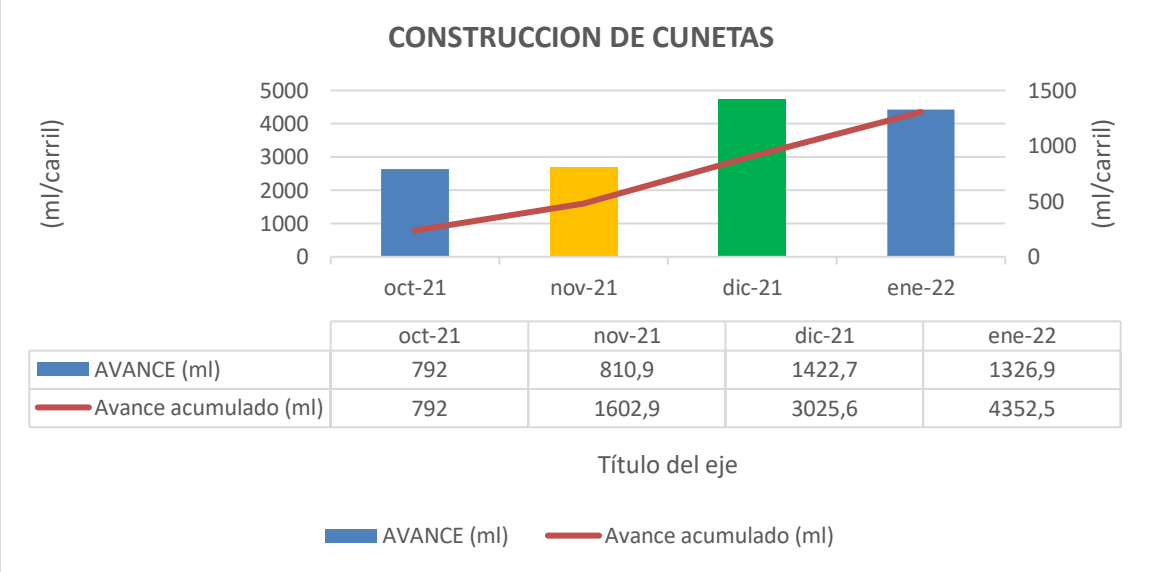


Gráfico 3. Avance en la construcción de cunetas (km/carril)

- Se fundieron sobreanchos en concreto de MR=4,2MPa en el tramo entre los siguientes subtramos:

CONSTRUCCION DE SOBREANCHO EN ENERO DE 2022

TRAMO	PR INICIO	PR FINAL	MARGEN	LONG (ml)
1	PR28+136	PR28+194	DER	57.60
4	PR47+529	PR47+730	DER	200.77
	PR47+855	PR47+896	IZQ	41.09
	PR48+311	PR48+326	IZQ	14.82
	PR48+311	PR48+326	IZQ	14.82
	PR48+406	PR48+429	IZQ	22.39
	TOTAL			**351.49**

Tabla 14 – Sobreanchos construidos durante enero - 2022

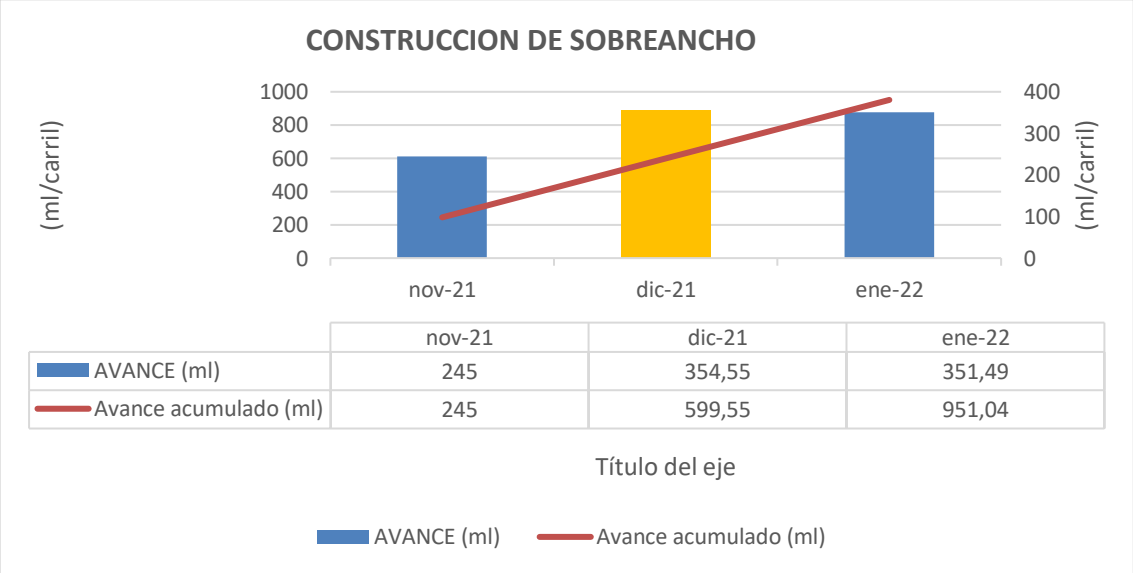


Gráfico 4. Avance en la construcción de sobreancho (km/carril)

- Se realizó la prolongación de alcantarillas por ajustes en la geometría del trazado en el tramo 4, la construcción de guardarruedas, descoles, losas sobre descoles y demás elementos requeridos, en los PR: 47+460 MI, 47+544 MD, 47+720 MD, 47+891 MD, 47+936 MD y 49+135 MD
- Se realizó la excavación, vaciado de concretos de limpieza, armado de aceros de refuerzo, vaciado de concreto para de dentellones, zarpa y vástago para muros de contención en el tramo 4, en los PR: 47+288 MD; 48+365 MD;
- Se realizó la reposición total de filtro tipo francés en el tramo 4, entre PR: 49+043-49+140 MI

- Para el puente sobre el Río Negro se realizó: Fundición de solado en el contorno de pilotes para la fundición de viga cabezal, armado de aceros de refuerzo y fundición de viga #1 en concreto de 35 MPa
- Para el pontón sobre la quebrada Ullucos, se realizó la excavación y vaciado de pilotes #1, #2, #3, #4, #5 y #6 en concreto de 28 MPa.

Sector de Isnos – Huila (Tramo 5):

1. Remoción de cercas de alambre en los siguientes tramos:
   - PR97+530 a PR97+550 MI
   - PR97+585 a PR97+600 MI
   - PR97+160 a PR97+175 MD
   - PR97+121 a PR97+135 MI
   - PR96+920 a PR96+929 MD

2. Instalación de subbase para nivelación de subrasante del:
   - PR98+094 a PR97+960 MD y MI
   - PR97+960 a PR97+340 MI
   - PR97+750 a PR97+870 MD
   - PR97+440 a PR97+626 MD

3. Corte de talud para ampliación de Calzada en los siguientes sectores:
   - PR97+460 a PR 97+600 MI
   - PR97+120 a PR97+440 MI
   - PR96+780 a PR96+950 MI
   - PR96+600 a PR96+670 MI
   - PR96+530 a PR96+570 MI
   - PR96+470 a PR96+500 MI
   - PR96+290 a PR96+380 MI
   - PR97+610 a PR97+420 MD
   - PR96+970 a PR97+340 MD
   - PR96+910 a PR96+935 MD
   - PR96+730 a PR96+710 MD
   - PR96+570 a PR96+530 MD

- PR96+290 a PR96+360 MD

4. Construcción de pedraplén del
   - PR97+850 a PR97+710 MD
   - PR97+420 a PR97+435 MD

5. Construcción de mejoramiento de subrasante en zonas de ampliación de calzada con material de mejoramiento tipo terraplén encapsulado con geotextil TR6000, en los siguientes tramos:

   - PR97+850 a PR97+710 MD
   - PR97+850 a PR97+610 MI
   - PR97+120 a PR97+600 MI
   - PR97+420 a PR97+626 MD

6. Construcción de filtros:

   - PR97+130 a PR97+210 MD

7. Construcción de subbase estabilizada con cemento

   - PR97+750 a PR 97+890 MI
   - PR7+960 a PR98+094 MI
   - PR97+970 a PR98+094 MD

8. Demolición parcial de las estructuras de entrada y salida de los box-culverts localizados en las siguientes abscisas:

   - PR97+980 caja de entrada
   - PR97+465 caja de entrada
   - PR97+120 caja de entrada
   - PR97+000 cabezal de salida
   - PR96+840 caja de entrada

En el sector el contratista cuenta con el siguiente equipo:

- Motoniveladora CAT 120K
- Vibro compactador DYNAPAC CA3500D
- Vibro compactador DYNAPAC Cc1200 VI
- 2 Retroexcavadoras de orugas KOBELCO SK210LC
- Retroexcavadora de llantas JCB 40
- Excavadora de orugas Komatsu PC220LC-8
- Bulldozer CASE 1150M
- Minicargador CASE SR250
- Retrocargador CASE 590SN
- Luminaria Terex
- Marmita para combustible con capacidad de 500 gls
- Camioneta Chevrolet SZS06
- Buseta Hyundai SMM610
- Camión turbo Fotón KSO847
- Volqueta Internacional sencilla SOS 278 (tanque agua)
- Volqueta Internacional sencilla TLZ852
- Volqueta Internacional sencilla TLZ855
- Volqueta doble troque Volvo WCX 442
- Volqueta doble troque Volvo WCX 201
- Volqueta doble troque Kenworth WGP 733
- Volqueta doble troque Hinno DDQ200
- Volqueta doble troque Internacional WFL492
- Volqueta doble troque Internacional WFL487
- Volqueta doble troque Internacional TBO697
- Volqueta doble troque Internacional TBL449
- Volqueta doble troque Internacional SZO293
- Volqueta doble troque Internacional SOS613
- Volqueta doble troque Internacional TFW607
- Volqueta doble troque Internacional SMB186
- Volqueta doble troque Internacional SOW452
- Volqueta doble troque Kenworth SWP232
- Volqueta doble troque Kenworth SWW103

- Volqueta doble troque Freigthliner THK409
- Volqueta doble troque TJB061
- Volqueta doble troque THK401
- Volqueta doble troque SWO065

Los equipos de topografía son:

- RTK Survey E300 PRO
- Estación Topcon
- DRON DJI PHANTON PRO
- Estación Sokia
- Nivel de precisión Sokia

4.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por el Contratista en el periodo, se tienen las siguientes:

- En el tramo 5 el Contratista continúa con la identificación en campo de los predios requeridos, ha remitido fichas prediales para revisión por parte de la interventoría. También continúa adelantando los trámites necesarios ante entidades como la alcaldía de Isnos – Huila y demás instituciones, en aras de subsanar aspectos relacionados con la gestión predial.
- Topografía de replanteo de ejes, bordes y chaflanes en el tramo 2 y 5.
- Inventario forestal, veda y de epífitas para la zona de afectación del tramo 4 – Isnos
- Realizaron perforación para estudio de suelos para diseño de muros en los siguientes sitios: 93+930 MD.
- Se recibió visita de funcionarios de la CAM, para el trámite de los permisos de concesión de aguas y para los sitios de disposición de RCD.
- Se continuó con la instalación de SBGA estabilizada con cemento en el tramo 4, logrando un avance de 670ml/carril, con control y chequeos de briquetas y muestras de laboratorio para el control de la instalación.

- Se continuó con la ejecución de obras anexas de tipo compromiso social en el tramo 1, logrando un porcentaje de avance de 38 obras ejecutadas de 100 programadas, dentro de las que se encuentran: entradas a viviendas, accesos, canales disipadores, bordillos, entre otros.

4.2.2 Gestión Social Contratista

Trámites ante la ARN

El estado del avance ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización, ARN, no difiere de lo reportado en meses anteriores, toda vez que el Contratista en el mes de mayo consultó la disponibilidad de personas para su contratación en los departamentos de Cauca y Huila y recibió respuesta con las cantidades de disponibilidad en las regiones en el presente periodo infortunadamente, los perfiles de vacantes ofrecidos por el CIVC, no cumplían con las expectativas laborales de la población incluida en el programa de empleabilidad de la ARN en el departamento del Cauca, siendo rechazadas nuestras ofertas. Así las cosas, se solicitó vía email, sea emitida una certificación por parte de la ARN, en donde se indique al Consorcio Infraestructura Vial para Colombia que, la población incluida el proceso de empleabilidad de la ARN no está interesado en las vacantes laborales ofertadas para la ejecución de Contrato 1815 de 2020.

Estado del Programa de Gestión Social del Proyecto

Proyecto 1: Atención a la Comunidad

- **SAU**

Con el fin de darle cumplimiento al presente programa el Contratista cuenta con un espacio adecuado para el desarrollo de las actividades sociales, la oficina de SAU ubicada en la Casa del Cabildo de Kokonuko y un (1) buzón satélite ubicado en la casa del Cabildo de Paletará y un (1) buzón satélite ubicado en Isnos (Vereda Paloquemao).

El proyecto se orienta a brindar información y dar respuesta oportuna a las manifestaciones ciudadanas, para generar confianza y evitar rechazo por desconocimiento por parte de la

comunidad del Área de Influencia Directa (AID.). Este proyecto pretende generar espacios de acercamientos con las Autoridades Locales, líderes comunitarios, propietarios y adjudicatarios de predios, transportadores y transeúntes, con el fin de mantener relaciones armónicas que garanticen el cumplimiento del cronograma de actividades propuesto.

Al presente corte del 30 de enero del 2022, no se registraron manifestaciones ciudadanas respecto al proyecto.

- **Indicadores SAU**

INDICADORES:

No. De PQR atendidos en el periodo 0 x 100 = 0%
No. De PQR recibidos en el periodo 1

No. De PQR cerradas 0 x 100 = 0%
No. De PQR recibidas 1

Oficinas de Servicio de Atención al Usuario (SAU) instaladas 1 x 100 = 100%
Oficinas de Servicio de Atención al Usuario (SAU) proyectados 1

Dotación de (SAU) adecuado1 x 100 = 100%
Dotación de (SAU) proyectados 1

Buzones Satélites instaladas 2 x 100 = 100%
Buzones Satélites proyectados 2

Proyecto 2: Información y Divulgación a la Comunidad

- ✓ Reunión No.1: Se realiza el 18 de enero del 2022, la profesional social de la interventoría, asiste en compañía de la ingeniera residente y con los profesionales del Contratista, esta reunión tiene como objetivo conocer el Gobierno elegido para el periodo 2022 del Resguardo Indígena de Paletará. Por otra parte, el profesional social del Contratista informa la dinámica que se ha venido manejando para la contratación de MONC.

- ✓ Reunión No.2: Se realiza en Coconuco, el 24 de enero del 2022, se inicia un recorrido en el área verificando el estado de los noventa y tres (93) acuerdos que se tienen en el AID, de los cuales cinco (5) de estos compromisos le corresponden al Resguardo indígena de Coconuco. Una vez realizado el recorrido en el AID, se realiza una reunión con el profesional social del contratista con el fin de dejar en acta el estado actual de los compromisos. Al cierre del presente informe se reporta un avance del 40,8%, esto significa, haber realizado la atención de 38 compromisos.

- ✓ Reunión No.3: Se realiza en Coconuco el 26 de enero del 2022 en la Casa de Resguardo de Coconuco, a esta reunión asiste el director de Interventoría, el Ingeniero William Mejía Bernal acompañado del equipo técnico y social y por parte del Contratista asiste el director, el ingiero Cesar Augusto Ríos García acompañado por el equipo técnico y social. Se informó a los asistentes los trabajos constructivos que se realizan en el sector (PR28+800 y el PR29+550). De igual forma se socializan los trabajos que a la fecha se encuentran pendientes para cerrar las ventanas ubicadas en:

  PR 28+0835 – PR29+0060
  PR29+0615 – PR29+0725

- ✓ Reunión No.4: Se realiza en Coconuco en el 31 de enero del 2022 en PR29+550. Una vez realizado el levantamiento topográfico, se socializa con los propietarios del sitio los trabajos que se realizaran, en esta reunión los propietarios otorgan el permiso y las obras constructivas inician a partir del lunes 07 de febrero del 20222.

Reuniones con Comunidad e Instituciones						
N°	**Tipo reunión**	**Fecha**	**Lugar**	**Municipio**	**Tema**	**N° asistentes**
1	Reunión el nuevo Gobierno del Resguardo Indígena de Paletará	18/01/2022	Casa del Cabildo de Paletará	Popayán	El objetivo de esta reunión fue la presentación formal de los profesionales sociales, SST y técnicos tanto del contratista como de la interventoría.	14
2	Recorrido con el Cabildo indígena de Coconuco,	24/01/2022	Casa del cabildo de Coconuco		Coconuco, Interventoría y Contratista con el objetivo de verificar el estado de los 93 acuerdos	20

Reuniones con Comunidad e Instituciones						
N°	**Tipo reunión**	**Fecha**	**Lugar**	**Municipio**	**Tema**	**N° asistentes**
3	Reunión con el resguardo indígena de Coconuco	26/01/2022	Casa del cabildo de Coconuco	Popayán	El objetivo es informar las actividades constructivas que están pendientes por ejecutar en el tramo de Coconuco	20
4	Socialización de las actividades constructivas en el PR28+900MI	31/01/2022	PR28+900MI	Popayán	Socialización de las actividades constructivas en el PR28+900MI	8

Tabla 15 – Recorridos de obra en el mes de diciembre de 2021

INDICADORES:

No. De Reuniones de Socialización de inicio ejecutadas 3 x 100 = 100%
No. De Reuniones de Socialización de inicio programadas 3

No. Autoridades del AID informadas N.A x 100 = N.A.
No. Autoridades del AID N.A.

Proyecto 3: Manejo de la Infraestructura de predios y servicios públicos

Actas de vecindad:

Las actas de vecindad se realizan con el objetivo de prevenir reclamaciones por el normal devenir de las actividades constructivas del contrato 1815-2020, en la ruta 2002. A la fecha se han levantado un total de ciento cincuenta y nueve (159) actas de vecindad distribuidas así (Ver anexo 4):

TRAMOS	**TOTAL DE ACTAS**	**ACTA INICIAL**	**ACTA DE SEGUIMIENTO**	**ACTA CIERRE**	**OBSERVACIONES**
Coconuco	88	X			

Paletará	16	X			
San José de Isnos	55	X			

Tabla 16 – Relación de actas de vecindad

INDICADORES:

Actas de Vecindad de Inicio a Realizadas. 159 x 100 = 100%
Actas de Vecindad de Inicio totales 159

Actas de Vecindad de Cierre a Realizadas. 0 x 100 = 0%
Actas de Vecindad de Cierre totales 159

No. De Actas de Compromiso = 0

Proyecto 4: Recuperación de Derecho de Vía

El Proyecto no aplica para el presente contrato.

Proyecto 5: Cultura Vial y Participación Comunitaria

Este proyecto no tuvo desarrollo durante el periodo del presente informe

El presente proyecto cuenta con la Veeduría Ciudadana de Isnos con quienes se realizó reunión en el periodo pasado.

INDICADORES:

No. De Reuniones ejecutadas de CPC N.A. x 100 = N.A.%
No. Reuniones programadas CPC N.A.

No. De Talleres pedagógicos ejecutados N.A. x 100 = N.A.%
No. De Talleres pedagógicos programados N.A.

Proyecto 6: Contratación de Mano de Obra

Para el periodo reportado, semanalmente se realizaron mesas de trabajo con los profesionales SST de Contratista e interventoría a fin de tener control del personal contratado, obteniendo los siguientes resultados:

02/02/2021: Mesa de Trabajo con profesionales de seguridad y salud en el trabajo de Interventoría y Contratista para revisión de personal de obra, se reportan doscientos veintitrés (267) trabajadores (Ver anexo 5), los cuales se relacionan en la siguiente tabla:

NO	NOMBRE	CARGO
1	José Fernando Galindo Ávila	Ing. Residente auxiliar
2	Yenni Claudia Fernández Benítez	Profesional Ambiental
3	Vilic Yovan Paz Narváez	Profesional Social
4	Zulma Isabel Ardila Rojas	Sup. Administrativa y RRHH
5	Luis Homero Tarapuéz Rosero	Líder de proyectos
6	Diego Andrés Sarmiento Rengifo	Esp. Amb. y en sostenibilidad
7	Carol Enrique Bockelmann	Esp. Pavimentos
8	Angela González	Esp. Pavimentos
9	Ramiro Rodríguez Villamil	Esp. Hidráulica
10	Henry Ramírez	Esp. Geométrico
11	Milton A. Vieda Agudelo	Consultor
12	José Alfredo León Ramírez	Esp. Estructural
13	Juan Carlos González Rojas	Líder de Integración
14	Iván Mauricio Rojas Barinas	Prof. Jurídico predial
15	Ivon Xiomara Rey Herrera	Técnico predial
16	Víctor Raúl Martínez	Prof. Aseguramiento cal.
17	Norvey Capote González	Auditor interno
18	Homero Angulo	Conductor camabaja
19	Cesar Augusto Ríos García	Director de obra
20	Jhon Ronald Imbacuan	Sup. M&E
21	Jhon Jairo Benavides	Op. Piloteadora

NO	NOMBRE	CARGO
22	Wilson Oswaldo Escobar Enríquez	Op. Mixer
23	Jairo Isbarito Pérez	Conductor de Volqueta
24	Carlos Andrés Botina Chicunque	Conductor de Volqueta
25	Elvio Hernán Mera Calambas	Conductor de carrotanque
26	Neyder Gutiérrez García	Ayudante de obra
27	Jesús Giraldo Insuasty Palacios	Op. motoniveladora
28	Paola Daniela Casanova Delgado	Aux. Gestión Humana
29	Luis Hernando Benavides Guerrero	Op. de retroexcavadora
30	Álvaro Raimundo Puchana Puchana	Maestro de obra
31	Franco Vicente Pinchao Cuatin	Maestro de obra
32	Alexis Guañarita Calambas	Ayudante de obra
33	Eliberto Campo Garzón	Cadenero segundo
34	Erik Alejandro Avirama Tulande	Ayudante de obra
35	Neider Aldair Avirama Jalvin	Ayudante de obra
36	Álvaro Enrique Cárdenas Villacriz	Almacenista
37	Elías Arturo Petro Barrera	Inspector de obra
38	Rene Mapallo Pisso	Ayudante de obra
39	Ilda Judith Imbachi	Aux. Servicios Generales
40	Sandra Liliana Sánchez Mapallo	Controladora de tráfico
41	Yohn Edison Luligo Campo	Oficial de obra
42	Juan Carlos Olaya Jaramillo	Maestro de obra
43	Robinson Alexander Sánchez Pinta	Aux. Soldador
44	Angy Lorena Barreto Quintero	Ing. Aux. Combustible
45	Alex Ferley Ipia Avirama	Ayudante de obra
46	Ferney Alonso Avirama Hernández	Ayudante de obra
47	Yordi Esteban Tote Hernández	Ayudante de obra
48	Jhon Edwin Mapallo González	Ayudante de obra

NO	NOMBRE	CARGO
49	Daira Benachi Vásquez	Controladora de tráfico
50	Niver Iván Chilito Astaiza	Ayudante de obra
51	Neider Jalvin Calambas	Ayudante de obra
52	Merri Almer Astaiza Yace	Ayudante de obra
53	Víctor Hugo Burgos Erazo	Conductor de Volqueta
54	Polivio Rosero Santacruz	Op. Mixer
55	Leonardo Quira Guañarita	Conductor NPR
56	Angelica Eliana Bolaños Ortega	Controladora de tráfico
57	Lauro Libardo Chávez López	Oficial de obra
58	Ana Calambas Mapallo	Controladora de tráfico
59	Yiner Hernán Levaza Avirama	Ayudante de obra
60	Jorge Armando Carvajal Mora	Oficial de obra
61	Absalón Tote Jalvin	Oficial de obra
62	Robert Castro Pinchao	Ing. Auxiliar
63	Enrique Enmanuel Calderón Padilla	Residente de obra
64	Iván Albeiro Moran Costain	Conductor de Volqueta
65	David Felipe Ruano Majin	Conductor de Volqueta
66	Ciro Hernán Pastas Parra	Op. de retroexcavadora
67	Luis Edgardo Mimalchi Chalparizan	Soldador
68	Hernán Darío Bolaños Simales	Ayudante de obra
69	Edwin Alexi Mapallo Gutiérrez	Ayudante de obra
70	Dairo Fernando Cometa Pejendino	Inspector SST
71	Cenón Martínez Quiroga	Maestro de obra
72	Luis Martin Lasso	Oficial de obra
73	Ubaldo Manuel Mieles Quintero	Oficial de obra
74	Libardo Enrique Fraga Jativa	Conductor de Volqueta
75	Rulber Armando Ibarra Mojana	Mecánico Senior

NO	NOMBRE	CARGO
76	Fabian Alonso Cuervo Callejas	Oficial de obra
77	Michael Stiven Ladino Bohórquez	Aux. Laboratorio
78	Yilver Alfonso Guañarita Yace	Ayudante de obra
79	Yhonatan Stiven Melenje Yace	Ayudante de obra
80	Henry Adalberto Landazury Quiñones	Mecánico Senior
81	Jaime Gerardo Rondón Mora	Mecánico Senior
82	Jenifer Katherine Martínez Mazo	Aux. M&E
83	Rodrigo Pisso Urrutia	Op. Vibrocompactador
84	Yesmith Efrey Yace Jalvin	Ayudante de obra
85	Luis Carlos Avirama Guañarita	Ayudante de obra
86	Uberney Avirama Bolaños	Ayudante de obra
87	Walter Ariel Bolaños Sánchez	Oficial de obra
88	Julián Lisimaco Burgos	Aux. Mecánico
89	Jairo Sebastián Mora Arévalo	Aux. Mecánico
90	Yeferson Yamitd Nuñez Quilindo	Ayudante de obra
91	Yonier Jair González Jalvin	Ayudante de obra
92	Wilson Mapallo Jalvin	Ayudante de obra
93	Jaime Alberto Gelpud Carlosama	Oficial de obra
94	Herney Armando Avirama Jalvin	Ayudante de obra
95	Ferney Vásquez González	Ayudante de obra
96	José Sebastián Chicaiza Urbano	Conductor de Volqueta
97	Eimar Martínez Díaz	Conductor de Volqueta
98	Manuel Alexis Rojas Pizo	Llantero
99	Julio Hernando Gustin Delgado	Op. Mixer
100	Alcides Bayardo Puerres Taimal	Aux. Soldador
101	Edgar Sebastián Lasso Burbano	Topógrafo
102	Carlos Andrés Calambas Hol	Ayudante de obra

NO	NOMBRE	CARGO
103	Duván Rene Mapallo Andrade	Ayudante de obra
104	Eder Esneider Melenje Sánchez	Ayudante de obra
105	Fredi Erison Avirama Calambas	Ayudante de obra
106	Carlos Manuel Culchac Perenguez	Ayudante de obra
107	Freider Hol Jalvin	Ayudante de obra
108	Edison Yesid Vásquez Vidal	Cadenero segundo
109	Wilmer Alejandro Herrera Escalante	Almacenista M&E
110	Luis Alfredo Herrera Ortiz	Op. Mixer
111	José Omar Pantoja	Oficial de obra
112	Dairon Estiber Gutiérrez Gurrete	Ayudante de obra
113	Juan Carlos López Inga	Ayudante de obra
114	Juan David Andrade Penagos	Cadenero primero
115	Diego Efrén Moreno Cuastumal	Soldador
116	Mayiber Valencia Núñez	Conductor NPR
117	Yair Fernando Certuche Prado	Conductor de Volqueta
118	Edwing Alexander Realpe Morales	Op. Mixer
119	José Oswaldo Pisso	Oficial de obra
120	Elver Alexis Tote Mapallo	Ayudante de obra
121	Jhon Edison Gurrute Melenje	Ayudante de obra
122	Juan Pablo Garzón Álvarez	Ayudante de obra
123	Edisson Fernando Benavides Guerrero	Electroauto
124	Erwin Sánchez Coaji	Ayudante de obra
125	Jorge Octavio Conta Escobar	Inspector de obra
126	Ernesto Daniel Miramag Octavio	Oficial de obra
127	Yeifer Adrián Orozco Via	Ayudante de obra
128	Haner Yecit Ocoro Mapallo	Ayudante de obra
129	Juan Carlos Castillo López	Op. Motoniveladora

NO	NOMBRE	CARGO
130	Cesar Isney Quinayas Astaiza	Conductor de Volqueta
131	Jorge Luis Caicedo Jurado	Conductor de Volqueta
132	José Aníbal Piedrahita Bautista	Conductor de Volqueta
133	Diber Javier Rivera	Conductor de Volqueta
134	Ariel Sánchez Solarte	Conductor de Volqueta
135	Breiman Elian Collazos Quintero	Ayudante de obra
136	Yerson Leandro Castillo Quira	Ayudante de obra
137	Jaime Duván Rojas Chilito	Ayudante de obra
138	Bairon Darwin Gurrute Sánchez	Aux. Soldador
139	Yuli Andrea Zapata Flórez	Ins. Ambiental
140	Yerson Alonso Moncada Mensa	Ayudante de obra
141	Milton Gurrute Mosca	Ayudante de obra
142	Einer Adrián Quintero Muñoz	Ayudante de obra
143	Jose Leonardo Moncada Mensa	Ayudante de obra
144	Juan Esteban Vásquez Muñoz	Ayudante de obra
145	Álvaro José Meneses Rivera	Ayudante de obra
146	Jhon Jairo Charo Mapallo	Ayudante de obra
147	Miguel Antonio Valencia Blanco	Conductor DT
148	Elvira Liseth Peña Carvajal	Ing. Aux. Obra
149	Santiago Alejandro Daza Carvajal	Laboratorista
150	William Daza Monsalve	Laboratorista
151	Jhon Alexander Caicedo Diaz	Laboratorista
152	Juan Jacinto Garzón	Operador planta concreto
153	Walter Pisso Bolaños	Ayudante de planta
154	José Astudillo	Op. Cargador
155	Anedawer Martínez	Aux. Eléctrico
156	Diego Fernando Cuastumal Avirma	Aux. Eléctrico

NO	NOMBRE	CARGO
157	Diego Alexander Vergara Herrera	Técnico electricista
158	Reiver Muñoz Muñoz	Coordinador de cuadrilla
159	Jesús Andrey Pausa	Vigilante
160	Bernardo Hol Guañarita	Vigilante
161	Dagoberto Yalanda Muelas	Vigilante
162	Iván Javier Malagón Rico	Vigilante
163	Alexander Astaiza Sánchez	Vigilante
164	Juan David Caldas Avirama	Vigilante
165	Deibyd Elian Muñoz Olave	Vigilante
166	Harol Estiven Padilla Meneses	Conductor operario
167	Erica Osorio	Administradora de obra
168	Héctor Achicanoy	Residente de obra
169	Jorge Albadan	Supervisor M&E
170	Ferney Andrés Diaz Rodríguez	Conductor de Volqueta
171	Gloria Patricia Benavides	Auxiliar Operativo de Obra
172	Federico Rodríguez Muñoz	Ayudante de obra
173	Jhon Jairo Rosero	Supervisor Logístico
174	Lisardo Anacona	Oficial de obra
175	Johan Hurtado Valencia	Laboratorista
176	Edwin Figueroa Romero	Op. Motoniveladora
177	Leyder Erney Ome Cerón	Conductor de Volqueta
178	Leonard Alfonso Obando Urbano	Residente SST
179	José Francisco Arias Castillo	Op. Vibrocompactador
180	José Bianey Muñoz Navia	Op. Excavadora
181	José Amildo Rodríguez	Conductor Volqueta Sencilla
182	Víctor Valderrama	Mecanico 1
183	Maicol Aldair Bravo Arcos	Op. Retrocargador

NO	NOMBRE	CARGO
184	Arley Campuzano Urbano	Soldador
185	Héctor Rivera	Op. Bulldozer
186	Julián Enrique Lozada	Despachador
187	Albeiro Fernández Chilito	Controlador de Trafico
188	Milver Ordoñez	Controlador de Trafico
189	Bibiana Rojas Muñoz	Auxiliar social
190	Uber Hernán Córdoba	Conductor volqueta doble troque
191	Jorge Eliecer Benavides Ruano	Operador de Mixer
192	Carlos Helmer Diaz Velasco	Conductor volqueta doble troque
193	Kevin Alexander Diaz Velasco	Conductor volqueta sencilla
194	Nelson Javier Muñoz Silva	Conductor volqueta doble troque
195	Raúl Alfonso Ávila Céspedes	Electricista Automotriz
196	Orlando Rodríguez Muñoz	Ayudante de Mecánica
197	Tatiana Pianda Manchoa	Supervisor talento humano
198	Humberto Moreno Lemus	Operador múltiple
199	Yoli Maritza Cerón Muñoz	Regulador de Transito
200	Yhon Arly Ordoñez Ordoñez	Cadenero 2
201	Robert Astudillo Hernández	Conductor DT
202	Cristian Camilo Romero Ramírez	Mecánico 2
203	Jovany Bravo Muñoz	Oficial de obra
204	Wiligton Nieves	Operador Minicargador
205	Liliana Muñoz Muñoz	Regulador de Transito
206	Orlando Javier Beltrán Cruz	Inspector de obra
207	Diego Armando Nupan Alvear	Representante topografía
208	Jhon Edilson Nupan Alvear	Auxiliar topografía
209	Osdair Hernán Guaca Guaca	Cadenero II
210	Lina Marcela Estrada Molina	Topógrafo

NO	NOMBRE	CARGO
211	William Varón Contreras	Conductor
212	Herly Daniel Sánchez Ortiz	Vigilante
213	Milton Chates Galíndez	Vigilante
214	Guillermo Hernando Galíndez	Vigilante
215	Johan Mauricio González	Ayudante SISO
216	Reiver Ferley Ubano Bolaños	Ayudante de obra
217	Alirio Martínez Avirama	Ayudante de obra
218	Divier Gustavo Olave Quilindo	Ayudante de obra
219	Jhon Edison Gurrute Melenje	Ayudante de obra
220	Juan Alirio Rodríguez	Operador excavadora
221	Miguel Chiran Paramuel	Operador Cargador
222	José Omar Omen Muñoz	Conductor
223	Angela Patricia Agredo Muñoz	Residente SST
224	Francisco Javier Sabaye Vanegas	Auxiliar de laboratorio
225	Rafael Ordoñez Trujillo	Conductor DT
226	Cesar Augusto Bonilla Laguna	Topógrafo
227	Jhon Leider Motta Chavarro	Conductor DT sencilla
228	Niño Juaqui Vargas	Oficial de obra
229	Jhon Fredy Erazo Bolaños	Cadenero II
230	Jahirson Susatama	Ayudante de obra
231	Eyder Charo Mapallo	Ayudante de obra
232	Ronny Oswaldo Pillimur	Ayudante de obra
233	Jaiver Santiago	Ayudante de obra
234	Derian Yecid Gurrute Coaji	Ayudante de obra
235	Omar Antonio Coque	Ayudante de obra
236	Marelino Avirama Urrutia	Ayudante de obra
237	Álvaro Puchana	Ayudante de obra

NO	NOMBRE	CARGO
238	Ismael Guañarita	Ayudante de obra
239	Neider Alexis Coque	Ayudante de obra
240	Breiner Olvary Coque	Ayudante de obra
241	Brayan Eduardo Gurrute	Ayudante de obra
242	Darwin Calapsu Mosca	Ayudante de obra
243	Fabio Humberto Coque	Maestro de obra
244	Segundo Mapallo	Ayudante de obra
245	Emilio Rengifo Galíndez	Ayudante de obra
246	William Ferney Becerra Rosero	Maestro de obra
247	Milton Martin Moriano Herrera	Ayudante de obra
248	Jimmy Danilo Oliva Benavides	Residente de obra
249	Cristian Enrique Triviño Camaño	Operador de Excavadora
250	Weida Liceth Sánchez	Controlador de Trafico
251	María Claudia Muñoz Olave	Controlador de Trafico
252	Erwin Enríquez Enríquez	Residente de Obra
253	Faiver Leonardo Anacona López	Conductor de camión 6 TN
254	Maximiliano Perafán Díaz	Ayudante de obra
255	Dickmar Augusto Ortega Mapalo	Ayudante de obra
256	José Roberth Anacona Anacona	Ayudante de obra
257	Pablo Andrés Coque	Ayudante de Obra
258	Álvaro Augusto Hernández Ayala	Operador Planta de concreto
259	Consul Santacruz Narváez	Mecánico 2
260	Yeimer Duván Cerón Muñoz	Ayudante de obra
261	Álvaro Chaparral Chilito	Ayudante de obra
262	Nilson Estiven Muñoz Tumiña	Ayudante de obra
263	Diana del Carmen Benavides Pantoja	Supervisor Administrativo y RRHH
264	Ernesto Calvache Estación	Contra Maestro

NO	NOMBRE	CARGO
265	Guillermo Rodríguez Rojas	Maestro de obra
266	Jaime Piamba Chimuja	Ayudante de obra
267	Héctor Fernando Ciro Pasaje	Ayudante de obra

Tabla 17 - Personal del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, activo durante enero de 2022

En total se reportan 267 personas contratadas a corte del informe en el contrato 1815 de 2020, lo cual ha generado empleabilidad en las regiones en las que se ejecutan las labores de obra.

DESCRIPCION	TOTAL
MOC	174
MONC	93
TOTAL, DE EMPLEOS DIRECTOS	267
EMPLEOS INDIRECTOS	16
MUJERES MONC MUJERES MOC	10 15
PERSONAL VINCULADO DEL ARN	0
PERSONAL DEL AID-LOCALES	160
PERSONAL EXTERNO	107
TOTAL, PERSONAL VINCULADO	267
RETIROS	
MUJERES	3
HOMBRES	17
RETIROS DE PERSONAL AID-LOCAL	9
RETIROS DE PERSONAL EXTERNO	11
TOTAL DE RETIROS	20

Tabla 18 -Personal del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia

Respecto a la vinculación en porcentajes se obtiene lo siguiente:

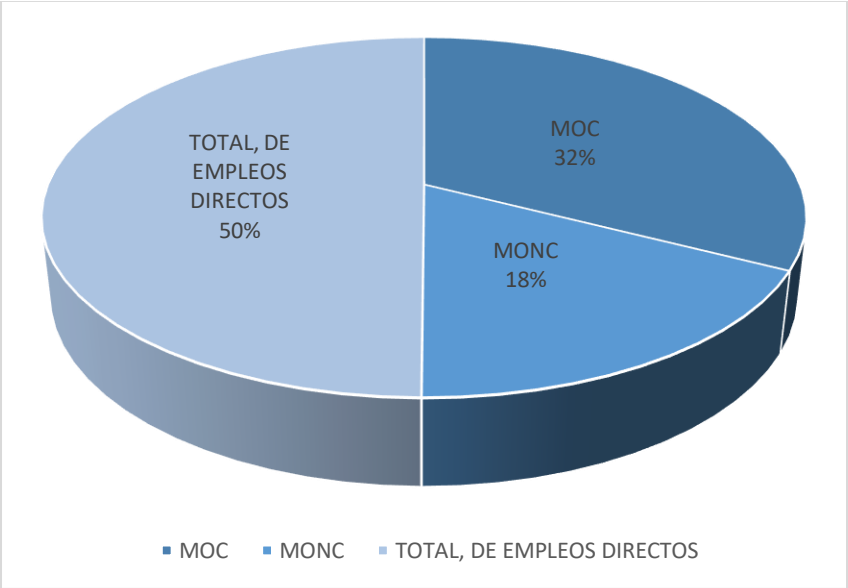


Gráfico 5 Clasificación de la mano de obra contratada

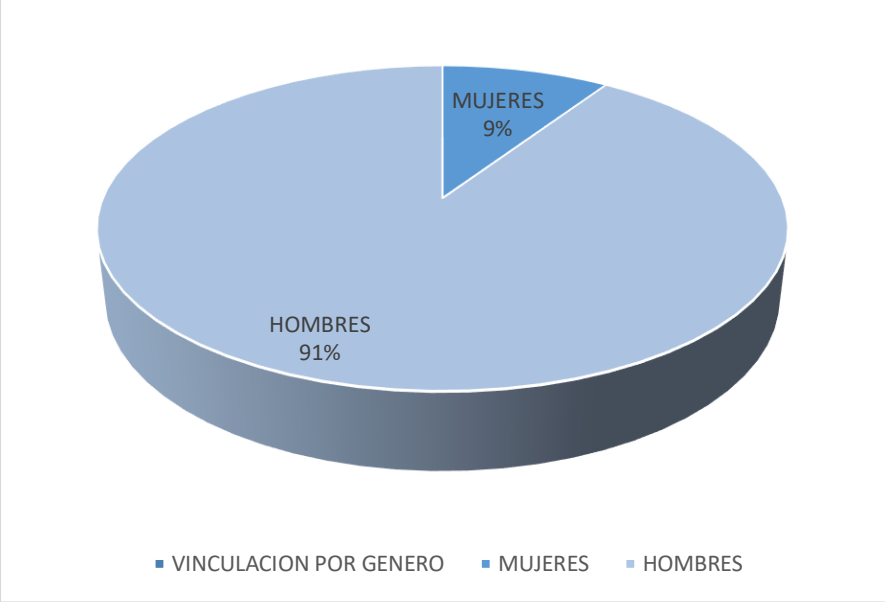


Gráfico 6 Vinculación de mano de obra por género

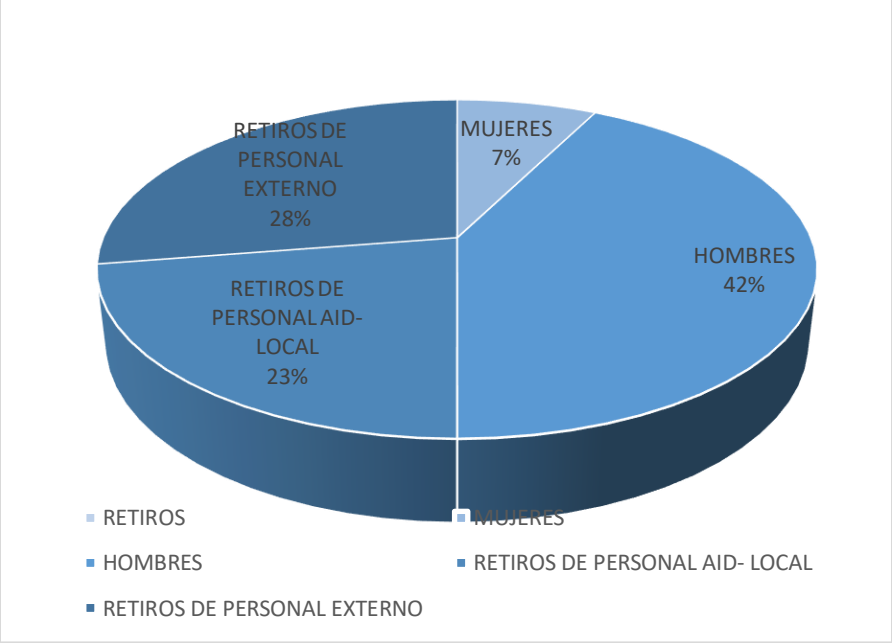


Gráfico 7 Clasificación de retiros de MO

INDICADORES

No. De personas contratadas del AID 160x 100 = 59,9%

No. de personas contratadas 267

No. De personas contratadas de MOC del AID 113 x 100 = 42.3,7%

No. de personas contratadas de MOC 267

No. De personas contratadas de MONC del AID 76x 100 = 100%

No. de personas contratadas de MONC 76

No. de mujeres contratadas 25 x 100 = 9,3%

No. de personas contratadas 267

Proyecto 7: Proyectos Productivos

Este Proyecto 7 no se aplicó durante este periodo, una vez este en proceso de ejecución la profesional social de interventoría realizará el respectivo seguimiento. El resguardo indígena de Coconuco ha manifestado el interés en realizar OPC en la caseta comunal, está pendiente el inicio de las obras. Paletará continua con el proyecto de realizar una casa de la salud, en la cual confluya la medicina tradicional indígena con la convencional. Para San José de Isnos Huila continúan con la propuesta de un cerramiento a la Institución Educativa de Paloquemao.

INDICADORES

No. De OPC ejecutadas 0 x 100 = 0%
No. De OPC propuestas 3

Proyecto 8: Protección al Patrimonio Arqueológico y Cultural

El 17 de agosto de 2021 el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia remite a la Interventoría la respuesta del ICANH con comunicado CIVC-2021-197, mediante el cual se anexa la respuesta del instituto indicando que el proyecto no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva, sin embargo, se debe tener el plan de hallazgos fortuitos. Ver anexo 6

Para el periodo del informe no se presentaron hallazgos fortuitos.

INDICADORES

No. De Hallazgos Arqueológicos rescatados 0 x 100 = N/A
No. De Hallazgos Arqueológicos 0

Proyecto 9: Gestión Socio-Predial

Para este periodo no se aplicó este proyecto.

INDICADORES

N.º de unidades sociales desplazadas 0 x 100 = N/A
N.º de unidades sociales reasentadas 0

PROYECTO 10: DE INFORMACIÓN SOBRE CONSULTA PREVIA

El Contratista remite a la Interventoría el comunicado CIVC-2021-179 del día 12 de agosto de 2021 por el cual radica ante el Ministerio del Interior la solicitud respecto a la DETERMINACIÓN DE PROCEDENCIA Y OPORTUNIDAD DE LA CONSULTA PREVIA PARA LA EJECUCIÓN DE PROYECTOS, OBRAS O ACTIVIDADES, en relación al Contrato de Obra Pública 1815 de 2020, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN - SAN IOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2. Y el soporte de radicado de la entidad con fecha del 13 de agosto de 2021, con código oficial EXT_S21-00067439-PQRSD-

065527-PQR, y registro en el sistema de PQRSD, radicó la solicitud EXT_S21-00067439-PQRSD-065527-PQR con código de consulta 060121224235057 el 12/08/2021.

En respuesta al trámite, el Ministerio del Interior, mediante Resolución Número ST- 1283 De 16 Sept 2021, se pronuncia oficialmente y determina qué; NO procede la consulta previa con comunidades indígenas, comunidades ROM, comunidades negras, afrocolombianas, raizales y/o palenqueras para el proyecto: "CONTRATO DE OBRA PÚBLICA 1815 DE 2020 CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"- MODULO 2", sobre jurisdicción del municipio de Isnos, en el departamento de Huila.

4.2.3 Gestión Ambiental

El Consorcio Infraestructura vial para Colombia realizó ajuste al documento PAGA, a partir de la fecha se cuenta con la versión 7, la cual fue aprobada por la interventoría mediante el comunicado No. 55-01-22/1807-2020 del 21 de enero de 2022 y remitida al Instituto mediante comunicado de interventoría No. 56-1-22/18072020 del 21 de enero de 2022.

Durante el periodo en Contratista de obra continúa con las gestiones correspondientes ante las autoridades ambientales para obtener los permisos ambientales que requiere el proyecto.

Para el cumplimiento de los programas establecidos en el documento PAGA, el Contratista viene desarrollando capacitaciones al personal de obra, jornadas de orden y aseo, señalización de los frentes de obra activos a la fecha.

Los profesionales del área ambiental, social y SST del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia asisten a las reuniones de seguimiento semanales programadas con interventoría con el objetivo de informar sobre el avance de las actividades socio ambientales y atender las observaciones y/o recomendaciones de interventoría en estos componentes.

4.2.4 Gestión Predial

A continuación, se presenta un resumen de las actuaciones de cada una de las partes en el tema predial en desarrollo del contrato de obra 1815 de 2020.

Mediante comunicado de interventoría No. 29-05-21/1807-2020 (radicado 66634) del 7 de mayo de 2021 solicitó al Contratista de Obra dar inicio al diagnóstico predial en el sector de Isnos, donde se le indicaba al Contratista lo siguiente:

El Diagnostico Predial se constituye en una herramienta de planeación fundamental para lograr establecer los tiempos del Cronograma Predial que incluye los tiempos de adquisición de los predios que pueden ser muy variables de acuerdo con su condición jurídica.

Mediante comunicado de interventoría No. 23-06-21/1807-2020 (radicado 67178) del 8 de junio de 2021 se le reiteró al Contratista de Obra la necesidad de iniciar con el diagnóstico predial en el sector de Isnos.

Mediante comunicado de interventoría No. 53-06-21/1807-2020 (radicado 67349) del 18 de junio de 2021 se remitió a la unidad ejecutora la información requerida por el contrato en relación con los documentos del numera 8.22 – DOCUMENTOS PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO, documentos que fueron revisados y aprobados por la interventoría, información dentro de la cual se encuentran las hojas de vida del profesional jurídico predial y el profesional técnico predial, para lo cual; se aprobó la hoja de vida de los profesionales Iván Mauricio Rojas Barinas (Abogado) e Ivon Xiomara Rey Herrera (Ingeniera topográfica) respectivamente.

Mediante comunicado de interventoría No. 70-06-21/1807-2020 (radicado 67490) del 24 de julio de 2021 se remiten observaciones al comunicado CIVC-2021-106 del 23 de junio de 2021 mediante el cual se remite la primera versión del cronograma predial de Isnos.

Mediante comunicado de interventoría No. 42-07-21/1807-2020 (radicado 67936) del 21 de julio de 2021 se notifica al Contratista de Obra sobre los atrasos en el inicio de la gestión predial en el sector de Isnos.

En comité semanal de seguimiento la unidad ejecutora solicitó al Contratista un plan de choque para mitigar los atrasos que se presentan en materia ambiental para el corredor, en especial para adelantar la gestión predial en el sector de San José de Isnos, a lo cual el Contratista manifestó que ingresaría un equipo de trabajo adicional para atender el sector.

El Contratista mediante comunicado CIVC-2021-119 del 28 de junio remitió a la interventoría hoja de vida de un profesional jurídico predial, así como la hoja de vida de un profesional técnico predial. En este mismo comunicado se hizo entrega de la segunda versión del cronograma predial para el sector de Isnos (Departamento del Huila). La documentación remitida fue observada por la interventoría mediante comunicado 04-07-21/1807-2020 (radicado 67610) del 1 de julio de 2021. Dentro de lo comentado por la interventoría se tiene lo siguiente:

SEGUIMIENTO AL CRONOGRAMA PREDIAL:

- Con el cronograma propuesto se estaría cumpliendo con los plazos establecidos contractualmente.
- El cronograma presentado no permite evidenciar el cumplimiento contractual establecido en el numeral 4.2 – Etapa de Construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento donde se establece:

  "(…) además el contratista deberá garantizar que, cumplidos los 4 primeros meses contados a partir de la orden de inicio, obtendrá resultados de hecho en la gestión predial completa de por lo menos el 40% del proyecto (…)".

- De acuerdo con lo anterior, los primeros 4 meses se cumplen el 22 de agosto de 2021 y el programa presentado no permite garantizar el cumplimiento de los plazos y alcances establecidos contractualmente. Por lo anterior, se debe incluir dentro del cronograma el número de predios a ser intervenidos o afectados a fin de poder medir el avance del proceso.
- Incluir dentro del ítem de identificación de propietarios, mejoratarios, ocupantes y /o poseedores de los predios, la elaboración de tira predial y sabana predial.
- La Inscripción en la ORIP de las ofertas de compra y notificación de predios se deben ajustar a los procedimientos legales, con el objeto de que dichos predios queden fuera del comercio a partir de la fecha de inscripción en la Oficina de registro que corresponda al lugar de las intervenciones por efecto de la obra vial.
- Aclarar si dentro de las actividades programadas, está inmerso el tiempo de revisión por parte de la Interventoría de los insumos prediales (ficha predial, estudio de

títulos, avalúos y el tiempo de revisión, no objeción y/o aprobación por los funcionarios adscritos a la SMA.

HOJAS DE VIDA

PROFESIONAL JURIDICO PREDIAL
Abogado Carlos Arley Portilla Osorio
Se recibe certificado de vigencia que acredite el ejercicio de la profesión.
Se hace entrega de la carta de intención del profesional propuesto.

PROFESIONAL PREDIAL

No hacen entrega de los documentos de acreditación del profesional.

Mediante comunicado CIVC-2021-137 del 10 de julio de 2021 el Contratista de Obra remite documentos de la Lonja de propiedad raíz, información que fue observada por la interventoría mediante el comunicado 55-07-21/1807-2020 del 24 de julio de 2021 en los siguientes términos:

- El Certificado de Existencia y Representación Legal expedido por la Cámara de Comercio de TUNJA se encuentra desactualizado (13/03/2020). Igualmente, la Vigencia (Duración de la Persona Jurídica) es hasta 16 de junio de 2020. En tal sentido NO CUMPLE.
- En cuanto a la experiencia profesional del avaluador Ingeniero JAVIER ORLANDO LEAL PARDO la situación es la siguiente:

1. Posee título de Ing. Catastral y Geodesta - CUMPLE.
2. Posee especialización en métodos y técnicas de valoración NO CONVALIDADA por el Ministerio de Educación de Colombia - NO CUMPLE.
3. No aporta el Certificado de Avaluador (Ley 1673 de 2013- Decreto 556 de 2014) por consiguiente NO CUMPLE.
4. Las certificaciones de experiencia profesional en elaboración y revisión de avalúos urbanos y rurales aportadas a partir de la expedición de la tarjeta profesional son menores a 5 años, por tal razón NO CUMPLE.

Resultado de la evaluación: CORPORACION LONJA DE AVALUADORES DE LA REGION CENTRAL: NO CUMPLE

Avaluador: Ingeniero Javier Orlando Leal Pardo: NO CUMPLE

Mediante comunicado CIVC-2021-145 del 22 de julio se recibe de parte del Contratista de Obra la sabana predial de Isnos, Información que fue observada por la interventoría mediante el comunicado 52-07-21/1807-2020 del 24 de julio de 2021. Dentro de lo observado por la interventoría se tiene lo siguiente:

- Las fichas prediales se deberán identificar con el número del predio de acuerdo con su ubicación con respecto al PR en forma ascendente, indicando con una I o una D si se ubica al lado izquierdo o derecho respecto al abscisado.
- La sabana predial presentada no contiene las cedulas catastrales de los predios a intervenir.

Mediante comunicado CIVC-2021-156 del 29de julio de 2021 se recibe sabana predial ajustada para el sector de Isnos, información que fue observada por la interventoría mediante comunicado 60-08-21/1807-2020 (radicado 68458) del 18 de agosto de 2021 en los siguientes términos:

- Se solicita complementar datos de cédulas de ciudadanía y NIT en las siguientes carpetas prediales:

No EXPEDIENTE	TITULAR
001I T5 MMCPI	URBANO NINO MARCO TULIO Y OTRO
002 I T5 MMCPI	MUÑOZ HOYOS HORACIO - CESAR
001I D T5 MMCPI	ORLANDO RODRIGUEZ
003 D T5 MMCPI	MUÑOZ GOMEZ DANIEL Y OTROS
003A D T5 MMCPI	ROSA ELVIRA RODRIGUEZ Y DARIO ELIAS MUÑOZ
004 I T5 MMCPI	MINERALES INDUSTRIALES DEL SUR
005 I T5 MMCPI	HERNANDEZ REALPE ARQUIMEDESY OTRO
006 ID T5 MMCPI	BURBANO FERNANDEZ OTONIEL Y MUNICIPIO DE ISNOS
006B ID T5 MMCPI	FEDERICO RODRIGUEZ
006D ID T5 MMCPI	VALENTIN URBANO SANCHEZ
006E ID T5 MMCPI	BURBANO SANCHEZ FLOR NANCY
006F ID T5 MMCPI	ASOCIACION ASDEMACO

No EXPEDIENTE	TITULAR
006G ID T5 MMCPI	JESUS ANTONIO MUÑOZ
007 D T5 MMCPI	BURBANO FERNANDEZ OTONIEL
008 D T5 MMCPI	ÑAÑEZ ÑAÑEZ OLEGARIO
009 D T5 MMCPI	ÑAÑEZ ÑAÑEZ OLEGARIO
010 D T5 MMCPI	ÑAÑEZ ÑAÑEZ ANDRES
011 D T5 MMCPI	ÑAÑEZ MUÑOZ ÑUIS ALONZO
012 I T5 MMCPI	ÑAÑEZ MUÑOZ JESUS ANTONIO Y OTRO
013 I T5 MMCPI	MUÑOZ JOSE Y OTRO
014 I T5 MMCPI	ÑAÑEZ MUÑOZ LUIS ALONZO Y OTROS
015 I T5 MMCPI	ÑAÑEZ ÑAÑEZ OLEGARIO
016 D T5 MMCPI	ORTEGA MUÑOZ MARIA LUCILA
017 I T5 MMCPI	MUÑOZ MUÑOZ RUBEN
018 D T5 MMCPI	ÑAÑEZ MUÑOZ DRIGELIO
019 I T5 MMCPI	FERNADEZ ÑAÑEZ ROSARIO
020 D T5 MMCPI	ÑAÑEZ FERNANDEZ MARCO TULIO
021 I T5 MMCPI	FERNADEZ ÑAÑEZ ROSARIO
022 D T5 MMCPI	ÑAÑEZ MUÑOZ MARIA DELMIRA
023 I T5 MMCPI	ORTEGA MUÑOZ ARTURO
024 D T5 MMCPI	ORDOÑEZ BURBANO BAUDILIO Y OTRO
025 I T5 MMCPI	ORDOÑEZ BURBANO Y OTRO
026 D T5 MMCPI	MUÑOZ MUÑOZ MARCO ELIECER Y OTROS
027 I T5 MMCPI	ÑAÑEZ MUÑOZ ZUNILDA
028 ID T5 MMCPI	ORDOÑEZ BURBANO BAUDILIO

Tabla 19 Listado de carpetas prediales a ser complementadas

- Se solicitó complementar datos de matrícula inmobiliaria para las siguientes carpetas prediales: 005 I T5 MMCPI; 006 ID T5 MMCPI; 007 D T5 MMCPI; 008 D T5 MMCPI.

Se recomienda adquirir los registros 1 y 2 del IGAC, para subsanar esta información.

- Solicitar a la ORIP que corresponda la actualización del folio de matrícula inmobiliaria de las siguientes carpetas prediales, ya que la información presentada corresponde al sistema antiguo de identificación registral:

019 I T5 MMCPI	021 I T5 MMCPI

Mediante comunicado CIVC-2021-158 del 30 de julio de 2021 el Contratista de Obra subsana lo observado por la Interventoría, información observada por la interventoría mediante el comunicado 27-08-21/1807-2020 (radicado 68302) en los siguientes términos

1. Requisitos LONJA DE AVALUOS

2. La Corporación Lonja de Avaluadores de la Región Central presenta Certificado de Existencia y Representación Legal de fecha 28/07/2021 actualizada, subsana la anterior certificación presentada e igualmente, se puede observar en dicha certificación que la duración de la persona jurídica (VIGENCIA) se extiende hasta el 16 de Junio de 2035, subsanando la anterior observación de la Interventoría, dado que, la vigencia presentada presentaba una vigencia expirada (16/06/2020), por consiguiente se emite concepto: **CUMPLE**

3. Requisito Avaluador:

- TITULO PROFESIONAL: JAVIER ORLANDO LEAL PARDO funge como INGENIERO CATASTRAL Y GEODESTA. Concepto: **CUMPLE**
- INSCRIPCIÓN VIGENTE EN EL REGISTRO ABIERTO DE AVALUADORES "RAA": JAVIER ORLANDO LEAL PARDO, presenta certificación de inscripción de fecha 28/07/2021. Concepto: **CUMPLE**.
- Título a nivel de Posgrado en avalúos o áreas afines: Conforme a lo normado en el artículo No. 8 del Decreto 785 de 2005, se establece que el tiempo para allegar la información convalidada de los estudios de posgrado es de 2 años siguientes a la fecha de posesión, en tal sentido, se procede a dar el aval por parte de la Interventoría a la documentación allegada. Concepto: **CUMPLE**.

- Experiencia relacionada en elaboración y revisión de avalúos urbanos y rurales no menor a 5 años a partir de la expedición de la tarjeta profesional. Verificado el registro de la tarjeta profesional 25222-280370 en el COPNIA, se estableció que se encuentra vigente desde el 07/03/2014.

CERTIFICACION ENTIDAD	OCUPACIÓN	INICIO LABOR	FINAL LABOR	TIEMPO (DIAS)	DURACION (MESES)	CUMPLE
PREDCOL S.A.S	DIRECTOR GENERAL	30/09/2017	31/12/2018	455	15,2	SI
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCTORES SAS	COORDINADOR PREDIAL	3/04/2017	28/09/2017	175	5,8	SI
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCTORES SAS	COORDINADOR PREDIAL	5/02/2015	15/03/2017	773	25,8	SI
E.D.L. S.A.S.	GESTION INMOBILIARIA (AVALUOS)	14/10/2014	19/12/2014	65	2,2	SI
CONSORCIO DIS S.A E.D.L. LTDA	INGENIERO PREDIAL	26/08/2014	30/09/2014	34	1,1	SI
CONSORCIO DESARROLLO INTEGRAL MEDELLIN	INGENIERO PREDIAL	7/03/2014	17/08/2014	160	5,3	SI
		TOTAL			**55,4**	**NO**

Acorde con las certificaciones presentadas, el profesional ING. JAVIER ORLANDO PARDO LEAL no aporta información adicional que complemente su experiencia profesional. Concepto: **NO CUMPLE.**

Mediante comunicado CIVC-2021-209 del 18 de agosto de 2021 el Contratista de Obra subsana (aporta soportes del profesional) lo observado por la interventoría, y mediante comunicado No. 85-08-21/1807-2020 (radicado 68571) del 24 de agosto de 2021 en los siguientes términos:

1. Requisitos LONJA DE AVALUOS

La Corporación Lonja de Avaluadores de la Región Central presenta Certificado de Existencia y Representación Legal de fecha 28/07/2021 actualizada, subsana la anterior

certificación presentada e igualmente, se puede observar en dicha certificación que la duración de la persona jurídica (VIGENCIA) se extiende hasta el 16 de Junio de 2035, subsanando la anterior observación de la Interventoría, dado que, la vigencia presentada presentaba una vigencia expirada (16/06/2020) , por consiguiente se emite concepto de: **CUMPLE.**

2. Requisito Avaluador:

- TITULO PROFESIONAL: JAVIER ORLANDO LEAL PARDO funge como INGENIERO CATASTRAL Y GEODESTA: **CUMPLE.**
- INSCRIPCIÓN VIGENTE EN EL REGISTRO ABIERTO DE AVALUADORES "RAA": JAVIER ORLANDO LEAL PARDO, presenta certificación de inscripción de fecha 28/07/2021: **CUMPLE**.
- Título a nivel de Posgrado en avalúos o áreas afines: Conforme a lo normado en el artículo No. 8 del Decreto 785 de 2005, se establece que el tiempo para allegar la información convalidada de los estudios de posgrado es de 2 años siguientes a la fecha de posesión, en tal sentido, se procede a dar el aval por parte de la Interventoría a la documentación allegada: **CUMPLE**.
- Experiencia relacionada en elaboración y revisión de avalúos urbanos y rurales no menor a 5 años a partir de la expedición de la tarjeta profesional. Verificado el registro de la tarjeta profesional 25222-280370 en el COPNIA, se estableció que se encuentra vigente desde el 07/03/2014.

CERTIFICACION ENTIDAD	OCUPACIÓN	INICIO LABOR	FINAL LABOR	TIEMPO (DIAS)	DURACION(MESES)	CUMPLE
TASAR VALORACIONES INMOBILIARIAS SAS	AVALUADOR **SE**NIOR	1/10/2007	19/12/2010	1166	38,9	NO
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCTORES SAS	COORDINADOR PREDIAL	3/04/2017	28/09/2017	175	5,8	NO
CONSORCIO VIAL DEL SUR	COORDINADOR PREDIAL	5/02/2015	15/03/2017	773	25,8	SI
CONSORCIO DIS S.A E.D.L. LTDA	INGENIERO PREDIAL	26/08/2014	30/09/2017	1129	37,6	SI
PREDCOL S.A.S	DIRECTOR	30/09/2017	31/012/201	773	25,8	SI

	GENERAL		8			
SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCTORES SAS	COORDINADOR PREDIAL	5/02/2015	15/03/2017	773	25,8	SI
E.D.L. S.A.S.	GESTION INMOBILIARIA(AVALUOS)	14/10/2014	19/12/2014	65	2,2	SI

Acorde con las certificaciones presentadas, el profesional ING. JAVIER ORLANDO PARDO LEAL: **CUMPLE.**

El 23 de agosto de 2021 se realiza reunión de seguimiento predial con presencia de la SMA, Contratista e interventoría. En dicha reunión la interventoría solicita al Contratista de Obra trabajar en todas las gestiones que se puedan adelantar a fin de comenzar a poner al día los compromisos pendientes, así como realizar el diagnóstico predial, comprar los insumos requeridos (certificados de matrícula inmobiliaria), iniciar el estudio de títulos entre otros.

Mediante comunicado de interventoría No. 87-08-21/1807-2020 (radicado 68592) del 24 de agosto de 2021 se solicita al Contratista de Obra presentar un informe de avance de la gestión predial realizada a la fecha.

Mediante comunicado 88-08-21/1807-2020 del 25 de agosto de 2021 se envía al Contratista de Obra observaciones sobre los avances evidenciados en la versión más reciente del cronograma predial entregado para el sector de Isnos, en el mencionado comunicado se remite en los siguientes términos:

De acuerdo con lo presentado en el cronograma se presenta el siguiente estado con corte a la tercera semana del mes de agosto:

- Identificación de propietarios y/o mejoratarios. Se cumplió. Mediante el comunicado CIVC-2021-156 del 29 de julio de 2021 se puede evidenciar el cumplimiento de la actividad.
- Recolección de la información técnica, jurídica y catastral: No se tiene evidencia toda vez que a la fecha de suscripción de la presente comunicación no se ha

hecho entrega de ningún informe mensual que permita evidenciar el cumplimiento del cronograma.

- Consecución permiso de intervención: No se tiene evidencia toda vez que a la fecha de suscripción de la presente comunicación no se ha hecho entrega de ningún informe mensual que permita evidenciar el cumplimiento del cronograma. Se aclara, que la actividad puede ser realizada y/o avanzada sin necesidad de tener la aprobación del diseño geométrico.
- Elaboración de plano topográfico: Se presentó un avance en el tema con las entregas preliminares del trazado geométrico del corredor.
- Elaboración de fichas prediales: No se tiene evidencia toda vez que a la fecha de suscripción de la presente comunicación no se ha hecho entrega de ningún informe mensual que permita evidenciar el cumplimiento del cronograma. Se aclara, que la actividad pude ser realizada y/o avanzada con visitas de campo para constatar el grado de actualización de la información obtenida en el IGAC con los propietarios y/o poseedores existentes a la fecha de visita, sin necesidad de tener la aprobación del diseño geométrico. El atraso en la ejecución de la actividad obedece exclusivamente al resorte propio del Contratista de Obra.
- Elaboración de estudio de títulos: No se tiene evidencia toda vez que a la fecha de suscripción de la presente comunicación no se ha hecho entrega de ningún informe mensual que permita evidenciar el cumplimiento del cronograma.
- Elaboración de diagnósticos jurídicos: No se tiene evidencia toda vez que a la fecha de suscripción de la presente comunicación no se ha hecho entrega de ningún informe mensual que permita evidenciar el cumplimiento del cronograma.

El 25 de agosto de 2021 se inicia el levantamiento de las actas de vecindad de inicio en el sector de Isnos (vereda Paloquemao).

Mediante comunicación 25-09-21/1807-2020, radicado interno JOYCO 68887 en respuesta a la comunicación CIVC-2021-230, la Interventoría predial revisa la información presentada por el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia y manifiesta lo siguiente:

Se presenta avance en lo concerniente a la obtención de la totalidad de la documentación catastral de predios a partir de la plataforma cartográfica del IGAC, correspondiente a 28 predios, que tienen la calidad de propietarios.

Se le comunica al Contratista la necesidad de complementar la información atinente a folios de matrícula inmobiliaria de ocho (8) predios, actualización del registro inmobiliaria ante la ORIP de 2 predios y complementación de la identificación (cedula de ciudadanía)

de los 28 propietarios de predios acorde a sabana predial.

Se insta al Contratista a efectuar las visitas de campo y dar continuidad a la gestión predial para cada uno de los predios y mejoras requeridas para la obra vial, dado que mediante comunicación 06-09-21/1807-2020, radicado interno 68811 de fecha 03 de septiembre de 2021, se cuenta con un trazado definido no objetado por la Interventoría. Se precisa igualmente el requerimiento de la elaboración de las fichas prediales, estudios de títulos y diagnósticos jurídicos correspondientes a las 41 fichas prediales identificadas.

En comité de avance de fecha 23 de septiembre de 2021, el Contratista CIVC, manifiesta que ha adelantado gestiones de tipo predial, como obtención de registros fotográficos de las áreas requeridas, solicitud de los usos del suelo al municipio de ISNOS, validación de linderos con respecto a la información catastral del IGAC, identificación de 8 propietarios y 12 mejoratarios, entre los PR 93+750 y PR 95+700, se está a la espera que presente dicha información para revisión de la Interventoría.

En fecha 30 de septiembre de 2021 la Interventoría solicitó al Consorcio Infraestructura Vial para Colombia presentar la siguiente información:

1. Tira predial, conforme al diseño geométrico existente no objetado por la Interventoría
2. Complementación de la Sábana Predial
3. Diagnóstico situación predial del proyecto.
4. Actualización del cronograma predial de acuerdo con el avance del proyecto.

Mediante comunicación CIVC-2021-387 de fecha 06 de octubre de 2021 el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR respuesta a la solicitud arriba mencionada, a la cual se le efectuaron las siguientes observaciones:

1. **Observaciones a Tira predial conforme a diseño geométrico no objetado por la Interventoría:**

   La tira predial debe complementarse con la información solicitada en el apéndice de Proceso de Gestión Predial, dado que la aportada en la comunicación no contiene linderos prediales, eje de vía, abscisado del proyecto, PR, área de intervención con línea de chaflan y elementos geométricos propios de la actividad predial (cultivos, mejoras y construcciones existentes)

2. **Observaciones a Complementación Sabana predial.**
   No fue presentada, por lo cual, se instó a su presentación dada su obligatorio diligenciamiento y presentación a la Interventoría.

3. **Observaciones a Diagnóstico situación predial del proyecto**.
   No fue presentado. Se instó al Consorcio su presentación a la mayor brevedad posible para revisión y posible aprobación.

4. **Observaciones a Actualización del cronograma predial de acuerdo con el avance del Proyecto**. Sin Observaciones.

Acorde con la investigación predial en campo, efectuada por el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia se presenta la identificación preliminar de las posibles afectaciones prediales:

No.	SITUACION JURÍDICA AREAS DE PREDIOS A AFECTAR	SECTOR K93+750,00-K98+092,00
1	PROPIETARIOS	27
2	MEJORATARIOS	38
TOTAL, ESTIMADO DE PREDIOS: 65		

Tabla 20 -Resumen de predios a intervenir

Mediante comunicación CIVC-2021-488 de fecha 05 de noviembre de 2021 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR informe de la gestión predial correspondiente al mes de octubre, adjuntando la tira y sabana prediales, acorde al apéndice F del Contrato.

Mediante comunicación CIVC-2021-505 de fecha 10 de noviembre de 2021 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR, tres (3) fichas prediales y tres (3) diagnósticos jurídicos para revisión de la Interventoría, el cual fue revisado y presenta observaciones de orden técnico y jurídico.

RESUMEN ACTIVIDADES A CORTE DE NOVIEMBRE DE 2021:

- Consecución permiso de intervención: El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia presentó para revisión de la Interventoría Consorcio Vial del Sur en fecha 27 de octubre de 2021, 2 permisos de intervención y 8 actas de reunión, las cuales, una vez revisada la documentación aportada presentan observaciones como:

  - No fueron suscritas por el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, sino de manera exclusiva por una de las empresas que conforma el mismo.
  - Los documentos presentados no relacionan las fichas prediales correspondientes.
  - Los permisos de intervención no hacen mención de las gestiones que le fueron facultadas al Ingeniero Jairo Arguello como representante Legal de INVIAS, ni mencionada la Resolución no. 3184 del 19 de octubre de 2021 para desempeñar las funciones del cargo del Subdirector Técnico Código 0150 Grado 20 de la Subdirección de Sostenibilidad.
  - Se expone en las actas de reunión afirmaciones que presuntamente vulnera derechos adquiridos de los propietarios, poseedores o moradores.

- Elaboración de tira topográfica predial: El Contratista CIVC, elabora la tira topográfica predial conforme a lo establecido en el apéndice F M2 Gestión y Adquisición Predial.
  .
- Elaboración de fichas prediales: El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, presenta para revisión de la Interventoría tres (3) fichas prediales y tres (3) diagnósticos jurídicos los cuales presentan observaciones a saber:

  - Se precisa que la información plasmada en el formato con código INVIAS MSOAMB-MN-5-FR-3 corresponde al formato vigente a la fecha de elaboración; la correspondiente actualización queda a discreción de la Entidad, dado el cambio de nombre de la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social por Subdirección de Sostenibilidad.
  - USO PERMITIDO DEL SUELO; no corresponde con la certificación de uso del suelo expedida por la Secretaría de Planeación del Municipio de ISNOS, para los predios donde se encuentran las mejoras. (Tierras con moderada a marginal aptitud agropecuaria).

- NÚMERO PREDIAL NACIONAL: El Consorcio Vial debe adquirir en el IGAC el registro 1 y 2, para establecer si las mejoras objeto de estudio tienen asignado número predial nacional.
- AREAS: EN ZONA DE CARRETERA: El Concesionario debe aclarar este aspecto para la mejora 010AIT5MMCPI, dado que la titularidad del terreno no procede de adjudicación de baldío nacional; por consiguiente, debe adquirirse la zona requerida para el proyecto.
- RECONOCIMIENTO DE MEJORATARIO(A): Las declaraciones suscritas por el propietario del predio donde se encuentran ubicadas las mejoras deben ser rendida ante Notario Público. Igualmente, se deben presentar adicionalmente a la anterior dos (2) declaraciones extrajuicio, que den cuenta de la posesión del terreno y propiedad de las mejoras y construcciones existentes en el mismo por los mejoratarios(as).
- ELABORACIÓN; se debe hacer referencia al Consorcio Infraestructura Vial para Colombia y no de manera exclusiva para uno de sus integrantes, tanto en los formatos de fichas prediales como en planos prediales, linderos, registro fotográfico y justificación técnica.

- Elaboración de estudio de títulos: No se tiene evidencia; a la fecha de elaboración del presente informe, el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia no ha hecho entrega de estudios de títulos que permita evidenciar el cumplimiento del cronograma.

- Elaboración de diagnósticos jurídicos: El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia presentó para revisión de la Interventoría tres (03) diagnósticos jurídicos, los cuales presentaron observaciones.

- Diagnostico Predial del Proyecto: El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría CONSORCIO INTERVIAL SUR, el diagnóstico correspondiente al Sector 5 del Proyecto Vial el cual se encuentra CONFORME a lo establecido en el Contrato y el apéndice F predial.

- Certificaciones de usos del suelo: El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría CONSORCIO INTERVIAL SUR, la certificación expedida por la oficina de Planeación Municipal de ISNOS correspondiente al Sector 5 del Proyecto Vial.

- Certificaciones de visita predial: El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia presento los formatos incompletos, dado que fueron presentados sin la firma de los mejoratarios o poseedores.

Mediante comunicación CIVC-2021-633 de fecha 06 de diciembre de 2021 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR respuesta a la comunicación JOYCO 70438 – Permisos de Intervención.

RESUMEN ACTIVIDADES A CORTE DE DICIEMBRE DE 2021

Posteriormente en fecha 09 de diciembre de 2021 la Interventoría convocó reunión predial con el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia a fin de definir aspectos prediales y jurídicos pertinentes al desarrollo de la Gestión Predial.

Reunión Predial: Interventoría CONSORCIO INTERVIAL SUR- Contratista CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.			
Asistentes	**Fecha**	**Lugar**	**Componente Predial**
Área jurídica y técnico predial Consorcio INTERVIAL SUR Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA	09/12/2021	VIRTUAL	• Avance Gestión Predial • Aclaraciones Permisos de Intervención y Actas de reunión con propietarios y mejoratarios. • Declaraciones extrajuicio de propietarios y mejoratarios. • Creación carpeta digital de fichas prediales y estudios jurídicos en DROPBOX.

Mediante comunicación CIVC-2021-633 de fecha 13 de diciembre de 2021 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR respuesta a la comunicación JOYCO 70651 – Observaciones Diagnóstico Predial Tramo 5. Una vez revisada por la Interventoría, continúa con observación pendiente en lo referente a la identificación predial de los mejoratarios, relacionados en la matriz de diagnóstico predial.

Mediante comunicación CIVC-2021-662 de fecha 20 de diciembre de 2021 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR respuesta a la comunicación JOYCO 68887 - Observaciones de la Gestión Predial, para lo cual adjunto la sabana predial actualizada, donde se pudo evidenciar la complementación de la información de folios de matrícula inmobiliaria solicitada por la Interventoría, al igual que la complementación de los números de cedula de los propietarios de predios objeto de afectación predial; anexó igualmente, la comunicación a la ORIP de Pitalito, donde se solicita la actualización de dos predios del sistema antiguo de registro inmobiliario al nuevo sistema.

En fecha 23 de diciembre de 2021 el Consorcio INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA, mediante correo electrónico, pone a disposición de la Interventoría en la carpeta ISNOS 1815 de Dropbox, 13 carpetas prediales para revisión de la Interventoría, las cuales obedecen a la siguiente identificación predial:

No. FICHA PREDIAL	NOMBRE PROPIETARIO Y/O MEJORATARIO- MJ
001 D T5 MMCPI	DANIEL MUÑOZ GOMEZ
003 I T5 MMCPI	ARQUIMEDES HERNANDEZ REALPE Y OTRO
003B D T5 MMCPI	VALENTIN BURBANO SANCHEZ
003F I T5 MMCPI	PABLO EMILO FERNANDEZ SACANAMBOY
003H D T5 MMCPI	EVER ANTONIO HERNANDEZ REALPE
003I D T5 MMCPI	PEDRO FELIPE CHAPARRO
005 ID T5 MMCPI	OTONIEL BURBANO FERNANDEZ Y MUNICIPIO DE ISNOS
005D I T5 MMCPI	FLOR NANCY BURBANO SANCHEZ
006 D T5 MMCPI	OTONIEL BURBANO FERNANDEZ
006A D T5 MMCPI	MARIA DE JESUS SANCHEZ DE BURBANO
006C D T5 MMCPI	ANA MAYERLY BURBANO JURADO
011D D T5 MMCPI	EUGENIA MUÑOZ
015 I T5 MMCPI	OLEGARIO ÑAÑEZ ÑAÑEZ

Tabla 21 -Resumen de fichas prediales entregadas

RESUMEN ACTIVIDADES A CORTE DE ENERO DE 2022

Mediante comunicación CIVC-2021-683 de fecha 03 de enero de 2022 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presentó a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR respuesta a la comunicación JOYCO 71018 - Observaciones de la Gestión Predial noviembre de 2021, para lo cual adjunto la sabana predial actualizada, donde se pudo evidenciar la complementación de la información de los predios desafectados y las causas que dieron origen a dicha desafectación. Igualmente, actualiza la información disponible de manera virtual para revisión de la Interventoría, a fin de dar cumplimiento a la programación predial correspondiente.

Mediante comunicación CIVC-2021-714 de fecha 06 de enero de 2022 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presenta a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR, para revisión, el informe de Gestión Predial del mes de diciembre de 2021. Al respecto la interventoría se pronunció en los siguientes términos:

1. **Actividades Desarrolladas**:

1.1. Levantamiento topográfico e inventario de afectaciones: El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, menciona en las actividades desarrolladas lo siguiente:
(…) “Durante los meses anteriores se ha venido realizando en base al diseño preliminar de la vía, el levantamiento topográfico para la localización de las mejoras y construcciones y demás detalles de interés que, se encuentran en la zona de posible afectación”
Al respecto, es de precisar que el diseño de la vía que origina las afectaciones prediales es el diseño no objetado por la Interventoría y corresponde al diseño definitivo; por tal motivo, se debe tener en cuenta este aspecto y dejarlo muy claro en las comunicaciones e informes presentados por CIVC.

1.2. Adquisición de certificados de tradición y libertad en la oficina de registro de instrumentos públicos de Pitalito: Sin comentarios.

1.3. Adquirir las escrituras y demás documentos para el estudio de títulos de cada predio con una tradición de los últimos 20 años. Labor contemplada en el apéndice predial y base fundamental para los estudios jurídicos de las áreas requeridas en el proyecto vial que nos ocupa. Sin comentarios.

1.4. Elaboración de estudios de títulos de los predios a adquirir. Al respecto, cabe resaltar que los formatos en este caso no experimentan cambios. Ver comunicación INVIAS SS73738 de fecha 29 de diciembre de 2021.

1.5. Consulta en la oficina de planeación de cada municipio el plan de ordenamiento territorial, con el fin de determinar los usos de suelos permitidos y potenciales de los predios requeridos y las restricciones de los predios contemplados en dicho plan. Sin comentarios.

1.6. Elaboración de fichas y planos prediales: El procedimiento establecido y mencionado es el determinado en el apéndice predial para la correcta identificación de las áreas requeridas. Sin observaciones.

1.7. Certificación de Visita Predial: Formato que no experimentó cambios. Ver comunicación INVIAS SS73738 de fecha 29 de diciembre de 2021, adjunta.

2. Identificación de Predios:

La precisión realizada por el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia en lo referente a la adquisición únicamente de las zonas de terreno que se requieran de conformidad con los estudios, diseños y/o necesidades técnicas encaminadas a garantizar las condiciones de seguridad y operación de la vía es acertada y obedece a los lineamientos de INVIAS y a la Ley aplicable; por consiguiente, la optimización efectuada al diseño en función de lograr la menor afectación predial e impacto a los habitantes de la zona es lo aplicable para todo proyecto vial.

En lo referente a los 11 predios, que menciona en la comunicación CIVC-2021-654, que fueron presentados para revisión de la Interventoría, nos permitimos informar que aún cuentan con observaciones a subsanar las cuales fueron evidenciadas en la comunicación JOYCO 23-01-22/1807-2020.

3. Anexos

<u>Sabana Predial:</u>

- Cambiar el Logo de SONACOL por el del Consorcio Infraestructura Vial para Colombia.
- Corregir abscisa inicial del predio 002IT5MMCPI.
- Complementar identificación de la propietaria del predio 025DT5MMCPI, ELENA AVIRAMA DE ÑAÑEZ.
- Verificar referencias catastrales para los predios 003DT5MMCPI, 003FIT5MMCPI,

003EIT5MMCPI, 003CDT5MMCPI, 003BDT5MMCPI, 005ADT5MMCPI, acorde a tira predial.

Tira Predial:

- Se debe indicar en el dibujo las abscisas inicial y final de cada uno de los predios relacionados en la sabana predial. Complementar para los 13 predios y 21 mejoras consideradas.
- Verificar que el tramo comprendido entre el K93+560 al K93+770, corresponde a la cedula catastral 413590000400007 predio PUERTO RICO inscrito a nombre de HORACIO MUÑOZ HOYOS, costado derecho de la vía.
- El predio 001DT5MMCPI, posee como abscisa inicial el K93+542,29, lo cual no se refleja en la tira predial; se inicia el dibujo en el K93+560, Complementar. Igualmente, incluir área total del predio acorde a consulta catastral IGAC referencia catastral 413590000400009.
- El predio 001ADT5MMCPI, aparece en la tira predial con afectación izquierda y derecha, la sábana predial considera afectación solo a la derecha. Corregir.
- El predio 002IT5MMCPI, posee como abscisa inicial el K93+642,29, lo cual no se refleja en la tira predial; se inicia el dibujo en el K93+560, Complementar.

Mediante comunicación CIVC-2021-750 de fecha 22 de enero de 2022 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presenta a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR, respuesta a la comunicación JOYCO 71354 entrega de tres (3) fichas prediales y tres (3) diagnósticos jurídicos, los cuales se encuentran en revisión de la Interventoría. Mediante comunicación CIVC-2021-776 de fecha 31 de enero de 2022 el Consocio Infraestructura Vial para Colombia, presenta a la Interventoría Consorcio INTERVIAL SUR, para revisión dos (2) fichas prediales, las cuales se encuentran en revisión de la interventoría.

4.2.5 Gestión Seguridad y salud en el trabajo Contratista

El Contratista de Obra adelantó durante el periodo analizado las actividades que a continuación se relacionan:

Entrega el formato MINFRA-MN-IN-15 FR 12, donde se reporta el personal activo de obra con su

respectivo control de retiros y aportes de seguridad social, para el periodo de enero de 2022.

Las planillas de seguridad el área social revisará la información suministrada por el contratista y emitirá el respectivo concepto.

- **Ingreso de maquinaria y equipos:**

Contratista informa que durante el periodo se registró el ingreso de la siguiente maquinaria a cargo de SONACOL S.A.S. e INMONOVA:

Sonacol: Excavadora Orugada, marca Kobelco, EX-46, fecha de ingreso 4 de enero de 2022. Pendiente entrega de registro de mantenimiento y ficha técnica.

Sonacol: Planta Mezcladora, marca Gacrete, PMC-01, fecha de ingreso 5 de enero de 2022. Pendiente entrega de registro de mantenimiento y ficha técnica.

Inmonova: Volqueta doble troque, marca Volvo, VLT-12M, placa WCX-200, fecha de ingreso 6 de enero de 2022. Pendiente entrega de registro de mantenimiento y ficha técnica. Adicionalmente, se requiere el soporte de revisión técnico-mecánica. Los documentos fueron entregados por el contratista el 1 de febrero de 2022, en mesa de trabajo.
Pendiente contratista se informe sobre la respuesta al comunicado 25-01-22/1807-2020 sobre Maquinaria y Equipo.

- **Mantenimiento de maquinaria y equipos**

Mediante mesa de trabajo del día 01 de febrero 2022, el consorcio Infraestructura Vial para Colombia entrega a esta interventoría la relación de maquinaria y equipos utilizados en los diferentes frentes de obra activos a la fecha, lo cual fue verificado y quedo pendiente la entrega de algunos soportes de maquinaria y equipos, soportes que serán adjuntos al informe mensual que presenta el contratista de obra el día 5 de febrero, dicho informe será revisado por interventoría y de acuerdo con las observaciones pendientes este reporte de maquinaria y equipos en su totalidad se presentara en el siguiente informe de esta interventoría.

- **Señalización**

De acuerdo con los compromisos en actas anteriores, sobre el mejoramiento de la señalización el contratista ha realizado varios registros fotográficos donde se registra las mejoras de señalización en los diferentes tramos.

- Inducción SST, notificación de peligros, protocolo de bioseguridad.
- Entrega de elementos de protección personal a los trabajadores como son: Botas, guantes, tapabocas, impermeables, protectores auditivos de inserción, para desarrollar y/o ejecutar sus labores operativas.
- Se continua con las actividades de charlas diarias con el personal al inicio de la jornada laboral.
- Suministro de insumos alcohol al 70%, jabón, líquido para manos, toallas para secado de manos para la prevención de la enfermedad pulmonar infecciosa.
- Verificación de las condiciones de salud en los formatos de auto reporte diario.
- Al inicio de las actividades se realizan pruebas de alcoholemia como medida de prevención y aplicación de la política del no consumo de drogas, alcohol y tabaquismo.
- Mesa de trabajo con profesionales de Seguridad y Salud en el Trabajo, ambiental y social del contratista e interventoría.
- Cada frente de trabajo ha sido dotado de extintores, botiquines y camillas para dar cumplimiento a lo estipulado en el plan de emergencias.
- En el mes enero se presenta un ausentismo del 0,14% equivalente al ausentismo de una persona por síntomas de COVID 19 y un ausentismo del 16.36% equivalente a 1 accidente de trabajo con 5 días de incapacidad y de un accidente de octubre que prevalece una incapacidad de 30 días.

INDICADORES DE GESTIÓN

En la siguiente tabla se relacionan los indicadores de accidentalidad correspondientes al periodo del mes de diciembre de 2021, considerando que el Contratista de obra realizó el reporte de accidentalidad para este periodo.

ITEM	INDICADOR	VALOR	OBSERVACIONES
1	Tasa de Ausentismo (AT) – Accidente de Trabajo= (N° de horas perdidas por accidente de trabajo x K) / N° de horas trabajadas.	(280)/(1432)=16.36%	Se reportan 1 accidente de trabajo con 5 días de incapacidad y de un accidente de octubre prevalece una incapacidad de 30 días
2	Tasa de Ausentismo (EL) – Enfermedad Laboral: EL= (N° de horas perdidas por enfermedad laboral x K) / N° de horas trabajadas.	0	No se reportan enfermedades laborales.
3	Tasa de Ausentismo Por COVID 19 AL= (N° de horas perdidas por síntomas de Covid 19 x K) / N° de horas trabajadas.	(56)/(37864)=0,14%	En el mes enero se presenta un ausentismo del 0,14% equivalente al ausentismo de una persona por síntomas de COVID 19.

Tabla 22. Relación de accidentalidad laboral del Contratista

4.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

4.3.1 Posibles precios no previstos

De acuerdo con el alcance establecido en las Especificaciones Generales de Construcción, y de acuerdo con la revisión que hasta el momento realizó la interventoría se prevé la presentación de los siguientes ítems y/o materiales para la correcta ejecución de las obras toda vez que las especificaciones no cubren el suministro de estos:

- Apoyos de neoprenos
- Baranda metálica
- Junta para puentes
- Concreto para vigas postensada f'c 35 MPa.

De acuerdo con el alcance establecido en las Especificaciones Generales de Construcción, y de acuerdo con la revisión que hasta el momento realizó la interventoría se prevé la presentación de

los siguientes ítems y/o materiales para la correcta ejecución de las obras toda vez que las especificaciones no cubren el suministro de estos.

Se adelantó mesa de trabajo con el Contratista para la revisión y aprobación de precios de posibles ítems no previstos el 9 de noviembre en las oficinas de la interventoría. El 10 de noviembre y mediante correo electrónico, el Contratista envía archivo en Excel con lo acordado el día anterior y algunas cotizaciones por lo que se le solicita de manera verbal anexar las especificaciones particulares y las justificaciones técnicas de cada uno de los ítems. Debido a que en el tramo 5 se deben ejecutar actividades como el traslado de postes e instalación de malla biaxial para la estructura de pavimentos, se solicitó incluirlos dentro del paquete de NP.

El 20 de noviembre se recibe correo con especificaciones técnicas y justificaciones las cuales son observadas por la interventoría. El 25 de noviembre mediante correo electrónico el Contratista envía archivo en Excel en donde incluye los APU NP faltantes, justificaciones técnicas y cotizaciones. El 01 de diciembre mediante correo electrónico y comunicado 137-11-21/1807-2020 se hacen observaciones a los documentos para que el Contratista corrija y/o complemente la información para que se continue con el trámite ante la Entidad.

A continuación, se relacionan los precios no previstos que a la fecha se han estudiado y conciliado con el Contratista:

ID	ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	PRECIO UNITARIO		
					Contratista	Interventoría	Precio Acordado
1	3P	Suministro y aplicación de pintura de imprimante para líneas de demarcación de pavimentos hidráulicos, en ancho 0,15 metros espesor 4 ml	m	217800	$ 1.184,00	$ 1.184,00	$ 1.184,00

ID	ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	PRECIO UNITARIO		
					Contratista	Interventoría	Precio Acordado
2	7P	Manejo de agua para ejecutar trabajos de Box Coulver, Alcantarillas o Pontones	Glb	4	$ 3.248.629,00	$ 2.884.091,00	$ 2.884.091,00
3	10P	Relleno detrás de cunetas con material proveniente de la excavación	m3	2160	$ 26.986,00	$ 26.986,00	$ 26.986,00
4	11-P	Conformación de sitios de disposición de sobrantes	m3	54000	$ 12.121,00	$12.121,00	$12.121,00
5	12-P	Maniobra para el traslado de tres postes de media y baja tensión en tramo 5 sector Isnos. (Incluye traslado de postes)	GL	1	$ 6.825.000,00	$ 6.825.000,00	$ 6.825.000,00
6	221.1P	Suministro de material para pedraplén (no incluye transporte)	m3	5850	$ 68.929,00	$ 68.929,00	$ 68.929,00
7	221.2.P	Suministro e instalación de pedraplén suelto y medido en volqueta (no incluye transporte)	m3	5850	$ 71.795,00	$ 71.795,00	$ 71.795,00
8	230,1,1P	Suministro de mejoramiento (no incluye transporte)	m3	5850	$ 54.080,00	$ 47.016,00	$ 47.016,00

ID	ITEM	DESCRIPCIÓN	UND	CANT	PRECIO UNITARIO		
					Contratista	Interventoría	Precio Acordado
9	320.1P	Suministro y transporte de subbase estabilizada con Cemento	m3	10660,5	$ 250.897,00	$ 250.897,00	$ 250.897,00
10	600,1,1 P	Excavaciones en material común a mano	m3	2100	$ 71.871,00	$51.480,00	$51.480,00
11	600.2.4	Excavaciones Varias en Material Común Bajo Agua (no incluye entibado)	m3	240	$ 38.586,00	$38.586,00	$38.586,00
12	630-13	Concreto clase G	m3	600	$ 448.121,00	$ 453.004,00	$ 453.004,00
13	670.6P	Disipadores de energía en concreto de 28 MPA	m3	1400	$ 840.142,00	$ 840.142,00	$ 840.142,00
14	671.1,1P	Cuneta de concreto de 28mpa vaciada en sitio, no incluye conformación de la superficie de apoyo	m3	5923	$ 752.505,00	$ 752.505,00	$ 752.505,00
15	673.3P	Geodrén planar no incluye tubería de drenaje	m3	1162,4	$ 66.803,00	$53.437,00	$53.437,00
16	730.1.1P	Desmontaje de Defensas metálicas removidas por ampliaciones de la vía o excavaciones	m	1200	$ 45.036,00	$13.720,00	$13.720,00
17	730.1.2P	Montaje de Defensas metálicas removidas por ampliaciones de la vía o excavaciones	m	1200	$ 38.554,00	$25.294,00	$25.294,00

Tabla 23. Listado de precios a costo directo de no previstos que se encuentran conciliados

4.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

4.4.1 Estado de avance

La Interventoría ha realizado durante el periodo los informes semanales de interventoría No. 28 al 32, recorridos de seguimiento en el corredor con director de interventoría, profesionales social y ambiental, residente técnico e ingenieros auxiliares, seguimiento continuo en campo con equipo de topografía, inspector de interventoría y SST, inspección de geotecnóloga para verificación de toma de muestras de laboratorio y densidades para control de calidad, con el fin de verificar las actividades ejecutadas en el mes, correspondientes a:

- Replanteo eje de la vía, bordes y líneas de chaflán
- Ampliación de banca y explanaciones
- Instalación de subbase granular y su correspondiente control de calidad
- Fundición de losas de pavimento
- Construcción de estructuras de contención y prolongamiento de obras de drenaje
- Construcción de canales disipadores y demás obras anexas, requeridas por la comunidad en el tramo 1
- Gestión predial para la adquisición de predios en el Tramo 5 – Isnos
- Demarcación horizontal en los tramos pavimentados del corredor vial del proyecto

Se asiste a los comités semanales de seguimiento que se realizan de forma virtual, se realiza comités virtuales de seguimiento al ajuste de los estudios y diseños que adelanta el Contratista por intermedio de la firma Consultora aprobada por la interventoría.

Durante el mes de enero de 2022 el Contratista entregó volúmenes de estudios y diseños y también atendió observaciones de volúmenes como el de diseño geométrico, hidráulica, geotecnia, geología y atendió requerimientos de trámites ambientales. En la Tabla **1** se observa el avance obtenido en los estudios y diseños que se tienen a la fecha de corte del presente informe.

El corredor por intervenir estará conformado por dos carriles de 3.65 m, berma de 0.65 m a lado y lado y cunetas de 1 m de ancho a lado y lado como se puede observar en la siguiente ilustración:



Ilustración 3. Sección transversal típica de las obras a ejecutar

4.4.2 Acciones para seguir por la Interventoría

Como aportes de la interventoría hacia el proyecto, se continuará apoyando al Contratista de Obra en todas las consultas que de parte del él surjan, se revisarán los documentos que allegue a la interventoría y coadyuvará en el establecimiento de soluciones a las dificultades que el Contratista presente.

Se realizaron diferentes reuniones de seguimiento a la actualización de los estudios y diseños que ejecuta el Contratista de Obra y se abren espacios adicionales a fin de ayudar a sortear las dificultades que se han presentado en temas de trazado geométrico, pavimentos, fundaciones y estructurales para obras de drenaje, pavimentos, geotecnia para taludes, hidráulico para cunetas y obras de drenaje y relacionados con RCD.

Continuará el acompañamiento al Contratista de Obra desde las áreas ambiental, social, predial y técnica de la interventoría durante la ejecución de las actividades que se desarrollan. Así mismo, se revisan los soportes de las solicitudes de desembolso del anticipo presentadas por el Contratista.

5 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se presenta el reporte mensual del Contratista en desarrollo del contrato de obra 1815 de 2020.

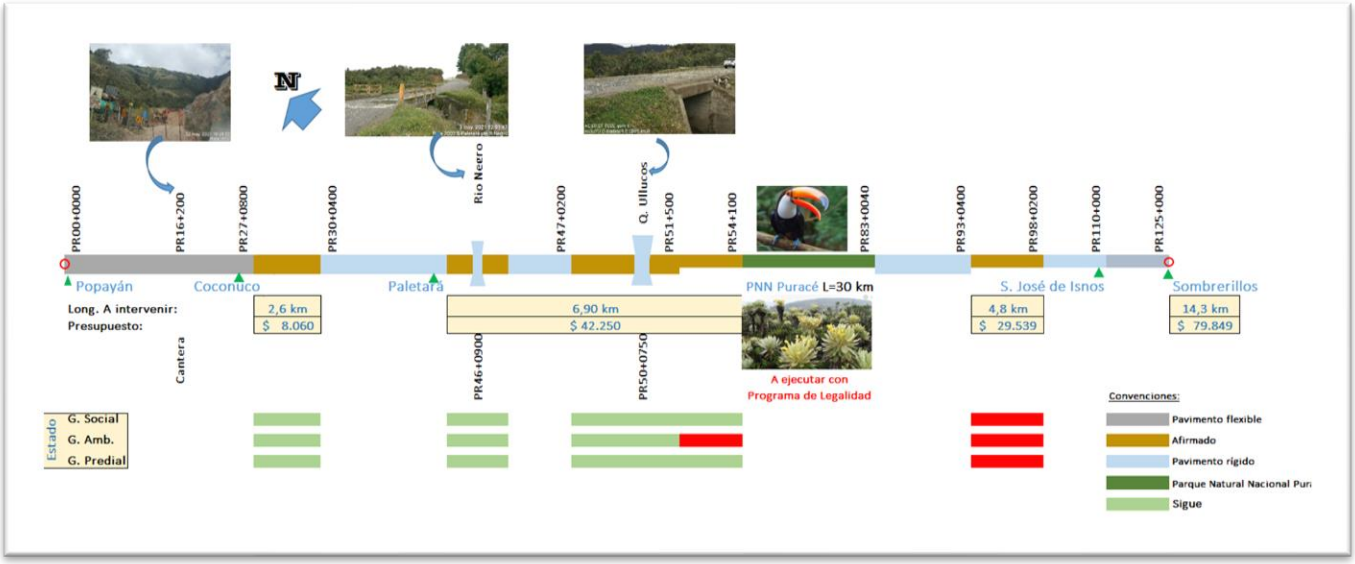


Ilustración 4 Esquema lineal del proyecto

5.1 RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3. En el cual se registra de manera resumida el estado general de ejecución del contrato, correspondiente al periodo enero de 2022. **(Ver anexo 1)**.

5.2 CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

En el **Anexo 2**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4. En el cual se lleva el registro diario de maquinaria y equipo dispuesto en el sitio de las obras durante el mes de enero de 2022, en el que se verifica el cumplimiento y estado del equipo mínimo exigido en el pliego de condiciones (A=Activo, R= En reparación, I= Inactivo).

Durante el mes de enero de 2021 se reportaron los siguientes equipos operando en las diferentes actividades ejecutadas por el Contratista. La relación precisa de los días operados se encuentra en el anexo MINFRA-MN-IN-15-FR-4.

EQUIPO	CANTIDAD		
	Tramo 1	Tramo 5	Total
Volqueta doble troque	13	2	15
Volqueta sencilla		4	4
Excavadora sobre orugas	2	1	3
Motoniveladoras	3	1	4
Retroexcavadora sobre neumáticos	1	1	2
Bulldozer	1		1
Minicargador		1	1
Vibro-compactador	3	1	4
Cargador frontal sobre llantas	1		1
Camión Mixer	7		7
Turbo Camión	2		2
Tracto camión	1		1
Camioneta Pick Up	3		3
Carro tanque agua	1		1
Carro tanque combustible	1		1
Motosoldador	2		2
Planta Luminaria	1	1	2
Rodillo concreto	1		1
Planta Eléctrica -	2	1	3
TOTAL	**58**		

Tabla 24 – Resumen de maquinaria y equipo

5.3 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATISTA DE OBRA

En el **Anexo No 3**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-6. En el cual él se verifica el personal dispuesto en la obra durante el mes de enero de 2022, en cumplimiento de lo previsto en el pliego de condiciones y se deja constancia de todas las aclaraciones y evidencias de

la utilización del personal, de tal forma que se mantenga indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación. Durante el periodo se contó con el director de Obra, residente de obra, el profesional ambiental y social entre otros; así mismo, se contó con personal en campo para la ejecución del levantamiento topográfico, operadores y conductores de los equipos utilizados en las actividades realizadas en obra.

5.4 INFORMACIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO DE OBRA

En el **Anexo No 4.** (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8) se relaciona la información financiera y presupuestal del contrato de obra, para el acta parcial de obra No 10 correspondiente al mes de enero de 2022.

5.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

En el **Anexo No 5**, se presenta diligenciado en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-10 el Estado General del Tiempo, correspondiente al mes de enero de 2022.

Es necesario diligenciar en observaciones, las aclaraciones y evidencias que mantengan indemne al Instituto frente a cualquier posible reclamación del Contratista.

5.6 ENSAYOS DE LABORATORIO

En el **Anexo No 6**, en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11. Durante el mes de enero de 2022, la interventoría realizó los controles en obra de toma de muestras para ensayos de laboratorio, de acuerdo con el plan de inspección y ensayos radicado ante el INVIAS, a materiales como: subbase granular, agregado grueso triturado y arenas para mezclas de concreto, concretos para estructuras y pavimentos. Para el costado Huila a la fecha, el Contratista presentó los ensayos de caracterización inicial de los materiales a utilizar. Se presenta el resumen de los ensayos de laboratorio de los materiales instalados en obra durante el periodo del reporte, enero de 2022.

5.7 REVISIÓN Y VERIFICACIÓN DE PAGO DE APORTES LEGALES (PARAFISCALES) Y DE

SEGURIDAD SOCIAL

En el **Anexo No 7**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-12. En el cual el Profesional SST o quien haga sus veces verifica el pago de los aportes legales y de seguridad social efectuados por el Contratista en desarrollo del contrato, según la normatividad vigente. Para este periodo se presenta el respectivo formato completo toda vez que el Contratista de Obra a la fecha de cierre del presente informe no ha suministrado la información.

Adicionalmente se debe hacer por parte del responsable del área SST de la Interventoría la verificación de afiliaciones en el FOSYGA, solicitando información a las E.P.S., A.R.L y demás, verificando en las plataformas de los prestadores de servicios la afiliación del personal, además de solicitar la declaración juramentada del Contratista, en donde certifica que se encuentra al día con los pagos del Sistema de Seguridad Social Integral conforme a la normatividad legal vigente.

5.8 AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE LA OBRA

En el **Anexo No 8**, se presenta diligenciado el FORMATO MINFRA-MN-IN-15-FR-14. En el cual el Interventor realiza el seguimiento del avance físico – financiero del contrato de obra durante el periodo en ejecución.

5.9 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

En el **Anexo No 9**, se presenta diligenciado el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-15. En el cual se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra y verifica la aprobación de estas por parte de la Entidad.

5.10 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17 **(Anexo No 10).** El Contratista entregó el plan de calidad, la interventoría realizó la revisión y su aprobación mediante el comunicado No. 107-05-21/1807-2020 del 21 de mayo de 2021. Se realiza seguimiento por parte de la interventoría a fin de generar

el pago de las actividades de obra.

5.11 SEGUIMIENTO A OTROS DOCUMENTOS

5.11.1 Inversión del anticipo

En el **Anexo 11** se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1, Plan de Inversión del anticipo mensualizado. Mediante comunicado de interventoría No. 108-05-21/1807-2020 (radicado interno 66880) del 21 de mayo de 2021 se remite a la unidad ejecutora el Plan de Inversión de anticipo aprobado por la interventoría.

Con corte al mes de enero de 2022 se tiene el siguiente resumen de los desembolsos aprobados al Contratista de Obra.

Mov	Mes	Certificación	Ítem	Desembolso	Beneficiario	Estado
33-34	7	1	2	$ 23.100.501,00	Nómina CIVC + aporte	Pago
57	8	2	2	$ 89.167.171,00	Sance Incotova	Pago
57	8	2	3	$ 120.874.191,00	Sance Incotova	Pago
59	8	4	2	$ 40.605.313,00	Nómina + aporte	Pago
99	8	5	2	$ 17.711.289,00	Nómina	Pago
92	8	3	3	$ 1.341.358.644,00	CASS	Pago
78	8	6	1	$ 500.000.000,00	Argos	Pago
103	8	6	4	$ 350.000.000,00	Terpel	Pago
84	8	7	1	$ 174.832.118,00	Agregados Puracé	Pago
84	8	7	4	$ 32.007.960,00	Servicoconuco	Pago
118	8	8	1	$ 500.000.000,00	Argos	Pago
136	9	9	1	$ 195.795.783,00	Agregados Puracé	Pago
136	9	9	4	$ 53.526.420,00	Servicoconuco	Pago
144	9	10	2	$ 5.998.700,00	Aportes	Pago
142	9	12	1	$ 380.572.936,00	Sidoc S.A.S	Pago
130	9	11	1	$ 251.984.521,00	Concreinsa S.A.S.	Pago
142	9	13	1	$ 195.795.783,00	Agregados Puracé	Pago
192	10	15	1	$ 300.000.000,00	Alambres y mallas S.A.S.	Pago
192	10	15	1	$ 200.000.000,00	Gy J Ferreterías S.A.	Pago
153	9	16	2	$ 18.698.756,00	Nómina	Pago
194	10	17	2	$ 39.833.308,00	Nómina	Pago

192	10	18	4	$ 101.046.050,00	M.C.M. Rrepuestos S.A.S.	Pago
183	10	19	1	$ 137.154.195,00	Señalización y seguridad Vial	Pago
183	10	19	2	$ 15.239.355,00	Señalización y seguridad Vial	Pago
183	10	21	1	$ 500.000.000,00	Argos	Pago
183	10	21	4	$ 230.485.767,00	Goodyear de Colombia	Pago
183	10	22	4	$ 14.319.900,00	Agroindustriales Cañaveralejo S.A.S.	Pago
177	10	23	4	$ 2.342.099,00	Altrón Ing. Y Montajes Ltda	Pago
200	10	24	4	$ 66.235.400,00	Chevron Petroleum Company	Pago
192	10	25	4	$ 896.805,00	Comercial Int. De Equipos y Maquinaria S.A.S.	Pago
192	10	31	4	$ 20.069.226,00	Importadora Colombiana de Autopartes S.A.S.	Pago
192	10	32	4	$ 15.850.243,00	Multi Repuestos Mack S.A.S.	Pago
192	10	33	4	$ 16.138.296,00	Steward 6 Stevensons	Pago
192	10	33	4	$ 1.419.627,00	Steward 6 Stevensons	Pago
192	10	34	1	$ 149.702.000,00	Sidoc S.A.S	Pago
192	10	36	1	$ 51.897.120,00	Ferraceros S.A.S.	Pago
251	10	14	1	10.763.455,00	Luis Alberto Criollo	Pago
205	10	20	2	6.302.900,00	Aportes CIVPC Paletará	Pago
212	10	26	4	$ 19.724.242,00	Distribuidora Nissan S.A.	Pago
260	10	27	4	53.526.420,00	Servicentro Coconuco S.A.S.	Pago
216	10	28	1	251.984.483,00	Concreinsa S.A.S.	Pago
269	10	29	4	3.788.714,00	Gecolsa S.A.	Pago
212	10	30	4	2.187.365,00	Greenline Colombia S.A.	Pago
279	11	35	1	29.373.829,00	Sika Colombia S.A.S.	Pago
212	10	37	1	391.591.876,00	Agregados Puracé S.A.S.	Pago
212	10	38	4	81.638.280,00	Servicentro Coconuco S.A.S.	Pago
247	10	39	1	10.052.113,00	Perfimetales y láminas LTDA	Pago
222	10	40	2	15.908.089,00	Nómina CIVPC Paletará	Pago
282-288	11	41	2	165.489.551,00	Nómina CIVPC CSS Paletará	Pago
247	10	42	4	108.851.040,00	Servicentro Coconuco S.A.S.	Pago

370	12	43	2	5.730.700,00	Aportes CIVC Sep 2021	Pago
247	10	44	1	46.485.732,00	Ferraceros S.A.S	Pago
231	10	45	4	629.943.919,00	Rodríguez & Londoño S.A.	Pago
249	10	46	4	12.352.198,00	Organización Terpel S.A.	Pago
247	10	47	1	28.669.941,00	Proalco S.A.S.	Pago
249	10	48	4	$ 504.766.371,00	Primax Colombia S.A.	Pago
247	10	49	1	$ 195.795.506,00	Agregados Puracé S.A.S	Pago
247	10	50	1	$ 2.397.223,00	Sika Colombia S.A.S.	Pago
247	10	51	1	$ 19.754.356,00	Mexichem Colombia S.A.	Pago
279	11	52	1	$ 66.717.269,00	Maccaferri de Colombia LTDA.	Pago
303	11	53	1	$ 259.620.404,00	Concreinsa S.A.S.	Pago
260	10	54	3	$ 2.740.691,00	Harvest - Logistica, izajes y trasortes S.A.S.	Pago
279	11	55	1	$ 40.959.450,00	Ferraceros S.A.S.	Pago
309	11	56	1	$ 10.096.690,00	Luis Alberto Criollo	Pago
390	12	62	1	$ 500.000.000,00	Cementos Argos	Pago
309	11	63	4	$ 9.490.500,00	Servicentro Coconuco S.A.S.	Pago
309	11	64	1	$ 100.000.000,00	Toxement Colombia	Pago
309	11	66	1	$ 200.000.000,00	Mexichem Colombia S.A.	
312	11	67	2	$ 219.885.826,00	Nómina CIVPC Paletará	Pago
320	11	68	1	$ 200.000.000,00	Ferraceros S.A.S	Pago
309	11	69	1	$ 250.775.749,00	Ferraceros S.A.S	Pago
368	12	70	2	$ 18.258.339,00	Nómina CIVC oct. 2021	Pago
328	11	72	4	$ 86.990.000,00	Colombiana de Comercio S.A.	Pago
338	11	73	1	$ 133.914.518,00	Señalización y Seguridad Vial S.A.S	Pago
338	11	73	2	$ 14.879.391,00	Señalización y Seguridad Vial S.A.S	Pago
341	11	74	2	$ 6.302.900,00	Aportes SS oct.2021 - CSS S.A.	Pago
341-347	11	75	2	$ 19.973.725,00	Diego Andrés Sarmiento	Pago
338	11	76	1	$ 41.886.259,00	Ferraceros S.A.S	Pago
341	11	77	1	$ 47.940.000,00	Cementos San Marcos	Pago
332	11	78	1	$ 763.590.159,00	Concreinsa S.A.S.	Pago
368	12	79	2	$ 3.241.395,00	Rodolfo Correa	Pago
356	11	81	1	$ 13.802.855,00	Luis Alberto Criollo	Pago
356	11	82	2	$ 68.263.443,00	Sance Incotova S.A.S.	Pago

356	11	82	3	$ 36.757.238,00	Sance Incotova S.A.S.	Pago
368-370-380	12	84	2	$ 248.068.041,00	CSS Constructores	Pago
368	12	85	2	$ 6.881.600,00	Aportes CIVC SS nov. 2021	Pago
384	12	80	1	$ 757.400.000,00	Concreinsa S.A.S.	Pago
384	12	86	3	$ 946.425.600,00	Inmonova S.A.S.	Pago
	1	87	1	$ 33.331.080,00	Jairo Vargas Trilleras	Sin pagar
438	12	88	2	$ 11.269.653,00	José Fernando Montealegre	Pago
	1	89	1	$ 0,00	Concretos y Agregados del Sur	Sin pagar
	1	90	1	$ 140.000.000,00	Jairo Vargas Trilleras	Sin pagar
403	12	91	2	$ 9.703.834,00	Diego Andrés Sarmiento	Pago
	1	92	1	$ 291.312.525,00	Agregados Puracé S.A.S.	
418	12	93	3	$ 280.330.908,00	CSS Constructores	Pago
	1	94	1	$ 757.400.000,00	Concreinsa S.A.S.	Sin pagar
438	12	95	4	$ 9.510.480,00	Imetan	Pago
403	12	96	2	$ 11.362.442,00	Aporte + Nómina CIVC Dic 2021	Pago
	1	97	0	$ 0,00	Importadora de Llantas	Sin pagar
	1	98	1	$ 757.400.000,00	Concreinsa S.A.S.	Sin pagar
	1	99	1	$ 500.000.000,00	Cementos Argos	Sin pagar
405-412	12	100	2	$ 333.212.409,00	CSS Constructores	Pago
438	12	101	1	$ 11.377.306,00	Luis Alberto Criollo	Pago
431	12	102	3	$ 153.188.650,00	CSS Constructores	Pago
429	12	103	2	$ 3.133.400,00	CIVC Aportes Dic. 2021	Pago
438	12	104	4	$ 36.052.333,00	Redepartes S.A.S.	Pago

Tabla 25– Relación solicitudes de anticipo aprobadas al cierre del diciembre de 2021

Durante el periodo en consideración se dejó de aprobar solicitudes de desembolso por no cumplir con el lleno de requisitos.

A continuación, se presenta un resumen de los desembolsos aprobados al cierre del periodo en consideración para los diferentes rubros aprobados en el Plan de Inversión de Anticipo.

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Materiales (cemento, hierro, agregados)	$10.749.748.467,00	$ 6.653.906.323,10	$1.268.777.306,00	$ 7.922.683.629,10	$ 2.827.064.837,90
2	Mano de obra y sueldos de personal	$ 5.706.598.125,00	$ 767.360.217,90	$650.861.813,00	$ 1.418.222.030,90	$ 4.288.376.094,10
3	Transportes	$ 5.716.717.227,00	$ 1.501.730.764,00	$1.379.945.158,00	$ 2.881.675.922,00	$ 2.835.041.305,00
4	Maquinaria y equipo	$ 2.826.936.181,00	$ 2.417.596.842,00	$ 45.562.813,00	$ 2.463.159.655,00	$ 363.776.526,00
TOTAL		$25.000.000.000,00	$11.340.594.147,00	$3.345.147.090,00	$14.685.741.237,00	$10.314.258.763,00

Tabla 26– Resumen desembolsos por ítem corte a 31 de diciembre de 2021

INFORME No.	PERIODO	Ítem 1	Ítem 2	Ítem 3	Ítem 4	TOTAL DESEMBOLSO
		Materiales de obra	Pago de salarios y S.S.	Transportes	Maquinaria y equipo	
1	jun-21					$ -
2	jul-21	$ -	$ 23.100.501,00	$ -	$ -	$ 23.100.501
3	ago-21	$1.174.832.118,00	$147.483.773,00	$1.462.232.835,00	$ 382.007.960,00	$3.166.556.686
4	sep-21	$1.024.149.023,00	$ 24.697.456,00	$ -	$ 53.526.420,00	$1.102.372.899
5	oct-21	$2.296.248.000,00	$ 77.283.652,00	$ 2.740.691,00	$1.885.581.962,00	$4.261.854.305
6	nov-21	$2.158.677.182,00	$494.794.836,00	$ 36.757.238,00	$ 96.480.500,00	$2.786.709.756
7	dic-21	$1.268.777.306,00	$650.861.813,00	$1.379.945.158,00	$ 45.562.813,00	$3.345.147.090
8	ene-22	$2.857.922.610,00	$ 2.910.300,00	$ -	$ 61.545.778,00	$2.922.378.688
Total		$10.780.606.239,00	$1.421.132.331,00	$2.881.675.922,00	$2.524.705.433,00	$17.608.119.925

Tabla 27– Resumen desembolsos realizados por ítem y por periodo

En la tabla que a continuación se presenta, se resumen los valores de los rendimientos financieros obtenidos al cierre del mes de diciembre de 2021 con los recursos que reposan en la entidad financiera donde se maneja el anticipo.

INFORME No.	PERIODO	RENDIMIENTOS	REND. ACUMULADOS	CONSIGNACION	F. PAGO

1	jun-21	$ 2.873.994,0	$ 2.873.994,0	23693	27/07/2021
2	jul-21	$ 4.242.279,0	$ 7.116.273,0	24969	18/08/2021
3	ago-21	$ 3.931.235,0	$ 11.047.508,0	26462	7/09/2021
4	sep-21	$ 3.436.624,0	$ 14.484.132,0	29982	20/10/2021
5	oct-21	$ 3.036.377,0	$ 17.520.509,0	5-639	9/11/2021
6	nov-21	$ 2.499.645,0	$ 20.020.154,0	5-639	27/12/2021
7	dic-21	$ 2.018.487,0	$ 22.038.641,0		20/01/2022

Tabla 28- Resumen rendimientos financieros a diciembre de 2021

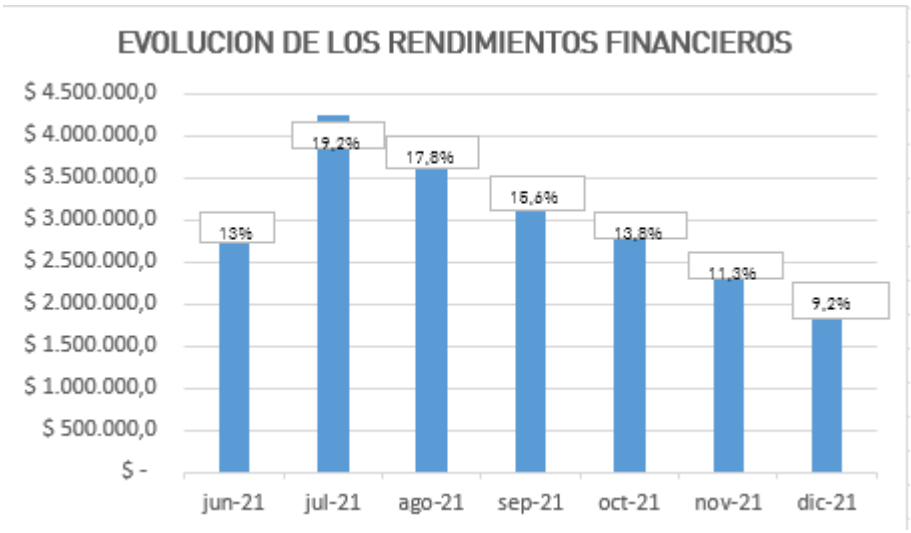


Gráfico 8 Evolución de los rendimientos financieros

5.11.2 Seguimiento Programa de Obra y de Inversiones

En el Anexo 12. La interventoría revisó los documentos en mención, hizo observaciones al Contratista y hasta la terminación del periodo que comprende este informe se aprobó el Cronograma de Obra mediante el comunicado No. 52-06-21/1807-2020 del 16 de junio de 2021. Para el presente periodo en los anexos se presenta el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRAMN-IN-6-FR-2 correspondientes a las inversiones ejecutadas mes a mes desde el inicio del contrato (abril 2021 – enero 2022.

Periodo	Programado	Ejecutado	Balance	Programado	Ejecutado	Balance
abr-21	$ -	$ -	$ -	0,00%	0,00%	0,0%
may-21	$ 199.568.270	$ 184.800.000	-$ 14.768.270	0,30%	0,28%	0,0%
jun-21	$ 1.209.567.300	$ -	-$ 1.209.567.300	1,82%	0,00%	-1,8%
jul-21	$ 1.537.925.210	$ 212.976.815	-$ 1.324.948.395	2,31%	0,32%	-2,0%
ago-21	$ 4.097.509.910	$ 200.919.698	-$ 3.896.590.212	6,16%	0,30%	-5,9%
sep-21	$ 6.624.852.280	$ 1.011.688.059	-$ 5.613.164.221	9,97%	1,52%	-8,4%
oct-21	$ 6.626.693.960	$ 2.331.273.949	-$ 4.295.420.011	9,97%	3,51%	-6,5%
nov-21	$ 6.509.170.730	$ 2.280.592.147	-$ 4.228.578.583	9,79%	3,43%	-6,4%
dic-21	$ 6.839.224.820	$ 3.613.426.524	-$ 3.225.798.296	10,29%	5,44%	-4,9%
ene-22	$ 5.710.111.340	$ 3.171.103.078	-$ 2.539.008.262	8,59%	4,77%	-3,8%
Totales	**$ 39.354.623.820**	**$13.006.780.270**	**$ 23.808.835.288**	**59,20%**	**19,57%**	**-39,6%**

Tabla 29 – Resumen seguimiento programa de inversiones

Para el mes de enero de 2022, el Contratista presentó proyecto de pre-acta de obra No. 10 el cual fue observado por la interventoría el pasado 7 de enero de 2022.

De acuerdo con lo presentado en la tabla anterior, para el periodo en consideración, enero de 2022 se tenía programado ejecutar obras por valor básico de $ 5.710’111.340 y un valor acumulado de $ 39.354’623.820, ejecutándose para el mes de enero de 2022 trabajos por valor de $ 3.171’103.078 lo que representa una ejecución del 55,5% de lo programado. En lo que respecta al valor acumulado programado, se tenía previsto la ejecución de $ 39.354’623.820, al cierre del periodo en consideración de alcanzó un valor de ejecución acumulada de $ 13.006’780.270, valor que representa un nivel de ejecución del 33.1% de las actividades programadas.

Así las cosas, para el periodo en ejecución no se cumplió la meta de facturación, así como tampoco con el valor acumulado programado, lo que representa un atraso financiero de $ 23.808’835.288 que equivale a 39,6% de la meta programada.

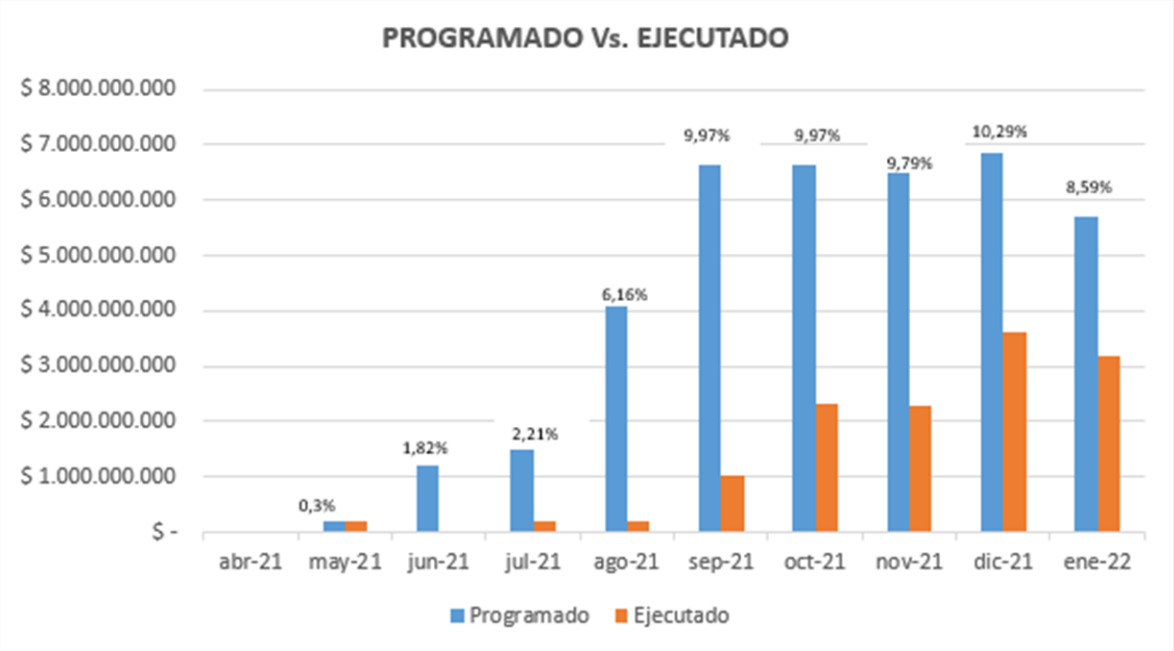


Gráfico 9 – Seguimiento al programa de inversiones

5.11.3 Seguimiento a los comités de obra

En el **Anexo No 13** se relaciona la reunión de seguimiento al contrato, en la tabla No. 7 se relacionan las reuniones de Seguimiento Semanal del Proyecto.

COMITÉ DE OBRA No.	FECHA
18	15 de enero de 2022

Tabla 30 - Comités de Seguimiento

5.11.4 Actas de reunión

Para el periodo del presente informe no hubo reuniones de seguimiento. En el **Anexo No. 14** Se incluye dentro del presente informe copia de las actas de comité realizados durante el periodo para las diferentes áreas.

5.11.5 PMT

El Contratista de obra hizo entrega del PMT para la ejecución de las obras. La interventoría mediante comunicado No. 77-05-21/1807-2020 del 16 de mayo de 2021 con radicado Invías 41853 del 18 de mayo de 2021 realizó observaciones al documento presentado.

La interventoría mediante comunicación No. 78-08-21/1807-20 Rad Joyco 68544 reiteró subsanar las observaciones al PMT versión 1, a lo que el Contratista mediante comunicación CIVC-2021-215 Radicado 137287 del día 24 de agosto de 2021, radicó la atención de las observaciones; no obstante, la interventoría mediante comunicación 79-08-21/1807-20 Rad Joyco 68545 el día 24 de agosto de 2021, le reitera el Contratista la necesidad de tomar acciones de reparo frente a este documento en aras de que se cumpla con la norma que rige la aplicación de este, pues persisten algunas observaciones.

5.11.6 Informes Semanales

En el **Anexo No 15** se presentan los informes semanales (Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-2), realizados entre el 01 al 31 de enero de 2022 correspondientes al periodo del informe y que se han radicado semanalmente a la Entidad.

INFORME SEMANAL No.	FECHA
37	30 diciembre de 2021 – 05 enero de 2022
38	06 al 12 de enero de 2022
39	13 al 19 de enero de 2022
40	20 al 26 de enero de 2022
41	27 enero al 03 de febrero de 2022

Tabla 31 -Resumen Informes Semanales presentados

6 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

Proceso de Selección	CMA-DT-175-2020
Entidad Contratante	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
Contrato de interventoría No.	1807 DE 2020
Fecha de Suscripción	29 DE DICIEMBRE DE 2020
Objeto	INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 2)
Interventor	CONSORCIO INTERVIAL SUR
N.I.T.	901.442.421-2
Integrantes	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA (40%)
	NIT. 900.797.235-9
	JOYCO S.A.S (25%)
	NIT. 860.067.561-9
	R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A (17.5%)
	NIT. 900.508.277-1
	SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA (17.5%)
	NIT. 900.663.467-5
Valor del Contrato	TRECE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO PESOS ($ 13.939.961.444) MONEDA CORRIENTE, INCLUIDO IVA.
Certificado de Disponibilidad	No. 93821 DEL 11 DE MARZO DE 2021

Presupuestal	
Plazo Inicial	18 MESES
Fecha de Inicio:	16 de marzo de 2021
Fecha de Finalización Inicial	31 de julio de 2022
Representante Legal del Interventor	JAVIER GUSTAVO CARRASCO TOVAR
	C.C. No. 80.425.579 de Bogotá
	T.P. No. 25202-53601 CND.
Información de Contacto del Interventor	Dirección: Av. Calle 26 # 69-76 Torre tierra Oficina 1503 Edificio Elemento
	Celular: 312 447 7972
	Correo: contacto@joyco.com.co
Director de Interventoría	WILLIAM MEJIA BERNAL
	C.C. No. 93.378.687
	M.P. No. 25202-67305 CND
Información de Contacto del director de Interventoría	Cel. No. 317 371 27 99
	william.mejiab@joyco.com.co
Supervisor del Contrato de Interventoría	JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
	C.C. No. 76.311.695 de Popayán
	M.P. No. 19202-40638 CAU

Tabla 32 - Información general del contrato de Interventoría

6.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

6.2.1 Actividades Técnicas

Dentro de las actividades técnicas realizadas por la Interventoría para el periodo, se tienen las siguientes:

- Realizar acompañamiento y seguimiento técnico a las actividades ejecutadas por el Contratista en los tramos 1, 2, 4 y 5, como: vaciado de concreto para construcción de losas de pavimentos y sobreanchos, vaciado de cunetas en concreto, construcción de estructuras de contención, construcción de canales disipadores, prolongación de box culvert, topografía para replanteo y nivelación de secciones transversales, instalación de SBGA estabilizada con cemento, remplazo de subdrenes, mejoramiento de subrasante con material de mejoramiento.
- Toma de muestras de material de mejoramiento, subbase, subbase estabilizada con cemento y concretos para realizar ensayos de laboratorio de control en obra y análisis respectivos, en tramo 1, 2, 4 y 5.
- Seguimiento ambiental en el cumplimiento de las actividades establecidas en la hoja de ruta de permisos y trámites ambientales, concertada con el Contratista.
- Elaboración de informe mensual e informes semanales de interventoría.
- Revisión documental y aprobación de solicitudes de desembolso con cargo a la cuenta del anticipo y respuesta a demás requerimientos realizados por el Contratista y el INVIAS, los cuales se relacionan como anexo en el presente informe.
- Revisión de los volúmenes de estructuras del tramo 3 y 4 y de la zona de RCD del PR95+330 (Isnos).
- Revisión de precios no previstos presentados por el Contratista.
- Medición de cantidades de obra ejecutadas durante el periodo.

6.2.2 Actividades Administrativas

En cuanto a las actividades administrativas realizadas por la Interventoría durante el periodo, podemos detallar las siguientes:

- Se dispone del personal técnico y administrativo necesario para la realización de cada una de las actividades programadas, para lo cual; ya se cuenta con personal de inspectoría de obra y SST, topógrafo, cadenero primero, dos ingenieros auxiliares, un ingeniero residente técnico, profesional social y ambiental, el equipo de especialistas de interventoría y director de interventoría.
- Se mantiene el suministro de los elementos de bioseguridad de acuerdo con lo establecido

en el protocolo de bioseguridad.

- Se realiza la dotación elementos de protección personal para los diferentes colaboradores de la interventoría.
- Mantener la logística para garantizar en todo momento el suministro de combustible a fin de poder atender el corredor en todo momento.
- Mantener actualizado el archivo del proyecto en todo momento.
- Gestionar ante la oficina principal la apertura de correos para el personal de campo, así como subir mensualmente al canal el video del proyecto.
- Se realiza revisión y se da respuesta a los comunicados remitidos por el Contratista de obra.
- Se atienden los requerimientos efectuados por la Entidad contratante mediante correo electrónico.
- Se realizan reuniones de seguimiento en las diferentes áreas de apoyo.
- Se realizan recorridos de obra desde las diferentes áreas de apoyo a lo largo del corredor.

6.2.3 Actividades Legales

- La interventoría remitió a la DT Cauca mediante comunicación No. 20-01-22/1807-2020 (radicado 71341) informe de posible incumplimiento de las obligaciones contractuales por parte del CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.
- Revisión de los análisis jurídicos y diagnósticos prediales de siete fichas prediales presentadas por el Contratista.

6.2.4 Gestión Social Interventoría

Durante el periodo analizado el área social de la Interventoría del Proyecto se realizaron las siguientes actividades:

- 19/01/2022: Se realiza comité social donde se realiza seguimiento a los compromisos sociales adquiridos con la comunidad del Cabildo de Kokonuo.
- Verificación de las actas de vecindad del corredor.
- Se realiza visita a las ventanas localizadas en los PR 28+835 – PR29+060 y PR29+615 –

PR29+725.

- Revisión semanal de personal de Contratista en Obra con el acompañamiento del área SST. Se reportan por parte del Contratista 266 personas contratadas. Proyección de oficios, generación de la matriz de generación de empleo.

- 20/01/2022: Revisión de los documentos enviados por el Contratista para ser enviado al Ministerio del Interior con ocasión de los solicitado por el MADS para el proceso de sustracción de la reserva forestal central en el sector de Paletará.

- 27/01/2022: Comité Social. Se realiza verificación de compromisos socio-ambientales y verificación del personal en obra en conjunto con el área SST.

Proyecto atención a la comunidad
Se realiza seguimiento y se informa que no se presentaron quejas de parte de la comunidad.

Se realiza revisión de los buzones satélites.

Proyecto No. 2 – Información y divulgación.
Se realizan 4 reuniones sociales:

8 de enero de 2022: en la Casa del Cabildo de Paletará.
24 de enero de 2022: Casa del Cabildo de Kokonuco
26 de enero de 2022: Casa del Cabildo de Kokonuco
31 de enero de 2022: PR28+0900

Proyecto No. 3 – Manejo de la infraestructura de predios y de servicios públicos.
Se reporta un total de 159 actas de vecindad iniciales distribuidas así:

Coconuco: 88 actas de vecindad
Paletará: 16 actas de vecindad
San José de Isnos: 55 actas de vecindad

Proyecto No. 4 – Recuperación del derecho de vía
Proyecto no contemplado dentro de la ejecución del contrato 1815 de 2020.

Proyecto No. 5 – Cultura vial y participación comunitaria.
No se aplicó durante el periodo.

Proyecto No. 6 - Contratación mano de obra
Para el periodo en consideración se reportó un total de 267 trabajadores.

Proyecto No. 7 – Proyectos productivos
El resguardo indígena de Coconuco ha manifestado interés en la adecuación de la caseta comunal.

El Cabildo de Paletará ha manifestado interés en la adecuación de la casa de la salud.

San José de Isnos. Manifiesta interés en la construcción del cerramiento de la cancha al interior de la Institución Educativa de Paloquemao.

Proyecto No. 8 – Protección del patrimonio arqueológico y cultural
Durante el periodo en consideración no se presentó ningún hallazgo fortuito.

Proyecto No. 9 – Gestión socio-Predial
No se aplicó durante el periodo en consideración.

6.2.5 Gestión Ambiental

1. Estado de documentos contractuales

a) Plan de trabajo ambiental: Se encuentra aprobado por parte de interventoría y remitido a la SMAGS mediante comunicado de interventoría No. 69-08-21/1807-2020 (68507).

b) Hoja de ruta: Se encuentra aprobada por parte de interventoría y remitida a la SMAGS mediante comunicado de interventoría No. 81-07-21/1807-2020 (68140).

c) Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA): A la fecha se encuentra aprobada la versión No. 7 del documento PAGA mediante comunicado de Interventoría No. 55-01-22/1807-2020 (71569) y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado No. 56-01-22/1807-2020 (71571).

2. Estado de permisos Ambientales Tramo 1 – Coconuco (PR27+800 al PR30+400)

a) Suministro de agua para actividades de obra: Se encuentra aprobado a la fecha el suministro de agua no potable para las actividades de obra por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán S.A. E.S.P.

b) Concesión de aguas río la Calera: A la fecha el Contratista de Obra cuenta con el Auto de inicio No. 641 del 15 de diciembre de 2021 expedido por la CRC (Expediente 135), sin respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC).

c) Ocupación de cauces: A la fecha contratista de obra se encuentra en la gestión documental requerida por la CRC para presentar la solicitud de ocupación de cauces para el Box Culvert ubicado en el PR28+800.

d) Sitio de disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD): A la fecha se cuenta con el permiso del Cabildo de Kokonuco, certificado de uso de suelos y Resolución No. 001 expedida por el alcalde del Municipio de Puracé mediante el cual se autoriza la disposición final de RCD en zona rural del municipio de Puracé (Vereda Cobaló). Mediante radicado SDP-17603-2021 del del 25 de noviembre del presente año, la Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC emitió concepto VIABLE el sitio de disposición final de RCD ubicado en el municipio de Puracé, corregimiento de Coconuco, vereda Cobaló, quedando pendiente el ajuste a los estudios y diseños del RCD solicitados por interventoría.

e) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.

f) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012, no obstante, el Contratista de Obra mediante radicado E1-2021-40118 presentó ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) la información requerida para el tramo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución 1274 de 2014.

3. Estado de permisos Ambientales Tramo 2 – Paletará (PR46+140 al PR46+250)

a) Concesión de aguas río Negro: A la fecha el Contratista de Obra cuenta con el Auto de inicio No. 640 de fecha 15 de diciembre de 2021 expedido por la CRC (Expediente 134) sin respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC).

b) Ocupación de cauces: No aplica para el tramo.

c) Sitio de disposición final de RCD: Se proyecta que el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 2.

d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.

e) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012, no obstante, el Contratista de Obra mediante radicado E1-2021-40118 presentó ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) la información requerida para el tramo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución 1274 de 2014.

4. Estado de permisos Ambientales Tramo 3 – Paletará (PR46+850 al PR47+000)

a) Concesión de aguas: Para el tramo se utilizará el agua del Río Negro, el permiso está siendo tramitado ante la CRC y su estado de trámite se relaciona en el numeral 3, del presente documento.

b) Ocupación de cauces: A la fecha contratista de obra se encuentra en la gestión documental requerida por la CRC para presentar la solicitud de ocupación de cauces requerida para el puente a construir sobre el río Negro.

c) Sitio de disposición final de RCD: Se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 3.

d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.

e) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012, no obstante, el Contratista de Obra mediante radicado E1-2021-40118 presentó ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) la información requerida

para el tramo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución 1274 de 2014.

5. Estado de permisos Ambientales Tramo 4 – Paletará (PR 47+100 al PR54+100)

a) Concesión de aguas: Para el tramo se utilizará el agua del Río Negro, el permiso está siendo tramitado ante la CRC y su estado se relaciona en el numeral 3, del presente documento.

b) Ocupación de cauces: A la fecha el Contratista de Obra se encuentra realizando la gestión para obtener el permiso de ocupación de cauces para las obras hidráulicas a construir en el paso de las quebradas Ullucos, Brujo y Corderal, ante la CRC.

c) Sitio de disposición final de RCD: Se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 4.

d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Sin tramitar por parte del Contratista de Obra a la fecha.

e) Permiso de sustracción: El Contratista de Obra inició el trámite ante el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), entidad que expidió el Auto de Inicio No. 324 de 2021, mediante el cual requirió al CIVC obtener el certificado expedido por la Subdirección Técnica de Consulta Previa de la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, en la que determine la procedencia y oportunidad de la consulta previa para la adopción de la medida administrativa de la sustracción de la reserva forestal central, requerida para el desarrollo del contrato de obra No. 1815 de 2021.

f) De acuerdo con el requerimiento presentado por el MADS antes mencionado, el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia mediante radicado No. 08972229141613 el 29 de enero de 2022 realizó la consulta al Ministerio del Interior, sin respuesta a la fecha.

6. Estado de permisos Ambientales Tramo 5 – San José de Isnos (PR 93+373 al PR 98+400)

a) Concesión de aguas: Se cuenta con la Resolución 3387 del 18 de noviembre de 2021, por medio de la cual la CAM otorgó el permiso de concesión de aguas para la quebrada la Negra.

b) Sitio de disposición final de RCD: El contratista de obra cuenta con el permiso emitido por la Alcaldía de Isnos, mediante la resolución No. 0681 de 24 de noviembre de 2021 en el PR 95+330, a la fecha el Contratista de Obra se encuentra a la espera de la respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) sobre la documentación presentada de las medidas mínimas ambientales.

c) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Contratista de obra radicó ante la CAM la solicitud del permiso mediante el radicado No. 20213400283162 del 9 de noviembre de 2021 y a la fecha se cuenta con auto de inicio No. 1159 de 2021. A la fecha no se tiene respuesta por parte de la CAM.

d) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo toda vez que no se encuentra en zona de reserva forestal.

6.2.6 Informe Mensual Ambiental del Contratista de Obra

En el siguiente cuadro se presenta el estado de los informes ambientales presentados por el Contratista de obra a la fecha:

No.	Periodo de informe	Estado
1	22 de abril al 31 de mayo de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 52-11-21/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 54-11-21/1807-2020.
2	1 al 30 de junio de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 52-11-21/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 54-11-21/1807-2020.
3	1 al 31 de julio de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 59-01-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 14-02-22/1807-2020.

No.	Periodo de informe	Estado
4	1 al 31 de agosto de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 63-01-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 14-02-22/1807-2020.
5	1 al 30 de septiembre de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 74-01-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 14-02-22/1807-2020.
6	1 al 31 de octubre de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 68-01-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 15-02-22/1807-2020.
7	1 al 30° de noviembre de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 09-02-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 15-02-22/1807-2020.
8	1 al 31° de diciembre de 2021	Aprobado mediante comunicado No. 10-02-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado No. 15-02-22/1807-2020.

Tabla 33 – Estado de informes mensuales ambientales del Contratista

Informe Trimestrales Ambientales Interventoría

En el siguiente cuadro se presenta el estado a la fecha de los informes del componente ambiental presentados por Interventoría a la Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social:

No.	Periodo	Estado
1	22 de abril de 2021 – 30 de junio de 2021	Remitido al SS[i] mediante comunicado No. 49-07-21/1807-2020
2	1 de julio de 2021 – 30 de septiembre de 2021	Remitido al SS mediante comunicado No. 66-10-21/1807-2020 y comunicado 110-10-21/1807-2020
3	1 de octubre de 2021 – 31 de diciembre de 2021	Remitido al SS mediante comunicado No. 02-02-22/1807-2020

Tabla 34 - Informes ambientales trimestrales de interventoría

6.2.7 Requerimientos SMAGS

Durante el periodo la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías presentó un (01) requerimiento mediante el oficio No. SS 73916, el cual fue atendido por el Consorcio Intervial Sur mediante comunicado No. 37-01-22/1807-2020 del 14 de enero de 2022.

6.2.8 Gestión Seguridad y Salud en el trabajo interventoría

Durante el mes de diciembre la interventoría desde el área de Seguridad y Salud en el Trabajo realizó las siguientes actividades:

6.2.8.1 Accidentalidad

la interventoría solicita que el contratista de obra presente el certificado de siniestralidad expedido por la ARL mes a mes, este documento debe ser entregado anexo al informe mensual que reporta el contratista de obra a interventoría del componente SST. Interventoría realiza la observación que se debe aplicar los resultados en los indicadores.

6.2.8.2 Afiliaciones a la ARL

De acuerdo con la revisión de las planillas de seguridad social, se evidenció que el personal que a continuación se relaciona se encuentran afiliados en nivel de riesgo IV, no obstante, debido al tipo de riesgo al que están expuestos y las actividades de obra que realizan en el marco del contrato de obra No. 1815 de 2020, interventoría requiere la modificación de la afiliación de este personal a la clasificación a riesgos V:

- José Fernando Galindo - Auxiliar de ingeniería
- Yenny Claudia Fernández - Residente Ambiental
- Vilic Yovan Diaz Narváez - Residente Social

6.2.8.3 Señalización:

Interventoría reitera la importancia de mantener la señalización en los frentes de obra y requiere seguir con el registro fotográfico diario del estado de señalización de los frentes de obra.

De acuerdo con la verificación realizada por interventoría al Tramo 5, interventoría requiere mejorar la señalización preventiva en cuanto a reflectividad, delimitar zonas de trabajo, garantizar el control de tráfico en los frentes de obra que se encuentran activos y con operación de maquinaria, se solicita adecuar los tramos en los cuales se vienen presentando hundimiento y deslizamiento de vehículos de carga pesada, para evitar accidentes con los transeúntes. Se verificará por interventoría en el trascurso de la semana.

Interventoría solicita capacitar a los colaboradores en temas sobre cierres de vía, control de tráfico para el sector de Isnos.

6.2.8.4 Orden y aseo en frentes de obra:

Interventoría solicita se coordinen jornadas de aseo dos veces por semana, y se entreguen los soportes de estas actividades al correo electrónico, con el soporte de registro fotográfico. Contratista está desarrollando las jornadas de aseo los miércoles y jueves de cada semana para trasportar los residuos al campamento.

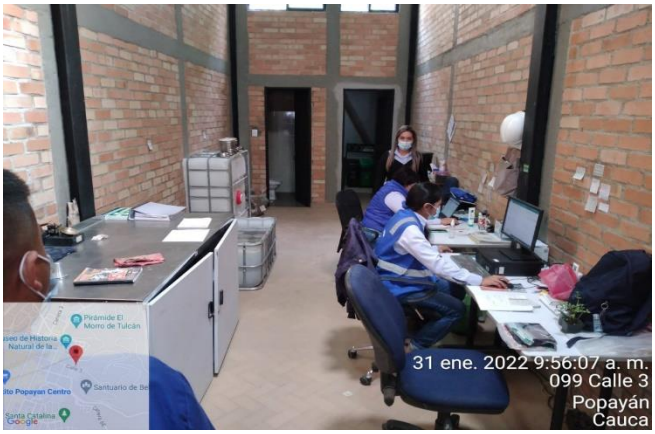
Residuos peligros, contratista informa que tiene un volumen importante residuos peligrosos (filtros de volquetas), contratista realizará la gestión para la entrega de estos residuos al gestor autorizado. Continua pendiente.

- Se realizó visita a los diferentes frentes de trabajo con el fin de verificar el estado de estos, se generan recomendaciones de señalización y demarcación de áreas.
- Se realiza la verificación de los puntos de hidratación en los diferentes frentes de trabajo Isnos, Paletará y Coconuco.
- Se realiza recorrido en tramos donde ejecutan actividades con el fin de verificar el cumplimiento y medidas preventivas de tráfico durante la ejecución de actividades en los tramos críticos que se intervienen por parte del contratista.
- Se realizan inspección de botiquín, extintor, locativas, puestos de trabajo, sustancias químicas, herramientas y equipos e insumos de Bioseguridad.

- Verificación de las condiciones de salud en las Plataformas de JOYCO.
- Se realiza higienización a los vehículos y oficinas de la interventoría como medida preventiva para la propagación de COVID 19.
- Se inspecciona el cumplimiento de lavado de manos o desinfección al ingreso tanto como en la oficina como en los frentes de trabajo.
- Entrega de elementos de protección personal a los trabajadores al ingreso como son (botas, guantes, tapabocas, impermeables, protectores auditivos de inserción, para desarrollar y/o ejecutar sus labores.
- Revisión de informes semanales donde se evidencia las actividades y cumplimiento del Protocolo de Bioseguridad y SST.
- Verificación del cumplimiento de plan de trabajo, charlas y capacitaciones.
- Se verifica ubicación de señalización fija y móvil de prevención y aproximación según PMT en los sitios de trabajo.
- Verificación de listado del personal con los soportes de pago de la seguridad social.
- Elaboración de la matriz de peligros, cronograma de actividades, cronograma de capacitación, plan de trabajo anual, programa de inspecciones.

6.2.8.5 Registro fotográfico:

			
Pausas activas en el trabajo		**Pausas activas en el trabajo**	
Fecha:	**19 enero 2022**	**Fecha:**	**24 enero 2022**
Lugar:	**Corredor del Paletará**	**Lugar:**	**Frente Isnos - Paletará**





Charlas diarias		**Charlas diarias**	
Fecha:	**31 enero 2022**	**Fecha:**	**20 enero 2022**
Lugar:	**Oficina Interventoría**	**Lugar:**	**Oficina Interventoría Isnos**





Inspección de Extintor		**Inspección botiquín**	
Fecha:	**24 enero 2022**	**Fecha:**	**22 enero 2022**
Lugar:	**Frente Isnos - Paletará**	**Lugar:**	**Frente Isnos - Paletará**

			
Inspección de Extintor		**Inspección Botiquín**	
Fecha:	**11 enero 2022**	**Fecha:**	**11 enero 2022**
Lugar:	**Oficina Interventoría Popayán**	**Lugar:**	**Oficina Interventoría Popayán**
			
Mesa de trabajo		**Mesa de trabajo**	
Fecha:	**17 enero 2022**	**Fecha:**	**28 enero 2022**
Lugar:	**Corredor del Paletará.**	**Lugar:**	**Oficina Popayán**

			
Charlas diarias		**Capacitación del mes**	
Fecha:	**30 enero 2022**	**Fecha:**	**28 enero 2022**
Lugar:	**Isnos - Paletará**	**Lugar:**	**Oficina Interventoría Popayán**

6.3 INFORMES DE ESPECIALISTAS

En el **Anexo 16** se presentan los informes emitidos por los diferentes profesionales que participan en desarrollo del Contrato como apoyo a las diferentes áreas del proyecto.

6.3.1 Informe de Especialista en Geología

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de enero de 2022:

Mediante comunicación No. 04-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No. 71269, se remiten no objeción al volumen de geología del Tramo 5 en su versión 3. Con dicha aceptación se completa la no objeción de todos los tramos en proceso de intervención.

6.3.2 Informe Especialista en Hidráulica

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de enero de 2022:

La interventoría mediante comunicación No. 13-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71289 del 4 de enero de 2022, remitió memorando SC-PLT-14-2021 Revisión HHS_Dic 24.pdf con los comentarios formulados por el especialista en hidráulica e hidrología de la interventoría en relación con el volumen final de hidráulica e hidrología para los tramos 1, 2, 3 y 4 del proyecto.

La interventoría mediante comunicación No. 64-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71596 del 24 de enero de 2022, remitió memorando SC-PLT-15-2022 con los comentarios formulados por el especialista en hidráulica e hidrología de la interventoría en relación con los estudios y diseños presentados para el RCD de Cobaló (Coconuco).

La interventoría mediante comunicación No. 65-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71597 del 24 de enero de 2022, remitió memorando SC-PLT-16-2022 con los comentarios formulados por el especialista en hidráulica e hidrología de la interventoría en relación con los estudios y diseños presentados para el RCD del PR95+300 (Isnos).

6.3.3 Informe Especialista en Estructuras

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de enero de 2022:

Mediante comunicado de interventoría No. 19-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71353 del 07 de enero de 2022, se remiten al Contratista la aprobación del diseño estructural del puente sobre la quebrada río Negro mediante memorando 20220105 INFORME PUENTE ULLUCOS.pdf.

Mediante comunicado de interventoría No. 22-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71339 del 06 de enero de 2022, se remiten al Contratista la no objeción emitida por el especialista estructural de la interventoría en relación con el pontón sobre la quebrada Ullucos mediante memorando 20220106 INFORME PUENTE QA RIONEGRO.pdf.

Mediante comunicado de interventoría No. 50-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71524 del 19 de enero de 2022, se remiten al Contratista la no objeción emitida por el especialista estructural

de la interventoría en relación con el pontón sobre la quebrada Ullucos mediante memorando 20211209 REVISION AMPLIACION BOX CULVER TRAMO5.pdf.

6.3.4 Informe Especialista en Geotecnia

La interventoría presentó los siguientes conceptos durante el mes de enero de 2022:

Mediante comunicado de interventoría No. 01-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71259 del 03 de enero de 2022, se remiten al Contratista respecto al volumen de fundaciones tramo 4 (sector Paletará) mediante memorando 2021-12-30 RE_FUN _T4.pdf.

Mediante comunicado de interventoría No. 02-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71260 del 02 de enero de 2022, se remiten observaciones al Contratista en relación con el volumen de fundaciones del tramo 5 (Isnos) mediante memorando 2021-12-30 REV_ FUN_T5.pdf.

Mediante comunicado de interventoría No. 04-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71269 del 03 de enero de 2022, se remiten al Contratista la no objeción respecto al volumen de geología versión 3 para el tramo 5 (Sector Isnos) mediante memorando 2021-12-31 REV INF GEOLO_T5_V3.pdf.

Mediante comunicado de interventoría No. 07-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71277 del 03 de enero de 2022, se remiten observaciones al Contratista en relación con el volumen de estabilidad y estabilización de taludes del tramo 5 (Isnos) mediante memorando 2021-12-31 REV_TAL_T5.pdf.

Mediante comunicado de interventoría No. 11-01-22/1807-2020 Radicado JOYCO No.71285 del 04 de enero de 2022, se remiten observaciones al Contratista en relación con los sitios RCD del tramo 5 (sector Isnos) mediante memorando 2021-12-31 REV_RCD_T5.pdf.

6.3.5 Informe Especialista en Diseño geométrico

Para el periodo en consideración no se presenta pronunciamiento de parte del especialista en

tránsito y diseño geométrico de la interventoría toda vez que durante este periodo el Contratista no realizó consulta alguna.

6.3.6 Informe Especialista en Ambiental

1. Estado de documentos contractuales

a) Plan de trabajo ambiental: Se encuentra aprobado por parte de interventoría y remitido a la SMAGS mediante comunicado 69-08-21/1807-2020 (68507).

b) Hoja de ruta: Se encuentra aprobada por parte de interventoría y remitida a la SMAGS mediante comunicado 81-07-21/1807-2020 (68140).

c) Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA): A la fecha se encuentra aprobada la versión No. 7 del documento PAGA mediante comunicado de Interventoría 55-01-22/1807-2020 (71569) y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 56-01-22/1807-2020 (71571).

2. Estado de permisos Ambientales Tramo 1 – Coconuco (PR27+800 al PR30+400):

a) Suministro de agua para actividades de obra: Se encuentra aprobado a la fecha el suministro de agua no potable para las actividades de obra por parte de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán S.A. E.S.P.

b) Concesión de aguas río la Calera: A la fecha el Contratista de Obra cuenta con el Auto de inicio No. 641 del 15 de diciembre de 2021 expedido por la CRC (Expediente 135), sin respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC).

c) Ocupación de cauces: A la fecha contratista de obra se encuentra en la gestión documental requerida por la CRC para presentar la solicitud de ocupación de cauces para el Box Culvert ubicado en el PR28+800.

d) Sitio de disposición final de Residuos de Construcción y Demolición (RCD): A la fecha se cuenta con el permiso del Cabildo de Kokonuco, certificado de uso de suelos y Resolución No. 001 expedida por el alcalde del Municipio de Puracé mediante el cual se autoriza la disposición final de RCD en zona rural del municipio de Puracé (Vereda Cobaló). Mediante radicado SDP-17603-2021 del del 25 de noviembre del presente año, la Corporación Autónoma Regional del Cauca – CRC emitió concepto VIABLE el sitio de disposición final de RCD ubicado en el municipio de Puracé, corregimiento de Coconuco, vereda Cobaló, quedando pendiente el ajuste a los estudios y diseños del RCD solicitados por interventoría.

e) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.

f) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012, no obstante, el Contratista de Obra mediante radicado E1-2021-40118 presentó ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) la información requerida para el tramo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución 1274 de 2014.

3. Estado de permisos Ambientales Tramo 2 – Paletará (PR46+140 al PR46+250)

a) Concesión de aguas río Negro: A la fecha el Contratista de Obra cuenta con el Auto de inicio No. 640 de fecha 15 de diciembre de 2021 expedido por la CRC (Expediente 134) sin respuesta por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca (CRC).
b) Ocupación de cauces: No aplica para el tramo.

c) Sitio de disposición final de RCD: Se proyecta que el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 2.

d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.

e) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012, no obstante, el Contratista de Obra mediante radicado E1-2021-40118

presentó ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) la información requerida para el tramo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución 1274 de 2014.

4. Estado de permisos Ambientales Tramo 3 – Paletará (PR46+850 al PR47+000)

a) Concesión de aguas: Para el tramo se utilizará el agua del Río Negro, el permiso está siendo tramitado ante la CRC y su estado de trámite se relaciona en el numeral 3, del presente documento.

b) Ocupación de cauces: A la fecha contratista de obra se encuentra en la gestión documental requerida por la CRC para presentar la solicitud de ocupación de cauces requerida para el puente a construir sobre el río Negro.

c) Sitio de disposición final de RCD: Se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 3.

d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: No aplica para el tramo.

e) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo de acuerdo con la Resolución No. 1527 de 2012, no obstante, el Contratista de Obra mediante radicado E1-2021-40118 presentó ante el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) la información requerida para el tramo, de acuerdo con los lineamientos establecidos en la Resolución 1274 de 2014.

5. Estado de permisos Ambientales Tramo 4 – Paletará (PR 47+100 al PR54+100)

a) Concesión de aguas: Para el tramo se utilizará el agua del Río Negro, el permiso está siendo tramitado ante la CRC y su estado se relaciona en el numeral 3, del presente documento.

b) Ocupación de cauces: A la fecha el Contratista de Obra se encuentra realizando la gestión para obtener el permiso de ocupación de cauces para las obras hidráulicas a construir en el paso de las quebradas Ullucos, Brujo y Corderal, ante la CRC.

c) Sitio de disposición final de RCD: Se proyecta el sitio gestionado para RCD del Tramo 1, cuente con la capacidad para acopiar los materiales que se generen en el Tramo 4.

d) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Sin tramitar por parte del Contratista de Obra a la fecha.

e) Permiso de sustracción: El Contratista de Obra inició el trámite ante el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS), entidad que expidió el Auto de Inicio No. 324 de 2021, mediante el cual requirió al CIVC obtener el certificado expedido por la Subdirección Técnica de Consulta Previa de la Dirección de la Autoridad Nacional de Consulta Previa del Ministerio del Interior, en la que determine la procedencia y oportunidad de la consulta previa para la adopción de la medida administrativa de la sustracción de la reserva forestal central, requerida para el desarrollo del contrato de obra No. 1815 de 2021.

f) De acuerdo con el requerimiento presentado por el MADS antes mencionado, el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia mediante radicado No. 08972229141613 el 29 de enero de 2022 realizó la consulta al Ministerio del Interior, sin respuesta a la fecha.

6. Estado de permisos Ambientales Tramo 5 – San José de Isnos (PR 93+373 al PR 98+400)

a) Concesión de aguas: Se cuenta con la Resolución 3387 del 18 de noviembre de 2021, por medio de la cual la CAM otorgó el permiso de concesión de aguas para la quebrada la Negra.

b) Sitio de disposición final de RCD: El contratista de obra cuenta con el permiso emitido por la Alcaldía de Isnos, mediante la resolución No. 0681 de 24 de noviembre de 2021 en el PR 95+330, a la fecha el Contratista de Obra se encuentra a la espera de la respuesta por

parte de la Corporación Autónoma Regional del Alto Magdalena (CAM) sobre la documentación presentada de las medidas mínimas ambientales.

c) Aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda: Contratista de obra radicó ante la CAM la solicitud del permiso mediante el radicado No. 20213400283162 del 9 de noviembre de 2021 y a la fecha se cuenta con auto de inicio No. 1159 de 2021. A la fecha no se tiene respuesta por parte de la CAM.

d) Permiso de sustracción: No aplica para el tramo toda vez que no se encuentra en zona de reserva forestal.

7. Estado de informes ambientales Contratista

En el siguiente cuadro se presenta el estado de los informes ambientales:

No.	Periodo de informe	Estado
1	22° de abril al 31 de mayo de 2021	Aprobado mediante comunicado 52-11-21/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 54-11-21/1807-2020.
2	1° al 30 de junio de 2021	Aprobado mediante comunicado 52-11-21/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 54-11-21/1807-2020.
3	1° al 31 de julio de 2021	Aprobado mediante comunicado 59-01-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 14-02-22/1807-2020.
4	1° al 31 de agosto de 2021	Aprobado mediante comunicado 63-01-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 14-02-22/1807-2020.
5	1° al 30 de septiembre de 2021	Aprobado mediante comunicado 74-01-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 14-02-22/1807-2020.
6	1° al 31 de octubre de 2021	Aprobado mediante comunicado 68-01-22/1807-2020 y

No.	Periodo de informe	Estado
		remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 15-02-22/1807-2020.
7	1 al 30° de noviembre de 2021	Aprobado mediante comunicado 09-02-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 15-02-22/1807-2020.
8	1 al 31° de diciembre de 2021	Aprobado mediante comunicado 10-02-22/1807-2020 y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 15-02-22/1807-2020.

Tabla 35. Estado de los informes ambientales

6.3.7 Informe Especialista en Sostenibilidad

Para el mes de enero de 2022, se presenta un resumen de las actividades a ejecutar por parte del Contratista Consorcio Infraestructura Vial para Colombia en cumplimiento del objetivo del eje 1 de la política de sostenibilidad INVIAS, Proyectos Sostenibles.

EJE 1. Proyectos sostenibles: Incorporar criterios de sostenibilidad en el ciclo de vida de los proyectos de infraestructura de transporte.

EJE 1	1. Optimización del recurso hídrico.
	2. Implementación de sistemas de iluminación amigables con el medio ambiente.
	3.Cuantificación de emisiones de gases
	4. Correcto almacenamiento y disposición final de baterías, bombillas y demás equipos eléctricos del proyecto que sean desechados durante la ejecución adjuntando certificado de disposición final con empresa debidamente certificada para tal fin.
	5. Aporte en bonos de carbono de hasta el 10% de las emisiones..

Tabla 36. Criterios de sostenibilidad

Disposición residuos especiales

Durante el periodo el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia no realizó disposición de residuos peligrosos.

Análisis de eficiencia energética.

El Consorcio Infraestructura Vial para Colombia presentó los informes de sostenibilidad de los periodos de julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre, diciembre de 2021, a la fecha presentan observaciones, una vez el contratista de obra presente los informes ajustados se remitirán el respectivo análisis de eficiencia energética obtenida.

Estado de documentos contractuales de sostenibilidad

En el siguiente cuadro se presenta el estado de los documentos correspondiente al componente de sostenibilidad a la fecha:

No.	Documento	Estado
1	Plan de sostenibilidad Versión 7	Documento aprobado por interventoría y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad mediante comunicado 44-02-22/1807-2020.
2	Informe abril- mayo 2021	Aprobado y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad
3	Informe junio de 2021	Aprobado y remitido a la Subdirección de Sostenibilidad
4	Informe julio de 2021	Presentado a Interventoría y con observaciones
5	Informe agosto de 2021	Presentado a Interventoría y con observaciones
6	Informe septiembre de 2021	Presentado a Interventoría y con observaciones
7	Informe octubre de 2021	Presentado a Interventoría y con observaciones
8	Informe noviembre de 2021	En revisión por interventoría
9	Informe diciembre de 2021	En revisión por interventoría

Tabla 37. Estado de documentos contractuales componente de sostenibilidad

Seguimiento actividades de sostenibilidad

- ✓ Se adelantaron realizando el seguimiento al Consorcio Infraestructura Vial para Colombia sobre la implementación del Plan de Sostenibilidad en los diferentes frentes de obra.
- ✓ El Consorcio Intervial Sur, continúa adelantando en sus políticas organizacionales, la política de sostenibilidad, lo cual también contribuye a las políticas de sostenibilidad implementadas por el Instituto Nacional de Vías y disminución de la huella de carbono a causa de las actividades diarias en el marco del contrato de interventoría No. 1807 de 2020.
- ✓ De acuerdo con la actualización del Manual de Interventoría en el año 2022, vigente desde el 1° de febrero de 2022, se procederá a realizar el seguimiento al contratista en sus informes mensuales, de igual manera se tendrán en cuenta para el reporte de información por parte de interventoría en su implementación de la política de sostenibilidad.

6.4 CAJA – PAC

El PAC para el Contratista de obra, CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA para el año 2022, corresponde al $ 46.700’000.000.

Se remitió el PAC del Contratista de obra, así como el de interventoría para el mes de enero de 2022 así:

Contrato de obra:
$5.710’111.340, con lo ejecutado por el Contratista al corte del mes $ 3.194’276.524 no s cumple con lo programado.

Para el mes de febrero de 2022 se estima que las inversiones debido a la ejecución del contrato asciendan a $ 5.343’157.190.

Contrato de interventoría:
Para el mes de enero de 2022 el acta de costos asciende a un valor de $ 208’018.033.

7 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se detallan los reportes realizados durante el mes de diciembre de diciembre de 2021, para el contrato de Interventoría.

7.1 CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DE LA INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-5 (**Ver anexo No. 17**), se muestra la información del equipo utilizado por Interventoría durante el periodo.

7.2 CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-7 (**Ver anexo No. 18)**. En el cual se relaciona la participación del personal en el proyecto para el mes de enero de 2022.

7.3 INFORMACIÓN FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La información financiera de Interventoría se presenta en el Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-9 (**Ver anexo No. 19)** del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

7.4 CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Interventoría relaciona en el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-13, los aportes de seguridad social y parafiscal del mes de diciembre de 2021 **(Ver Anexo No. 20)** se incluyen dentro del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

7.5 SEGUIMIENTO A LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-16. **(Ver anexo No. 21)**, se relaciona el seguimiento a las garantías contractuales para el contrato.

7.6 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18. **(Ver Anexo 18)**, se realiza el seguimiento y verifica el cumplimiento mensual del plan de calidad.

7.7 OTROS DOCUMENTOS SEGUIMIENTO MENSUAL

7.7.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En el **Anexo 23** se presenta el Formato MINFRA-MN-IN-3-FR-1, Plan de Inversión del anticipo mensualizado 2021 dentro del informe principal, por tal razón, dentro de este informe no se incluye el formato.

8 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Para el informe mensual No 10, del 01 al 31 de enero de 2021, el valor ejecutado es de $ 3.194.276.524 equivalente al 4.00% del valor del contrato. De acuerdo con el seguimiento realizado por parte de interventoría y el valor ejecutado acumulado hasta la fecha es de $ 13.748.084.482 valor que representa el 17,22% del valor del contrato. Con base en la programación aprobada, el valor programado para el mes de enero es de $ 5.710.111.340, valor que representa el 8,15% del valor total a ejecutar. Y el programado acumulado programado de $39.354.623.810 equivalente al 59.21% del valor del contrato. Por lo anterior, se informa que se presenta un atraso en la ejecución de $ 25.606.539.328 equivalente al 32,07%. Además de los informes mensuales, la interventoría ha informado a la entidad sobre el atraso que presenta el contratista y ha solicitado en varias oportunidades la implementación de un plan de contingencia para disminuir el atraso y evitar sanciones en cumplimiento de lo establecido en el contrato de obra.

- A la fecha de cierre del presente informe, existen aún pendientes de entrega de los ajustes a los estudios y diseños. En la tabla siguiente se tiene el seguimiento al estado de cada uno de los volúmenes.

Estudio / Tramo	Diseño Geométrico	Geotecnia	Geología	Hidráulica	Pavimentos	Estructural	Taludes
1	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Observado	Observado
2	Aprobado	N/A	Aprobado	Aprobado	Aprobado	N/A	N/A
3	Aprobado	Aprobado	Aprobado	Observado	Aprobado	Observado	N/A
4	Aprobado	Observado	Aprobado	Observado	Aprobado	No Presentado	Presentado
5	Aprobado	Observado	Observado	Aprobado	Aprobado	No Presentado	Presentado

- Revisados los resultados de los ensayos de laboratorio del material granular fino utilizado para la mezcla de concreto tomada el 28 de enero, presenta sobre tamaños por lo que, no cumple con la granulometría y con equivalente de arena por lo que se le solicitó al contratista informar al proveedor. Cabe aclarar que las mezclas para concreto fabricadas con dicho material, cumplen con las resistencias solicitadas.

Los demás ensayos de laboratorio cumplen con lo requerido en las especificaciones técnicas de la entidad.

- Durante el mes de enero se realizó la construcción pilotes para la cimentación de los puentes sobre el rio Negro en el PR46+950 y quebrada Ullucos en el PR50+769 y la construcción de vigas para el puente Rio Negro. La interventoría realizó la supervisión de las actividades de excavación, la toma de muestras de los materiales de la excavación, las profundidades de cada veta, verificó las profundidades finales de acuerdo con el diseño, verificó los aceros y realizó la toma de muestras de concreto. Además, solicitó en cumplimiento de la especificación técnica 621 al contratista el concepto del geotecnista del suelo de cimentación.

- Con el fin de cuantificar y evaluar las cantidades de obra, semanalmente la interventoría realiza la medición de forma conjunta con el Contratista para determinar lo ejecutado y realizar el respectivo balance.

- En el periodo, la Interventoría en cumplimiento de sus funciones, realizó el seguimiento a los trabajos ejecutados por el Contratista, dentro de los que se destaca: chequeo de niveles, toma de densidades de campo a la capa de subbase granular y la subbase estabilizada, localización de obras de contención, seguimiento a construcción de obras pendientes del contrato 0679, toma de muestras al concreto de obras de arte, al concreto para losas de pavimento, y control de calidad al material para subbase granular y concretos.

- En el sector de Isnos se están realizando cortes de talud y se evidencia redes de acueducto, se solicita al contratista realizar un acercamiento con la comunidad y directivos del acueducto de la Vereda Paloquemao y san Vicente con el fin de realizar los trabajos pertinentes los cuales permitan dar continuidad a la obra.

- Se solicita actas de vecindad de seguimiento semanal con registro fotográfico de las casas aledaños al sitio RCD. Teniendo en cuenta las condiciones de riesgo en que se encuentra la vivienda de la Señora Flor Nancy Burbano y del señor Jesús António Muñoz, se le solicita al contratista encontrar un arrendamiento temporal mientras se define la continuidad de la obra y la gestión socio predial.

- Con el fin de evitar futuras reclamaciones a daños en viviendas que están dentro del AID se solicita el levantamiento de todas las actas de vecindad que están en el área, en caso de requerir un espacio para la dejar maquinaria, se le informa al contratista que debe diligenciar el acta de vecindad. Se solicita también el inventario de los cerramientos:
  …Las Actas de Vecindad son un soporte para el contratista en caso de ser necesario utilizar el Seguro de Responsabilidad Civil Extracontractual solicitado por INVIAS, según Resolución 02042 del 26 de marzo de 2009, que protege a la entidad de eventuales reclamaciones de terceros derivadas de actuaciones, hechos u omisiones del contratista. Corresponde al registro del estado de la construcción y de toda la infraestructura vecina a las actividades de obra y en los sitios que el contratista requiere de manera temporal para el desarrollo de la obra…

- Se registrará el estado físico de las construcciones, viviendas, locales de actividades económicas, casetas, cercas, postes, portillos, árboles de cercas vivas, cultivos, vallados, mangueras de conducción del servicio de agua de la comunidad en zonas rurales y demás obras que se encuentren a lado y lado de las futuras actividades constructivas. También se levantarán Actas de Vecindad en las áreas donde el contratista hará uso de ellas de manera temporal o mientras dure la obra.

- Si bien esta actividad se orienta a salvaguardar los intereses del contratista, se formula en el Programa de Gestión Social por el manejo que debe darle a las quejas y reclamos que la comunidad pueda presentar por afectación a la infraestructura vecina a la obra….

- En cumplimiento de los lineamientos establecidos para el Contrato de Obra No. 1815 de 2020 sobre la gestión ambiental basada en el cumplimiento de las Políticas Institucionales y la Normatividad Vigente en materia ambiental, se llevó a cabo el seguimiento al cumplimiento de las obligaciones contractuales desarrolladas a la fecha por el Contratista de Obra, Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, evidenciando el cumplimiento parcial a los compromisos y obligaciones del componente ambiental, por tanto, esta Interventoría continuará realizando el seguimiento acorde con su obligaciones y realizará el reporte a la SMAGS.

- Se inició la construcción de subbase estabilizada con cemento en el tramo 4. La interventoría realizó la toma de briquetas a la mezcla antes de la compactación, realizó el chequeo de la humedad. Realizado el fallo de briquetas resultado fue 4,2 y 5,0 Mpa, se

comprobó la resistencia a la compresión de acuerdo con el diseño de la subbase estabilizada que es de 3,5 a 7,0.

- En el informe mensual entregado por el Contratista se revisó la entrega de los siguientes documentos:
  - ✓ Indicadores de gestión desde el área SST
  - ✓ Soporte de las inspecciones realizadas a extintores, botiquines, maquinas equipo y herramientas.
  - ✓ Listado del personal con los soportes de pago de la seguridad social.
  - ✓ Reporte de maquinaria y equipos.
  - ✓ Formatos de entrega de elementos de protección personal a los trabajadores al ingreso como son (botas, guantes, tapabocas, impermeables, protectores auditivos de inserción, para desarrollar y/o ejecutar sus labores.

- Semanalmente se realiza el seguimiento a las actividades ambientales en reuniones programadas y desarrolladas los miércoles de cada semana.

- Interventoría continuará sus labores en cuanto al seguimiento de los permisos ambientales requeridos para el desarrollo del proyecto, informes y demás requerimientos establecidos en el apéndice ambiental del contrato de obra No. 1815 de 2020.

- Teniendo en cuenta que aún no se han desarrollado todos los programas establecidos en la GUIA AMBIENTAL, se puede concluir que para este periodo se cumplió con los objetivos propuestos en cada uno de los programas establecidos en el PAGA para el Área Social. Con el fin de llevar una trazabilidad en cada uno de los proyectos mensualmente se hará el seguimiento pertinente.

- Las actas de Vecindad Iniciales que se realizarán en el AID, permitirán identificar el estado inicial de las viviendas, locales, lotes, y cerramientos que se encuentran al margen de vía de la ruta 2002. A la fecha de corte del periodo se tiene un total de ciento cincuenta y nueve (159) acta de vecindad adelantada.

- Tanto la Interventoría como el Contratista realizaran recorridos para generar seguimientos a protocolos de bioseguridad, señalización, orden y aseo, puntos de hidratación y

accidentalidad, cualquier eventualidad será reporta en el informe correspondiente al mes de febrero de 2022.

- Se deberá reportar cualquier sospecha o caso confirmado por COVID 19.
- Se debe entregar los indicadores de gestión mes a mes para tener un control desde el área SST.
- Se deberán generar mes a mes soporte de las inspecciones realizadas a extintores, botiquines, maquinaria y equipo, herramientas, sustancias químicas, puestos de trabajo etc.
- . Verificación de listado del personal con los soportes de pago de la seguridad social.
- Se deberá entregar el reporte de maquinaria y equipos mes a mes por parte del contratista.
- Verificar entrega de elementos de protección personal a los trabajadores al ingreso como son (botas, guantes, tapabocas, impermeables, protectores auditivos de inserción, para desarrollar y/o ejecutar sus labores.
- Revisión de informes semanales donde se evidencia las actividades y cumplimiento del Protocolo de Bioseguridad y SST.
- Verificación del cumplimiento de plan de trabajo y de capacitaciones.
- Se verifica ubicación de señalización fija y móvil de prevención y aproximación según PMT en los sitios de trabajo.
- Observaciones de comportamiento que corresponden a la verificación del cumplimiento en el mismo sitio de trabajo de las normas de seguridad, salud, calidad y producción.
- Seguimiento al cumplimiento del SGSST por parte de la empresa.
- Servir como canal de comunicación entre los empleados y la alta dirección en materia de seguridad y salud.
- Investigación de los accidentes de trabajo y certificados de siniestralidad.

- Inspecciones de seguridad, las cuales, buscan identificar las condiciones inseguras que puedan afectar a los colaboradores, las instalaciones y los activos de la empresa.

- Gestionar actividades de prevención de accidentes y enfermedades entre muchas otras actividades.

- Ejecutar el plan de trabajo anual para este año 2022.

- Durante el periodo se aprobó la versión No. 7 al documento PAGA, documento que fue remitido a la Subdirección de Sostenibilidad del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) en cumplimiento del apéndice ambiental del Contrato de Obra No. 1815 de 2020.

- Interventoría realiza reuniones de seguimiento mensual del Componente Ambiental y SST con el fin de verificar el estado de la gestión ambiental y el cumplimiento de las observaciones y recomendaciones presentadas en los frentes de obra.

- Debido a la etapa de contratación de personal de las Corporaciones Autónomas Regionales del Cauca y Alto Magdalena no fue posible contar con una respuesta a los permisos ambientales que se encuentran en trámite ante estas Autoridades Ambientales, se espera que en febrero se expidan los respectivos permisos que a la fecha se encuentran en trámite.
- Durante el periodo se aprobaron los informes de gestión ambiental de julio, agosto, septiembre, octubre, noviembre y diciembre presentados por el Consorcio Infraestructura Vial para Colombia, los cuales serán remitidos a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS.

- Interventoría continuará sus labores en cuanto al seguimiento de los permisos ambientales requeridos para el desarrollo del proyecto, informes y demás requerimientos establecidos en el apéndice ambiental del contrato de obra No. 1815 de 2020.

- De acuerdo con los trámites ambientales realizados a la fecha, se estima que no se podrá ejecutar la totalidad de las obras priorizadas, en especial las que corresponden al tramo objeto de sustracción de la reserva forestal (PR51+0500 – PR54+0100). En el sector de Isnos, debido a hasta el 3 de febrero de 2022 se emitió por parte de la CAM la Resolución No. 265 de 2022 con la cual se otorga el permiso para el aprovechamiento forestal, esta

interventoría solicitó al Contratista un cronograma detallado de actividades a fin de garantizar que los trabajos se realicen de forma adecuada y se garanticen los plazos de ejecución del contrato.

- De acuerdo con lo mencionado líneas atrás, para el sector del Paletará (PR51+0500 – PR54+0100) se estima que las obras ascienden a un valor de 16.000 millones de pesos. De acuerdo con los tramites ambientales adelantados para la sustracción de la reserva forestal, solo hasta el 11 de marzo de 2022 se espera respuesta del Ministerio del Interior a la solicitud elevada por el Contratista en cumplimiento de la solicitud del MADS mediante auto de inicio No. 324 del 29 de diciembre de 2021.

9 OTROS ANEXOS

9.1 Relación de la correspondencia generada entre Contratista e Interventor

En el **Anexo No 24** se muestra la relación de correspondencia generada entre el Contratista e Interventoría en el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2022.

9.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras.

En el **Anexo No 25** se muestra registro fotográfico técnico del proyecto, donde se observa las actividades realizadas durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de enero de 2022.

En los siguientes enlaces se puede observar el video del estado actual de las obras que se ejecutan en el corredor.

Sector Paletará:

https://youtu.be/dABs7i8Pq4Q

https://youtu.be/xZlBQ4VxGxI

https://youtu.be/JPdOpwudf_E

Sector Isnos:

https://youtu.be/bIZaheZVTXk

En el **Anexo 26** se presenta el registro fotográfico de las actividades sociales y ambientales realizadas durante el periodo del presente informe.

9.3 Bitácora de Obra

En el **Anexo 27** se presenta copia de la bitácora de obra en donde se registran los trabajos ejecutados durante el periodo del presente informe.

[i] Subdirección de Sostenibilidad - INVIAS

ANEXO No. 1

RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO
MINFRA-MN-IN-15-FR-3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	DE

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** ene-22

CONTRATO DE OBRA No.: 1815 de 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: **CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA**

PLAZO INICIAL:	DIECIOCHO 18 Meses	PLAZO ACUMULADO:	DIECIOCHO 18 Meses
FECHA DE INICIACION:	22 DE ABRIL DE 2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
FECHA DE REANUDACIÓN:			
VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 79.849.184,46	VALOR ADICIÓNALES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184,46	AMORTIZACION ANTICIPO:	$ 4.778.696.791,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 25.000.000,00		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **1807 DE 2020** INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVIAL SUR** SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON**

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento	km	14,00
Construcción	km	0,00
Pavimentación	km	0,00
Puentes	un	2,00
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento	km	9,60
Construcción	km	0,00
Pavimentación	km	4,80
Puentes	un	0,00
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 5.710.111.342,6	$ 3.171.103.078,0	$ 98.573.182,00	$ 3.269.676.260,0	0,57	$ 174.805.070	1,03	0,05
Acumulado:	$ 39.354.623.812,9	$ 12.719.533.321,00	$ 399.560.857,00	$ 13.119.094.178,0	0,33	$ 3.498.150.620	1,03	0,27

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	**Valor**
2021	$ 33.149.184,46
2022	$ 46.700.000,00
Total	**$ 79.849.184,46**

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,164	10,00	0,556	8,00	$ 66.730.090.284,00	0	$ 66.730.090.284,00	$ 66.730.090.284,0
Interventor:	0,34	11,00	0,611	7,00	$ 10.441.810.824	0	$ 10.441.810.824	$ 10.441.810.824

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 448.000.000,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	$ -
VALOR TOTAL	$ 448.000.000,00

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	22/04/2021	30/12/2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	22/04/2021	30/12/2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	22/04/2021	30/06/2025
Calidad de Estudios y Diseños	30/06/2022	30/06/2027
Estabilidad y Calidad de Obra	30/06/2022	30/06/2027

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	22/04/2021	5/07/2022
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: DC 27012 22/04/2021

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

Se informa que hay una solicitud de incumplimiento radicada mediante comunicación No. 20-07-22 del 7 de enero de 2022 por parte de la interventoría en relación con los posibles incumplimientos en la ejecución del programa de inversiones así como por la no entrega del desglose de la administración y el programa gerencial del proyecto.

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

Durante el mes de enero de 2022 se emitieron los conceptos de NO OBJECIÓN a los diseños estructurales del puente sobre la quebrada río Negro, pontón Ullucos, box culvert quebrada Corderal, geología tramo 5 (Isnos) y estudio de fundaciones tramo 4.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Se considera pertinente la presentación de cronograma para la implementación del permiso de aprovechamiento forestal en el tramo 5 (Isnos) así como implementar un plan de contingencia para la gestión predial en el tramo 5 (Isnos) y la ejecución de la obra debido a los atrasos en la ejecución.

Firma

Nombre WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No. 25202-67305 CND
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 2

MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-4

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		

FECHA	1	2	22
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: Enero de 2022 **CONTRATO No.** 1815 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

SECTOR: PR0+000 AL PR125+000
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motoniveladora - 140K - CATERPILLAR - MO06 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motoniveladora - 140K - CATERPILLAR - MO39 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador - SD-100D - INGERSOLL RAND - CO15 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vibrocompactador - CS533 - CATERPILLAR - VC20 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carrotanque para agua International - SMI 250 - INTERNATIONAL - TQ04 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Carrotanque para combustible - WCZ 003 - CHEVROLET - TQ06 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora de orugas - 330D - CATERPILLAR - EX76 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Excavadora de orugas - SK210LC-8 - KOBELCO - EX26 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cargador de llantas - 938H - CATERPILLAR - CA79 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Retrocargador - 420D - CATERPILLAR - RT03 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta - WLK 809 - TOYOTA - WLK809 - INDEPENDIENTE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta - SZY 536 - TOYOTA - NA - INDEPENDIENTE	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Turbo doble cabina - EQX 656 - NISSAN - CAM08 - CSS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Turbo sencilla - SQW 985 - CHEVROLET - NPR13 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Tractocamión - SQW 001 - KENWORTH - TM02 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - KUK 471 - MACK - M08 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SXY 014 - INTERNATIONAL - I21 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - KUK 470 - MACK - M07R - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta DT - SMI 164 - MACK - M27 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta DT - KUK 432 - MACK - M05 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SMI 188 - MACK - M32 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - WSJ 785 - MACK - VD395 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta DT - SPV 415 - KENWORTH - VD211 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - WCS 365 - INTERNATIONAL - I70 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA	1	2	22
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: Enero de 2022 **CONTRATO No.** 1815 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

SECTOR: PR0+000 AL PR125+000
(Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Volqueta DT - WLQ 655 - INTERNATIONAL - I67 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SMI 182 - MACK - M28 - CASS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SXY 004 - INTERNATIONAL - I28 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta - GUM 356 - NISSAN - CV20 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Camioneta - SWI 744 - NISSAN - CV09 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motoniveladora - 120K - CATERPILLAR - MO14 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bulldozer - D6T - CATERPILLAR - TR06 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta DT - WSJ773 - MACK - M20 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibrocompactador - CA3500D - DYNAPAC - VI19 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta - BUY221 - NISSAN - NA - SEINCEL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Doble Troque - WGP-733 - KENWORTH - VLT-121 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla - TLZ-855 - INTERNATIONAL - VLT-88 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora Orugada - SK210LC-8 - KOBELCO - EX-26 - SONACOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mixer - WCS943 - INTERNATIONAL - MIX13 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Mixer - WCS944 - INTERNATIONAL - MIX14 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Mixer - WCS652 - INTERNATIONAL - MIX16 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Mixer - WCS024 - INTERNATIONAL - MIX07 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla - TLZ-852 - INTERNATIONAL - VLT-89 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - WCX-442 - VOLVO - VLT-13M - INMONOVA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Mixer - WCS650 - INTERNATIONAL - MIX15 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Mixer - SMW589 - INTERNATIONAL - MIX02 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta - WCX201 - VOLVO - VLT08M - INMONOVA	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motosoldador - SAE-400 - LINCOLN - SE-08 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Minicargador - - CASE - MI-02 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motosoldador - SAE-400 - LINCOLN - SE-16 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Rodillo concreto - 150B - ALLEN ENGINEERING - REC-01 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motoniveladora - 140K - CATERPILLAR - MO-05 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Mixer - WCS028 - INTERNATIONAL - MIX11 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: Enero de 2022 **CONTRATO No.** 1815 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

SECTOR: PR0+000 AL PR125+000 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Planta Luminaria - RL4 - TEREX - PL28 - SONACOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Retrocargador - 590SN - CASE - RE13 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Sencilla - SOS-278 - INTERNATIONAL - VTA-13 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Planta Luminaria - COMPAC DOOSAN - DOOSAN - PL16 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Planta Eléctrica - GEP110 - OLYMPIAN - PE02 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Vibrocompactador - CS533E - CATERPILLAR - VC22 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Bulldozer Orugado - 1150M - CASE - BD-06 - SONACOL	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vibrocompactador Doble rodillo - CC1200 - DYNAPAC - VI-27 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora de Llantas - HD110WT T4 - JCB - EX-43 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Motosoldador - BIG BLUE 500 X - MILLER - MTO-05 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora Orugada - PC220LC-8 - KOMATSU - EX-02N - INMONOVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - KUK423 - MACK - M01 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - THK434 - MACK - M17 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SXY013 - INTERNATIONAL - I20 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SQI468 - INTERNATIONAL - I13 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camioneta - ZSZ067 - CHEVROLET - - INDEPENDIENTE	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piloteadora - SR30 - SOILMEC - PIL-01 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Doble Troque - WFL-487 - INTERNATIONAL - VLT-18M - INMONOVA	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luminaria - LT-12D - MULTIQUIP - PL-21 - SONACOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cargador de llantas - ZL30G - XCMG - XCMG - CONCREINSA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Doble Troque - WFL-492 - INTERNATIONAL - VLT-23M - INMONOVA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Autohormigonera - ATH-05 - DIECI - ATH-05 - SONACOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Excavadora Orugada - EX-40 - KOBELCO - EX-40 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SQI469 - INTERNATIONAL - I14 - CASS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SMI123 - INTERNATIONAL - VD225 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SPV427 - KENWORTH - VD222 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta DT - SPV430 - KENWORTH - VD211 - CSS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Volqueta Doble Troque - EQQ-200 - HINO - VLT-117 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Cargador - CA-12 - DOOSAN - CA-12 - SONACOL	R	R	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME MENSUAL: Enero de 2022 **CONTRATO No.** 1815 DE 2020

CARRETERA Y/O PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

SECTOR: PR0+000 AL PR125+000 (Abscisas alcance del contrato)

MAQUINARIA Y EQUIPO	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Volqueta Doble Troque - WMZ-263 - VOLVO - VLT-07M - INMONOVA	A	A	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Volqueta Doble Troque - TLZ-173 - KENWORTH - VL-87 - SONACOL	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Excavadora Orugada - EX-46 - KOBELCO - EX-46 - SONACOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Planta Mezcladora - PMC-01 - GAGCRETE - PMC-01 - SONACOL	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volqueta Doble Troque - WCX-200 - VOLVO - VLT-12M - INMONOVA	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Compresor - COM-04L - INGERSOLL RAND - COM-04L - LHS SAS													A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Martillo Hidráulico - MA-02M - FURUKWA - MA-02M - INMONOVA													A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Camión de estacas - KSO847 - FOTON - CAM-37 - SONACOL																										A	A	A	A	A	A
Motoniveladora - - CATERPILLAR - MO-09 - SONACOL																															A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

Firma
Nombre: ENRIQUE ENMANUEL CALDERON
Residente de Obra
Matrícula No. 252020-107422 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula No. : 19202-67657 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 3

PERSONAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-6

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	José Fernando Galindo Avila	Ing. Residente auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	Yenni Claudia Fernandez Benitez	Profesional Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	Vilic Yovan Paz Narváez	Profesional Social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Zulma Isabel Ardila Rojas	Sup. Administrativa y RRHH	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Luis Homero Tarapuez Rosero	Líder de proyectos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Diego Andrés Sarmiento Rengifo	Esp. Amb. y en sostenibilidad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
7	Carol Enrique Bockelmann	Esp. Pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	Angela Gonzalez	Esp. Pavimentos	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	Ramiro Rodríguez Villamil	Esp. Hidráulica	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Henry Ramirez	Esp Geométrico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Milton A. Vieda Agudelo	Consultor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	José Alfredo León Ramírez	Esp. Estructural	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	Juan Carlos González Rojas	Líder de Integración	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
14	Ivan Mauricio Rojas Barinas	Prof. Jurídico predial	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
15	Ivon Xiomara Rey Herrera	Técnico predial	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
16	Victor Raul Martínez	Prof. Aseguramiento cal.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	Norvey Capote González	Auditor interno	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
18	Homero Angulo	Conductor camabaja	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Cesar Augusto Ríos Garcia	Director de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	Jhon Ronald Imbacuan	Sup. M&E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Jhon Jairo Benavides	Op. Piloteadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Wilson Oswaldo Escobar Enriquez	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Jairo Isbarito Perez	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Carlos Andres Botina Chicunque	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Elvio Hernan Mera Calambas	Conductor de carrotanque	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
26	Neyder Gutierrez Garcia	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
27	Jesus Giraldo Insuasty Palacios	Op. motoniveladora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	Paola Daniela Casanova Delgado	Aux. Gestión Humana	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Luis Hernando Benavides Guerrero	Op. de retroexcavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
30	Alvaro Raimundo Puchana Puchana	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31	Franco Vicente Pinchao Cuatin	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
32	Alexis Guañarita Calambas	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
33	Eliberto Campo Garzon	Cadenero segundo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34	Erik Alejandro Avirama Tulande	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
35	Neider Aldair Avirama Jalvin	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36	Alvaro Enrique Cardenas Villacriz	Almacenista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Elias Arturo Petro Barrera	Inspector de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
38	Rene Mapallo Pisso	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39	Ilda Judith Imbachi	Aux. Servicios Generales	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Sandra Liliana Sanchez Mapallo	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
41	Yohn Edison Luligo Campo	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
42	Juan Carlos Olaya Jaramillo	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
43	Robinson Alexander Sanchez Pinta	Aux. Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44	Angy Lorena Barreto Quintero	Ing. Aux. Combustible	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45	Alex Ferley Ipia Avirama	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Ferney Alonso Avirama Hernandez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Yordi Esteban Tote Hernandez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
48	Jhon Edwin Mapallo Gonzalez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Daira Benachi Vasquez	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
50	Niver Ivan Chilito Astaiza	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Neider Jalvin Calambas	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
52	Merri Almer Astaiza Yace	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
53	Victor Hugo Burgos Erazo	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
54	Polivio Rosero Santacruz	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
55	Leonardo Quira Guañarita	Conductor NPR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
56	Angelica Eliana Bolaños Ortega	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
57	Lauro Libardo Chavez Lopez	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
58	Ana Calambas Mapallo	Controladora de tráfico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
59	Yiner Hernan Levaza Avirama	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA		DE

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
60	Jorge Armando Carvajal Mora	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
61	Absalon Tote Jalvin	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	Robert Castro Pinchao	Ing. Auxiliar	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
63	Enrique Enmanuel Calderon Padilla	Residente de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
64	Ivan Albeeiro Moran Costain	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
65	David Felipe Ruano Majin	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
66	Ciro Hernan Pastas Parra	Op. de retroexcavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
67	Luis Edgardo Mimalchi Chalparizan	Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
68	Hernan Dario Bolaños Simales	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
69	Edwin Alexi Mapallo Gutierrez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
70	Dairo Fernando Cometa Pejendino	Inspector SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
71	Cenon Martinez Quiroga	Maestro de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
72	Luis Martin Lasso	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
73	Ubaldo Manuel Mieles Quintero	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
74	Libardo Enrique Fraga Jativa	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
75	Rulber Armando Ibarra Mojana	Mecanico Senior	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
76	Fabian Alonso Cuervo Callejas	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
77	Michael Stiven Ladino Bohoquez	Aux. Laboratorio	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
78	Yilver Alfonso Guañarita Yace	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
79	Yhonatan Stiven Melenje Yace	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
80	Henry Adalberto Landazury Quiñones	Mecanico Senior	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
81	Jaime Gerardo Rondon Mora	Mecanico Senior	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
82	Jenifer Katherine Martinez Mazo	Aux. M&E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
83	Rodrigo Pisso Urrutia	Op. Vibrocompactador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
84	Yesmith Efrey Yace Jalvin	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
85	Luis Carlos Avirama Guañarita	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
86	Uberney Avirama Bolaños	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
87	Walter Ariel Bolaños Sanchez	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
88	Julian Lisimaco Burgos	Aux. Mecánico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
89	Jairo Sebastian Mora Arevalo	Aux. Mecánico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA		DE

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
90	Yeferson Yamitd Nuñez Quilindo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
91	Yonier Jair Gonzalez Jalvin	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
92	Wilson Mapallo Jalvin	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
93	Jaime Alberto Gelpud Carlosama	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
94	Herney Armando Avirama Jalvin	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
95	Ferney Vasquez Gonzalez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
96	Jose Sebastian Chicaiza Urbano	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
97	Eimar Martinez Díaz	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
98	Manuel Alexis Rojas Pizo	Llantero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
99	Julio Hernando Gustin Delgado	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
100	Alcides Bayardo Puerres Taimal	Aux. Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
101	Edgar Sebastian Lasso Burbano	Topógrafo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
102	Carlos Andres Calambas Hol	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
103	Duvan Rene Mapallo Andrade	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
104	Eder Esneider Melenje Sanchez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
105	Fredi Erison Avirama Calambas	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
106	Carlos Manuel Culchac Perenguez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
107	Freider Hol Jalvin	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
108	Edison Yesid Vasquez Vidal	Cadenero segundo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
109	Wilmer Alejandro Herrera Escalante	Almacenista M&E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
110	Luis Alfredo Herrera Ortiz	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
111	Jose Omar Pantoja	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	Dairon Estiber Gutierrez Gurrete	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
113	Juan Carlos Lopez Inga	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
114	Juan David Andrade Penagos	Cadenero primero	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
115	Diego Efren Moreno Cuastumal	Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
116	Mayiber Valencia Nuñez	Conductor NPR	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
117	Yair Fernando Certuche Prado	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
118	Edwing Alexander Realpe Morales	Op. Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
119	Jose Oswaldo Pisso	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
120	Elver Alexis Tote Mapallo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
121	Jhon Edison Gurrute Melenje	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	Juan Pablo Garzon Alvarez	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
123	Edisson Fernando Benavides Guerrero	Electroauto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
124	Erwin Sanchez Coaji	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
125	Jorge Octavio Conta Escobar	Inspector de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
126	Ernesto Daniel Miramag Octavio	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
127	Yeifer Adrian Orozco Via	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
128	Haner Yecit Ocoro Mapallo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
129	Juan Carlos Castillo Lopez	Op. Motoniveladora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
130	Cesar Isney Quinayas Astaiza	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
131	Jorge Luis Caicedo Jurado	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
132	Jose Anibal Piedrahita Bautista	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
133	Diber Javier Rivera	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
134	Ariel Sanchez Solarte	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
135	Breiman Elian Collazos Quintero	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
136	Yerson Leandro Castillo Quira	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
137	Jaime Duvan Rojas Chilito	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
138	Bairon Darwin Gurrute Sanchez	Aux. Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
139	Yuli Andrea Zapata Florez	Ins. Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
140	Yerson Alonso Moncada Mensa	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
141	Milton Gurrute Mosca	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
142	Einer Adrian Quintero Muñoz	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
143	Jose Leonardo Moncada Mensa	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
144	Juan Esteban Vasquez Muñoz	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
145	Alvaro Jose Meneses Rivera	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
146	Jhon Jairo Charo Mapallo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
147	Miguel Antonio Valencia Blanco	Conductor DT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
148	Elvira Liseth Peña Carvajal	Ing. Aux. Obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
149	Santiago Alejandro Daza Carvjal	Laboratorista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
150	William Daza Monsalve	Laboratorista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
151	Jhon Alexander Caicedo Diaz	Laboratorista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
152	Juan Jacinto Garzon	Operador planta concreto	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
153	Walter Pisso Bolaños	Ayudante de planta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
154	Jose Astudillo	Op. Cargador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
155	Anedawer Martinez	Aux. Eléctrico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
156	DiegoFernando Cuastumal Avirma	Aux. Eléctrico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
157	Diego Aexander Vergara Herrera	Técnico electricista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
158	Reiver Muñoz Muñoz	Coordinador de cuadrilla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
159	Jesus Andrey Pausa	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
160	Bernardo Hol Guañarita	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
161	Dagoberto Yalanda Muelas	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
162	Ivan Javier Malagon Rico	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
163	Alexander Astaiza Sanchez	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	Juan David Caldas Avirama	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
165	Deibyd Elian Muñoz Olave	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
166	Harol Estiven Padilla Meneses	Conductor operario	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
167	Erica Osorio	Administradora de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
168	Hector Achicanoy	Residente de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
169	Jorge Albadan	Supervisor M&E	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
170	Ferney Andres Diaz Rodriguez	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
171	Gloria Patricia Benavides	Auxiliar Operativo de Obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
172	Federico Rodriguez Muñoz	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
173	Jhon Jairo Rosero	Supervisor Logístico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
174	Lisardo Anacona	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
175	Johan Hurtado Valencia	Laboratorista	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
176	Edwin Figueroa Romero	Op. Motoniveladora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
177	Leyder Erney Ome Ceron	Conductor de Volqueta	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
178	Leonard Alfonso Obando Urbano	Residente SST	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
179	Jose Francisco Arias Castillo	Op. Vibrocompactador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
180	Jose Bianey Muñoz Navia	Op. Excavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
181	Jose Amildo Rodriguez	Conductor Volqueta Sencilla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
182	Victor Valderrama	Mecanico 1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
183	Maicol Aldair Bravo Arcos	Op. Retrocargador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
184	Arley Campuzano Urbano	Soldador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
185	Hector Rivera	Op. Bulldozer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
186	Julian Enrique Lozada	Despachador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
187	Albeiro Fernandez Chilito	Controlador de Trafico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
188	Milver Ordoñez	Controlador de Trafico	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
189	Bibiana Rojas Muñoz	Auxiliar social	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
190	Uber Hernan Cordoba	Conductor volqueta dobletroque	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
191	Jorge Eliecer Benavides Ruano	Operador de Mixer	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
192	Carlos Helmer Diaz Velasco	Conductor volqueta dobletroque	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
193	Kevin Alexander Diaz Velasco	Conductor volqueta sencilla	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
194	Nelson Javier Muñoz Silva	Conductor volqueta dobletroque	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
195	Raul Alfonso Avila Cespedes	Electricista Automotriz	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
196	Orlando Rodriguez Muñoz	Ayudante de Mecanica	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
197	Tatiana Pianda Manchoa	Supervisor talento humano	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
198	Humberto Moreno Lemus	Operador multiple	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
199	Yoli Maritza Ceron Muñoz	Regulador de Transito	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
200	Yhon Arly Ordoñez Ordoñez	Cadenero 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
201	Robert Astudillo Hernandez	Conductor DT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	Cristian Camilo Romero Ramirez	Mecánico 2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
203	Jovany Bravo Muñoz	Oficial de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
204	Wiligton Nieves	Operador Minicargador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
205	Liliana Muñoz Muñoz	Regulador de Transito	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
206	Orlando Javier Beltran Cruz	Inspector de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	Diego Armando Nupan Alvear	Representante topografia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
208	Jhon Edilson Nupan Alvear	Auxiliar topografia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
209	Osdair Hernan Guaca Guaca	Cadenero II	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
210	Lina Marcela Estrada Molina	Topografo	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
211	William Varon Contreras	Conductor	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
212	Herly Daniel Sanchez Ortiz	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
213	Milton Chates Galindez	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
214	Guillermo Hernando Galindez	Vigilante	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
215	Johan Mauricio Gonzalez	Ayudante SISO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
216	Reiver Ferley Ubano Bolaños	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
217	Alirio Martinez Avirama	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
218	Divier Gustavo Olave Quilindo	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
219	Jhon Edison Gurrute Melenje	Ayudante de obra	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
220	Juan Alirio Rodriguez	Operador excavadora	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
221	Miguel Chiran Paramuel	Operador Cargador	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA		DE

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
222	Jose Omar Omen Muñoz	Conductor			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
223	Angela Patricia Agredo Muñoz	Residente SST			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
224	Francisco Javier Sabaye Vanegas	Auxiliar de laboratorio			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
225	Rafael Ordoñez Trujillo	Conductor DT					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
226	Cesar Augusto Bonilla Laguna	Topografo					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
227	Jhon Leider Motta Chavarro	Conductor DT sencilla						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
228	Niño Juaqui Vargas	Oficial de obra							X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
229	Jhon Fredy Erazo Bolaños	Cadenero II								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
230	Jahirson susatama	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
231	Eyder Charo Mapallo	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
232	ronny Oswaldo Pillimur	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
233	Jaiver Santiago	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
234	Derian Yecid Gurrute Coaji	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
235	Omar Antonio Coque	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
236	Marelino Avirama Urrutia	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
237	Alvaro Puchana	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
238	Ismael Guañarita	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
239	Neider Alexis Coque	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
240	Breiner Olvary Coque	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
241	Brayan Eduardo Gurrute	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
242	Darwin Calapsu Mosca	Ayudante de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
243	Fabio Humberto Coque	Maestro de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
244	Segundo Mapallo	Ayudante de obra											x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
245	Emilio Rengifo Galindez	Ayudante de obra											x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
246	William Ferney Becerra Rosero	Maestro de obra											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
247	Milton Martin Moriano Herrera	Ayudante de obra												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
248	Jimmy Danilo Oliva Benavides	Residente de obra												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
249	Cristian Enrique Triviño Camaño	Operador de Excavadora														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
250	Weida Liceth Sanchez	Controlador de Trafico																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
251	Maria Claudia Muñoz Olave	Controlador de Trafico																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
252	Erwin Enrriquez Enrriquez	Residente de Obra																	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
253	Faiver Leonardo Anacona López	Conductor de camion 6 TN																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
254	Maximiliano Perafán Díaz	Ayudante de obra																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA		DE

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
255	Dickmar Augusto Ortega Mapalo	Ayudante de obra																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
256	Jose Roberth Anacona Anacona	Ayudnte de obra																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
257	Pablo Andrés Coque	Ayudante de Obra																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
258	Alvaro Augusto Hernadez Ayala	Operador Planta de concreto																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
259	Consul Santacruz Narvaez	Mecanico 2																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
260	Yeimer Duvan Cerón Muñoz	Ayudante de obra																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
261	Alvara Chaparral Chilito	Ayudante de obra																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
262	Nilson Estiven Muñoz Tumiña	Ayudante de obra																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
263	Diana del Carmen Benavides Pantoja	Supervisor Administrativo y RRHH																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
264	Ernesto Calvache Estación	Contra Maestro																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
265	Guilermo Rodriguez Rojas	Maestro de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
266	Jaime Piamba Chimuja	Ayudante de obra																					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: ene-22 **CONTRATO DE OBRA No.** 1815 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA **SECTOR:** PR00+0000 - PR12+000 (Abscisas alcance del contrato)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

	NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
267	Héctor Fernando Ciro Pasaje	Ayudante de obra																									X	X	X	X	X	X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: ENRIQUE ENMANUEL CALDERON
Residente de Obra
Matrícula No.: 25202-107422 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matricula No.: 19202-67657 CAUCA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-8

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
	VERSIÓN	1	
	PÁGINA	1	DE 1
	FECHA	1 (Día)	2 (Mes) 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES INFORME MENSUAL: ene-22 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

SECTOR: PR00+0000 - PR125+000

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	237221	CONCLUIR Y CONCLUIR	54	Nación	1815-2020	$ 33.149.184.462
2022		CONCLUIR Y CONCLUIR	54	Nación	1815-2020	$ 46.700.000.000
			TOTAL			$ 79.849.184.462

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 79.849.184.462,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.237221 De (11/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	P	abr-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 33.149.184.462	$ -	$ 79.849.184.462	85607 de 17/09/2021			
2	P	may-21	$ 184.800.000	$ 35.112.000	$ 219.912.000	$ -	$ -	$ 32.929.272.462	$ 219.912.000	$ 79.629.272.462	85607 de 17/09/2021			
3	P	jun-21	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 25.000.000.000	$ 7.929.272.462	$ 219.912.000	$ 79.629.272.462	85607 de 17/09/2021			
4	P	jul-21	$ 212.976.815	$ 23.245.600	$ 236.222.415	$ 73.958.932	$ 24.926.041.068	$ 7.767.008.979	$ 456.134.415	$ 79.393.050.047	93898 de 8/10/2021			
4	A-P	jul-21	$ 1.828.069	$ 13.359	$ 1.841.428	$ -	$ 24.926.041.068	$ 7.765.167.551	$ 457.975.843	$ 79.391.208.619	93898 de 8/10/2021			
5	P	ago-21	$ 217.192.749	$ 1.587.178	$ 218.779.927	$ 68.497.859	$ 24.857.543.209	$ 7.614.885.483	$ 676.755.770	$ 79.172.428.692	104921 de 8/11/2021			
6	P	sep-21	$ 1.011.688.059	$ 7.393.105	$ 1.019.081.164	$ 319.064.362	$ 24.538.478.847	$ 6.914.868.681	$ 1.695.836.934	$ 78.153.347.528	105174 de 8/11/2021			
4	A-D	jul-21	-$ 224.096	-$ 1.638	-$ 225.734	-$ 70.675	$ 24.538.549.522	$ 6.915.023.740	$ 1.695.611.200	$ 78.153.573.262	116987 de 06/12/2021			
5	A-D	ago-21	$ 5.461.371	$ 39.910	$ 5.501.281	$ 1.722.397	$ 24.536.827.125	$ 6.911.244.856	$ 1.701.112.481	$ 78.148.071.981	116987 de 06/12/2021			
6	A-D	sep-21	$ 33.484.630	$ 244.695	$ 33.729.325	$ 10.560.322	$ 24.526.266.803	$ 6.888.075.853	$ 1.734.841.806	$ 78.114.342.656	116987 de 06/12/2021			
7	A-D	oct-21	$ 69.210.768	$ 505.771	$ 69.716.539	$ 21.827.568	$ 24.504.439.235	$ 6.840.186.882	$ 1.804.558.345	$ 78.044.626.117	117089 de 07/12/2021			
7	P	oct-21	$ 2.331.273.949	$ 17.036.233	$ 2.348.310.182	$ 735.232.989	$ 23.769.206.246	$ 5.227.109.690	$ 4.152.868.526	$ 75.696.315.936	111128 de 23/11/2021			
8	P	nov-21	$ 2.280.592.147	$ 16.665.866	$ 2.297.258.013	$ 1.035.388.835	$ 22.733.817.411	$ 3.965.240.512	$ 6.450.126.539	$ 73.399.057.923	120901 de 15/12/2021			
8	A-D	nov-21	$ 69.644.842	$ 508.943	$ 70.153.785	$ -	$ 22.733.817.411	$ 3.895.086.727	$ 6.520.280.324	$ 73.328.904.138				
9	P	dic-21	$ 3.757.906.524	$ 53.857.009	$ 3.811.763.533	$ 1.359.009.716	$ 21.374.807.695	$ 1.442.332.910	$ 10.332.043.857	$ 69.517.140.605				
9	A-D	dic-21	$ 121.582.091	$ 888.485	$ 122.470.576	$ -	$ 21.374.807.695	$ 1.319.862.334	$ 10.454.514.433	$ 69.394.670.029				
10	A-D	ene-22	$ 98.573.182	$ 720.343	$ 99.293.525	$ -	$ 21.374.807.695	$ 1.220.568.809	$ 10.553.807.958	$ 69.295.376.504				
11	P	ene-22	$ 3.171.103.078	$ 23.173.446	$ 3.194.276.524	$ 1.192.651.868	$ 20.182.155.827	$ 3.166.359.583	$ 13.748.084.482	$ 66.101.099.980				
12														
13														
14														
TOTALES			**$ 13.567.094.178**	**$ 180.990.304**	**$ 13.748.084.482**	**$ 4.817.844.173**	**$ 20.182.155.827,00**	**$ 1.220.568.809**	**$ 13.748.084.482**	**$ 66.101.099.980**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ 12.719.533.321	$ 92.950.436	$ 12.812.483.757
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ 399.560.857	$ 3.640.210	$ 403.201.067
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 448.000.000	$ 85.120.000	$ 533.120.000
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 13.567.094.178	$ 181.710.646	$ 13.748.804.824

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ACTIVIDAD	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR TOTAL
OBRA	$ 9.548.430.243	$ 69.776.990	$ 9.618.207.233
AJUSTES	$ 300.987.675	$ 2.199.525	$ 303.187.200
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 448.000.000	$ 85.120.000	$ 533.120.000
VALOR TOTAL PAGADO	$ 10.297.417.918	$ 157.096.515	$ 10.454.514.433

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: CESAR AUGUSTO RIOS GARCIA
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-26076 CND

Firma
Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 5

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO MINFRA-MN-IN-15-FR-10

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA		DE

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: **Gerencia Grandes Proyectos** **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca

CONTRATO DE OBRA No: **1815 DE 2020** **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** Corredor del Paletara

SECTOR: TRAMO 5 - ISNOS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	19,5	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	21,5	24	24	24	24	24	24	24	24	24	19	24	24	20,5	24	727,5
Lluvias moderadas	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3,5	0	12
Lluvias intensas	0	0	0	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4,5
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	**744**

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: ENRIQUE ENMANUEL CALDERON
Residente de Obra
Matrícula No. 252020-107422 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-67657 CAUCA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10		
		VERSIÓN			
		FECHA		DE	

FECHA	31		1	2022
	(Día)		(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

SECTOR: PR0+000 AL PR125+000

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
Seco	24	24	24	21	21	24	24	24	23	20	21	23	22	21	24	24	23	24	22	24	24	24	24	24	24	24	19	24	14	19	23	700	
Lluvias moderadas	-	-	-	1	3	-	-	-	1	3	3	1	2	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5	-	10	5	1	41	
Lluvias intensas	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: ENRIQUE ENMANUEL CALDERON
Residente de Obra
Matrícula No. 252020-107422 CND

Firma
Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-67657 CAUCA

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 6

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO
MINFRA-MN-IN-15-FR-11

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11	
		VERSIÓN	1	
		PAGINA	1 DE	

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ENERO - 2022 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

SECTOR: PR00+0000 - PR125+0000

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación /Acciones
1	25/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 28 dias	INV E-614-:2013	PR 97+940 /98+090 MII	0083-001	MAX A 7 DIAS 7Mpa	15.3 Mpa	SI	SUB-BASE ESTABLIZADA CON CEMENTO AL 5.6% CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO
2	12/01/2022	RELACIONES HUMEDAD – PESO UNITARIO SECO EN LOS SUELOS (INV E – 142:2013)	INV E-142:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-01	N/A	2,187KG/m³ H.OPT 6,9	N/A	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38 ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAJE ROJISO PLANTA BUENOS AIRES PITALITO
3	14/01/2022	DENSIDAD, DENSIDAD RELATIVA (GRAVEDAD ESPECÍFICA) Y ABSORCIÓN DEL AGREGADO GRUESO) (INV E 223:2013)	INV E 223:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-02	N/A	2,56g/cm	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38 ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAJE ROJISO PLANTA BUENOS AIRES PITALITO
4	17/01/2022	EQUIVALENTE DE ARENA (INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-03	Min 25%	33%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38, CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE ROJISO PLANTA BUENOS AIRES PITALITO
5	14/11/2021	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-04	25% Max	18%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38, CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE ROJISO PLANTA BUENOS AIRES PITALITO
6	14/11/2021	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-04	6% Max	2%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38, CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE ROJISO PLANTA BUENOS AIRES PITALITO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	
		FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2022 (Año)

7	9/10/2022	GRANULOMETRIA (INV-E 122-2013)	INV E-122:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-06	1 1/"" (100-100) 1"(75-95) 1/2" (55-85) 3/8"(45-75) #4(30-60) #10(20-45) #40(6-25) #200(2-15)	1 1/2"-100% 1"-88% 1/2" 63% 3/8"-57% #4-47% #10-36% #40-18% #200- 8,4%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38, CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE ROJISO PLANTA BUENOS AIRES PITALITO
8	18/01/2022	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (INV E- 212:2013)	INV E-211:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-07	2	F,GRUESO 0.1 F.FINA 04A	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38, CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE ROJISO PLANTA BUENOS AIRES PITALITO
9	18/01/2022	MATERIA ORGANICA POR COLORIMETRIA ((INV E-212:2013)	INV E-212:2014	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-08	0	1	NO	TERRAPLEN PARA MEJORAMIENTO DE CALZADA COLOR CAFÉ AMARILLOSO CON PARTICILAS GRANULARES
10	20/01/2022	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-011	30%MAX	22%	SI	TERRAPLEN PARA MEJORAMIENTO DE CALZADA COLOR CAFÉ AMARILLOSO CON PARTICILAS GRANULARES
11	20/01/2022	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-011	10% Max	2,0%	SI	TERRAPLEN PARA MEJORAMIENTO DE CALZADA COLOR CAFÉ AMARILLOSO CON PARTICILAS GRANULARES
12	19/01/2022	GRANULOMETRIA (INV-E 122-2013)	INV E-122:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0090-012	3"" (100-100) #10(20-45) #200(2-15)	3"-100% #10-35% #200- 9,2%	SI	TERRAPLEN PARA MEJORAMIENTO DE CALZADA COLOR CAFÉ AMARILLOSO CON PARTICILAS GRANULARES
13	27/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 7 dias	INV E-614-:2012	CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO	0091-001	3,5-7 Mpa	4 Mpa	SI	BRIQUETAS ESTABILIZADAS CON CEMENTO 5,6% CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO
14	25/12/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 28 dias	INV E-614-:2013	PR 97+990 /98+030 MI	0093-001	3,5-7 Mpa	15,3 Mpa	SI	BRIQUETAS ESTABILIZADAS CON CEMENTO 5,6% CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO
15	17/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 47+670/700 MI	0094-001	95%	94,8% 95,2%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-50,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR GRIS CON VETAS CAFES ESTABILIZADA CON CEMENTO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	
		FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2022 (Año)

16	17/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 48+140 MI	0095-001	95%	100%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-50,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR GRIS CON VETAS CAFES ESTABILIZADA CON CEMENTO
17	6/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 97+490 MI / PR 97+430 MD	0097-001	95%	100%	SI	MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE, CAFÉ AMARILLOSO CLARO.
18	6/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 97+700 MI/PR 97+615 MI	0097-002	95%	99%	SI	MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE, CAFÉ AMARILLOSO CLARO.
19	6/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 97+700 MI/PR 97+800 MI	0097-003	95%	97%	SI	MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE, CAFÉ AMARILLOSO CLARO.
20	6/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 97+440 MI/PR 97+510 MI	0097-004	95%	100%	SI	MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE, CAFÉ AMARILLOSO CLARO.
21	7/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 97+626 /PR 97+490 MD	0097-005	95%	99%	SI	MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE, CAFÉ AMARILLOSO CLARO.
22	11/01/2022	GRANULOMETRIA (INV-E 122-2013)	INV E-122:2013	CANTERABUENOS AIRES-PITALITO	0102-001	3"" (100-100)	3"-86%	NO	MATERIAL GRANULAR FILTRANTE COLOR CAFÉ CLARO ROJIZO PLANTA BUENOS AIRES- PITALITO
23	11/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 98+00/98+070	0103-001	95%	98.4%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFÉ AMARILLO ROJIZO , ESTABILIZADA CON CEMENTO 5.6%
24	14/01/2022	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA (INV E-414:2013) EDAD 28 DIAS	(INV E 220:2013)	PAVIMENTO PR47+410/417MI	0104-001	100% MIN	101,2% 92,9%	SI	PREMEZCLADO PLANTA EL TREBOL 4,2
25	15/01/2022	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA (INV E-414:2013) EDAD 28 DIAS	(INV E 220:2013)	PAVIMENTO PR47+541/549MI	0104-002	100% MIN	101,2% 92,9%	SI	PREMEZCLADO PLANTA EL TREBOL 4,2
26	17/01/2022	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA (INV E-414:2013) EDAD 28 DIAS	(INV E 220:2013)	PAVIMENTO PR47+781/789MI	0104-003	100% MIN	101,2% 92,9%	SI	PREMEZCLADO PLANTA EL TREBOL 4,3

27	19/01/2022	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA (INV E-414:2013) EDAD 28 DIAS	(INV E 220:2013)	PAVIMENTO PR47+890/898MI	0104-004	100% MIN	106% 114%	SI	PREMEZCLADO PLANTA EL TREBOL 4,2
28	30/01/2022	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA (INV E-414:2013) EDAD 7 DIAS	(INV E 220:2013)	PAVIMENTO PR47+683,75/699,15 MD	0104-005	70% MIN	99%	SI	PREMEZCLADO PLANTA EL TREBOL 4,2
29	25/01/2022	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA (INV E-414:2013) EDAD 7 DIAS	(INV E 220:2013)	PAVIMENTO PR47+351,20/359MD	0104-006	70% MIN	88,1% 90,5%	SI	PREMEZCLADO PLANTA EL TREBOL 4,2
30	27/01/2022	RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL CONCRETO USANDO UNA VIGA (INV E-414:2013) EDAD 7 DIAS	(INV E 220:2013)	PAVIMENTO PR47+683,75/699,15 MD	0104-007	70% MIN	199%	SI	PREMEZCLADO PLANTA EL TREBOL 4,2
31	26/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 14 dias	INV E-614-:2012	PR 98+000 /97+070 MI	0105-001	3,5-7 Mpa	4,8 Mpa	SI	SUB-BASE ESTABILIZADA DE CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO CON CEMENTO ARGOS 5,6%
32	27/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 14 dias	INV E-614-:2012	PR 98+070 /98+094 MI	0105-002	3,5-7 Mpa	5,8 Mpa	SI	SUB-BASE ESTABILIZADA DE CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO CON CEMENTO ARGOS 5,6%
33	27/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 14 dias	INV E-614-:2012	PR 97+960 /98+000 MI	0105-003	3,5-7 Mpa	7,0 Mpa	SI	SUB-BASE ESTABILIZADA DE CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO CON CEMENTO ARGOS 5,6%
34	26/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 28 dias	INV E-614-:2013	PR 47+500/590 MD	0108-001	3,5-7 Mpa	6,0 Mpa	SI	BRIQUETAS SUB-BASE ESTABILIZADA DE CANTERA AGREGADOS PURACE CON CEMENTO 6%
35	26/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 14 dias	INV E-614-:2013	PR 47+750/850 MI	0109-001	3,5-7 Mpa	76 Mpa	SI	BRIQUETAS SUB-BASE ESTABILIZADA DE CANTERA AGREGADOS PURACE CON CEMENTO 6%
36	21/01/2022	EQUIVALENTE DE ARENA (INV-E 113-2013)	INV E-125:2013	CANTERA AGREGADOS PURACE- FUENTE GOLONDRINA AZÚL	0110-01	Min 25%	41%	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-50,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR GRIS VERDOSO, CAFÉ AMARILLOSO Y GRIS CLARO.
37	23/01/2022	DETERMINACIÓN DEL LÍMITE LÍQUIDO DE LOS SUELOS (INV E-125:2013)	INV E-125:2013	CANTERA AGREGADOS PURACE- FUENTE GOLONDRINA AZÚL	0110-02	25% Max	NL	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-50,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR GRIS VERDOSO, CAFÉ AMARILLOSO Y GRIS CLARO.

38	23/01/2022	LÍMITE PLÁSTICO E ÍNDICE DE PLASTICIDAD DE LOS SUELOS (INV E-126:2013)	INV E-126:2013	CANTERA AGREGADOS PURACE- FUENTE GOLONDRINA AZÚL	0110-02	6% Max	NP	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-50,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR GRIS VERDOSO, CAFÉ AMARILLOSO Y GRIS CLARO.
39	23/01/2022	GRANULOMETRIA (INV-E 122-2013)	INV E-122:2013	CANTERA AGREGADOS PURACE- FUENTE GOLONDRINA AZÚL	0110-04	2 " (100-100) 1 1/2" (70-95) 1"(60-90) 1/2" (45-75) 3/8"(40-70) #4(25-55) #10(15-40) #40(6-25) #200(2-15)	2 " 100% 1 1/2"-98% 1"-89% 1/2" 63% 3/8"-55% #4-34% #10-19% #40-8% #200- 4,5%	NO	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-50,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR GRIS VERDOSO, CAFÉ AMARILLOSO Y GRIS CLARO.
40	27/01/2022	TERRONES DE ARCILLA Y PARTICULAS DELEZNABLES (INV E- 212:2013)	INV E-211:2013	CANTERA AGREGADOS PURACE- FUENTE GOLONDRINA AZÚL	0110-05	2	F,GRUESO 2,3 F.FINA 0,7	NO	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-50,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR GRIS VERDOSO, CAFÉ AMARILLOSO Y GRIS CLARO.
41	24/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 8 dias	INV E-614-:2013	PR 97+840 /97+890 MI	0112-001	MAX A 7 DIAS 7Mpa	9,6 Mpa	SI	SUBBASE GRANULAR TIPO SBG-38,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFÉ AMARILLO ROJIZO , ESTABILIZADA CON CEMENTO 5.6%
42	20/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR 97+780 MI/PR 97+740 MI	0113-001	95%	100%	SI	MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE, CAFÉ AMARILLOSO CLARO.
43	20/01/2022	DENSIDADES DE CAMPO UTILIZANDO CONO Y ARENA (INV E-161:2013)	INV E-161:2013	PR97+780/97+940 MI	0113-002	95%	98.9%	SI	MATERIAL GRANULAR PARA MEJORAMIENTO ,CON PARTICULAS GRANULARES COLOR CAFE, CAFÉ AMARILLOSO CLARO.
42	19/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (NV E 410:2013) A 28 dias	INV E 410:2013	PILOTE 4 PR46+943MI	0120-001	4000 Psi	4162,2 Psi 3829,4Psi	SI	PLANTA EL TREBOL AGREGADOS PURACÉ
43	27/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (NV E 410:2013) A 7 dias	NV E 410:2013	PILOTE 4 PR50+770MI	0120-002	4000 Psi	3509,5 Psi 3191,0Psi	SI	PLANTA EL TREBOL AGREGADOS PURACÉ
44	28/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (NV E 410:2013) A 7 dias	NV E 410:2013	PILOTE 6 PR50+770 MD	0120-003	4000 Psi	3654,5Psi 3857,9Psi	SI	PLANTA EL TREBOL AGREGADOS PURACÉ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	
		FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2022 (Año)

45	29/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (NV E 410:2013) A 7 dias	NV E 410:2013	PILOTE 5 PR50+770 MI	0120-004	4000 Psi	3654,5 Psi 3857,9Psi	SI	PLANTA EL TREBOL AGREGADOS PURACÉ
46	30/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (NV E 410:2013) A 7 dias	NV E 410:2013	PILOTE 1 PR50+770 EJE	0120-005	4000 Psi	4351,3 Psi 4192,1Psi	SI	PLANTA EL TREBOL AGREGADOS PURACÉ
47	29/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 7 dias	INV E-614-:2012	K97+815-K97+840 MI	0127-001	3,5-7 Mpa	4,5 Mpa	SI	BRIQUETAS ESTABILIZADAS CON CEMENTO 5,6% CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO
48	31/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (INV E-614:2013) A 7 dias	INV E-614-:2012	K97+770-K97+815 MI	0127-002	3,5-7 Mpa	9.4 Mpa	SI	BRIQUETAS ESTABILIZADAS CON CEMENTO 5,6% CANTERA BUENOS AIRES-PITALITO
49	31/01/2022	RESISTENCIA ALA COMPRESION (NV E 410:2013) A 7 dias	NV E 410:2013	PILOTE 3 PR50+759MD	0131-001	4000 Psi	3742,7 Psi 4032,8Psi	SI	PLANTA EL TREBOL AGREGADOS PURACÉ

3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.

Firma

Nombre: CESAR AUGUSTO RIOS GARCIA
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-26076 CND

Firma

Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Copias: Interventor, Dirección Territorial
Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)

ANEXO No. 7

CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA MINFRA-MN-IN-15-FR-12

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

SECTOR: PR00+00000 - PR125+0000

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	EPS Planilla	EPS No. días cotizados	ARL	Pensiones Planilla	Pensiones No. días cotizados	Caja de Compensación - ICBF Y SENA Planilla	Caja No. días cotizados	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	GÉNERO	LOCAL	EXTERNA	DIRECTIVA ADMINISTRATIVA	TÉCNICA	OPERATIVOS	CALIFICADA	NO CALIFICADA	Departamento	Observaciones	
José Fernando Galindo Avila	Ing. Residente auxiliar	ENERO	31	1.144.080.665	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CIVC	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 21 de enero de 2022
Yenni Claudia Fernandez Benitez	Profesional Ambiental	ENERO	31	34.321.284	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CIVC	F	1			1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 21 de enero de 2022
Vilic Yovan Paz Narváez	Profesional Social	ENERO	31	4.675.971	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CIVC	M	1			1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 21 de enero de 2022
Zulma Isabel Ardila Rojas	Sup. Administrativa y RRHH	ENERO	31	41.120.830	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1	1			1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Luis Homero Tarapuez Rosero	Líder de proyectos	ENERO	31	98.378.848	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CONSORCIO DESARROLLO VIAL 2021	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	jueves, 20 de enero de 2022
Diego Andrés Sarmiento Rengifo	Esp. Amb. y en sostenibilidad	ENERO	31	10.540.471	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427584460	31	14-25	9427584460	31	9427584460	31	Diego A. Sarmiento Rengifo	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Carol Enrique Bockelmann	Esp. Pavimentos	ENERO	31	79.593.445	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7820021519	31	14-7	7820021519	31	7820021519	31	PAVIMENTOS E INFRAESTRUCTURA SAS	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 5 de enero de 2022
Angela Gonzalez	Esp. Pavimentos	ENERO	31	1.136.880.447	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7820021519	31	14-7	7820021519	31	7820021519	31	PAVIMENTOS E INFRAESTRUCTURA SAS	F		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 5 de enero de 2022
Ramiro Rodríguez Villamil	Esp. Hidráulica	ENERO	31	79.793.352	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9427163349	31	14-23	9427163349	31	9427163349	31	INGER PROJECT SAS	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 4 de enero de 2022
Henry Ramirez	Esp Geométrico	ENERO	31	79.617.777	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7819664686	31	14-23	7819664686	31	7819664686	31	Henry Ramirez	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	jueves, 20 de enero de 2022
Milton A. Vieda Agudelo	Consultor	ENERO	31	80.201.956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55442906	31	14-4	55442906	31	55442906	31	Miltón A. Vieda Agudelo	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 14 de enero de 2022
José Alfredo León Ramírez	Esp. Estructural	ENERO	31	79.793.776	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55251240	31	14-4	55251240	31	55251240	31	José Alfredo León Ramírez	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	jueves, 20 de enero de 2022
Juan Carlos González Rojas	Líder de Integración	ENERO	31	79.094.706	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ivan Mauricio Rojas Barinas	Prof. Jurídico predial	ENERO	31	80.087.538	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ivon Xiomara Rey Herrera	Técnico predial	ENERO	31	1.023.903.605	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Victor Raul Martínez	Prof. Aseguramiento cal.	ENERO	31	98.379.396	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Norvey Capote González	Auditor interno	ENERO	31	76.321.468	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380163	31	14-11	9428380163	31	9428380163	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Homero Angulo	Conductor camabaja	ENERO	31	87.026.160	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428888691	31	14-23	9428888691	31	9428888691	31	CASS CONSTRUCTORES	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Cesar Augusto Ríos Garcia	Director de obra	ENERO	31	19.387.897	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428888691	31	14-23	9428888691	31	9428888691	31	CASS CONSTRUCTORES	M		1	1			1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Jhon Ronald Imbacuan	Sup. M&E	ENERO	31	16.940.990	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428888691	31	14-23	9428888691	31	9428888691	31	CASS CONSTRUCTORES	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Jhon Jairo Benavides	Op. Piloteadora	ENERO	31	5.292.287	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428888691	31	14-23	9428888691	31	9428888691	31	CASS CONSTRUCTORES	M		1			1	1		CAUCA	TRASLADO, FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Wilson Oswaldo Escobar Enriquez	Op. Mixer	ENERO	31	87.512.747	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jairo Isbarito Perez	Conductor de Volqueta	ENERO	31	87.670.085	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Carlos Andres Botina Chicunque	Conductor de Volqueta	ENERO	31	1.121.508.689	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Elvio Hernan Mera Calambas	Conductor de carrotanque	ENERO	31	1.061.728.842	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Neyder Gutierrez Garcia	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.239.913	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jesus Giraldo Insuasty Palacios	Op. motoniveladora	ENERO	31	98.345.123	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Paola Daniela Casanova Delgado	Aux. Gestión Humana	ENERO	31	1.061.766.364	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1		1				1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Luis Hernando Benavides Guerrero	Op. de retroexcavadora	ENERO	31	87.090.179	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Alvaro Raimundo Puchana Puchana	Maestro de obra	ENERO	31	5.353.788	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Franco Vicente Pinchao Cuatin	Maestro de obra	ENERO	31	98.342.294	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Alexis Guañarita Calambas	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.743.747	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Eliberto Campo Garzon	Cadenero segundo	ENERO	31	76.327.046	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Erik Alejandro Avirama Tulande	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.415	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Neider Aldair Avirama Jalvin	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.728	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Alvaro Enrique Cardenas Villacriz	Almacenista	ENERO	31	87.511.537	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Elias Arturo Petro Barrera	Inspector de obra	ENERO	31	6.875.540	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Rene Mapallo Pisso	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.238.234	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ilda Judith Imbachi	Aux. Servicios Generales	ENERO	31	34.553.601	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1		1				1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Sandra Liliana Sanchez Mapallo	Controladora de tráfico	ENERO	31	1.060.236.499	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yohn Edison Luligo Campo	Oficial de obra	ENERO	31	1.062.775.395	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Juan Carlos Olaya Jaramillo	Maestro de obra	ENERO	31	94.420.956	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Robinson Alexander Sanchez Pinta	Aux. Soldador	ENERO	31	1.125.410.523	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Angy Lorena Barreto Quintero	Ing. Aux. Combustible	ENERO	31	1.015.438.716	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Alex Ferley Ipia Avirama	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.239.912	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ferney Alonso Avirama Hernandez	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.719.057	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yordi Esteban Tote Hernandez	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.922	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jhon Edwin Mapallo Gonzalez	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.909	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Daira Benachi Vasquez	Controladora de tráfico	ENERO	31	1.060.239.789	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Niver Ivan Chilito Astaiza	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.238.740	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Neider Jalvin Calambas	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.877.541	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Merri Almer Astaiza Yace	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.846.943	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Victor Hugo Burgos Erazo	Conductor de Volqueta	ENERO	31	98.379.756	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Polivio Rosero Santacruz	Op. Mixer	ENERO	31	12.987.853	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Leonardo Quira Guañarita	Conductor NPR	ENERO	31	1.060.238.658	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Angelica Eliana Bolaños Ortega	Controladora de tráfico	ENERO	31	1.002.836.909	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Lauro Libardo Chavez Lopez	Oficial de obra	ENERO	31	98.345.358	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ana Calambas Mapallo	Controladora de tráfico	ENERO	31	1.002.876.601	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yiner Hernan Levaza Avirama	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.239.178	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jorge Armando Carvajal Mora	Oficial de obra	ENERO	31	73.584.211	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Absalon Tote Jalvin	Oficial de obra	ENERO	31	4.749.484	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Robert Castro Pinchao	Ing. Auxiliar	ENERO	31	1.086.895.990	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1	1			1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Enrique Enmanuel Calderon Padilla	Residente de obra	ENERO	31	169.376	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ivan Albeeiro Moran Costain	Conductor de Volqueta	ENERO	31	98.397.295	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
David Felipe Ruano Majin	Conductor de Volqueta	ENERO	31	1.061.702.927	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ciro Hernan Pastas Parra	Op. de retroexcavadora	ENERO	31	98.399.286	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Luis Edgardo Mimalchi Chalparizan	Soldador	ENERO	31	1.088.650.127	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Hernan Dario Bolaños Simales	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.239.128	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Edwin Alexi Mapallo Gutierrez	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.427	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Dairo Fernando Cometa Pejendino	Inspector SST	ENERO	31	1.120.218.371	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Cenon Martinez Quiroga	Maestro de obra	ENERO	31	14.278.037	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Luis Martin Lasso	Oficial de obra	ENERO	31	98.389.032	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ubaldo Manuel Mieles Quintero	Oficial de obra	ENERO	31	10.885.929	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Libardo Enrique Fraga Jativa	Conductor de Volqueta	ENERO	31	87.511.513	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Rulber Armando Ibarra Mojana	Mecanico Senior	ENERO	31	1.086.223.366	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Fabian Alonso Cuervo Callejas	Oficial de obra	ENERO	31	71.223.351	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Michael Stiven Ladino Bohoquez	Aux. Laboratorio	ENERO	31	1.088.352.906	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yilver Alfonso Guañarita Yace	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.489	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yhonatan Stiven Melenje Yace	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.821.118	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Henry Adalberto Landazury Quiñones	Mecanico Senior	ENERO	31	16.884.741	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jaime Gerardo Rondon Mora	Mecanico Senior	ENERO	31	12.987.913	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jenifer Katherine Martinez Mazo	Aux. M&E	ENERO	31	1.080.364.206	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Rodrigo Pisso Urrutia	Op. Vibrocompactador	ENERO	31	10.537.645	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yesmith Efrey Yace Jalvin	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.957.114	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Luis Carlos Avirama Guañarita	Ayudante de obra	ENERO	31	76.290.419	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Uberney Avirama Bolaños	Ayudante de obra	ENERO	31	1.087.200.756	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Walter Ariel Bolaños Sanchez	Oficial de obra	ENERO	31	1.060.237.259	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Julian Lisimaco Burgos	Aux. Mecánico	ENERO	31	5.292.199	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jairo Sebastian Mora Arevalo	Aux. Mecánico	ENERO	31	1.004.623.156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yeferson Yamitd Nuñez Quilindo	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.236.331	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yonier Jair Gonzalez Jalvin	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.960.294	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Wilson Mapallo Jalvin	Ayudante de obra	ENERO	31	76.327.734	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jaime Alberto Gelpud Carlosama	Oficial de obra	ENERO	31	1.085.260.645	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Herney Armando Avirama Jalvin	Ayudante de obra	ENERO	31	76.290.680	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ferney Vasquez Gonzalez	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.767.707	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jose Sebastian Chicaiza Urbano	Conductor de Volqueta	ENERO	31	1.089.485.964	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Eimar Martinez Díaz	Conductor de Volqueta	ENERO	31	4.616.837	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Manuel Alexis Rojas Pizo	Llantero	ENERO	31	1.062.778.565	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Julio Hernando Gustin Delgado	Op. Mixer	ENERO	31	98.395.588	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Alcides Bayardo Puerres Taimal	Aux. Soldador	ENERO	31	18.158.294	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Edgar Sebastian Lasso Burbano	Topógrafo	ENERO	31	1.059.596.673	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1		1		1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Carlos Andres Calambas Hol	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.240.226	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Duvan Rene Mapallo Andrade	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.802.142	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12
VERSIÓN	1
PÁGINA	DE

FECHA: 1 (Día) 2 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

SECTOR: PR00+00000 - PR125+0000

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																															EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	GÉNERO	LOCAL	EXTERNA	DIRECTIVA ADMINISTRATIVA	TÉCNICA	OPERATIVOS	CALIFICADA	NO CALIFICADA	Departamento	Observaciones	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados												
Eder Esneider Melenje Sanchez	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.239.689	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Fredi Erison Avirama Calambas	Ayudante de obra	ENERO	31	76.290.483	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Carlos Manuel Culchac Perenguez	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.236.687	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Freider Hol Jalvin	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.788.751	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Edison Yesid Vasquez Vidal	Cadenero segundo	ENERO	31	1.086.329.849	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Wilmer Alejandro Herrera Escalante	Almacenista M&E	ENERO	31	1.098.756.788	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Luis Alfredo Herrera Ortiz	Op. Mixer	ENERO	31	98.341.831	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jose Omar Pantoja	Oficial de obra	ENERO	31	5.344.836	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Dairon Estiber Gutierrez Gurrete	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.763.072	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Juan Carlos Lopez Inga	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.708.710	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Juan David Andrade Penagos	Cadenero primero	ENERO	31	1.083.907.735	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Diego Efren Moreno Cuastumal	Soldador	ENERO	31	98.342.603	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Mayiber Valencia Nuñez	Conductor NPR	ENERO	31	1.060.236.512	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yair Fernando Certuche Prado	Conductor de Volqueta	ENERO	31	1.061.756.039	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Edwing Alexander Realpe Morales	Op. Mixer	ENERO	31	6.200.290	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jose Oswaldo Pisso	Oficial de obra	ENERO	31	12.273.054	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Elver Alexis Tote Mapallo	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.238.842	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jhon Edison Gurrute Melenje	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.236.430	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Juan Pablo Garzon Alvarez	Ayudante de obra	ENERO	31	16.463.875	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Edisson Fernando Benavides Guerrero	Electroauto	ENERO	31	87.090.043	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Erwin Sanchez Coaji	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.553	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jorge Octavio Conta Escobar	Inspector de obra	ENERO	31	1.083.916.536	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ernesto Daniel Miramag Octavio	Oficial de obra	ENERO	31	1.087.006.941	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yeifer Adrian Orozco Via	Ayudante de obra	ENERO	31	1.007.414.802	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Haner Yecit Ocoro Mapallo	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.877.106	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Juan Carlos Castillo Lopez	Op. Motoniveladora	ENERO	31	98.391.567	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Cesar Isney Quinayas Astaiza	Conductor de Volqueta	ENERO	31	10.545.650	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jorge Luis Caicedo Jurado	Conductor de Volqueta	ENERO	31	1.121.506.964	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jose Anibal Piedrahita Bautista	Conductor de Volqueta	ENERO	31	10.548.569	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Diber Javier Rivera	Conductor de Volqueta	ENERO	31	1.061.685.165	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Ariel Sanchez Solarte	Conductor de Volqueta	ENERO	31	10.292.907	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Breiman Elian Collazos Quintero	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.877.369	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Yerson Leandro Castillo Quira	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.876.150	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jaime Duvan Rojas Chilito	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.239.940	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380163	31	14-11	9428380163	31	9428380163	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Bairon Darwin Gurrute Sanchez	Aux. Soldador	ENERO	31	1.062.779.935	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Yuli Andrea Zapata Florez	Ins. Ambiental	ENERO	31	1.061.705.255	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1				1	1		CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Yerson Alonso Moncada Mensa	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.240.028	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Milton Gurrute Mosca	Ayudante de obra	ENERO	31	79.290.544	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Einer Adrian Quintero Muñoz	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.967.201	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Jose Leonardo Moncada Mensa	Ayudante de obra	ENERO	31	76.290.569	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Juan Esteban Vasquez Muñoz	Ayudante de obra	ENERO	31	1.002.962.049	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Alvaro Jose Meneses Rivera	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.760.681	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Jhon Jairo Charo Mapallo	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.239.140	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Miguel Antonio Valencia Blanco	Conductor DT	ENERO	31	6.248.324	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Elvira Liseth Peña Carvajal	Ing. Aux. Obra	ENERO	31	1.098.151.737	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-11	0	31	0	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1			1	1		CAUCA	AFILIACIÓN	martes, 25 de enero de 2022
Santiago Alejandro Daza Carvjal	Laboratorista	ENERO	31	1.022.423.042	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7823330997	31	14-4	7823330997	31	7823330997	31	IC INGENIERIA Y CONSULTORIA	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 7 de enero de 2022
William Daza Monsalve	Laboratorista	ENERO	31	79.317.764	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7823271461	31	14-4	7823271461	31	7823271461	31	IC INGENIERIA Y CONSULTORIA	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 7 de enero de 2022
Jhon Alexander Caicedo Diaz	Laboratorista	ENERO	31	79.719.246	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7823542749	31	14-4	7823542749	31	7823542749	31	IC INGENIERIA Y CONSULTORIA	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 7 de enero de 2022
Juan Jacinto Garzon	Operador planta concreto	ENERO	31	11.233.903	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429617562	31	14-23	9429617562	31	9429617562	31	CONCREINSA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Walter Pisso Bolaños	Ayudante de planta	ENERO	31	1.061.708.144	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429617562	31	14-23	9429617562	31	9429617562	31	CONCREINSA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jose Astudillo	Op. Cargador	ENERO	31	4.611.828	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9430029468	31	14-23	9430029468	31	9430029468	31	CONCREINSA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Anedawer Martinez	Aux. Eléctrico	ENERO	31	76.323.869	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429285456	31	14-29	9429285456	31	9429285456	31	AUDITORIAS CONSULTORIAS E INGENIERIA	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
DiegoFernando Cuastumal Avirma	Aux. Eléctrico	ENERO	31	1.002.876.215	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429285456	31	14-29	9429285456	31	9429285456	31	AUDITORIAS CONSULTORIAS E INGENIERIA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Diego Aexander Vergara Herrera	Técnico electricista	ENERO	31	10.493.614	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429285456	31	14-29	9429285456	31	9429285456	31	AUDITORIAS CONSULTORIAS E INGENIERIA	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Reiver Muñoz Muñoz	Coordinador de cuadrilla	ENERO	31	1.061.802.124	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429285456	31	14-29	9429285456	31	9429285456	31	AUDITORIAS CONSULTORIAS E INGENIERIA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	miércoles, 19 de enero de 2022
Jesus Andrey Pausa	Vigilante	ENERO	31	1.061.697.139	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429451909	31	14-4	9429451909	31	9429451909	31	SERVIBOY LTDA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Bernardo Hol Guañarita	Vigilante	ENERO	31	76.325.356	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429451909	31	14-4	9429451909	31	9429451909	31	SERVIBOY LTDA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Dagoberto Yalanda Muelas	Vigilante	ENERO	31	10.304.081	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429451909	31	14-4	9429451909	31	9429451909	31	SERVIBOY LTDA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Ivan Javier Malagon Rico	Vigilante	ENERO	31	7.171.859	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429451909	31	14-4	9429451909	31	9429451909	31	SERVIBOY LTDA	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Alexander Astaiza Sanchez	Vigilante	ENERO	31	10.304.562	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429451909	31	14-4	9429451909	31	9429451909	31	SERVIBOY LTDA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Juan David Caldas Avirama	Vigilante	ENERO	31	1.060.237.367	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429451909	31	14-4	9429451909	31	9429451909	31	SERVIBOY LTDA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Deibyd Elian Muñoz Olave	Vigilante	ENERO	31	1.002.970.669	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429451909	31	14-4	9429451909	31	9429451909	31	SERVIBOY LTDA	M	1				1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Harol Estiven Padilla Meneses	Conductor operario	ENERO	31	1.085.301.814	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4429617619	31	14-23	4429617619	31	4429617619	31	SOLUBAÑOS	M		1			1	1		CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 17 de enero de 2022
Erica Osorio	Administradora de obra	ENERO	31	36.312.116	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	F		1	1			1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Hector Achicanoy	Residente de obra	ENERO	31	12.752.026	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1	1			1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Jorge Albadan	Supervisor M&E	ENERO	31	93.397.494	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1		1		1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Ferney Andres Diaz Rodriguez	Conductor de Volqueta	ENERO	31	1.127.071.840	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Gloria Patricia Benavides	Auxiliar Operativo de Obra	ENERO	31	1.084.258.465	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	F		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Federico Rodriguez Muñoz	Ayudante de obra	ENERO	31	12.171.707	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Jhon Jairo Rosero	Supervisor Logístico	ENERO	31	1.088.594.021	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Lisardo Anacona	Oficial de obra	ENERO	31	12.169.833	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Johan Hurtado Valencia	Laboratorista	ENERO	31	1.059.982.314	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Edwin Figueroa Romero	Op. Motoniveladora	ENERO	31	1.116.912.098	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Leyder Erney Ome Ceron	Conductor de Volqueta	ENERO	31	12.171.898	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Leonard Alfonso Obando Urbano	Residente SST	ENERO	31	1.124.854.258	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Jose Francisco Arias Castillo	Op. Vibrocompactador	ENERO	31	12.199.349	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Jose Bianey Muñoz Navia	Op. Excavadora	ENERO	31	1.084.253.462	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Jose Amildo Rodriguez	Conductor Volqueta Sencilla	ENERO	31	12.171.957	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Victor Valderrama	Mecanico 1	ENERO	31	92.546.923	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Maicol Aldair Bravo Arcos	Op. Retrocargador	ENERO	31	1.084.261.033	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Arley Campuzano Urbano	Soldador	ENERO	31	94.382.121	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Hector Rivera	Op. Bulldozer	ENERO	31	98.341.696	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Julian Enrique Lozada	Despachador	ENERO	31	1.084.258.658	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Albeiro Fernandez Chilito	Controlador de Trafico	ENERO	31	12.171.608	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Milver Ordoñez	Controlador de Trafico	ENERO	31	1.084.253.212	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Bibiana Rojas Muñoz	Auxiliar social	ENERO	31	1.075.288.122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	F	1			1		1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Uber Hernan Cordoba	Conductor volqueta dobletroque	ENERO	31	12.144.992	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Jorge Eliecer Benavides Ruano	Operador de Mixer	ENERO	31	1.085.635.238	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Carlos Helmer Diaz Velasco	Conductor volqueta dobletroque	ENERO	31	1.084.260.260	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Kevin Alexander Diaz Velasco	Conductor volqueta sencilla	ENERO	31	1.084.261.156	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Nelson Javier Muñoz Silva	Conductor volqueta dobletroque	ENERO	31	12.169.576	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Raul Alfonso Avila Cespedes	Electricista Automotriz	ENERO	31	80.769.356	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Orlando Rodriguez Muñoz	Ayudante de Mecanica	ENERO	31	12.170.198	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Tatiana Pianda Manchoa	Supervisor talento humano	ENERO	31	1.122.728.270	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-25	0	31	0	31	SONACOL	F		1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Humberto Moreno Lemus	Operador multiple	ENERO	31	1.113.625.970	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	DE
		FECHA	1 (Día) / 2 (Mes) / 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22

CARRETERA Y/O PROYECTO: POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

SECTOR: PR00+00000 - PR125+0000

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	GÉNERO	LOCAL	EXTERNA	DIRECTIVA ADMINISTRATIVA	TÉCNICA	OPERATIVOS	CALIFICADA	NO CALIFICADA	Departamento	Observaciones	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados													
Yoli Maritza Ceron Muñoz	Regulador de Transito	ENERO	31	1.084.257.588	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	F	1			1		1	HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Yhon Arly Ordoñez Ordoñez	Cadenero 2	ENERO	31	12.171.936	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Robert Astudillo Hernandez	Conductor DT	ENERO	31	79.599.291	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Cristian Camilo Romero Ramirez	Mecánico 2	ENERO	31	74.282.498	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1		1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Jovany Bravo Muñoz	Oficial de obra	ENERO	31	87.247.328	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-25	0	31	0	31	SONACOL	M		1		1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	lunes, 24 de enero de 2022
Wiligton Nieves	Operador Minicargador	ENERO	31	91.018.715	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1		1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	
Liliana Muñoz Muñoz	Regulador de Transito	ENERO	31	1.084.251.974	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	F	1			1		1	HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	
Orlando Javier Beltran Cruz	Inspector de obra	ENERO	31	3.239.096	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M		1		1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	
Diego Armando Nupan Alvear	Representante topografia	ENERO	31	1.084.254.136	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	22465687	31	14-11	22465687	31	22465687	31	CADISTOP INGENIERIA SAS	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 7 de enero de 2022
Jhon Edilson Nupan Alvear	Auxiliar topografia	ENERO	31	12.171.689	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	22465687	31	14-11	22465687	31	22465687	31	CADISTOP INGENIERIA SAS	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 7 de enero de 2022
Osdair Hernan Guaca Guaca	Cadenero II	ENERO	31	12.171.339	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	22465687	31	14-11	22465687	31	22465687	31	CADISTOP INGENIERIA SAS	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 7 de enero de 2022
Lina Marcela Estrada Molina	Topografo	ENERO	31	1.083.911.501	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	22465687	31	14-11	22465687	31	22465687	31	CADISTOP INGENIERIA SAS	F	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	viernes, 7 de enero de 2022
William Varon Contreras	Conductor	ENERO	31	79.653.380	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7824042545	31	14-7	7824042545	31	7824042545	31	VIAJES CONFORT	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 4 de enero de 2022
Herly Daniel Sanchez Ortiz	Vigilante	ENERO	31	1.084.262.250	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429591381	31	14-4	9429591381	31	9429591381	31	TELEVIGILANCIA LIMITADA	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 11 de enero de 2022
Milton Chates Galindez	Vigilante	ENERO	31	12.171.268	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429591381	31	14-4	9429591381	31	9429591381	31	TELEVIGILANCIA LIMITADA	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 11 de enero de 2022
Guillermo Hernando Galindez	Vigilante	ENERO	31	12.262.925	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9429591381	31	14-4	9429591381	31	9429591381	31	TELEVIGILANCIA LIMITADA	M	1			1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 11 de enero de 2022
Johan Mauricio Gonzalez	Ayudante SISO	ENERO	31	1.083.892.709	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25	55984220	31	55984220	31	SONACOL	M	1			1			HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	
Reiver Ferley Ubano Bolaños	Ayudante de obra	ENERO	31	1.084.262.080	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25		31		31	SONACOL	M	1			1		1	HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	
Alirio Martinez Avirama	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.802.575	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Divier Gustavo Olave Quilindo	Ayudante de obra	ENERO	31	1.061.761.532	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Jhon Edison Gurrute Melenje	Ayudante de obra	ENERO	31	1.060.236.430	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	9428380376	31	14-11	9428380376	31	9428380376	31	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1	CAUCA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	martes, 25 de enero de 2022
Juan Alirio Rodriguez	Operador excavadora	ENERO	31	13.063.039	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	55984220	31	14-25		31		31	SONACOL	M		1		1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	
Miguel Chiran Paramuel	Operador Cargador	ENERO	31	87.514.685	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		31	14-25		31		31	SONACOL	M		1		1	1		HUILA	FECHA LÍMITE PARA PAGO DE SS	
Jose Omar Omen Muñoz	Conductor	ENERO	29	12.167.088			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		29	14-25		29		29	RED ALIANZAS S.A.S	M	1			1	1		AFILIACIÓN		
Angela Patricia Agredo Muñoz	Residente SST	ENERO	29	101.690.183			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		29	14-11		29		29	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1			1	1		CAUCA	AFILIACIÓN	
Francisco Javier Sabaye Vanegas	Auxiliar de laboratorio	ENERO	29	73.237.073			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		29	14-25		29		29	SONACOL	M		1		1	1		BOLIVAR	AFILIACIÓN	
Rafael Ordoñez Trujillo	Conductor DT	ENERO	27	10.815.133.807				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		27	14-25		27		27	SONACOL	M	1			1	1		HUILA	AFILIACIÓN	
Cesar Augusto Bonilla Laguna	Topografo	ENERO	27	1.061.625.506				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		27	14-25		27		27	SONACOL	M		1		1		1	PUTUMAYO	AFILIACIÓN	
Jhon Leider Motta Chavarro	Conductor DT sencilla	ENERO	26	1.083.888.042					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		26			26		26	SONACOL	M	1			1	1		HUILA	AFILIACIÓN	
Niño Juaqui Vargas	Oficial de obra	ENERO	25	1.004.343.289						X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		25	14-25		25		25	SONACOL	M	1			1	1		HUILA	AFILIACIÓN	
Jhon Fredy Erazo Bolaños	Cadenero II	ENERO	24	1.084.252.136								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		24	14-11		24		24	CADISTOP INGENIERIA SAS	M	1			1	1		HUILA	AFILIACIÓN	
Jahirson susatama	Ayudante de obra	ENERO	21	76.326.417										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Eyder Charo Mapallo	Ayudante de obra	ENERO	21	1.060.236.720										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
ronny Oswaldo Pilimur	Ayudante de obra	ENERO	21	1.060.239.836										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Jaiver Santiago	Ayudante de obra	ENERO	21	1.061.727.867										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Derian Yecid Gurrute Coaji	Ayudante de obra	ENERO	21	1.061.791.945										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Omar Antonio Coque	Ayudante de obra	ENERO	21	76.290.685										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Marelino Avirama Urrutia	Ayudante de obra	ENERO	21	10.575.116										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Alvaro Puchana	Ayudante de obra	ENERO	21	5.353.788										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Ismael Guañarita	Ayudante de obra	ENERO	21	10.292.729										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	
Neider Alexis Coque	Ayudante de obra	ENERO	21	1.060.239.878										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1			1		1	CAUCA	AFILIACIÓN	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1815-2020

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: ene-22

CARRETERA Y/O PROYECTO: POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

SECTOR: PR00+00000 - PR125+0000

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Periodo laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																											EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	GÉNERO	LOCAL	EXTERNA	DIRECTIVA ADMINISTRATIVA	TÉCNICA	OPERATIVOS	CALIFICADA	NO CALIFICADA	Departamento	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados											
Breiner Olvary Coque	Ayudante de obra	ENERO	21	1.002.876.780											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN
Brayan Eduardo Gurrute	Ayudante de obra	ENERO	21	1.002.971.032											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN
Darwin Calapsu Mosca	Ayudante de obra	ENERO	21	1.002.876.404											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN
Fabio Humberto Coque	Maestro de obra	ENERO	21	1.002.877.345											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-11		21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1	1		CAUCA	AFILIACIÓN
Segundo Mapallo	Ayudante de obra	ENERO	21	12.169.515											x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-25		21		21	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
Emilio Rengifo Galindez	Ayudante de obra	ENERO	21	1.082.776.129											x	x	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21	14-25		21		21	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
William Ferney Becerra Rosero	Maestro de obra	ENERO	21	18.128.198											X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		21			21		21	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M		1			1	1		PUTUMAYO	AFILIACIÓN
Milton Martin Moriano Herrera	Ayudante de obra	ENERO	20	1.123.323.227												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		20	14-25		20		20	SONACOL	M		1			1		1	PUTUMAYO	AFILIACIÓN
Jimmy Danilo Oliva Benavides	Residente de obra	ENERO	20	5.293.200												X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		20	14-25		20		20	SONACOL	M		1		1		1		NARIÑO	AFILIACIÓN
Cristian Enrique Triviño Camaño	Operador de Excavadora	ENERO	18	11.234.642.430														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		18	14-25		18		18	SONACOL	M		1			1	1		TOLIMA	AFILIACIÓN
Weida Liceth Sanchez	Controlador de Trafico	ENERO	15	1.061.776.606																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		15	14-11		15		15	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN
Maria Claudia Muñoz Olave	Controlador de Trafico	ENERO	15	1.060.237.167																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		15	14-11		15		15	CSS CONSTRUCTORES S.A.	F	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN
Erwin Enrriquez Enrriquez	Residente de Obra	ENERO	15	16.886.498																X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		15	14-25		15		15	SONACOL	M	1			1		1		CAUCA	AFILIACIÓN
Faiver Leonardo Anacona López	Conductor de camion 6 TN	ENERO	13	1.084.256.727																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		13	14-25		13		13	SONACOL	M	1				1	1		HUILA	AFILIACIÓN
Maximiliano Perafán Díaz	Ayudante de obra	ENERO	13	1.084.252.048																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		13	14-25		13		13	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
Dickmar Augusto Ortega Mapalo	Ayudante de obra	ENERO	13	1.004.440.382																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		13	14-25		13		13	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
Jose Roberth Anacona Anacona	Ayudnte de obra	ENERO	13	12.170.914																			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		13	14-25		13		13	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
Pablo Andrés Coque	Ayudante de Obra	ENERO	12	1.060.236.344																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		12			12		12	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN
Alvaro Augusto Hernadez Ayala	Operador Planta de concreto	ENERO	12	97.481.044																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		12	14-25		12		12	SONACOL	M		1			1	1		PUTUMAYO	AFILIACIÓN
Consul Santacruz Narvaez	Mecanico 2	ENERO	12	98.381.356																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		12	14-25		12		12	SONACOL	M		1			1	1		NARIÑO	AFILIACIÓN
Yeimer Duvan Ceròn Muñoz	Ayudante de obra	ENERO	12	1.004.441.637																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		12	14-25		12		12	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
Alvara Chaparral Chilito	Ayudante de obra	ENERO	12	10.004.441.687																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		12	14-25		12		12	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
Nilson Estiven Muñoz Tumiña	Ayudante de obra	ENERO	12	1.060.236.296																				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		12			12		12	CSS CONSTRUCTORES S.A.	M	1				1		1	CAUCA	AFILIACIÓN
Diana del Carmen Benavides Pantoja	Supervisor Administrativo y RRHH	ENERO	11	1.088.588.896																					X	X	X	X	X	X	X	X	X								CSS CONSTRUCTORES S.A.	F		1		1		1		NARIÑO	AFILIACIÓN
Ernesto Calvache Estación	Contra Maestro	ENERO	11	12.986.984																					X	X	X	X	X	X	X	X	X		11	14-25		11		11	SONACOL	M		1			1	1		NARIÑO	AFILIACIÓN
Guilermo Rodriguez Rojas	Maestro de obra	ENERO	11	3.142.738																					X	X	X	X	X	X	X	X	X		11	14-25		11		11	SONACOL	M		1			1	1		QUINDIO	AFILIACIÓN
Jaime Piamba Chimuja	Ayudante de obra	ENERO	11	1.084.252.754																					X	X	X	X	X	X	X	X	X		11	14-25		11		11	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN
Héctor Fernando Ciro Pasaje	Ayudante de obra	ENERO	7	1.084.252.413																									X	X	X	X	X	X	X	7	14-25		7		7	SONACOL	M	1				1		1	HUILA	AFILIACIÓN

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.
2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma

Nombre : **CESAR AUGUSTO RIOS CARGIA**
Director de Obra
Matricula No.: 25202-26076 CND

Firma

Nombre : **WILLIAM MEJIA BERNAL**
Director de Interventoría
Matricula No. 25202-67305 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 8

INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	
		VERSION	1	
		PÁGINA		DE

FECHA DE ELABORACIÓN: 1 (Día) / 2 (Mes) / 22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos 1 — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Cauca — **ACTA No:** 10 — **PERIODO MES:** ene-22 — **VALOR BÁSICO ACTA:** $ 3.171.103.078,00

CONTRATO DE OBRA No : **1815 de 2020**

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 2.

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA.

SECTOR: PR00+000 AL PR125+000

RUTA: 2002

TRAMO: CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS

PLAZO INICIAL: 18 Meses

FECHA DE INICIACIÓN: 22-abr-21

FECHA DE REANUDACIÓN:

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 79.849.184.462,00

VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

ANTICIPO CONCEDIDO: $ 25.000.000.000

PLAZO ACUMULADO: 18 meses

FECHA DE SUSPENSIÓN:

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-jul-22

VALOR ADICIONALES: $ -

AMORTIZACIÓN ANTICIPO: $ 4.778.696.791,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **1807 de 2020** — INTERVENTOR: **CONSORCIO INTERVIAL SUR** — SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: **ING. JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLON**

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1815-2020	18	31/07/2022	$ 79.849.184.462	$ 79.849.184.462

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 33.149.184.462
2022	$ 46.700.000.000
Total	$ 79.849.184.462

ANTICIPOS

Otorgado $	$ 25.000.000.000
Amortizado $	$ 3.625.192.305
Saldo $	$ 21.374.807.695

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1807-20	18	31/07/2022	$ 13.939.961.444	$ 13.939.961.444

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	$ 5.710.111.342,6	$ 3.171.103.078,0	$ 98.573.182,00	$ 3.269.676.260,00	0,57	$ 174.805.070	1,03	0,05
Acumulado:	$ 39.354.623.812,9	$ 12.719.533.321,00	$ 399.560.857,00	$ 13.119.094.178,00	0,33	$ 3.498.150.620	1,03	0,27

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,164	10	0,556	8	$ 66.730.090.284	0	$ 66.730.090.284	$ 66.730.090.284,0
Interventor:	0,251	11	0,611	7	$ 10.441.810.824	0	$ 10.441.810.824	$ 10.441.810.824

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros		
Corona:	10,30	Observaciones:	
Calzada:	7,30		
Bermas:	0,50		
Sub base:	0,20		SBG-A
Base:	0,00		
Carpeta:	0,24		Concreto hidráulico MR 4,2 MPa

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 448.000.000,00
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	$ 448.000.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	PR 27+600 / PR 30+400 / PR 47+200 / PR 51+500 / PR 54+100 / PR 83+000 / PR 98+000	Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos) En el mes Programado	En el mes Ejecutado	Acumulado Programado	Acumulado Ejecutado
EXPLANACIONES		0,90	0,70	6,5	0,73	0,11	$ 991.272.000,0	$ 75.740.853,0	$ 5.580.517.700,0	$ 183.087.105,00
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADOS		1,00	0,81	9,5	4,50	0,47	$ 572.088.000,00	$ 1.208.622.156,0	$ 4.912.035.000,0	$ 3.730.119.586,00
PAVIMENTO DE CONCRETO		1,80	2,1	4,1	4,0	0,00	$ 1.376.338.000,0	$ 1.319.498.277,0	$ 11.617.140.000,0	$ 5.356.427.133,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES		0,17	1,50	5,60	2,60	0,46	$ 1.607.849.000,0	$ 485.121.118,0	$ 9.996.825.000,0	$ 2.983.500.730,00
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD		0,0	48,0	0,0	48,0	0,00	$ 82.288.000,0	$ -	$ 433.959.000,0	$ 380.501.585,00
OBRAS VARIAS		0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	$ 83.179.000,0	$ 234.266,0	$ 83.179.000,0	$ 234.266,00
TRANSPORTES		1,2	0,0	8,5	0,1	0,01	$ 997.097.000,0	$ 81.886.408,0	$ 6.104.500.300,0	$ 85.662.916,00

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: William Mejía Bernal
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: CESAR AUGUSTO RIOS GARCIA
Director de Obra
Matrícula No.: 25202-26076 CND

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO No. 9

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
MINFRA-MN-IN-15-FR-15

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	1 (Día)	2 (Mes)	22 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1815 de 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MÓDULO 2.

FECHA DE INICIO: 16/03/2021

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 560.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 560.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 7.984.918.446,20	22	4	2021	30	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 39.924.592.231,00	22	4	2021	30	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 15.969.836.892,40	22	4	2021	30	6	2025
Estabilidad de la obra	29,6%	$ 23.657.635.339,00	30	6	2022	30	6	2027
Calidad de los estudios	0,25%	$ 199.920.000,00	30	6	2022	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400031606

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES - Perjuicios por daño emergente y lucro cesante - Perjuicios Extrapatrimoniales - Contratistas y Subcontratistas - Vehículos propios y no propios - Amparo patronal	5%	$ 3.992.459.224,00	22	4	2021	5	7	2022

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 7.984.918.446,20	22	4	2021	30	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 39.924.592.231,00	22	4	2021	30	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 15.969.836.892,40	22	4	2021	30	6	2025
Estabilidad y Calidad de Obra	29,6%	$ 23.657.635.339,00	30	6	2022	30	6	2027
Calidad de los estudios	0,25%	$ 199.920.000,00	30	6	2022	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400031606

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
PREDIOS, LABORES Y OPERACIONES - Perjuicios por daño emergente y lucro cesante - Perjuicios Extrapatrimoniales - Contratistas y Subcontratistas - Vehículos propios y no propios - Amparo patronal	5%	$ 3.992.459.224,00	29	12	2020	29	6	2022

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400031605 **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____

WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-67305 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 12

SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES MINFRA-MN-IN-6-FR-1 y MINFRA-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	10/02/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 10 **DE** ENERO DE 2021 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 3.171.103.078,00

SEGUIMIENTO No. 10 (La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 1815 DE 2020

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACION DE LAS REGIONES" - MODULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1807 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

PLAZO INICIAL: 18 MESES (En meses según contrato principal) **PLAZO ACUMULADO:** 18 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 22/04/2021 (Indique día/mes/año) **FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2022 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta) **FECHA DE REANUDACIÓN:** (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 79.849.184.462,00 (Según contrato principal) **VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):** $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C= A+B): $ 79.849.184.462,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado / $ Valor Programado / $ Valor Ejecutado / % Ejecutado	1 Abril de 2021	2 Mayo de 2021	3 Junio de 2021	4 Julio de 2021	5 Agosto de 2021	6 Septiembre de 2021	7 Octubre de 2026	8 Noviembre de 2021	9 Diciembre de 2021	10 Enero de 2022	11 Febrero de 2022	12 Marzo de 2022	13 Abril de 2022	14 Mayo de 2022	15 Junio de 2022	16 Julio de 2022	
EXPLANACIONES	($ 10.384.406,13)	15,62%	0,28%	% P	0,00%	0,01%	0,01%	0,03%	1,02%	1,55%	1,49%	1,54%	1,60%	1,49%	1,41%	1,61%	1,47%	1,57%	0,70%	0,00%	
		0,00%	$183.087	$ P	$0	$4.477	$5.596	$19.164	$677.481	$1.031.563	$991.196	$1.020.349	$1.064.079	$991.273	$940.002	$1.072.162	$975.763	$1.042.569	$468.376	$80.358	
				$ E	$0	$0	$0	$4.893	$31.828	$5.209	$0	$42.765	$22.652	$75.741	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,05%	0,01%	0,00%	0,06%	0,03%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
BASE, SUB-BASE Y AFIRMADO	($ 7.867.073,18)	11,84%	5,61%	% P	0,00%	0,00%	0,44%	0,48%	1,04%	1,35%	1,31%	0,98%	0,92%	0,86%	0,81%	0,92%	0,86%	0,85%	0,60%	0,36%	
		0,00%	$3.730.120	$ P	$0	$551	$295.639	$317.561	$692.027	$896.930	$868.733	$654.351	$614.153	$572.088	$538.436	$614.153	$572.088	$588.914	$399.262	$242.185	
				$ E	$0	$0	$0	$85.587	$147.303	$404.726	$886.665	$366.832	$630.385	$1.208.622	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,22%	0,61%	1,33%	0,55%	0,95%	1,82%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PAVIMENTO DE CONCRETO	($ 19.379.190,95)	29,15%	8,06%	% P	0,00%	0,00%	0,74%	0,97%	1,66%	3,07%	3,00%	3,09%	2,87%	2,07%	1,95%	2,22%	2,07%	2,13%	2,12%	1,18%	
		0,00%	$5.356.427	$ P	$0	$0	$492.636	$647.725	$1.103.708	$2.038.304	$1.996.694	$2.055.421	$1.906.315	$1.376.338	$1.295.377	$1.477.538	$1.376.338	$1.416.818	$1.411.113	$784.865	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$265.192	$1.103.974	$1.023.828	$1.637.635	$1.319.498	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,40%	1,67%	1,54%	2,46%	1,99%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	($ 16.962.764,79)	25,52%	4,49%	% P	0,00%	0,00%	0,39%	0,59%	1,12%	2,45%	2,67%	2,64%	2,76%	2,42%	2,26%	2,58%	2,22%	1,97%	1,34%	0,10%	
		0,00%	$2.983.501	$ P	$0	$0	$259.619	$394.583	$744.948	$1.631.632	$1.772.973	$1.752.627	$1.832.594	$1.607.849	$1.504.232	$1.715.764	$1.475.495	$1.309.846	$891.302	$69.300	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$38.063	$336.561	$334.635	$466.665	$1.322.455	$485.121	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%	0,51%	0,50%	0,70%	1,99%	0,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	($ 1.224.347,73)	1,84%	0,57%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,53%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,08%	1,11%	
		0,00%	$380.502	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$351.671	$82.288	$0	$0	$0	$0	$54.631	$735.798	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$380.502	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,57%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
OBRAS VARIAS	($ 570.329,51)	0,86%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,13%	0,19%	0,18%	0,16%	0,16%	0,04%	0,00%	
		0,00%	$234	$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$83.179	$126.667	$117.305	$105.711	$108.820	$28.647	$0	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$234	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
TRANSPORTES	($ 9.636.262,84)	14,50%	0,13%	% P	0,00%	0,00%	0,01%	0,08%	1,32%	1,54%	1,50%	1,54%	1,61%	1,50%	1,41%	1,61%	1,44%	0,73%	0,19%	0,00%	
		0,00%	$85.663	$ P	$0	$2.560	$5.119	$55.378	$879.346	$1.026.423	$997.097	$1.026.423	$1.070.413	$997.097	$938.444	$1.070.413	$958.392	$484.558	$124.601	$0	
				$ E	$0	$0	$0	$3.777	$0	$0	$0	$0	$0	$81.886	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
ESTUDIOS Y DISEÑOS	($ 446.453,24)	0,67%	0,67%	% P	0,00%	0,29%	0,23%	0,16%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
		0,00%	$448.000	$ P	$0	$191.981	$150.958	$103.514	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E	$0	$184.800	$0	$118.720	$0	$0	$0	$0	$144.480	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,28%	0,00%	0,18%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
PROVISIONES	($ 0,00)	0,00%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
		0,00%		$ P	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				$ E	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	$0	
				% E	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	($ 66.470.828,37)	100%	19,81%																		
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	($ 0,00)	0%	$13.167.533																		

100% 75% 50% 25% 0%

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

		1 Abril de 2021	2 Mayo de 2021	3 Junio de 2021	4 Julio de 2021	5 Agosto de 2021	6 Septiembre de 2021	7 Octubre de 2026	8 Noviembre de 2021	9 Diciembre de 2021	10 Enero de 2022	11 Febrero de 2022	12 Marzo de 2022	13 Abril de 2022	14 Mayo de 2022	15 Junio de 2022	16 Julio de 2022	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,30%	1,82%	2,31%	6,16%	9,97%	9,97%	9,79%	10,29%	8,59%	8,04%	9,13%	8,22%	7,45%	5,08%	2,88%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$199.568	$1.209.567	$1.537.925	$4.097.510	$6.624.852	$6.626.694	$6.509.171	$6.839.225	$5.710.111	$5.343.157	$6.067.338	$5.463.787	$4.951.526	$3.377.930	$1.912.466	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,30%	2,12%	4,43%	10,60%	20,56%	30,53%	40,33%	50,62%	59,21%	67,24%	76,37%	84,59%	92,04%	97,12%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$199.568	$1.409.136	$2.947.061	$7.044.571	$13.669.423	$20.296.117	$26.805.288	$33.644.512	$39.354.624	$44.697.781	$50.765.119	$56.228.906	$61.180.432	$64.558.362	$66.470.828	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	**0,00%**	**0,28%**	**0,00%**	**0,32%**	**0,33%**	**1,62%**	**3,51%**	**3,43%**	**5,65%**	**4,77%**							
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$184.800**	**$0**	**$212.977**	**$217.193**	**$1.011.688**	**$2.331.274**	**$2.280.592**	**$3.757.907**	**$3.171.103**							
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	**0,00%**	**0,28%**	**0,28%**	**0,60%**	**0,93%**	**2,45%**	**5,95%**	**9,39%**	**15,04%**	**19,81%**							
	VALOR (Miles de Pesos)	**$0**	**$184.800**	**$184.800**	**$397.777**	**$614.970**	**$1.626.658**	**$3.957.932**	**$6.238.524**	**$9.996.430**	**$13.167.533**							

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)	$ 4.705.409.572,00 $ -	$ 399.560.857,00	8%
PROVISION PARA IORNADAS DE TRABAIO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$ 347.071.134,00 $ -	$ -	0%
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 522.670.336,00 $ -	$ 95.870.304,00	18%
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.000.000,00 $ -	$ 448.000.000,00	80%
IVA - REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 106.400.000,00 $ -	$ 85.120.000,00	80%
GESTION SOCIAL Y PREDIAL (Incluye IVA)	$ - $ -	$ -	
GESTION AMBIENTAL (Incluye PAGA e IVA	$ 6.812.805.050,00 $ -	$ -	0%
PROVISIÓN PROTOCOLOS BIOSEGURIDAD (INCLUYE IVA)	$ 324.000.000,00 $ -	$ -	0%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 13.378.356.092,00	$ 1.028.551.161,00	8%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 79.849.184.462,00**	**$ 13.748.084.482,00**	**17%**
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoria, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ — Firmado digitalmente por JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ Fecha: 2022.02.14 16:42:51 -05'00'

Aprueba Firma:

Nombre: JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ

Representante legal o apoderado del Contratista

Matrícula Profesional No.: 25202 - 67228 CND

Aprueba Firma:

Nombre: HÉCTOR MIGUEL DIAZ GÓMEZ

Representante legal o apoderado del Interventor

Matrícula Profesional No.: 25202 - 13914 CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 13

ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARIA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITÉ TÉCNICO No.19	CÓDIGO	MSE-FR-20		
		VERSIÓN	2		
		PÁGINA	1	DE	2
		FECHA	26	1	22

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos

DIRECCION TERRITORIAL: Cauca y Huila CONTRATO No. 1807-2020

OBJETO DE CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA,HUILA,CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACÍFICO - CENTRAL - AMAZONÍA MÓDULOS 1 Y 2

I. PARTICIPANTES	FIRMA DE LOS PARTICIPANTES
William Mejia Bernal- Director de Interventoria- Consorcio Intervial Sur	
Sonia Mesa Salazar - residente2.sur@oyco.com.co. - Consorcio Intervial Sur	
César Augusto Rios García- Director de Obra- Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	
Lizeth Peña- Ingeniera de Costos Consorcio Infraestructura Vial para Colombia	

II. OBJETO

ACTA DE COMITÉ

III. LECTURA ACTA ANTERIOR Y POSIBLES OBSERVACIONES A LA MISMA

N/A

IV. VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS PACTADOS SEGÚN ACTA ANTERIOR

COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	ESTADO DEL COMPROMISO
Entrega Resultados resistencia compresión pilote No. 2	Incumplido
Seguimiento a Compromisos pactados en el sector Coconuco para el 21 de enero de 2022	Cumplido
Propuesta para solución PR 28+455MD para el 21 de enero	Incumplido
Entrega y revisión preacta de obra No. 10 mes de enero para el 01 de febrero	Pendiente
Rediseño subbase estabilizada	Pendiente
Entrega Acta de modificación para revisión el 20 de enero de 2022	Cumplido

V. TEMAS TRATADOS

Área Técnica

1. Revisión Análisis de Precios No previstos
2. Compromisos con la comunidad de Coconuco: (Acceso a la Laguna)
3. Informe estado diseño subbase estabilizada
4. Solicitud Laboratorista contratista
5. Entrega de diseño de mezclas de concreto Isnos
6. Estado sitio disposición temporal PR95+330MI
7. Solicitud Cumplimiento Plan de Inspección y ensayo sector Isnos
8. Solicitud Entrega modulación y numeración losas de concreto
9. Solicitud certificación especialista de la cimentación de los pilotes
10. Estado solicitud propietario donación material sobrante en el PR46+900MD

VI. DESARROLLO TEMAS

1. Revisión de los Análisis de Precios No Previstos. Se revisan documentos enviados por el contratista y se solicita incluir la especificación particular del Suministro de material para subbase estabilizada y el cemento para subnbase estabilizada. Se solicita corregir algunas especificaciones, justificaciones técnicas y tener en cuenta la cantidad de gaviones a construir en el sector de Coconuco de acuerdo a acuerdos con la comunidad.

2. Se propone realizar visita al sitio de acceso a la vereda la Laguna para definir trabajos a ejecutar en cumplimiento a acuerdos con la comunidad el día de hoy despues de la reunión con el Cabildo entrante.

Escaneado con CamScanner

	MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VIAS SECRETARIA GENERAL TECNICA PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA ACTA DE COMITE TECNICO No.19	CODIGO	MSE-FR-20		
		VERSION	2		
		PAGINA	1	DE	2
		FECHA	26	1	22

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia de Grandes Proyectos

DIRECCION TERRITORIAL: Cauca y Huila — CONTRATO No: 1813-2020

3. Se solicita información al contratista acerca del rediseño de la subbase estabilizada solicitada por interventoría de acuerdo a los altos resultados de resistencias a la compresión con respecto al diseño. El contratista informa que se está trabajando en ello y que realizarán 3 juegos de briquetas con el 3%, 5% y 8% de porcentaje de cemento para obtener la fórmula de trabajo que garantice calidad y economía solicitada por la interventoría.

4. La interventoría ha evidenciado que el contratista durante el mes de enero no cuenta con laboratorista por lo que se solicita tramitar el ingreso en el menor tiempo para el cumplimiento del plan de inspección y ensayo.

5. Se solicita al contratista la entrega del diseño de mezclas de concreto completo con todos los ensayos requeridos de acuerdo a la norma NVIAS.

6. Se solicita información al contratista acerca de los trámites pendientes del sitio de depósito en el predio PR55+330 MI, al concepto único de la CAM y al concepto de las oficina de gestión del riesgo.

7. Se solicita al contratista la entrega de los resultados de laboratorio realizados a los materiales utilizados como insumos en la ejecución de los trabajos del mes en cumplimiento del plan de inspección y ensayos aprobado para aprobar el pago de los ítems.

8. Se solicita nuevamente la entrega de la modulación de las losas de concreto que hacen parte de los accesos a diseño.

9. Se solicita la entrega de la certificación por parte del especialista de que el suelo de cimentación de los pilotes es el indicado en los diseños en cumplimiento de lo solicitado en la especificación INV-630-13 necesaria para la aprobación de los pagos.

10. Se solicita al contratista allegar los documentos requeridos por la interventoría para la solicitud de donación de material sobrante del propietario del predio localizado en el PR45+340MD.

5. COMPROMISOS PACTADOS Y FECHA	RESPONSABLES
1. Entrega propuesta para solución acceso a la vereda La Laguna en Coconuco	Contratista
2. Entrega rediseño de subbase estabilizada	Contratista
3. Entrega diseño de mezclas de concreto sector Huila	Contratista
4. Entrega informes estado trámites sitio de disposición en PR55+330 MI	Contratista
5. Entrega resultados ensayos laboratorio del mes de enero de los materiales usados como insumos para la aprobación del pago de los ítems ejecutados.	Contratista
6. Entrega modulación de losas de concreto de los tramos de Cauca y Huila	Contratista
7. Entrega certificación especialista del suelo de cimentación de pilotes construidos para el puente Río Negro y Qda Ullucos.	Contratista
8. Entrega documentos solicitud donación material sobrante de excavación predio del PR45+920MD	Contratista

VII. PRÓXIMA REUNIÓN

FECHA: 1 (DIA) | 2 (MES) | 2022 (AÑO)

CITADOS: Personas que se citan a la próxima reunión para un tema especial o decisión particular.

Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el Orden del Día, en San José de Ipiales, a los VEINTISÉIS (26) días del mes de ENERO de 2022

Original: Archivo de Gestión (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

ANEXO 15

INFORME SEMANAL MINFRA-MN-IN-15-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 6 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará — TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca — SEMANA No.: **37** del 30/12/21 al 5/1/22 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22-abr-21

PR A MEJORAR: 14,5 — PR A REHABILITAR: — PR A CONSTRUIR: — No. PUENTES: 2 — OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1. Integrado por: CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67% SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL SUR		
INTEGRANTES:				INTEGRANTES:	TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%		
CONTRATO No.	1815 DE 2020	VALOR INICIAL:	$ 79.849.184.462,00	CONTRATO No.	1807 DE 2020.	VALOR INICIAL:	$ 13.939.961.444,00
PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	18 meses	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 79.849.184.462,00	PLAZO ACUMULADO:	18 meses	VALOR ACUMULADO:	$ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	**2021**	**2022**		**Total**
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ 8.503.487.133	$ -	$ -	$ 8.503.487.133

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 33.644.512.470,26
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8.503.487.133,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 12,8%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 448.000.000,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 8.951.487.133,00

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: dic-21
VALOR FACTURA: $ 3.757.906.524,00 — FECHA FACTURA: En proceso
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 25.000.000.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 3.061.014.740,00

	SI	**NO**
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

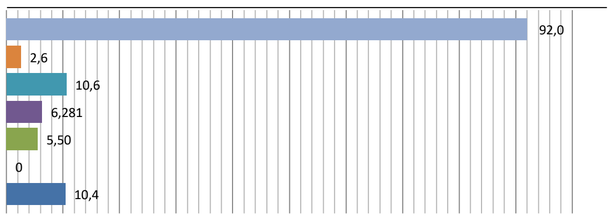
MES FACTURADO: dic-21
VALOR FACTURA: $ 172.493.156,00 — FECHA FACTURA: En proceso
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 3.199.961.444,00

Se encuentra en revisión por parte de la Dirección Territorial
(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	92,0		92,0
PR CON OBRAS DE ARTE (PR):	2,6	-	2,6
PR MANTENIDOS (PR):	10,6	-	10,6
PR BASE/SUBBASE (PR)	6,28	-	6,281
PR PAVIMENTADOS (PR)	5,50	-	5,50
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (PR)	10,4		10,4



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

ACTIVIDAD	**UND**	**CANT**
SBGA INSTALADA	ML/CALZADA	6281,00
PAVIMENTO	ML/CARRIL	5504,35
CUNETA	ML/CARRIL	2732,60
EXPLANACIÓN	ML/CARRIL	2180,00

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	**1-4**	**5**	**TOTAL**
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	1	-	1
Equipo pavimento concreto hidráulico	1	-	1
Excavadoras sobre orugas	2	3	5
Motoniveladora	3	1	4
Volquetas	12	8	20
Compactador vibratorio	2	1	3
Cargador frontal	1	-	1
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
1 Bulldozer	1		1
Tracto Camión - Cama baja	1		1
Camión Mixer	9		9
Mini Cargador		1	1
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	1	2	3
			55

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS- SOMBRERILLOS** — TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Yaguará	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Flande, Municipio Yaguará Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Finca Buenos Aires	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Alto Solarte, Municipio de Pitalito	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría: Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.

Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251.

Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0669-2019 . Contrato Concesión Minera IJL-1420IX.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A		
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A		
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A		
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A		
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A		
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A		
OTROS (SUSTRACCIÓN)	SI		NO	X	N/A		

OBSERVACIONES: A la fecha de reporte del informe semanal, el contratista de obra en reunión ambiental desarrollada el día 5 de enero de 2022, manifestó que teniendo en cuenta el auto de inicio de los permisos ambientales de concesión de aguas para el río la Calera, río Negro y quebrada Calaguala los días hábiles de publicación de los trámites ambientales ya se vencieron y se encuentran a la espera del permiso/concepto que emita la CRC. En cuanto al permiso de vertimientos para la planta de concreto en el campamento el Trébol el CIVC se encuentra realizando los ajustes al documento requerido por la CRC.
Permiso de aprovechamiento forestal y levantamiento parcial de veda Tramo 5 Isnos, continua en trámite ante la CAM, y para el Tramo 4 - Paletará, el día 7 de enero de 2022 el consultor entregará el primer borrador al CIVC de la información requerida para iniciar el trámite del permiso ante la CRC. En cuanto a los permisos de ocupación de cauces, estos están siendo tramitados por el CIVC en cuanto a los permisos requeridos para el trámite ante la CRC.
Permiso de sustracción: Sin respuesta a la fecha por parte del MADS.
En cuanto al permiso para la disposición final de RCD en el Tramo 1-2-3 y 4 (Cauca) contratista se encuentra en ajuste a los diseños de acuerdo con las observaciones presentadas por interventoría, en cuanto al sitio de disposición final de RCD en el Tramo 5 (Huila) se encuentra en trámite ante la CAM la evaluación del plan de manejo ambiental y contratista se encuentra en los ajustes a los estudios y diseños del sitio de disposición final de RCD del PR95+330

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría. Mediante comunicado 36-09-21/1807-2020 interventoría solicitó al Contratista de Obra la actualización del documento P.A.G.A. Contratista de obra mediante comunicado CIVC-2021-689 del 28/12/2021 remitió a interventoría la versión No. 6 del documento PAGA, el cual será revisado por interventoría y se emitirá el respectivo concepto.

OBSERVACIONES: Durante el periodo se hicieron recorridos ambientales en los frentes de obra, de igual manera se hicieron reuniones de seguimiento al componente ambiental y SST del proyecto de obra.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	67
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: La Interventoría mediante comunicación 72-12-21/1807-2020 del 17 de diciembre de 2021, emitió Respuesta a CIVC-2021-632, presentando observaciones al informe de gestión predial y solicitando un plan de contingencia ante el presunto incumplimiento en el cronograma de ejecución de la gestión predial. A su vez, el contratista mediante comunicación CIVC-2021-662 Radicado 142087 RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 68887 atendiendo las observaciones realizadas. La interventoría mediante comunicación 110-12-21/1807-2020 Radicado JOYCO No. 71149 del 23 de diciembre de 2021, reiteró la solicitud a la SMA de los formatos requeridos para la ejecución de la gestión predial del proyecto.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	259	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	243	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: Proyección oficio Rta trazabilidad social. Mesa de Trabajo Profesionales Sociales Interventoría y contratista y profesional SST Contratista de revisión de personal vinculado, planillas de seguridad social y ARL. El Contratista reporta 243 personas vinculadas. Recorrido de obra en Paletará y Coconuco. Acompañamiento a levantamiento de actas de vecindad de inicio de Paletará. Se realiza informe semanal.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Sector Isnos:

Se realiza corte de talud para ampliación de calzada en los siguientes tramos: PR97+400 al PR97+565 MD, PR97+520 al PR97+600 MI, PR97+173 al PR97+210 MD y PR97+400 al PR97+565

Se realiza remoción de cercas de alambre en: PR97+120 al PR97+135 MI, PR97+160 al PR97+735 MD, PR97+530 al PR97+568 MI y del PR97+585 al PR97+600 MI

Se realiza construcción de flitros del PR97+130 al PR97+160 MD

Realiza cajeo para construcción de pedraplén en el sector del PR97+420 a PR97+435 MD

Realiza cajeo para construcción de mejoramiento de subrasante en zonas de ampliación de calzada en el sector del PR97+400 a PR97+565 MD

Continua construyendo mejoramiento de subrasante con material de terraplén encapsulado desde el PR97+610 al PR97+710 MD, del PR97+626 a PR97+400 MD

Realiza nivelación de subrasante con material de subbase en: PR97+710 al PR97+850 MI, PR97+626 al PR97+520 MD

Se realiza tramo de prueba para la construcción de la subbase estabilizada en: PR97+990 a PR98+030 MI

Sector Paletará:

Se realiza control al tráfico vehicular entre PR46+920 - PR48+480, con implementación de señalización preventiva y paleteros. Fraguado de los tamos de subbase estabilizada construida en la semana anterior.

Sector Coconuco:

Se realizó retiro de pequeño deslizamiento sobre la MD en PR28+830

Se realizó jornada de limpieza de calzada en tramo así como paisajismo y llenos detrás de cunetas en PR28+750MD - MI

Se realiza control al tráfico vehicular entre PR27+800 - PR29+100, con implementación de señalización preventiva y controladores de tránsito.

Actividades SST

Se realizaron recorridos de obra en los sectores de Coconuco y Paletará;
Se realizaron mesas de trabajo con el profesional SST del contratista y los profesionales social y ambiental de la Interventoría en donde se verificó el cumplimiento de lo pactado en las actas de reunión No. 39 en cuanto a señalización, pago oportuno de seguridad social y del personal que a ingresado al proyecto. De igual manera el control de la maquinaria y equipos en obra.
Se realizaron inspecciones de la señalización en los frentes de obra.
Se verificó el cumplimiento de el protocolo de bioseguridad y se realizaron las respectivas observaciones y recomendaciones al profesional SST de el contratista..

ESTADO INICIAL DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: El sector se encuentra explanado. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con el vaciado de las losas de concreto de los Tramos 4 y 5. Finalizar con el vaciado de concreto para capa de pavimento y construcción de cunetas en tramo 1 (Coconuco).

Continuar con la instalación de la subbase granular estabilizada en el tramo 4 (Sector de Paletará PR47+0200 - PR54+100).

Finalizar el levantamiento de actas de vecindad de inicio en los tramo 4 (Paletará). Continuar con la construcción de la subestructura (dado de amarre) del puente sobre la quebrada Río Negro así como el inicio de construcción de las vigas.

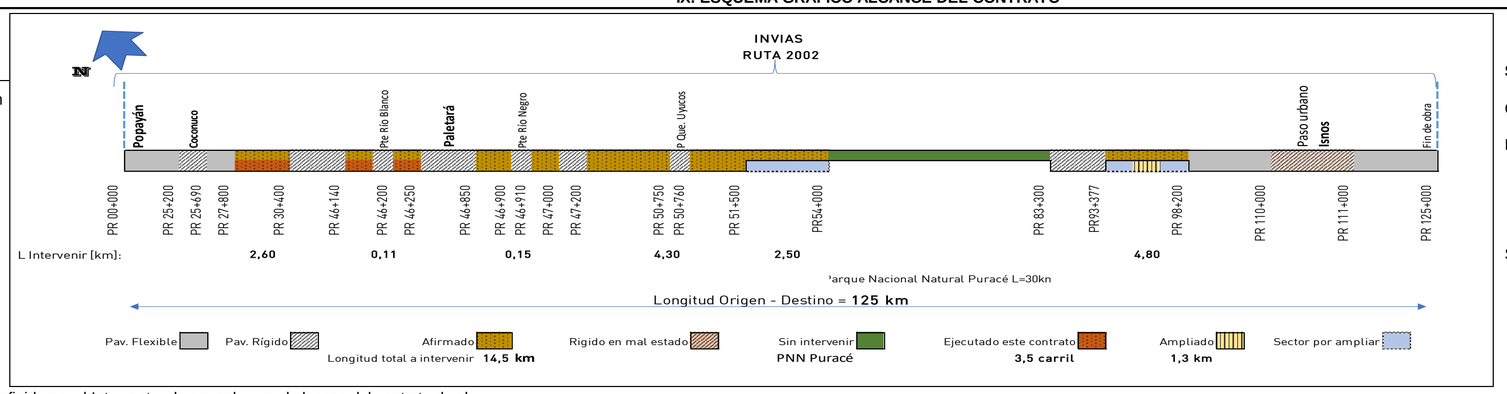
Subsanar los aspectos ambientales y técnicos pendiente frente a los estudios y diseños de los sitios de RCD.

Isnos - Continuará con el desmonte y remoción de cercas, continuaran con el mejoramiento de subrasante en los sectores de ampliación de calzada, continuará aplicando material de subbase para nivelación de subrasante y construcción de subbase estabilizada.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002

125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0140 - PR46+0250
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Limpieza de calzada y actividades de paisajismo en Tramo 1 - PR28+750MD



Fotografía No. 2: Relleno en zona posterior de cunetas para paisajismo Tramo 1 - PR28+830MD



Fotografía No. 3: Controladores de tráfico en Paletará - PR46+920



Fotografía No. 4: Recorrido SST y Social en frentes de obra Costado Cauca - PR46+920MD



Fotografía No. 5: Señalización preventiva y de actividad de obra Tramo 4 - PR48+480MD



Fotografía No. 6: Instalación de subbase de nivelación en zonas de ampliación de calzada PR97+420 MD. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 7: Instalación de pedraplén en zona de ampliación de calzada PR97+430 MD. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 8: Instalación de geotextil para construcción de filtro PR97+140 MD Tramo 5 - Isnos



Fotografía No. 9: Construcción de subbase estabilizada (segundo tramo de prueba) PR97+030 MI. Tramo 5 - Isnos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Brindar acompañamiento al Contratista de Obra desde las área técnica, ambiental, predial, social y SST en los diferentes sectores donde se ejecutan las obras.	
Finalizar la revisión de los E&D de los diferentes tramos para dar continuidad y avance en el cronograma de obra del proyecto. Realizar seguimiento a los E&D.	
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, teniendo en cuenta que ya se cuenta con la aprobación del Trazado para Diseño geométrico. Se continúa con el levantamiento prediales y demás actividades relacionadas con la gestión predial	
Continuar con mesas de trabajo ambiental, social, SST y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos adquiridos por el Contratista a fin de definir temas pendientes del Contratista.	
Continuar con el seguimiento a las actividades de vaciado de losas de pavimento, sobreanchos, cunetas y bordillos, construcción de subestructura para el puente sobre el Río Negro en el tramo 3, de acuerdo con lo aprobado en el volumen de pavimentos para el tramo 1, 2, 3 y 4. Realizar acompañamiento en las obras que se ejecutan en el sector de Isnos (tramo 5).	
Continuar con el control de calidad de materiales instalados, mediante la toma de muestras para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinación de la calidad de los mismos.	FIRMA
Realizar acompañamiento a las obras anexas a la vía que se construyen en el sector de Coconuco, con ocasión de los compromisos adquiridos por el proyecto con la comunidad.	NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL
Continuar con la revisión de los soportes para la aprobación de los desembolsos con cargo al anticipo.	No. MAT: 25202-67305 CND
Revisar los ajustes que se realicen a los diseños aprobados. Revisar los precios no previstos que presente el Contratista. Revisar las solicitudes de giro contra el anticipo que presente el Contratista.	

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA	13 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará

TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos 1

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca

SEMANA No.: 38 del 6/1/22 al 12/1/22 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS-SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22-abr-21

PR A MEJORAR: 14,5 PR A REHABILITAR: PR A CONSTRUIR: No. PUENTES: 2 OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1.
Integrado por:
CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67%
SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1815 DE 2020 VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1807 DE 2020. VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ 8.875.909.371	$ -	$ -	$ 8.875.909.371

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 34.083.751.804,30

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 8.875.909.371,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 13,4%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 448.000.000,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 9.475.669.371,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: dic-21

VALOR FACTURA: $ 3.757.906.524,00 FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 25.000.000.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

$ 12.536.684.111,0

$ 93.789.145.906,0 13,37%

EJECUTADO ACUMULAD $ 3.061.014.740,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: dic-21

VALOR FACTURA: $ 172.493.156,00 FECHA FACTURA: En proceso

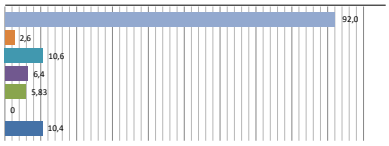
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 3.199.961.444,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	92,0		92,0
PR CON OBRAS DE ARTE (PR):	2,6	-	2,6
PR MANTENIDOS (PR):	10,6	-	10,6
PR BASE/SUBBASE (PR)	6,40	-	6,4
PR PAVIMENTADOS (PR)	5,83	-	5,83
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (PR)	10,4		10,4



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

ACTIVIDAD	UND	CANT
SBGA INSTALADA	ML/CALZADA	6391,00
PAVIMENTO	ML/CARRIL	5830,91
CUNETA	ML/CARRIL	2867,14
EXPLANACIÓN	ML/CARRIL	2385,00

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1-4	5	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	1	-	1
Equipo pavimento concreto hidráulico	1	-	1
Excavadoras sobre orugas	2	3	5
Motoniveladora	3	1	4
Volquetas	22	11	33
Compactador vibratorio	3	2	5
Cargador frontal sobre llantas	1	1	2
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
Excavadoras sobre llantas		1	1
1 Bulldozer	1	1	2
Piloteadora	1		1
Tracto Camión - Cama baja	1		1
Camión Mixer	9	1	10
Mini Cargador		1	1
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	2	2	4
			76

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - PALETARA**

TRAMO Y/O SECTOR 2: **PALETARA - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Yaguará	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Flande, Municipio Yaguará Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Finca Buenos Aires	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Alto Solarte, Municipio de Pitalito	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría:
Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0669-2019 . Contrato Concesión Minera IJL-1420IX.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (SUSTRACCIÓN)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: A la fecha continua pendiente la expedición por parte de la CAM y CRC los permios ambientales que se encuentran en trámite ante estas entidades.

Durante el periodo se recibió Auto de inicio No.324 de fecha 29 de diciembre de 2021, emitido por el MADS, por medio del cual se inicia la evaluación de una solicitud de sustracción definitiva de un área de la Reserva Forestal Central, establecida por la Ley 2a de 1959, para el desarrollo de actividades consideradas de utilidad pública, y se adoptan otras disposiciones.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado No. 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría. Mediante comunicado No. 36-09-21/1807-2020 interventoría solicitó al Contratista de Obra la actualización del documento P.A.G.A.
Contratista de obra mediante comunicado CIVC-2021-689 remitió a interventoría la versión No. 6 del documento PAGA, el concepto de interventoría será remitido al CIVC el 14 de enero de 2022.

OBSERVACIONES: Durante el periodo se hicieron recorridos ambientales en los frentes de obra, de igual se hizo reunión de seguimiento ambiental al Contrato de Obra No. 1815-2020.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	67
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: La interventoría mediante comunicación No. 27-01-22/1807-20 remite respuesta a la comunicación CIVC-2021-721 Informe gestión predial octubre 2021, el día 12 de enero de 2022; el cual fuer respondido por el contratista mediante comunicación CIVC-2021-721 Radicado 142709 RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71257 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-488. INFORME DE GESTIÓN PREDIAL - OCTUBRE 2021.
La interventoría emitió el mismo día la comunicación No. 26-01-22/1807-20, en respuesta a su comunicación CIVC-2021-720 Diagnóstico predial Tramo 5; el cual fue respondido por el Contratista mediante la comunicación CIVC-2021-720 Radicado 142708 RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71060 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-633. DIAGNÓSTICO PREDIAL TRAMO 5, del 12 de enero de 2022.

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	259	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	243	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: Mesa de Trabajo Profesionales Sociales Interventoría y contratista y profesional SST Contratista de revisión de personal vinculado, planillas de seguridad social y ARL. El Contratista reporta 243 personas vinculadas.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Sector Isnos:

Se realiza corte de talud para ampliación de calzada en los siguientes tramos del PR96+910 al PR96+935 MD, PR96+970 al 97+060 MD, PR97+120 al PR97+185 MI y PR97+340 al PR97+400 MI

Se realiza remoción de cercas de alambre del PR97+030 al PR97+080 MD y del PR96+920 al PR96+929 MD

Se realiza excavación para construcción de filtros del PR97+160 al PR97+210 MD y del PR97+300 al PR97+340 MD

Se realiza nivelación de subrasante con material de subbase desde el PR97+710 al PR97+615 carril izquierdo

Se realiza tramo de prueba para la construcción de la subbase estabilizada del PR98+000 a PR98+060 carril izquierdo

Sector Paletará:

Armado de aceros de refuerzo y vaciado de concreto en sobreancho en Tramo 4 entre PR 48+007 - 48+038MI

Se continúa con la instalación y cereo de SBGA estabilizada sobre el tramo 4 para vaciado de losas de pavimento, entre los PR: 48+490 - 48+590MI; 47+440 - 47+500MD; 48+590 - 48+660 Calzada Completa. Se tomaron muestras de briquetas para ensayos de laboratorio y se tomaron humedades para instalación de SBG. Se realiza toma de muestras de materiales instalados para ejecución de ensayos de laboratorio.

Se acompañó el proceso de vaciado de losas de pavimento en concreto de MR = 4.2 MPa, previa instalación y nivelación de formaleta, liberación por niveles y toma de densidades, en el tramo 4 entre las absc: PR: 48+147 - 48+310MI. Se tomaron las respectivas muestras (viguetas) para ensayos de laboratorio y se realizaron controles previos a la mezcla a instalar.

Sector Coconuco:

Conformación de SBGA. Corte y armado de acero de refuerzo para cunetas en Tramo 1 entre PR: 30+023 - 30+159MI; 29+309 - 29+384MI. Conformación de llenos detrás de cunetas.

Actividades SST

Se realiza recorrido de obra en los sectores de Coconuco y Paletará;
Se realizaron mesas de trabajo con el profesional SST del contratista y los profesionales social y ambiental de la Interventoría en donde se verificó el cumplimiento de lo pactado en las actas de reunión No. 39 en cuanto a señalización, pago oportuno de seguridad social y del personal que a ingresado al proyecto. De igual manera el control de la maquinaria y equipos en obra.
Se realizaron inspecciones de la señalización en los frentes de obra.
Se verificó el cumplimiento de el protocolo de bioseguridad y se realizaron las respectivas observaciones y recomendaciones al profesional SST de el Contratista.

ESTADO INICIAL DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: El sector se encuentra explanado. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con el vaciado de las losas de concreto de los Tramos 4 y 5. Se espera finalizar con el vaciado de concreto para capa de pavimento y construcción de cunetas en tramo 1 (Coconuco).

Continuar con la instalación de la subbase granular estabilizada en el tramo 4 (Sector de Paletará PR47+0200 - PR54+100).

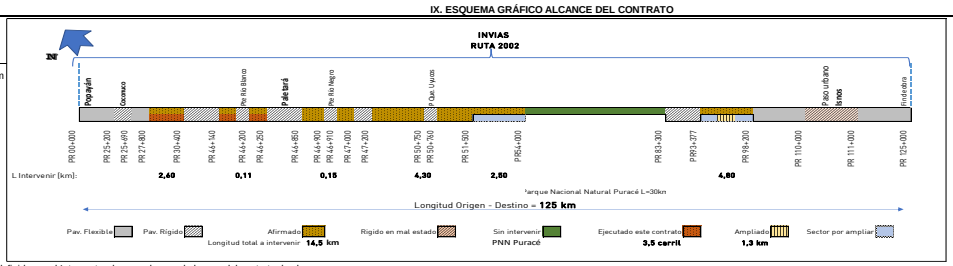
Finalizar el levantamiento de actas de vecindad de inicio en los tramo 4 (Paletará). Continuar con la construcción de la subestructura (dado de amarre) del puente sobre la quebrada Río Negro así como iniciar la construcción de las vigas. Se espera iniciar el pilotaje en el pontón de Ullucos.

Subsanar los aspectos ambientales y técnicos pendiente frente a los estudios y diseños de los sitios de RCD.

Isnos - Continuará con el desmonte y remoción de cercas en el sector del K97+000 al K96+000 y continuaran con el mejoramiento de subrasante en los sectores de ampliación de calzada, continuará aplicando material de subbase para nivelación de subrasante.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002
125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0140 - PR46+0250
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Conformación para vaciado de concreto en cunetas en tramo 1 - PR30+160MI



Fotografía No. 2: Liberación por niveles para vaciado de losas de pavimento - PR47+2300MD



Fotografía No. 3: Cajeo para instalación de SBGA estabilizada en Tramo 4 - PR47+450MI



Fotografía No. 4: Armado de aceros de refuerzo para sobreancho en Tramo 4 - PR48+010MI



Fotografía No. 5: Fundición de losas de pavimento en Tramo 4 - PR48+190MI



Fotografía No. 6: Campamento en sector El Trébol



Fotografía No. 7: Corte de talud para ampliación de calzada PR97+030 MD. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 8: Excavación para construcción de filtros PR97+300 MD. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 9: Construcción de Subbase estabilizada con cemento PR98+000 carril izquierdo. Tramo No 5 - Isnos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Brindar acompañamiento al Contratista de Obra desde las área técnica, ambiental, predial, social y SST en los diferentes sectores donde se ejecutan las obras.	
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, teniendo en cuenta que ya se cuenta con la aprobación del Trazado para Diseño geométrico. Se continúa con el levantamiento prediales y demás actividades relacionadas con la gestión predial	
Realizar las mesas de trabajo necesarias desde las áreas ambiental, social, SST y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos adquiridos por el Contratista a fin de definir temas pendientes del Contratista.	
Continuar con el seguimiento a las actividades de vaciado de losas de pavimento, sobreanchos, cunetas y bordillos, construcción de subestructura para el puente sobre el Río Negro en el tramo 3, de acuerdo con lo aprobado en el volumen de pavimentos para el tramo 1, 2, 3 y 4. Realizar acompañamiento en las obras que se ejecutan en el sector de Isnos (tramo 5).	
Continuar con el control de calidad de materiales instalados, mediante la toma de muestras para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinación de la calidad de los mismos.	
Realizar acompañamiento a las obras anexas a la vía que se construyen en el sector de Coconuco con ocasión de los compromisos adquiridos por el proyecto con la comunidad.	FIRMA
Continuar con la revisión de los soportes para la aprobación de los desembolsos con cargo al anticipo.	NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL
Revisar los ajustes menores que se realicen a los diseños aprobados durante el proceso constructivo. Revisar los precios no previstos que presente el Contratista. Revisar las solicitudes de giro contra el anticipo que presente el Contratista.	No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 20 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará

TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos 1

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca

SEMANA No.: 39 del 13/1/22 al 19/1/22 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS-SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22-abr-21

PR A MEJORAR: 14,5 PR A REHABILITAR: PR A CONSTRUIR: No. PUENTES: 2 OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1.
Integrado por:
CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67%
SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1815 DE 2020 VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1807 DE 2020. VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ 9.795.963.848	$ -	$ -	$ 9.795.963.848

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 34.083.751.804,30

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 9.795.963.848,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 14,7%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 448.000.000,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 10.395.723.848,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: dic-21

VALOR FACTURA: $ 3.757.906.524,00 FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 25.000.000.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULAD $ 3.061.014.740,00

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	X	

MES FACTURADO: dic-21

VALOR FACTURA: $ 172.493.156,00 FECHA FACTURA: En proceso

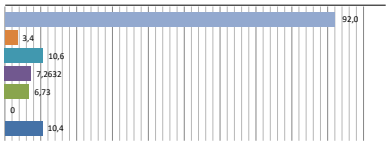
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 3.199.961.444,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	92,0		92,0
PR CON OBRAS DE ARTE (PR):	3,4	-	3,4
PR MANTENIDOS (PR):	10,6	-	10,6
PR BASE/SUBBASE (PR)	7,26	-	7,2632
PR PAVIMENTADOS (PR)	6,73	-	6,73
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (PR)	10,4		10,4



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

ACTIVIDAD	UND	CANT
SBGA INSTALADA	ML/CALZADA	7263,20
PAVIMENTO	ML/CARRIL	6724,76
CUNETA	ML/CARRIL	3244,45
EXPLANACIÓN	ML/CARRIL	2525,00

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1-4	5	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	1	-	1
Equipo pavimento concreto hidráulico	1	-	1
Excavadoras sobre orugas	2	3	5
Motoniveladora	3	1	4
Volquetas	22	11	33
Compactador vibratorio	3	2	5
Cargador frontal sobre llantas	1	1	2
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
Excavadoras sobre llantas		1	1
1 Bulldozer	1	1	2
Piloteadora	1		1
Tracto Camión - Cama baja	1		1
Camión Mixer	9	1	10
Mini Cargador		1	1
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	2	2	4
			76

TRAMO Y/O SECTOR 1: **POPAYAN - PALETARA**

TRAMO Y/O SECTOR 2: **PALETARA - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS**

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Yaguará	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Flande, Municipio Yaguará Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Finca Buenos Aires	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Alto Solarte, Municipio de Pitalito	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría:
Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0669-2019 . Contrato Concesión Minera IJL-1420IX.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (SUSTRACCIÓN)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: A la fecha el contratista de obra se encuentra realizando la formulación del documento con el cual se consultará al MinInterior la necesidad de consultar previa para el trámite del permiso de Sustracción de acuerdo con el requerimiento presentado por el MADS mediante Auto 134-2021.

En cuanto a los trámites de concesión de aguas, aprovechamiento forestal, RCD que se encuentran radicados ante las autoridades ambientales a la fecha no tienen respuesta por parte de estas entidades.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Mediante comunicado 69-08-21/1807-2020, con número de radicado Joyco 68507 se remitió al INVIAS el PAGA en su versión cuatro (4) con sus respectivos anexos, aprobado por interventoría. Mediante comunicado 36-09-21/1807-2020 interventoría solicitó al Contratista de Obra la actualización del documento P.A.G.A.
En mesa de trabajo No. 44 desarrollada entre interventoría y contratista se realizaron los ajustes al documento PAGA versión 7, documento que es aprobado por interventoría y será remitido a la Subdirección de Sostenibilidad el día 20-01-2022.

OBSERVACIONES: Durante el periodo se hicieron recorridos ambientales en los frentes de obra, de igual se hizo reunión de seguimiento ambiental al Contrato de Obra No. 1815-2020 y mesas de trabajo para la verificación de ajustes al documento PAGA y al comunicado a remitir al MinInterior.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	34
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: La interventoría mediante comunicación No. 27-01-22/1807-20 remite respuesta a la comunicación CIVC-2021-721 Informe gestión predial octubre 2021, el día 12 de enero de 2022; el cual fuer respondido por el contratista mediante comunicación CIVC-2021-721 Radicado 142709 RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71257 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-488. INFORME DE GESTIÓN PREDIAL - OCTUBRE 2021.
La interventoría emitió el mismo día la comunicación No. 26-01-22/1807-20, en respuesta a su comunicación CIVC-2021-720 Diagnóstico predial Tramo 5; el cual fue respondido por el Contratista mediante la comunicación CIVC-2021-720 Radicado 142708 RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71060 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-633. DIAGNÓSTICO PREDIAL TRAMO 5, del 12 de enero de 2022. Se reajusta cantidad de predios afectados de acuerdo con informe predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	282	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	266	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: Mesa de Trabajo Profesionales Sociales Interventoría y contratista y profesional SST Contratista de revisión de personal vinculado, planillas de seguridad social y ARL. Se realizó el 18 de enero de 2022 en la casa del Resguardo Indígena de Paletará, esta reunión se realizó con los nuevos integrantes de la mesa directiva del Cabildo Indígena de Paletará; por parte del Cabildo de Paletará se contó con nueve (9) integrantes del Resguardo Indígena de Paletará entre ellos el Gobernador, Vice Gobernadora, vocal, Secretaria y Capitana entre otros. Por parte del Contratista asistió el residente de obra, Profesional Social y Residente SST; por parte de la interventoría JOYCO se contó con la participación de la Ing.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Sector Isnos:

Se realiza corte de talud para ampliación de calzada en los siguientes tramos del PR96+750 al PR96+710 MD, PR96+750 al 96+780 MI, PR96+570 al PR96+530 MD y MI PR96+600 al PR96+670 MI y del PR96+470 al PR96+500 MD.

Realiza nivelación de subrasante con material de subbase desde el PR97+710 al PR97+615 carril izquierdo

Se construye tramos de subbase estabilizada en los siguientes tramos: del PR98+060 a PR98+094, del PR98+000 al PR97+960 y del PR97+840 al PR98+890, todos en el carril izquierdo

Sector Paletará:

Armado de aceros de refuerzo y vaciado de concreto en sobreancho en Tramo 4 entre los PRs: 47+525 - 47+529MD; 47+590 - 47+594MD; 47+672 - 47+676MD; 47+727 - 47+730MD; 47+529 - 47+552MD; 47+575 - 47+590MD

Se continúa con la instalación y cereo de SBGA estabilizada sobre el tramo 4 para vaciado de losas de pavimento, entre los PR: 48+660 - 48+810MD; 48+910 - 48+980CC; 47+770 - 47+935MD; 48+910 - 48+980CC. Se tomaron muestras de briquetas para ensayos de laboratorio y se tomaron humedades para instalación de SBG. Se realiza toma de muestras de materiales instalados para ejecución de ensayos de laboratorio.

Se acompañó el proceso de vaciado de losas de pavimento en concreto de MR = 4.2 MPa, previa instalación y nivelación de formaleta, liberación por niveles y toma de densidades, en el tramo 4 entre las absc: PR: 47+250 - 47+898MD; 48+429 - 48+546MI; 47+122 - 47+250MI. Se tomaron las respectivas muestras (viguetas) para ensayos de laboratorio y se realizaron controles previos a la mezcla a instalar.

Se realizó la excavación, fundición de solado de limpieza, armado de aceros de refuerzo, fundición de dentellón y zarpa de muros de contención en el tramo 4 en los PRs: 47+288MD; 48+365MD

Se realizó el armado de aceros de refuerzo, vaciado de estructuras y guarda ruedas de las alcantarillas prolongadas en el tramo 4 en los PRs: 47+544MD; 47+720MD; 47+460MD. Corte de junta y sellado de las mismas.

Sector Coconuco:

Se realizó el armado de aceros y vaciado de cunetas en concreto de 28 MPa, entre: PRs 28+384-29+606MD; 30+164 - 30+320MI así como el lleno detrás de cunetas.

Actividades SST

Se realiza el día 17 de enero de 2022 acompañamiento desde el área técnica y Sst para los recorridos a obra. El día 19 de enero 2022 se realiza Mesa de trabajo con el profesional SST del contratista, y el profesional social en donde se verifico la seguridad social del personal que a ingresado al proyecto. De igual manera el control de la maquinaria y equipos en obra.
Se realizaron las inspecciones correspondientes a: Instalación de señalización y demarcación, cumplimiento de protocolos de bioseguridad, charlas Diarias de seguridad, orden y aseo en los frentes de obra, entrega de Elementos de protección personal.
Se realizaron las respectivas observaciones y recomendaciones al profesional SST de el contratista.

ESTADO INICIAL DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: El sector se encuentra explanado. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con el vaciado de las losas de concreto de los Tramos 4 y 1. Se espera finalizar con el vaciado de concreto para capa de pavimento, construcción de cunetas en tramo 1 (Coconuco) así como realizar los llenos detrás de cunetas.

Continuar con la instalación de la subbase granular estabilizada en el tramo 4 (Sector de Paletará PR47+0200 - PR54+100).

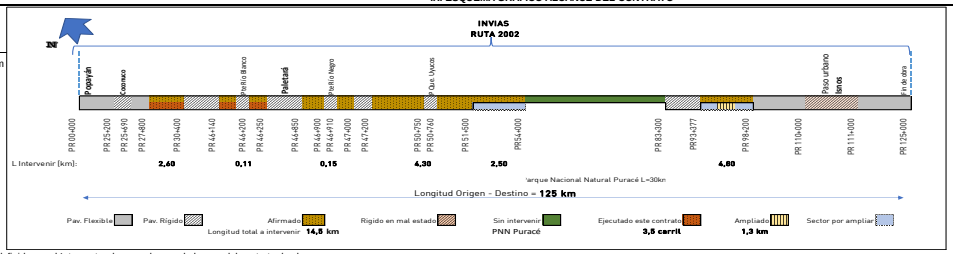
Finalizar el levantamiento de actas de vecindad de inicio en los tramo 4 (Paletará). Continuar con la construcción de la subestructura (dado de amarre) del puente sobre la quebrada Río Negro así como continuar con la construcción de las vigas. Se espera continuar con el pilotaje en el pontón de Ullucos así como el armado del acero de refuerzo de los pilotes. Continuar con la ampliación de juntas y sellado de las mismas.

Subsanar los aspectos ambientales y técnicos pendiente frente a los estudios y diseños de los sitios de RCD.

Isnos- Continuará con el desmonte y remoción de cercas en el sector del PR97+000 al PR96+000 y continuaran con el mejoramiento de subrasante en los sectores de ampliación de calzada, continuará aplicando material de subbase para nivelación de subrasante así como la instalación de SBG estabilizada.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002
125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0140 - PR46+0250
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Vaciado de concreto en losas de pavimento en Tramo 4 - PR47+250 MD



Fotografía No. 2: Aceros de refuerzo de vástago y armado de formaleta para la construcción de muro de contención - PR48+360 MD



Fotografía No. 3: Instalación de SBGA estabilizada en tramo 4 - PR47+950 MD



Fotografía No. 4: Armado de aceros de refuerzo para pilotes de puente sobre la quebrada Ullucos - PR46+930 MI



Fotografía No. 5: Armado de aceros de refuerzo para viga de puente sobre Río Negro - PR46+930 MI



Fotografía No. 6: Inicio de pilotaje para pontón sobre quebrada Ullucos - PR 50+740 MD



Fotografía No. 7: Toma de briquetas para SBGA estabilizada instalada en el Tramo 4 - PR47+950 MD



Fotografía No. 8: Losas de pavimento construidas en Tramo 4 - PR48+560 MD



Fotografía No. 9: Vaciado concreto pavimento PR47+180 MI



Fotografía No. 10: Construcción de Subbase estabilizada con cemento K98+094 carril izquierdo. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 11: Construcción de Subbase estabilizada con cemento K97+850 carril izquierdo. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 12: Corte de talud para ampliación de calzada K96+540 MD y MI. Tramo No 5 - Isnos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
Brindar acompañamiento al Contratista de Obra desde las área técnica, ambiental, predial, social y SST en los diferentes sectores donde se ejecutan las obras.	
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, teniendo en cuenta que ya se cuenta con la aprobación del trazado para Diseño geométrico. Se continúa con el levantamiento prediales y demás actividades relacionadas con la gestión predial.	
Realizar las mesas de trabajo necesarias desde las áreas ambiental, social, SST y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos adquiridos por el Contratista a fin de definir temas pendientes del Contratista.	
Continuar con el seguimiento a las actividades de vaciado de losas de concreto, sobreanchos, cunetas y bordillos, construcción de subestructura para el puente sobre el Río Negro en el tramo 3, de acuerdo con lo aprobado en el volumen de pavimentos para el tramo 1, 2, 3 y 4. Realizar acompañamiento en las obras que se ejecutan en el sector de Isnos (tramo 5).	
Continuar con el control de calidad de materiales utilizados e instalados en obra, mediante la toma de muestras para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinación de la calidad de los mismos.	
Realizar acompañamiento a las obras anexas a la vía que se construyen en el sector de Coconuco con ocasión de los compromisos adquiridos por el proyecto con la comunidad.	FIRMA
Continuar con la revisión de los soportes para la aprobación de los desembolsos con cargo al anticipo.	NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL
Revisar los ajustes menores que se realicen a los diseños aprobados durante el proceso constructivo. Revisar los precios no previstos que presente el Contratista. Revisar las solicitudes de giro contra el anticipo que presente el Contratista.	No. MAT: 25202-67305 CND

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	2

FECHA: 27 (Día) / 1 (Mes) / 2022 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: Corredor del Paletará

TRAMO Y/O SECTOR(S): Popayán - San José De Isnos - Sombrerillos

UNIDAD EJECUTORA: Gerencia Grandes Proyectos 1

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Cauca

SEMANA No.: 40 del 20/1/22 al 26/1/22 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: JOSE DAVID ALARCON ALARCON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYAN - SAN JOSE DE ISNOS-SOMBRERILLOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MODULO 2.

FECHA DE INICIO: 22-abr-21

PR A MEJORAR: 14,5 PR A REHABILITAR: PR A CONSTRUIR: No. PUENTES: 2 OTROS: Mantenimiento del corredor

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA NIT 901.442.184-1.
Integrado por:
CSS CONSTRUCTORES S.A. - Nit. 832.006.599-5 participación 67%
SONACOL S.A.S. Nit. 830.129.289-8 participación 33%.

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1815 DE 2020 VALOR INICIAL: $ 79.849.184.462,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 79.849.184.462,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

TPF GETINSA EUROESTUDIOS COLOMBIA con NIT. 900.797.235-9, con una participación del 40%, JOYCO S.A.S con NIT. 860.067.561-9, con una participación del 25%, R&Q INGENIERÍA COLOMBIA S.A con NIT. 900.508.277-1, con una participación del 17,5% y SAITEC S.A. - SUCURSAL EN COLOMBIA – con NIT. 900.663.467-5, con una participación del 17,5%

INTEGRANTES:

CONTRATO No. 1807 DE 2020. VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

PLAZO INICIAL: 18 meses ADICIONES: $ -

PLAZO ACUMULADO: 18 meses VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022		Total
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.149.184.462	$ 46.700.000.000	$ -	$ 79.849.184.462
EJECUTADO	$ 10.593.590.400	$ -	$ -	$ 10.593.590.400

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 66.470.828.462,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 34.083.751.804,30

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 10.593.590.400,00

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 15,9%

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ 448.000.000,00
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 11.193.350.400,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: dic-21

VALOR FACTURA: $ 3.757.906.524,00 FECHA FACTURA: En proceso

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ 25.000.000.000,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

14,02% $ 93.789.145.906,00

$ 14.254.365.140,00 15,20%

EJECUTADO ACUMULAD $ 3.061.014.740,00

PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:	SI	NO
	X	

MES FACTURADO: dic-21

VALOR FACTURA: $ 172.493.156,00 FECHA FACTURA: En proceso

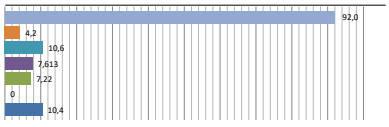
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ 3.199.961.444,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):	92,0		92,0
PR CON OBRAS DE ARTE (PR):	4,2	-	4,2
PR MANTENIDOS (PR):	10,6	-	10,6
PR BASE/SUBBASE (PR)	7,61	-	7,613
PR PAVIMENTADOS (PR)	7,22	-	7,22
PUENTES (Un)	-	-	
Conformación de subrasante (PR)	10,4		10,4



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

ACTIVIDAD	UND	CANT
SBGA INSTALADA	ML/CALZADA	7613,20
PAVIMENTO	ML/CARRIL	7221,49
CUNETA	ML/CARRIL	3809,22
EXPLANACIÓN	ML/CARRIL	2605,00

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1-4	5	TOTAL
Planta de concreto hidráulico	1	-	1
Planta de trituración:	1	1	2
Equipo pavimento concreto hidráulico	1	-	1
Excavadoras sobre orugas	2	3	5
Motoniveladora	3	1	4
Volquetas	22	11	33
Compactador vibratorio	3	2	5
Cargador frontal sobre llantas	1	1	2
Carro tanque Combustible	1		1
Carro tanque agua	1		1
Excavadoras sobre llantas		1	1
1 Bulldozer	1	1	2
Piloteadora	1		1
Tracto Camión - Cama baja	1		1
Camión Mixer	9	1	10
Mini Cargador		1	1
Camión turbo	2		2
Retrocargador sobre llantas	2	2	4
			77

TRAMO Y/O SECTOR 1: POPAYAN - PALETARA

TRAMO Y/O SECTOR 2: PALETARA - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Mina Golondrina Azul	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	PR 16+0000 Ruta 2002	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Guarapas	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Llano Grande y Pedregal - Pitalito Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Río Yaguará	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Flande, Municipio Yaguará Huila	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Finca Buenos Aires	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	Vereda Alto Solarte, Municipio de Pitalito	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES: Información suministrada por el Contratista de Obra y verificada documentalmente por la interventoría:
Sector Coconuco - Paletará: Licencia ambiental con Resolución 0707 de 1997 emanada de la CRC. Licencia de explotación de materiales de construcción No. 20173.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0228-2013. Contrato Concesión Minera KBN-08251.
Sector San José de Isnos: Licencia Ambiental con Resolución 0669-2019 . Contrato Concesión Minera IJL-1420IX.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (SUSTRACCIÓN)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: Durante el periodo el contratista de obra continua realizando sus gestiones para obtener los permisos que a la fecha se encuentran en trámite ante la autoridad ambiental. A la fecha se tiene aprobado el permiso de concesión de aguas por parte de la CAM en el tramo 5 (Isnos), en trámite el permiso de aprovechamiento forestal. Se encuentra pendiente la expedición de los permisos por parte dela CRC para el costado Cauca. Por el momento la Autoridad Ambiental se encuentra contratando los funcionarios para continuar con los trámites solicitados por el Contratista. Se trabaja en la solicitud de la certificación sobre consulta previa ante el Ministerio del Interior de acuerdo con lo solicitado en el auto de inicio No. 324 de 2021.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Durante el periodo se emitió aprobación al documento PAGA Versión No. 7 mediante comunicado 55-01-22/1807-2020, el cual fue remitido a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS mediante comunicado No. 56-01-22/1807-2020

OBSERVACIONES: Durante el periodo se realizó la revisión y aprobación de los informes de gestión ambiental de los periodos de julio, agosto, septiembre y octubre de 2021, los cuales serán remitidos a la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS. De igual manera se llevó a cabo la revisión de los informes ambientales de noviembre y diciembre de 2021 presentando al contratista de obra las correspondientes observaciones.

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:	34
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	-
AVALÚOS APROBADOS:	-
PREDIOS ADQUIRIDOS:	-

OBSERVACIONES: La interventoría mediante comunicación No. 27-01-22/1807-20 remite respuesta a la comunicación CIVC-2021-721 Informe gestión predial octubre 2021, el día 12 de enero de 2022; el cual fue respondido por el contratista mediante comunicación CIVC-2021-721 Radicado 142709 RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71257 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-488. INFORME DE GESTIÓN PREDIAL - OCTUBRE 2021.
La interventoría emitió el mismo día la comunicación No. 26-01-22/1807-20, en respuesta a su comunicación CIVC-2021-720 Diagnóstico predial Tramo 5; el cual fue respondido por el Contratista mediante la comunicación CIVC-2021-720 Radicado 142708 RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71060 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-633. DIAGNÓSTICO PREDIAL TRAMO 5, del 12 de enero de 2022. Se reajusta cantidad de predios afectados de acuerdo con informe predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	297	No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	281	No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:	-
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	16	DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:	Casa del cabildo de Coconuco
OTROS:	-	Puntos satélites en Resguardo de Coconuco y en San José de Isnos	

OBSERVACIONES: El profesional social del contratista hace entrega el 27 de enero del 2021 de 16 Actas de vecindad iniciales del Resguardo indígena de Paletará; de igual forma entrega en digital el registro fotográfico. El 24-01-2021 se realizó Recorrido con el Cabildo indígena de Coconuco, Interventoría y Contratista con el objetivo de verificar el estado de los 93 acuerdos - peticiones a los que se comprometió el proyecto para con la comunidad. El 26-01-2021 se realizó Reunión con el resguardo indígena de Coconuco.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Sector Isnos:

Se realiza corte de talud para ampliación de calzada en los siguientes tramos del PR96+360 al PR96+290 MI, PR96+350 al 96+290 MD

Se realiza Instalación de material filtrante para construcción de filtros del PR97+210 al PR97+190 MD

Se continua construyendo mejoramiento de subrasante con material de terraplén encapsulado desde el PR97+610 al PR97+550 MI

Se realiza cereo de subrasante con material de subbase desde el PR97+960 al PR98+094 carril derecho, PR97+670 a PR97+650 Carril Izquierdo y del PR97+610 al PR97+550 Carril derecho

Se Construye tramos de subbase estabilizada en los siguientes tramos: del PR97+750 a PR97+890 carril izquierdo y del PR98+094 al PR98+030 carril derecho

Demolición parcial de estructura de entrada y/o salida de los Box-Coulverts que se van a ampliar. Box ubicados en los PR97+840, PR97+333, PR97+090, PR96+950, PR96+800 MD, PR96+558 MD y MI, PR96+395 MD, PR96+060 y PR95+650 MD y MI

Sector Paletará:

Armado de aceros de refuerzo y vaciado de concreto en sobreancho en Tramo 4 entre los PRs: 47+855 - 47+896 MI; 48+311 - 48+429 MI

Se continúa con la instalación y cereo de SBGA estabilizada sobre el tramo 4 para vaciado de losas de pavimento, entre los PR: 48+810 - 49+080 MI. Se tomaron muestras de briquetas para ensayos de laboratorio y se tomaron humedades para instalación de SBG. Se realiza toma de muestras de materiales instalados para ejecución de ensayos de laboratorio.

Se acompañó el proceso de vaciado de losas de pavimento en concreto de MR = 4.2 MPa, previa instalación y nivelación de formaleta, liberación por niveles y toma de densidades, en el tramo 4 entre las absc: PR: 47+898 - 48+284 MD; 48+312 - 48+429 MI. Se tomaron las respectivas muestras (vigueta) para ensayos de laboratorio y se realizaron controles previos a la mezcla a instalar.

Se realizó el armado de aceros de refuerzo, vaciado de estructuras y guarda ruedas de las alcantarillas prolongadas en el tramo 4 en los PRs: 47+936 MD; 47+891 MD. Corte de junta y sellado de las mismas.

Se realizó la excavación, armado de aceros y fundición en concreto de 28 MPA de los pilotes: #2, #4, #5, y #6, para pontón sobre la Q. Ullucos en el PR50+750

Reposición total de filtro tipo francés entre PR 49+043 - 49+140 MI (L=97ml)

Para los muros de contención de los PRs: 47+287 MD; 48+365 MD; se realizó vaciado del vástago, dentellón y zarpa en concreto de 21 Mpa.

Sector Coconuco:

Se realizó el armado de aceros y vaciado de cunetas en concreto de 28 MPa, entre: PRs 28+054 - 28+103 MI, 27+925 - 27+962 MI, 29+084 - 29+152 MD, 29+068 - 29+198 MI, 29+467 - 29+472 MI, 27+987 - 27+249 MI; así como el lleno detrás de cunetas.

Actividades SST

Los día 20, 21 y 24 de enero Se realizo recorridos obra sector Coconuco - Paletará, Mesas de trabajo con el profesional SST del contratista y la profesional social de la Interventoría en donde se verifico el cumplimiento de lo pactado en las actas, en cuanto a señalización, pago oportuno de seguridad social y del personal que a ingresado al proyecto. De igual manera el control de la maquinaria y equipos en obra.
Se realizaron inspecciones de la señalización en los frentes de obra.
Se verifico el cumplimiento de el protocolo de bioseguridad y se realizaron las respectivas observaciones y recomendaciones al profesional SST de el contratista.

ESTADO INICIAL DE LOS SECTORES A INTERVENIR:

Sector PR27+0800- PR30+400 COCONUCO: El corredor se encuentra ampliado de acuerdo con ancho de diseño del proyecto. Gestión predial y ambiental se encuentra ejecutada en el tramo. Se han construido obras de arte transversal previstas en diseños del proyecto.

Sector PR47+0200 - PR51+500 - PALETARA: El corredor se encuentra ampliado entre los PR47+0200 y PR51+0500 aprox. En el corredor existen 2 ventanas a lado y lado del puente sobre el río Negro de longitud aproximada 140m cada una. Se han construido las alcantarillas.

Sector PR51+0500 - PR54+100: El corredor está pendiente de ampliación. Se ha realizado la totalidad de la gestión predial. Debe realizarse la gestión ambiental. Se remitió a la SMA concepto respecto a la sustracción de reserva con comunicado No. 58-06-21/1807-2020

Sector San José de Isnos PR93+0400 - PR98+0200: El sector se encuentra explanado. Se debe realizar gestión social, predial y ambiental. Se requiere el levantamiento de 40 actas de vecindad aprox. Pendiente radicación Programa de Arqueología Preventiva.

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Se continuará con el vaciado de las losas de concreto en los Tramos 4 y 1. Se espera finalizar con el vaciado de concreto para capa de pavimento, construcción de cunetas en tramo 1 (Coconuco) así como realizar los llenos detrás de cunetas. Reiniciar la pavimentación en los sectores PR28+835 a PR29+060 y PR29+615 a PR29+725.

Continuar con la instalación de la subbase granular estabilizada en el tramo 4 (Sector de Paletará PR47+0200 - PR54+100).

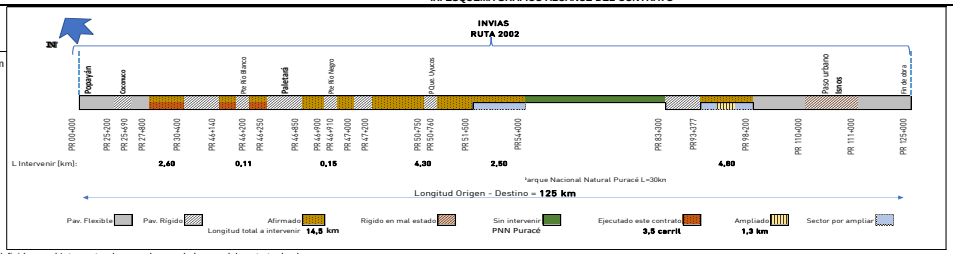
Continuar con la construcción de la subestructura (dado de amarre) del puente sobre la quebrada Río Negro así como continuar con la construcción de las vigas.

Subsanar los aspectos ambientales y técnicos pendiente frente a los estudios y diseños de los sitios de RCD.

Sector Isnos- Continuará con el desmonte y remoción de cercas en el sector del PR97+500 al PR98+300 y continuaran con el mejoramiento de subrasante en los sectores de ampliación de calzada, continuará aplicando material de subbase para nivelación de subrasante así como la instalación de SBG estabilizada.

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 2002
125 km



Sectores a intervenir:

Coconuco	PR27+0800 - PR30+0400
Paletará:	PR46+0140 - PR46+0250
	PR46+0850 - PR47+0000
	PR47+0200 - PR54+0000
San José I.	PR93+0400 - PR98+0200

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Cunetas fundidas en Tramo 1 - PR28+100 MI



Fotografía No. 2: Armado de aceros de refuerzo para vástago de muro de contención - PR47+290 MD



Fotografía No. 3: Armado de aceros de refuerzo para viga de puente sobre Río Negro - PR46+940 MI



Fotografía No. 4: Instalación de SBGA estabilizada en Tramo 4 - PR49+010MI



Fotografía No. 5: Armado de aceros de refuerzo para viga de puente sobre Río Negro - PR46+930 MI



Fotografía No. 6: Encofrado de cabezal para fundición - PR47+936 MD



Fotografía No. 7: Fundición de losas de pavimento en Tramo 4 - PR47+770 MD



Fotografía No. 8: Fundición de Sobre ancho fundido en Tramo 4 - PR48+330 MI



Fotografía No. 9: Guardarruedas fundido de descole de alcantarilla prolongada - PR47+941 MD



Fotografía No. 10: Muestras de concreto de pilote para ensayos de laboratorio - PR50+470



Fotografía No. 11: Cereo de subrasante PR98+030 MD. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 12: Punto ecológico Campamento el Trébol



Fotografía No. 13: Construcción de Subbase Estabilizada con cemento PR97+790 carril izquierdo. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 14: Corte de talud para ampliación de calzada PR96+370 MI. Tramo No 5 - Isnos



Fotografía No. 15: Construcción de Subbase Estabilizada con cemento PR97+820 carril izquierdo. Tramo No 5 - Isnos

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA
Brindar acompañamiento al Contratista de Obra desde las área técnica, ambiental, predial, social y SST en los diferentes sectores donde se ejecutan las obras.
Continuar con el seguimiento a las actividades prediales para el tramo 5, teniendo en cuenta que ya se cuenta con la aprobación del trazado para Diseño geométrico. Se continúa con el levantamiento prediales y demás actividades relacionadas con la gestión predial (Revisión de insumos, fichas prediales y estudio de títulos).
Realizar las mesas de trabajo necesarias desde las áreas ambiental, social, SST y técnica para seguimiento y avance en cumplimiento de compromisos adquiridos por el Contratista a fin de definir temas pendientes del Contratista.
Continuar con el seguimiento y acompañamiento a las actividades de vaciado de losas de concreto, sobreanchos, construcción de cunetas y bordillos, construcción de subestructura para el puente sobre el Río Negro en el tramo 3. Realizar acompañamiento en las obras que se ejecutan en el sector de Isnos (tramo 5).
Continuar con el control de calidad de materiales utilizados e instalados en obra, mediante la toma de muestras para realizar los respectivos ensayos de laboratorio y determinación de la calidad de los mismos.
Realizar acompañamiento a las obras anexas a la vía que se construyen en el sector de Coconuco con ocasión de los compromisos adquiridos por el proyecto con la comunidad.
Continuar con la revisión de los soportes para la aprobación de los desembolsos con cargo al anticipo.
Revisar los ajustes menores que se realicen a los diseños aprobados durante el proceso constructivo. Revisar los precios no previstos que presente el Contratista. Revisar las solicitudes de giro contra el anticipo que presente el Contratista.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: WILLIAM MEJIA BERNAL

No. MAT: 25202-67305 CND

ANEXO 16

INFORMES DE ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA

CONSORCIO INTERVIAL SUR	INFORME DE REVISIÓN

Popayán - Cauca, 28 de enero de 2022

TRANSVERSAL EL LIBERTADOR - CORREDOR DEL PALETARÁ

Señores
CONSORCIO INTERVIAL SUR
Ingeniero William Mejía Bernal
Director de Interventoría
Correo: william.mejiab@joyco.com.co
Ciudad

Referencia:

1. **Contrato de Interventoría No. 1807 de 2020.**
2. **Contrato de Obra No.1815 de 2020 - CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA, (CIVC).**
3. **Revisión de comunicado CIVC-2021-702, Asunto: Respuesta a los comunicados JOYCO 71140 respuesta a CIVC-2021-676. Observaciones diseño SBG estabilizada con cemento - sector Isnos. JOYCO 71168 – respuesta a correo CIVC-2021-676 diseño subbase estabilizada y mezclas de concreto.**

Respetado Ingeniero:

DOCUMENTOS DE REVISIÓN

El contratista mediante el comunicado en referencia hace entrega de los siguientes documentos:

- 220103 Diseño SBG estabilizada

NORMATIVIDAD DE REFERENCIA

La información fue revisada de acuerdo a la Especificación INVIAS Artículo 320 Subbase granular y 351 Base tratada con cemento.

Respuesta contratista / Se recomienda revisar el Artículo 350 del INVIAS Suelo – Estabilizado.

Comentario interventoría /

De acuerdo a la alternativa de 2 planteada en el documento de diseño de pavimentos, contenida en la tabla 13-3 del documento se indica, tal como lo expresa la respuesta que la Especificación aplicable es el Artículo 350 INV-2013, sin embargo, la descripción incluye (**), remitiendo a las Nota (**) que dice: "*Se utilizará material como suministro tipo subbase granular Clase A*".

Tabla 13-3 Alternativa 2- Suelo Cemento (Con Ampliación)

CAPA	ESPECIFICACIÓN	ESPESORES (mm)	CONSUMOS (%)	
			ESFUERZO	EROSIÓN
Losa de concreto (Mr= 4.2 MPa)	ART. 500 INV-2013	230	0	67(*)
Suelo Cemento (**)	ART. 350 INV-2013	150		
Capa de Nivelación Subbase Granular Clase A	ART. 320 INV-2013	Variable		
Mejoramiento subrasante material seleccionado CBR≥10%	ART. 220 INV-2013	300		

Fuente: Elaboración propia.

Nota: (*): De acuerdo con la tabla 9-4 para la alternativa de Suelo Cemento según el ART-350-13, se adoptará para el diseño un valor Máximo de K Conjunto de 130 MPa/m.
Nota: (**) Se utilizará material como suministro tipo subbase granular clase A.

Fuente: PAV-163-21 ISNOS-PALETARA SONACOL V3. Página 87

En el diseño de subbase estabilizada, remitida en el archivo 220103 INFORME TECNICO DISEÑO SBG ESTABILIZADA, la primera tabla de comparación del material corresponde a la del Artículo 320 de la Especificación INVIAS 2013 y en el caso de que se de cumplimiento al Artículo 350, tal como se refiere el oficio de respuesta sería necesario que al material usado para la estabilización cumpliera los requisitos que se encuentran en la tabla que se encuentra a continuación:

Tabla 350 - 2. Requisitos de los materiales para la construcción de suelo-cemento

CARACTERÍSTICA	NORMA DE ENSAYO INV	GRADACIÓN TIPO A	GRADACIÓN TIPO B
Composición (F)			
- Granulometría del material pulverizado, listo para estabilizar. - Tamaño máximo, fracción máxima del espesor de la capa compactada	E-123	Tabla 350 - 3 1/2	
Limpieza (F)			
Límite líquido, % máximo	E-125	30	35 (Nota 1)
Índice de plasticidad, % máximo	E-125 y E-126	12	15 (Nota 1)
Contenido de materia orgánica, % máximo	E-121	1.0	
Características químicas (O)			
Proporción de sulfatos del material combinado, expresado como $SO_4^=$, % máximo	E-233	0.5	
Reactividad álcali - agregado: Concentración SiO_2 y reducción de alcalinidad R	E-234	$SiO_2 \leq R$ cuando $R \geq 70$ $SiO_2 \leq 35 + 0.5R$ cuando $R < 70$	

Tabla 350 - 3. Requisitos granulométricos del material para la construcción de suelo-cemento

TIPO DE GRADACIÓN		TAMIZ (mm / U.S. Standard)								
		50.0	37.5	25.0	19.0	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
		2"	1 ½"	1"	3/4"	3/8"	No. 4	No. 10	No. 40	No. 200
		% PASA								
Tipo A	A-50	100	70-100	60-100	50-90	40-80	30-70	20-55	10-40	2-20
	A-25	-	-	100	70-100	60-100	50-85	40-70	20-45	2-25
Tolerancias en producción sobre la fórmula de trabajo (±)		0 %	7 %				6 %			3 %
Tipo B	B-50-1	100	-	-	-	-	40-80	-	-	2-35
	B-50-2	100	-	-	-	-	60-100	-	-	0-50
Tolerancias en producción sobre la fórmula de trabajo (±)		0 %	-				8 %			5 %

NORMAS Y ESPECI

DESARROLLO DE LA REVISIÓN:

Subbase estabilizada con cemento

- Subbase granular

Respuesta contratista / Con el comunicado JOYCO 71173 – Respuesta a CIVC-2021-665. Caracterización de materiales Tramo 5 – Isnos, se aprobó la caracterización y ensayos de este material.

Comentario interventoría /

Teniendo en cuenta el oficio relacionado, se puede observar que los informes de laboratorio para la subbase granular han sido enviados con antelación. Por lo tanto, se atiende el comentario de ensayos pendientes por entregar.

En el cuadro que se encuentra a continuación la muestra 29 es la entregada en el diseño de subbase estabilizada con cemento, la muestra 28 y 28 A son los valores reportados en gradación de las muestras aprobadas con el oficio CIVC-2021-665. Como se puede observar el valor en el tamiz de ½" son diferentes y por consiguiente en la muestra 29 que es de subbase estabilizada con cemento se encuentra por fuera del rango de la Especificación.

CONSORCIO INTERVIAL SUR	INFORME DE REVISIÓN

Característica		*Especificación*		*Muestra 29* *6/11/2021*	Cumple	*Muestra 28A* *20/11/2021*	Cumple	*Muestra 28* *20/11/2021*	Cumple
Granulometría	Tipo de gradación	SBG-38	SBG-50	SBG-50		SBG-38		SBG-50	
	2"	100	100	100	OK	100	OK	100	OK
	1 1/2"	100	70-95	95,2	NO	100	OK	95,2	OK
	1"	75-95	60-90	85	OK	85	OK	85	OK
	1/2"	55-85	45-75	76.4	NO	63,5	OK	63,5	OK
	3/8"	45-75	40-70	56.4	OK	56,4	OK	56,4	OK
	No. 4	30-60	25-55	41,5	OK	41,5	OK	41,5	OK
	No. 10	20-45	15-40	29,9	OK	29,9	OK	29,9	OK
	No. 40	8-30	6-25	14,1	OK	14,1	OK	14,1	OK
	No. 200	2-15	2-15	6,1	OK	6,1	OK	6,1	OK

OBSERVACIONES

- De acuerdo a lo indicado por el contratista es necesario realizar la totalidad de los ensayos definidos en el Artículo 350, para condiciones de diseño de mezcla.
- Es necesario revisar la granulometría de la subbase granular.

Cordialmente,

Maria Monica Arce M.

Ing. Maria Monica Arce Madrid
Profesional de aseguramiento de calidad

Archivo

CONTRATO INVIAS 1807-2020

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA"

CORREDOR PALETARÁ A SAN JOSÉ DE ISNOS

INFORME DE REVISION OBRAS DEL TRAMO 4

20 diciembre de 2021

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

- Memoria de cálculo
  - VIII. Diseño de Obras Tramo 4 v.00
- Planos estructurales
  - BOX CULVERT PR50+163 v.00 (2 planos)
  - CARTILLA MUROS TRAMO 4 v.00 (2 planos)
  - PRELIMINAR PTE Q. ULLUCOS V.00 (1 planos)
- Estudio de suelos
  - GEOTECNIA PUENTE ULLUCOS_T4_V1.2

2. DESCRIPCIÓN

Se presenta el diseño de las siguientes estructuras del tramo 4 del corredor de Paletará:

- Estructuras de contención: Muro de altura 3.0m.
- Estructuras hidráulicas:
  - Cunetas.
  - Box culvert
  - Cabezales

Adicionalmente, se presenta el plano con la Implantación del Puente Ullucos.

3. OBSERVACIONES

3.1. Muro de contención:

- El diseño estructural y los planos para el muro de contención H=3.0m se considera apropiado.

3.2. Cunetas:

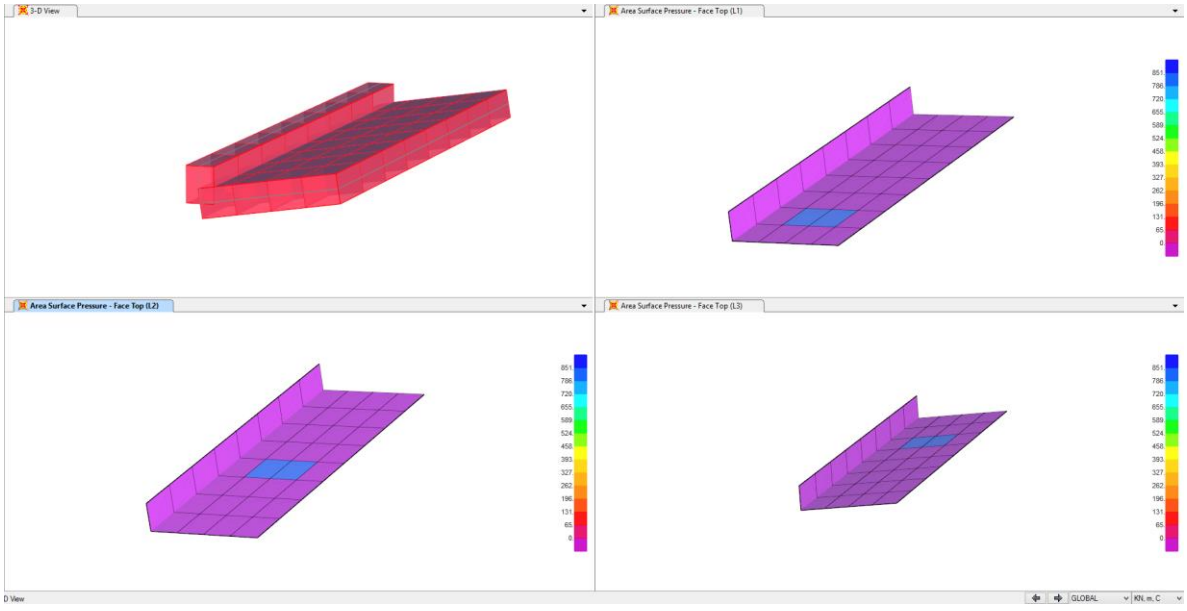
El informe de revisión de la cuneta fue enviado el 13 de diciembre del presente. A continuación se extraen algunos apartes de este informe:

- Se presenta el análisis de la cuneta para una longitud de 1.00m y un ancho de 1.00m, con una carga de llanta del camión de diseño CC14, de 8 Ton x el factor de Amplificación dinámico del33% para una carga total de servicio de 10.64 Ton.

  El análisis estructural se realizó simulando la cuneta a una zapata cuadrada de 1.00m de lado, aplicando la carga en el centro. Como resultado se obtuvo un momento último de 1.31 T-m/m definiendo una malla de refuerzo #4/0.20 localizada en el centro de la sección.

  No se comparte el análisis realizado, razón por la que la presente interventoría montó el modelo de cálculo solicitado para la revisión del módulo de cuneta tipo de 6m de longitud, con una carga de la llanta del camión de diseño según el CCP-14 en diferentes posiciones, como se muestra a continuación:

  Carga viva: 80kN*1.33/(0.25mx0.50m)=851.2kN/m2



Se definió un módulo de reacción de la subrasante de 500 T/m3, para simular la resistencia de la sub-base.

Combinaciones:

Se definieron las siguientes combinaciones de Resistencia y de Servicio de la Norma de Puentes LRFD-CCP14:

TABLE: Combination Definitions					
ComboName	**ComboType**	**AutoDesign**	**CaseType**	**CaseName**	**ScaleFactor**
Text	Text	Yes/No	Text	Text	Unitless
LIVE	Envelope	No	Linear Static	L1	1
LIVE			Linear Static	L2	1
LIVE			Linear Static	L3	1
1.25D+1.75L	Linear Add	No	Linear Static	DEAD	1.25
1.25D+1.75L			Response Combo	LIVE	1.75
1.00D+1.00L	Linear Add	No	Linear Static	DEAD	1
1.00D+1.00L			Response Combo	LIVE	1

Obteniendo los siguientes resultados:

Diagrama de momentos

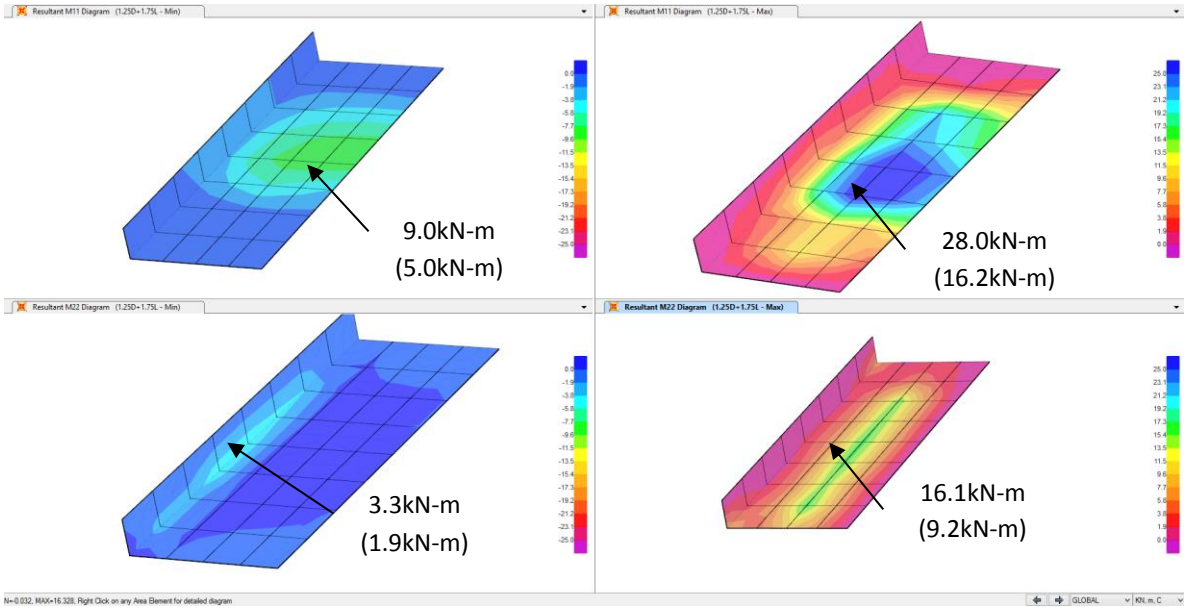
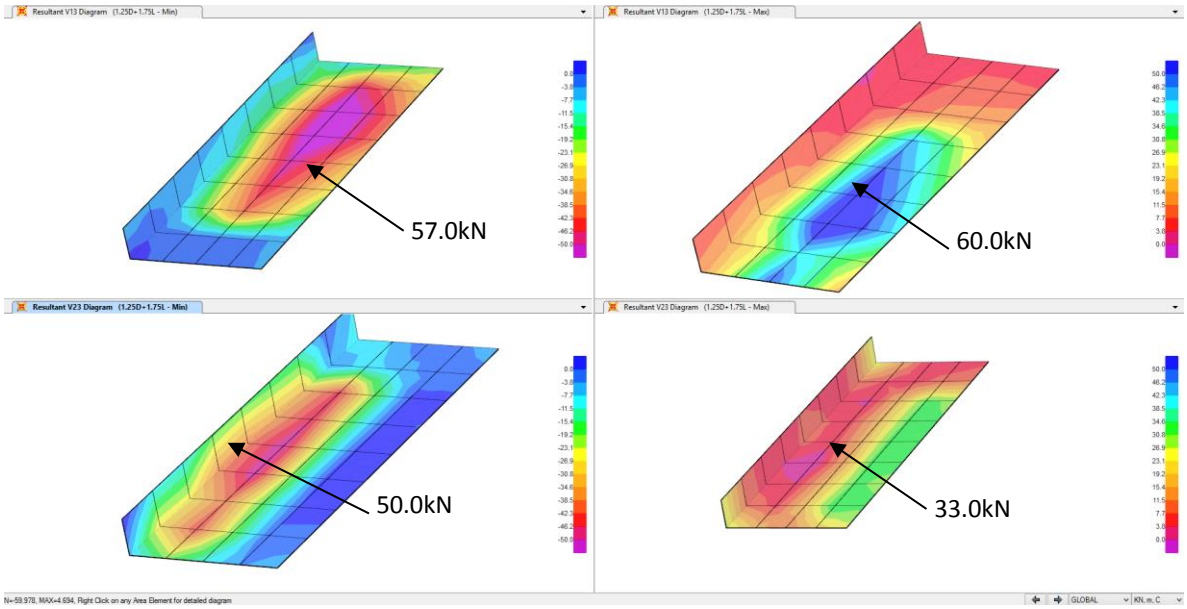


Diagrama de cortante



De estos resultados se puede observar que los momentos obtenidos de 28 kN-m y 16.1 kN-m superan el momento de 1.31T-m obtenido de la modelación presentada, por lo que el refuerzo definido no es suficiente para atender las solicitaciones actuantes.

Se solicita desarrollar el mismo tipo de modelo y calcular el refuerzo correspondiente tanto para Resistencia como para Agrietamiento.

3.3. Box culvert y cabezales:

- El diseño estructural y los planos para el box culvert y los cabezales se consideran apropiados.

3.4. Implantación Puente Ullucos:

- Se modificó la luz de 9.50m a 11.10m para la cual, la altura de vigas de 0.80m se considera adecuada.

- Se modificó la sección del tablero para anchos de carril de 3.65m, se considera apropiado el ajuste.

4. CONCLUSIONES

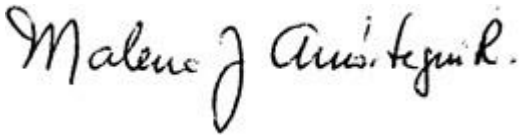
- EL diseño estructural y los planos estructurales para el muro de contención, box culvert y cabezales, se consideran apropiados.

- Se solicita atender las observaciones al diseño de las cunetas.

- La implantación presentada para el Puente Ullucos se considera apropiada en concordancia con las condiciones del sitio y la ubicación del box culvert existente. Se solicita presentar el diseño estructural y los planos.

- Para emitir concepto de aprobación se debe contar con la aprobación del estudio de suelos empleado en este diseño, cuya revisión está a cargo de la Ing. Rocío Arias, Especialista en Geotecnia de la Interventoría.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

CONTRATO INVIAS 1807-2020

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA"

CORREDOR PALETARÁ A SAN JOSÉ DE ISNOS

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL PUENTE RÍO NEGRO

30 de diciembre de 2021

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

- Memoria de cálculo: VIII. Pte. Quebrada Rionegro Tramo 3 v.2
  - ANEXO. A: Datos de entrada del modelo.
- 7 Planos estructurales: PTE RIONEGRO TR-3 V2
- Oficio de respuesta: RTA PALETARA JOYCO 71020 - 22 dic 2021 v.01

2. OBSERVACIONES A LA RESPUESTA

No resulta clara la respuesta de la Consultoría al manifestar que no atiende lo observado respecto a la separación de los flejes en los últimos 9.80m (más profundos) toda vez que en su respuesta informa que para esta zona se debe dar cumplimiento al numeral 5.7.4.6 y a la ecuación 5.7.4.6-1, se copia de esta respuesta lo siguiente:

5.7.4.6 — Espirales y estribos — El área de acero para espirales y estribos en puentes en las Zonas Sísmicas 2, 3, o 4 debe cumplir con los requisitos especificados en el Artículo 5.10 .11.

Cuando el área del refuerzo en espiral y en estribos no está controlada por:

- Requisitos sísmicos,
- Cortante o torsión como se especifica en el Artículo 5.8, o
- Requisitos mínimos especificados en el Artículo 5.10.6

La relación entre el refuerzo en espiral y el volumen total del núcleo de concreto, medido entre caras exteriores de la espiral, debe satisfacer:

$$\rho_s \geq 0.45\left(\frac{A_g}{A_c}-1\right)\frac{f'_c}{f_{yh}} \qquad (5.7.4.6\text{-}1)$$

Con base en esta ecuación, en la hoja No.107 de la memoria se calcula la separación del refuerzo que arroja una cuantía de 0.0092, equivalente a flejes #4c/0.05m, se copia el cálculo:

4.4.3.5 Diseño a cortante

REFUERZO DE CONFINAMIENTO PARA PILOTES (CCP-14)

LONGITUD REFUERZO DE CONFINAMIENTO (5.10.114.1e)

Diametro Pilote =	1.2	m
L1 =	2.4	m, (2 X D)
L2 =	1.2	m
L3 =	0.45	m
L confinamiento =	2.4	m

CUANTIA REFUERZO DE CONFINAMIENTO

f`c=	28	Mpa	
fy=	420	Mpa	
D=	120	cm	diametro pilote
rec=	7.5	cm	Recubrimiento
Dc=	105	cm	Diámetro del núcleo
Ag=	11310	cm2	Area bruta de la sección de concreto
Ac=	8659	cm2	Area del núcleo
S =	5.00	cm	Separación maxima entre Ejes de estribos
ps=	0.0092		Cuantia. 5.7.4.6 y 5.10.11.4.1.d

$$MAX\left[\rho_S = 0.45\left[\frac{A_g}{A_C} - 1\right]\frac{f`_C}{f_{yh}};\ \rho_S = 0.12\frac{f`_C}{f_{yh}}\right]$$

Barra	4		Denominacion de la barra
$d_{barra\ seLeccIONadA}$=	1.27		Diametro de la barra seleccionada
$A_{barra\ seLeccIONadA}$=	1.27	cm2	Area de la barra que hace el estribo
A=	1.22	cm2	Area de la barra requerida
Se colocará un estribo #	4	c/5 cm en la zona de articulación plástica	

Esta cuantía mínima de 0.0092 aplica para zona de No Confinamiento y para la Zona de Confinamiento la LRFD-CCP14 define:

- Para los cabezales de pilotes, la región extrema en la parte superior del cabezal debe tomarse igual que se especifica para columnas. En la parte inferior del cabezal debe considerarse que la región final se extiende entre tres diámetros de pilote debajo del punto de momento máximo calculado y un diámetro de pila, pero no debe extenderse menos de 450 mm por encima de la línea de lodo.

5.10.11.4.1d — *Refuerzo transversal de confinamiento para las rótulas plásticas* — Los núcleos de las columnas y cabezales de pilotes deben confinarse por medio de refuerzo transversal en las regiones donde se anticipa la formación de rótulas plásticas. El refuerzo transversal de confinamiento debe tener un esfuerzo de fluencia no mayor que la del refuerzo longitudinal, y la separación debe tomarse como se especifica en el Artículo 5.10.11.4.1e.

Para una columna circular, la cuantía volumétrica de refuerzo en espiral, ρ_s, debe satisfacer la requerida por el Artículo 5.7.4.6 o:

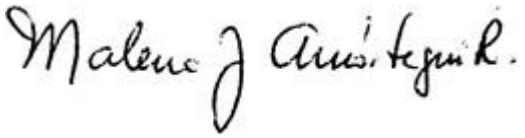
$$\rho_s \geq 0.12 \frac{f'_c}{f_y} \qquad (5.10.11.4.1d\text{-}1)$$

De esta ecuación se obtiene una cuantía de 0.008 que resulta menor de 0.0092 (5.7.4.6-1), razón por la cual en el anterior informe se observó que la separación de 0.05m se debía mantener a lo largo de todo el pilote.

3. CONCLUSIONES

Se solicita atender la observación correspondiente a la separación de los flejes en la zona de No confinamiento, en cumplimiento de la ecuación 5.7.4.6-1 y enviar una nueva versión del plano de refuerzo de los pilotes y del plano de Localización que incluye las cantidades de obra totales.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

CONTRATO INVIAS 1807-2020

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA"

CORREDOR PALETARÁ A SAN JOSÉ DE ISNOS

INFORME DE REVISIÓN ESTRUCTURAL PUENTE ULLUCOS

6 de enero de 2022

1. INFORMACIÓN RECIBIDA

- Memoria de cálculo: VIII. Pte. Quebrada Ullucos Tramo 4 v.0
  - ANEXO. A: Datos de entrada del modelo.
- 6 Planos estructurales: PTE. ULLUCOS TR-4 V0.dwg
- Carta de respuesta: RTA PALETARA JOYCO 71057 - 28 dic 2021

2. OBSERVACIONES A LA MEMORIA DE CÁLCULO

- Revisar el acero de refuerzo vertical para el New Jersey, en la hoja 61 para Mu=6.17 T-m con d=19.12cm, se obtiene As=8.85cm2, se define #5c/.20 y en el plano se consigna #4c/0.20, así mismo, en la base del New Jersey se tiene un t=35cm.
- Se recomienda aumentar el espesor del faldón a 0.25m, para que al dejar recubrimiento de 0.05m por ambas caras se tenga un espacio apropiado para el vibrador.
- Se solicita modificar el espaciamiento del refuerzo transversal de los pilotes en la longitud no confinada, en cumplimiento de la cuantía mínima especificada en la Norma de Puentes, numeral 5.7.4.6, ecuación 5.7.4.6-1, para Zona Sísmica 4.
- Observaciones de edición:
  - Hoja 26, ancho del tablero cambiar de 11.30 a 10.40m
  - Hoja 30, cambiar el código colombiano de diseño sísmico de puentes por *la Norma Colombiana de Diseño de Puentes…*
  - Hoja 38, se consignó peso del suelo 1.80 T/m2 y se empleó para el cálculo y se consignó en el plano 1, 2.2 T/m3, se solicita ajustar.
  - Hoja 41, cambiar vigas postensadas por reforzadas.
  - Hojas 42 y 46, revisar la edición para que se vean completos los valores empleados en el cálculo de la carga muerta y de los Momentos de Diseño respectivamente.

3. OBSERVACIONES A LOS PLANOS ESTRUCTURALES

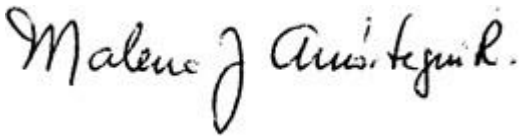
- Plano No.2/6, se recomienda modificar el despiece de los flejes en la zona de la llegada el refuerzo de los pilotes, a tipo U horizontal (perimetral) y bastones, para facilitar la disposición de estos flejes teniendo el refuerzo vertical y horizontal de los pilotes.
- Plano No.3/6, se solicita modificar el espaciamiento del refuerzo transversal de los pilotes en la longitud no confinada, en cumplimiento de la cuantía mínima especificada en la Norma de Puentes, numeral 5.7.4.6, ecuación 5.7.4.6-1.
- Plano No.4/6, consignar la cantidad y la separación del refuerzo de distribución de la cara superior del tablero, a pesar de que se infiere que es de 0.25m.

4. CONCLUSIONES

Se solicita atender las anteriores observaciones y enviar una nueva versión de la memoria de cálculo y los planos estructurales.

De otra parte se está a la espera del concepto de la Ing. Rocio Arias – Especialista en Geotecnia de la Interventoría, sobre el Estudio Geotécnico de este puente.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

CONTRATO INVIAS 1807-2020

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA"

CORREDOR PALETARÁ A SAN JOSÉ DE ISNOS

INFORME DE APROBACIÓN ESTRUCTURAL PUENTE RÍONEGRO

6 de enero de 2022

En atención a la reunión del día de hoy a las 4 pm y una vez expuestas por el Ing. Alfredo León – Especialista del Consorcio Constructor, las definiciones de la Norma Colombiana de Diseño de Puentes LRFD-CCP14 para la separación de los flejes en la zona no confinada de los pilotes, se emite el concepto de aprobación para el puente Rionegro.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

CONTRATO INVIAS 1807-2020

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETÁ Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA"

INFORME DE ACTIVIDADES MES DE NOVIEMBRE DE 2021

1 al 31 de diciembre de 2021

CORREDOR PALETARÁ A SAN JOSÉ DE ISNOS

INFORMES GENERADOS

Durante el presente mes se realizó la revisión de las siguientes estructuras:

DISEÑO AMPLIACIONES BOX CULVERTS – TRAMO 5

Se recibió la siguiente información:

- Respuesta a observaciones:
  - Oficio de entrega; 141251
  - APC-677-163-21 Resp Obs Est. BOX.
- Memoria de cálculo:
  - INF-EST-163-21-Ampliaciones Box-V2.0 "ESTUDIO ESTRUCTURAL DISEÑO AMPLIACIONES BOX CULVERT, VERSION 1.0" – Noviembre de 2021.
- Anexo 1. Planos Ampliaciones Box ISNOS
  - Box 1.0m x 1.0m
  - Box 1.0m x 1.2m
  - Box 1.1m x 1.1m
- Anexo 2. Implantación obras hidráulicas
  - IMPLANTACION DE BOX
  - DETALLE DISIPADOR
- Anexo 3. Informe de fundaciones
  - INF-FUN-163-21-V2

Se verificó que las observaciones emitidas a la memoria de cálculo y a los planos estructurales fueron atendidas, con lo cual se cierra afirmativamente la revisión del diseño estructural de los Box Culverts de las ampliaciones del Tramo 5.

INFORME DE VIABILIDAD ESTRUCTURAL A PARTIR DE GEOTECNIA:

Una vez emitido el concepto de la Ing. Roció Arias – Especialista en Geotecnia de la Interventoría, se realizó la revisión de los parámetros empleados en el diseño estructural con los consignados en el Informe de Geotecnia, quedando la salvedad que al iniciar las obras se debe implementar el Protocolo de Verificación.

DISEÑO CUNETAS TIPO TRAMO 1

Se recibió la siguiente información:

- Respuesta observaciones, documento "RTA PALETARA JOYCO 70086-02 nov 2021"
- Estructuras
  - Memoria "DISEÑO DE OBRAS HIDRÁULICAS - CUENTAS TIPO TRAMO 1".

Se emitieron observaciones en lo correspondiente a realizar un modelo estructural que reflejara la condición de la cuneta para verificar el refuerzo dispuesto y sobre el detallado de las juntas.

DISEÑO PUENTE QUEBRADA RIONEGRO

Se recibió la siguiente información:

- Memoria de cálculo: VIII. Pte. Quebrada Rionegro Tramo 3 v.1
  - ANEXO. A: Datos de entrada del modelo.
- 7 Planos estructurales: PTE. QUEBRADA RIONEGRO V0.0
- Carta de respuesta: RTA PALETARA JOYCO 70736 - 10 dic 2021

Se verificó la atención de las observaciones del informe anterior y se dejó observación respecto a la separación el refuerzo de los pilotes en la zona de no confinamiento.

DISEÑO OBRAS TRAMO 4: CARTILLA DE MUROS

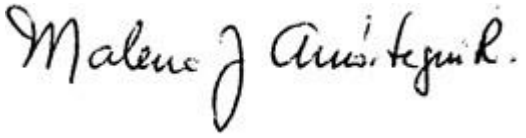
Se recibió la siguiente información:

- Memoria de cálculo
  - VIII. Diseño de Obras Tramo 4 v.00
- Planos estructurales
  - BOX CULVERT PR50+163 v.00 (2 planos)
  - CARTILLA MUROS TRAMO 4 v.00 (2 planos)
  - PRELIMINAR PTE Q. ULLUCOS V.00 (1 planos)
- Estudio de suelos

- GEOTECNIA PUENTE ULLUCOS_T4_V1.2

Concluyendo que la memoria y los planos estructurales para el muro de contención, el box culvert y los cabezales, se consideran apropiados, para las cunetas se emitieron observaciones y se consideró apropiada la implantación del puente Ullucos, estando pendiente el concepto de aprobación de la Ing. Roció Arias de los estudios Geotécnicos de estas estructuras.

Atentamente,



MALENA J. AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ
Ingeniera Civil M.Sc. Estructuras
Cargo: Especialista Estructural Interventoría

Cuadro de Dedicación de Tiempo al 31 de Dic. de 2021
CORREDOR DEL PALETARÁ

DICIEMBRE DE 2021		
09-dic-21	Revision Ampliacion Box Culverts Tramo 5	5
13-dic-21	Informe de Viabilidad Estructural a partir de Geotecnia	2
13-dic-21	Informe de Revisión Diseño Cunetas	2
14-dic-21	Informe de Revisión Puente Rionegro	6
20-dic-21	Informe de Revisión Implantación Puente Ullucos, Cartilla Muros, Box culvert y cabezales y Cunetas	6
30-dic-21	Revisión Puente Rionegro	1
		17

Bogotá, diciembre 14 de 2021.

Ingeniero:

William Mejía Bernal

Director de Interventoría Módulo 2

CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión de Informe Estudio Geotécnico Fundaciones TRAMO 4, remitido por el contratista el día 10 de diciembre de 2021.

Cordial Saludo,

De acuerdo con la información remitida el 10 de diciembre de 2021 correspondiente al documento **Informe Estudio Geotécnico Fundaciones Tramo 4**, donde se desarrolla la concepción y diseños de dos estructuras complementarias (un box culvert y un muro de concreto); se realizó la correspondiente revisión teniendo en consideración los conceptos emitidos para el informe de recomendaciones y obras requeridas para taludes de corte y sitios críticos Tramo 4 – Geotecnia. La información contenida en la carpeta remitida el 10 de diciembre de 2021 es la que se muestra a continuación:

Nombre	Estado	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
Anexo 1. Generalidades		14/12/2021 9:14 a. m.	Carpeta de archivos	
Anexo 2. Registro de Perforación		14/12/2021 9:14 a. m.	Carpeta de archivos	
Anexo 3. Resgistro Fotográfico		14/12/2021 9:14 a. m.	Carpeta de archivos	
Anexo 4. Resultados de Laboratorio		14/12/2021 9:14 a. m.	Carpeta de archivos	
Anexo 5. Memorias de Cálculo		14/12/2021 9:14 a. m.	Carpeta de archivos	
Fundaciones Complementarias		14/12/2021 4:46 a. m.	Carpeta comprimi...	115,716 KB
GEOTECNIA TRAMO 4		14/12/2021 4:47 p. m.	Documento de Mi...	58,306 KB

Al revisar el documento, se identifica que se realizó un modelo de calibración de parámetros para la definición de los parámetros de diseño. Al observar la ilustración 60, donde se presenta la superficie de falla crítica de la calibración, se observa superficie con una grieta de tracción entre las posibles superficies consideradas en la evaluación del modelo. Se recomienda realizar una ampliación de la sustentación del modelo de calibración, donde se expongan las premisas o hipótesis tenidas en cuenta en el montaje y evaluación de la calibración.

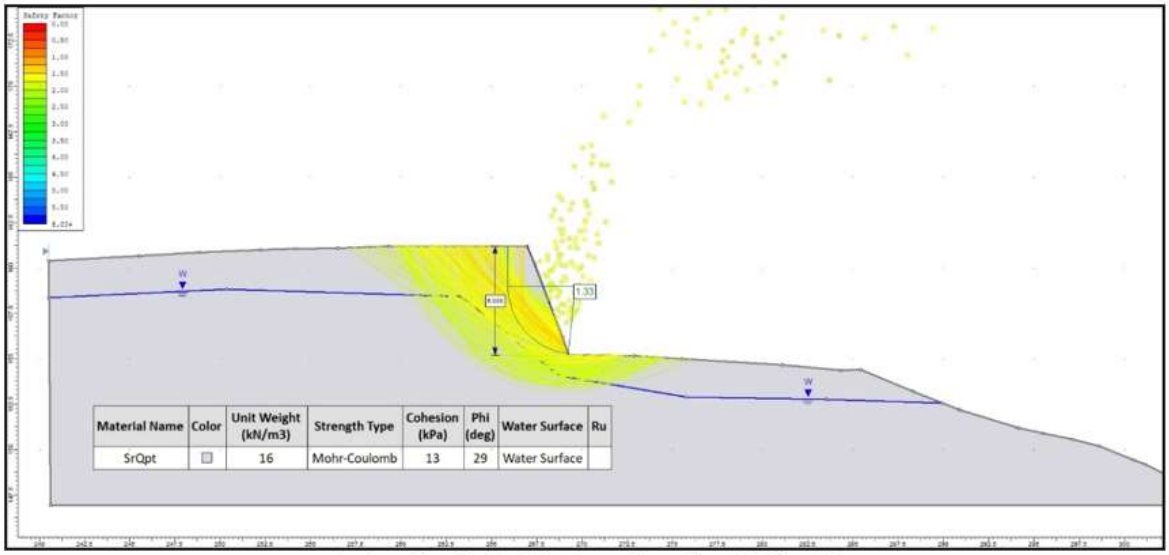


Ilustración 60 Modelo de calibración PR48+190
Fuente: Sance Incotova, 2021

Cabe aclarar, que, dado que los criterios utilizados por cada uno de los especialistas, es decir tanto del contratista como de la interventoría, en la interpretación de la información de campo y en la definición de los parámetros geomecánicos del suelo, y teniendo en cuenta además, que la información remitida se utilizará para la construcción de las obras propuestas en el corredor, es importante que en campo se haga una verificación exhaustiva de las características de los suelos a fin de validar las condiciones bajo las cuales fueron analizados y diseñadas cada una de las propuestas de intervención realizadas. Es de aclarar que al corresponder la

información remitida a una cartilla de obras y no tratarse específicamente cada estructura, los controles en campo por cada una las partes involucradas tanto del contratista como de la interventoría debe ser riguroso y constante.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

Bogotá, diciembre 14 de 2021.

Ingeniero:

William Mejía Bernal

Director de Interventoría Módulo 2

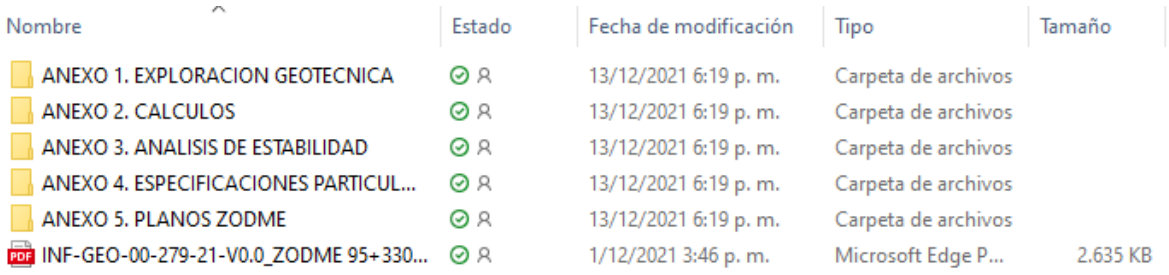
CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión comunicado CIVC-2021-606 cuyo asunto se referencia como "Respuesta al comunicado JOYCO 70575 – requerimiento ajuste estudios y diseños sitio de disposición final RCD – Tramo 5 (Isnos), recibido el día 07 de diciembre de 2021.

Cordila Saludo,

La información enviada por el contratista vía mail el día **07 de diciembre de 2021** corresponde al informe referenciado en el asunto, el cual contiene la siguiente información:



Nombre	Estado	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
ANEXO 1. EXPLORACION GEOTECNICA		13/12/2021 6:19 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 2. CALCULOS		13/12/2021 6:19 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 3. ANALISIS DE ESTABILIDAD		13/12/2021 6:19 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 4. ESPECIFICACIONES PARTICUL...		13/12/2021 6:19 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 5. PLANOS ZODME		13/12/2021 6:19 p. m.	Carpeta de archivos	
INF-GEO-00-279-21-V0.0_ZODME 95+330...		1/12/2021 3:46 p. m.	Microsoft Edge P...	2.635 KB

De acuerdo con lo anterior, es importante tener en cuenta que no se remitió una hoja de respuesta de cada uno de los comentarios realizados, por otra parte, el documento remitido es diferente al revisado en la versión inicial, por lo que los comentarios a realizar se emiten a partir de la revisión de la versión remitida el día 07 de diciembre de 2021 y la cual se menciona en el párrafo anterior. Con esto se tienen los siguientes comentarios:

1. De acuerdo con lo comentado en la página 12 del documento, es importante que se dé claridad de la dinámica de drenaje que presenta la zona, y más aún de la influencia de las viviendas aledañas.
2. En el numeral 4.3. Amenaza sísmica, no se presenta el cálculo del coeficiente sísmico horizontal ni el coeficiente sísmico vertical recomendado para los análisis requeridos, así mismo no se evidencia la justificación del valor de coeficicente sísmico vertical utilizado en las modelaciones realizada para estabilidad general.
3. Los valores de cohesión del material considerado como limo consistencia compacta mostrados en las figuras 6-3 y 6-4 no son consistentes con lo referenciado en la Tabla 5-10, así mismo este estrato no se muestra evidencia en el perfil característico definido para las modelaciones mostradas en las figuras mencionadas.
4. Se solicita acotar las secciones modeladas, indicando inclinaciones de taludes y alturas máximas en los sectores más críticos.
5. Se solicita aclarar cómo se definió la carga referenciada en la Tabla 6-1.
6. Es importante que se realice el cálculo de asentamientos elásticos y por consolidación del suelo de subrasante, más aún cuando la recomendación realizada en la página 35 menciona que "Se recomienda realizar una conformación inicial del terreno sobre una capa de rajón de al menos 0.50 m de espesor (Ver Anexo Especificaciones), con el fin de controlar posibles asentamientos o fallas locales del terreno que se puedan presentar por saturación del terreno subyacente al relleno. "
7. Se solicita aclarar si la altura máxima del RCD propuesto es 7 o 9 m, se debe verificar que tanto lo contemplado en el documento como en las memorias de cálculo debe ser consistente.
8. Se debe aclarar donde está ubicado el dique de inicio mencionado en el numeral 7.1 Dique de inicio, además de que por tratarse de una estructura en gaviones de 3 m de altura se deberá presentar el diseño correspondiente cumpliendo todas las verificaciones de la normativa vigente, por otra parte, se habla de un mejoramiento de 0,60 m que no es clara su necesidad ya que para el dique no se presentan los cálculos y verificaciones específicas. Así mismo se recalca la importancia de dar soporte a la pata de los taludes y generar un adecuado control de los posibles desprendimientos de material minimizando la generación de fallos locales en la cara de los taludes.
9. No es claro los sectores donde se están recomendando cada una de las estructuras de drenaje mencionada en el 7.2. Drenaje y subdrenaje, ya que no se evidencia ni el informe ni en el plano.
10. Es importante que la validación de todas las propuestas de obras de drenaje consignadas en el documento por parte del área hidráulica se realice a este nivel, ya que no solo deben validar la estructura de descole sino la solución completa de la zona. Por otra parte, no se evidencian propuesta de cunetas en las bermas intermedias que permitan controlar de manera adecuada el agua superficial, se solicita si no se requieren.

11. No se hace claridad de cómo se recomienda realizar la compactación del material dispuesto en el área, además se debe aclarar la presión que se recomienda aplicar al suelo para lograr la compactación esperada y el tipo de equipo que se recomienda utilizar para tal fin.
12. Se solicita aclarar si el dique de inicio se requiere o no se requiere y por tanto hacer el correspondiente ajuste en el numeral 7.3 Proceso constructivo donde se comenta: "Se procederá a la excavación para la construcción de dique de inicio en gavión, *en caso de que este se requiera*, iniciando este trabajo con la conformación del material de mejoramiento, posterior a la instalación del Geotextil y la construcción de cada una de las filas de gavión que conforman el dique de inicio."
13. Se reitera la importancia de definir las estructuras de descole que se requieren por el tipo de drenaje y por la dinámica propia de la zona.
14. De acuerdo con lo mencionado en el numeral 7.4. Conformación geométrica se solicita aclarar que otras inclinaciones se recomiendan.
15. De acuerdo con la recomendación de retiro de descapote incluida en el documento se solicita aclarar que espesor se recomienda retirar del área donde se proyecta la conformación del RCD.
16. Se solicita adjuntar la propuesta de monitoreo que se está recomendando en el numeral 7.9. Monitoreo, aclarando y localizando los puntos donde se está considerando dicha actividad y definiendo la frecuencia con la que se deben realizar las mediciones.
17. Aclarar en el numeral 6. Conclusiones y Recomendaciones, cómo se utilizó la exploración de verificación que se llevó a cabo en el desarrollo del diseño, así mismo se solicita incluir en los anexos todas las perforaciones referenciadas en el documento.

Es importante que se tenga en cuenta que estos diseños corresponden a un nivel de Fase III para construcción, y que el documento presentado para esta revisión referencia una capacidad del RCD de 4488 m3 compactos.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

Bogotá, diciembre 30 de 2021.

Ingeniero:

William Mejía Bernal

Director de Interventoría Módulo 2

CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión comunicado remitido por el consultor el día 28 de diciembre de 2021 cuyo asunto se referencia como "Respuesta a observaciones comunicado 2021-12-14 REV_FUN_COMP_T4 "Revisión de Informe Estudio Geotécnico Fundaciones TRAMO 4, remitido por el contratista el día 10 de diciembre de 2021".

Cordial Saludo,

De acuerdo con la información remitida el 28 de diciembre de 2021 correspondiente al documento **Informe Estudio Geotécnico Fundaciones Tramo 4**, donde se desarrolla la concepción y diseños de fundaciones para las estructuras propuestas dentro del Tramo 4 se da por aceptado el documento remitido.

Cabe aclarar, que, el documento remitido es un compilado de todos los tramos y dados los criterios utilizados de cada uno de los especialistas, es decir tanto del contratista como de la interventoría, en la interpretación de la información de campo y en la definición de los parámetros geomecánicos del suelo, y teniendo en cuenta además que la información remitida se utilizará para la construcción de las obras propuestas en el corredor, es importante que en campo se haga una verificación exhaustiva de las características de los suelos a fin de validar las condiciones bajo

las cuales fueron analizados y diseñadas cada una de las propuestas de intervención realizadas.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

Bogotá, diciembre 30 de 2021.

Ingeniero:

William Mejía Bernal

Director de Interventoría Módulo 2

CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión de Volumen IV "ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN" del tramo 5 V2 enviado mediante comunicado del Consultor del contratista APC-673-163-21.

Cordila Saludo,

Una vez revisado el Informe de geotecnia para fundaciones del tramo 5 en su versión 2.0 remitido por el consultor del contratista como se referencia en el asunto se evidencia que la mayoría de los comentarios han sido atendidos, sin embargo, hacen un par de recomendaciones que se muestran a continuación:

1. Observación 3: Teniendo en cuenta que, de acuerdo con los resultados de laboratorio se presentan limos arcillosos de muy alta plasticidad y alto contenido de finos, se recomienda que se evalúen los asentamientos por consolidación además de los elásticos con el fin de prever deformaciones inaceptables y proponer alternativas, recomendaciones y/o obras de control y mitigación de este fenómeno, que si no se controla, se puede traducir en fallos de la estructura o hundimientos que se reflejen en la estructura del pavimento.
   Respuesta contratista: Se presenta el cálculo de asentamientos por consolidación en el numeral 6.3, presentando los resultados en la Tabla 11. Resumen Cálculos Geotécnicos para Cimentaciones superficiales – Box Culvert.

Comentario interventoría 23-11-2021: Comentario parcialmente atendido, ya que se están calculando los asentamientos por consolidación a partir de la información disponible, sin embargo, no se hace una estimación del tiempo en el que se puede llegar a generar dichos asentamientos, por lo que se recomienda complementar dicho análisis.

Respuesta contratista: Se presenta en el numeral 6.3 Asentamientos, el cálculo de asentamientos elásticos y por consolidación, realizando la estimación del tiempo de consolidación al 90%, para lo cual se tomaron valores de referencia de ensayos de consolidación para muestras con condiciones similares en términos de clasificación, con los cuales se determinó el coeficiente de consolidación que nos permite establecer un tiempo aproximado en el cual se espera que se presenten dichos asentamientos.

Se deberán controlar las deformaciones elásticas esperadas, mediante un monitoreo topográfico como parte del proceso constructivo que permitirá mitigar un diferencial de deformaciones. Para lo cual se presentan las recomendaciones de monitoreo topográfico en el capítulo 7. Conclusiones y recomendaciones.

Comentario interventoría 30-12-2021: Se considera atendido el comentario, sin embargo, es de aclarar que previo al inicio de la intervención de cada estructura se deberá presentar la propuesta particular de localización del monitoreo recomendado para cada sector a fin de contar con información suficiente que permita prever de manera temprana posibles movimientos y/o situaciones de riesgo en las áreas próximas a las estructuras proyectadas.

2. **Observación 4:** No se presenta el análisis de suelos con condiciones especiales, teniendo en cuenta que los materiales que constituyen el subsuelo a lo largo del corredor estudiado presentan una alta plasticidad y por tanto un potencial de expansión alto, lo cual indica que los materiales donde se proyecta la cimentación de estructuras son susceptibles a presentar deformaciones por cambios en el contenido de humedad y saturación. Debido a esto, se requiere que se recomienden las medidas de mitigación y/o control de deformaciones.

   Respuesta contratista: Se presenta en el numeral 6.5. Evaluación Potencial de Expansión, y sus respectivas recomendaciones.

   Comentario interventoría 23-11-2021: Comentario parcialmente atendido, ya que no son claras las recomendaciones que se hacen en cuanto al aporte del control del drenaje y del nivel freático que son, de acuerdo con el documento, los detonantes de las condiciones de expansión identificadas en los suelos.

   Respuesta contratista: Se valida el potencial de expansión de acuerdo con los resultados de índice de plasticidad reportados en los ensayos de clasificación de los materiales presentes, adicionalmente se incluyen los resultados de % CBR en la subrasante en los cuales se evidencia que de acuerdo a los resultados presentados en la ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., la expansión reportada oscila entre 0,07 y 0,77%, con un promedio de 0.41%; dado que los resultados de expansión se encuentran por debajo del 2%, se consideran como suelos no expansivos. Sin embargo, se deben tener en cuenta las recomendaciones relacionadas con el drenaje superficial y subsuperficial consistente en cunetas y

filtros principalmente, siguiendo las recomendaciones de subdrenaje incluidas en el Capítulo 12 Subdrenaje, del Estudio Geotécnico para el Diseño del Pavimento, Versión 3.0 de Octubre de 2021, en el cual se proponen filtros a lo largo de los cortes viales.

Se recomienda realizar los trabajos en el menor tiempo posible, realizando las labores en tramos no mayores a 6.0 m, haciendo uso de entibados y/o tablestacados según recomendaciones constructivas.

Adicionalmente, se recomienda realizar un mejoramiento en material granular de mínimo 0.50 m bajo la cimentación de los Box Culvert.

Comentario interventoría 30-12-2021: Respecto a este comentario, por parte de interventoría se deberá realizar la verificación en el volumen de hidráulica de todas las obras de drenaje propuestas. Ahora bien, se recomienda que la última versión del volumen de Fundaciones se incluyan las características particulares del material granular recomendado para el mejoramiento mencionado, así como su equivalencia con especificación INVIAS.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

Bogotá, enero 27 de 2022.

Ingeniero:

William Mejía Bernal

Director de Interventoría Módulo 2

CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión de Volumen IV "ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES PARA OBRAS DE ARTE Y OTRAS ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN" del tramo 5 V3 enviado mediante comunicado CIV-2021-733.

Cordila Saludo,

Una vez revisado el Informe de geotecnia para fundaciones del tramo 5 en su versión 3.0 remitido por el consultor del contratista como se referencia en el asunto se evidencia que la mayoría de los comentarios han sido atendidos, sin embargo, hacen un par de recomendaciones que se muestran a continuación:

1. Observación 3: Teniendo en cuenta que, de acuerdo con los resultados de laboratorio se presentan limos arcillosos de muy alta plasticidad y alto contenido de finos, se recomienda que se evalúen los asentamientos por consolidación además de los elásticos con el fin de prever deformaciones inaceptables y proponer alternativas, recomendaciones y/o obras de control y mitigación de este fenómeno, que si no se controla, se puede traducir en fallos de la estructura o hundimientos que se reflejen en la estructura del pavimento.
   Respuesta contratista: Se presenta el cálculo de asentamientos por consolidación en el numeral 6.3, presentando los resultados en la Tabla 11. Resumen Cálculos Geotécnicos para Cimentaciones superficiales – Box Culvert.

Comentario interventoría 23-11-2021: Comentario parcialmente atendido, ya que se están calculando los asentamientos por consolidación a partir de la información disponible, sin embargo, no se hace una estimación del tiempo en el que se puede llegar a generar dichos asentamientos, por lo que se recomienda complementar dicho análisis.

Respuesta contratista: Se presenta en el numeral 6.3 Asentamientos, el cálculo de asentamientos elásticos y por consolidación, realizando la estimación del tiempo de consolidación al 90%, para lo cual se tomaron valores de referencia de ensayos de consolidación para muestras con condiciones similares en términos de clasificación, con los cuales se determinó el coeficiente de consolidación que nos permite establecer un tiempo aproximado en el cual se espera que se presenten dichos asentamientos.

Se deberán controlar las deformaciones elásticas esperadas, mediante un monitoreo topográfico como parte del proceso constructivo que permitirá mitigar un diferencial de deformaciones. Para lo cual se presentan las recomendaciones de monitoreo topográfico en el capítulo 7. Conclusiones y recomendaciones.

Comentario interventoría 30-12-2021: Se considera atendido el comentario, sin embargo, es de aclarar que previo al inicio de la intervención de cada estructura se deberá presentar la propuesta particular de localización del monitoreo recomendado para cada sector a fin de contar con información suficiente que permita prever de manera temprana posibles movimientos y/o situaciones de riesgo en las áreas próximas a las estructuras proyectadas.

Respuesta contratista: Se presenta en los planos de implantación de los Box, las localizaciones propuestas para los puntos de monitoreo y control topográfico, los cuales se ubican en ambos extremos de la ampliación de los boxes que se consideran de mayor riesgo a deformaciones; Box 8 K94+842, Box 17 K96+066, Box 19 K96+558 y Box 20 K96+805.

Comentario interventoría 27-01-2022: Comentario atendido.

2. **Observación 4:** No se presenta el análisis de suelos con condiciones especiales, teniendo en cuenta que los materiales que constituyen el subsuelo a lo largo del corredor estudiado presentan una alta plasticidad y por tanto un potencial de expansión alto, lo cual indica que los materiales donde se proyecta la cimentación de estructuras son susceptibles a presentar deformaciones por cambios en el contenido de humedad y saturación. Debido a esto, se requiere que se recomienden las medidas de mitigación y/o control de deformaciones.

   Respuesta contratista: Se presenta en el numeral 6.5. Evaluación Potencial de Expansión, y sus respectivas recomendaciones.

   Comentario interventoría 23-11-2021: Comentario parcialmente atendido, ya que no son claras las recomendaciones que se hacen en cuanto al aporte del control del drenaje y del nivel freático que son, de acuerdo con el documento, los detonantes de las condiciones de expansión identificadas en los suelos.

   Respuesta contratista: Se valida el potencial de expansión de acuerdo con los resultados de índice de plasticidad reportados en los ensayos de clasificación de los materiales presentes, adicionalmente se incluyen los resultados de % CBR en la

subrasante en los cuales se evidencia que de acuerdo con los resultados presentados en la ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., la expansión reportada oscila entre 0,07 y 0,77%, con un promedio de 0.41%; dado que los resultados de expansión se encuentran por debajo del 2%, se consideran como suelos no expansivos. Sin embargo, se deben tener en cuenta las recomendaciones relacionadas con el drenaje superficial y subsuperficial consistente en cunetas y filtros principalmente, siguiendo las recomendaciones de subdrenaje incluidas en el Capítulo 12 Subdrenaje, del Estudio Geotécnico para el Diseño del Pavimento, Versión 3.0 de Octubre de 2021, en el cual se proponen filtros a lo largo de los cortes viales.

Se recomienda realizar los trabajos en el menor tiempo posible, realizando las labores en tramos no mayores a 6.0 m, haciendo uso de entibados y/o tablestacados según recomendaciones constructivas.

Adicionalmente, se recomienda realizar un mejoramiento en material granular de mínimo 0.50 m bajo la cimentación de los Box Culvert.

Comentario interventoría 30-12-2021: Respecto a este comentario, por parte de interventoría se deberá realizar la verificación en el volumen de hidráulica de todas las obras de drenaje propuestas. Ahora bien, se recomienda que la última versión del volumen de Fundaciones se incluyan las características particulares del material granular recomendado para el mejoramiento mencionado, así como su equivalencia con especificación INVIAS.

Respuesta contratista: Se presenta en el Apéndice B, Especificaciones y Normas Técnicas, Adenda 2, la especificación particular 230.1P MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES, en la cual se establece que dicho trabajo se hará de acuerdo con lo estipulado en la especificación General de Construcción de Carreteras del INV 2013 Artículo 230-13.

Comentario interventoría 27-01-2022: Comentario atendido. Es importante que tanto el contratista como la interventoría tengamos en cuenta que para esta actividad se debe considerar los parámetros de verificación que se tienen para suelo seleccionado según la especificación 220, como se muestra en la siguiente imagen.

MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON ADICIÓN DE MATERIALES

ARTÍCULO 230 – 13

230.1 DESCRIPCIÓN

Este trabajo consiste en la disgregación del material de la subrasante existente, el eventual retiro de parte de este material, la adición de materiales, la mezcla, humedecimiento o aireación, compactación y perfilado final, de acuerdo con la presente especificación, y con las dimensiones, alineamientos y pendientes señalados en los planos del proyecto y las instrucciones del Interventor.

230.2 MATERIALES

Los materiales de adición deberán presentar una calidad tal que la capa de subrasante mejorada cumpla los requisitos exigidos para los suelos seleccionados, en el numeral 220.2 del Artículo 220, "Terraplenes".

CACIONES 2012 INVIAS

De acuerdo con lo anterior, se da por aceptado el volumen referenciado en el asunto.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

Bogotá, diciembre 31de 2021.

Ingeniero:

William Mejía Bernal

Director de Interventoría Módulo 2

CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión comunicación CIVC-2021-626 del 10 de diciembre de 2021 cuyo asunto se referencia como "Respuesta al comunicado JOYCO 70797 - Observaciones al volumen de geología tramo 5 (Isnos).

Cordila Saludo,

Una vez revisado el documento Estudio de Geología para Ingeniería y Geotecnia (Versión 3.0) y considerando los comentarios realizados en las revisiones anteriores aclarando que no se envió hoja de respuesta de estas, a continuación, se presentan el seguimiento de los comentarios que de acuerdo con la última revisión aún no se habían atendido:

1. El documento contiene información a nivel regional de las características geológicas y geomorfológicas del área objeto de estudio, lo cual es insuficiente a nivel de estudios y diseño fase III, de acuerdo con lo recomendado por el "MANUAL DE SERVICIOS DE CONSULTORIA PARA ESTUDIOS Y DISEÑOS, INTERVENTORIA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y GERENCIA DE PROYECTOS EN INVIAS". Por lo anterior, se solicita complementar el informe con la información que se menciona a continuación:

- Incluir un capítulo en el que se tengan en cuenta las condiciones tectónicas y geológico estructurales del sector objeto de estudio.
  Comentario Interventoría: Observación atendida parcialmente. Se debe definir si las fallas cercanas o que atraviesan el corredor, presentan actividad o no.
  Respuesta contratista: Se complementa el numeral 6.2. Geología Estructural, de acuerdo con las recomendaciones dadas por Interventoría, en donde se menciona que las tasas de desplazamiento de muy bajas a moderadas, en el sistema de fallas presentes en el sector de estudio.
  Comentario Interventoría 12-11-2021: Observación atendida parcialmente, no es claro si las fallas identificadas presentan actividad o no.
  Respuesta 29-11-2021: Se aclara que no se muestran evidencias de actividad en las fallas cercanas al tramo de estudio, tal como se menciona en el Documento FALLAS ACTIVAS EN COLOMBIA del Servicio Geológico Colombiano; "Las fallas del sistema Romeral entre el sur de Popayán y el norte de Cali muestran tasas de desplazamiento de muy bajas a moderadas", no se encuentran evidencias de movimientos activos en las fallas cercanas al tramo de estudio, como lo son la falla de la plata y falla de oritoguaz.
  Comentario Interventoría 3/12/2021: Se atendió la observación, sin embrago se recomienda referenciar las fuentes de información que sustentan la inactividad de las fallas geológicas, documentando fecha de publicación para así mismo justificar la vigencia de la información.
  Comentario Interventoría 31/12/2021: Se atendió la observación.

Con esto se dá por aceptado el volumen remitido y entregado a esta interventoría el día 10 de diciembre de 2021.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

Bogotá D.C., diciembre 14 de 2021 SC-PLT-13-2021

Señores
CONSORCIO INTERVIAL SUR
Attn. Ing. WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: «INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS CARRETERAS TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYÁN-TOTORÓ, INZÁ-LA PLATA Y CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN-SAN JOSÉ DE ISNOS-SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA».

ASUNTO: **Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación tramos 1 al 4.**

Cordial saludo ingeniero Mejía,

Presento a continuación las observaciones al estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para los tramos 1,2,3 y 4 del contrato de la referencia, recibido el 10 de diciembre vía correo electrónico.

Se recibió la siguiente información:

Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
Cuencas Rio Blanco y Negro	14/12/2021 12:21 p. m.	Carpeta de archivos	
HIDRO_FINAL	10/12/2021 12:01 p. m.	Documento de Microso...	14 530 KB
Rv Corrección informe HH	14/12/2021 12:18 p. m.	Elemento de Outlook	14 803 KB

- Se atendió la observación respecto al ajuste del área de las cuencas de los ríos Negro y Blanco.

- En cuanto a las cuencas menores de tramo 1 y tramo 4, no se presenta el ajuste solicitado de las áreas de las cuencas, **teniendo en cuenta que estas deben ser trazadas de acuerdo con las curvas de nivel y considerando la totalidad del área aferente**. Como se comentó en la reunión realizada el pasado 6 de diciembre, las cuencas no están bien trazadas. No se está de acuerdo con las afirmaciones del consultor enviadas vía correo electrónico en donde dice que *«es un error pegar las áreas que drenan a las alcantarillas.*

Es decir, al hacer eso se estaría afirmando q toda la escorrentía q viene de la montaña pasa por las alcantarillas, lo cual es un error, porque los flujos entre alcantarillas llegan a la berma cuneta, esta estructura también recibe caudales y los transita. Así q no toda la escorrentía le llega exclusivamente a las alcantarillas

Si se realiza la actividad de unir las cuencas como lo dice la ingeniera de Interventoría, las áreas de drenaje serían en rangos superiores a 70.000 m2 y próximos a 100.000 m2 en algunos casos, de área aferente a cada alcantarilla, lo que generaría es que habría que cambiar todas las alcantarillas, porque el diámetro de 36" sería insuficiente en todas ellas.
Esto confirma que el unir las áreas sobredimensiona las alcantarillas, porque dejaría sin caudal a las cunetas.

Desde el punto de vista, los cierres así no sigan curvas de nivel, son correctos, donde se generó conos de drenaje para cada alcantarilla, entendiéndose que entre conos, esa área restante le llega a las cunetas».

Respecto a lo anterior, las alcantarillas deben recibir toda la escorrentía superficial de la cuenca aportante, una parte de la precipitación se infiltrará, pero el excedente debe llegar a las obras transversales, es por esta razón que no deben quedar espacios entre cuencas. Si bien, una porción de la escorrentía llegará a las cunetas, estas descolan en las alcantarillas, por lo tanto, debe considerarse la totalidad del área aportante, de acuerdo con la topografía del talud. No se entiende la justificación del consultor.
Si en algunos casos los caudales estimados arrojan que se deben cambiar obras transversales por falta de capacidad hidráulica, deberá hacerse dicho reemplazo.

Los cierres de las cuencas y en general el trazado de las áreas siempre deben seguir las curvas de nivel, no se entiende por qué el Consultor afirma que las áreas son correctas a pesar de que confirma que los cierres no siguen las curvas de nivel.

La estimación de las áreas de las cuencas es un insumo básico para la aplicación de métodos lluvia escorrentía para la determinación de caudales pico, y por ende para evaluar el funcionamiento de las obras o para dimensionar las nuevas requeridas.

- En el correo electrónico enviado se menciona que «*Se aclara que en las tablas de cuantificación de caudales tanto para el tramo 1 como para el 4, los valores están ajustados a los valores de área finales, es decir que la evaluación que se presenta no es ireal*», sin embargo, como se mencionó anteriormente, si las áreas de las cuencas no están bien determinadas, los caudales resultantes tampoco lo están.

- No se estiman los tiempos de concentración de las cuencas, se asumió un valor fijo de 10 minutos. Las cuencas con áreas grandes tienen a tener tiempos de concentración altos, por lo tanto, es importante realizar los cálculos para cada obra.

- Posteriormente el Consultor afirma que «… *se aclara que los cálculos realizados en Excel para las alcantarillas, se realizaron con la ecuación de colebrook White*». Como se ha

reiterado en las reuniones realizadas, al igual que en las anteriores revisiones, las alcantarillas para el drenaje de una vía se comportan como tubos cortos y no son aplicables las ecuaciones de flujo uniforme ni de Colebrook-White, ya que hay zonas en las que se puede presentar flujo gradualmente variado y otras con flujo rápidamente variado. De acuerdo con el punto donde se encuentre la sección de control, el flujo puede ser con control a la entrada o con control a la salida.

- Se atendieron las observaciones respecto a la quebrada El Corderal y se considera válido del dimensionamiento de la obra propuesta.

- Canal propuesto frente al humedal. No se presentó con claridad desde un principio la problemática de este canal por parte del consultor. En el caso de que el problema de la obra se solucione adecuando el descole, se considera válido conservar el canal en tierra existente y adecuarlo para su correcto funcionamiento.

- Se reitera que se deben entregar los planos de detalles de las obras planteadas, planos planta – perfil, así como la implantación de los puentes y pontones proyectados.

No se da aprobación al producto presentado hasta tanto no se atiendan las observaciones realizadas.

Sin otro en particular,

Atentamente,

NATHALIA F. BUITRAGO MEDINA
I.C. Magíster en Recursos Hidráulicos
M.P. 25202-147745 CND

Bogotá D.C., enero 3 de 2022 SC-PLT-14-2021

Señores
CONSORCIO INTERVIAL SUR
Attn. Ing. WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: «INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS CARRETERAS TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYÁN-TOTORÓ, INZÁ-LA PLATA Y CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN-SAN JOSÉ DE ISNOS-SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA».

ASUNTO: **Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación tramos 1 al 4.**

Cordial saludo ingeniero Mejía,

Presento a continuación las observaciones al estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación para los tramos 1,2,3 y 4 del contrato de la referencia, recibido el 24 de diciembre vía correo electrónico y por We Transfer.

Se recibió la siguiente información:

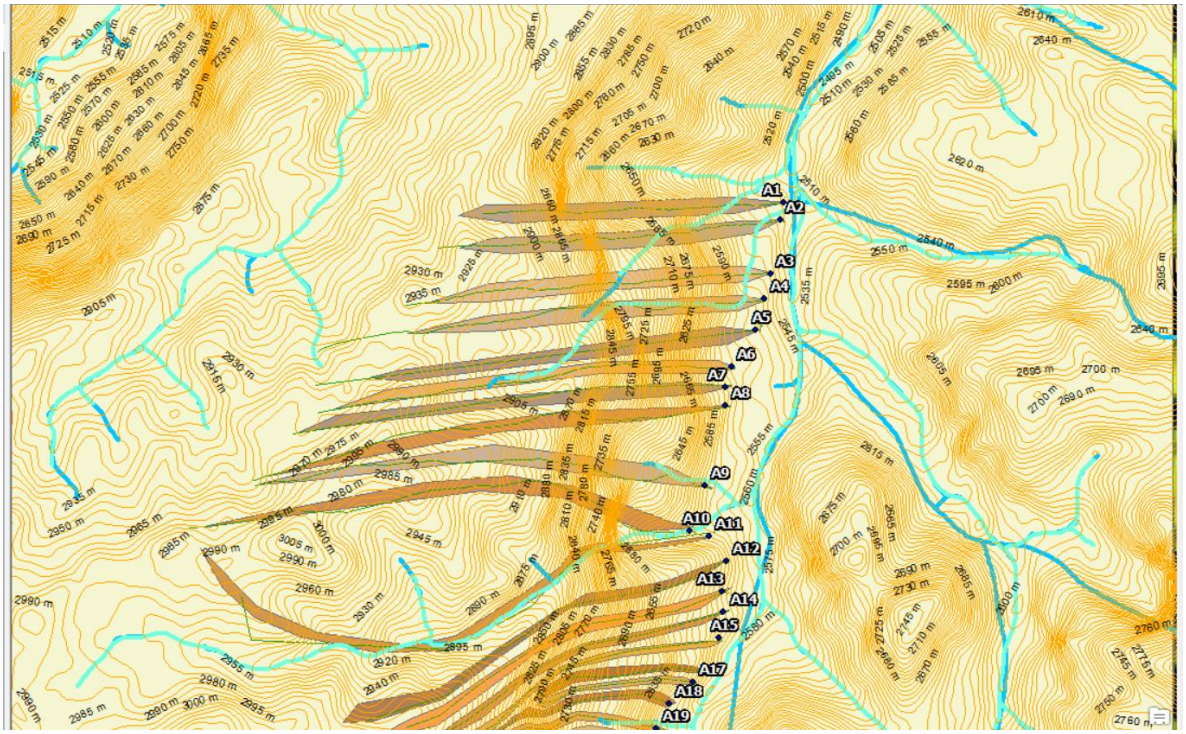
Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
Shapes_Cuencas	30/12/2021 3:49 p. m.	Carpeta de archivos	
Alcantarillas_1_a_25_Tramo_4.hy8	24/12/2021 11:19 a. m.	Archivo HY8	162 KB
Alcantarillas_26_a_50_Tramo_4.hy8	24/12/2021 11:19 a. m.	Archivo HY8	162 KB
Alcantarillas_51_a_74_Tramo_4.hy8	24/12/2021 11:19 a. m.	Archivo HY8	156 KB
Paletara	24/12/2021 11:19 a. m.	QGIS Project	28 KB
Shapes_Cuencas	30/12/2021 9:07 a. m.	Archivo WinRAR	33 359 KB
Tramo_1_Alcantarillas_1_a_27.hy8	24/12/2021 11:19 a. m.	Archivo HY8	174 KB

Se aclara que no se recibió la actualización del informe de diseño. Se solicitó dicha información por correo electrónico el día 30 de diciembre, sin embargo, se reenvío un link que no contenía la información.

En cuanto a las cuencas menores de tramo 1, se adjuntaron los *shapes* con las áreas de las cuencas y las curvas de nivel generadas por medio de un modelo de elevación digital (DEM),

los cuales fueron cargados en el programa ArcGis. Se observa que las áreas de las cuencas siguen estando mal trazadas, ya que no siguen la topografía existente, tal como se muestra en la Figura 1.

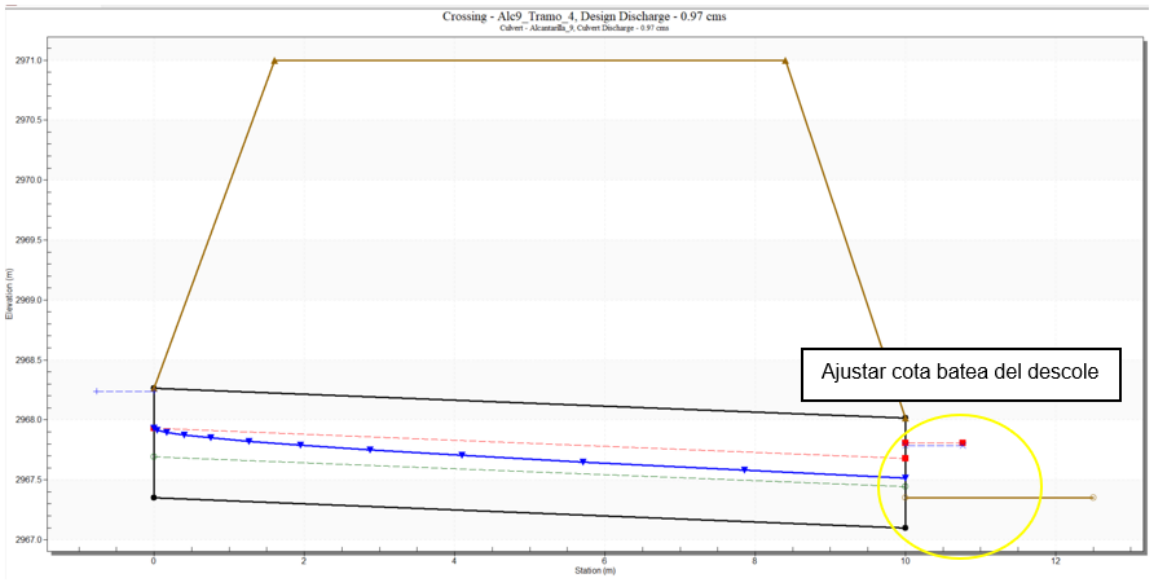
Figura 1. Área de cuencas tramo 1. Fuente: El Consultor.



En cuanto a las áreas de las cuencas del tramo, se requiere revisar las áreas A12, A13, A20 a A30, A32 a A49, A52, ya que no están trazadas de acuerdo con las curvas de nivel. Del A53 al A76 la vía está prácticamente sobre la divisoria de la cuenca, por lo tanto, las áreas aportantes son menores.

Debido a que no se adjuntó el informe de diseño, no es posible verificar los cálculos de los caudales en las áreas de las cuencas de tramo 4 que están trazadas correctamente (tiempo de concentración, coeficiente de escorrentía, entre otros).
En cuanto a las modelaciones en HY-8, se aclara que serán revisadas una vez estén validados los caudales de diseño, sin embargo, según se observa en la Figura 2, se requiere ajustar las cotas bateas de los descoles de las obras para que el perfil de la lámina de agua sea el correcto.

Figura 2. Perfil longitudinal de la lámina de agua es las obras proyectadas en el programa HY-8.



Se reitera que se deben entregar los planos de detalles de las obras planteadas, planos planta – perfil, así como la implantación de los puentes y pontones proyectados.

Para la revisión y aprobación del producto se solicita se entregue completo, informe y anexos.

Sin otro en particular,

Atentamente,

NATHALIA F. BUITRAGO MEDINA
I.C. Magíster en Recursos Hidráulicos
M.P. 25202-147745 CND

Bogotá D.C., enero 24 de 2022 SC-PLT-15-2022

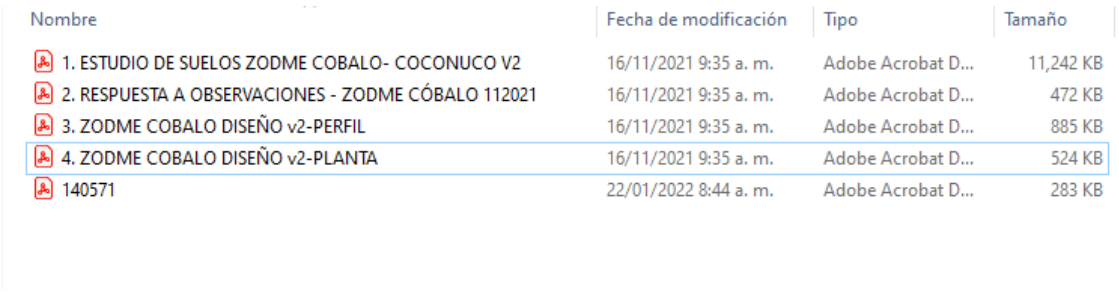
Señores
CONSORCIO INTERVIAL SUR
Attn. Ing. WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: «INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS CARRETERAS TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYÁN-TOTORÓ, INZÁ-LA PLATA Y CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN-SAN JOSÉ DE ISNOS-SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA».

ASUNTO: Revisión obras de drenaje para la construcción de la zona de disposición de materiales estériles en la vereda Cobaló, municipio Puracé - Departamento del Cauca.

Cordial saludo ingeniero Mejía,

Presento a continuación las observaciones a las obras de drenaje propuestas en la zona de disposición de materiales estériles en la vereda Cobaló, elaborado por Citec Ltda. Se recibió la siguiente información:

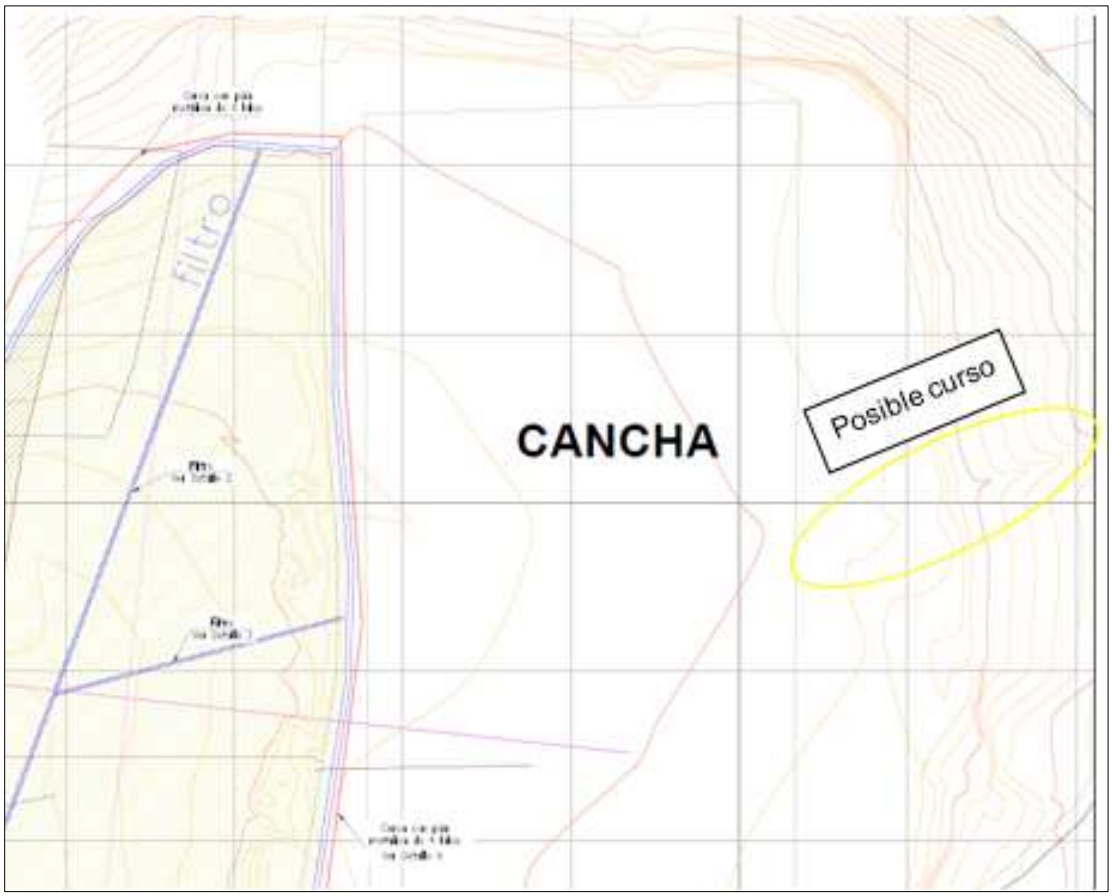


Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
1. ESTUDIO DE SUELOS ZODME COBALO- COCONUCO V2	16/11/2021 9:35 a. m.	Adobe Acrobat D...	11,242 KB
2. RESPUESTA A OBSERVACIONES - ZODME CÓBALO 112021	16/11/2021 9:35 a. m.	Adobe Acrobat D...	472 KB
3. ZODME COBALO DISEÑO v2-PERFIL	16/11/2021 9:35 a. m.	Adobe Acrobat D...	885 KB
4. ZODME COBALO DISEÑO v2-PLANTA	16/11/2021 9:35 a. m.	Adobe Acrobat D...	524 KB
140571	22/01/2022 8:44 a. m.	Adobe Acrobat D...	283 KB

- Se solicita localizar las obras de drenaje transversal existentes en la vía a Coconuco, con el objetivo de determinar si se requieren canales de descoles para evitar que la escorrentía superficial llegue a la zona de lleno de material.

- En el plano en planta la topografía sugiere la presencia de un curso, o descole de alcantarilla, por lo tanto, debe dársele el manejo adecuado (ver Figura 1).

Figura 1. Vista en planta zona de disposición de materiales. *Fuente: El Consultor.*



- Se debe indicar el sentido del flujo de las cunetas propuestas, así como el manejo de la descarga.
- No se presenta el cálculo del dimensionamiento del filtro.

Sin otro en particular,

Atentamente,

NATHALIA F. BUITRAGO MEDINA
I.C. Magíster en Recursos Hidráulicos
M.P. 25202-147745 CND

Bogotá D.C., enero 24 de 2022 SC-PLT-16-2022

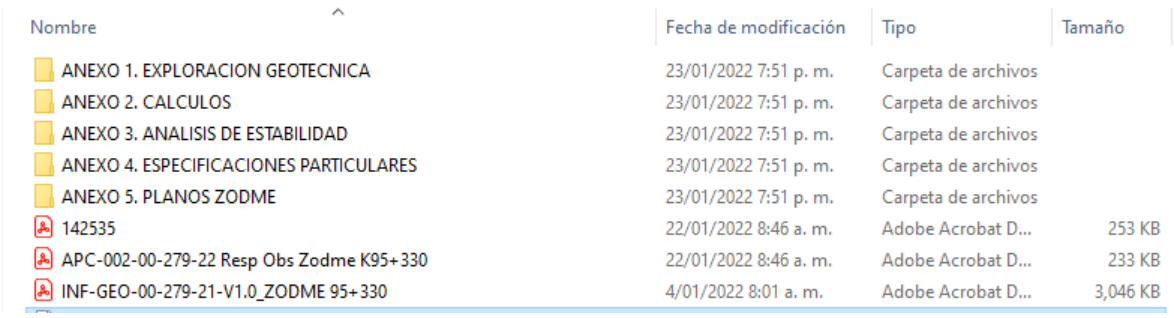
Señores
CONSORCIO INTERVIAL SUR
Attn. Ing. WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director Interventoría
Ciudad

REFERENCIA: «INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LAS CARRETERAS TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR, POPAYÁN-TOTORÓ, INZÁ-LA PLATA Y CORREDOR DEL PALETARÁ, POPAYÁN-SAN JOSÉ DE ISNOS-SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DEL CAUCA Y HUILA».

ASUNTO: Revisión obras de drenaje la zona de disposición de material del PR95+930

Cordial saludo ingeniero Mejía,

Presento a continuación las observaciones a las obras de drenaje propuestas en la zona de disposición de materiales estériles en el PR95+930, elaborado APC Ingeniería. Se recibió la siguiente información:



Nombre	Fecha de modificación	Tipo	Tamaño
ANEXO 1. EXPLORACION GEOTECNICA	23/01/2022 7:51 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 2. CALCULOS	23/01/2022 7:51 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 3. ANALISIS DE ESTABILIDAD	23/01/2022 7:51 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 4. ESPECIFICACIONES PARTICULARES	23/01/2022 7:51 p. m.	Carpeta de archivos	
ANEXO 5. PLANOS ZODME	23/01/2022 7:51 p. m.	Carpeta de archivos	
142535	22/01/2022 8:46 a. m.	Adobe Acrobat D...	253 KB
APC-002-00-279-22 Resp Obs Zodme K95+330	22/01/2022 8:46 a. m.	Adobe Acrobat D...	233 KB
INF-GEO-00-279-21-V1.0_ZODME 95+330	4/01/2022 8:01 a. m.	Adobe Acrobat D...	3,046 KB

- El detalle de la cuneta en sacos de suelo cemento no es el mismo presentado en el informe y en los planos. Se solicita revisar. Se recomienda que la cuneta no sea solo en geomembrana ya que esta puede tener una vida útil corta al estar expuesta a los rayos del sol. Se debe indicar en qué tramos iría la cuneta en sacos de suelo cemento y en cuales la cuneta prefabricada. No se presenta el dimensionamiento hidráulico.

- Si bien se dice en los planos en planta que se encauzarán los descoles de las alcantarillas existentes, se requiere indicar cómo sería el encauzamiento y el diseño de la capacidad hidráulica de dichos canales hasta la descarga, con el objetivo de evitar que las aguas superficiales lleguen a la zona de lleno.

- Se recomienda la construcción de cunetas en las bermas, con el objetivo de evitar que el agua superficial se infiltre demasiado en la zona de lleno.
- No se presenta el cálculo del dimensionamiento del filtro. En las secciones transversales del plano en planta no se muestran los filtros propuestos.

Sin otro en particular,

Atentamente,

NATHALIA F. BUITRAGO MEDINA
I.C. Magíster en Recursos Hidráulicos
M.P. 25202-147745 CND

Bogotá, diciembre 31 de 2021.

Ingeniero:

William Mejía Bernal

Director de Interventoría Módulo 2

CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión comunicado CIVC-2021-679 cuyo asunto se referencia como "Respuesta al comunicado JOYCO 70891 – Pendientes E&D tramo 5 - Isnos, recibido el día 23 de diciembre de 2021.

Cordila Saludo,

Respecto a la respuesta del contratista en relación con el RCD del tramo 5, se aclara que el zodme que se está comentando es el localizado en el K95+330, vale la pena recordar que hasta la fecha solo se ha hecho entrega por parte del contratista a esta interventoría de diseños de dicho RCD, por lo que no aplicarían los comentarios para los otros tres que se mencionan, que como se comenta, no se ha remitido ningún tipo de análisis a nivel de geotecnia.

Así mismo, ya que se prevén tres sitios más para disposición de material de excavación se solicita la entrega de dichos diseños incluidos los ajustes a que ha

habido lugar posterior a la revisión realizada por parte nuestra del único sitio presentado hasta la fecha.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

Bogotá, diciembre 31 de 2021.

Ingeniero:

William Mejía Berna

Director de Interventoría Módulo 2

CONSORCIO INTERVIAL SUR

Referencia: Contrato No. 1815 de 2020. "Mejoramiento y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible del corredor Paletará, Popayán – San José de Isnos – Sombrerillos en los Departamentos del Cauca y Huila, en el marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones".

Asunto: Revisión comunicación CIVC-2021-678 cuyo asunto se referencia como Respuesta comunicado JOYCO 70799, 70852 y 70900 Observaciones estabilidad de taludes Tramo 5 – Isnos.

Cordila Saludo,

Una vez revisada la información remitida mediante el comunicado del asunto y teniendo en cuenta los comentarios realizados en la revisión preliminar, mediante esta comunicación se presenta el seguimiento de aquellos que continuaban sin atender y se emite concepto de la presente versión:

1. **Observación 1.** En los anexos de los registros de perforación, se presentan 2 carpetas las cuales contienen registros de perforación realizados por SanceIncotova S.A.S (carpeta 1.1 Registros de Perf) y por JDM ingeniería (Carpeta 1.2 Registros de Perforación). Se solicita que se aclare qué información de la anteriormente mencionada, fue la que se utilizó para la evaluación de características y parámetros del subsuelo. Si se usaron las dos fuentes, se solicita actualizar la tabla 5-1 en el informe.
   Respuesta contratista 25-11-2021: Se toma como base la información de las perforaciones de referencia para la caracterización geotécnica del tramo de

estudio, realizando perforaciones complementarias de validación para los sectores de interés geotécnico en los cuales se requiere la construcción de muros de contención o terraplenes mayores a 4 m. se actualiza el numeral 5.1 Trabajos de campo y se incluye la tabla 5-2 con la localización de las perforaciones complementarias para muros y terraplenes.

Respuesta interventoría 03-12-2021: Se considera parcialmente atendida, sin embargo, se recomienda retirar de la carpeta Anexo 1. Perforaciones la información que no se tuvo en cuenta para el análisis, por otra parte, no se entiende porque en la Figura 5-3. Perfil Estratigráfico perforaciones se referencian los SM01, SM02, SM03, SM04 y SM05, por lo que se solicita la aclaración correspondiente.

Respuesta contratista 23-12-2021: Se aclara que la información correspondiente al anexo 1, Exploración geotécnica contiene tanto la exploración inicial realizada para la zonificación del corredor como la exploración complementaria realizada para Terraplenes y Muros por lo cual la información consignada en el anexo 1, fue utilizada en el desarrollo del informe.

El numeral 5.2 Perfil Estratigráfico presenta el perfil promedio del corredor en base a las perforaciones iniciales, que de acuerdo con la Tabla 5-1 se nombran SM01 a SM05. En los numerales 5.2.1 y 5.2.2. se presenta el perfil estratigráfico de cada una de las perforaciones complementarias realizadas tanto en muros como en terraplenes de interés geotécnico.

Respuesta interventoría 31-12-2021: Es clara la respuesta del contratista, sin embargo, no se entiende porque para la caracterización del corredor no se incluyeron también los sondeos específicos realizados para los muros y terraplenes, si como se comenta en su respuesta, para el análisis de cada una de estas intervenciones se utilizó específicamente la información extraída de estos.

2. **Observación 3.** No coincide la información de la tabla 5.6, con lo mencionado en el anexo "PARAMETROS DE DISEÑO", se recomienda revisar.

   Respuesta contratista 25-11-2021: Se realiza la revisión de los parámetros de diseño, de acuerdo con los parámetros establecidos según el anexo 3 – Parámetros de diseño y teniendo en cuenta el perfil estratigráfico definido en base a la consistencia de los materiales y normalización SPT.

   Respuesta interventoría 03-12-2021: Se considera atendida, sin embargo, se hace claridad de la importancia que en construcción se realicen durante las excavaciones las verificaciones del suelo de fundación que se describe para cada estructura, de tal manera que, de identificarse alguna variación en este, se puedan realizar los ajustes a que haya lugar.

   Respuesta contratista 23-12-2021: Se incluye en el numeral 5.4 la siguiente nota: "Durante la etapa de construcción deberán ser validados los materiales

de fundación reportados para cada estructura con el fin de realizar los ajustes respectivos en caso de encontrar condiciones del material diferentes a las reportadas en las exploraciones realizadas".
Respuesta interventoría 03-12-2021: Se considera totalmente atendido el comentario.

3. **Observación 3.** Se debe considerar que la disposición de materiales de relleno (terraplenes y/o relleno de muros) transmitirá sobrecargas considerables y permanentes al terreno que pueden generar asentamientos o deformaciones por consolidación, por lo que se requiere que el consultor realice las debidas evaluaciones de este fenómeno y defina medidas de mitigación y/o control para evitar posibles fallos de estas estructuras.
   Respuesta contratista 25-11-2021: Se atiende observación de Interventoría, se presentan los análisis de estabilidad para rellenos tipo terraplén en el numeral 7. Análisis de Estabilidad.
   Adicionalmente se contempla en el cálculo de los muros en concreto el cálculo de la presión lateral y vertical debida a la sobrecarga, dichos cálculos se presentan en el Anexo 2.
   Respuesta interventoría 03-12-2021: No se atiende la observación, ya que no se presenta el cálculo de asentamientos ni para los terraplenes, por otra parte, no se evidencia dentro de los cálculos realizados la justificación del mejoramiento del suelo propuesto para la pata de los terraplenes. Así mismo se solicita aclarar el tema que se menciona en el volumen de pavimentos respecto al detalle del mejoramiento mencionado y de la utilización de geo sintéticos que claramente en este volumen no están incluidos. Así mismo no se hace claridad de cómo se recomienda llevar a cabo el escalonamiento que se evidencia en las modelaciones para la conformación de los terraplenes.
   Respuesta contratista 25-11-2021: Se incluye en el Capítulo 8. Análisis de Deformación, en el cual se presentan los asentamientos elásticos presentados para la construcción de las ampliaciones de terraplenes y terraplenes reforzados mediante suelo mecánicamente estabilizado.
   Se incluye en el capítulo 7 Recomendaciones y obras requeridas para terraplenes, las recomendaciones geométricas para el escalonamiento propuesto, con el fin de evitar superficies de falla entre el relleno del terraplén y la superficie del terreno natural.
   Respuesta interventoría 31-12-2021: Se debe revisar la información remitida en el capítulo 8, ya que el perfil estratigráfico definido para el cálculo de asentamientos no es consistente con el mostrado capítulo atrás, se recomienda definir la abscisa de la sección modelada, adicionalmente los parámetros de suelo utilizados difieren a los tenidos en cuenta para las modelaciones de slide. Por otra parte, no es claro como el material de nivelación presenta las mismas características que el material de

mejoramiento, por lo que se recomienda aclarar si para el mejoramiento se está considerando material tipo subbase granular, o, por el contrario, para la nivelación se está considerando material tipo tolerable considerado dentro de la especificación INVIAS 220. Así miso se solicita aclarar la información de la Tabla 8-1 en cuanto a los parámetros asignados a la capa de concreto y los que no se asignaron a la capa de limo compacto.

En la Tabla 8-2, no se muestran las características de la geomalla descrita e incluida en el modelo.

Por otra parte, se solicita aclarar el aporte del geotextil TR6000 en el mejoramiento propuesto, ya que según con la Tabla 8-3 con el uso de geotextiles de menor referencia se pueden obtener resultados similares, por otra parte, se recomienda que dentro de las modelaciones presentadas se genere un escenario sin el uso de la geomalla y poder identificar su aporte dentro del modelo.

Así mismo, las modelaciones en condiciones pseudoestáticas deben presentar parámetros sísmicos similares a los ya definidos dentro del volumen y sobre los cuales se generaron comentario que no han sido atendidos.

De acuerdo con la Tabla 8-4, no es claro si el escenario sin geomalla de refuerzo tampoco incluye el geotextil, así mismo, teniendo en cuenta el orden de valores que se están referenciando para los asentamientos en este escenario no es clara la justificación del uso de los geosintéticos ya que estos no superan los 5 cm.

Para el cálculo de los muros mecánicamente reforzado se muestra en la Tabla 8-7 el cálculo de asentamientos, pero no es claro si el escenario con refuerzo se refiere solo al geotextil o solo a la geomalla, si corresponde a los dos se solicita presentar el escenario de cálculo de asentamientos considerando solo el geotextil, y para el que incluye la geomalla se solicita justificar cual es la función de la geomalla en la conformación del terraplén.

Es importante que los parámetros sísmicos considerados en las modelaciones sean consistentes y tenga su correspondiente cálculo dentro del documento.

Adicionalmente se requiere que se referencien las abscisas de cada una de las secciones transversales incluidas en los análisis.

4. **Observación 6:** El consultor evalúa la estabilidad global de muros de contención, sin embargo, se deben seguir los lineamientos de la norma CCP-14 para la verificación de estabilidad por capacidad portante, excentricidad, falla por volteo y falla por deslizamiento, con el fin de determinar las dimensiones finales de la zapata de cimentación.

   Respuesta contratista 25-11-2021: Se presenta en el anexo 2. Memorias de Calculo, los análisis de estabilidad interna de cada uno de los muros, en los

cuales se evalúa, capacidad portante, falla por volteo, falla por deslizamiento y excentricidad, considerando sobrecarga, empujes en condición normal y sismo.

Respuesta interventoría 03-12-2021: Se considera atendida, sin embargo, no se evidencia dentro de los cálculos realizados la justificación del mejoramiento para el suelo de subrasante propuesto en el área de la pata de los terraplenes.

Respuesta contratista 23-12-2021: Se presenta en el capítulo 7.3 Ampliación en terraplenes, las recomendaciones para la cimentación de las ampliaciones proyectadas, de igual forma se presentan los cálculos de deformaciones de los terraplenes contemplando esta alternativa, con los cuales se evidencia que el uso del geotextil de encapsulamiento tipo TR6000 o similar y una geomalla Biaxial en las zonas de mayores deformaciones, son necesarias como parte de las recomendaciones que se proponen en la zona de ampliación en la calzada. Lo que permitirá reducir los asentamientos y deformaciones diferenciales en el pavimento.

Respuesta interventoría 31-12-2021: Aplican todos los comentarios de los puntos anteriores.

5. **Observación 7:** Se recomienda que para la evaluación de estabilidad de la sección transversal PR 94+850 se valide las deformaciones en el vástago del muro, toda vez que resulta ser una obra de considerable esbeltez que puede presentar deformaciones por momentos excesivos en el vástago, en el caso de que las deformaciones resulten inadmisibles, se recomienda que se evalúen sistemas de anclajes con el fin de contrarrestar dicho fenómeno.

   Respuesta contratista 25-11-2021: Se realiza la revisión de las secciones transversales de diseño geométrico, y se actualizan en base a este componente los sitios de interés geotécnico en los cuales se requieren estructuras de contención, realizando el análisis de estabilidad global y estabilidad interna de cada uno de los muros para los cuales se cumplen las condiciones de Diseño.

   Respuesta interventoría 03-12-2021: No se atiende la observación, ya que no se presenta el cálculo de asentamientos ni para los terraplenes.

   Respuesta contratista 23-12-2021: Se presenta en el Capítulo 8. Análisis de deformación, la evaluación de asentamientos elásticos para los terraplenes contemplados y sus respectivas recomendaciones. Se presenta en el Capítulo 8. Análisis de deformación, la evaluación de asentamientos elásticos para los terraplenes contemplados y sus respectivas recomendaciones.

   Respuesta interventoría 31-12-2021: ¿Se entiende que para alturas mayores de 4 m se están considerando muros mecánicamente reforzados, es decir se retiró la alternativa de muros de contención para alturas superiores?

6. **Observación 8:** En el capítulo 7 se presenta el cálculo de las fuerzas de empuje que se presentan para muros de diferente altura, tanto en estado estático como la condición con sismo representada por la presión lateral activa en sismo (Pae), sin embargo, no se menciona como se obtuvo el valor del coeficiente de aceleración sísmica horizontal (KST ó ah), siendo este de 0.20 según lo que se muestra en el informe. Por otro lado, se evalúa el empuje dinámico, considerando un coeficiente de aceleración vertical de 0.0 pero no se menciona el porqué, por lo anterior, se solicita que se hagan las aclaraciones y/o correcciones a lugar.

   Respuesta contratista 25-11-2021: Se presenta en el Anexo 2, las memorias de cálculo correspondiente a la presión de tierras en estado estático y dinámico, en donde se toma el coeficiente de aceleración horizontal Ah como el medio de la aceleración horizontal pico efectiva para la zona de estudio Ah=1/2Aa.

   Respuesta interventoría 03-12-2021: No se atiende la observación, ya que no se presenta el cálculo del coeficiente sísmico horizontal KST o Ah, así mismo en el numeral 4.3 amenaza sísmica no se hace referencia a los coeficientes sísmicos que se deben utilizar para las respectivas verificaciones.

   Respuesta contratista 23-12-2021: Se presenta en el capítulo 4.3 Amenaza Sísmica la justificación técnica del coeficiente KST de acuerdo con lo establecido en la NSR-10 Título H, numeral H.5.2.5 — SISMO DE DISEÑO.

   Respuesta interventoría 13-12-2021: No se atiende la observación, ya que el coeficiente que se está presentando en el capítulo mencionado no es el mismo que se está utilizando en las modelaciones contempladas en el desarrollo del volumen, así mismo no se menciona nada respecto del coeficiente sísmico vertical.

Cordialmente;



ROCIO ARIAS MELO

Especialista en Geotecnia Vial y Pavimentos

ANEXO No. 17

EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-5

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	31	1	2022
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

MES DE INFORME MENSUAL: ene-22 **CONTRATO No.** 1807-2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

INTERVENTORÍA: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** PR00+0000 - PR125+0000

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
VEHÍCULO - M2 [Cauca]	Camioneta Mazda BT-50, Mod. 2018 (M2) FOR 663	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
VEHÍCULO - M2 [Cauca]	Camioneta Renault Alaskan, Mod. 2017 DRW-529 (M2)		A					A							A	A	A	A	A	A	A		A	A		A	A					A
VEHÍCULO - M2 [Huila]	Camioneta Nissan Frontier, Mod. 2019 (M2) EWL-281	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
6 computadoras portátiles + 3 computadores de escritorio	Equipo portátil	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo topográfico - Coconuco	Estación electrónica total, Nivel Automático	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo topográfico - Isnos	Estación electrónica total, Nivel Automático	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de laboratorio		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
Equipo de laboratorio																				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS:

Isnos:

Estación electrónica Marca Topcon - Mod. TSK-202 S/N BE 5371. 04/03/2022

Nivel automático. Marca TOPCON Modelo AT-B4 S/N: JZ9420. 04/03/2022

Coconuco:

Estación electrónica Marca Topcon - Mod. TSK-202 S/N 8E4779. 13/06/2022

Estación electrónica Marca Topcon - Mod. ES-105 S/N BS 1143. 17/07/2022

Nivel automático. Marca TOPCON Modelo AT-B4 S/N: JZ7099. 15/07/2022

Nivel automático. Marca TOPCON Modelo AT-B4 S/N: JZ9540. 17/06/2022

CONVENCIONES: **ACTIVO= A; INACTIVO= I.**

Firma

Nombre: WILLIAM MEJIA BERNAL
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma

Nombre: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No. : 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO No. 18

PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA MINFRA-MN-IN-15-FR-7

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	31 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

MES DEL INFORME: 1 AL 31 DE ENERO DEL 2022 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1807 DE 2020 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** CORREDOR DEL PALETARÁ

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR **SECTOR:** POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES 1 AL 31 DE ENERO DEL 2022																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CLAUDIA LORENA LÓPEZ VIDAL	Campamentera M1 y M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
WILLIAM MEJÍA BERNAL	Director M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SONIA MESA SALAZAR	Ingeniero Residente M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
BURBANO APRAEZ MIRTHA YOLANDA	Profesional Social M2													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DIANA CAROLINA GUZMÁN ORTÍZ	Prof. Ambiental M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MANUEL JOSE SANTANA CONTRERAS	Prof. Técnico Predial M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
YEISSON ARMANDO ORDOÑEZ CARLOSAMA	Ingeniero Auxiliar 1 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MERLY MENESES GALLARGO	Ingeniero Auxiliar 2 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
CARLOS ARTURO OJEDA LÓPEZ	Topógrafo 1 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
NOSLEIBI ECHEVERRY SERNA	Inspector SST M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
YING MING CELIS TANG	Inspector 1 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ANDRES FELIPE HOYOS MEJIA	Inspector 2 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
JHON FREDY ERAZO BOLAÑOS	Cadenero 1 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ERVIN RODRIGO RESTREPO RIAÑO	Cadenero 2 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
YULIANA ELIZABETH ARTEAGA CEBALLOS	Laboratorista Inspector 1 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
JEFFERSON CARVAJAL ROMERO	Laboratorista Inspector 2 M2																			x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
EMERSON ANDRÉS ORDÓÑEZ GONZÁLEZ	Auxiliar Laboratorio 2 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
NATALIA SOFIA DELGADO	Secretaria M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x										
ROBERT ANDRÉS USURIAGA	Conductor 1 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
GABRIEL MUÑOZ MILBER	Conductor 2 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
FRANCISCO JAVIER ORDOÑEZ OROZCO	Conductor 3 M2	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
CARLOS MONJE LOMBO	Líder de Integración	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
RAFAEL OSPINA LÓPEZ	Especialista ambiental y Sostenibilidad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ALBA ROCÍO ARÍAS MELO	Especialista en geología y/o geotecnia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
JULY BARRIGA CASTILLO	Especialista en pavimentos y/o vías	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MALENA JUDITH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ	Especialista en estructuras	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
NATHALIA BUITRAGO MEDINA	Especialista en hidráulica e hidrología	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ROBERTO ANTONIO MONSALVO DIAGO	Especialista en diseño Geométrico y Tránsito	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
MARIA MONICA ARCE MADRID	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HECTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ	Auditor de calidad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
CESAR GABRIEL MORENO SALAMANCA	Abogado	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El personal profesional de interventoría faltante se incluirá de manera gradual según las necesidades el Proyecto. Dicho personal será solicitado por la interventoría mediante aprobacion previa por parte del supervisor tecnico del contrato de interventoria.

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma

Nombre: SONIA MESA SALAZAR
Residente de Interventoría
M P.:19202-67657 CAU

Firma Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 19

INFORMACION FINANCIERA CONTRATO DE INTERVENTORIA
MINFRA-MN-IN-15-FR-9

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31 (Día)	1 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1807 DE 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 31 DE ENERO DEL 2022

CARRETERA Y/O PROYECTO: TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR - CORREDOR PALETARÁ
POPAYÁN - TOTORÓ - INZÁ - LA PLATA
POPAYÁN - SAN JOSE DE ISNOS - SOMBRERILLOS

SECTOR:

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	213221	C-2401-0600-117-0-2401008-02	54	NACIÓN	Principal	$ 2.386.272.839,00
		C-2401-0600-117-0-2401029-02				$ 647.447.376,00
		C-2401-0600-117-0-2401023-02				$ 166.241.229,00
2021	236821	C-2401-0600-113-0-2401008-02	54	NACIÓN	Principal	$ 2.610.666.667,00
		C-2401-0600-113-0-2401023-02				29.333.333,00
TOTAL						$ 5.839.961.444,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 13.939.961.444,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
	CONTRATO PRINCIPAL No. 1807-2020			**$ 13.939.961.444,00**					**$ 13.939.961.444,00**		
-	REGISTRO PRESUPUESTAL No. 213221	-	-	$ 3.199.961.444,00	-	-	$ 3.199.961.444,00	-			
-	REGISTRO PRESUPUESTAL No. 236821	-	-	$ 2.640.000.000,00			$ 2.640.000.000,00				
1	16 A 31 DE MARZO DEL 2021	$ 14.497.790,00	$ 2.754.580,00	$ 17.252.370,00			$ 3.182.709.074,00	$ 17.252.370,00	$ 13.922.709.074,00	**65673 del 28/07/2021**	
2	1 A 30 DE ABRIL DEL 2021	$ 93.314.643,00	$ 17.729.782,00	$ 123.636.591,00			$ 3.071.664.649,00	$ 140.888.961,00	$ 13.799.072.483,00	**65674 del 28/07/2021**	
		$ 10.581.652,00	$ 2.010.514,00				$ 2.627.407.834,00				
3	1 A 31 DE MAYO DEL 2021	$ 113.910.280,00	$ 21.642.953,00	$ 220.554.538,00			$ 2.936.111.416,00	$ 361.443.499,00	$ 13.578.517.945,00	**65675 del 28/07/2021**	
		$ 71.429.668,00	$ 13.571.637,00				$ 2.542.406.529,00				
	ANTICIPO			**$ 1.640.325.770,00**		**$ 1.099.018.265,90**	$ 1.837.093.150,10		**$ 13.578.517.945,00**		
						$ 541.307.504,10	$ 2.001.099.024,90				
4	1 A 30 DE JUNIO DEL 2021	$ 131.002.143,00	$ 24.890.407,00	$ 264.161.184,00	$ 31.699.342,00	$ 1.067.318.923,90	$ 1.712.899.942,10	$ 625.604.683,00	$ 13.314.356.761,00	**65671 del 28/07/2021**	
		$ 90.982.045,00	$ 17.286.589,00		$ 15.849.671,00	$ 525.457.833,10	$ 1.908.680.061,90				
5	1 A 31 DE JULIO DEL 2021	$ 153.638.154,00	$ 29.191.249,00	$ 326.608.102,00	$ 22.862.567,00	$ 1.044.456.356,90	$ 1.552.933.106,10	$ 952.212.785,00	$ 12.987.748.659,00	**77265 del 27/08/21**	
		$ 120.822.436,00	$ 22.956.263,00		$ 16.330.405,00	$ 509.127.428,10	$ 1.781.231.767,90				
6	1 A 31 DE AGOSTO DEL 2021	$ 166.800.984,00	$ 31.692.187,00	$ 379.524.265,00	$ 56.928.640,00	$ 987.527.716,90	$ 1.411.368.575,10	$ 1.331.737.050,00	$ 12.608.224.394,00		
		$ 152.126.970,00	$ 28.904.124,00		$ 56.928.640,00	$ 452.198.788,10	$ 1.657.129.313,90				

8	1 AL 31 DE OCTUBRE DEL 2021	$ 195.420.616	$ 37.129.917	$ 232.550.533	$ 89.292.729	$ 143.257.804	$ 814.632.635,9	213221	$ 1.126.711.327,1	$ 11.743.748.988	121118 del 15/12/2021	
		$ 179.758.919	$ 34.154.195	$ 213.913.114	$ 66.969.547	$ 146.943.567	$ 322.527.477,1	236821	$ 1.379.877.547,9			
9	1 AL 30 DE NOVIEMBRE DEL 2021	$ 190.052.448	$ 36.109.965	$ 226.162.413	$ 89.039.079	$ 137.123.334	$ 725.593.556,9	213221	$ 989.587.993,1	$ 11.298.553.592	124913 22/12/2021	
		$ 184.061.330	$ 34.971.653	$ 219.032.983	$ 66.779.309	$ 152.253.674	$ 255.748.168,1	236821	$ 1.227.623.873,9			
10	DICIEMBRE DEL 2021	$ 180.117.674	$ 34.222.358	$ 214.340.032	$ 83.921.378	$ 130.418.654	$ 641.672.178,9	213221	$ 859.169.339,1	$ 10.878.946.704	124907 22/12/2021	
		$ 172.493.156	$ 32.773.700	$ 205.266.856	$ 62.941.033	$ 142.325.823	$ 192.807.135,1	236821	$ 1.085.298.050,9			
11	ENERO DEL 2022	$ 192.536.006	$ 36.581.841	$ 229.117.847	$ 53.910.081	$ 175.207.766	$ 587.762.097,9	213221	$ 683.961.573,1	$ 10.441.810.824		
		$ 174.805.070	$ 33.212.963	$ 208.018.033	$ 48.945.420	$ 159.072.613	$ 143.861.715,1	236821	$ 926.225.437,9			
TOTALES		**$ 2.939.622.370**	**$ 558.528.250**	**$ 3.498.150.620**	**$ 908.701.957**	**$ 2.589.448.663**	**$ 731.623.813,0**			**$ 10.441.810.824**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
COSTOS DE PERSONAL	$ 2.570.604.040,00	$ 488.414.767,00	$ 3.059.018.807,00
OTROS COSTOS DIRECTOS (VIÁTICOS, ALQUILER EQUIPOS Y OFICINA, OTROS COSTOS)	$ 369.018.330,00	$ 70.113.483,00	$ 439.131.813,00
VALOR TOTAL	$ 2.939.622.370,00	$ 558.528.250,00	$ 3.498.150.620,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: WILLIAM ROJAS MARTINEZ
Director de Interventoría M1
Matrícula Profesional No.: 25202-24830 CND

Firma
WILLIAM MEJIA ARANGO
Director de Interventoría M2
Matrícula Profesional No.: 25202-67305 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
Nombre: JOSÉ ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 20

REVISION Y VERIFICACION DE PAGO DE APORTES PARAFICALES
MINFRA-MN-IN-15-FR-13

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
VERSIÓN	1		
PÁGINA	1	DE	1
FECHA	31 (Día)	1 (Mes)	2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: AL 31 DE ENERO DEL 2022 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** TRANSVERSAL DEL LIBERTADOR - CORREDOR PALETARÁ
POPAYÁN - TOTORÓ - INZÁ - LA PLATA
POPAYÁN - PALETARÁ -SAN JOSÉ DE ISNOS - PITALITO - SAN AGUSTÍN

SECTOR:

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Indice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSION	CAJA	SENA	ICBF
1	WILLIAM ALONSO ROJAS MARTINEZ	42.940	Director M1	$ 7.900.000,00	$ 7.900.000,00	$ 549.840,00	$ 316.000,00	$ 1.264.000,00	$ 316.000,00		
2	JAVIER ALBERTO AGUDELO SAMPER	79.797.272	Ingeniero Residente 1 M1	$ 5.600.000,00	$ 5.600.000,00	$ 389.760,00	$ 224.000,00	$ 896.000,00	$ 224.000,00		
3	GISEL PLAZA VELASCO	79.840.212	Ingeniero Residente 2 M1	$ 5.600.000,00	$ 5.600.000,00	$ 389.760,00	$ 224.000,00	$ 896.000,00	$ 224.000,00		
4	STEFANÍA PIANDA PORTILLA	1.061.766.307	Ingeniero Auxiliar 1 M1	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
5	VICTORIA EUGENIA CHICANGANA	1.061.770.010	Ingeniero Auxiliar 2 M1	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
6	YENY PATRICIA CUELLAR SANCHEZ	34.319.819	Prof. Ambiental M1	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 672.000,00	$ 168.000,00		
7	JHOHANNA NARANJO GUZMAN	1.116.233.762	Prof. Social M1	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 672.000,00	$ 168.000,00		
8	LUZ STELLA ZAMORA BERMÚDEZ	52.969.587	Prof. Técnico Predial M1	$ 4.550.000,00	$ 4.550.000,00	$ 316.680,00	$ 182.000,00	$ 728.000,00	$ 182.000,00		
9	JHONATHAN GUERRERO MANQUILLO	10.303.668	Inspector 1 M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
10	CAROL HUMBERTO LOSADA RAMÍREZ	7.710.301	Inspector 2 M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
11	CONSTANZA MENESES MENESES	34.326.746	Inspector SST M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
12	YURY ANDREA FRANCO GÓMEZ	1.061.728.322	Secretaria M1	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
13	JAIME CEBALLOS VELEZ	10.535.473	Conductor 1 M1	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
14	ALIRIO DE JESUS CANO	70.000.847	Conductor 2 M1	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
15	GUSTAVO ANCIZAR VARON SILVA	10.533.203	Topógrafo Inspector M1	$ 2.300.000,00	$ 1.763.333,00	$ 122.727,98	$ 70.533,32	$ 282.133,28	$ 70.533,32		
16	DIEGO FELIPE PAZ LASSO	1.060.880.633	Topógrafo Inspector M1	$ 2.300.000,00	$ 536.667,00	$ 37.352,02	$ 21.466,68	$ 85.866,72	$ 21.466,68		
17	VICTOR RAUL SUAREZ SALGADO	79.407.775	Cadenero M1	$ 1.250.000,00	$ 1.250.000,00	$ 87.000,00	$ 50.000,00	$ 200.000,00	$ 50.000,00		
18	CLAUDIA CONSTANZA MARTÍNEZ	34.565.619	Laboratorista Inspector M1	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
19	JHONATAN JAVIER ORDÓÑEZ GÓMEZ	1.061.818.331	Auxiliar Laboratorio M1	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 90.480,00	$ 52.000,00	$ 208.000,00	$ 52.000,00		
20	CLAUDIA LORENA LÓPEZ VIDAL	34.567.846	Campamentera M1 y M2	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 69.600,00	$ 40.000,00	$ 160.000,00	$ 40.000,00		
21	WILLIAM MEJÍA BERNAL	93.378.687	Director M2	$ 7.900.000,00	$ 7.900.000,00	$ 549.840,00	$ 316.000,00	$ 1.264.000,00	$ 316.000,00		
22	SONIA MESA SALAZAR	34.558.470	Ingeniero Residente M2	$ 5.600.000,00	$ 5.600.000,00	$ 389.760,00	$ 224.000,00	$ 896.000,00	$ 224.000,00		
23	BURBANO APRAEZ MIRTHA YOLANDA	25.284.589	Profesional Social M2	$ 4.200.000,00	$ 2.520.000,00	$ 175.392,00	$ 100.800,00	$ 403.200,00	$ 100.800,00		
24	DIANA CAROLINA GUZMÁN ORTÍZ	1.061.718.284	Prof. Ambiental M2	$ 4.200.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 168.000,00	$ 672.000,00	$ 168.000,00		
25	MANUEL JOSE SANTANA CONTRERAS	19.286.196	Prof. Técnico Predial M2	$ 4.200.000,00	$ 2.275.000,00	$ 158.340,00	$ 91.000,00	$ 364.000,00	$ 91.000,00		
26	YEISSON ARMANDO ORDOÑEZ CARLOSAMA	1.083.900.388	Ingeniero Auxiliar 1 M2	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
27	MERLY MENESES GALLARGO	26.567.075	Ingeniero Auxiliar 2 M2	$ 3.850.000,00	$ 3.850.000,00	$ 267.960,00	$ 154.000,00	$ 616.000,00	$ 154.000,00		
28	CARLOS ARTURO OJEDA LÓPEZ	83.041.872	Topógrafo 1 M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
29	NOSLEIBI ECHEVERRY SERNA	34.326.421	Inspector SST M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
30	YING MING CELIS TANG	16.015.587	Inspector 1 M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
31	ANDRES FELIPE HOYOS MEJIA	110.586.852	Inspector 2 M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
32	JHON FREDY ERAZO BOLAÑOS	1.084.252.136	Cadenero 1 M2	$ 1.250.000,00	$ 332.500,00	$ 23.142,00	$ 13.300,00	$ 53.200,00	$ 13.300,00		

33	ERVIN RODRIGO RESTREPO RIAÑO	83.258.088	Cadenero 2 M2	$ 1.250.000,00	$ 1.250.000,00	$ 87.000,00	$ 50.000,00	$ 200.000,00	$ 50.000,00		
34	YULIANA ELIZABETH ARTEAGA CEBALLOS	34.332.191	Laboratorista Inspector 1 M2	$ 2.300.000,00	$ 2.300.000,00	$ 160.080,00	$ 92.000,00	$ 368.000,00	$ 92.000,00		
35	JEFFERSON CARVAJAL ROMERO	1.118.470.709	Laboratorista Inspector 2 M2	$ 2.300.000,00	$ 920.000,00	$ 64.032,00	$ 36.800,00	$ 147.200,00	$ 36.800,00		
36	EMERSON ANDRÉS ORDÓÑEZ GONZÁLEZ	1.002.777.499	Auxiliar Laboratorio 2 M2	$ 1.300.000,00	$ 1.300.000,00	$ 90.480,00	$ 52.000,00	$ 208.000,00	$ 52.000,00		
37	NATALIA SOFIA DELGADO	1.061.813.418	Secretaria M2	$ 1.200.000,00	$ 840.000,00	$ 58.464,00	$ 33.600,00	$ 134.400,00	$ 33.600,00		
38	ROBERT ANDRÉS USURIAGA	76.313.860	Conductor 1 M2	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
39	GABRIEL MUÑOZ MILBER	1.084.255.742	Conductor 2 M2	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
40	FRANCISCO JAVIER ORDOÑEZ OROZCO	76.326.435	Conductor 3 M2	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
41	CARLOS MONJE LOMBO	80.124.300	Líder de Integración	$ 6.100.000,00	$ 1.220.000,00	$ 84.912,00	$ 48.800,00	$ 195.200,00	$ 48.800,00		
42	RAFAEL OSPINA LÓPEZ	19.405.190	Especialista ambiental y Sostenibilidad	$ 6.100.000,00	$ 4.880.000,00	$ 339.648,00	$ 195.200,00	$ 780.800,00	$ 195.200,00		
43	ALBA ROCÍO ARÍAS MELO	63.553.955	Especialista en geología y/o geotecnia	$ 6.100.000,00	$ 3.355.000,00	$ 233.508,00	$ 134.200,00	$ 536.800,00	$ 134.200,00		
44	JULY BARRIGA CASTILLO	52.707.605	Especialista en pavimentos y/o vías	$ 6.100.000,00	$ 2.135.000,00	$ 148.596,00	$ 85.400,00	$ 341.600,00	$ 85.400,00		
45	MALENA JUDITH AMÓRTEGUI RODRÍGUEZ	20.475.377	Especilaista en Estructuras	$ 6.100.000,00	$ 4.727.500,00	$ 329.034,00	$ 189.100,00	$ 756.400,00	$ 189.100,00		
46	NATHALIA BUITRAGO MEDINA	33.377.650	Especialista en hidráulica e hidrología	$ 6.100.000,00	$ 3.355.000,00	$ 233.508,00	$ 134.200,00	$ 536.800,00	$ 134.200,00		
47	ROBERTO ANTONIO MONSALVO DIAGO	79.398.586	Especialista en diseño Geométrico y Tránsito	$ 6.100.000,00	$ 4.270.000,00	$ 297.192,00	$ 170.800,00	$ 683.200,00	$ 170.800,00		
48	MARIA MONICA ARCE MADRID	52.809.998	Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad	$ 4.200.000,00	$ 420.000,00	$ 29.232,00	$ 16.800,00	$ 67.200,00	$ 16.800,00		
49	HECTOR MIGUEL DÍAZ GÓMEZ	19.332.879	Auditor de calidad	$ 4.200.000,00	$ 252.000,00	$ 17.539,20	$ 10.080,00	$ 40.320,00	$ 10.080,00		
50	CESAR GABRIEL MORENO SALAMANCA	1.104.700.093	Abogado	$ 5.500.000,00	$ 2.750.000,00	$ 191.400,00	$ 110.000,00	$ 440.000,00	$ 110.000,00		
					$ 135.702.000,00	**$ 9.444.859,00**	**$ 5.428.080,00**	**$ 21.833.320,00**	**$ 5.428.080,00**		

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoria efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.
3. El personal relacionado del asterisco (*) corresponde a prestacion de servicios cuya base de cotizacion es el 40% de los honorarios.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
Nombre: WILLIAM ROJAS MARTÍNEZ
Director de Interventoría
Matrícul 25202-24830 CND

Firma
WILLIAM ROJAS MARTÍNEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firma
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

ANEXO No. 21

SEGUIMIENTO GARANTIAS DE LA INTERVENTORIA MINFRA-MN-IN-15-FR-16

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA: 31 (Día) 1 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1807 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVIAL SUR

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGIONES PACIFICO-CENTRAL-AMAZONIA" (MÓDULO 1)

FECHA DE INICIO: 16/03/2021

PLAZO INICIAL: DIECIOCHO (18) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2022
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 13.939.961.444,00

VALOR ACUMULADO: $ 13.939.961.444,00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIÁN VALENCIA CASTRILLÓN

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1.393.996.144,0	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$5.857.126.657,0	30	12	2020	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2.787.992.289,0	30	12	2020	30	6	2025
Calidad del servicio	30%	$4.181.988.433,0	30	6	2022	30	6	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100148772

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$1.393.996.144,0	28	7	2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	42%	$5.857.126.657,0	28	7	2021	LA LIQUIDACIÓN DEL CONTRATO		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$2.787.992.289,0	28	7	2021	16	9	2025
Calidad del servicio	30%	$4.181.988.433,0	19	9	2022	16	9	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB–100148772

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos:

El documento se encuentra en tramite de aprobacion por parte de la Entidad Contratante

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma
Nombre: WILLIAM ALONSO ROJAS MARTINEZ
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-24830 CND

Firma
WILLIAM MESA CERNAL
Director de Interventoría M2
Matrícula No.: 25202-67305 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 22

PLAN DE CALIDAD DE LA INTERVENTORIA MINFRA-MN-IN-15-FR-18

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-18	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 3 (Día) 2 (Mes) 2022 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA, HUILA, CAQUETA Y AMAZONAS, REGINONES PACÍFICO - CENTRAL - AMAZONÍA (MÓDULO 2)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

FECHA DE INICIO: 22/04/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** DIECIOCHO (18) MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2022 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1815 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO _____ APROBADO: SI _____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 13/05/2021

OBSERVACIONES:
El plan de calidad del contrato de interventoría, se remite a la entidad contratante mediante la comunicación 58-05-21/1807-2020, emitida el día 13 de mayo de 2021
la fecha no se cuenta con observaciones por parte de la entidad contratante.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO _____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 1 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI _____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: abr-22

OBSERVACIONES: Dando cumplimiento a la ISO 9001, se genera la programación interna de las auditorías de la organización, quedando previsto para el proyecto la ejecución de la misma en abril de 2022,

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO _____ APROBADO: SI X _____ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 49

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI _____ NO _____

OBSERVACIONES:
El seguimiento de los laboratorios tanto de obra como de interventoría se realizaran en el formato (resumen de ensayos de laboratorio), MINFRA-MN-IN-15-FR-11.
Para el presente periodo se realizaron 49 ensayos de muestras de material tomadas por la interventoría al material de mejoramiento, concretos, agregado triturado, arena y subbase granular
El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES: No se cuentan con reportes para el presente periodo

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 10

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 16

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 6 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 10

OBSERVACIONES:
Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 = Satisfacción del cliente medida a través de las encuestas de satisfacción del cliente	85%	COMENTARIOS: Indicador de medición trimestral, del cual se obtuvo respuesta por parte del cliente en el mes de noviembre.
IG2: Índice de gestión 2 = Reclamos y/o requerimientos satisfechos oportunamente	100%	COMENTARIOS; Para el presente periodo, se han recibido comunicaciones por parte del cliente, de los cuales se han atendidos gradualmente de acuerdo a su recepción
IG3: Índice de gestión 3 = Porcentaje de cumplimiento de requisitos contractuales (únicamente aplica para las tareas de interventoria)	100%	COMENTARIOS; A la fecha se ha atendido los requerimientos de la entidad contratante y del proyecto, no se han recibido quejas y/o reclamos al respecto
IG4: Índice de gestión 4 = Porcentaje de verificación de cumplimiento de especificaciones (únicamente aplica para las tareas de Interventoria)	100%	COMENTARIOS: En el presente periodo se dio cumplimiento con el indicador, realizando las actividades propias de la interventoria.
IG5: Índice de gestión 5 = Cumplimiento del programa de verificación de equipos de inspección y ensayo	100%	COMENTARIOS: Se ejecuta de acuerdo con la frecuencia del Plan de Calidad para el equipo de topografía en la revisión de lo puntos de control en el sector Coconuco.
IG6: Índice de gestión 6 = Cumplimiento de entrega de informes al cliente	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador.
IG7: Índice de gestión 7 = Facturación oportuna de proyectos	100%	COMENTARIOS: Se cumple el indicador.
IG8: Índice de gestión 8 = Cumplimiento del programa de Inspecciones HSE	100%	COMENTARIOS: A la fecha no se realizan las inspecciones previstas, no se ha contratado el profesional SISO.
IG9: Índice de gestión 9 = Cumplimiento de programa de charlas de 5 minutos.	100%	COMENTARIOS: A la fecha se han realizado las actividades relacionadas pues ya se cuenta con el profesional siso
IG10: Índice de gestión 10 = Consumo percapita de Papel		COMENTARIOS: No aplica para el presente periodo, Toda la información se está manejando en medio magnético.
G11: Índice de gestión 11 = Consumo Per-Capita energia	100%	COMENTARIOS: Se cumple con el indicador
IG12: Índice de gestión 12 = Consumo Per-capita Agua	100%	COMENTARIOS: Se cumple con el indicador

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES: **N/A**

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estacion Total electronica	Gowin	8E4779	13/12/2021	31684	12/06/2022	Equipo en costado Cauca
2	Estacion Total electronica	Topcon	BS1143	17/01/2022	31793	17/07/2022	Equipo en costado Cauca
3	Nivel automatico	Topcon	JZ7099	15/01/2022	31789	15/07/2022	Equipo en costado Cauca
4	Nivel automatico	Topcon	JZ9540	17/12/2021	31701	16/06/2022	Equipo en costado Cauca
5	Estacion Total electronica	Gowin	8E5371	4/09/2021	31380	4/03/2022	Equipo en costado Huila
6	Nivel automatico	Topcon	JZ9430	4/09/2021	31389	4/03/2022	Equipo en costado Huila

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
WILLIAM MEJÍA BERNAL
Director de la Interventoría
Matricula No.: 25202-67305 CND

Firma
Nombre: MARIA MONICA ARCE MADRID
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-111997 CND

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

Firma
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-40638 CAU

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 23

SEGUIMIENTO INVERSION ANTICIPO INTERVENTORIA MINFRA-FR-IN-3-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	20	1	22
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 7 **MES:** Diciembre - 21 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** (Marque X si corresponde)

CONTRATO DE OBRA No. 1815 **DE** 2020

CONTRATO DE FIDUCIA No. 330927 **DE** 2021 **ENTIDAD FINANCIERA:** BBVA Colombia S.A
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 001308330200015175 **BANCO** BBVA **SUCURSAL** Centro empresarial Bogotá -0833
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 37,610 %

VALOR DEL ANTICIPO: $ 25.000.000.000,00 (M/CTE)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS - SOMBRERILLOS, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" - MODULO 2

CONTRATISTA: CONSORCIO INFRAESTRUCTURA VIAL PARA COLOMBIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1807 **DE** 2020

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL SUR

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	*ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM
OP No 43	CE 21110002	02/11/2021	APORTES CICV SEPTIEMBRE	$ 5.730.700,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 84	CE 21110023	02/11/2021	NOMINA CIVC-CSS NOVIEMBRE	$ 248.068.041,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 79	CE 21110020	02/11/2021	LIQUIDACIÓN NOMINA CIVPC RODOLFO CORREA	$ 3.241.395,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 70	CE 21110021 - CE 21110022	02/11/2021	NOMINA CIVC OCTUBRE	$ 18.258.339,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 85	CE 21120001	02/12/2021	NOMINA CIVC NOVIEMBRE	$ 6.881.600,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 80	CE 21120159	14/12/2021	CONCRETOS E INGENIERIA DE LA SABANA S.A.S	$ 757.400.000,00	1	MATERIALES (CEMENTO, HIERRO, AGREGADOS)
OP No 86		14/12/2021	INMONOVA S.A.S	$ 946.425.600,00	3	TRANSPORTES
OP No 99	CE 21120303	14/12/2021	CEMENTOS ARGOS S.A	$ 500.000.000,00	1	MATERIALES (CEMENTO, HIERRO, AGREGADOS)
OP No 91	CE 21120009	22/12/2021	NOMINA SARMIENTO RAMIREZ DIEGO A	$ 9.703.834,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 96	CE 21120013 - CE 21120014	22/12/2021	NOMINA CIVC DICIEMBRE	$ 11.362.442,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 100	CE 21120012	23/12/2021	NOMINA CIVC-CSS DICIEMBRE	$ 333.212.409,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 93	CE 21120239	23/12/2021	CASS CONSTRUCTORES SAS	$ 280.330.908,00	3	TRANSPORTES
OP No 103	CE 21120018	29/12/2021	APORTES NOMINA CIVC NOV-DIC	$ 3.133.400,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 102	CE 21120952	29/12/2021	CASS CONSTRUCTORES SAS	$ 153.188.650,00	3	TRANSPORTES
OP No 88	CE 21120022	30/12/2021	LIQUIDACIÓN NOMINA CIVPC FERNANDO MONTEALEGRE	$ 11.269.653,00	2	MANO DE OBRA Y SUELDOS DE PERSONAL
OP No 95	CE 21120953	30/12/2021	IMEQUIPOS IMETAN S.A.S.	$ 9.510.480,00	4	MAQUINARIA Y EQUIPO
OP No 101	CE 21120955	30/12/2021	MADERAS SAN PEDRO	$ 11.377.306,00	1	MATERIALES (CEMENTO, HIERRO, AGREGADOS)
OP No 104	CE 21120954	30/12/2021	REDEPARTES S.A.S	$ 36.052.333,00	4	MAQUINARIA Y EQUIPO

* Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el plan de inversión del anticipo mensualizado del contrato de obra Formato MINFRA-MN-IN-2-FR-1

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ITEM

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Materiales (cemento, hierro, agregados)	$ 10.749.748.467,00	$ 6.653.906.323,10	$ 1.268.777.306,00	$ 7.922.683.629,10	$ 2.827.064.837,90
2	Mano de obra y sueldos de personal	$ 5.706.598.125,00	$ 767.360.217,90	$ 650.861.813,00	$ 1.418.222.030,90	$ 4.288.376.094,10
3	Transportes	$ 5.716.717.227,00	$ 1.501.730.764,00	$ 1.379.945.158,00	$ 2.881.675.922,00	$ 2.835.041.305,00
4	Maquinaria y equipo	$ 2.826.936.181,00	$ 2.417.596.842,00	$ 45.562.813,00	$ 2.463.159.655,00	$ 363.776.526,00
	TOTALES	$ 25.000.000.000,00	$ 11.340.594.147,00	$ 3.345.147.090,00	$ 14.685.741.237,00	$ 10.314.258.763,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS PRESENTE MES ($): $ 2.018.487,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 22.038.641,00
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. RADICADO 58650 **FECHA** 20/01/2022 **VALOR** $ 2.018.487,00
(De conformidad con lo establecido en el instructivo MINFRA-MN-IN-2)

OBSERVACIONES: La consignacion de los rendimientos financieros al Ministerio de Hacienda se realiza mediante transferencia electronica

JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Firmado digitalmente por JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Fecha: 2022.01.21 07:28:02 -05'00'

Firma
Nombre : JORGE ALEJANDRO GONZALEZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matricula No. : 25202-67228 CND

Firma
Nombre: HECTOR MIGUEL DIAZ GOMEZ
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matricula No.:25202 - 1-914 CND

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO No. 24

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTORIA

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
1	1/01/2022	71259	01-01-22 1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Aceptación volumen fundaciones tramo 4
2	3/01/2022	71260	02-01-21/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Traslado comentarios esp geotecnia - Fundaciones Tramo 5
3	3/01/2022	71267	03-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-670. Uso de geosintéticos
4	3/01/2022	71269	04-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-626. Aceptación volumen geología tramo 5
5	3/01/2022	71274	05-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Requerimiento al Plan de Sostenibilidad ajustado. Oficio SS (INVIAS) 72869
6	3/01/2022	71275	06-01-22/1807-20	Invías - Ing. Jairo Fernando Argüello Urrego Subdirector de Sostenibilidad	Respuesta al oficio SS 72869. Solicitud ajuste al Plan de Sostenibilidad
7	3/01/2022	71277	07-01-21/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-678. Obs. volumen estabilidad de taludes
8	3/01/2022	71278	08-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-679. Observaciones a respuesta pendientes E&D Tramo 5
9	4/01/2022	71281	09-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Remisión oficio CAM No. 20213400023158. Licencias ambientales materiales pétreos sur del Huila
10	4/01/2022	71284	10-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-681
11	4/01/2022	71285	11-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Traslado comentarios geotecnia - RCD tramo 5
12	7/01/2022	71286	12-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-696. Modificación plan de inversión de anticipo
13	4/01/2022	71289	13-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Traslado comentarios volumen hidráulica tramos 1, 2, 3 y 4
14	5/01/2022	71303	14-01-21/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-697. Aprobación Hoja de vida ingeniero Residente sector Huila.
15	5/01/2022	71319	15-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta al comunicado CIVC-2021-686. Apremio retiro de material de excavación aledaño el río Negro – Tramo 3 Paletará
16	5/01/2022	71326	16-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Informe final de hidráulica e hidrología tramos 1, 2, 3 y 4
17	5/01/2022	71332	17-12-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a comunicado CIVC-2021-702 Observaciones Diseño SBG Estabilizada.
18	7/01/2022	71333	18-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-703 Observ. Proceso Constructivo SBGE Tramo 5
19	6/01/2022	71339	19-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Observaciones diseño estructural pontón Ullucos.
20	6/01/2022	71341	20-01-22/1807-20	DT-CAUCA. José Adrián Valencia Castrillón Supervisor del Contrato No. 1807 de 2020	Informe posible incumplimiento Cto 1815-2020
21	7/01/2022	71355	21-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-704 y CIVC-2021-710. Ensayo conjunto
22	7/01/2022	71353	22-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Aprobación diseño estructural puente quebrada río Negro
23	7/01/2022	71354	23-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-654. Observaciones fichas prediales y diagnósticos jurídicos
24	7/01/2022	71372	24-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Se reitera atraso en el cumplimiento del programa de inversiones
25	11/01/2022	71385	25-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta al comunicado CIVC-2021-695. Requerimiento Maquinaria y Equipos periodo diciembre de 2021.
26	11/01/2022	71386	26-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicación CIVC-2021-720. Diagnóstico predial Tramo 5
27	11/01/2022	71392	27-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-721 Informe gestión predial octubre 2021
28	12/01/2022	71397	28-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-671. Se niega solicitud de desembolso OP No. 97
29	12/01/2022	71398	29-01-22/1807-20	Invías - Ing. Jairo Fernando Argüello Urrego Subdirector de Sostenibilidad	Respuesta al oficio SS 66706. Actualización PAGA
30	12/01/2022	71412	30-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-662
31	13/01/2022	71415	31-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Remisión oficio SS 73916 - Respuesta INVIAS Minería de Subsistencia
32	13/01/2022	71421	32-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-663 rad 142072 Programación semanal (20-23Dic)

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
33	13/01/2022	71424	33-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-706 rad 142582 Programación semanal (27-31Dic y 03-09 Ene 2022)
34	13/01/2022	71432	34-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Repuesta a CIVC-2021-705
35	13/01/2022	71434	35-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-711
36	14/01/2022	71458	36-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-722. Alternancia laboratorio
37	14/01/2022	71459	37-01-22/1807-20	INVIAS	Respuesta a SS 73916 - Minería de subsistencia
38	17/01/2022	71466	38-01-22/1807-20	Invías - Ing. Jairo Fernando Argüello Urrego Subdirector de Sostenibilidad	Respuesta a CIVC-2021-724. Se aprueba solicitud desembolso OP No. 105
39	17/01/2022	71468	39-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta al comunicado CIVC-2021-708. Observaciones documentos permisos tenedores de predios Puente Río Negro.
40	17/01/2022	71470	40-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-725. Se aprueba solicitud desembolso OP No. 106
41	17/01/2022	71469	41-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta al comunicado CIVC-2021-713. Observaciones a los documentos presentados
42	17/01/2022	71595	42-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-727. Aprueba solicitud desembolso OP No. 107
43	17/01/2022	71482	43-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-729. Aprueba solicitud desembolso OP No. 108
44	19/01/2022	71496	44-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-738 rad 142882 Aprobación Hoja de Vida Inspector SISO
45	18/01/2022	71488	45-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-730. Se aprueba OP No. 109
46	18/01/2022	71491	46-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-734. Se aprueba desembolso OP No. 111
47	18/01/2022	71497	47-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-735. Aprueba OP No. 112
48	18/01/2022	71501	48-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-736. Se aprueba OP No. 113
49	18/01/2022	71520	49-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-739. Se aprueba solicitud desembolso OP No. 114
50	19/01/2022	71524	50-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-580. Traslado comentarios especialista estructural - Ampl. box tramo 5
51	19/01/2022	71531	51-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-742. Aprueba solicitud desembolso OP No. 115
52	19/01/2022	71534	52-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-723 rad 142741 Programación semanal (10-16 enero)
53	20/01/2022	71547	53-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-71. Observaciones informe predial diciembre 2021
54	20/01/2022	71568	54-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-746. Observaciones diseño RCD K95+800
55	21/01/2022	71569	55-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-689. Aprobación documento PAGA versión No. 7
56	20/01/2022	71571	56-01-22/1807-20	Invías - Ing. Jairo Fernando Argüello Urrego -Subdirector Sostenibilidad	Remisión documento PAGA actualizado a la versión 7

CONSORCIO INTERVIAL SUR	RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA ENVIADA CONTRATO 1815-2020				
No.	**Fecha**	**Radicado de salida**	**Consecutivo Interno**	**Destino**	**Asunto**
57	21/01/2022	71585	57-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Solicitud diseño mezclas de concreto y MR tramo 5
58	21/01/2022	71586	58-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Solicitud coordenadas definitiva puntos de amarre topográfico
59	21/01/2022	71581	59-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-717. Aprobación Informe de gestión ambiental julio de 2021 versión 4
60	24/01/2022	71589	60-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-741. Observaciones informes de gestión ambiental diciembre de 2021 Versión 0.
61	24/01/2022	71593	61-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Remisión granulometría piedra filtro y solicitud ensayos laboratorio
62	24/01/2022	71590	62-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-748. Observaciones informes de gestión ambiental noviembre de 2021 Versión 0.
63	24/01/2022	71591	63-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-751. Aprobación Informe de gestión ambiental agosto de 2021 versión 2
64	24/01/2022	71596	64-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-515. Traslado comentarios hidráulica RCD Cobaló
65	24/01/2022	71597	65-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-699. Traslado comentarios especialista hidráulica RCD PR95+330
66	26/01/2022	71606	66-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-732. Se aprueba solicitud desembolsos OP No. 110
67	26/01/2022	71619	67-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-749 rad 143072 Programación semanal (17-23 enero de 2022)
68	26/01/2022	71624	68-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-754. Aprobación Informe de gestión ambiental octubre de 2021 versión 2
69	26/01/2022	71637	69-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-752 Aprueba solicitud desembolsos OP No. 117
70	26/01/2022	71638	70-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-753. Aprueba solicitud desembolso OP No. 118
71	26/01/2022	71639	71-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-758 Aprueba solicitud desembolsos OP No. 119
72	26/01/2022	71640	72-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-59 Aprueba solicitud desembolso OP No. 120
73	26/01/2022	71641	73-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-761 Aprueba solicitud desembolso OP No. 121
74	27/01/2022	71643	74-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a su comunicado CIVC-2021-763. Aprobación Informe de gestión ambiental septiembre de 2021 versión 2
75	27/01/2022	71664	75-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Traslado resultados ensayos laboratorio piedra filtro y terraplén tramo 5
76	27/01/2022	71663	76-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Solicitud registro de talleres de servicio y/o lavaderos legalmente constituidos y autorizados, los cuales cuenten con certificaciones de manejo de aceite y/o disposición de lodos resultantes de las actividad
77	28/01/2022	71668	77-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-733.
78	28/01/2022	71680	78-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Apremio por la no entrega de las planillas de Seguridad Social
79	28/01/2022	71684	79-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-764.
80	31/01/2022	71702	80-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Remisión de Manual de Interventoría 2022
81	31/01/2022	71707	81-01-22/1807-20	CIVC - Ing. César Ríos	Respuesta a CIVC-2021-744. Aprueba solicitud desembolso OP No. 116

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
N°	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
1	142533	4/01/2022	CIVC-2021-697	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO NO 71182 – RESPUESTA A CIVC-2021-687. HOJA DE VIDA INGENIERO RESIDENTE SECTOR HUILA.	CTO INV 1807-20
2	142534	4/01/2022	CIVC-2021-698	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS CON RADICADO JOYCO NO 70497 Y JOYCO NO 71194 – PLAN DE SOSTENIBILIDAD AJUSTADO	CTO INV 1807-20
3	142535	4/01/2022	CIVC-2021-699	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO NO. 70961 - RESPUESTA A CIVC-2021-606. OBSERVACIONES ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL DE RCD PR95+330 - TRAMO 5 (ISNOS).	CTO INV 1807-20
4	142573	5/01/2022	CIVC-2021-700	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA A COMUNICADOS CON RADICADO JOYCO NO. 71148 SOLICITUD RESPUESTA EN MEDIO MAGNÉTICO – WETRANSFER, JOYCO NO 70981 RESPUESTA A CIVC-2021-612	CTO INV 1807-20
5	142576	5/01/2022	CIVC-2021-701	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA A COMUNICADO CON RADICADO JOYCO NO. 71143 REQUERIMIENTO SEÑALIZACIÓN FRENTES DE OBRA COCONUCO-PALETARÁ -ISNOS	CTO INV 1807-20
6	142577	5/01/2022	CIVC-2021-702	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS JOYCO 71140 RESPUESTA A CIVC-2021-676. OBSERVACIONES DISEÑO SBG ESTABILIZADA CON CEMENTO – SECTOR ISNOS. JOYCO 71168 – RESPUESTA A CORREO CIVC-2021-676 DISEÑO SUBBASE ESTABILIZADA Y MEZCLAS DE CONCRETO.	CTO INV 1807-20
7	142578	5/01/2022	CIVC-2021-703	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA A LOS COMUNICADOS JOYCO 71163 RESPUESTA A CIVC-2021-684 PROCESO CONSTRUCTIVO SUBBASE ESTABILIZADA TRAMO 5. JOYCO 71188 – RESPUESTA A CIVC-2021-692- AJUSTE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO SBG ESTABILIZADA.	CONTABILIDAD
8	142579	5/01/2022	CIVC-2021-704	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 71233 RESPUESTA A CIVC-2021-693 FECHADO EL 28 DE DICIEMBRE DE 2021	CTO INV 1807-20
9	142583	5/01/2022	CIVC-2021-705	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 71256 RESPUESTA A CIVC-2021-666 RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 70983 OBSERVACIONES INSTALACIÓN DE SBG EN TRAMO 5.	CTO INV 1807-20
10	142582	5/01/2022	CIVC-2021-706	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	PROGRAMACIÓN SEMANAL 27 AL 31 DICIEMBRE DE 2021 Y ENTRE EL 03 AL 09 DE ENERO DE 2022	CTO INV 1807-20
11	142615	6/01/2022	CIVC-2021-708	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	REMISIÓN PERMISOS PROPIETARIOS COLINDANTES CONSTRUCCIÓN PUENTE RÍO NEGRO	CTO INV 1807-20
12	142611	6/01/2022	CIVC-2021-709	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO CON RADICADO JOYCO NO. 71267 RESPUESTA A CIVC-2021-670	CTO INV 1807-20
13	142612	6/01/2022	CIVC-2021-710	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 71255 - RESPUESTA A CIVC-2021-691 RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO NO 71109. SOLICITUD REALIZACIÓN DE ENSAYO DE PROCTOR DE LA SUBBASE SECTOR DE ISNOS DE MANERA CONJUNTA CON LA INTERVENTORÍA.	CTO INV 1807-20
14	142614	6/01/2022	CIVC-2021-711	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 71254 - RESPUESTA A CIVC-2021-668 SUSPENSIÓN ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE FILTROS TRAMO 5 – ISNOS	CTO INV 1807-20
15	142618	6/01/2022	CIVC-2021- 712	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA SOPORTES DE PAGO TRÁMITES AMBIENTALES – TRAMO 5-ISNOS.	CTO INV 1807-20
16	142661	7/01/2022	CIVC-2021-713	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO RADICADO JOYCO NO 71162, APREMIO - PRESUNTO INCUMPLIMIENTO REQUERIMIENTOS AMBIENTALES SECTOR ISNOS.	CTO INV 1807-20
17	142640	6/01/2022	CIVC-2021-714	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA DE INFORME DE GESTIÓN PREDIAL DICIEMBRE DE 2021.	CTO INV 1807-20
18	142662	7/01/2022	CIVC-2021-715	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ALCANCE AL COMUNICADO CIVC-2021-696 MODIFICACIÓN PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO V2	CTO INV 1807-20
19	142986	7/01/2022	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	CIVC-2021- 716	ENTREGA COPIA DE RESOLUCIÓN NO. 2962, RECEBERA BUENOS AIRES DE PITALITO – TRAMO 5- ISNOS.	CTO INV 1807-20
20	142684	7/01/2022	CIVC-2021-717	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADOS JOYCO 70528 Y JOYCO 71161, OBSERVACIONES Y APREMIO INFORMES DE GESTIÓN AMBIENTAL. - INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL PERIODO DE JULIO AJUSTADO V4	CONTABILIDAD

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
N°	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
21	142686	7/01/2022	CIVC-2021- 718	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA COPIA DE CONVENIO PARA EL APROVISIONAMIENTO DE AGUA DE LA QUEBRADA LA NEGRA – TRAMO 5- ISNOS	CTO INV 1807-20
22	142693	11/01/2022	SS 73916	INVIAS	EN ATENCION AL RADICADO 125602 DEL 23/12/2021. CONTRATO DE OBRA NO. 1815 DE 2020 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR DEL PALETARÁ -POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS -	CTO INV 1807-20
23	142707	11/01/2022	CIVC-2021-719	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADOS JOYCO 70497 DE 24 DE NOVIEMBRE, JOYCO 71194 DE 28 DE DICIEMBRE Y JOYCO 71274 DE FECHA 3 DE ENERO DE 2022 – PLAN DE SOSTENIBILIDAD V7.	CTO INV 1807-20
24	142708	11/01/2022	CIVC-2021-720	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71060 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-633. DIAGNÓSTICO PREDIAL TRAMO 5	CTO INV 1807-20
25	142709	11/01/2022	CIVC-2021-721	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71257 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-488. INFORME DE GESTIÓN PREDIAL - OCTUBRE 2021.	CTO INV 1807-20
26	142710	11/01/2022	CIVC-2021-722	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71355 - RESPUESTA A LOS COMUNICADOS CIVC-2021-704 Y CIVC-2021-710 – VERIFICACIÓN CALIDAD DE MEJORAMIENTO (TERRAPLÉN) Y REALIZACIÓN DE ENSAYO DE PROCTOR DE LA SUBBASE SECTOR ISNOS DE MANERA CONJUNTA	CTO INV 1807-20
27	142741	12/01/2022	CIVC-2021-723	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	PROGRAMACIÓN SEMANAL ENTRE EL 10 AL 16 DE ENERO DE 2022	CTO INV 1807-20
28	142739	12/01/2022	CIVC-2021-724	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 105 – ACERIAS PAZ DEL RIO S.A	CTO INV 1807-20
29	142752	12/01/2022	CIVC-2021-725	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 106 – CEMEX	CTO INV 1807-20
30	142753	12/01/2022	CIVC-2021-726	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71333 - RESPUESTA A CIVC-2021-703 – OBSERVACIONES PROCESO CONSTRUCTIVO SUBBASE ESTABILIZADA TRAMO 5.	CTO INV 1807-20
31	142784	13/01/2022	CIVC-2021-727	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 107 – FERRACEROS S.A.S	CTO INV 1807-20
32	142778	13/01/2022	CIVC-2021-729	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 108 – ACERIAS PAZ DEL RIO S.A	CTO INV 1807-20
33	142779	13/01/2022	CIVC-2021-730	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 109 – APORTES NOMINA CIVC DICIEMBRE	66637
34	142786	13/01/2022	CIVC-2021-731	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO MES DE NOVIEMBRE DE 2021	CONTABILIDAD
35	142797	13/01/2022	CIVC-2021-732	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 110 – IMPODISNAL LTDA	66626
36	142815	13/01/2022	CIVC-2021-733	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO NO. 71260 - TRASLADO COMENTARIOS GEOTECNIA EN RELACIÓN CON EL VOLUMEN DE FUNDACIONES TRAMO 5.	66627
37	142816	13/01/2022	CIVC-2021-734	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 111 – S&H IMPORTADORES S.A.S.	66700
38	142827	14/01/2022	CIVC-2021-735	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 112 – SUPROKOM S.A.S.	CTO INV 1807-20
39	142828	14/01/2022	CIVC-2021-736	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 113 – GUILLERMO ROMÁN DIAGO	CTO INV 1807-20
40	142829	14/01/2022	CIVC-2021-737	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA DE INFORME DE SOSTENIBILIDAD CORRESPONDIENTE AL MES DE NOVIEMBRE DE 2021	CTO INV 1807-20
41	142882	17/01/2022	CIVC-2021-738	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	HOJA DE VIDA INSPECTOR SISO (SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL)	66647

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
N°	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
42	142863	17/01/2022	CIVC-2021-739	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 114 – IMPORTADORA DIMAR	CTO INV 1807-20
43	142907	18/01/2022	CIVC-2021-741	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA DE INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL PERIODO DE DICIEMBRE DE 2021	CTO INV 1807-20
44	142909	18/01/2022	CIVC-2021-742	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	OP DESEMBOLSO ANTICIPO NO 115 – PÉTREOS COLOMBIA S.A.S	CTO INV 1807-20
45	142924	18/01/2022	CIVC-2021-743	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO NO. 71277 - TRASLADO COMENTARIOS GEOTECNIA EN RELACIÓN CON EL VOLUMEN DE ESTABILIZACIÓN Y ESTABILIDAD DE TALUDES TRAMO 5.	66655
46	143022	20/01/2022	CIVC-2021-747	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA DE ANÁLISIS GEOTÉCNICO DEL SITIO DE DISPOSICIÓN FINAL DE RESIDUOS RCD LOCALIZADO EN EL K95+800 – TRAMO 5 ISNOS.	CTO INV 1807-20
47	143023	20/01/2022	CIVC-2021-748	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71161, APREMIO INFORMES DE GESTIÓN AMBIENTAL. - INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL PERIODO DE NOVIEMBRE	66661
48	143072	21/01/2022	CIVC-2021-749	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	PROGRAMACIÓN SEMANAL ENTRE EL 17 AL 13 DE ENERO DE 2022	CTO INV 1807-20
49	143078	21/01/2022	CIVC-2021-751	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADOS JOYCO 70528 Y JOYCO 71161, OBSERVACIONES Y APREMIO ENTREGA DE INFORMES DE GESTIÓN AMBIENTAL – INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL AGOSTO DE 2021.	66680
50	143109	24/01/2022	CIVC-2021-752	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 117 – CEMEX COLOMBIA S.A	66717
51	143110	24/01/2022	CIVC-2021-753	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 118 – SUPROKOM S.A.S	CTO INV 1807-20
52	143111	24/01/2022	CIVC-2021-754	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71161, APREMIO INFORMES DE GESTIÓN AMBIENTAL. - INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL PERIODO DE OCTUBRE.	CTO INV 1807-20
53	143112	24/01/2022	CIVC-2021-750	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71354 RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-654. ENTREGA DE TRES (3) FICHAS PREDIALES Y (3) DIAGNÓSTICOS JURÍDICOS	CTO INV 1807-20
54	143125	24/01/2022	CIVC-2021-755	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	PROGRAMACIÓN SEMANAL ENTRE EL 24 AL 30 DE ENERO DE 2022	CTO INV 1807-20
55	143126	24/01/2022	CIVC-2021-756	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ALCANCE A COMUNICADO CIVC-2021-673 ENTREGA ACTA DE OBRA NO 9 CONTRATO 1815 DE 2020	CTO INV 1807-20
56	143127	24/01/2022	CIVC-2021-757	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO MES DE DICIEMBRE DE 2021	66727
57	143148	25/01/2022	CIVC-2021-758	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 119 – REDEPARTES S.A.S	Se realizaron observaciones en reunión virtual
58	143150	25/01/2022	CIVC-2021-759	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 120 – SERVICENTRO COCONUCO S.A.S	66721
59	143170	25/01/2022	CIVC-2021-760	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA DE INFORME DE SOSTENIBILIDAD CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DE 2021	CTO INV 1807-20
60	143174	25/01/2022	CIVC-2021-761	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 121 – CEMENTOS ARGOS S.A.	66778
61	143177	26/01/2022	CIVC-2021-762	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD DE INICIO EN ORIGINAL - SECTOR PALETARÁ	No requiere respuesta
62	143191	26/01/2022	CIVC-2021-763	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADOS JOYCO 70528 Y JOYCO 71161, OBSERVACIONES Y APREMIO INFORMES DE GESTIÓN AMBIENTAL – INFORME DE GESTIÓN AMBIENTAL SEPTIEMBRE DE 2021.	66745
63	143196	26/01/2022	CIVC-2021-764	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 71585, SOLICITUD DISEÑO MEZCLAS DE CONCRETO Y DISEÑO DE MR TRAMO 5- ISNOS	CTO INV 1807-20

CONSORCIO INTERVIAL SUR			RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA CONTRATO 1815-2020			
N°	**FECHA**	**RADICADO**	**CONSECUTIVO EXTERNO**	**ORIGEN**	**ASUNTO**	**N° SALIDA**
64	143258	27/01/2022	CIVC-2021-765	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 71547 - RESPUESTA A SU COMUNICACIÓN CIVC-2021-714 INFORME PREDIAL MENSUAL DICIEMBRE 2021	CTO INV 1807-20
65	143313	28/01/2022	CIVC-2021-766	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 122 – NOMINA CIVC ENERO	66761
66	143317	28/01/2022	CIVC-2021-767	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA COMUNICADO JOYCO 71590, RESPUESTA A SU COMUNICADO CIVC-2021-748. OBSERVACIONES INFORMES DE GESTIÓN AMBIENTAL NOVIEMBRE DE 2021 VERSIÓN 0.	CTO INV 1807-20
67	143357	31/01/2022	CIVC-2021-769	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 71593 – RESULTADO ENSAYO GRANULOMETRÍA PIEDRA FILTRO. SOLICITUD INFORME DE ENSAYOS DE LABORATORIO TRAMO 5.	CTO INV 1807-20
68	143358	31/01/2022	CIVC-2021-771	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 123 - ADMINISTRADORA DE PROYECTOS CIVILES S.A.S	CTO INV 1807-20
69	143359	31/01/2022	CIVC-2021-772	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 124 – LUIS ALBERTO AZA CRIOLLO	CTO INV 1807-20
70	143360	31/01/2022	CIVC-2021-643	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	RESPUESTA AL COMUNICADO JOYCO 69563 RESPUESTA A COMUNICADO CIVC-2021-311 RADICADO 138508 REVISIÓN DESGLOSE ADMINISTRACIÓN, JOYCO 70901 SE REITERA SOLICITUD MODIFICACIÓN DESGLOSE DE LA ADMINISTRACIÓN	66795
71	143364	31/01/2022	CIVC-2021-775	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	DESEMBOLSO ANTICIPO NO 125 – NOMINA CIVC-CSS ENERO	CTO INV 1807-20
72	143368	31/01/2022	CIVC-2021-774	CCIO. INFRAESTRUCTRA VIAL PARA COLOMBIA	PROGRAMACIÓN SEMANAL ENTRE EL 31 DE ENERO AL 06 DE FEBRERO DE 2022	66873

ANEXO No. 25

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO DE AVANCE DE OBRA

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fotografía No. 1: Fundición de cunetas en tramo 1 - PR 29+423 MI



Fotografía No. 2: instalación de material de mejoramiento tramo 4 del PR47+750MI



Fotografía No. 3: Mejoramiento de la subrasante de PR 47 +450 al PR 47+480 MD



Fotografía No. 4: Fundición de losas de pavimento en Tramo 4- PR 48+190 MI



Fotografía No. 5: Liberación por niveles de SBGA estabilizada instalada PR 47+500



Fotografía No. 6: Armada de aceros para viga cabezal de puente PR47+430MI



Fotografía No. 7: Armado de aceros de refuerzo para sobreancho de calzada en PR 46+530 al PR47+590MD



Fotografía No. 8: Aceros para pilotes de pontón



Fotografía No. 9: Acero de refuerzo vástago y armado de formaleta para fundición de muro de contención PR 48+360 MD



Fotografía No. 10: Instalación de subbase estabilizada PR47+480MD



Fotografía No. 11: Construcción de pilotajes para pontón Ullucos



Fotografía No. 12: Control de calidad de la subbase estabilizada PR97+850



Fotografía No. 13: Instalación de subbase estabilizada PR97+850



Fotografía No. 14: Instalación de subbase estabilizada PR97+850

ANEXO No. 26

REGISTRO FOTOGRÁFICO Y VIDEO ACTIVIDADES SOCIOAMBIENTALES Y PREDIALES



Fotografía No. 1: Jornada de Orden y Aseo en frente de obra



Fotografía No. 2: Señalización en frentes de obra



Fotografía No. 3: Capacitación personal de obra



Fotografía No. 4: Punto de recolección y separación de Residuos Campamento el Trébol



Fotografía No. 5: Mesa de trabajo ambiental – Seguimiento Componente ambiental



Fotografía No. 6. Carpado de volquetas



Fotografía No. 7. Traslado de maquinaria y equipos



Fotografía No. 8: Barrido de vía



Fotografía No. 9: Capacitación personal de obra



Fotografía No. 10: Punto ecológico en frente de obra



Fotografía 11: Humectación de la vía – Sector Isnos



Fotografía 12: Verificación de maquinaria y equipos en frentes de obra



Fotografía 13: Señalización en el frente de obra - Paletará



Fotografía 14: Humectación de la vía – Sector Paletará



Fotografía 15: Humectación de la vía - Paletará



Fotografía 16: Jornada de limpieza – Sector Paletará

AÑO 2022

- Enero 03 de 2022 (lunes)
- Se cuenta con controladores de tráfico entre los tramos 3 y 4, señalización preventiva y de actividad de obra, a lo largo de los frentes de obra del corredor vial.
- Inspección de señalización por parte del profesional SST del contratista, en tramos 1, 2 y 3.

Yonel Cuy

- Enero 04, 05, 06, 07, 08 de 2022.
- Continúa el paso vehicular, moderado por controladores de tráfico entre los tramos 3 y 4. Implementación de señalización preventiva y de actividad de obra, en el corredor vial.

Yonel Cuy

- Enero 11 de 2022 (Martes)
- Instalación de SBGA estabilizada en tramo 4 entre PR 48+490 - 48+590 MI
- Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa, entre Abs: 48+147 - 48+200 MI
- Cerco de SBGA estabilizada en tramo 4 entre Abs: 47+440 - 47+500 MD.

Yonel Cuy

Escaneado con CamScanner

- Enero 12 de 2021 (Miércoles)
- Conformación de SBGA, armado de aceros de refuerzo de cunetas en tramo 1, entre Absc: 30+023 - 30+160 MI; 29+309 - 29+384 MI.
- Armado de aceros de refuerzo para sobre ancho en tramo 4 entre Absc: 48+007 - 48+038 MI
- Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa; entre Absc: 48+230 - 48+310 MI
- Instalación de SBGA en tramo 4, entre Absc 48+590 - 48+660 CC

Yoner Y.

- Enero 13 de 2022 (Jueves)
- Armado de aceros de refuerzo para alcantarillas a prolongar en el tramo 4, en las PRS: 47+720 MD 47+544 MD.
- Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa; entre Absc: 47+250 - 47+375 MD.
- Cereo de SBGA estabilizada en tramo 4, entre Absc: 47+500 - 47+590 MD; 47+770 - 47+870 MD.
- Instalación de SBGA en tramo 4 entre Absc: 48+660 - 48+750 CC.
- Excavación para muro de contención en tramo 4 en PR 47+288 - 47+296 MD.

Yoner Y.

Escaneado con CamScanner

-Enero 14 de 2022 (Viernes)

- Instalación de SBGA en tramo 4 entre Absc: 48+750 - 48+810 CC; 47+122 - 47+220 MD
- Fundición de bases de pavimento en tramo 4 en concreto de MR = 4,2 MPa; entre Absc: 47+375 - 47+526 MD.
- Cerco de SBGA estabilizada en tramo 4, entre Absc: 47+870 - 47+935 MD.
- Cargo de vía para instalación de SBGA estabilizada en tramo 4, entre Absc: 47+122 - 47+220 MD.
- Armado de aceros de refuerzo para alcantarilla en tramo 4 en el PR 47+460 MI

Jonas Q/E

-Enero 15 de 2022 (Sábado)

- Armado de aceros de refuerzo y fundición de cunetas en concreto de 28 MPa = 7K; entre Absc: 29+384 - 29+606 MI; 30+164 - 30+320 MI
- Armado de aceros de refuerzo para Sobreanchos en tramo 4, entre Absc: 47+525 - 47+529 MD - 47+590 - 47+594 MD.
- Fundición de cabezal y prolongación de alcantarilla en tramo 4, en los PRS: 47+716 MD, 47+544 MD 47+460 MI
- Cerco de SBGA estabilizada en tramo 4, entre Absc: 48+470 - 48+580 MI; 47+122 - 47+230 MI
- Instalación de pavimento hidráulico entre Absc: 47+525 - 47+668 MD.

Jonas Q/E

-Enero 17 de 2022 (Lunes)
·Armado de aceros de refuerzo para sobre ancho, entre PR 47+672 - 47+676 MD; 47+727 - 47+730 MD.
·Fundición de losas de pavimento rígido en concreto de MR = 4,2 MPa; entre Absc: 47+668 - 47+769 MD; 47+769 - 47+898 MD.
·Instalación de SBGA estabilizada entre Absc: 48+810 - 48+910 CC.
·Fundición de solado de limpieza para muro de contención en tramo 4 entre PR 47+287 MD

-Enero 18 de 2022 (Martes)
·Armado de aceros de refuerzo para sobre ancho entre Absc: 47+529 - 47+552 MD; 47+575 - 47+590 MD
·Fundición de dentellón y losa de muro de contención en PR 48+365 MD.
·Instalación de SBGA estabilizada, entre Absc: 48+910 - 48+980 CC
·Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa, entre Absc 48+429 - 48+546

- Enero 19 de 2022 (Miércoles)
· Armado de aceros de refuerzo para vástago de muro de contención del PR 48+369 MD.
· Fundición de bases de pavimento en concreto de MR=4,2MPa, entre PR 47+122 47+250 MI

- Enero 20 de 2022 (Jueves)
· Armado de aceros de refuerzo y fundición de cunetas en concreto de 28MPa. en el Tramo 1, entre Absc: 29+559 - 29+572 MI; 27+987 - 28+249 MI; 29+467 - 29+472 MI; 29+068 - 29+198 MI
· Armado de aceros de refuerzo y fundición de Sobreancho en Tramo 4, entre PR 47+6 47+724 MD; 47+530 - 47+590 MD.
· Fundición de bases de pavimento rígido e concreto de MR=4,2MPa; entre Absc: 47+898 - 47+932 MD
· Fundición de vástago de muro de contención en concreto de 21 MPa, del PR 48+369 MD.
· Perforación y fundición de pilote en concreto de 28MPa de Puente sobre quebrada Ulloas de PR 50+769 MI.

Escaneado con CamScanner

- Enero 21 de 2022 (viernes)
- Fundición de losas de pavimento rígido en concreto de MR = 4,2 MPa, entre Absc: 48+312 - 48+429 MI.
- Cerco de SBGA estabilizada en tramo 4, entre Absc 48+810 - 48+910 MI
- Armado de aceros de refuerzo para alcantarilla en tramo 4, en PR 47+936 MD.
- Se realiza recorrido en obra con los profesionales sociales de INTV y contratista, Se contó con el apoyo técnico. En este recorrido Se identifican los acuerdos ejecutados y los que están pendientes.

Yonea Ye

- Enero 22 de 2022 (Sábado)
- Se realizó la perforación, instalación de aceros de refuerzo y fundición de pilotes en concreto de 28MPa #4, S 46; para el pantón Sobre la quebrada Ulucos en PR 50+769
- Armado de aceros de refuerzo para pilotes #1, #2 y #3, para pantón sobre quebrada Ulucos.
- Armado de aceros de refuerzo, fundición de losa de protección y guardaruedas de alcantarilla en Tramo 4, en PR 47+941 MD; 47+891 MD
- Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa; entre Absc: 47+937 - 48+026 MD.
- Se realizó llamado de atención al contratista, por la caída de material sobrante de excavación de pilotes a la Q. Ulucos

Yonea Ye

Se aclara q no son sobrantes de excavacion sino agua filtrada a traves de proteccion instalada.

-Enero 24 de 2022 (lunes)

· Armado de acero de refuerzo y formaleta de cunetas y bordillos en concreto de 28MPa en el tramo 1, entre Absc: 29+084 - 29+152 MI 27+925 - 27+962 MI; 28+054 - 28+103 MI
· Reposición total de tramo de Arito tipo franja en Tramo 4, entre Absc: 49+043 - 49+140 MI
· Fundición de losas de pavimento en concreto de MR = 4,2 MPa, entre Absc 48+027 - 48+166 M
· Relleno con material de recebo Sobre margen Izquierda entre Absc 49+043 - 49+140 MI.

Se realiza recorrido con el area técnica del contratista y con los profesionales Social interv. y contratista, este recorrido estuvo acompañado por la asamblea del resguardo indigena de Coconuco. y por algunos comuneros. En el recorrido se visitaron los Predios que hacen parte de los 93. compromisos, con el fin de culminar las obras en el Sector de coconuco se Programa una reunión para el día 26-01-202 a la cual asistirá el Dir. del proyecto (contratista). Interventoría, Asamblea del Resguardo de Coconuco y algunos comuneros interesados.

Atentamente Rubano

Se aclara que el material de relleno es subbase en la MI entre 49+043 - 49+140

- Enero 25 de 2022 (martes)
- Fundición de losas de Pavimento en concreto de MR=4,2MPa; entre PR48+166 - 48+284MD.
- Cargo de SBGA estabilizada en tramo 4, entre Absc 48+910 - 49+010 MI
- Fundición de tapa y dentellón en concreto de 21 MPa para el muro de Contención de PR47+287D
- Armado de aceros de refuerzo para viga de Puente Sobre río Negro, en PR46+925 MI
- Construcción de pilote #2 de Pantalla Sobre Q. Olivos, en PR50+760 Izq.

- Enero 26 de 2022 (Miércoles)
- Fundición de losas de pavimento en concreto de MR=4,2MPa; entre PR48+311 - 48+430 MI de Sobreancho
- Armado de aceros de refuerzo para Sobreancho Sobre MI entre PR47+855 - 47+896; 48+311 - 326; 48+406 - 48+430.
- Se realizó cargo de viga para instalación de SBGA entre PR49+078 - 49+133 MD
- Demolición de alcantarilla en PR49+135 MD
- Armado de aceros de refuerzo para Vástago de muro de Contención del PR47+287MD.
- SE REALIZA UNA REUNIÓN CON EL GOBIERNO DEL RESGUARDO INDIGENA DE COCONUCO 2022 CON EL OBJETIVO DE ESTABLECER ACUERDOS. EN 3 SITIOS QUE AÚN NO SE HA PAVIMENTADO (VENTANAS) EXISTENTES. PARA EL SR HERMES SANCHEZ SE ACUERDA REALIZAR LAS OBRAS UNA VEZ EL PROPIETARIO FIRME ACTA LA CUAL PERMITA EL INGRESO AL AREA. ESTE MISMO ACUERDO SE

Escaneado con CamScanner

REALIZARA PARA EL PROPIETARIO DEL PREDIO.
JUAN V. PARA EL PREDIO DEL SR MARTIN SE
-ACORDÓ TERMINAR LAS OBRAS QUE SE ESTÁN REALI-
ZANDO EN EL MURO CON EL FIN DE HABILITARLE
EL SITIO DE TRABAJO; DE IGUAL FORMA SE HARÁN
UNOS PILASTRES Y UNA LOZA PARA EL TRASLADO DE
UN CUARTO EN CASO DE ÉL QUERER HACERLO.

Yorma Yr Yolanda Betancourt

- Enero 27 de 2022 (Jueves)
- Armado de acero de refuerzo y fundición de cunetas en concreto de 28MPa, entre Absc: 27+962 - 27+987 MI; 27+843 - 27+925 MI; 28+115 - 28+247 MD.
- Fundición de sobrecancho entre PR 28+061 - 28+072 MD.
- Fundición de Solado de limpieza de pilotes #3 y #6, para pantalla sobre Río Negro en PR 46+925 MD.
- Fundición de vástago de muro de contención en concreto de 21MPa; en PR 47+287 MD.
- Cerco de SBGA estabilizada en tramo 4, entre Absc: 48+284 - 48+500 MD.
- Instalación de pavimento, en concreto de 4,2MPa = MR entre PR 48+546 - 48+683 MI
- Instalación de SBGA entre PR 49+080 - 49+160 CC.

Yorma Yr

Fecha: 28-Enero-2022

Personal: Ing. Residente de obra
Ing. Residente de interventoria
Inspectores (1) de obra
Inspector de interventoria (1)
Comisiones de topografia (2)
Retroexcavadora oruga.
Carrotanque agua - Gasolina.
Paipanta (1)
Motoniveladora (1)
Volquetas (12) dobler.
Mixer (6)
NPR-NKR (camión).
Laboratoristas (2)

Estado del tiempo: soleado

Dotación: Botas Cascos-Guantes-Gafas-tapa oidos-Pantalon-Camisa obrol-tapabocas.

Actividades realizadas:

Conforman subbase en ambos margen (derecha-e-izquierda) de el PR 49+120 al PR 49+180.

Cortan, figuran acero y amarran para refuerzo de muro guarda rueda, el cual tambien cuenta con parte de su formaleta instalada. esto en la margen derecha a la altura de el PR 49+133

Replanteo topografico en margen izquierda de el PR 48+695 al PR 48+990.

Instalado de formaleta y fundido de MR-42 en margen izquierda del PR 48+681 al PR 48+855 (se toman viguetas).

Fundido solado de limpieza para viga Cabezal en Puente Rio Negro PR 46+925

Instalan formaleta en vigas falsas-riostras y amarran acero para viga cabezal junto con viga falsa-riostra #3 esto en puente Rio Negro PR 46+925

Instalado de rieles y lamina en acero para ampliación y/o dar movilidad a transeunter. (Ruta de movilidad).

Al termino de las actividades, las áreas intervenidas son

Señalizados.

Ing. Zonia Mora
R. Interventoría.

Ing. Enrique Calderon
obra Residente

Fecha: 29- Enero- 2022
Personal: Ing. Residente de interventoría
Ing. Residente de obra.
Inspectores (2)
Comisiones de topografía (3)
Retro excavadora de oruga (1)
Carro tanque - Agua - Combustible
Pajanta (1)
Motoniveladora (1)
Volquetas (4)
Mixer (4)
NPR - NKR = Camiones.
Laboratoristas (2)
Estado del tiempo: Nubado/Soleado.
Dotación: Botas - Cascos - Guantes - Gafas - tapa bocas - tapa oidos
Camisa - Pantalon - Chalecos - Paletas - Radios.
Actividades realizadas:
Funden viga inicha - falsa # 1 para puente Rio Negro PR46+725. (Se toman muestras de Concreto).
Funden MR-42 en margen izquierda del PR48+850 al PR48+950.8 (se toman muestras de Concreto).
Funden Cabezal de alcantarilla en margen derecha en el PR49+135
Estabilizan subbase en margen izquierda de el PR49+160 al PR49+230 (Laboratorio Realiza ensayos de humedad).
Realizan actividades de excavación e instalación de tubería 36" Salida Salinas (Dova Said). Esta es instalada Sobre su respectiva Cama - atraque - Relleno y acompañada de (1) una Comisión de topografía.

Escaneado con CamScanner

Al termino de las actividades, las áreas intervenidas son señalizadas.

Ing. Zonia Mora
RO interventoría.

Ing. Enrique Calderon
Residente obra

Fecha: 30-Enero-2022

Personal: Ing. Residente de interventoría
Ing. Residente de obra.
Inspectores (2)
Comisiones de topografía (3)
Cuadrillas (6) Maestro-Oficial-Ayudantes.
Retroexcavadora de oruga (1)
Vibrocompactador (1)
Motoniveladora (2)
Volquetas (12)
Pajarita (1)
Mixer (3)
NPR-NKR-Camiones.
Ing. Ambiental-SISO-Geotecnista)
Laboratoristas (2)
Carrotanque. Agua-Combustible.

Estado del tiempo: Nublado/soleado.

Dotación: Botas-Cascos-Guantes-Gafas-tapabocas-tapaoidos
Camisas-pantalones-overoles-Chalecos.

Actividades realizadas:

Funden MR-42 en margen izquierda del PR48+950.8 al PR 49+055.12 (se toman muestras de Concreto).

Estabilizan subbase en margen izquierda de el PR49+230 al PR49+280

Continuan Con actividades de Corte, figurado y amarre de acero para refuerzo de viga falsa-riostra. para Rente Rio Negro PR46+925. y viga Cabezal.

Excavan e instalan tubería Salida Salinas de 36"

Escaneado con CamScanner

(obra Salal).
Al termino de las actividades, las áreas intervenidas son señalizadas.

Ing. Zoria Mora
R/ Interventoría

Ing. Enrique Calderon
Residente de obra.

Fecha: 31-Enero-2022
Personal: Ing. Residente de interventoría
Ing. Residente de obra
Inspectores (2)
Cuadrillas topográficas (3)
Cuadrillas de Obreros (5)
Retroexcavadora oruga (1)
Vibrocompactador (1)
Motoniveladora (2)
Pajaritos (1)
Carro tanque - Agua - Combustible
Mixer (3)
NPR - NKR - Camiones
Ing. Ambiental - SSO - Geotecnista
Laboratoristas (2) - Volquetas (12)
Estado del tiempo: Nublado/Soleado.
Dotación. Botas-Cascos-Guantes-Gafas-tapa bocas-tapa oidos
Camisas-Pantalones-Overol-Chalecos.
Actividades realizadas:
Realizan actividades de excavación, demolición y nivelación de pilotes, esto en puente Rio Negro PR46+925
Continuan Con actividades de Corte, figurado y armado de acero para viga Cabezal y Viga falsa - nueva. para Puente Rio Negro. PR46+925.
Estabilizan Subbase en margen derecha del PR48+500 al PR48+800 (Laboratorio Pedraza ensayos y toma).
Sellado de dilataciones en margen derecha del PR48+282.50 al PR48+390

Escaneado con CamScanner

Instalan formaleta y acero de refuerzo en sobreancho ubicado en la margen izquierda en el PR48+953 al PR49+082
Funden losa de alcantarilla en margen izquierda en el PR27+887.74 al PR27+891
Funden Cabezal de alcantarilla ubicado en margen izquierda en el PR27+887.74 al PR27+891.4.
Funden Cunetas en margen izquierda del PR 30+159.02 al PR30+167.56 de el PR30+242.68 al PR30+254.63 y de el PR28+032.9 al PR28+114.6 junto con las cunetas de el PR27+895.1 al PR27+938.01
Funden Viga fuba-riostra #2 para Puente Rio Negro PR46+925.
Instalan formaleta y acero de refuerzo para Cabezal de alcantarilla en margen izquierda del PR27+887.74 al PR27+891.4.
Al termino de las actividades, las áreas intervenidas son señalizadas.

Ing. Zonia Mora
RO interventoría.

Ing. Enrique Calderon
Residente de obra

Fecha: 01-Febero-2022
Personal: Ing. Residente de interventoria
Ing. Residente de obra.
Inspectores de obra e interventoria (2)
Comisiones topograficas (3)
Cuadrillas (5) obreros.
Retroexcavadora de oruga (1)
Vibrocompactador (1)
Motoniveladora (1)
Pajarita (1)
Carro tanque - Agua - Combustible
Mixer (4)
NPR - NKR - Camiones.
Ing. Ambiental - Siso - Geotecnista.

Escaneado con CamScanner

Se levantó el tramo de prueba de subbase. construido el pasado martes 28 de diciembre de 2021.
Clima: seco
Equipo activo: Minicargador, compactador Dynapac pequeño, Motoniveladora CAT 120K, retroexcavadora Kobelco, compactador Dynapac grande, retrocargador, retroexcavadora JCB y volquetas.

Enero 03 de 2022 (Lunes)
Se realiza remoción de cerca de alambre del K97+530 al K97+550 y del K97+585 al K97+600 MI.
Se autoriza realizar excavación para retiro de empalizada, raices y materia organica en el sector del K97+420 al K97+435 MD, se instala y compacta el pedraplen de reemplazo.
Se realiza corte para ampliación de calzada en el talud localizado en el sector del K97+520 al K97+600 MI.
Inician nuevamente el cereo de la capa de subbase del K98+090 al K97+980. esta vez. banca completa.
clima: seco
equipos activos: Motoniveladora, retroexcavadoras JCB y Kobelco, compactadores Dynapac grande y pequeño, Minicargador, retrocargador y volquetas.

Escaneado con CamScanner

Enero 04 de 2022 (Martes)

Continua haciendo el cerco de la subbase en el sector del K98+090 al K97+980. calzada completa.

Terman el corte de talud para ampliación de calzada en el sector del K97+520 al K97+600 MI

Realizan remoción de cercas de alambre en los sectores del K97+160 al K97+175 MD y del K97+121 al K97+135 MI.

Excavación y construcción de filtros del K97+130 al K97+160 MD.

realizan corte de talud para ampliación de calzada del K97+170 al K97+210 MD. el material de corte se deposita temporalmente en el predio ubicado en el K93+660 MD.

Clima: seco

Equipo activo: Retroexcavadoras Kobelco y JCB, Vibro compactadores Dynapac grande y pequeño, Motoniveladora, Minicargador, Retrocargador, volquetas.

Enero 05 de 2022 (Miércoles).

Corte para ampliación de calzada del K96+780 a K96+950 MI.

Excavación para construcción de filtro del K97+160 a K97+180 MD e instalación de material filtrante. del K97+130 a K97+150 nuevamente se hace observación por instalar material sucio y con exceso de finos; Sibren el contratista ha hecho un esfuerzo por disponer de material lavado, esta actividad no es suficiente porque la arena queda en el material. Por esta razón

Escaneado con CamScanner

y dado que esta observación es repetitiva en la actividad de construcción de filtros, se toma muestra para verificar la granulometría, si resulta con material fino se deberá levantar el material y someterlo a lavado y tamizado. para que cumpla con la granulometría de la especificación y solucionar definitivamente con este inconveniente o proceder con el cambio de proveedor para que pueda cumplir con los requisitos de calidad exigidos.

Construcción de mejoramiento en zona de ampliación con material de terraplen encapsulado, del K97+520 a K97+940. MD.

Continuan con el cercado de la subrasante del K97+870 a K98+000.

Clima: llovia moderada de 7:00 am a 11: am.

llovia fuerte de 4:30 pm. a 5:00 pm.

Equipo activo. Motoniveladora, vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño, Retroexcavadora Kobelco y JCB, Minicargador, retrocargador, volquetas. (7)

SE SOLICITA A LA INTERVENTORIA TOMA DE MUESTRAS EN CONJUNTO COMO SE MANIFESTADO EN LA COMUNICACION CIVC 704 DONDE SE SOLICITA TOMA DE MUESTRAS Y ENSAYOS DE MATERIALES GRUESOS TANTO EN DOSIFICACION COMO EN OBRA

Enero 06 de 2022 (Jueves).

Corte de talud para ampliación de calzada en el sector del K96+970 a K97+030 MD; el material de corte es depositado temporalmente en el predio ubicado en el K93+660 MI.

Continuan trabajando en el cercado de subbase de nivelación de subrasante en el carril izquierdo del K97+850 al K97+710, y aplicación de subbase de aproximación en el carril derecho.

Remoción de cercas de alambre del K97+030

Escaneado con CamScanner

al K97+080 MD.

Realizan corrección de fallos en el mejoramiento en zonas de ampliación del K97+610 a K97+700 MI y del K97+626 a K97+590 MD.

La actividad de construcción de mejoramiento en zonas de ampliación con material encapsulado se encuentra temporalmente suspendida por falta de geotextil.

Clima: seco

Equipos activos: Motoniveladora, Vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño, retroexcavadoras JCB y Kobelco, Minicargador, retrocargador y volqueta.

Enero 07 de 2022 (viernes)

Continúa haciendo corte para ampliación de calzada en el talud del K97+030 a K97+060 MD.

Realizan remoción de cercas de alambre del K96+920 al K 96+929 MD.

Continúan instalando material de subbase para nivelación de subrasante del K97+710 al K97+615. aproximación a ceros.

Se hace chequeo de niveles de topografía para liberación de la subbase de nivelación - carril izquierdo del K97+940 a K97+780. en este sector se tomaron densidades. se encuentra que el tramo cumple para lo tanto se libera para continuar con la construcción de la capa de subbase estabilizada. se observa carrotanque de agua irrigando la vía para control de polvo.

Clima: seco

equipo activo: Motoniveladora, Vibrocompactadores Dynapac.

Escaneado con CamScanner

grande y pequeño, retroexcavadoras Kobelco y JCB.
Minicargador y retrocargador case, Volquetas (7).

Enero 08 de 2022 (Sábado)
Continuan haciendo corte de talud para ampliación de calzada en el sector del K97+120 al K97+160 MI.
continuan haciendo excavación para construcción de filtro del K97+160 a K97+185 MD.
Levantaron el Segundo tramo de prueba de subbase estabilizada construido el 29 de diciembre entre el K97+980 a K98+020 MI.
La comisión de topografía hace ajuste al eje y chaflanes en el sector del K97+540 al K97+560 MI?
Clima seco
equipo activo: Minicargador case, vibrocompactador Dynapac grande, Retrocargador case, retroexcavadora Kobelco y JCB, volquetas.

Enero 11 de 2022 (Martes)
Continuan realizando corte de talud para ampliación de calzada en los sectores del K97+160 a K97+185 MI 97+400 a K97+340 MI y 96+910 a K96+935 MD.
terminan excavación para construcción de filtro del K97+185 a K97+210 MD.
·Extienden subbase granular precereo para estabilización con cemento del K98+090 a K97+920 MI.
la topografía renueva el abscisado de la vía

Escaneado con CamScanner

avanzando del K97+700 al K.

El material de corte continua depositandose tempo ralmente en el predio ubicado en el K93+660 MI. la construcción de mejoramiento con material de terraplen encapsulado con geotextil continua tempo ralmente suspendido por falta de geotextil.

clima: seco.

equipos activos: Motoniveladora, retroexcavadoras Kobelco y JCB, Vibrocompactador Dynapac grande, retrocargador y minicargador CASE, volquetas.

Enero 12 de 2022 (Miércoles)

Continua haciendo corte de talud para ampliación de calzada del K96+910 al K96+930 MD, el material de corte continua depositandose temporalmente en el predio localizado en el K93+660 MI.

Continuan haciendo excavación para construcción de filtros del K97+300 al K97+340 MD.

Se hace por tercera vez tramo de prueba de subbase estabilizada en el sector del K98+000 al K98+060 carril izquierdo. el proceso inicio a las 11:45 am y termino de compactarse a las 2:30 p.m.

clima: seco

equipo activo: Motoniveladora, retrocargador y minicargador CASE, Retroexcavadoras Kobelco y JCB. Vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño, carrotanque y volquetas.

Escaneado con CamScanner

Enero 13 de 2022 (Jueves)

Se realiza corte para ampliación de calzada del K96+750 a K96+730 MD. El material de corte continua depositándose temporalmente en el predio del K93+660 MI.
Se construyen 2 tramos de subbase estabilizada del K98+000 al K97+960 y del K98+070 al K98+094 (empalme con pavimento existente) carril izquierdo, el procedimiento se realiza correctamente; sin embargo se recomienda tener control con el ancho a estabilizar para que se cumpla con el ancho de carril, llevar los tiempos de proceso para evitar que este se termine despues de pasadas las 2:00 horas, incumpliendo con lo indicado en la especificación, ya que si esto ocurre deberan tomar nucleos para demostrar que la subbase estabilizada alcanza la resistencia especificada en el diseño.
Clima: lluvia fuerte de 12:45 a 1:45 pm.
equipo activos Motoniveladora, Vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño, Minicargador, retrocargador, Retroexcavadoras JCB y Kobelco, carrotanque y volquetas. Mtto.

Enero 14 de 2022 (Viernes).
continuan haciendo corte para ampliación de calzada del K96+730 al K96+710 MD. El material de corte, continua depositándose temporalmente en el K93+660 MI.
Realizan instalación de subbase para nivelación de sobrasante carril izquierdo del K97+710 a K97+670 carril izquierdo.
el contratista solicita que el lunes se realice chequeo del cereo para liberación tanto por topografia como densidades.
clima, seco

Escaneado con CamScanner

Equipo activo: Retroexcavadoras Kobelco y JBC, Moto-niveladora, vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño Minicargador, volquetas.

Enero 15 de 2022 (Sábado).
Continuan haciendo corte para ampliación de calzada del K96+750 a K96+760 MI, El material de corte continua depositándose temporalmente enel predio del K93+660 MI
El contratista alista por aproximación subbase para estabilización enel carril izquierdo del K97+920 a K97+840
La topografia de Interventoria realiza chequeo de niveles y se libera por nivelación el sector del K97+780 al K97+670 carril izquierdo, quedando pendiente el chequeo de densidades, las cuales se realizaran el próximo lunes.
Clima: seco.
Equipo activo: Motoniveladora, vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño, retroexcavadoras Kobelco y JCB.
Minicargador- Volquetas.

Enero 16-01-2022 - Domingo.
Construyen tramo de subbase estabilizada del K97+840 al K97+890 carril izquierdo. las densidades chequeadas por el contratista estan dentro del rango 7100%.
el contratista solo toma 3 briquetas. para chequeo de resistencia.
Clima: seco

Escaneado con CamScanner

equipo activo: Motoniveladora, Minicargador Vibrocompactadores grande y pequeño, Carrotanque. Volquetas

Enero 17 de 2022 (Lunes).

Continua haciendo corte para ampliación de calzada del K96+760 a K96+780 MI. El material de corte continua depositándose temporalmente en el predio ubicado en el K93+660 MI.

Con el ingeniero residente de obra se verificó la limpieza del material acordonado para la construcción de los filtros, como se encontro que no esta limpio, no se recibe para la construcción de los filtros; el contratista lo hara levantar.

Clima: lluvia moderada de 10:00-11:30 am.
lluvia fuerte de 11:30 am a 12:45 pm.
resto del dia seco.

equipo activo: Retroexcavadoras JCB y Kobelco - volquetas.

Enero 18 de 2022 (Martes).

Continuan haciendo cortes de talud para ampliación de calzada del K96+570 a K96+530 MD y MI. El material de corte continua depositándose temporalm en el predio ubicado en el K-93+660 MI.

Las demás actividades continuan suspendidas por disposición del contratista.

Clima: seco

Escaneado con CamScanner

Equipos activos: Retroexcavadoras Kobelco y JCB - Volq-Chry
La actividad de subbase de excedentes suspendida debido a que la misma está viciada: El contratista retrazará la actividad de corte y extensión de SB6 con otro equipo que cubras los progresivas 0 a 8.

Enero 19 de 2022 (Miércoles)
El contratista continua realizando corte para ampliación de calzada en los taludes del K96+600 a K96+670 MI y del K96+470 a K96+500 MD. El material de corte continua depositándose en el predio del K93+660 MI.
Se libero por densidades la subbase de nivelación carril izq. del K97+780 al K97+740. Se aclara que por topografía se había liberado hasta la abscisa K97+670, pero al hacer el recorrido se encontraron varios sectores con fallos, por esta razón la liberación solo se hace en el sector donde no deben hacer correcciones.
El contratista se encuentra haciendo el lavado del material para filtro, pero hasta el final de la tarde no se había obtenido un resultado aceptable, por lo que trabajaron en esta jornada hasta horas de la noche en esta actividad y mañana se revisará para autorizar o no su instalación.
Clima: seco
equipo activo: Retroexcavadoras JCB y Kobelco, Retrocargador, Minicargador, Carmix y volquetas.

Enero 20 de 2022 (Jueves).
Realizan corte para ampliación de calzada de K96+360 al K96+380 lado izquierdo.

Escaneado con CamScanner

Continuan con el lavado de material para la const. de filtros

La actividad de construcción de mejoramiento para las ampliaciones continua suspendida porque aun no tienen geotextil, tampoco estan instalando subbase de nivelación.

Nota: El material de corte se continua depositando en el predio del k98+660 MI.

Clima: seco.

Equipo activo: Retroexcavadoras JCB, Kobelco, Retrocargador. Carrotanque de agua - Volquetas.

Enero 21 de 2022. (Viernes).

Demición parcial de la caja de entrada del Box coulvert ubicado en el PR 97+980 margen derecho.

Compactación y cereo de subbase para nivelación de sobrasante del K97+620 al k97+650 carril derecho y del k97+670 al k97+610 Carril izquierdo.

Construyen filtro del k97+210 al k97+200 MD.

Ampliación de calzada-corte. del k96+330 al k96+290 Margen izquierdo. y en el margen derecho del k96+350 a k96+290. El material de corte continua depositándose en el predio ubicado en el k93+660 MI.

Mejoramiento en las zonas de ampliación continua suspendido por falta de geotextil.

Clima: seco

Equipo activo: Motoniveladora, retroexcavadoras JCB, Kobelco de con martillo y Kobelco en sitio de RCD: temporal, minicargador y retrocargador CASE. Vibrocompactadores Dynapac. grande y pequeño, carrotanque de agua y volquetas.

Escaneado con CamScanner

Enero 22 de 2022 (Sábado)
Construcción de subbase estabilizada del K97+840 al K97+815 carril izquierdo.
realizan la demolición de las estructuras de los box culver donde se construirán las ampliaciones, avanzan con las de los box ubicados en el PR97+465 MD, PR97+120 MD y PR97+000 MD.
no se construyen mejoramiento en zonas de ampliación porque el geotextil aun no ha llegado.
avanzan con la ampliación de calzada, haciendo cortes de talud en el sector del K96+350 al K96+360 margen derecho, el material de corte, continua depositandose temporalmente en el predio del K93+660 MI.
se chequearon niveles y se libera subbase de nivelación en los tramos del K97+670 a K97+650 MI. y del K97+610 al K97+550 MD, pendiente para estos tramos, tomar las densidades para que puedan continuar con la construcción de la SBE.
clima: seco
equipo activo: Motoniveladora, retroexcavadoras JCB, y 2 Kobelco retrocargador, minicargador, vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño.

Enero 24 de 2022 (Lunes)
Continua la construcción de subbase estabilizada del K97+815 al K97+770 carril izquierdo; el contratista continua sin cumplir el tiempo en el proceso de construcción especificado, puesto que estan tardando 8 horas desde que mezclan

Escaneado con CamScanner

el mezclado de la subbase con el cemento, hasta cuando termina el proceso de compactación.
construyen frente del K97+200 al K97+190 MD.
Aun no ha llegado el geotextil para la construcción del mejoramiento de la subrasante con material de terraplen encapsulado en las zonas de ampliación de calzada.
Las cortes de talud para ampliación tampoco se hacen debido a que aún no tienen los permisos de aprovechamiento forestal y tampoco hay sitios libres para corte.
clima: Seco.
Equipo activo: Retroexcavadoras Kobelco (2), retroexcavadora JCB, Minicargador, retrocargador, vibro compactadores Dynapac grande y pequeño, carrotanque, Motoniveladora, Volquetes.

Enero 25 de 2022 (Martes).
El contratista tenia previsto construir la capa de subbase estabilizada del K97+770 al K97+740, pero solo se chequea densidades hasta el K97+750, porque el material mezclado no alcanzó para los 30 m. los ultimos metros donde se extiende no alcanza a cumplir con el ancho del carril ni con el espesor, este tramo debe ser levantado para poder continuar. Al igual que en la fecha anterior

Escaneado con CamScanner

tampoco cumplen con el trempo especifi-
cado de 2 horas para el proceso, de
construcción, por lo que se solicita ajustarse
en los trempos para que el proceso sea
terminado en las 2 horas o menos, y cumplir
con los requisitos de la especificación correspon-
drente.
El Geotextil para la construcción de los mejora
mientos aun no ha llegado a la obra.
El contratista se encuentra adecuando un
patio en un predio particular para
el proceso de mezclado de la Subbase
con el cemento. El material de descapote
de este predio es depositado en el sitio
de disposicion temporal de RCD ubicado en el
K95+330 MI,
Clima: Seco.
equipo activo: Motoniveladora, Vibrocompactadores
grande y pequeño, Retroexcavadoras Kobelco[2], JCB,
Minicargador y retrocargador case, carrotanque.
Volquetas.

Enero 26 de 2022 (Miércoles).
Reinician construcción de mejoramiento encapsu-
lado del K97+050 al K97+610 MI.
Se hace cerco de la capa de subbase de
nivelación del K98+094 al K97+960 MD. y
se libera por topografia y densidades.
Se realiza construcción de subbase estabilizada del
K98+030 al K98+080. al igual que en la
jornada anterior se tenia previsto estabilizar

Escaneado con CamScanner

hasta el K98+094 pero el material tampoco alcanzo, tampoco se cumple con el trempo estipulado de 2 horas para el proceso constructivo. nuevamente se solicita ajustar los trempos. y se solicita mejor mejor el material para alcanzar la longitud programada.
Clima: seco
equipo activo: Motoniveladora, vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño, carrotanque, Retroexcavadores kobelco (2) y JCB, Retrocargador y minicargador CASE, Volqueta, Bus Hyndai, turbo Foton.

Enero 27 de 2022 (Jueves).
El contratista continua instalando subbase estabilizada en el tramo que quedó pendiente del dia anterior, esto es del K97+970 al K98+030 y del K98+080 al K98+094 carril derecho, aun continuan sin cumplir el trempo en el proceso constructivo, puesto que desde el inicio de la mezcla del cemento con la subbase, hasta terminar la compactación tardaron 2.5 horas. El mezclado del cemento y la subbase, desde el dia anterior se ha realizado en patio.
El contratista continua construyendo el mejoramiento de la subrasante con material de terraplen encapsulado, avanzan del K97+600 al K97+524 MI. se chequeo el grado de compactación y se libera hasta el K97+560, y proceden con la instalación de la subbase de nivelación en

Escaneado con CamScanner

este sector.

hoy nuevamente inician con el deposito de material de corte en el predio del K96+170 MI.

Clima: lluvia fuerte 9:30 a 10:30 am.

equipo activo: Retroexcavadoras JCB-(2) Kobelco, Minicargadora Retrocargador CASE, Vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño, Motoniveladora, carrotanque. - Volquetas, Saltarin.

Enero 28 de 2022 (Viernes).

El contratista realiza las siguientes actividades:

-Excavación para construcción de mejoramiento de Subrasante en las zonas de ampliación de calzada. avanzando del K97+440 - 97+333 y del K97+120 al K97+150 MI.

-Construcción de filtro del K97+190 al K97+180 MD. se hace observación por sobretamaños y se solicita cocer el geotextil porque no comple con el traslapo de 0.30 m.

-termmaron de construir el mejoramiento encapsulado del K97+524 al K97+510 MI, se tomaron densidades y se verifico su complimiento.

-Continuan con la instalación de la Subbase de nivelación desde el K97+550 hasta el K97+510 MI.

-Se liberó subbase de nivelación del K97+740 al K97+670, del K97+670 al K97+650 no se libera por presentar fallas en el borde por lo que no comple el ancho del carril, de igual manera el sector liberado por topografia del K97+610 al K97+550 MD, no se libera por presentar fallas.

Escaneado con CamScanner

-El material de excavacion se deposita temporalmente en el predio del K96+170 MI.
Clima: seco.
Equipo activo: Motoniveladora, retroexcavadas Kobelco (1) y JCB, Minicargador y retrocargador case, vibrocompactadores. Dynapac grande y pequeño, carrotanque, Volqueta.

Mauly.

Enero 29 de 2022 (sábado)
Se continua con la realizacion de las siguientes actividades:
-Excavación para construcción de mejoramiento de subrasante en zonas de ampliación del K97+332 al K97+180 MI.
-Construcción de mejoramiento encapsulado con Geotextil, del K97+440 al K97+337 MI.
-Inician con el cereo de la subrasante en el sector del K97+550 al K97+520 MI, pero la moto niveladora sufre una averia mecánica y se suspende la actividad.
-Ingresan nuevamente al sitio de disposición temporal de RCD ubicado en el K95+330 MI.
-Se atiende visita de los representantes de la comunidad de San Vicente.
-Se toman densidades para liberación de la subrasante del K97+670 a K97+620 MI, de este tramo, solo se libera hasta el K97+650, tambien se toman densidades del K97+440 al K97+380 MI
Clima: seco
Equipos activos: Retroexcavadoras JCB. Kobelco (1) Vibrocompactadores Dynapac grande y pequeño

Escaneado con CamScanner

Minicargador, Carrotanque, Motoniveladora hasta las 11:00 am. - Volquetas.

Enero 31 de 2022 (Lunes)
Realizan cajeo para construcción en zonas de ampliación de calzada del K97+333 al K97+300 MD y del K97+090 al K97+030 MD.
Instalación de piedra para filtro del K97+185 al K97+175 MD.
Las demás actividades inactivas por mal tiempo: Clima: lluvia moderada de 7:00 a 9:20 am y de 10:30 a 11:20 am, resto del día seco.
equipos activos: Retroexcavadora JCB, Kobelco, minicargador, Vibrocompactador Dynapac pequeño - Volquetas:
Nota 1: El material de excavación se deposita en el predio del K93+660 MI.
Nota 2: Se realizó recorrido en el tramo con la profesional Social de Interventoría y con la Ing. Residente de Interventoría.

Febrero 01 de 2022 (Martes)
Se realiza comité de obra social y técnico No 20.
En obra se realizan las siguientes actividades
- excavación para construcción de mejoramiento
- Subrasante en zonas de ampliación de cal-

Escaneado con CamScanner