	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

INFORME MENSUAL NO. 1 Y 2

MES O PERIODO: JUNIO Y JULIO DE 2021

No.	CONTENIDO	FORMATO	ADJUNTO		
			SI	NO	FOLIO
1	**INTRODUCCIÓN**				
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**				
2.1	Localización				
2.2	Inventario y estado inicial de la vía				
2.3	Características técnicas del proyecto				
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**				
3.1	Información general del contrato				
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes				
3.3	Seguimiento Items no previstos				
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría				
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**				
4.1	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MINFRA-MN-IN-15-FR-3	X		39
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-4		X	
4.3	Personal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-6	X		41
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	X		43
4.5	Estado General del Tiempo	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	X		45
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MINFRA-MN-IN-15-FR-11		X	
4.7	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-12	X		47
4.8	Informe Avance Físico-Financiero	MINFRA-MN-IN-15-FR-14	X		49-50
4.9	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-15	X		52-53
4.10	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MINFRA-MN-IN-15-FR-17		X	
4.11	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-2-FR-2		X	
	• Seguimiento Programa de Obra				
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MINFRA-MN-IN-6-FR-1		X	
		MINFRA-MN-IN-6-FR-2		X	
	• Actas de comité de obra	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	X		55-62
	• Acta de reunión	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	X		64-71
	• Informe Semanal	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	X		72-86
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
5.1	Información general del contrato				
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor				
5.3	Informes especialistas		X		88-94
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC				
5.5	Información otros programas y aplicativos				
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**				
6.1	Equipo Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-5	X		96
6.2	Personal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-7	X		98
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-9	X		100
6.4	Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-13	X		102
6.5	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	X		104
6.6	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MINFRA-MN-IN-15-FR-18		X	
6.7	Otros documentos seguimiento mensual				
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MINFRA-MN-IN-3-FR-1	X		106
		MINFRA-MN-IN-3-FR-2		X	
7	**Conclusiones y recomendaciones**				
8	**Anexos**				
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		X		108
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		X		110-112
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades socio-ambientales y prediales		X		114-117

Nota: El interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firmado digitalmente por JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

FIRMA DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

CONSORCIO ICAYECO-189

CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº **990 – 2021**

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA 01 Y 02

MODULO 1 – ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO

CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE JUNIO Y JULIO DE 2021

HOJA DE CONTROL DEL DOCUMENTO

ENTIDAD CONTRATANTE:	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
OBJETO DEL PROYECTO:	**INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA**
INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO-189
CONTRATO DE INTERVENTORÍA Nº.	990-2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
CONTRATO DE OBRA Nº	1001- 2021 - ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA - BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS)
NOMBRE DEL DOCUMENTO	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 01 Y 02 JUNIO Y JULIO DE 2021

Control de Distribución del Documento				
Nombre	**Área o Entidad**	**Copia Nº.**	**Tipo de Copia Controlada C No Controlada NC**	**Fecha**
Víctor Andrés Gutiérrez Pineda	INVIAS - BOGOTÁ	1	C	05 /Agosto/2021
José Adrián Valencia Castrillón	INVIAS - CAUCA	2	C	05 /Agosto/2021
	CONSORCIO ICAYECO	3	C	05 /Agosto/2021

Control de Modificaciones		
Versión	**Descripción de Modificaciones**	**Fecha**
1	Formato de forma	13-Agosto/2021
2	Cambio en los periodos y formato de forma	10-Septiembre/2021

Complementa			Elaboró:	César Hoyos Collazos	
Reemplaza	1	13 /Agosto/2021	Revisó:	Elsa Campo López	
Versión	2	10 /Septiembre/2021	Revisó:	Antonio Jesús Díaz Moreno	
	Número	**Fecha**		**Nombre**	**Firma**

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 11

2.1. Localización 11
2.1.1. Módulo 1 – Corredor Anillo del Macizo colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas) 11
2.2. Inventario y estado inicial de la vía 12
2.2.1. Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas) 12
2.2.2. Estado inicial del corredor 12
2.3. Características técnicas del proyecto 13

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 14

3.1. Información general del contrato 14
3.1.1. Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas) 14
3.2. Información Financiera del Contrato de Obra 15
3.3. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes 15
3.4. Seguimiento a Ítems no previstos 17
3.5. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría 17

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA 18

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto 18
4.2. Maquinaria y Equipo de Contrato de Obra 18
4.3. Personal Contrato de Obra 18
4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 18
4.5. Estado General del Tiempo 18
4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio 18
4.7. Control Aportes Legales y seguridad Social contrato de Obra 18
4.8. Informe Avance Físico-Financiero 18
4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra 19
4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra 19
4.11. Otros documentos seguimiento mensual 19
4.11.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo 19
4.11.2. Seguimiento Programa de Obra 19

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 21

5.1. Información General del Contrato 21
5.2. Información financiera del Contrato 21
5.3. Descripción resumida de las actividades ejecutadas por parte del Interventor 22
5.4. Informes Especialistas 23
5.5. Informe del Programa Anual de Caja – PAC 23
5.6. Información otros programas y aplicativos 23

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA 24

6.1. Equipo Contrato de Interventoría 24
6.2. Personal Contrato de Interventoría 24
6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría 24
6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría 24
6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría 24
6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría 24
6.6.1. Informes de gestión al plan de calidad 24
6.6.2. Evaluación del sistema de calidad 25
6.6.3. Conclusión 25
6.6.4. Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo 26
6.7. Otros Documentos Seguimiento Mensual 27
6.7.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo 27
6.7.2. Seguimiento a la Gestión Ambiental 27
6.7.3. Seguimiento a la Gestión Social 30
6.7.4. Seguimiento a la Gestión SISO 31

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 34

8. ANEXOS 35

8.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo 35
8.2. Registro fotográfico del avance de las obras 35
8.3. Registro fotográfico de las actividades socio-ambientales y prediales 35

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano 13
Tabla 2 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano 15
Tabla 3 – Actividades ejecutadas y supervisadas 15
Tabla 4 - Comités Técnicos 19
Tabla 5 - Reuniones 20
Tabla 6 - Informes Semanales 20
Tabla 7 - Cuadro de Interventoria Contrato 990 DE 2021 - PRESUPUESTO OFICIAL 22
Tabla 8 - Cuadro Resumen Contratos adjudicados 22
Tabla 9 - Equipo de Interventoría 24
Tabla 10 – Permisos ambientales tramitados por el contratista 27

LISTADO DE FIGURAS

Figura Nº. 1 – Localización Modulo 1 11

LISTADO DE ANEXOS

ANEXO 1	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY
ANEXO 2	MINFRA-MN-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTRATO OBRA
ANEXO 3	MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA
ANEXO 4	MINFRA-MN-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
ANEXO 5	MINFRA-MN-IN-15-FR-12 CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA
ANEXO 6	MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO
ANEXO 7	MINFRA-MN-IN-15-FR-15 SEG GARANTIAS Y SEGUROS OBRA
ANEXO 8	MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA_1
ANEXO 9	MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA_2
ANEXO 10	MINFRA-MN-IN-14-FR-2_1
ANEXO 11	MINFRA-MN-IN-14-FR-2_2
ANEXO 12	MINFRA-MN-IN-14-FR-2_3
ANEXO 13	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO1
ANEXO 14	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO2
ANEXO 15	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO3
ANEXO 16	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO4
ANEXO 17	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO6
ANEXO 18	Informe Revisión pavimentos Bolívar - Santiago Versión 0
ANEXO 19	Informe Especialista Hidráulico
ANEXO 20	MINFRA-MN-IN-15-FR-5 EQUIPO CONTRATO INT- JULIO
ANEXO 21	MINFRA-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL CONTRATO INT - JULIO
ANEXO 22	MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL INT

ANEXO 23 MINFRA-MN-IN-15-FR-13- CONTROL DE APORTES INTERVENTORIA

ANEXO 24 MINFRA-MN-IN-15-FR-16 SEG GARANTIAS - INTER-JULIO

ANEXO 25 MINFRA-MN-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT

ANEXO 26 Control_Corresp_Julio

ANEXO 27 REG.FOT-JUL-2021_OBRA

ANEXO 28 REG.FOT-JUL-2021_SOCIAL

1. INTRODUCCIÓN

El Pacto por el Transporte y la logística para la competitividad y la integración regional, contenido en la ley 1955 del 25 de mayo de 2019, por la cual se expidió el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 -Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad, resalta los importantes logros y avances en el desarrollo de la infraestructura y logística de transporte durante los últimos años, no obstante, reconoce los retos que se tienen para la consolidación de los diferentes modos de transporte, relacionados con la competitividad, uso de nuevas tecnologías, conectividad de zonas rurales y eficiencia logística requeridos para lograr reducciones en costos de transporte y tiempos de viaje, que permitan a millones de ciudadanos del país conectarse entre las regiones para acceder a servicios y mercados nacionales y extranjeros. Lo anterior, bajo el principio institucional de concluir, concluir y concluir, los proyectos estratégicos de infraestructura y transporte, que permitan el logro de impactos tangibles en esta materia.

En relación con el modo carretero, el PND 2018-2022 tiene dentro de sus objetivos, mejorar la calidad del transporte en términos de capacidad/estado de la infraestructura y la prestación de servicios para garantizar la conectividad entre centros de producción, distribución y consumo, así como la integración de los territorios. Dentro de las estrategias planteadas por el Gobierno Nacional, a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se promueve la continuidad en el mejoramiento de la red vial no concesionada que se encuentre en afirmado, priorizando intervenciones sobre corredores incluidos en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y aquellos que contribuyan a la consolidación territorial.

Durante los últimos años, a través del Instituto Nacional de Vías se han orientado esfuerzos para mejorar las condiciones de movilidad y niveles de servicio en corredores de comercio exterior que conectan a los departamentos del centro del país con los puertos del Atlántico y Pacífico colombianos, a pesar de estos esfuerzos, y debido a la importancia estratégica, se han identificado necesidades de ampliación y mejoramiento de la red vial de carreteras para brindar mejores condiciones de competitividad en el flujo de bienes y pasajeros y facilidades de acceso a la oferta social del Estado, especialmente, en corredores viales que han sido intervenidos a través de diferentes programas de obra pública y que cuentan con intervenciones y necesidades que requieren ser atendidas y materializadas mediante la ejecución de obras civiles, en tal sentido, en marco de la estrategia para el transporte carretero estratégico para la integración nacional, territorial y competitividad del PND “Pacto por Colombia - Pacto por la Equidad” el INVIAS continuará con el mejoramiento de la red vial nacional no concesionada que hoy se encuentra en afirmado, promoviendo la consolidación territorial, las metodologías que permitan e incentiven el uso de tecnologías alternativas y el aprovechamiento total del potencial de la infraestructura existente.

Así mismo, en el PND 2018-2022, el Ministerio de Transporte y el INVIAS han considerado pertinente realizar inversiones en la infraestructura vial que permitan el cumplimiento de metas físicas y fortalezcan la presencia del Estado en las regiones del país, así como también la consolidación de la Red Vial Nacional favoreciendo conexiones estratégicas en y entre las regiones de Colombia desde el punto de vista logístico, geográfico, social, de seguridad y economía.

En el mismo sentido, se considera de vital importancia para el desarrollo del país la configuración de una red de carreteras que atienda a su vez los corredores de mayor movilidad, las vías intermedias y las vías de acceso, así como también que el desarrollo de la infraestructura de transporte contribuye a conseguir mayor equidad y a consolidar la presencia del Estado en el territorio.

Estos propósitos adquieren mayor relevancia en el marco de la estrategia de reactivación económica liderada por el gobierno nacional tras los impactos económicos ocasionados por el Covid-19. Teniendo en cuenta que la pandemia evidenció la importancia de fortalecer las cadenas de suministros y la rotación de la producción nacional, como parte fundamental de dichas cadenas, desde el sector de infraestructura se ha definido la importancia de la puesta en marcha y terminación de los proyectos 5G, Programa Concluir, proyectos de Vías para la Legalidad, Visión 2030 y proyectos del Pacto Bicentenario.

En este sentido, el CONPES 4010 de 2020 declaró de importancia estratégica el programa de Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, en donde se presenta como el instrumento del gobierno nacional para operativizar los proyectos estratégicos de infraestructura de transporte, con Innovación, Sostenibilidad y Optimización Técnica, que permitan conectar las regiones, generar empleos e impulsar el restablecimiento económico del país.

Los tramos viales contemplados en el Compromiso por Colombia: Programa Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030, hacen parte del portafolio de proyectos identificado en el PMTI: se priorizaron intervenciones orientadas a concluir el mejoramiento de vías de la red vial nacional no concesionada y la construcción de tramos nuevos o estructuras especiales que permitan consolidar corredores de importancia estratégica para el impulso a la competitividad regional y nacional (incluidos los proyectos priorizados en el Pacto Territorial Bicentenario).

Así, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías realizó la priorización de recursos para la ejecución del proyecto que tiene por objeto:

“MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”

El programa de obra pública denominado “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”, genera beneficios en términos de mejoramiento de la infraestructura vial, reducción de costos de operación vehicular y tiempos de viaje, generación de empleo y activación de la economía, con un enfoque de rentabilidad social, que se convertirá también en elemento fundamental para la recuperación ante la crisis provocada por el COVID-19.

Así mismo, resulta importante resaltar algunos de los aportes que generará el programa de obra “Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030”:

i. Teniendo en cuenta el momento que atraviesa el país por cuenta de la pandemia COVID 19, es evidente que todos los sectores de la economía han tenido que dar una espera con el fin de aportar en la mitigación del aumento de casos, el cual, conforme a las regulaciones impartidas por el Gobierno Nacional en asocio con las recomendaciones de los Entes de Salud competentes, se logra mediante el aislamiento obligatorio. Este aislamiento generó la suspensión temporal de algunos los proyectos que se encontraban en ejecución y además obligó a pensar las estrategias que debían ser adoptadas con el fin de garantizar la ejecución de las obras bajo condiciones de bioseguridad óptimas. Estas particularidades han evidenciado la gran necesidad de generar proyectos que impulsen la activación de la economía, razón por la cual se pone a disposición del mercado de infraestructura de transporte los proyectos como los de la agenda de concluir, concluir, concluir objeto de la presente licitación pública.

ii. La nueva hoja de ruta del Gobierno Duque para la reactivación económica y social, que nace en tiempos de pandemia y **se iniciará la ejecución** entre 2021 y 2022, en estos dos años, el Gobierno le pondrá el acelerador a los proyectos de infraestructura conectando al país motivando la generación de nuevos empleos, el desarrollo de la economía de la comunidad ubicada en la zona de influencia de los proyectos, así como de los proveedores de materiales bienes o servicios para las obras. Es así como la transformación de la infraestructura impactará positivamente esta reactivación económica a través de su aporte significativo en las soluciones qué necesita el país con **una visión de largo plazo y repotenciación de la economía.**

iii. Conforme a lo regulado en la Constitución Política, le corresponde a las Entidades el propender por el uso eficiente y adecuado del recurso público dispuesto para el cumplimiento de su misión, razón por la cual el enfoque del programa " Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tiene entre otras virtudes el lograr la transitabilidad adecuada de la totalidad de los corredores viales seleccionados y con ello facilitar que las obras ya existentes tengan una mayor durabilidad y así mismo se evidencien segmentos viales con una carpeta de rodadura que garantice un recorrido seguro y con disminución en tiempos de desplazamiento.

iv. La ejecución de los proyectos del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" aplicará los preceptos de transparencia, sostenibilidad, innovación, desarrollo progresivo y optimización técnica de tal manera que, promuevan la consolidación de estos corredores a través de la priorización de intervenciones en los sectores en afirmado optimizando el corredor existente logrando así la transformación de la infraestructura de transporte y conectividad de sus usuarios.

v. Los proyectos incluidos dentro del programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación, Visión 2030" tienen además un enfoque ajustado con las líneas del Plan Nacional de Desarrollo que se relacionan con las políticas de inclusión de género y la reducción de brechas en la ocupación laboral de la población femenina en contraste con la población masculina, por esta circunstancia se verán reflejados, requerimientos especiales qué apuntan a repotenciar no solamente los sectores económicos, sino además a las poblaciones que requieren un impulso que al final redunden en una reducción de brechas. Lo anterior en cumplimiento de la directiva presidencial No. 11 del 13 de octubre de 2020.

Por otra parte, el PND 2018-2022 también resalta la relación entre el Emprendimiento, la Equidad y la Legalidad, como un círculo virtuoso en el que los logros de cada uno de estos componentes impactan positivamente en los otros dos. Por esa razón, se considera que el fortalecimiento del transporte es un factor detonante para los procesos de emprendimiento locales y nacionales y para el acceso a la oferta social del estado, favorece el arraigamiento de una cultura de legalidad e institucionalidad en zonas históricamente afectadas por la violencia o por la existencia de economía ilegales, generadas, en parte, precisamente por la distancia y la desconexión con el resto del país.

Con la ejecución del programa se pretende mejorar la presencia institucional del Estado en ese tipo de territorios al brindarles una infraestructura de acceso pero que también conecte con corredores de comercio exterior y facilite su incorporación en las dinámicas económicas de mayor escala del país.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1. Localización

2.1.1. Módulo 1 – Corredor Anillo del Macizo colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

En la siguiente imagen se registra la localizacion del corredor objeto de intervencion con la ejecucion del presente poryecto.

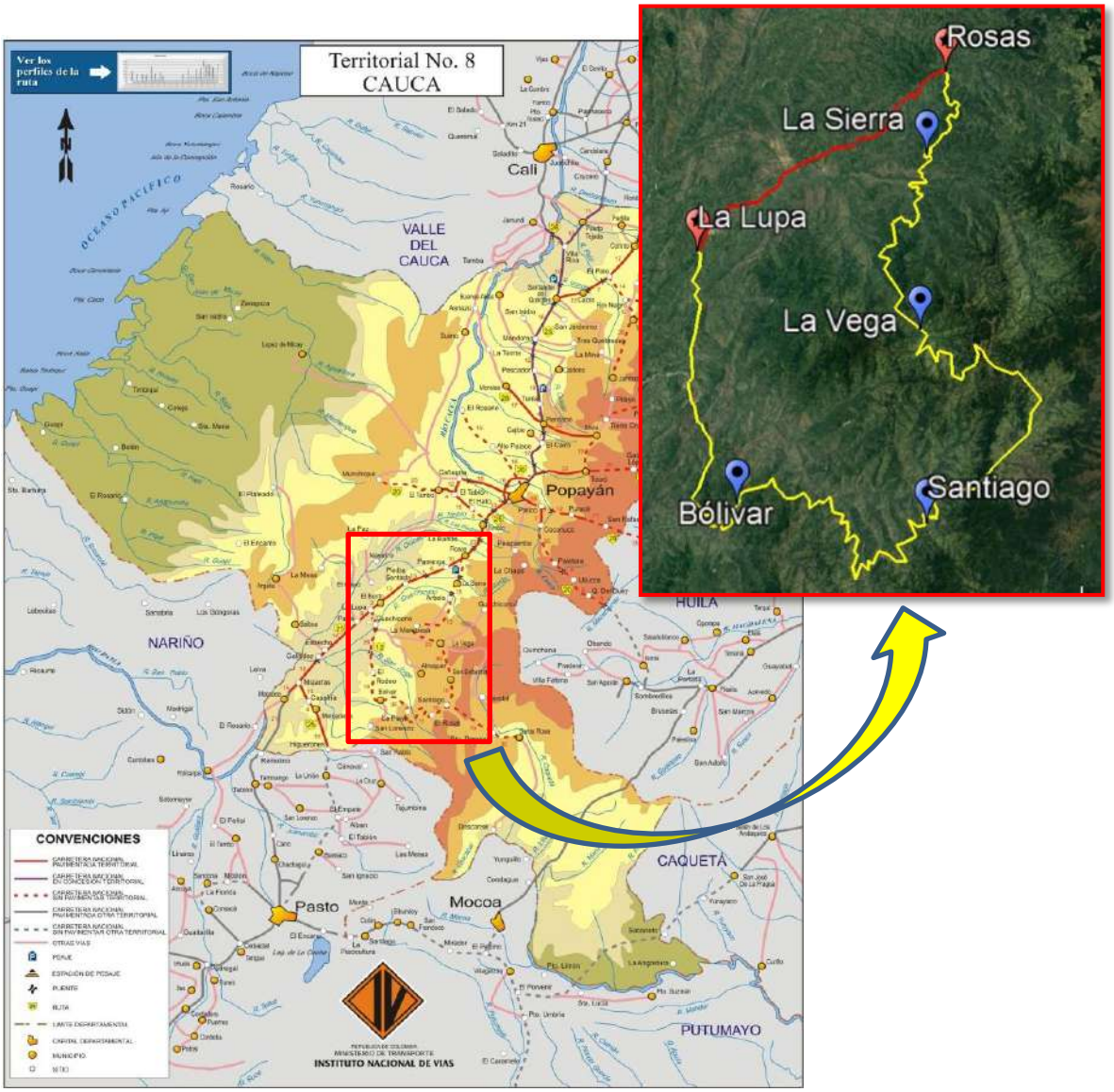


Figura Nº. 1 – Localización Modulo 1

2.2. Inventario y estado inicial de la vía

2.2.1. Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El proyecto se encuentra localizado al Sur Occidente del Departamento del Cauca, sobre la zona denominada bota caucana, que pertenece a un territorio de conservación ambiental denominado Macizo Colombiano, la vía se desarrolla totalmente en el departamento del Cauca, entre las poblaciones de Rosas a Bolívar (Cauca). El anillo del Macizo Colombiano esta compuesto por dos rutas: la ruta 1203 (La Lupa – Bolívar – Santiago) y la ruta 25CC15 (Rosas – La Vega – Santiago).

La altura sobre el nivel del mar oscila entre 2.956 m, en la parte más alta y los 1700 m.s.n.m en su parte más baja. El clima varía entre frio húmedo y medio húmedo en la zona baja. El paisaje predominante de la zona es de tipo páramo, con zonas de matorrales bajos, zonas de alta humedad con vegetación de pequeñas áreas de frailejones y zonas con árboles altos, y vegetación abundante.

2.2.2. Estado inicial del corredor

2.2.2.1. Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El corredor tiene una longitud aproximada de 232,565 km iniciando en el Sector denominado La Lupa, pasando por los Municipios de Bolivar, San Sebastián, La Vega, La Sierra, Rosas en el departamento del Cauca. De la longitud total, 125,950 km se encuentran con material de afirmado, y 106,615 km se encuentran pavimentados. Es una vía que presenta problemas de inestabilidad con movimientos de remoción en masa, saturación de subrasante, perdida de calzada, entre otros, lo que ocasiona cierres permanentes en algunos sectores.

Teniendo en cuenta las caracteristicas del proyecto, se ha identificado la necesidad de ejecutar obras en el tramo vial La Lupa – Bolivar - La Vega - La Sierra - Rosas, con el fin de mejorar las condiciones actuales de la capa de rodadura, ya que un 59% del sector se encuentra a nivel de afirmado. El corredor cuenta con un TPD de 500 vehículos, de los cuales el 16% corresponde a vehículos pesados.

La vía actual corresponde a una calzada bidireccional en afirmado, pavimento rígido, pavimento flexible, con un ancho de vía predominante entre 5,0 y 6,0 metros carente de bermas y cunetas. En general, el corredor discurre en una topografía montañoso, presenta deficiencia en el manejo hidráulico, ya que las obras de drenaje existentes se encuentran en regular estado.

El corredor vial 25CC15 Rosas – La Sierra - La Vega – San Sebastián – Santiago se encuentra en su totalidad en terreno montañoso con una longitud total de 121,300 km distribuidos así: entre el PR0+0000 (Rosas) al PR18+0000 (La Sierra) se encuentra en pavimento flexible en regular estado, del PR18+0000 al PR41+0200 (La Vega) se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR41+0200 al PR51+0500 (Altamira) se encuentra en afirmado en mal estado, del PR51+0500 al PR51+0750 (Altamira) se encuentra en pavimento rígido en mal estado, del PR51+0750 al PR64+0520 se encuentra en afirmado en mal estado, del PR64+0520 al PR66+0750 paso por la población de la Vega se encuentra en pavimento rígido en buen estado, del PR66+0750 al PR111+0115 (San Sebastián) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR111+0115 al PR111+0574 paso por la población de San Sebastián se encuentra en pavimento rígido en regular y mal estado, del

PR111+0574 al PR121+0300 (Santiago) se encuentra en afirmado en regular estado, del PR121+0300 al PR121+0600 paso por la población de Santiago se encuentra en pavimento rígido en buen estado.

La vía 1203 comprendida entre el sector de la Lupa al Municipio de Santiago cuenta con una longitud de 111,265 km dividida en sectores cuyo estado se describe a continuación: desde el PR 000+000 al PR 17+600 se encuentra con pavimento flexible de los cuales los tres (3 km) primeros kilómetros se encuentran en mal estado, del PR 17+0600 al PR 50+0000 se encuentra en pavimento rígido en buen estado, con daños aislados que no afectan la transitabilidad, entre el PR 50+0000 al PR 51+0350 que es el paso urbano por el Municipio de Bolívar, es un segmento en mal estado con daños funcionales y estructurales; desde el PR 51+0350 al PR 110+095 es un sector que se encuentra en afirmado, finalmente, el sector de Santiago PR 110+0095 y 110+0265 se encuentra con pavimento rígido en buen estado.

2.3. Características técnicas del proyecto

Tabla 1 - Características Técnicas del Proyecto corredor del Macizo Colombiano

PARAMETROS DE DISEÑO	
Tipo de terreno	Montañoso
Velocidad de Diseño	30.0 Km/h
Ancho de Calzada	6.0 m
Ancho de Bermas	1.0 m (Berma cuneta)
Tipo de Curvas	Circulares
Radio Mínimo	21.0 m
Peralte máximo	6.0 %
Longitud mínima de curvas verticales	30.0 m
Sobreancho	Rc < 65.0 m

Nota: los estudios y diseños se encuentran en revisión y ajuste, por lo tanto, algunos parámetros podrán variar dependiendo del sector y de la entrega de los Estudios y Diseños, que según lo manifestado por el contratista se hará por etapas.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1. Información general del contrato

3.1.1. Módulo 1: Corredor Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra – Rosas)

El contrato de obra Nº 1001 de 2021 "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA - VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 1, se adjudicó al CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, por un valor inicial de $ 310.678.630.426 m/cte, IVA incluido.

- **CONTRATISTA**:

CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 con NIT. 901.473.949-1, integrado por:

- INGENIERÍA DE VÍAS S.A.S. con NIT. 800.186.228-2, participación 85.0 %
- EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S. con NIT 830.132.938-0, participación del 15.0 %

- **CRONOLOGÍA**

ADJUDICADA:	Resolución 880 del 05 de abril de 2021
LICITACIÓN PÚBLICA:	LP-DT-064-2020
APERTURA DEL PROCESO:	31 DE DICIEMBRE DE 2020
CIERRE DEL PROCESO:	15 DE FEBRERO DE 2021
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	06 DE ABRIL DE 2021
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	28 DE JUNIO DE 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCION:	CIENTO CATORCE (114) MESES
PLAZO DEL CONTRATO	CIENTO CATORCE (114) MESES

- **PRORROGAS: N.A.**

VALOR DEL CONTRATO:

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	$ 310.678.630.426,00
ADICIONAL	$ 0,00
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO:	$ 310.678.630.426,00

MODIFICACIONES AL CONTRATO: N.A.

Alcance del Proyecto:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1.

3.2. Información Financiera del Contrato de Obra

PRESUPUESTO GENERAL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR – LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS)

VALOR INICIAL: $ 310.678.630.426,00

Tabla 2 - Recursos Contrato 1001 de 2021 – Anillo del Macizo colombiano

FUENTE	2021	2022	2023	2024
NACION	$ 453.714.286	$ 3.454.095.532	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062

FUENTE	2025	2026	2027	2028
NACION	$ 28.361.122.062	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770

FUENTE	2029	2030
NACION	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373

Se encuentra en trámite la revisión a los diseños, solicitud de permisos y licencias ambientales y entrega de documentación a la Interventoría, según lo señalado en el pliego de condiciones.

3.3. Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para la elaboración del presente informe se hace la relación de las actividades desarrolladas en el mes, incluyendo tanto las ejecutadas por el Contratista de obra como las de la Interventoría, resumiendo las actividades ejecutadas de la siguiente manera:

Tabla 3 – Actividades ejecutadas y supervisadas

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO
28/06/2021	Acta de inicio de los contratos de obra e Interventoría
29/06/2021	Estudio de contratos de obra e Interventoría
30/06/2021	Estudio de contratos de obra e Interventoría
01/07/2021	Estudio de contratos de obra e Interventoría

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO
02/07/2021	Estudio de contratos de obra e Interventoría
03/07/2021	Sábado
04/07/2021	Domingo
05/07/2021	Estudio de documentación Técnica del proyecto
06/07/2021	Estudio de documentación Técnica del proyecto
07/07/2021	Estudio de documentación Técnica del proyecto
08/07/2021	Reunión Nº1 de seguimiento del contrato, con la participación del INVIAS, el Contratista y la Interventoría
09/07/2021	Estudio de documentación Técnica del proyecto
10/07/2021	Sábado
11/07/2021	Domingo
12/07/2021	Entrega de documentos técnicos acorde al numeral 8.22.2 del pliego de condiciones del concurso de Méritos Abierto No CMA-DT-189-2020, mediante oficio MACIZO 2030-P-0025
13/07/2021	Entrega del Estado de los permisos ambientales, mediante oficio MACIZO 2030-P-0030
14/07/2021	Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025. Entrega de modelo para actas de vecindad, mediante oficio MACIZO 2030-P-0030
15/07/2021	Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025. Entrega de diseños parciales de los Volúmenes 2.Geométrico, 6.Pavimentos y 7.Hidráulico – Bolívar PR 51+230 al PR 54+500 y La Vega PR 41+850 al PR 43+000, mediante oficio MACIZO 2030-P-0036
16/07/2021	Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025. Entrega de Documento PAGA V0.0, mediante oficio MACIZO 2030-P-0038
17/07/2021	Sábado
18/07/2021	Domingo
19/07/2021	Inicia el levantamiento topográfico del tramo inicial (3.0 Km) por Bolívar. Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025.
20/07/2021	Inicia el levantamiento topográfico del tramo inicial (1.5 Km) por La vega. Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (3.0 Km) por Bolívar. Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025.
21/07/2021	Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (1.5 Km) por La vega. Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (3.0 Km) por Bolívar. Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025.
22/07/2021	Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (1.5 Km) por La vega. Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (3.0 Km) por Bolívar. Realización de comité de obra Nº2, con la participación del INVIAS, el Contratista y la Interventoría. Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025. Mesa de trabajo para revisión de los Estudios y diseños parciales entregados por el Contratista
23/07/2021	Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (1.5 Km) por La vega. Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (3.0 Km) por Bolívar.

DIA	ACTIVIDADES EJECUTADAS Y SUPERVISADAS ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO
	Revisión de los documentos técnicos, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025.
24/07/2021	Sábado
25/07/2021	Domingo
26/07/2021	Informe de evaluación de la documentación técnica, entregados por el contratista mediante oficio MACIZO 2030-P-0025, referente a: 1. Hojas de vida del personal profesional 2. Programa de reincorporación 3. Relación de equipo mínimo obligatorio 4. Análisis de APU´s 5. Programa de obra 6. Programa de Inversiones 7. Flujo de caja 8. Programa de generación de empleo 9. Instalaciones provisionales 10. Laboratorio toma control de calidad 11. Plan de calidad 12. Plan de Manejo de Tránsito Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (1.5 Km) por La vega. Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (3.0 Km) por Bolívar.
27/07/2021	Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (1.5 Km) por La vega. Continua el levantamiento topográfico del tramo inicial (3.0 Km) por Bolívar.

3.4. Seguimiento a Ítems no previstos

Hasta la fecha de cierre del presente informe no se han incluido Ítems no previstos en el presupuesto de obra.

3.5. Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría

Durante el mes objeto del presente informe no se ha presentado ejecución de obra, de acuerdo a la programación presentada por parte del contratista, para el día 28 de julio se prevé el inicio de las obras.

4. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Resumen Mensual Estado General del Proyecto

Pese a que durante el presente mes no se ha presentado ejecución alguna en el proyecto, se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-3, de acuerdo a la información disponible (Ver Anexo 1).

4.2. Maquinaria y Equipo de Contrato de Obra

Hasta la fecha de cierre del presente informe no se ha presentado ningún tipo de ejecución en el proyecto, por lo tanto no se tiene registro de Maquinaria y/o Equipo. En adelante, y de acuerdo al avance de obra, se diligenciara el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-4, para este apartado.

4.3. Personal Contrato de Obra

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-6 se realiza el seguimiento al personal de obra que participo en el proyecto, durante el periodo que abarca el presente informe (Ver anexo 2).

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Pese a que durante el presente mes no se ha presentado ejecución alguna en el proyecto, se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-8, de acuerdo a la información disponible (Ver Anexo 3).

4.5. Estado General del Tiempo

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-10 se realiza el seguimiento al estado del tiempo en la zona donde se desarrollara el proyecto, durante el periodo que abarca el presente informe (Ver anexo 4).

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

Hasta la fecha de cierre del presente informe no se ha presentado ningún tipo de ejecución en el proyecto, por lo tanto no se tiene registro ensayos de laboratorio. En adelante, y de acuerdo al avance de obra, se diligenciara el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-11 para este apartado. El Contratista presenta las certificaciones de los Equipos que empleará para efectuar el autocontrol de calidad a los materiales.

4.7. Control Aportes Legales y seguridad Social contrato de Obra

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-12 se realiza la revisión de planillas de seguridad social y aportes parafiscales de todo el personal del contratista de obra, para cada uno de los frentes de trabajo del Proyecto, en el periodo que abarca el presente informe (Ver anexo 5).

4.8. Informe Avance Físico-Financiero

Pese a que durante el presente mes no se ha presentado ejecución alguna en el proyecto, se diligencia el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-14, de acuerdo a la información disponible (Ver Anexo 6).

4.9. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-15 se realiza el seguimiento a las garantías y seguros del contrato de obra, para el periodo que abarca el presente informe (Ver anexo 7).

4.10. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

Hasta la fecha de cierre del presente informe, el plan de calidad, incluido el Plan de inspección y ensayos, presentado por el contratista se encuentra en revisión por parte de la Interventoría. Para el próximo mes y de acuerdo al avance del proyecto se diligenciara el formato MINFRA-MN-IN-15-FR-17, para este apartado.

4.11. Otros documentos seguimiento mensual

4.11.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

Para la presente Vigencia, el contratista no solicito anticipo, por lo tanto no se llevara a cabo el diligenciamiento de este apartado, durante este periodo.

4.11.2. Seguimiento Programa de Obra

4.11.2.1. Seguimiento al Programa de Inversiones

Hasta la fecha de cierre del presente informe, el programa de inversiones se encuentra en revisión por parte de la Interventoría y no se ha presentado ningún tipo de ejecución. En adelante, y de acuerdo a la aprobación de la documentación y el avance de obra, se diligenciara el formato MINFRA-MN-IN-6-FR-1 o MINFRA-MN-IN-6-FR-2, según sea el caso, para este apartado.

4.11.2.2. Actas de comité de obra

En el periodo correspondiente al presente informe se realizaron dos (2) comités de obra, con participación del INVIAS, el Contratista y la Interventoría (Ver Anexo 8 Y 9).

Tabla 4 - Comités Técnicos

COMITÉ TECNICO Nº	FECHA
01	8 de julio de 2021
02	22 de julio de 2021

4.11.2.3. Acta de reunión

En el periodo correspondiente al presente informe se realizaron (3) reuniones del área Socio - Predial, con participación del Contratista y la Interventoría (Ver Anexos 10, 11 Y 12).

Tabla 5 - Reuniones

REUNION Nº	FECHA
01	26 de julio de 2021
02	03 de agosto de 2021
03	04 de agosto de 2021

4.11.2.4. Informe Semanal

Los Informes Semanales consolidados que reportan el estado y avance de la obra, correspondientes al periodo de este informe se encuentran en el Anexo 8 – Informes Semanales de Interventoría, diligenciados en el registro INVIAS, los cuales son presentados los martes de cada semana (Ver Anexos 13, 14, 15, 16 y 17).

Tabla 6 - Informes Semanales

INFORME SEMANAL Nº.	PERIODO
01	28 de junio de 2021 al 04 de julio de 2021
02	05 de julio de 2021 al 11 de julio de 2021
03	12 de julio de 2021 al 18 de julio de 2021
04	19 de julio de 2021 al 25 de julio de 2021
05	26 de julio de 2021 al 01 de agosto de 2021

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1. Información General del Contrato

El Instituto Nacional de Vías realizó el proceso **CMA-DT-189-2020**, que tiene por objeto la **"INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA",** con apertura al concurso de méritos mediante Resolución Número 3489 del 31 de diciembre de 2020.

El contrato de Interventoría Nº 990 de 2021 tiene dentro de su objeto la INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA, se adjudicó al Consorcio ICAYECO 189, NIT 901480839-9.

El valor del contrato es de CUARENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS DIECINUEVE MILLONES SETECIENTOS SIETE MIL DOSCIENTOS SESENTA PESOS ($46.719.707.260) M/CTE, IVA INCLUIDO**,** con un factor multiplicador de **2.36** con plazo de CIENTO CATORCE (114) meses.

La orden de iniciación del contrato de Interventoría se impartió mediante oficio DO-GGP 33159 de fecha 28 de junio de 2021.

La fecha de terminación del contrato está prevista para el 31 de agosto de 2030.

CRONOLOGÍA:

CONCURSO DE MERITOS:	**CMA-DT-189-2020**
FECHA DE ADJUDICACIÓN:	22 DE ABRIL DE 2021
FECHA DE INICIACIÓN:	28 DE JUNIO DE 2021
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN:	114 MESES
SUSPENSIONES:	N/A

5.2. Información financiera del Contrato

PRESUPUESTO:

PRESUPUESTO OFICIAL DE INTERVENTORÍA (Inicial): $ 46.719.707.260,00

VALOR DEL CONTRATO No. 990 DE 2021 DE INTERVENTORÍA: $ 46.719.707.260,00

Tabla 7 - Cuadro de Interventoria Contrato 990 DE 2021 - PRESUPUESTO OFICIAL

PROYECTO		TRAMO	VALOR INTERVENTORIA POR TRAMO
1	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA LA LUPA – BOLIVAR – LA VEGA – LA SIERRA - ROSAS	• RUTA 1203: LA LUPA PR 0+000 – BOLIVAR PR 50+000 – SANTIAGO 111+000 • RUTA 25CC15: ROSAS PR 0+000 – LA SIERRA PR 18+000 – LA VEGA PR65+000 - SANTIAGO 121+000	**$ 19.120.242.613**
2	INTERVENTORIA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA POPAYAN – PALETARA – ISNOS	• RUTA 2002: POPAYAN PR 0+000 – PALETARA PR 46+500 –ISNOS PR 110+000	**$ 27.599.464.647**
			$ 46.719.707.260

Tabla 8 - Cuadro Resumen Contratos adjudicados

CORREDOR	TRAMO	INTERVENTOR	
	Long(km)	Presupuesto (millones)	FIRMA
La Lupa – Bolívar – La Vega – La Sierra - Rosas	232.50	**$ 46.719.707.260**	Consorcio ICAYECO 189
Popayán – Paletará – Isnos - Sombrerillos	110.00		

5.3. Descripción resumida de las actividades ejecutadas por parte del Interventor

Las actividades desarrolladas por esta Interventoría se encuentran descritas en los cuadros del Numeral 3.3 del presente informe, debido a que los contratistas no han dado inicio a las obras, las actividades de la Interventoría se resumen a la revisión de la documentación entregada por los mismos para su aprobación.

La interventoría continúa con la revisión de los estudios y diseños, se revisa el cumplimiento de la normativa ambiental y de los compromisos de permisos ambientales, así como las actividades y compromisos del área social.

Seguimiento a los compromisos adquiridos por las diferentes partes involucradas en el desarrollo del contrato en los comités quincenales tratados con el Supervisor y Gestor del proyecto (INVIAS), contratista e interventoría, abordando aspectos técnicos, administrativos y financieros, ambientales, sociales y prediales.

El contratista dentro del periodo reportado, inició con el levantamiento de actas iniciales de vecindad, en el tramo inicial del frente Bolívar con el acompañamiento de la interventoría.

5.4. Informes Especialistas

Durante el periodo que abarca el presente informe, se ha realizó la revisión de los siguientes Especialistas:

- Especialista en Pavimentos (Sandra Benavides), ver anexo 18.
- Especialista en Hidráulica (Alberto José Caldas), ver anexo 19.

5.5. Informe del Programa Anual de Caja – PAC

La distribución aprobada de las vigencias para el soporte financiero del contrato se encuentra de la siguiente manera:

2021	2022	2023	2024
$ 453.714.286	$ 3.454.095.532	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062

2025	2026	2027	2028
$ 28.361.122.062	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770

2029	2030
$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373

✓ Para el presente año se cuenta con los siguientes registros presupuestales:

- Registro presupuestal Nº. C-2401-0600-90-0-2401008-02 del Recurso Nº 54 por valor de $ 432.513.563,00
- Registro presupuestal Nº. C-2401-0600-90-0-2401023-02 del Recurso Nº 54 por valor de $ 21.200.723,00

5.6. Información otros programas y aplicativos

Hasta el momento no se ha requerido la implementación de ningún tipo de programa o aplicativo adicional, en el momento en que se requiera se efectuará el seguimiento pertinente en el presente numeral.

6. REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

6.1. Equipo Contrato de Interventoría

El equipo utilizado para las actividades que desarrolla esta Interventoría es el siguiente:

Tabla 9 - Equipo de Interventoría

Equipo	Cantidad
Vehículo >2000cc	1
Van de pasajeros	**1**
Equipos de topografía	**1**

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-5 se realiza el seguimiento al Equipo del Contrato de Interventoría, durante el periodo que abarca el presente informe (Ver anexo 20).

6.2. Personal Contrato de Interventoría

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-7 se realiza el seguimiento al Personal del Contrato de Interventoría, durante el periodo que abarca el presente informe (Ver anexo 21).

6.3. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-9 se realiza el seguimiento al Informe Financiero y Presupuestal del Contrato de Interventoría, durante el periodo que abarca el presente informe, (Ver anexo 22).

6.4. Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-13 se realiza el control a los Aportes Legales y Seguridad Social del Contrato de Interventoría, durante el periodo que abarca el presente informe, (Ver anexo 23).

6.5. Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-15-FR-16 se realiza el Seguimiento a las Garantías del Contrato de Interventoría, durante el periodo que abarca el presente informe, (Ver anexo 24).

6.6. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría

6.6.1. Informes de gestión al plan de calidad

6.6.1.1. Introducción

El sistema de calidad establecido para el Proyecto se basa en el sistema de calidad del CONSORCIO ICAYECO 189, este se realiza dentro de sus actividades la gestión de calidad, a través de la cual se Procesa el desarrollo controlado del mismo en relación con los aspectos especificados en el plan de calidad.

El elemento de desarrollo y control lo constituye el plan de calidad para el Proyecto que contiene todas las actividades relacionadas con el desarrollo de INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/OMEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTODE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUROCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LALEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030"

En este informe se documenta el desarrollo de los aspectos principales de la gestión de calidad, desarrollada por el Consorcio ICAYECO 189 incluyendo los aspectos generales de control, a través de los cuales la gestión de calidad realiza el manejo documental del proyecto; además se presentan los aspectos técnicos apropiados del proyecto Seguimiento Al Plan De Calidad Contrato De Interventoría – Formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18(Ver Anexo 21)

Control de documentos

- Archivo Físico y Magnéticos: Todo el material recibido se revisa, se clasifica y se archiva de acuerdo a su característica según el plan de calidad. Se lleva un control sobre los documentos generados por la interventoría como es la correspondencia, los informes mensuales y la facturación. La gestión de calidad procura el mantenimiento actualizado de los archivos magnéticos, de su calidad y oportunidad de consulta.
- Presentación de documentos: El informe mensual se presenta siguiendo los parámetros de calidad y se enumera de acuerdo con lo solicitado por el cliente de acuerdo con el manual de interventoría. La presentación de los informes hace parte de la gestión de calidad.

Control de los Registros de Calidad

- Los registros de calidad son todos aquellos documentos que garantiza la ejecución de las actividades que debe realizar la interventoría. Estos registros de calidad están a la disposición del cliente para su revisión.

6.6.2. Evaluación del sistema de calidad

Auditorías internas de calidad

- Durante el periodo no se realizaron auditorías internas. Se está trabajando en las recomendaciones hechas por el auditor interno.

Acciones Correctivas y Preventivas

- Durante el período no se generaron no conformidades que ameritaran acciones correctivas.

6.6.3. Conclusión

La gestión de calidad durante el mes de julio se continuó concentrada en la coordinación de las respuestas oportunas a las solicitudes presentadas por el cliente y al seguimiento de las actividades

adelantadas por el contratista a los compromisos adquiridos en el contrato. El grupo de interventoría continúa trabajando en las acciones de mejora recomendada por el auditor interno de calidad.

Mediante el diligenciamiento del formato MINFRA-MN-IN-15-FR-18 se realizará el Seguimiento al Plan de Calidad de la Interventoría.

6.6.4. Sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo

La seguridad y salud vela por el bienestar de los colaboradores, estableciendo medidas de prevención de lesiones y la salud laboral. Por tal motivo se establecerán medidas preventivas y de control.

- Protocolo de bioseguridad

El virus SARS-COVID-19, se ha propagado alrededor del mundo, generando un impacto en cada uno de ellos a nivel de mortalidad, morbilidad y en la capacidad de respuesta de los servicios de salud, así mismo se han afectado todos los aspectos de la vida diaria y las diferentes actividades económicas, sociales y entre otros. Para reducir el impacto de las condiciones del brote de COVID-19 en las actividades económicas y sectores del país, población trabajadora, usuarios, consumidores y población en general, es importante que todos los empleadores realicen la planeación, alistamiento e incorporación de medidas de prevención para la mitigación y respuesta a situaciones de riesgo frente COVID-19.

Por lo anterior desde el Ministerio de Salud y Protección Social se han generado los lineamientos para orientar a la población frente a las medidas que se requieren para mitigar la transmisión del virus, ante la emergencia sanitaria declarada por el virus SARS Cov 2, causante de la enfermedad por Covid – 2019, por esta razón el CONSORCIO ICAYECO - 189 ha establecido estrategias que permiten velar por la salud, seguridad y bienestar de los colaboradores, frente la contingencia del COVID-19;

De acuerdo a lo anterior se informa que se encuentra en proceso de elaboración el protocolo de Bioseguridad, y de esta forma se buscara garantizar las medidas de bioseguridad mediante el control de los peligros y riesgos propios de sus labores, desarrollando actividades de promoción y prevención dando cumplimiento a la normatividad vigente de riesgos laborales

Con el fin de tomar acciones de mitigación y de propagación contamos con los elementos para:

a) LIMPIEZA Y DESINFECCION PARA AREAS
b) LIMPIEZA Y DESINFECCION DE MANOS
c) INSPECCIONES PUESTO DE TRABAJO

- EVALUACIONES MEDICOSOCUPACIONALES

Con el fin de identificar las condiciones de salud del personal del CONSORCIO ICAYECO-189, se realizaron exámenes Médico Ocupacionales, con el fin de monitorear la exposición a factores de riesgo y determinar la existencia de consecuencias en la persona por dicha exposición.

- PLAN DE EMERGENCIAS

Se encuentra en elaboración el plan de emergencias, el cual permite a la organización reaccionar con rapidez, controlar el desarrollo de determinados sucesos en un centro de trabajo y evitar que se produzcan daños graves a las personas, patrimonio de la organización y el medio ambiente. Este documento nos permitirá proporcionar las medidas y acciones ante un evento.

6.7. Otros Documentos Seguimiento Mensual

6.7.1. Seguimiento a la inversión del Anticipo

Mediante el registro MINFRA-MN-IN-3-FR-1 se realiza el Seguimiento a la Inversión del anticipo de la Interventoría, durante el periodo que abarca el presente informe, (Ver anexo 25).

6.7.2. Seguimiento a la Gestión Ambiental

En el período correspondiente al presente informe el Contratista de Obra ha concentrado sus acciones en la obtención de los permisos ambientales que permitan dar inicio a las obras priorizadas por el INVIAS, especialmente en el sector de Bolívar – Santiago. En este sentido cuenta con solicitudes de permisos radicados en la CRC desde el mes de mayo de 2021.

De igual manera el contratista ha presentado el documento PAGA en su primera versión el cual se encuentra en revisión, sin embargo se evidencia en el documento presentado el avance en la gestión de los permisos ambientales necesarios para el inicio de las obras.

- **APROBACIÓN DOCUMENTO PAGA**

Mediante comunicación MACIZO 2030-P-0038 del 16 de julio de 2021 el Contratista de Obra radicó a interventoría el documento PAGA en su versión 0. A la fecha de elaboración del presente informe el citado documento se encuentra en revisión y chequeo de sus componentes.

- **PERMISOS AMBIENTALES**

Durante el período correspondiente al presente informe el estado de permisos ambientales tramitados por el Contratista de Obra ante autoridades locales y Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC es el siguiente:

Tabla 10 – Permisos ambientales tramitados por el contratista

RECURSO	Demanda	Descripción del tipo de demanda		
Hídrico	Agua Superficial	Requiere permiso	SI	
		Concesión de Aguas a la Quebrada Agua Gorda localizada en el PR 67+650 vía Bolívar –		

RECURSO	Demanda	Descripción del tipo de demanda		
		Santiago, Vereda Aguas Gordas, Municipio de Bolívar		
		Concesión de Aguas a la Quebrada El Chapetón localizada en el PR 48+200 vía La Sierra – La Vega, Vereda El Negro, Municipio La Vega.		
		Concesión de Aguas al Rio Esmita localizada a 2.4 Km del PR 74+000 MD vía Mojarras - Popayán, Corregimiento de Parraga, Municipio de Rosas.		
		Concesión de Aguas al Rio San Jorge localizada en el PR 18+600 vía La Lupa - Bolívar, Vereda La Playa, Municipio de Bolívar.		
	Vertimientos	Requiere permiso	NO	
		No se tramitará este permiso ya que las aguas residuales domésticas, serán tratadas mediante proveedor SOLUBAÑOS, empresa dedicada al alquiler de Unidades Sanitarias Portátiles, mantenimiento		
	Ocupación de Cauce	Requiere permiso	SI	
		La construcción de las obras de arte contempladas en el Contrato de Infraestructura vial No. 1001 del 2021 INVIAS, requiere intervención sobre cauces permanentes por ello se requiere la solicitud del permiso.		
Suelo	Materiales de Construcción	Requiere permiso	NO	
		Los materiales de construcción (gravas, arenas, concretos, entre otros), serán suministrados por proveedores, para este proyecto se contará con. INGENIERÍA DE VIAS S.A.S – Planta Galindez, Luis Ángel Martínez Cifuentes y Luis Fernando Bermeo Roa - Planta Colerín y Planta Parraga.		
	Manejo y Disposición de RCD	Requiere permiso	SI	
		Para el manejo de los RCD se cuenta con la ZODME ubicada en el PR 54+400 MD vía Bolívar - Santiago, de los cuales se proporciona la documentación.		
	Manejo y Disposición de RSC	Requiere permiso	NO	
		Para la recolección y disposición final se contará con proveedor, para este contrato se cuenta con la Empresa de Servicios Públicos de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bolívar Cauca EMBOLIVAR y la Empresa de Servicios Públicos de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de La Vega Cauca.		
	Manejo y Disposición de RSP	Requiere permiso	NO	
		Para el Manejo y Disposición Final de Residuos Peligrosos se realizará mediante un tercero Combustibles Juanchito S.A.S.		
Flora	Aprovechamiento Forestal	Requiere permiso	SI	
		Para el desarrollo del presente contrato se contemplan dos o más permisos de Aprovechamiento Forestal en cada uno de los tramos a intervenir, iniciando con el tramo de Bolívar – Puente Saraconcho y por el otro tramo de San Miguel – Puente Burulco; de acuerdo con el avance de la topografía y replanteo de las obras; y se informará a la Interventoría una vez se avance en las diferentes solicitudes de permisos de aprovechamiento forestal para cada uno de los dos tramos ante la Autoridad Ambiental CRC.		
	Sustracción de	Requiere permiso	NO	

RECURSO	Demanda	Descripción del tipo de demanda		
	Reserva Forestal	No se requiere sustracción puesto que el AID no se encuentra dentro del área de influencia de una reserva. Las obras de mejoramiento no afectarán en cortes ni ampliaciones.		
	Levantamiento de Veda de Especies de la Flora Silvestre	Requiere permiso	SI	
		Para la ejecución del contrato se requiere el Programa de conservación de especies vegetales en peligro crítico en veda o aquellas que no se encuentren registradas dentro del inventario nacional o que se cataloguen como posibles especies no identificadas.		
Aire	Emisiones Atmosféricas	Requiere permiso	SI	
		Se considera el trámite del permiso de emisiones atmosféricas por fuente de emisión dispersa. Este permiso es requisito para el proveedor INGENIERÍA DE VIAS de planta de trituración de materiales pétreos Galindez. El cual cuenta con el permiso mediante Resolución 1079 de 28 de octubre de 2020.		
		Se solicita el permiso de emisiones atmosféricas por fuente de emisión dispersa. Este permiso es requisito para el funcionamiento de la planta de trituración de materiales pétreos el Colerín, ubicada en el PR 27+100 MI vía La Lupa – Bolívar, en la Vereda Guayabillas, Municipio de Bolívar.		
		Se solicita el permiso de emisiones atmosféricas por fuente de emisión dispersa. Este permiso es requisito para el funcionamiento de la planta de trituración de materiales pétreos Parraga, ubicada en el PR 74+000 MD vía Mojarras - Popayán, a 200 m del cruce de la vía, en el Corregimiento de Parraga, Municipio de Rosas.		
Arqueológico	Plan de Arqueología Preventiva	Requiere permiso	NO	
		Se realizó la consulta de procedimiento concerniente al Patrimonio Arqueológico al Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH mediante comunicado CSM003211 del 02/06/2021. Así las cosas, mediante comunicado ICANH 130 – 4904 –11/06/2021 del día 11 de junio de 2021 el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), emite respuesta a la solicitud del Consorcio en relación si procede adelantar un Programa de Arqueología Preventiva; a lo cual el ICANH manifestó que en virtud del anterior marco normativo, el proyecto “Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión Predial, Social Y Ambiental Sostenible Del Anillo Del Macizo Colombiano (La Lupa – Bolívar – La Vega – La Sierra – Rosas) En El Departamento Del Cauca, En Marco De La Reactivación Económica, Mediante El Programa De Obra Pública “Vías Para La Legalidad y La Reactivación Visión 2030” Módulo 1. – Contrato 1001 de 2021”, localizado en los municipios de La Lupa, Bolívar, La Vega, La Sierra y Rosas, departamento del Cauca no se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar un Programa de Arqueología Preventiva ante esta entidad		

6.7.3. Seguimiento a la Gestión Social

- Contratista de obra:

  - ✓ Mediante las comunicación CSM003211 de junio 2 de 2021 radicado No.4381, el Contratista realizó ante el Instituto Colombiano de Antropología e Historia ICANH, la consulta de procedimiento concerniente al Patrimonio Arqueológico para las rutas 25CC15 Rosa- La Vega- Santiago y la Ruta 1203 La Lupa- Bolívar – Santiago, en la misma informó sobre la localización geográfica del proyecto, las coordenadas, características técnicas del proyecto, obras constructivas a realizar en el cada tramo y registro fotográfico. El ICANH mediante comunicación ICANH 130-4904 de junio 11 de 2021 informó al contratista que en virtud del marco normativo vigente "el proyecto NO se encuentra dentro de los preceptos legales que deben adelantar programas de arqueología preventiva ante el ICANH"; informó además que si en desarrollo de las obras se hicieren hallazgos arqueológicos de manera fortuita se debe detener las obras, e informar al ICANH en las siguientes 24 horas y aplicar el Protocolo de Manejo de Hallazgos fortuitos de Patrimonio Arqueológico adoptado por el ICANH. Las anteriores comunicaciones, el protocolo y el formato de registro fueron incorporados por el contratista al Anexo correspondiente del PAGA.

  - ✓ El día 1 de junio de 2021 con radicado No. EXTMI2021-8628, el Contratista envió al Ministerio del Interior el formato de solicitud de certificación de presencia o no de grupos étnicos en el Área de Influencia Directa del proyecto. Mediante oficio No. OFI2021-17399-DCP-2500 del 23 de junio de 2021 el Ministerio del Interior respondió la solicitud informando que "en el marco de las competencias del Decreto 2353 de 2019 se suprimió la función de certificación de presencia o no de comunidades étnicas para un proyecto, obra o actividad, por la de determinar la procedencia o no la consulta previa". Por tanto, "…el ejecutor de un proyecto, obra o actividad, debe solicitar a la Subdirección Técnica la determinación de la procedencia y oportunidad de la consulta previa, diligenciando el Formato de Solicitud de Determinación de Procedencia y Oportunidad de la Consulta Previa para la Ejecución de Proyectos, Obras o Actividades". A la fecha el Contratista se encuentra diligenciando el nuevo formato y los anexos requeridos para nueva radicación ante el Ministerio del Interior.

  - ✓ Mediante las comunicación Macizo 2303-0014 de junio 9 de 2021, el Contratista realizó ante la Agencia para la Reincorporación y la Normalización –ARN-, la solicitud de información de personal en proceso de reincorporación, para atender las condiciones expresadas por el INVIAS en el Contrato 1001 de 2021. Mediante oficio OFI21-013971/IDM 122000 de junio 18 DE 2021, la ARN, informó que existen dos personas objetivo de atención de la Agencia interesadas en la oferta y pone a disposición una funcionaria de la misma, para brindar el acompañamiento necesario para el proceso con el Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030.

  - ✓ Actividades pre-constructivas en campo: El contratista realizó el levantamiento de actas de actas de vecindad en los tres primeros kilómetros de la ruta 1203 entre el PR51+230 al PR54+500, en total se levantaron 15 actas de vecindad de inicio. Pendiente entrega a interventoría para revisión en campo.

  - ✓ Instalación de vallas del proyecto: Fueron instaladas las vallas informativas del proyecto de la siguiente manera: Ruta 25CC15, PR 83+100 Vereda El Céfiro, municipio de Rosas – Cauca; y Ruta 1203, PR 37+000, La Lupa.

- ✓ Servicio de Atención al Usuario SAU: El contratista instaló los SAU de la siguiente manera, Ruta 25CC15 en el Centro Poblado de San Miguel, municipio de La Vega, barrio centro y Ruta 1203 en la cabecera del municipio de Bolívar, carrera 3 #7-92, Barrio Centro. Está pendiente la instalación de las vallas SAU con los horarios de atención.

- Actividades desarrolladas por la Interventoría:

  - ✓ Correspondencia: Mediante la comunicación ICA MACIZO 0004 del 26 de julio de 2021, la interventoría dio respuesta al contratista con la comunicación MACIZO2030-P-0030 relacionada con la realización de las actas de vecindad de inicio.
  - ✓ La interventoría realizó la revisión del documento PAGA y sus anexos en su componente social y mediante la comunicación ICA-MACIZO-0007 de agosto 2 de 2021 envió las observaciones y recomendaciones.
  - ✓ Gestión documental: durante el periodo se realizó la revisión de la documentación referente al contrato

- Reuniones:

  - ✓ El día 26 de julio de 2021, la interventoría realizó una mesa de trabajo con el Contratista, con el objeto de revisar el esquema para determinar la posible afectación predial a os tres (3) primeros kilómetros de la Ruta 1203. El esquema presentado inicia en el PR51+360 y termina en el PR54+360; se identificaron 15 con posible afectación de los cuales solo dos presentan afectación a mejoras consistentes en cultivos de café, plátano, aguacate y pastos de corte a borde de vía al interior de la faja de retiro establecida por la Ley 1228 de 2008 y sus modificaciones, a saber: PR51+510 al PR51+680 predio de la señora Cecilia Papamija Iles y PR52+170 al PR51+240 predio del señor Eimar Zúñiga. Los detalles de la reunión se pueden encontrar en el Acta de Reunión No. 01(26-07-2021) anexa al presente informe.

  - ✓ El día 3 de agosto se realizó una mesa de trabajo entre las profesionales sociales del contratista y la interventoría para dar alcance a las observaciones presentadas al documento PAGA mediante la comunicación ICA MACIZO 0007, los detalles de la reunión se encuentran registrados en el acta No.02(03-08-2021)

  - ✓ El día 4 de agosto se realizó una mesa de trabajo entre las profesionales sociales del contratista y la interventoría para definición de actividades y aspectos generales fase pre-constructiva, los detalles de la reunión se encuentran registrados en el acta No.03(04-08-2021)

- Documento PAGA:

El documento Plan de Adaptación a Guía Ambiental PAGA en su versión 00, fue presentado por el contratista mediante la comunicación Macizo2030-P-0038 de julio 16 de 2021, la interventoría realizó la revisión del documento y sus anexos en su componente social y mediante la comunicación ICA-MACIZO-0007 de agosto 2 de 2021 envió al contratista las observaciones y recomendaciones. De otra parte, el día 3 de agosto se realizó una mesa de trabajo entre las profesionales sociales del contratista y la interventoría para dar alcance a las observaciones presentadas, lo anterior se encuentra registrado en el acta de reunión social No.2(03-08-2021)

6.7.4. Seguimiento a la Gestión SISO

La Seguridad y Salud en el Trabajo busca con la intervención de varias disciplinas y con la participación activa de todos los niveles de la empresa mejorar las condiciones de trabajo y salud de la población trabajadora, mediante acciones coordinadas de promoción de la salud y la prevención y control de los riesgos, de manera que faciliten el bienestar de la comunidad laboral y la productividad de la empresa.

Para el desarrollo se debe tener en cuenta la planeación, organización, ejecución y evaluación de las intervenciones sobre las Condiciones de Salud (medicina preventiva y del trabajo) y de Trabajo (Higiene y Seguridad Industrial), tendientes a mejorar la salud individual y colectiva de los trabajadores en sus ocupaciones y que deben ser desarrolladas en sus sitios de trabajo en forma integral e interdisciplinaria. Por todo lo anterior mediante oficio ICA-MACIZO-0006 se le solicito al contratista presentar un plan de trabajo, indicando las actividades a implementar del SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO.

6.7.4.1. Protocolo de bioseguridad

Se informa que el contratista se encuentra en la elaboración del Protocolo de Bioseguridad y este será entregado en los primeros días del mes de agosto 2021 para su revisión, y observaciones pertinentes.

El contratista suministra elementos para tener una higiene y desinfección, entre estos tenemos: jabón, alcohol y gel antibacterial al personal y una vez realice actividades en obra deberá establecer puntos de desinfección para el personal

- Reportes de accidentes – COVID

Se indica que, para el periodo en cuestión, no se registraron accidentes de trabajo, casos de aislamiento y enfermedad general

- Inducción al personal

El contratista realiza proceso de inducción al personal que hasta la fecha se encuentra vinculado, en este da a conocer los procesos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo, los posibles riesgos de exposición y las medidas d intervención a estos.

- Programa de capacitación y entrenamiento

El contratista desarrolla actividades encaminadas a proporcionar a los trabajadores los conocimientos y destrezas necesarias para desempeñar su labor asegurando la prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales. Estas capacitaciones permitirán valorar los peligros y los controlar los riesgos relacionados con sus actividades laborales.

En el correspondiente mes se realizaron capacitaciones en:

- ✓ Sustancias Químicas
- ✓ Resolución 0773 de 2021
- Actividades realizadas

El contratista ha establecido medidas para prevención y control de COVID-19, en la sede administrativa entre estas actividades tenemos:

- ✓ Limpieza y desinfección
- ✓ Lavado de Manos
- ✓ Distanciamiento físico

- Entrega de elementos de protección personal

El contratista a la fecha ha proporcionado Elementos de Protección Personal (EPP), permitiendo de esta manera resguardar cualquier parte del cuerpo de cualquier daño provocado por accidentes del trabajo o enfermedades profesionales.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El MODULO 1 que corresponde al contrato Nº 1001 de 2021 fue adjudicado el 06 de abril de 2021. El contrato Nº 990 de 2021 de Interventoría de VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030 fue adjudicado el 27 de abril de 2021, y se dio orden de inicio por parte del INVIAS para los dos contratos el día 28 de junio de 2021.

De conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones el contratista hizo entrega de los documentos requeridos, de acuerdo a lo contenido en el Anexo Técnico, el 13 de julio de 2021. Dicha documentación ha sido revisada por la interventoría durante este periodo y se ha devuelto con observaciones que el contratista ha atendido parcialmente. Con corte a 27 de julio.

Se realizaron mesas de trabajo entre contratista e interventoría para la revisión de los Análisis de precios unitarios, los cuales una vez ajustados y atendidas las recomendaciones de la interventoría fueron aprobados. En las comunicaciones que se adjuntan a este informe se puede evidenciar el trabajo realizado entre el contratista y la interventoría.

El contratista mediante comunicación MACIZO 2030-P-0044 de fecha 27 de julio, manifiesta que los estudios y diseños entregados por e INVIAS deben ser ajustados, actualizados, modificados o complementados, con el fin de garantizar la estabilidad de la infraestructura vial a ejecutarse.

El contratista realizo la entrega de Estudios y Diseños de manera parcial, en la ruta 1203, frente Bolívar del PR 51+230 al PR 54+500 y en la ruta 25CC15 del PR 41+850 al PR43+000. Dicha información ha sido revisada por parte de la Interventoría y se han realizado mesas de trabajo entre contratista e interventoría para evaluar los ajustes necesarios de cara al pronto inicio de las obras. Además, se están realizando labores de topografía, en los sitios priorizados para la intervención.

- Ambiental

Durante el periodo correspondiente al presente informe, en el área ambiental, el Contratista tiene radicado a la autoridad ambiental CRC todos los permisos necesarios para el inicio de las obras en el sector de Bolívar – Santiago, dentro de los cuales se destacan, zonas RCD, concesión de aguas, ocupación de cauces, fuentes de materiales y aprovechamiento forestal.

El Contratista presento el documento Plan de Adaptación a la Guía Ambiental PAGA a esta interventoría, el cual a la fecha de elaboración del presente informe se encuentra en revisión por parte del área social y ambiental de interventoría.

- Social

Esta Interventoría, realizó gestión documental (revisión de correspondencia, documentos y otros), mesas de trabajo y ha requerido al contratista en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales relacionadas con la Gestión Social del contrato. Se espera que el contratista atienda las recomendaciones realizadas por la interventoría.

8. ANEXOS

8.1. Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo

La relación de la correspondencia cruzada entre el Contratista y el Interventor, puede consultarse en el Anexo 26.

8.2. Registro fotográfico del avance de las obras

El registro fotográfico de las labores llevadas a cabo por parte del Contratista puede consultarse en el Anexo 27.

8.3. Registro fotográfico de las actividades socio-ambientales y prediales

El registro fotográfico de las labores socio ambientales y prediales puede consultarse en el Anexo 28.

ANEXOS INFORME

LISTADO DE ANEXOS

ANEXO 1	MINFRA-MN-IN-15-FR-3 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY
ANEXO 2	MINFRA-MN-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTRATO OBRA
ANEXO 3	MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA
ANEXO 4	MINFRA-MN-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO
ANEXO 5	MINFRA-MN-IN-15-FR-12 CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA
ANEXO 6	MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO
ANEXO 7	MINFRA-MN-IN-15-FR-15 SEG GARANTIAS Y SEGUROS OBRA
ANEXO 8	MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA_1
ANEXO 9	MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA_2
ANEXO 10	MINFRA-MN-IN-14-FR-2_1
ANEXO 11	MINFRA-MN-IN-14-FR-2_2
ANEXO 12	MINFRA-MN-IN-14-FR-2_3
ANEXO 13	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO1
ANEXO 14	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO2
ANEXO 15	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO3
ANEXO 16	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO4
ANEXO 17	MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO6
ANEXO 18	Informe Revisión pavimentos Bolívar - Santiago Versión 0
ANEXO 19	Informe Especialista Hidráulico
ANEXO 20	MINFRA-MN-IN-15-FR-5 EQUIPO CONTRATO INT- JULIO
ANEXO 21	MINFRA-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL CONTRATO INT - JULIO
ANEXO 22	MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL INT
ANEXO 23	MINFRA-MN-IN-15-FR-13- CONTROL DE APORTES INTERVENTORIA
ANEXO 24	MINFRA-MN-IN-15-FR-16 SEG GARANTIAS - INTER-JULIO
ANEXO 25	MINFRA-MN-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT
ANEXO 26	Control_Corresp_Julio
ANEXO 27	REG.FOT-JUL-2021_OBRA
ANEXO 28	REG.FOT-JUL-2021_SOCIAL

ANEXO 1
MINFRA-MN-IN-15-FR-3 RESUMEN MENSUAL ESTADO GRAL PROY

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-3		
VERSION	1		
PÁGINA		DE	

FECHA: 05 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **PERIODO MES:** JULIO

CONTRATO DE OBRA No.: 1001 DE 2021
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

PLAZO INICIAL: 114 MESES
FECHA DE INICIACION: 28 DE JUNIO DE 2021
FECHA DE REANUDACIÓN:
VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 310.678.630.426,00
VALOR ACUMULADO: $ 310.678.630.426,00
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES
FECHA DE SUSPENSIÓN:
VALOR ADICIÓNALES: $ -
AMORTIZACION ANTICIPO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO 189 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

ALCANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación	Km	42
Puentes		
Otros		

AVANCE FÍSICO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD EJECUTADA
Mejoramiento		
Construcción		
Pavimentación	Km	0
Puentes		
Otros		

AVANCE FINANCIERO

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	-	-	-	0,00	$ 149.296.591,00	-	-
Acumulado:	-	-	-	-	0,00	$ 149.296.591,00	-	-

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	1,00	0,88%	113	$ 310.678.630.426,00		$ 310.678.630.426,00	$ 453.714.286,00
Interventor:	0,00	1,00	0,88%	113	$ 46.570.410.669,00		$ 46.570.410.669,00	$ 2.169.522.296,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

VIGENCIAS PRESUPUESTALES	
Año	Valor
2021	$ 453.714.286,00
2022	$ 3.454.095.532,00
2023	$ 14.180.561.031,00
2024	$ 28.361.122.062,00
2025	$ 28.361.122.062,00
2026	$ 42.541.683.093,00
2027	$ 47.268.536.770,00
2028	$ 47.268.536.770,00
2029	$ 51.995.390.447,00
2030	$ 46.793.868.373,00
Total	**$ 310.678.630.426,00**

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

ÚLTIMAS GARANTÍAS Y SEGUROS APROBADOS

Amparo	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Cumplimiento	18-may-21	31/12/2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	El Contratista ha decidido no solicitar anticipo para la vigencia 2021	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	18-may-21	31-dic-28
Calidad de Estudios y Diseños	5 años a partir de la suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la Complementación y Ajustes a Estudios y Diseños	
Estabilidad y Calidad de Obra	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.	

Seguro	VIGENCIA	
	Desde	Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual	18-may-21	31/12/2025
Otros		

Documento y fecha de aprobación última garantía y seguros: 48058

PROCEDIMIENTOS DE MULTAS Y SANCIONES (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

CONCEPTOS EMITIDOS POR LA INTERVENTORÍA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES DE LA INTERVENTORÍA

Firma
Nombre: Elsa Campo López
Directora de Interventoría
Matrícula No. 152020-1710 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 2
MINFRA-MN-IN-15-FR-6 PERSONAL CONTRATO OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA ViAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	5	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DEL CONTRATO DE OBRA

MES DEL INFORME: JULIO DE 2021. **CONTRATO DE OBRA No.** 1001 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYEC** ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO RUTA 1203 Y RUTA 25CC15

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030 **SECTOR:** * RUTA 1203 · LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO

* RUTA 25CC15 · ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO -189

NOMBRE	CARGO	DÍAS DEL MES																												
		28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Acosta Aristizabal Jairo Andrés	Lider de integracion	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Gallardo Burbano Luis Edilson	Cadenero Primero	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Chantre Huila Jhon Jairo	Oficios varios	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Salas Zuñiga Nelson Jair	Cadenero segundo	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Camargo Ruiz Orlando	Director de obra	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Vivas Camayo Jhon Alexander	Topógrafo											X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Navia Trujillo Christian Felipe	Cadenero primero											X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Sanchez Conejo Cristian Yefer	Cadenero segundo											X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Triana Cortes José Fidel	Operador Bulldozer													X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Polo Garzón Yohn Edison	Geotecnista																		X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Yenny Torres Guzman	Especialista Ambiental	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Javier Castro Franco	Ingeniero Residente															X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X
Laura Pilar Velasco Vasquez	Inspector SST					X	X			X	X	X	X	X		X	X	X	X	X	X		X		X	X	X	X		X	X

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

NOTA:
Es responsabilidad de la Interventoría que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato.

Firma
Nombre: Javier Castro Franco
Residente de Obra:
Matricula No.: 19202-213597 CAU

Firma
Nombre: César Hoyos Collazos
Residente de Interventoría
Matricula No.: 19202-220464 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 3
MINFRA-MN-IN-15-FR-8 INF FIN Y PRESUPUESTAL OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 05 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1001 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO - RUTA 1203 Y RUTA 25CC15

SECTOR: * RUTA 1203 - LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO
* RUTA 25CC15 - ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA - SANTIAGO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor
2021	C-2401-0600-90-0-2401008-02	VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1	54	Nación	1001 de 2021	$ 432.513.563,00
2021	C-2401-0600-90-0-2401023-02	VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030. MÓDULO 1	54	Nación	1002 de 2021	$ 21.200.723,00
			TOTAL			$ 453.714.286,00

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 310.678.630.426,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. De (Día/Mes/Año)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1		Julio de 2021	0	0	0	0	0	Aún sin registro	0	$ 310.678.630.426	Sin radicar		X	
TOTALES			$ -	$ -	$ -	$ -	$ -		$ -	$ -				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRA	$ -	$ -	$ -
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$ -	$ -	$ -
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ -	$ -	$ -
AJUSTES	$ -	$ -	$ -
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ -	$ -	$ -

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: Orlando Camargo
Director de Obra
Matrícula No. 0520262306 ANT

Firma
Nombre: Elsa Campo López
Directora de Interventoría
Matrícula No. 19202-01710 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 4
MINFRA-MN-IN-15-FR-10 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-10	
		VERSIÓN		
		FECHA	DE	

FECHA	05	08	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1001 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO - RUTA 1203 Y RUTA 25CC15

SECTOR: * RUTA 1203 · LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO
* RUTA 25CC15 · ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA -

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	22	22	22	23	23	24	24	24	24	23	24	24	24	21	22	24	24	20	24	21	22	23	24	24	24	21	24	24	24	24	717
Lluvias moderadas	0	2	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	0	0	3	0	3	2	1	0	0	0	2	0	0	0	0	24
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro plubiométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Javier Castro Franco
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-213597 CAU

Firma
Nombre: César Hoyos Collazos
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 19202-220464 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 5
MINFRA-MN-IN-15-FR-12 CONTROL APORTES LEG Y SEG SOCIAL OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-12
		VERSIÓ	1
		PÁGINA	DE

FECHA: 5 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

CONTRATO DE OBRA No: 1001 DE 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JULIO DE 2021

CARRETERA Y/O PROYECTO: ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO - RUTA 1203 Y RUTA 25CC15

SECTOR: * RUTA 1203 · LA LUPA - BOLIVAR - SANTIAGO
* RUTA 25CC15 · ROSAS - LA SIERRA - LA VEGA

VERIFICACIÓN DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

Nombre	Cargo	Período laborado	No. Días mes (Base Liquidación)	C.C.	Días del Mes																															EPS		ARL	Pensiones		Caja de Compensación - ICBF Y SENA		Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 1)	Observaciones
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Planilla	No. días cotizados		Planilla	No. días cotizados	Planilla	No. días cotizados		
Acosta Aristizabal Jairo Andrés	Lider de integracion	JULIO	30	10.283.361	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038664092	30	Colpatria	1038664092	30	1038664092	30	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	
Gallardo Burbano Luis Edilson	Cadenero Primero	JULIO	30	1.061.774.712	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038664092	30	Colpatria	1038664092	30	1038664092	30	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	
Chantre Huila Jhon Jairo	Oficios varios	JULIO	30	1.062.779.695	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038664092	30	Colpatria	1038664092	30	1038664092	30	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	
Salas Zuñiga Nelson Jair	Cadenero segundo	JULIO	30	1.058.971.028	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038664092	30	Colpatria	1038664092	30	1038664092	30	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	
Camargo Ruiz Orlando	Director de obra	JULIO	30	19.325.735	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038664092	30	Colpatria	1038664092	30	1038664092	30	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	
Vivas Camayo Jhon Alexander	Topógrafo	JULIO	24	1.059.595.565								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038666488	24	Colpatria	1038666488	24	1038666488	24	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	
Navia Trujillo Christian Felipe	Cadenero primero	JULIO	24	1.060.804.304								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038666488	24	Colpatria	1038666488	24	1038666488	24	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS POPAYAN 2021	
Sanchez Conejo Cristian Yefer	Cadenero segundo	JULIO	24	1.062.779.091								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038687505	24	Colpatria	1038687505	24	1038687505	24	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS POPAYAN 2021	
Triana Cortes José Fidel	Operador Bulldozer	JULIO	22	10.177.115										X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038687505	22	Colpatria	1038687505	22	1038687505	22	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS POPAYAN 2021	
Polo Garzón Yohn Edison	Geotecnista	JULIO	17	1.053.784.766														X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038687505	17	Colpatria	1038687505	17	1038687505	17	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS POPAYAN 2021	
Yenny Torres Guzman	Especialista Ambiental	JULIO	30	34.561.469	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038687505	30	Colpatria	1038687505	30	1038687505	30	INGENIERIA DE VIAS SAS	
Javier Castro Franco	Ingeniero Residente	JULIO	15	1.061.704.640															X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038666488	15	Colpatria	1038666488	15	1038666488	15	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS POPAYÁN 2021	
Laura Pilar Velasco Vasquez	Inspector SST	JULIO	23	34.329.960								X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1038687505	23	Colpatria	1038687505	23	1038687505	23	INGENIERIA DE VIAS SAS	

NOTA:

1. El responsable del pago debe corresponder al Contratista con quien el INVIAS suscribio el Contrato de Obra. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Para el caso de contratos de prestación de servicios la razón social corresponde al nombre del Contratista de prestación de servicios.

2. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra.

Firma
Nombre : : Orlando Camargo
Director de Obra
Matricula No.: 0520262306 ANT

Firma
Nombre : Elsa Campo Lopez
Director de Interventoría
Matricula No. 19202-01710 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 6
MINFRA-MN-IN-15-FR-14 INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO

FECHA DE ELABORACIÓN: 05 (Dia) 08 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA **ACTA No:** 990 DE 2021 **PERIODO MES:** JULIO **VALOR BÁSICO ACTA:** $ -

CONTRATO DE OBRA No :	1001 DE 2021	PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	
OBJETO:	ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO	FECHA DE INICIACIÓN:	28/06/2021	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	FECHA DE REANUDACIÓN:		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	30/08/2030
SECTOR:	LA LUPA - BOLIVAR - LA VEGA - LA SIERRA - ROSAS	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 310.678.630.426,00	VALOR ADICIONALES:	
RUTA	12 Y 25	VALOR ACUMULADO:	$ 310.678.630.426,00	AMORTIZACIÓN ANTICIPO:	
TRAMO:	03 Y CC15	ANTICIPO CONCEDIDO:	$ -		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 990 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO 189 SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

I. AVANCE FÍSICO FINANCIERO

CONTRATO DE OBRA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
1001	114 MESES	30/08/2030	##################	##################

VIGENCIAS PRESUPUESTALES

Año	Valor
2021	$ 453.714.286,00
2022	$ 3.454.095.532,00
2023	$ 14.180.561.031,00
2024	$ 28.361.122.062,00
2025	$ 28.361.122.062,00
2026	$ 42.541.683.093,00
2027	$ 47.268.536.770,00
2028	$ 47.268.536.770,00
2029	$ 51.995.390.447,00
2030	$ 46.793.868.373,00
Total	**$ 310.678.630.426,00**

ANTICIPOS

Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	Plazo Acumulado	Fecha Vencimiento	Valor	Valor Acumulado
990 DE 2021	114 MESES	30/08/2030	$ 46.719.707.260,00	$ 46.719.707.260,00

	Inversión Programada (P)	INVERSIÓN EJECUTADA OBRA (Incluido IVA)			E/P	Costos de Intervent (I)	C/B	I/C
		Obra (B)	Ajustes (A)	Total (C=A+B)				
En el mes:	-	-	-	-	0,00	$ 149.296.591,00	-	-
Acumulado:	-	-	-	-	0,00	$ 149.296.591,00	-	-

	E/V	Meses Ejecutados	Plazo Ejecutado/Total	Meses Faltantes	Saldo Contrato	Plazo Adicional Estimado	Presupuesto disponible	Valor Programado para los meses faltantes del año.
Contratista:	0,00	1,00	0,88%	113	$ 310.678.630.426,00		$ 310.678.630.426,00	$ 453.714.286,00
Interventor:	0,00	1,00	0,88%	113	$ 46.570.410.669,00		$ 46.570.410.669,00	$ 2.169.522.296,00

E: Inversión total ejecutada acumulada del contrato (Incluido IVA).
V: Valor acumulado del contrato (Incluido IVA).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sección	Metros
Corona:	8.0
Calzada:	6.0
Bermas:	BERMA CUNETA = 1.0 m
Sub base:	EN ESTUDIO
Base:	SIN BASE
Carpeta:	CTO. HIDRAULICO ESPESOR EN ESTUDIO

Observaciones:

*OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	Valor sin IVA
ESTUDIOS Y DISEÑOS	
GESTIÓN PREDIAL	
GESTIÓN SOCIAL	
GESTIÓN AMBIENTAL	
OTRO CONCEPTO DE INVERSIÓN	
VALOR TOTAL	

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CONVENCIONES: Programado: Ejecutado:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME AVANCE FÍSICO-FINANCIERO	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-14		
		VERSION	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA DE ELABORACIÓN: 05 (Día) / 08 (Mes) / 2021 (Año)

A V A N C E F I S I C O A C U M U L A D O D E O B R A

ACTIVIDAD o GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GGP)	RUTA 1203				RUTA 25CC15			Programado (Km-mes)	Ejecutado (Km-mes)	Programado Acumulado (PA) (Km)	Ejecutado Acumulado (EA) (Km)	EA / PA	INVERSIÓN ACUMULADA DE OBRA (millones de pesos)			
	PR 0	PR 30+000	PR 60+000	PR 111+000	PR 121+000	PR 80+000	PR 50+000	PR 0+000						En el mes		Acumulado	
														Programado	Ejecutado	Programado	Ejecutado
ESTUDIOS Y DISEÑOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPLANACIONES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTOS ASFALTICOS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
PAVIMENTOS DE CONCRETO								0	0	0	0	0	0	0	0	0
ESTRUCTURAS Y DRENAJES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD								0	0	0	0	0	0	0	0	0
OBRAS VARIAS								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TRANSPORTES								0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL OTROS ITEMS								0	0	0	0	0	0	0	0	0

NOTAS:

1. Los valores reportados en la columna "Inversión programada Km mes" e "Inversión programada acumulada" deben corresponder al programa de inversión vigente.
2. El cumplimiento en la ejecución debe darse en la inversión acumulada y en la inversión por grandes partidas de pago.
3. El programa de inversiones debe estar en concordancia con el Programa de Obra.
4. Cuando por limitaciones de espacio no se pueda graficar en la columna "Avance físico acumulado de la obra" en una sola hoja se podrá presentar en hoja anexa.

Firma
Nombre: Orlando Camargo
Director de Obra
Matrícula No. 0520262306 ANT

Firma
Nombre Elsa Campo López
Directora de Interventoría
Matrícula No. 192020-1710 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7
MINFRA-MN-IN-15-FR-15 SEG GARANTIAS Y SEGUROS OBRA

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1001 DE 2021 **CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

FECHA DE INICIO: 28 DE JUNIO DE 2021

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 DE AGOSTO DE 2030
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 310.678.630.426,00

VALOR ACUMULADO: $ 310.678.630.426,00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.875.000.000,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 1.875.000.000,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento		$ 7.481.061.498,00	18 05 2021	31 12 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -	El Contratista ha decidido no solicitar anticipo para la vigencia 2021	
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 14.962.122.995,00	18 05 2021	31 12 2028
Calidad de Estudios y Diseños		$ 669.375.000,00	5 años a partir de la suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de la Complementación y Ajustes a Estudios y Diseños	
Estabilidad y/o Calidad de Obra		$ 22.443.184.492,00	5 años contados a partir de la fecha de suscripción del Acta de Entrega y Recibo Definitivo de Obra.	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 48058

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Berkley Internacional Seguros Colombia S.A.

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		$ 3.740.530.749,00	18 05 2021	31 12 2025
Otros			Día Mes Año	Día Mes Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 14775 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Berkley Internacional Seguros Colombia S.A.

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Cumplimiento			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Buen manejo y correcta inversión del anticipo			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Calidad de Estudios y Diseños			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Estabilidad y/o Calidad de Obra			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los seguros y vigencias según último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **OTRAS PÓLIZAS No.** _____

Certificado de modificación o anexo No. _____
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: _____

Documento y fecha de aprobación de la última garantía y seguros o certificado de modificación o anexos: _____

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO: _____

Firma _____
Nombre: ELSA CAMPO LOPEZ
Directora de Interventoría
Matricula No.: 19202-01710

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 8
MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA_1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	08	07	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 01
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1001 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO 189

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA	GESTOR TECNICO	INVIAS
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON	SUPERVISOR CONTRATO	INVIAS
BLAS URIEL PAEZ	APOYO SUPERVISION CONTRATO	INVIAS
JUAN CARLOS OCHOA OSORIO	SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	INVIAS
SANTIGO ORTEGA PALENCIA	SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	INVIAS
MARIA FERNANDA RODRIGUEZ	SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	INVIAS
GUSTAVO EDUARDO REYES LOPEZ	SUBDIRECCION PREDIAL	INVIAS
CRISTIAN CAMILO JIMENEZ	SUBDIRECCION PREDIAL	INVIAS
RUBEN ALEJADRO ESCAMILLA		INVIAS
ELSA CAMPO LOPEZ	DIRECTORA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ICAYECO 189
CESAR HOYOS COLLAZOS	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ICAYECO 190
PATRICIA PAZ ACOSTA	PROFESIONAL JURIDICO PREDIAL	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
JAIRO ACOSTA ARISTIZABAL	LIDER DE INTEGRACION	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

*** REUNION DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO**

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

*** N/A**

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

A) ENTREGABLES REFERIDOS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES DEL CONTRATO 1001 DE 2021

B) FECHA DE INSTALACION DE VALLA INFORMATIVA

C) ESTUDIOS Y DISEÑOS

D) INICIO DE OBRA

E) PROGRAMA DE SOCIALIZACION

F) GESTION PREDIAL

G) AMBIENTAL

H) OTROS

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

A) ENTREGABLES REFERIDOS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES DEL CONTRATO 1001 DE 2021

El contratista Solicito plazo adicional para la entrega de esta documentación, con el compromiso de entregarlos para el día martes 13 de julio de 2021.

B) FECHA DE INSTALACION DE VALLA INFORMATIVA

El contratista informo que recibio el arte enviado por el Gestor Técnico y que de acuerdo a la resolucion 1935 de 2019 elaborará la valla y se comprometio a instalarla el 23 de julio del 2021.

C) ESTUDIOS Y DISEÑOS

El contratista informo que se encuentra ejecutando los Estudios y Diseños de los primeros cinco (5.0) Km, por dos frentes, uno por el municipio de La Vega (PR41+850) y otro por el Municipio de Bolivar (PR 51+230). Sesolicita al contratista entregar un cronograma de Estudio y diseños, el cual deberá ser acordado con la interventoría. Propuso la entrega parcial para el día 15 de julio de 2021.

D) INICIO DE OBRA

El contratista informo que dará inicio a la obra por dos frentes independientes, uno por el municipio de La Vega (PR41+850), interviniendo 1.0 Km y otro frente por el Municipio de Bolivar (PR 51+230), interviniendo 2.0 Km. Fecha prevista de inicio 28 de julio de 2021, iniciando por el Munipio de Bolívar.

E) PROGRAMA DE SOCIALIZACION

El contratista ha manifestado que la socialización general del proyecto se hará una vez se tenga definido el alcance del proyecto, con el objeto de no generar expectativas no cumplibles a la comunidad. Sin embargo, se realizará una socialización por sectores iniciando por el frente de Bolívar y se concertará con la Interventoría la fecha para dicha reunión, indicando que podrá realizarse a finales del mes de julio.

F) GESTION PREDIAL

Con relación a este punto el contratista manifiesta que a la fecha no ha identificado pasivos prediales. El INVIAS solicita verificar los pósibles predios baldios que podrán ser requeridos pára la construcción del proyecto, con el fin de realizar las gestiones pertinentes ante las entidades del orden Nacional competentes, trámites que son muy demorados y dependen de entidades externas. Igualmemte solicita realizar el inventario predial, en cumplimiento de la ley 1682 de 2013 Art.7°, insumo fundamental para establecer la linea base para la adquisición y gestión predial.

G) AMBIENTAL

* El contratista manifiesta que se encuentra adelantando los trámites pertinentes de los licenciamientos ambientales, necesarios para la ejecución del proyecto. Durante la próxima semana del "12 al 17 de julio" se hará entrega por parte del contratista del listado del estado de todos los trámites ambientales adelan estado de gestión actualizado. La subdirección del medio-ambiente solicita adelantar la gestión predial con apego al apendice Ambiental contractual.

H) OTROS

* El INVIAS solicita que la gestión documental/comunicaciones dirigidas a dicha institución deberá hacerse de manera virtual a traves del correo institucional para la atención al ciudadano, una vez se tenga la aprobación de la documentación por parte de la Interventoría, no es necesario remitir a esta institución las comunicaciones internas generadas entre el contratista y la Intreventoría hasta tanto los acuerdos o decisiones sobre esta materia se encuentren en firme.

* La Interventoría informa que entregará el informe semanal 1 y 2 el día 13 de julio de 2021, quedando al día con esta obligación.

* Teniendo en cuenta las vigencias disponible para la ejecución delproyecto, año 2021, el INVIAS solicita al contratista e interventoría evaluar la herramienta de "US

* El contratista índica que iniciará el levantamiento de las actas de vecindad el 12 de julio de 2021.

* La Interventoría informa que el acta de reunión técnica inicial se realizó el 2 de julio de 2021, con el director territorial y en dicha reunión se establecieron las prioridades que tiene la comunidad y el INVIAS para la ejecución del contrato 1001 de 2021.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1- Inicio de obras	**28/07/2021**	**Contratista**
2- Instalación de Vallas informativas	**23/07/2021**	**Contratista**
3- Entrega parcial Diseños	**15/07/2021**	**Contratista**
4- Estado de trámites ambientales	**12-17/07/2021**	**Contratista**
5- Inicio de actas de vecindad	**12/07/2022**	**Contratista**
6- Entrega de informes semanales de Interventoría	**13/07/2022**	**Interventoría**

OBSERVACIONES

(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

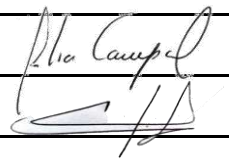
FECHA	08	07	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 22 (Día) 07 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA	
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON	
BLAS URIEL PAEZ	
JUAN CARLOS OCHOA OSORIO	
SANTIGO ORTEGA PALENCIA	
MARIA FERNANDA RODRIGUEZ	
GUSTAVO EDUARDO REYES LOPEZ	
CRISTIAN CAMILO JIMENEZ	
RUBEN ALEJADRO ESCAMILLA	
ELSA CAMPO LOPEZ	
CESAR HOYOS COLLAZOS	
PATRICIA PAZ ACOSTA	
JAIRO ACOSTA ARISTIZABAL	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 9
MINFRA-MN-IN-14-FR-1 ACTA COMITE DE OBRA_2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-1	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA	22	07	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato no aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 02
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1001 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO 189

PARTICIPANTES	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA	GESTOR TECNICO	INVIAS
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON	SUPERVISOR CONTRATO	INVIAS
BLAS URIEL PAEZ	APOYO SUPERVISION CONTRATO	INVIAS
JUAN CARLOS OCHOA OSORIO	SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	INVIAS
SANTIGO ORTEGA PALENCIA	SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	INVIAS
MARIA FERNANDA RODRIGUEZ	SUBDIRECCION MEDIO AMBIENTE	INVIAS
GUSTAVO EDUARDO REYES LOPEZ	SUBDIRECCION PREDIAL	INVIAS
CRISTIAN CAMILO JIMENEZ	SUBDIRECCION PREDIAL	INVIAS
RUBEN ALEJADRO ESCAMILLA		INVIAS
ELSA CAMPO LOPEZ	DIRECTORA DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ICAYECO 189
LUIS MIGUEL NARVAEZ	PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTORIA	CONSORCIO ICAYECO 189
NORY FABIOLA GARCIA	PROFESIONAL SOCIAL INTERVENTORIA	CONSORCIO ICAYECO 189
CESAR HOYOS COLLAZOS	RESIDENTE DE INTERVENTORIA	CONSORCIO ICAYECO 190
PATRICIA PAZ ACOSTA	PROFESIONAL JURIDICO PREDIAL	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
JAIRO ACOSTA ARISTIZABAL	LIDER DE INTEGRACION	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

*** REUNION DE SEGUIMIENTO AL CONTRATO**

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

1- Inicio de obras	* Programado para el próximo 28 de julio de 2021
2- Instalación de Vallas informativas	* Programado para el próximo 23 de julio de 2021
3- Entrega parcial Diseños	* Entregado por parte del contratista a la Interventoría el 15/07/2021
4- Estado de trámites ambientales	* Entregado por parte del contratista el 13/07/2021
5- Inicio de actas de vecindad	* Se ha dado inicio a la actividad
6- Entrega de informes semanales de Interventoría	* Cumplido de acuerdo a los compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

A) REVISION DE DOCUMENTACION INICIAL DEL CONTRATO 1001 DE 2021

1 - Hojas de vida del personal profesional	**7 -** Flujo de caja
2 - Programa de reincorporación	**8 -** Programa de generación de empleo
3 - Relación de equipo mínimo obligatorio	**9 -** Instalaciones provisionales
4 - Analisis de APU´s	**10 -** Laboratorio toma de control de calidad
5 - Programa de obra	**11 -** Plan de calidad
6 - Programa de Inversiones	**12 -** Plan de manejo de tránsito (PMT)

B) ESTUDIOS Y DISEÑOS

C) INICIO DE OBRA

D) PROGRAMA DE SOCIALIZACION

E) GESTION PREDIAL

F) VALLAS INFORMATIVAS

F) AMBIENTAL

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

A) REVISION DE DOCUMENTACION INICIAL DEL CONTRATO 1001 DE 2021

De acuerdo al listado de documentos presentado por el contratista, se tienen las siguientes observaciones:

1 - Hojas de vida del personal profesional

Falta complementar los soportes de las hojas de vida de los profesionales relacionados

2 - Programa de reincorporación

Para el presente proyecto existen dos benificiarios del programa de reincorporación, los cuales serán empleados por el Contratista 2030, una vez inicien las labores de construcción

3 - Relación de equipo mínimo obligatorio

El contratista entrego la relación del equipo mínimo a emplear en el proyecto.

4 - Analisis de APU´s
5 - Programa de obra
6 - Programa de Inversiones
7 - Flujo de caja

Para los temas financieros relacionados en los items 4, 5, 6 y 7, el contratista remitió la documentación y la interventoría se encuentra en la respectiva revisión. Para el día lunes 26 de julio se llevará a cabo reunión de seguimiento para estrablecer las observaciones y ajustes, según aplique, a cada uno de estos entregables.

8 - Programa de generación de empleo

Se establecen parametros generales por parte del Contratista, sin embargo el alcance final de este programa se definirá una vez se cuente con los Estudios y Diseños definitivos

9 - Instalaciones provisionales

En el momento el contratista se encuentra optimizando los equipos para la producción de agregados petreos en la Planta Parraga

10 - Laboratorio toma de control de calidad

El contratista entregó la documentación de los equipos de laboratorio a emplear en el proyecto, sin embargo algunos de los equipos se encuentran con los certificados de calibracion desactualizados. Una vez se cuente con el laboratorio de ensayo de materiales en el sitio de la obra, se requerirá la respectiva certificación de calibración para cada equipo.

11 - Plan de calidad

Entregado por parte del contratista, en revisión por parte de la Interventoría.

12 - Plan de manejo de tránsito

Entregado por parte del contratista, en revisión por parte de la Interventoría.

B) ESTUDIOS Y DISEÑOS

El contratista hizo entrega parcial de los Estudios y Diseños, referente a los vólumenes Geométrico, Pavimentos e Hidraulico de los tramos íniciales de los frentes Bolivar y La Vega. Dichos documentos se encuentran en revisión por parte de la Interventoría y para el día lunes 26 de julio se tendrá pronunciamiento al respecto.
En la documentación contractual, hace falta el comunicado de apropiación de los diseños íniciales (INVIAS) por parte del contratista. Al respecto, el contratista manifiesta que se encuentra en proceso de elaboración de dicho documento y lo tendra listo para antes del 28 de julio de 2021.

C) INICIO DE OBRA

El contratista tiene programado el ingreso de maquinaria y equipo, para el inicio de las obras, el próximo miercoles 28 de julio de 2021.

D) PROGRAMA DE SOCIALIZACION

Se prevé socialización previa con las comunidades influenciadas por el proyecto, en el tramo de intervención ínicial del frente Bolivar, correspondiente a tres 3.0 km.

E) GESTION PREDIAL

El contratista se encuentra realizando la recolección de la información de campo necesaria para definir las afectaciones prediales principales que van presentarse en el tramo inicial (3.0 Km) del frente Bolivar.

F) VALLAS INFORMATIVAS

Se tiene prevista la instalación de las vallas informativas para el día lunes 26 de julio de 2021.

F) AMBIENTAL

*Se llevará a cabo mesa de trabajo acerca del tema de sostenibilidad el día lunes 26 de julio de 2021, con el fin de definir la hoja de ruta aplicable a este proyecto.

* Se exponen los trámites llevados a cabo por parte del contratista en cuanto a los licenciamientos ambientales necesarios para la ejecución del proyecto. Entre otros se tienen, Permiso de aprovechamiento forestal Tramo Bolivar-Saraconcho, Permiso de aprovechamiento forestal Tramo San Miguel-La Vega, Concesion de aguas Q. Agua Gorda (Bolivar), Concesión de aguas Q. Chapeton (La Vega), Concesion de aguas Rio Esmita (Planta Parraga), Concesion de aguas Rio San jorge (Plnata Colerin), Permiso de ocupación de cauces (Bolivar y La Vega), Permiso de emisiones atmosfericas (Planta Colerin), Permiso de emisiones atmosfericas (Planta Parraga), Zona RCD PR 54+400 (Bolivar).

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
1- Inicio de obras	**28/07/2021**	**Contratista**
2- Instalación de vallas informativas	**26/07/2021**	**Contratista**
3- Revisión parcial Diseños - Observaciones	**26/07/2021**	**Interventoria**

OBSERVACIONES
(En este espacio cualquiera de los participantes puede consignar las observaciones que considere necesarias)

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 05 (Día) 08 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS
1. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA	
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON	
BLAS URIEL PAEZ	
JUAN CARLOS OCHOA OSORIO	
SANTIGO ORTEGA PALENCIA	
MARIA FERNANDA RODRIGUEZ	
GUSTAVO EDUARDO REYES LOPEZ	
CRISTIAN CAMILO JIMENEZ	
RUBEN ALEJADRO ESCAMILLA	
ELSA CAMPO LOPEZ	
LUIS MIGUEL NARVAEZ	

FECHA	22	07	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

NORY FABIOLA GARCIA

CESAR HOYOS COLLAZOS



PATRICIA PAZ ACOSTA

JAIRO ACOSTA ARISTIZABAL

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 10
MINFRA-MN-IN-14-FR-2_1

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 26 (Día) 7 (Mes) 2021 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 1
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1001 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO -189

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Carlos Peña	Profesional predial	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
César Hoyos Collazos	Residente de Interventoría	Consorcio ICAYECO-189
Luis Miguel Narváez	Profesional Ambiental Interventoría	Consorcio ICAYECO-189
Nory F.García	Profesional Social Interventoría	Consorcio ICAYECO-189

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Revisión de Esquema para determinar la posible afectación predial de los tres (3.0) primeros kilómetros del tramo Bolívar(PR 50+000) - Santiago (PR111+000) y revisión del formato de permiso de obra

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

*** Datos preliminares de las pósibles afectaciones prediales en el tramo Inicial de Intervención por el frente Bolivar**

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- De acuerdo a los compromisos adquiridos por el Contratista el día 19 de julio de 2021, se realizó la reunión para revisar la posible afectación predial en los tres (3.0) primeros kilómetros del tramo Bolívar - Santiago y la revisión del formato de permiso de obra; el contratista informó que del PR51+230 al PR54+500, a la fecha se han identificado 15 predios con pósible afectación, de los cuales solo dos (2) presentan afectación a mejora de la siguiente manera:

FRANJA	ABSCISA INICIAL	ABSCISA FINAL	METROS LINEALES	LADO	PROPIETARIO (S)	OBSERVACIONES
1	51+360	51+380	20	DERECHO	HENRY NIETO Y JIMENA JOAQUÍ	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
2	51+460	51+480	20	DERECHO	HENRY NIETO Y JIMENA JOAQUÍ	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
3	51+510	51+680	170	DERECHO	CECILIA PAPAMIJA ILES	MATAS DE CAFÉ, AGUACATE, PLATANO Y PASTO DE CORTE
4	51+750	51+790	40	DERECHO	HENRY NIETO Y JIMENA JOAQUÍ	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
5	51+990	52+000	10	IZQUIERDO	HENRY NIETO Y JIMENA JOAQUÍ	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
6	52+130	52+170	40	DERECHO	CRISTIAN MEDINA	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
7	52+170	52+240	70	DERECHO	WEIMAR ZUÑIGA PEREZ	MATAS DE CAFÉ
8	52+350	52+370	20	IZQUIERDO	DORIS NUBIA BUITRON	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
9	52+770	52+850	80	DERECHO		SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
10	53+020	53+040	20	DERECHO	CARLOS LOPEZ	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
11	53+260	53+350	90	DERECHO	GUILLERMO ZEMANATE	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
12	53+530	53+550	20	IZQUIERDO	HUGO BURBANO Y VICENTE JOAQUÍ	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
12	53+570	53+600	30	IZQUIERDO	GUILLERMO RUIZ	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
13	53+850	53+870	20	DERECHO	HUGO BURBANO	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
14	53+890	53+930	40	IZQUIERDO	MANUEL MARIA COLLAZOS ZUÑIGA	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
15	54+290	54+360	70	DERECHO	VITALINA DAZA	SIN AFECTACIÓN A MEJORAS
			760			

FOLIO 64

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	26	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

· Formato de permiso de obra: Se informa al contratista que el formato presentado corresponde a un formato para actas de compromiso en desarrollo del Proyecto 3. Infraestructura de predios y servicios públicos de la Gestión social del proyecto, de la Guia Ambiental. En caso de afectación predial se deben utilizar los formatos establecidos para ello en el Manual de Interventoria. Las observaciones de actas de compromiso se enviarán con las observaciones al documento PAGA.

· Conclusiones: Según la información preliminar presentada por el Contratista corresponiente a los tres primeros kilimetros de la ruta1203, este tramo no presenta afectación a predios, y solamente en los predios de los señores Cecilia Papamija Iles (PR 51+510 al PR51+680) y el predio del seor Eeimar Zuñiga (PR52+170 - PR51+240) habria afectación a mejoras consistentes en cultivos de café, plátano, aguacate, pastos de corte a borde de via al interior de la faja de retiro establecida por la Ley 1228 de 2008 y sus modificaciones.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Presentar un plano que contenga la tira predial ajustada al proyecto, donde se indique: · Cada uno de los predios plenamente identificados · El trazado de la via actual, mas las obras de drenaje existentes con la dirección de descole · La linea de chaflanes de la vía a implantar, más las obras de drenaje proyectadas con la dirección de descole ·Las áreas reales de posible afectación	Semana del 3 al 7 de agosto	Consorcio Vias y Equipos Macizo 2030

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Carlos Peña	
César Hoyos Collazos	
Luis Miguel Narváez	
Nory F. García	Prof. Social Int.

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Direcoión Territorial

ANEXO 11
MINFRA-MN-IN-14-FR-2_2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	3	8	2021
		(Día)	(Mes)	(Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1001 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión redial, social y ambiental sostenible del anillo del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - LaVega - La Sierra - Rosas) en el departamento del Cauca en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública "Vias para la Legalidad y la Reactivación visión 20230"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO -189

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Mónica Urbano	Residente social	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Nory F.García	Profesional social Interventoría	Consorcio ICAYECO-189

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Mesa de trabajo para dar alcance a las observaciones y recomendaciones al Documento PAGA Versión00.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Observaciones generales PAGA
Observaciones especificas PAGA
Plan de Inversión Social

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Observaciones generales PAGA: El documento PAGA V00 fue enviado mediante comunicación Macizo 2030-P-0038 de julio 16 de 2021, mediante la comunicación ICA-MACIZO-0004(26-07-2021) se enviaron las recomendaciones y se citó a una mesa de trabajo para dar alcance a laa misma, así como explicar las recpomendaciones especificas consiganadas en el documento mediante la herramienta revisar.

1. RECOMENDACIONES GENERALES

Se recomienda tener en cuenta lo preceptuado en la Guia de manejo ambiental para proyecto de infraestructura, segunda edición 2011, sobre todo lo relacionado con:

a) Lineamientos para la elaboración de la línea base: el documento PAGA no debe transcribir los contenidos de la Guía, sino particularizar cada uno de los Programas a las condiciones ambientales y sociales del área de influencia del proyecto, una vez establecidos los impactos.

b) Para el caso de los programas que no aplican se debe presentar una justificación pertinente que sustente la decisión. c) Definición del Área de Influencia Directa (AID): debe presentarse con su correspondiente mapa y tener en cuenta los criterios generales para definirla entre otros, el derecho de vía, la presencia de la cobertura vegetal próxima al corredor vial, cuerpos de agua que cruza el proyecto, comunidades existentes aledañas al corredor vial, construcciones e infraestructura localizada en la proximidades de la obra, identificación del territorio (municipios, barrios, veredas, corregimientos, centros poblados), áreas de instalación temporal, campamentos, plantas de trituración, asfalto Las áreas de instalación temporal, campamentos, plantas de trituración, asfalto o de concreto, sitios de disposición final de materiales, fuentes de materiales, entre otras.

d) Área de Influencia Ambiental: se solicita no copiar textualmente los Esquemas o los Planes de Ordenamiento Territorial, aunque se deben mencionar datos generales de los municipios, es necesario caracterizar y enfatizar más en los datos poblacionales, de vivienda, de servicios públicos, educación, cultura, transporte y participación comunitaria del área de influencia directa del corredor vial. El documento presentado hace más énfasis en la información del área de influencia indirecta que de la directa.

e) Matriz de identificación de impactos ambientales: Revisar las calificaciones dadas a los impactos relacionados con las actividades de a) Socialización de inicio de obras y b) Contratación de mano de obra

2. RECOMENDACIONES ESPECIFICAS

f) Documento PAGA: Las recomendaciones y observaciones especificas al documento PAGA se realizaron en el PDF mediante la herramienta revisar, dicho documento será enviado al correo electrónico caucamacizoinfo@gmail.com.

g) Cronograma de ejecución de obra: el formato de las fichas que aplican para el programa de Gestión social incluye el cronograma para cada proyecto, se debe diligenciar este campo.

h) Plan de contingencia afectación a servicios públicos: el documento se menciona el plan, pero el mismo no se encontró dentro de los anexos

i) Registro de hallazgos arqueológicos (Anexo 3.4) Se solicita dar aplicación a lo previsto en el Protocolo de manejo de Hallazgos fortuitos de Patrimonio arqueológico del ICANH.

3. ANEXOS GESTION SOCIAL

j) Formatos de Gestión Social: a) Formato Acta de vecindad: Utilizar el formato del manual de interventoría MSOAMB-MN-IN-1-FR-12, y las recomendaciones realizadas por la interventoría mediante la comunicación ICA.MACIZO-0004 de julio 26 de 2021.

k) Formato de permiso de obra y formato de cierre: se recomienda: 1) Incluir cédula de la persona que otorga el permiso, 2) nombre del predio y vereda, 3) área requerida, tiempo aproximado de ocupación y condiciones de entrega, 4) nombres completos y firmas de los residentes de obra y social del contratista, 5) señalar si se realizó acta de vecindad del predio e indicar su número, 6) Ampliar el espacio para descripción detallada de la intervención a realizar, 7) añadir una hoja con formato para el registro fotográfico anterior a la intervención, 8) La interventoría No firma este formato, solamente coloca un visto bueno cuando el acta esté cerrada, 9) Se solicita retirar los logos incluidos en la parte final del formato, es un formato del contratista por tanto solo lleva su logo, 10) Se sugiere incluir en la parte final las casillas correspondientes para en el mismo realizar el cierre del permiso, con el objeto de no repetir información.

l) Formato de recepción PQRS: se recomienda ampliar los campos 2 y 4, para registrar con suficiencia la trazabilidad de la PQRS. Este es un formato de la empresa contratista por lo tanto, se solicita retirar el logo de calidad del INVIAS.

m) Formato de entrega de información: este es un formato de la empresa contratista para registrar las piezas informativas entregadas a la comunidad y otros, por tanto, es necesario descartar el campo "Objeto de la reunión" e incluir un campo donde se indique el tipo de información que se entrega (volantes, plegables, cartillas...). Al ser un formato del contratista se requiere retirar el logo de calidad del INVIAS. n) Planilla de asistencia a reunión: este es un formato de la empresa contratista por lo tanto, se solicita retirar el logo de calidad del INVIAS. Se solicita incluir un campo en el que se indique el objeto de la reunión

4. PLAN DE INVERSION SOCIAL

o) Formular una justificación del Plan de Inversión Social (PIS), la cual se realiza con el objeto de dejar establecidas las condiciones para el cobro y pago de las actividades de gestión social. Aunque en el contrato no se exige dicho plan, se solicita con el fin de evitar inconvenientes, interpretaciones y malos entendidos cuando se presenten las pre-actas sociales.

p) Incluir 3 cotizaciones actualizadas por cada uno de los ítems a cobrar por gastos reembolsables

q) Incluir el Proyecto de Obras con Participación comunitaria. OPC el cual se encuentra en el pliego de condiciones

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Realizar los ajustes solicitados al documento PAGA y sus anexos y enviar a interventoría para nueva revisión.	16 al 21 de agosto	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 4 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Mónica Urbano	
Nory F. García	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 12
MINFRA-MN-IN-14-FR-2_3

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

	FECHA	4 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE OBRA No. 1001 **DE** 2021

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión redial, social y ambiental sostenible del anillo del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas) en el departamento del Cauca en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública "Vias para la Legalidad y la Reactivación visión 2030"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 **DE** 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO -189

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
Mónica Urbano	Residente social	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Nory F.García	Profesional social Interventoría	Consorcio ICAYECO-189

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Reunión definción de actividades y aspectos generales fase pre-constructiva.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Reunion de inicio
Actas de vecindad
Instalacion de oficinas de atención al usuario SAU
Varios

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

REUNION DE INICIO DEL PROYECTO: La interventoría solicita al contratista programe la reunión de inicio del proyecto, a la cual se deben invitar a las autoridades municipales, JAC, lideres comunitarios entre otros. Se debe realizar una reunión para la Ruta 25CC15 y otra para la ruta 1203.Se recuerda que la presentación para la reunión, debe contener los aspectos contractuales, técnicos, sociales, ambientales y prediales en la plantilla vigente del INVIAS, la cual debe ser enviada a interventoría para respectiva revisión y aprobación de cada una de las áreas.

ACTAS DE VECINDAD: El contratista informa que realizó el levantamiento de quince (15) actas de vecindad de inicio en los tres(3) primeros kilomentros de la Ruta 1203 (Bolívar) PR51+230 al PR54+500. Pendiente entrega para revisión en campo por parte de la interventoría.

INSTALACIÓN SAU: El contraista informó que ubicó los SAU en las siguientes sitios:inter Ruta 25CC15 en el Centro Poblado de San Miguel, municipio de La Vega, barrio centro y Ruta 1203 en la cabecera del municipio de Bolívar, carrera 3 #7-92, Barrio Centro. La interventoría solicitó se realice la instalación de las vallas SAU con los horarios de atención y doten de acuerdo a lo establecido en la Guía.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA	4	8	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

VARIOS: Conjuntamente se establecieron las fechas para la entrega de los informes mensuales, así como la estructura del contenido de los mismos. Es estableció reunión mensual de seguimiento para los días 25 de cada mes.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO	RESPONSABLES
Progamar con el área técnica la reunión de inicio de obra e informar a la interventoría	Semana 9-13 de agosto	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Enviar a intereventoría para revisión las actas de vecindad realizadas	Semana 9-13 de agosto	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Instalar vallas SAU		Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030
Entrega informe mensual de Gestión Social	Día 5 de cada mes	Consorcio Vías y Equipos Macizo 2030

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día) _____ (Mes) _____ (Año)

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.
2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
Mónica Urbano Gómez	
Nory F. García	

Original: Informe mensual de Interventoría.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 13
MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO1

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

TRAMO Y/O SECTOR(S): LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS (DEP. CAUCA)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 1 del 28/06/2021 al 04/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 28 de junio de 2021

KM A MEJORAR: 42 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS: Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial "La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas". En una longitud de 232,565 Km

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
INTEGRANTES: INGENIERIA DE VIAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.

CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 310.678.630.426,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO 189
INTEGRANTES: AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. - COPEBA S.A.S. - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA

CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 46.719.707.260,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 46.719.707.260,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 453.714.286	$ 3.454.095.532	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 295.613.793.646,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ - FECHA FACTURA:

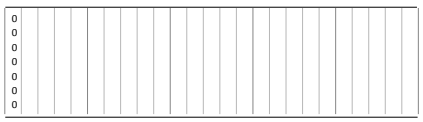
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: Corregimiento de Gauachicono - Vda. La Playa Bolivar - Cauca - Rio San Jorge
PERMISO MINERO: SI X NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

UBICACIÓN:
PERMISO MINERO: SI NO
LICENCIA AMBIENTAL: SI NO

OBSERVACIONES: titulo minero vigente, a nombre de Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Angel Martinez Cifuentes. Contrato de concesion L685(IK6-14422X). Reporta licencia ambiental RES 1903 de 25/01/2012

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A
EMISIONES:	SI	NO X	N/A
OTROS (Especificar cual)	SI	NO X	N/A

OBSERVACIONES: a la fecha el contratista reporta el radicado de los siguientes permisos: - Zonas de depósito - Aprovechamiento forestal - Concesion de aguas - Ocupación de cauces - Emisiones atmosfericas

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se encuentra en revisón final por parte del contratista

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: se adelanta levantamiento topográfico del corredor y revisión del diseño geometrico para definir la afectación predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: pendiente definición fecha de socialización. Se han realizado acercamientos con juntas de acción comunal y alcaldes del sector.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

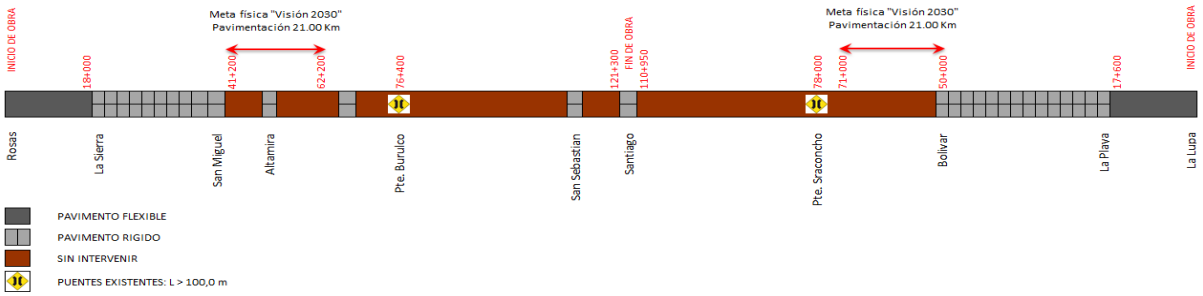
* Frente Bolivar : Solicitud de permiso para ZONA RCD - K 54+400 MD. Vol aprox: 32.000 m3. Predio a nombre de Osmer Ascuntar Borja. Resolución Alcaldía de Bolivar N° 173 de 10/06/2021
* Frente Bolivar: Solicitud de permiso de aprovechamiento forestal K50+000 al K 56+000. Radicado SGA 47201-2021 del 30/06/2021
* Frente Bolivar: Solicitud de concesión de aguas Q. Agua Gorda K 67+650. Radicado CRC DT PT 03550 del 13/05/2021
* Frente La vega: Solicitud de concesión de aguas Q. Chapeton K 48+200. Radicado CRC SP 03484 del 11/05/2021
* Concesión de aguas: Rio Esmita PR 74+000, para planta Parraga. Radicado CRC 12/05/2021 - Rio San Jorge PR 18+600, para planta Colerin. Radicado CRC del 13/05/2021
* Permiso de emisiones atmosfericas planta Colerin, radicado CRC SP 03068 del 27/04/2021 . El 24 de mayo de 2021 se realiza pago de factura N° 4089 a la CRC por un valor de $2.534.285

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25CC15 Y 1203

Nota: El proyecto se ejecutará por dos frentes, un frente por el Municipio de Bolivar y otro por el Municipio de La Vega. Igualmente, una vez se tengan los estudios y diseños definitivos, se definiran los puntos críticos a intervenir a lo largo de todo le corredor y el mantenimiento.

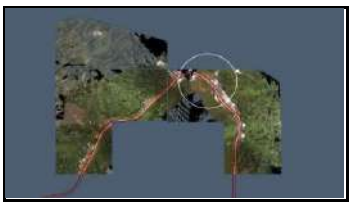


El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Bolivar (Cauca) - Recorrido de reconocimiento



Aerofotogrametría 3 Km iniciales
San Miguel de la Vega



Bolivar (Cauca) - Recorrido de reconocimiento

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Se realiza reunion semanal con el contratista para evaluar los compromisos y avance de los mismos * Una vez revisados los estudios y diseños se determinara el alcance de las intervenciones a ejecutar	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ No. MAT: 192020-1710 *Invías - Gestión Pública con Calidad*

ANEXO 14
MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO2

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

TRAMO Y/O SECTOR(S): LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS (DEP. CAUCA)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 2 del 05/07/2021 al 11/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 28 de junio de 2021

KM A MEJORAR: 42 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES: OTROS: Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial "La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas". En una longitud de 232,565 Km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO 189		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. - COPEBA S.A.S. - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 46.719.707.260,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 310.678.630.426,00	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 46.719.707.260,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 453.714.286	$ 3.454.095.532	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 295.613.793.646,00
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -
FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

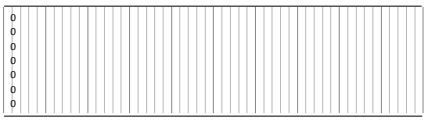
MES FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -
FECHA FACTURA:
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento de Gauachicono - Vda. La Playa Bolivar - Cauca - Rio San Jorge	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: titulo minero vigente, a nombre de Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Angel Martinez Cifuentes Contrato de concesion L685(IK6-14422X). Reporta licencia ambiental RES 1903 de 25/01/2012

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO X	N/A	

OBSERVACIONES: a la fecha el contratista reporta el radicado de los siguientes permisos: -
Zonas de depósito - Aprovechamiento forestal - Concesion de aguas - Ocupación de cauces - Emisiones atmosfericas

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se encuentra en revisón final por parte del contratista

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: se adelanta levantamiento topográfico del corredor y revisión del diseño geometrico para definir la afectación predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: pendiente definición fecha de socialización. Se han realizado acercamientos con juntas de acción comunal y alcaldes del sector.

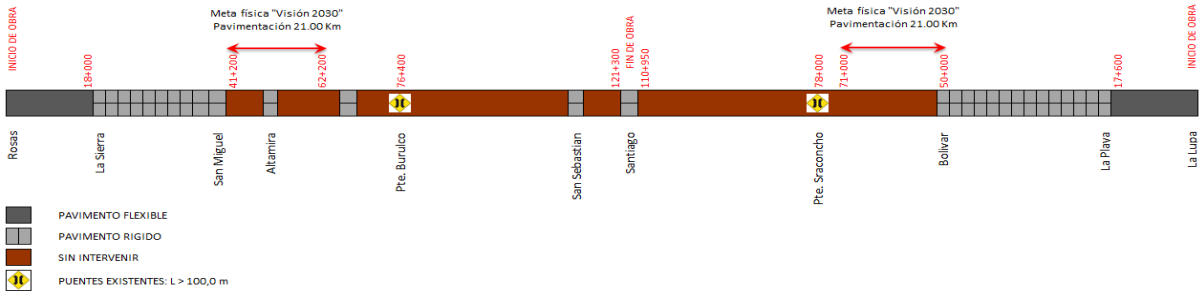
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Frente Bolivar: inicia el levantamiento topográfico de los tres (3) primeros kilometros de vía existente, iniciando en el Municipio de Bolivar PR 50+830
* Frente La Vega: inicia el levantamiento topográfico de los uno y medio (1,5) primeros kilometros de vía existente, iniciando en el corregimiento de San Miguel de La Vega PR 40+950
* Solicitud permiso de emisiones atmosféricas planta Parraga, mediante correo eléctronico el 09/06/2021
* Solicitud de permiso para zona RCD PR 58+000 MI, resolución 173 del 02/06/2021
* Solicitud de permiso para ocupación de cauces en los dos tramos de intervención, radicado CRC del 11/06/2021
* Frentes Bolivar y La Vega: - Se establece la no necesidad de plan preventivo de arqueologia según concepto del ICANH
* Frentes Bolivar y La Vega: - Se esta desarrollando el arte para las vallas informativas del proyecto

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25CC15 Y 1203



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Polígono de explotación cantera Rio San Jorge



Aerofotogrametría 3.0 Km - San Miguel de La Vega



Indicar localización y actividad

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Se realiza reunion semanal con el contratista para evaluar los compromisos y avance de los mismos	
* Una vez revisados los estudios y diseños se determinara el alcance de las intervenciones a ejecutar	
	FIRMA
	NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ
	No. MAT: 192020-1710

Invías - Gestión Pública con Calidad

ANEXO 15
MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO3

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-2	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 20 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

TRAMO Y/O SECTOR(S): LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS (DEP. CAUCA)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 3 del 12/07/2021 al 18/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 28 de junio de 2021

KM A MEJORAR: 42 KM A REHABILITAR: KM A CONSTRUIR: No. PUENTES:

OTROS: Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial "La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas". En una longitud de 232,565 Km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO 189		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. - COPEBA S.A.S. - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 46.719.707.260,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 310.678.630.426,00	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 46.719.707.260,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 453.714.286	$ 3.454.095.532	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 295.613.793.646,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

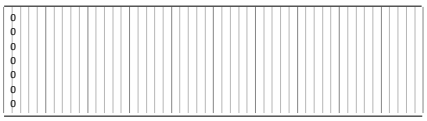
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento de Gauachicono - Vda. La Playa Bolivar - Cauca - Rio San Jorge	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: titulo minero vigente, a nombre de Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Angel Martinez Cifuentes Contrato de concesion L685(IK6-14422X). Reporta licencia ambiental RES 1903 de 25/01/2012

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO X	N/A	

OBSERVACIONES: a la fecha el contratista reporta el radicado de los siguientes permisos:
- Zonas de depósito - Aprovechamiento forestal - Concesion de aguas - Ocupación de cauces - Emisiones atmosfericas

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se encuentra en revisón por parte de la Interventoría

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: se adelanta levantamiento topográfico del corredor y revisión del diseño geometrico para definir la afectación predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: pendiente definición fecha de socialización. Se han realizado acercamientos con juntas de acción comunal y alcaldes del sector.

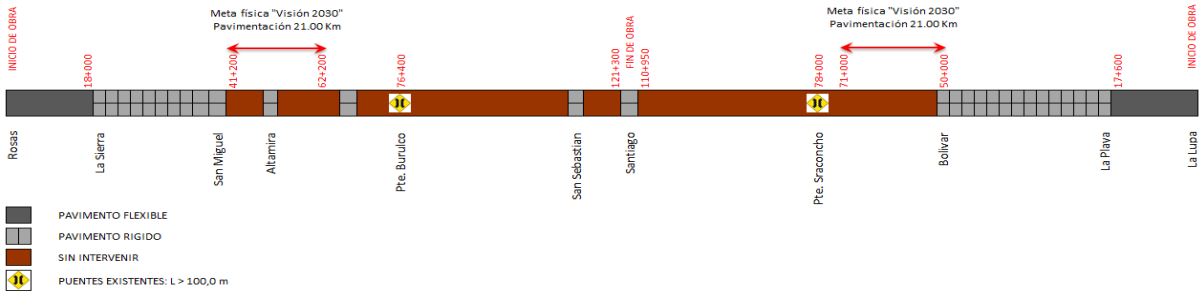
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Frente Bolivar:continua el levantamiento topográfico de los tres (3) primeros kilometros de vía existente, iniciando en el Municipio de Bolivar PR 51+230
* Frente La Vega: continua el levantamiento topográfico de los uno y medio (1,5) primeros kilometros de vía existente, iniciando en el corregimiento de San Miguel de La Vega PR 41+850
* Frente La Vega: entrevistas de reconocimiento con la comunidad
* Solicitud permiso de emisiones atmosféricas planta Parraga, mediante correo eléctronico el 09/06/2021
* Solicitud de permiso para zona RCD PR 58+000 MI, resolución 173 del 02/06/2021
* Solicitud de permiso para ocupación de cauces en los dos tramos de intervención, radicado CRC del 11/06/2021
* Frentes Bolivar y La Vega: - Se establece la no necesidad de plan preventivo de arqueologia según concepto del ICANH
* Frentes Bolivar y La Vega: - Se esta desarrollando el arte para las vallas informativas del proyecto

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25CC15 Y 1203



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Levantamiento topográfico PK 53+280 (Bolivar)



Visitas sociales a la comunidad San Miguel de La Vega



Levantamiento topográfico PK 42+300 San Miguel de La Vega

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Se realiza reunion semanal con el contratista para evaluar los compromisos y avance de los mismos * Una vez revisados los estudios y diseños se determinará el alcance de las intervenciones a ejecutar	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ No. MAT: 192020-1710

ANEXO 16
MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO4

FECHA: 27 (Día) / 7 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

TRAMO Y/O SECTOR(S): LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS (DEP. CAUCA)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 4 del 19/07/2021 al 25/07/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 28 de junio de 2021

KM A MEJORAR: 42

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS: Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial "La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas". En una longitud de 232,565 Km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORIA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO 189		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. - COPEBA S.A.S. - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 46.719.707.260,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 310.678.630.426,00	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 46.719.707.260,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 453.714.286	$ 3.454.095.532	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 295.613.793.646,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

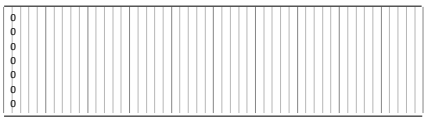
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento de Gauachicono - Vda. La Playa Bolivar - Cauca - Rio San Jorge	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: titulo minero vigente, a nombre de Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Angel Martinez Cifuentes Contrato de concesion L685(IK6-14422X). Reporta licencia ambiental RES 1903 de 25/01/2012

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO X	N/A	

OBSERVACIONES: a la fecha el contratista reporta el radicado de los siguientes permisos:
- Zonas de depósito - Aprovechamiento forestal - Concesion de aguas - Ocupación de cauces - Emisiones atmosfericas

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se encuentra en revisón por parte de la Interventoría

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: se adelanta levantamiento topográfico del corredor y revisión del diseño geometrico para definir la afectación predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: pendiente definición fecha de socialización. Se han realizado acercamientos con juntas de acción comunal y alcaldes del sector.

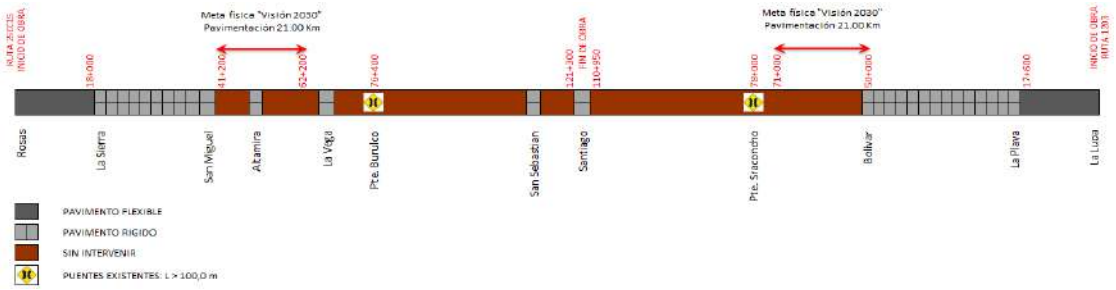
VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Frente Bolivar:continua el levantamiento topográfico de los tres (3) primeros kilometros de vía existente, iniciando en el Municipio de Bolivar PR 51+230
* Frente La Vega: continua el levantamiento topográfico de los uno y medio (1,5) primeros kilometros de vía existente, iniciando en el corregimiento de San Miguel de La Vega PR 41+850
* Frente Bolivar: materialización de chaflanes para definir posibles afectaciones prediales

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25CC15 Y 1203



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Levantamiento secciones transversales PK 52+000 (Bolivar)



Gestion predial: materialización de chaflanes para identificar posibles afectaciones prediales Vereda El Cobre - Bolivar



Levantamiento topográfico PK 43+900 San Miguel de La Vega

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
* Se realiza reunion semanal con el contratista para evaluar los compromisos y avance de los mismos * Se realiza mesa de trabajo para estudiar afectación predial de los primeros 3.0 Km, a partir del K51+230 Bolívar (Cauca)	FIRMA NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ No. MAT: 192020-1710

Invías - Gestión Pública con Calidad

ANEXO 17
MINFRA-MN-IN-15-FR-2 INFORME SEMANAL-MACIZO6

FECHA: 03 (Día) / 8 (Mes) / 2021 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO/CARRETERA: VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030

TRAMO Y/O SECTOR(S): LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS (DEP. CAUCA)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CAUCA

SEMANA No.: 5 del 26/07/2021 al 01/08/2021 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: VICTOR ANDRES GUTIERREZ PINEDA

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA – BOLÍVAR - LA VEGA - LA SIERRA – ROSAS), EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA

FECHA DE INICIO: 28 de junio de 2021

KM A MEJORAR: 42

KM A REHABILITAR:

KM A CONSTRUIR:

No. PUENTES:

OTROS: Mantenimiento preventivo y atención de emergencias durante el plazo del contrato y a lo largo del corredor vial "La Lupa – Bolívar - La Vega - La Sierra - Rosas". En una longitud de 232,565 Km

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030			INTERVENTOR:	CONSORCIO ICAYECO 189		
INTEGRANTES:	INGENIERIA DE VIAS S.A.S - EQUIPOS Y TRITURADOS S.A.S.			INTEGRANTES:	AYESA INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.A.U. - COPEBA S.A.S. - ICEACSA CONSULTORES SUCURSAL COLOMBIA		
CONTRATO No.	1001 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 310.678.630.426,00	CONTRATO No.	990 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 46.719.707.260,00
PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -	PLAZO INICIAL:	114 MESES	ADICIONES:	$ -
PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 310.678.630.426,00	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES	VALOR ACUMULADO:	$ 46.719.707.260,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 453.714.286	$ 3.454.095.532	$ 14.180.561.031	$ 28.361.122.062	$ 28.361.122.062
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	2030
RECURSOS POR VIGENCIA	$ 42.541.683.093	$ 47.268.536.770	$ 47.268.536.770	$ 51.995.390.447	$ 46.793.868.373
EJECUTADO	$ -	$ 1	$ -	$ -	$ -

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 295.613.793.646,00

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ -

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ -

AVANCE DE OBRA EN % (B/A): %

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: $ -

(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF-NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

EJECUTADO ACUMULADO: $ -

	SI	NO
PRESENTO FACTURA EN EL MES ANTERIOR:		X

MES FACTURADO:

VALOR FACTURA: $ -

FECHA FACTURA:

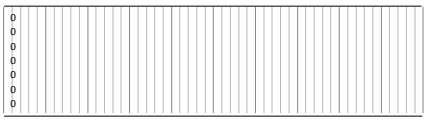
PAGOS ACUMULADOS REPORTE SIIF NACION: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

III. AVANCE FÍSICO

ACUMULADO PROYECTO

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
ESTUDIOS Y DISEÑOS (%):			
KM CON OBRAS DE ARTE (Km):			
KM MANTENIDOS (Km):			
KM BASE/SUBBASE (Km)			
KM PAVIMENTADOS (Km)			
PUENTES (Un)			
OTROS			



Los conceptos para determinar el avance físico serán definidos por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

MAQUINARIA Y EQUIPOS

TRAMO Y/O SECTOR(S):	1	2	TOTAL
Planta de concreto asfáltico			
Planta de trituración:			
Motoniveladoras:			
Retrocargadores:			
Vibrocompactadores:			
Volquetas:			
Otros:			

TRAMO Y/O SECTOR 1:

TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:	Corregimiento de Gauachicono - Vda. La Playa Bolivar - Cauca - Rio San Jorge	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES: titulo minero vigente, a nombre de Luis Fernando Bermeo Roa y Luis Angel Martinez Cifuentes Contrato de concesion L685(IK6-14422X). Reporta licencia ambiental RES 1903 de 25/01/2012

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO X	N/A	

OBSERVACIONES: a la fecha el contratista reporta el radicado de los siguientes permisos:
- Zonas de depósito - Aprovechamiento forestal - Concesion de aguas - Ocupación de cauces - Emisiones atmosfericas

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se encuentra en revisón por parte de la Interventoría

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES: se adelanta levantamiento topográfico del corredor y revisión del diseño geometrico para definir la afectación predial

VI. GESTIÓN SOCIAL

TOTAL EMPLEOS GENERADOS:
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:
OTROS:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES: pendiente definición fecha de socialización. Se han realizado acercamientos con juntas de acción comunal y alcaldes del sector.

VII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

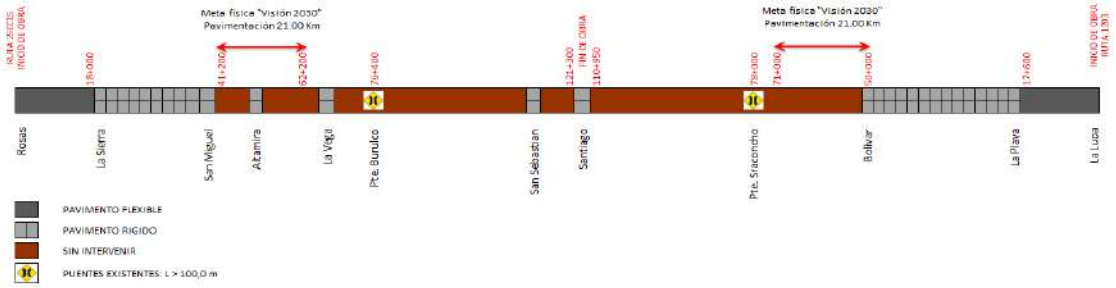
* Frente Bolivar:
· Llega maquinaria al sitio de ejecución del proyecto, correspondiente a un Bulldozer CAT D6N y una retroexcavadora KOBELCO SK 260
· Se lleva a cabo el levantamiento de los encoles y descoles de las obras hidráulicas existentes entre el PK 52+000 y el PK 52+400

* Frente La Vega:
· Ampliación de toma de topografía PR 43+000 al PR 46+000
· Levantamiento de pósible ZODME, úbicado el el PK 50+100
· Instalación de Valla Informativa en el punto de Ingreso, úbicado en el municipio de Rosas

VIII. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

IX. ESQUEMA GRÁFICO ALCANCE DEL CONTRATO

RUTA No. 25CC15 Y 1203



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con el alcance del contrato de obra.

X. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Instalación de valla Informativa
PK 0+000 (Rosas)



Ingreso de Maquinaria
Frente Bolivar



Levantamiento de encoles y descoles
PK 52+200 Frente Bolivar

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XI. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

* Se realiza reunion semanal con el contratista para evaluar los compromisos y avance de los mismos

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: ELSA CAMPO LOPEZ
No. MAT: 192020-1710

Invías - Gestión Pública con Calidad

ANEXO 18
Informe Revisión pavimentos Bolívar - Santiago Versión 0

INFORME EJECUTIVO MENSUAL
Especialista de Pavimentos
Julio 2021

Proyecto: **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA**

Contrato de interventoría - INVIAS N° 990 - 2021

Revisión 02 de Julio de 2021

Una vez revisado el diseño de pavimentos del sector comprendido entre el PR 50+000 – PR 75+000, así como sus anexos, se presentan las siguientes observaciones y recomendaciones:

1. Se debe incluir la hoja de control de versiones del documento, así como el espacio para la firma de los especialistas y director de obra e Interventoría.

2. No se menciona como antecedentes el diseño de pavimentos del Contrato 1584 de 2015, elaborado por el Consorcio Consultores Viales 093 en el 2017. Se debe incluir el análisis de dicho estudio dentro del documento presentado por el Contratista.

3. No se evidencian datos respecto a las características del clima de la zona del proyecto, información que es necesaria para el diseño de pavimentos.

4. No se presentan análisis de los ensayos de CBR de la subrasante, ni se relaciona información respecto a la exploración geotécnica y ensayos ejecutados por el Contratista (Limites, humedades, perfil estratigráfico)

5. No existe un análisis de potencial de expansión de la subrasante.

6. No se presentan las proyecciones de tránsito, ni los factores daño, factor direccional y factor carril para el cálculo de los ejes equivalentes y espectro de carga correspondientes al periodo de diseño. Se debe mencionar dentro del informe la fuente de información del tránsito tomado (Información secundaria/ Información primaria)

7. Se recomienda considerar los factores daños calculados a partir de las cargas máximas legales vigentes de la Resolución 4100 de 2004 del Ministerio de Transporte.

8. Debe quedar dentro del informe los valores de los módulos de los granulares que fueron considerados para la obtención del módulo de reacción K. De otra parte, debe hacerse la verificación del K con otro software o ábaco adicional, que permita cotejar el valor que resulta al emplear la herramienta COMFAA y que suele usarse para tema de aeropuertos

9. No se está considerando en el cálculo del modulo de reacción del conjunto K, los 20 cm de espesor de granular existente. Se debe revisar el cálculo del K, considerando dicho aporte de manera similar a lo considerado en los estudios de referencia elaborados en el 2017.

10. Los consumos por erosión y fatiga analizados por la metodología de la PCA-84 son bajos, por lo cual debe revisarse la posibilidad de optimizar el espesor de la losa de concreto de acuerdo con esta metodología.

Tabla 7. RESUMEN PORCENTAJE CONSUMO FATIGA, CONSUMO EROSIÓN

TRAMO	ESPESOR (pulg)	ESPESOR (cm)	%CONSUMO FATIGA	% CONSUMO EROSIÓN
PR50+250 - PR53+750	6,99	18	12,3	4,3
PR53+750 - PR56+750	6,93	18	10,5	3,9
PR56+750 - PR61+750	7,00	18	12,5	4,3
PR61+750 - PR66+250	6,93	18	10,1	3,9
PR66+250 - PR67+750	7,06	18	15,3	4,7
PR67+750 - PR74+250	6,96	18	11,3	4,1

Elaboración propia

Así mismo es conveniente incluir el espesor de estructura de pavimento que resulta de aplicar las recomendaciones dadas en el MANUAL DE DISEÑO DE PAVIMENTOS DE CONCRETO PARA VÍAS CON BAJOS, MEDIOS Y ALTOS VOLÚMENES DE TRANSITO. Resoluciones No. 000803 del 6 de marzo de 2009 del MINISTERIO DE TRANSPORTE, el cual se cita en el APÉNDICE B de los documentos contractuales del proyecto.

11. Se relacionan en la página 15 sectores que requieren espesor de mejoramiento; sin embargo, no se presenta en el informe la metodología establecida para obtener dicho espesor ni el CBR alcanzado con el mejoramiento.

RELACIÓN ESPESORES DE MEJORAMIENTO PARA SECTORES CON CBR <3%

ABSCISA	TRAMO	MAT MEJORAMIENTO (cm)
PR52+750	PR52+730 - PR52+770	29
PR54+250	PR54+230 - PR54+270	29
PR55+250	PR55+230 - PR55+270	26
PR57+750	PR57+730 - PR57+770	43
PR58+250	PR58+230 - PR58+270	60
PR58+750	PR58+730 - PR58+770	60
PR59+250	PR59+230 - PR59+270	37
PR59+750	PR59+730 - PR59+770	32
PR60+750	PR60+730 - PR60+770	30
PR62+250	PR62+230 - PR62+270	46
PR62+750	PR62+730 - PR62+770	41
PR63+250	PR63+230 - PR63+270	94
PR65+250	PR65+230 - PR65+270	53
PR65+750	PR65+730 - PR65+770	94
PR67+250	PR67+230 - PR67+270	30
PR68+250	PR68+230 - PR68+270	25
PR68+750	PR68+730 - PR68+770	31
PR69+250	PR69+230 - PR69+270	76
PR71+750	PR71+730 - PR71+770	25
PR72+750	PR72+730 - PR72+770	59
PR73+250	PR73+230 - PR73+270	25
PR73+750	PR73+730 - PR73+770	89

Elaboración propia

12. Se debe mencionar dentro del informe las dimensiones de las losas de concreto, verificando el cumplimiento de la relación de esbeltez.

13. No se presentan los planos de modulación de losas y de detalles.

Por lo anterior, no se emite aprobación del diseño de pavimentos hasta tanto no se atiendan y/o justifiquen técnicamente cada una de las observaciones antes relacionadas.

Cordialmente,

SANDRA BENAVIDES B.

Sandra J. Benavides Bermúdez.
Especialista de Pavimentos

ANEXO 19
Informe Especialista Hidráulico

INFORME EJECUTIVO MENSUAL
Especialista en Hidráulica
Julio 2021

Proyecto: **INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA**

Contrato de interventoría - INVIAS N° 990 - 2021

RESUMEN DE ACTIVIDADES

Se realizó el chequeo de los informes de revisión de los Estudios y Diseños hidrológicos e hidráulicos y propuesta de obras de drenaje

1. Ref. Bolívar - Santiago desde el K51 a K56
2. Ref. San Miguel - La Vega desde el K41 a K67

REUNIONES EJECUTADAS EN EL PERÍODO

Hasta el día 25 de julio no se ha asistido a ninguna reunión ejecutada hasta la fecha.

REQUERIMIENTOS AL CONTRATISTA

Aún no se ha hecho requerimiento al contratista por estar en revisión los informes en mención

CONCLUSIONES

En la revisión del informe, se encontró que faltan varios ítems para poder realizar una buena revisión del diseño, a continuación, se enumerar los ítems faltantes:

1. Para el sector de Bolivar – Santiago, no se encontró información de los resultados modelación hidráulica HEC-RAS: (Anexo E).

2. Para ambos estudios, no se encontraron los diseños hidrológicos e hidráulicos para la zona urbana.

3. Para el sector de Bolivar - Santiago, no se anexó la información hidrológica del IDEAM corresponde a los registros de precipitación máxima en 24 horas de las cuatro estaciones pluviométricas (Santiago, Los Milagros, El Rodeo y Bolívar).

4. Para ambos estudios, no se anexó el material cartográfico del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, la cual no incluye el número de planchas y la escala utilizada.

En el sector de Bolivar – Santiago, efectivamente, existen 4 estaciones climatológicas, en los cuales los 6 primeros kilómetros, se utiliza la estación de Santiago y los otros kilómetros, tienen influencia las otras tres estaciones (Santiago, Los Milagros, El Rodeo y Bolívar).

En el sector de San Miguel – La Vega, efectivamente existen 4 estaciones climatológicas, la estación La Sierra, La Vega, Quebradillas y Guachicono, pero solo tienen influencia sobre el proyecto vial, las estaciones de La Sierra y La Vega:

La metodología usada para el cálculo de caudales máximos (método racional y método del *Soil Conservation Service)*, es la correcta.

Para el sector de Bolivar - Santiago, el cálculo de las curvas de Intensidad - Duración - Frecuencia se usó la metodología propuesta por el Manual de Drenaje para Carreteras del INVÍAS, en la región Andina, dichos resultados fueron chequeados y validados.

En el sector de San Miguel – La Vega, se recalculan las curvas IDF, por lo tanto, se recalculan los caudales para las obras proyectadas. Una vez recalculados los caudales, se realizó el chequeo hidráulico, se recomienda modificar la pendiente al 0.01m/m (1%) para reducir velocidad a todas las obras. De las 76 obras de drenaje del diseño original, únicamente se mantienen 4 obras, los 72 restantes se modifican.

Para el cálculo de los tiempos de concentración, también se la metodología propuesta por el Manual de Drenaje para Carreteras del INVÍAS, dichos resultados fueron chequeados y validados.

Para la determinación del Número de Curva (CN) y los coeficientes de escorrentía, se realza una ponderación según las áreas del tipo de cobertura y las áreas de cada tipo de suelo.

Para la evaluación de las obras de drenaje menores, se asumen las recomendaciones del Manual de Drenaje de Carreteras del INVIAS, como son, el uso del método racional para el cálculo de caudales, los tiempos de concentración mínimo de 15 minutos y el tiempo de retorno de 25 años.

Para el diseño de las cunetas el tiempo de retorno asumido es de 5 años y un ancho aferente máximo del talud de 30 m. según recomendaciones del Manual de drenaje.

Todas las alcantarillas y box culvert cumplen con las dimensiones sugeridas por el contratista.

Se requiere una revisión más exhaustiva del informe presentado por el contratista, usando el informe facilitado por la entidad contratante .

Se observa que, en ambos informes, el contratista propone aumentar la sección transversal de la cuneta. Se sugiere que las dimensiones de la cuneta se continúen con las dimensiones de la vía existente.

En cuanto al diseño del filtro longitudinal el contratista requiere el uso de Fortex para los filtros y aumentar la sección transversal mientras que en el diseño original se tiene la construcción con geodrenes. Se sugiere que se continue con el uso de geodrenes o con filtro francés usando geotextil no tejido NT2500 y tubería de drenaje perforada de 4”

Alberto José Caldas C.

ALBERTO JOSE CALDAS CONSTAIN
Especialista Hidráulico

ANEXO 20
MINFRA-MN-IN-15-FR-5 EQUIPO CONTRATO INT- JULIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓM DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL EQUIPO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

"INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

MES DE INFORME MENSUAL: jul-21 **CONTRATO No.** 990 DE 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:**

INTERVENTORÍA: CONSORCIO ICAYECO 189 **SECTOR:** CORREDOR DEL PALETERA, POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS-SOMBRERILLOS.

EQUIPO	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		28/06/2021	29/06/2021	30/06/2021	01/07/2019	02/07/2019	03/07/2019	04/07/2019	05/07/2019	06/07/2019	07/07/2019	08/07/2019	09/07/2019	10/07/2019	11/07/2019	12/07/2019	13/07/2019	14/07/2019	15/07/2019	16/07/2019	17/07/2019	18/07/2019	19/07/2019	20/07/2019	21/07/2019	22/07/2019	23/07/2019	24/07/2019	25/07/2019	26/07/2019	27/07/2019		
CORREDOR DEL PALETERA. POPAYÁN - SAN JOSÉ DE ISNOS-SOMBRERILLOS.																																
CHEVROLET VITARA (100%)	SUSUKI VITARA 2WD AT PLACA IHO550 más de 2000 c.c.	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-
Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas)	VAN RENAULT TRAFIC PLACA TJT605	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-
OFICINA	POPAYAN- Calle 4 N°7-32	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-
ESTACION TOPOGRAFIA	ESTACION TOTAL TOPCON MODELO CTS-3007 SERIAL 4U1216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-
NIVEL TOPOGRAFIA(100%)	NIVEL AUTOMATICO MODELO AT-G6 SERIAL 825040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	A	-	A	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-
EQUIPO COMPUTO	VARIOS	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	A	A	A	A	-	A	A	A	-
								-							-							-								-				-

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie)

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS: Nivel Automatico-Certificado de Calibración No.1730; Fecha Vencimiento:12/10/2021
Estacion Total - Certificado de Calibración No.2077; Fecha Vencimiento:22/08/2021

CONVENCIONES: ACTIVO= A; INACTIVO= I.

Firma
Nombre: **ELSA CAMPO LOPEZ**
Director de Interventoría
Matrícula No.:19202-01710CAU

Firma
Nombre: **JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON**
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202 40638 CAU

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ANEXO 21
MINFRA-MN-IN-15-FR-7 PERSONAL CONTRATO INT - JULIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PERSONAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-7		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1

FECHA	05	08	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTROL DIARIO DEL PERSONAL DE INTERVENTORÍA

CARRETERA Y/O PROYECTO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTODE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

MES DEL INFORME: JULIO DE 2021 **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 990 DE 2021

INTERVENTOR: CONSORCIO ICAYECO 189 **SECTOR:** * RUTA 2002 · POPAYAN - PALETARA - ISNOS - SOMBRERILLOS

NOMBRE	CARGO	DIAS DEL MES																												
		28/06/2021	29/06/2021	30/06/2021	01/07/2021	02/07/2021	03/07/2021	04/07/2021	05/07/2021	06/07/2021	07/07/2021	08/07/2021	09/07/2021	10/07/2021	11/07/2021	12/07/2021	13/07/2021	14/07/2021	15/07/2021	16/07/2021	17/07/2021	18/07/2021	19/07/2021	20/07/2021	21/07/2021	22/07/2021	23/07/2021	24/07/2021	25/07/2021	26/07/2021	27/07/2021	
TODOS LOS FRENTES																															
Elsa Campo López	Director de interventoría	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Cesar Yamid Hoyos	Ingeniero Residente de Interventoría	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Diego Fernando Mambuscay Pantoja	Ingeniero Residente de Interventoría	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Carolina Andrea Martínez Salazar	Ingeniero Auxiliar de Interventoría																X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Modesto Mauricio Joya Veloza	Especialista Ambiental	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Sandra Johana Benavidez Bermudez	Especialista en Pavimentos y/o Vías	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Alberto Jose Caldas Cosntain	Especialista en Hidráulica e Hidrología	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Nory Fabiola Garcia de Velez	Profesional Social																	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Ingrit Marcela Rosas Vernanza	Profesional Social																	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Luis Miguel Narváez Vanegas	Profesional en Gestión Ambiental																	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Ruben Caicedo Celis	Profesional Técnico Predial																	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Diana Soley Quiroga Moreno	Auditor de calidad	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Alexi Omir Leiton Rivera	Topógrafo Inspector																				X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Alexander Leiton Rivera	Topógrafo Inspector																				X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Andrés Felipe Sánchez Grijalba	Inspector SST																				X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Angie Liseth Anacona Majin	Secretaria	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Andrea Cantor Henao	Secretaria	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
James Leonardo Collazos Pino	Conductor	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	
Segundo Ricaude Rodriguez diaz	Conductor																				X	-	X	-	X	X	-	X	X	X	X	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: EL PERSONAL DE INTERVENTORIA REGISTRADO LABORO DURANTE EL PERIODO CORRESPONDIENTE CON LA DEDICACIÓN PAGADA EN EL ACTA DE OBRA N°1

(Relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva)

Firma
Nombre: Elsa Campo López
Director de Interventoría
Matrícula No.: 19202-01710CAU

Firma
Nombre: Jose Adrian Valencia Castrillon
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202 40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 22
MINFRA-MN-IN-15-FR-9 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL INT

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-9		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 990 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189

MES INFORME MENSUAL: 28 Junio a 27 de Julio de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** **MODULO1:** Anillo del Macizo **MODULO2:** Corredor Del Paletera, Popayán - San José De Isnos-Sombrerillos. **SECTOR:** VARIOS

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor
2021	423821	C-2401-0600-90-0-2401008-02	54	Nación	Contrato Principal	$ 538.921.940,00
	423821	C-2401-0600-90-0-2401023-02	54	Nación	Contrato Principal	$ 7.370.706,00
	423821	C-2401-0600-113-0-2401008-02	54	Nación	Contrato Principal	$ 1.623.229.650,00
2022						$ 2.169.815.216,00
2023						$ 3.254.722.689,00
2024						$ 2.856.504.202,00
2025						$ 4.074.151.261,00
2026						$ 5.705.344.538,00
2027						$ 5.166.722.689,00
2028						$ 6.384.369.747,00
2029						$ 7.063.394.958,00
2030						$ 7.875.159.664,00
			TOTAL			**$ 46.719.707.260,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **XDR 46.719.707.260,0**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No.423821 De 24/05/2021	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
							$ 2.169.522.296,00		$ 46.719.707.260,00		Valor iniciales sin afectación de pagos
1	28 Junio a 27 de Julio de 2021	$ 124.284.020,00	$ 23.613.964,00	$ 147.897.984,00	$ -	$ -	$ 2.021.624.312,00	$ 147.897.984,00	$ 46.571.809.276,00		Amortización 0%
	TOTALES	**$ 124.284.020,00**	**$ 23.613.964,00**	**$ 147.897.984,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 2.021.624.312,00**	**$ 147.897.984,00**	**$ 46.571.809.276,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

NOTAS:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **Elsa Campo López**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **19202-01710 CAU**

Firma
Nombre: **José Adrián Valencia Castrillón**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202 40638 CAU**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 23
MINFRA-MN-IN-15-FR-13- CONTROL DE APORTES INTERVENTORIA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	5 (Día)	8 (Mes)	2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 990 de 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Julio de 2021 **CARRETERA Y/O PROYECTO:** **MODULO1:** Anillo del Macizo **MODULO2:** Corredor Del Paletera, Popayán - San José De Isnos-Sombrerillos.

SECTOR: VARIOS

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA	CARGO	SALARIO / HONORARIOS	Índice Base Cotización (I.B.C.)	1. SEGURIDAD SOCIAL			PARAFISCALES		
						ARL	EPS	PENSIÓN	CAJA	SENA	ICBF
1	Elsa Campo López	34.524.375	Director de interventoría	$ 8.000.000,00	$ 7.500.000,00	$ 522.000,00	$ 320.000,00		$ 320.000,00		
2	Cesar Yamid Hoyos	1.061.710.447	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.700.000,00	$ 5.200.000,00	$ 361.920,00	$ 228.000,00	$ 832.000,00	$ 228.000,00		
3	Diego Fernando Mambuscay Pantoja	10.299.575	Ingeniero Residente de Interventoría	$ 5.700.000,00	$ 5.200.000,00	$ 361.920,00	$ 228.000,00	$ 832.000,00	$ 228.000,00		
4	Carolina Andrea Martínez Salazar	25.285.032	Ingeniero Auxiliar de Interventoría	$ 2.457.000,00	$ 3.500.000,00	$ 243.600,00	$ 98.280,00	$ 560.000,00	$ 98.280,00		
5	Modesto Mauricio Joya Veloza	79.513.988	Especialista Ambiental	$ 2.720.000,00	$ 6.800.000,00	$ 35.496,00	$ 108.800,00	$ 1.088.000,00	$ 108.800,00		
6	Sandra Johana Benavidez Bermudez	63.437.371	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 2.720.000,00	$ 6.800.000,00	$ 35.496,00	$ 108.800,00	$ 1.088.000,00	$ 108.800,00		
7	Alberto Jose Caldas Cosntain	10.548.030	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 2.720.000,00	$ 6.800.000,00	$ 35.496,00	$ 108.800,00	$ 1.088.000,00	$ 108.800,00		
8	Nory Fabiola Garcia de Velez	34.527.562	Profesional Social	$ 2.646.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 105.840,00	$ 672.000,00	$ 105.840,00		
9	Ingrit Marcela Rosas Vernanza	25.282.150	Profesional Social	$ 2.646.000,00	$ 4.200.000,00	$ 292.320,00	$ 105.840,00	$ 672.000,00	$ 105.840,00		
10	Luis Miguel Narváez Vanegas	1.061.691.327	Profesional en Gestión Ambiental	$ 2.835.000,00	$ 4.500.000,00	$ 313.200,00	$ 113.400,00	$ 720.000,00	$ 113.400,00		
11	Ruben Caicedo Celis	79.569.923	Profesional Técnico Predial	$ 3.024.000,00	$ 4.500.000,00	$ 313.200,00	$ 120.960,00	$ 720.000,00	$ 120.960,00		
12	Diana Soley Quiroga Moreno	53.076.173	Auditor de calidad	$ 450.000,00	$ 4.500.000,00	$ 313.200,00	$ 18.000,00	$ 720.000,00	$ 18.000,00		
13	Alexi Omir Leiton Rivera	10.298.111	Topógrafo Inspector	$ 726.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 29.040,00	$ 320.000,00	$ 29.040,00		
14	Alexander Leiton Rivera	91.495.146	Topógrafo Inspector	$ 726.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 29.040,00	$ 320.000,00	$ 29.040,00		
15	Andrés Felipe Sánchez Grijalba	10.302.439	Inspector SST	$ 1.386.000,00	$ 2.000.000,00	$ 139.200,00	$ 55.440,00	$ 320.000,00	$ 55.440,00		
16	Angie Liseth Anacona Majin	1.061.767.776	Secretaria	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 5.220,00	$ 40.000,00	$ 160.000,00	$ 40.000,00		
17	Andrea Cantor Henao	1.032.430.268	Secretaria	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 5.220,00	$ 40.000,00	$ 160.000,00	$ 40.000,00		
18	James Leonardo Collazos Pino	10.540.950	Conductor	$ 1.200.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 48.000,00	$ 192.000,00	$ 48.000,00		
19	Segundo Ricaude Rodriguez diaz	98.290.187	Conductor	$ 396.000,00	$ 1.200.000,00	$ 83.520,00	$ 15.840,00	$ 192.000,00	$ 15.840,00		
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				**$ 48.052.000,00**			$ 1.922.080,00		$ 1.922.080,00		

NOTAS:
1. El total de costos de personal del presente mes debe coincidir con el valor de costos de personal relacionado en el Acta de costos correspondiente.
2. Es responsabilidad de la Interventoría efectuar los pagos de seguridad social y aportes parafiscales de acuerdo con la normatividad vigente respecto del personal vinculado al contrato.

Firma

Nombre: **Elsa Campo López**
Director de Interventoría
Matrícula No.: **19202-01710 CAU**

Firma

Nombre: **José Adrián Valencia Castrillón**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: **19202 40638 CAU**

Original: Informe mensual Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Dirección Territorial.

ANEXO 24
MINFRA-MN-IN-15-FR-16 SEG GARANTIAS - INTER-JULIO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-16	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1	DE

FECHA: 5 (Día) 8 (Mes) 2021 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 DE 2021 **INTERVENTOR:** CONSORCIO ICAYECO 189

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTODE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

FECHA DE INICIO: 27/06/2014

PLAZO INICIAL: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 46.719.707.260,00

VALOR ACUMULADO: $ 46.719.707.260,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ 1.452.471.566,40	13	5	2021	16	7	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ 2.178.707.350,00	13	5	2021	16	7	2016
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ 2.904.943.132,80	13	5	2021	16	1	2029
Calidad del servicio		4.357.414.699,20	El amparo de Calidad del servicio tendrá una vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría			El amparo de Calidad del servicio tendrá una vigencia igual al plazo de la garantía de estabilidad en el contrato de obra objeto de interventoría		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 100141561

Certificado de modificación o anexo No.: ANEXO 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES Y PRÓRROGAS

A continuación indicar los amparos y vigencias del último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento		$ -						
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		$ -						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones		$ -						
Calidad del servicio		$ -						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Documento y fecha de aprobación de la última garantía o certificado de modificación o anexos: Anexo No. 2 Certificado 14625592 24 de mayo de 2021

OBSERVACIONES SOBRE CUMPLIMIENTO:

Firma

Nombre: Elsa Campo Lopez
Director de Interventoría
Matricula No.: 19202-01710 CAU

Firma

Nombre: José Adrián Valencia Castrillón
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202 40638 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 25
MINFRA-MN-IN-3-FR-1 PLAN INVERS ANTICI MENSUALI INT

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-3-FR-1		
	VERSIÓN	1		
	PÁGINA	1	DE	1

FECHA	27	7	2021
	(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CAUCA

DATOS GENERALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 990 **DE** 2021 **INTERVENTOR:** **CONSORCIO ICAYECO 189**

OBJETO DEL CONTRATO: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS REACTIVACIÓN SUR OCCIDENTE DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y HUILA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA **JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. **1**
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

JUSTIFICACIÓN:
(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	PAGO DE SALARIOS	$ 100.000.000,00	$ 37.500.000,00	$ 25.214.172,00	$ 162.714.172,00	50
2	APORTES A SEGURIDAD SOCIAL	$ 30.000.000,00	$ 11.250.000,00	$ 7.564.252,00	$ 48.814.252,00	15
3	GASTOS GENERALES DE ADMINISTRACION	$ 40.000.000,00	$ 15.000.000,00	$ 10.085.669,00	$ 65.085.669,00	20
4	COMPRA DE EQUIPOS DE OFICINA	$ 30.000.000,00	$ 11.250.000,00	$ 7.564.252,00	$ 48.814.252,00	15
TOTAL		**$ 200.000.000,00**	**$ 75.000.000,00**	**$ 50.428.344,40**	**$ 325.428.345,00**	**100**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al interventor.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en costos directos de personal y otros costos directos, tales como, equipo de laboratorio y topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios de especialistas y nómina. **No aplica para compra de vehículos.**

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo y repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Supervisor del contrato de interventoría, previa solicitud y justificación del Interventor. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) El Interventor deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

(Firma)
FRANCISCO JAVIER RODRIGUEZ GUTIERREZ
Representante Legal o su Apoderado
Interventor CONSORCIO ICAYECO 189
C.E No :1175476

(Firma)
JOSE ADRIAN VALENCIA CASTRILLON
Supervisor del contrato de Interventoría
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Matricula No.: 19202 40638 DEL CAUCA

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 26
Control_Corresp_Julio

CONTROL DE CORRESPONDENCIA - JULIO DE 2021 CONTRATO DE OBRA: 1001 DE 2021 CONTRATO DE INTERVENTORIA: 990 DE 2021							
REGISTRO Nº	**FECHA**			**ORGANISMO EMISOR**	**TIPO DE DOCUMENTO**	**DESCRIPCIÓN**	**DESTINATARIO PERSONA**
ICA-MACIZO-0001	8	7	2021	CONSORCIO ICAYECO-ELSA CAMPO	OFICIO	Estudios y Diseños Contrato de Obra 1001 de 2021	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
ICA-MACIZO-0002	26	7	2021	CONSORCIO ICAYECO-ELSA CAMPO	CORREO	Entregables Iniciales Contrato de Obra 1001 de 2021	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
ICA-MACIZO-0003	26	7	2021	CONSORCIO ICAYECO-ELSA CAMPO	CORREO	Ajuste a las garantias del contrato de Obra	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
ICA-MACIZO-0004	26	7	2021	CONSORCIO ICAYECO-ELSA CAMPO	CORREO	Respuesta su comunicación Macizo 2030-P-0030, Actas de vecindad.	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
ICA-MACIZO-0005	28	7	2021	CONSORCIO ICAYECO-ELSA CAMPO	CORREO	Diagnostico Predial Sector Bolívar – Santiago PR51+360 al PR54+360	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
ICA-MACIZO-0006	30	7	2021	CONSORCIO ICAYECO-ELSA CAMPO	CORREO	Implementación del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030
E-ICA-MACIZO-00001	15	7	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Entregables iniciales numeral 8.22.2 Pliego de Condciones	CONSORCIO ICAYECO
E-ICA-MACIZO-00002	13	7	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Estado permisos ambientales	CONSORCIO ICAYECO
E-ICA-MACIZO-00003	14	7	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Actas de vecindad - Macizo 2030-P-0030	CONSORCIO ICAYECO
E-ICA-MACIZO-00004	15	7	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Entrega diseño Geometrico, Hidraulico y pavimentos para la construccion de la via 1203 La Lupa - Bolivar - Santiago y del corredor 25cc15 Rosas - La Sierra - La Vega - San Sebastian - Santiago (primer tramo a intervenir)	CONSORCIO ICAYECO
E-ICA-MACIZO-00005	16	7	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Entrega Documento PAGA V0.0	CONSORCIO ICAYECO
E-ICA-MACIZO-00006	26	7	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Revision general y diseños Anillo del Macizo Colombiano Rutas 1203 y 25CC15	CONSORCIO ICAYECO
E-ICA-MACIZO-0007	2	8	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Remision Diagnostico Predial desde el PR 51+230 hasta el PR 54+500	CONSORCIO ICAYECO
E-ICA-MACIZO-0008	30	7	2021	CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS 2030	OFICIO	Respuesta a oficio ICA-MACIZO-0002 con observaciones los Entregables Iniciales de Obra 1001 de 2021	CONSORCIO ICAYECO

ANEXO 27
REG.FOT-JUL-2021_OBRA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	**CONTRATO N°**	1001 DE 2021	**INFORME MENSUAL JULIO DE 2021**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO -189	**CONTRATO N°**	990 DE 2021	
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN REDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA - BOLÍVAR - LAVEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 20230"**			



Fotografía 1. Bolivar (Cauca) - Recorrido de reconocimiento



Fotografía 2. Bolivar (Cauca) - Recorrido de reconocimiento



Fotografía 3. Bolivar (Cauca) - Materializción Chaflan



Fotografía 4. San miguel de La Vega (Cauca) - Levantamiento de Puntos GPS

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	**CONTRATO N°**	1001 DE 2021	**INFORME MENSUAL JULIO DE 2021**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO -189	**CONTRATO N°**	990 DE 2021	
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN REDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA - BOLÍVAR - LAVEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 20230"**			



Fotografía 5. San Miguel de La Vega (Cauca) - Toma de topografia con RTK



Fotografía 6. Bolivar (Cauca) - Toma de topografia PK 53+280



Fotografía 7. Bolivar (Cauca) - Levantamiento de Secciones Transversales PR 52+000



Fotografía 8. Bolivar (Cauca) - Toma de topografía PR 52+200

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	**31** (Día)	**7** (Mes)	**2021** (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	**CONTRATO N°**	1001 DE 2021	**INFORME MENSUAL JULIO DE 2021**
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO -189	**CONTRATO N°**	990 DE 2021	
NOMBRE DEL PROYECTO	**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO, GESTIÓN REDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL ANILLO DEL MACIZO COLOMBIANO (LA LUPA - BOLÍVAR - LAVEGA - LA SIERRA - ROSAS) EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 20230"**		



Fotografía 9. Rosas (Cauca) - Instalación de Valla Informativa PR 0+000



Fotografía 10. Bolivar (Cauca) - Ingreso de Maquinaria (Bulldozer CAT D6N)

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 28
REG.FOT-JUL-2021_SOCIAL

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	**CONTRATO N°**	1001 DE 2021	**Informe social julio 2021**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO -189	**CONTRATO N°**	990 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión redial, social y ambiental sostenible del anillo del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - LaVega - La Sierra - Rosas) en el departamento del Cauca en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública "Vias para la Legalidad y la Reactivación visión 20230"**				



Fotografía 1. Oficinas de atención al usuario. Ruta 1203, Carrera 3 # 7-92 Barrio Centro - Bolívar Cauca



Fotografía 2. Oficinas de atención al usuario. Ruta 25CC15, Barrio Centro. San Miguel de la Vega.



Fotografía 3. Ruta 1203, PR 37+000, La Lupa - municipio de Bolívar - Cauca



Fotografía 4. Ruta 25CC15, PR 83+100 Vereda El Céfiro, municipio de Rosas – Cauca;

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	**CONTRATO N°**	1001 DE 2021	**Informe social julio 2021**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO -189	**CONTRATO N°**	990 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión redial, social y ambiental sostenible del anillo del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - LaVega - La Sierra - Rosas) en el departamento del Cauca en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública "Vias para la Legalidad y la Reactivación visión 20230"**				



Fotografía 5. Estado actual Ruta 1203, La Lupa - Bolívar - Puente Saraconcho



Fotografía 6. Ruta 25CC15 (Rosas - La Vega - XXX



Fotografía 7.Ruta 1203, Levantamiento actas de vecindad (07-2021)



Fotografía 8. Ruta 1203, Levantamiento actas de vecindad (07-2021)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	1	DE	1

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	7 (Mes)	2021 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	**CONTRATO N°**	1001 DE 2021	**Informe social julio 2021**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO -189	**CONTRATO N°**	990 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión redial, social y ambiental sostenible del anillo del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - LaVega - La Sierra - Rosas) en el departamento del Cauca en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública "Vias para la Legalidad y la Reactivación visión 20230"**				



Fotografía 9. Ruta 1203, Levantamiento actas de vecindad (07-2021)



Fotografía 10. Ruta 1203, Levantamiento actas de vecindad (07-2021)



Fotografía 11. Mesa de trabajo documento PAGA, contratista e interventoría (03-08-2021)



Fotografía 12. Mesa de trabajo documento PAGA, contratista e interventoría (03-08-2021)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	1	DE	1	

FECHA ELABORACIÓN	**31** (Día)	**7** (Mes)	**2021** (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS MACIZO 2030	**CONTRATO N°**	1001 DE 2021	**Informe social julio 2021**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO ICAYECO -189	**CONTRATO N°**	990 DE 2021		
NOMBRE DEL PROYECTO	**Mejoramiento y Mantenimiento, Gestión redial, social y ambiental sostenible del anillo del Macizo Colombiano (La Lupa - Bolívar - LaVega - La Sierra - Rosas) en el departamento del Cauca en el marco de la reactivación económica mediante el programa de obra pública "Vias para la Legalidad y la Reactivación visión 20230"**				



Fotografía 13. Ruta 1203 La Lupa - Bolívar - Puente Saraconcho



Fotografía 14. Ruta 25CC15 Rosas La Sierra - La Vega - Puente Burulco

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.