(5) Folio Acta de obra N° 20001188 H4 Dorado

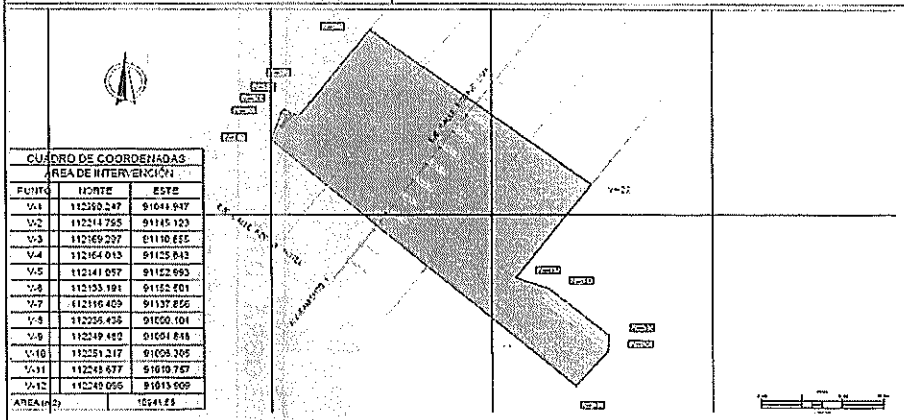
CONSORCIO ECODORADO

TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20001188 H4

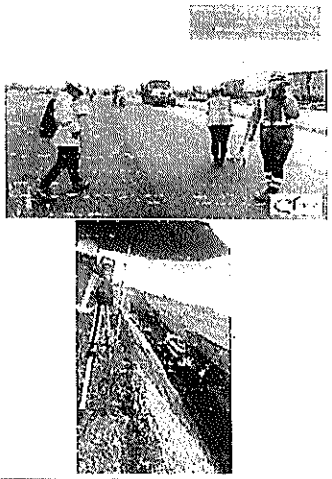
CORTE DE OBRA No. 08			PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	1.1	DESCRIPCION:	LOCALIZACION, REPLANTEO Y CONTROL TOPOGRAFICO DE LAS OBRAS			
Unidad	M2					

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (mts)	Largo (mts)	Area (m2)	CANTIDAD (m2)	CANTIDAD (m2)	CANTIDAD (m2)
3	Localización y replanteo superficie inicial	m2	K0+505 a K1+040	Ver soportes					72.490,2
4	Localización y replanteo	m2	K0+505 a K1+040	Ver soportes					75.390,2
5	Localización y replanteo	m2	Deprimido	Ver soportes					87.798,7
6	Localización y replanteo	m2	Calle de rodaje	Ver soportes					95.205,8
7	Localización y replanteo	m2	Calle de rodaje	Ver soportes					105,340,8
8	Localización y replanteo	m2	Calle de rodaje	Ver soportes			105.340,8	10.941,6	116.282,3
Total presente Acta								10.941,6	

Esquema de localizacion



Registro fotográfico



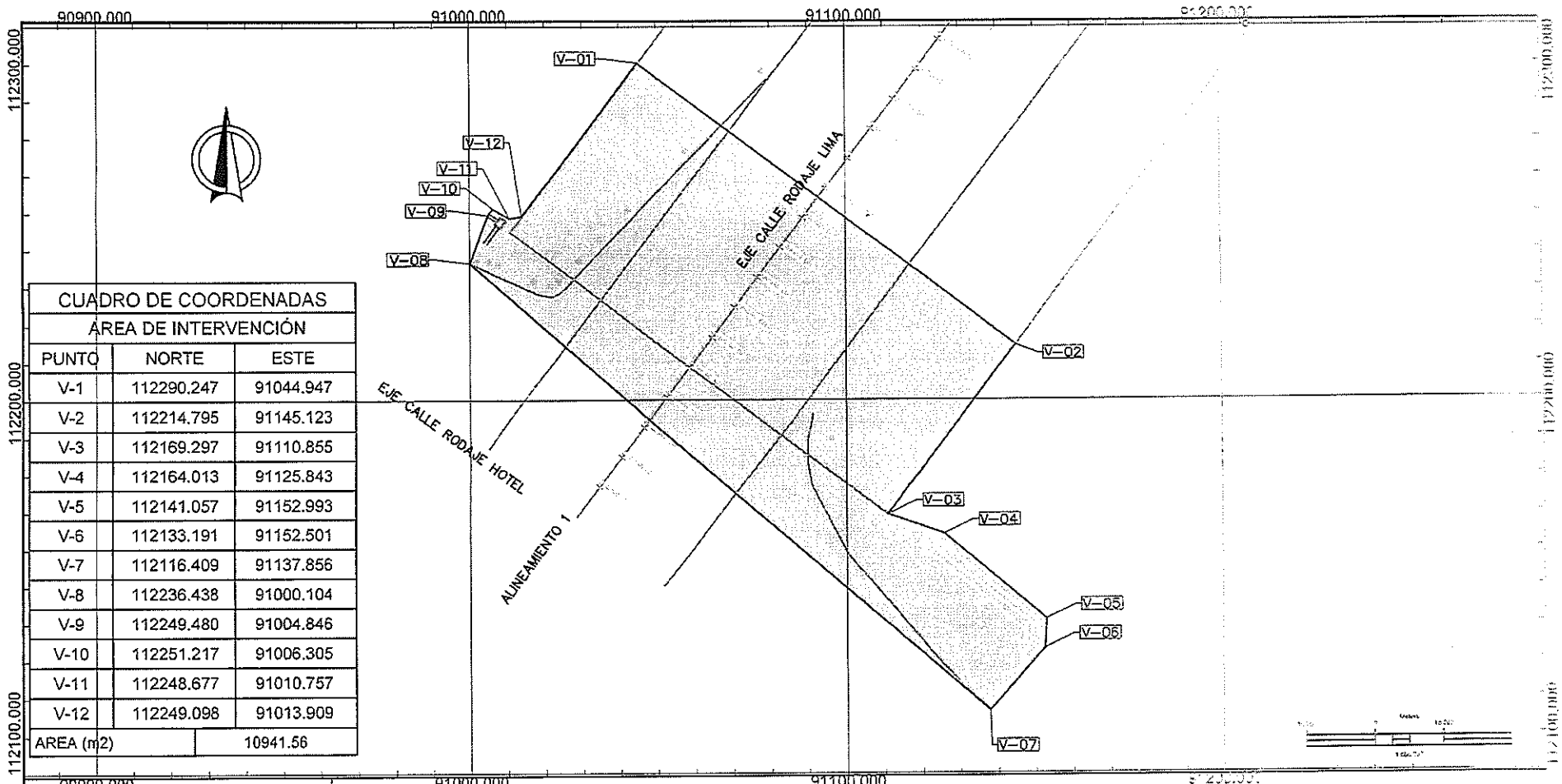
Memoria de cantidades

CUADRO DE COORDENADAS VERTICES ÁREA DE INTERVENCIÓN K0+220-K0+296		
NODO	NORTE	ESTE
V-1	112290,247	91044,947
V-2	112214,297	91145,123
V-3	112169,297	91110,855
V-4	112164,013	91125,843
V-5	112141,057	91152,993
V-6	112133,191	91152,501
V-7	112116,409	91137,856
V-8	112236,438	91000,104
V-9	112249,480	91004,846
V-10	112251,217	91006,305
V-11	112248,677	91010,757
V-12	112249,098	91013,909
ÁREA (m^2)	10941,56	

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO



CUADRO DE COORDENADAS		
ÁREA DE INTERVENCIÓN		
PUNTO	NORTE	ESTE
V-1	112290.247	91044.947
V-2	112214.795	91145.123
V-3	112169.297	91110.855
V-4	112164.013	91125.843
V-5	112141.057	91152.993
V-6	112133.191	91152.501
V-7	112116.409	91137.856
V-8	112236.438	91000.104
V-9	112249.480	91004.846
V-10	112251.217	91006.305
V-11	112248.677	91010.757
V-12	112249.098	91013.909
AREA (m2)		10941.56

CONYTRAC

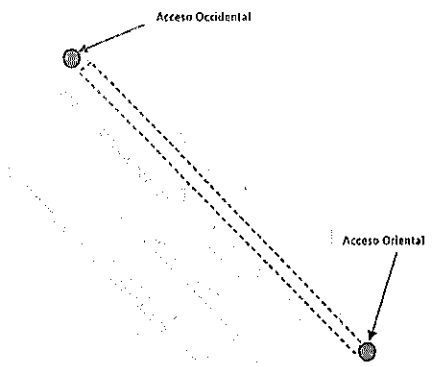
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	ÁREA DE INTERVENCIÓN TOPOGRAFIA CONYTRAC ACTA 08	FECHA:	20-Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria: / ESCALA: 1:2500

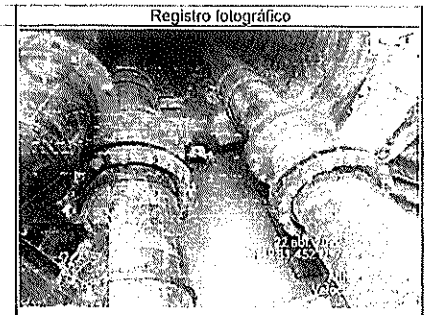
CORTE DE OBRA No. 08			PERIODO:	29-mar-22	al	26-abr-22
ITEM:	2.1.4.54	DESCRIPCION:	BOMBEO DE AGUAS EN 4"			
Unidad	Hr					

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (m)	Largo (m)	Area (m2)	CANTIDAD (hr)	CANTIDAD (hr)	CANTIDAD (hr)
4	Bombeo del Tunnel Liner	hr	Boca occidental del Tunnel liner	Ver soportes			-		230
5	Bombeo del Tunnel Liner	hr	Boca occidental del Tunnel liner	Ver soportes					457,5
6	Bombeo del Tunnel Liner	hr	Boca occidental del Tunnel liner	Ver soportes					600,0
8	Bombeo del Tunnel Liner	hr	Boca occidental del Tunnel liner	Ver soportes			600,0	333,0	933,0
Total presente Acta								333,00	

Esquema de localizacion



Registro fotográfico



Memoria de cantidades

DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	UNIDAD	MES	MEMORIA DE CANTIDADES (hr)
Tunnel Liner	Boca acceso occidental del Tunnel liner y tralado de redes	hr	nov-21	230
Tunnel Liner	Boca acceso occidental del Tunnel liner y tralado de redes	hr	dic-21	227,5
Tunnel Liner	Boca acceso occidental del Tunnel liner y tralado de redes	hr	ene-22	166
Tunnel Liner	Boca acceso occidental del Tunnel liner y tralado de redes	hr	feb-22	105,5
Tunnel Liner	Boca acceso occidental del Tunnel liner y tralado de redes	hr	mar-22	109,5
Tunnel Liner	Boca acceso occidental del Tunnel liner y tralado de redes	hr	abr-22	94,5
Pago Acta N°4				-230
Pago Acta N°5				-227,5
Pago Acta N°6				-142,5
Total a pagar presente Acta				333 hr

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

B4 = Bomba centrifuga MBA-10.

B3 = Bomba centrifuga MBA-07

B2 = Bomba Barnes

CUNYTRAS

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C

EQUIPO:	B1 = Bomba Gamex				PROPIETARIO:		
FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	Vo Bo Contrato
22-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:15	16:50	9,35	Pozo occidental Tunnel Lima	
23-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:15	16:50	9,35	Pozo occidental Tunnel Lima	
23-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	8:00	10:00	2	Pozo occidental Tunnel Lima	
24-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	7:30	17:30	10,0	Pozo occidental Tunnel Lima	
24-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:30	9:30	2,0	Pozo occidental Tunnel Lima	
25-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:00	10:00	3,0	Pozo occidental Tunnel Lima	
25-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	7:00	10:00	3,0	Pozo occidental Tunnel Lima	
25-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B3	11:00	16:00	5,0	Carcamo valvula 1	
26-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	7:00	2:00pm	7,0	Tunel Lima Pozo occidental	
27-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B3	7:00	16:00	9,0	Tunel Lima Pozo occidental	
27-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B4	7:00	16:00	9,0	Tunel Lima Pozo occidental	
28-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B3	7:00	14:00	7,0	Tunel Lima Pozo occidental	
28-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B4	7:00	14:00	7,0	Tunel Lima Pozo occidental	
29-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:30	17:30	10,0	Tunel Lima Pozo occidental	
TOTAL HORAS REPORTADAS					92,70 = HORAS =		

Ing. Residente Interventoría
Ing. Residente Cunytras

Ing. Paola Silva Cárdenas
Ing. Redes H. - Interventoría

CONYTRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C

EQUIPO:					PROPIETARIO:			
FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	No Se Contrato	No Se Inventario
30-11-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	POZO OCCIDENTAL TUNEL LINNER		
1-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
2-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
3-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
4-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	14:30	7	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
6-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
7-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
8-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	15:30	8	CANCHA VARIOS		
9-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
10-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	10	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
11-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	16:30	9	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
11-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	7:30	16:30	9	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
12-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	14:00	6,5	TUNEL LINNER POZO ORIENTAL		
13-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:00	9,5	TUNEL LINNER POZO ORIENTAL		
13-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	7:30	15:30	8	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
TOTAL HORAS REPORTADAS					137	HORAS		

B1 = BOMBA GRINDEX (ROJA 1)
B2 = BOMBA GRINDEX (ROJA 2)

J.B.

Pendiente

CONYTRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS [illegible] AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C
EQUIPO:	B1 = Bomba Bilindex Roja (1) - Sumergible 4" B2 = Bomba Bilindex Roja (2) - Sumergible 4"
PROPIETARIO:	

FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	Vo Bo [illegible]	No de Inventario
14-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	7:30	17:30	10	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
14-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B2	7:30	17:30	10	TUNNEL LINNER POZO ORIENTAL		
15-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	7:30	17:30	10	TUNNEL LINNER POZO ORIENTAL		
15-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B2	7:30	17:30	10	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
16-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	7:30	17:30	10	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
16-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B2	7:30	17:30	10	TUNNEL LINNER POZO ORIENTAL		
17-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	7:30	16:30	9,0	TUNNEL LINNER POZO ORIENTAL		
17-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B2	8:00	14:00	6,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
20-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	7:30	16:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO ORIENTAL		
20-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B2	8:00	15:00	7,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
21-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	7:30	16:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
22-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	7:30	17:00	9,5	TUNNEL LINNER POZO ORIENTAL		
23-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:30	16:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO OCC.		
28-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	11:00	16:30	5,5	TUNNEL LINNER POZO OCC.		
28-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B2	11:00	15:30	4,5	TUNNEL LINNER POZO OCCI-		
29-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" - B1	8:00	16:00	8	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
TOTAL HORAS REPORTADAS					135 Horas			

V.B:

CONYTRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO EL DORADO, BOGOTA D.C
EQUIPO:	B1 = BOMBA GUINDA ROJA (1) SUMERGIBLE 4" B2 = BOMBA GUINDA ROJA (1) SUMERGIBLE 4"
PROPIETARIO:	

FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	Vo Bo Supervisor	Vo Bo Inventoria
29-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	8:00	11:30	3,50	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
30-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00	14:00	6,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
31-12-21	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	8:00	10:30	2,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
3-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	9:00	16:00	7,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
3-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	9:00	13:30	4,50	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
4-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	16:00	8,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
5-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:00	9,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
6-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00	12:00	4,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
6-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	10:00	13:30	3,5	CAMBIO VALVULAS		
7-01-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	8:00 1:30	[illegible]	6,5	[illegible]		
7-01-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	01:00	17:30	3,50	[illegible]		
8-01-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	09:00	13:00	4,0	[illegible]		
9-01-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	8:00 1:30	12:00 04:00	6,5	[illegible]		
11-01-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	8:30	12:30	4	[illegible]		
12-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	12:00	14:00	2.	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
12-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	8:00 13:00	12:00 15:00	4	CAMBIO VALVULAS		
TOTAL HORAS REPORTADAS					71,5			

CONYTRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO: RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS ... EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO EL DORADO, BOGOTA D.C

EQUIPO: B1: BOMBA GRINDEX ROJA (1) = SUMERGIBLE 4" B2: BOMBA GRINDEX ROSA (2) = SUMERGIBLE 4" PROPIETARIO:

FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	No Equipo	No Equipo Inventario
13-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	9:30	17:00	6,5	TUNEL PASO OCCIDENTAL		
13-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B2	8:00 14:00	10:00 16:00	4	BALCONES VALVULAS		
14-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	9:30	12:00	2,5	TUNEL LIMA PASO OCCIDENTAL		
14-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
TOTAL HORAS REPORTADAS					13 HORAS			

CONYTRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C
EQUIPO:	B1: BOMBA GASOLINA 4" H2: SUMERGIBLE 4"
PROPIETARIO:	

FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	Vo Bo Contratista	Vo Bo Interventoria
17-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	17:30	9	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
18-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00	16:30	8,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
19-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	16:30	9,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
20-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
21-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:00 17:00	8,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
22-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00	16:00	8,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
23-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:30	12:00	4,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
24-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 17:30	9,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
25-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
26-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 17:30	9,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
27-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30	14:00	6,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
28-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 17:00	6,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
29-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"	7:30	14:00	6,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
31-1-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"	8:30	12:00	3,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
2-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"	7:30 13:30	12:30 17:00	6,5	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
3-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"	8:00 13:30	12:30 17:00	6,0	TUNEL LINEA POZO OCCIDENTAL		
TOTAL HORAS REPORTADAS					116,75			

SALDO 77 H
SEMANA 50 (46 HORAS) L
SALDO 31 H
SEMANA 51 46 HORAS L
SALDO 63 H
SEMANA 52 30 H

CONYTRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS ... INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C

EQUIPO:	B1: B2-B4 GANADER A-14 (1) VOLQUETA 411			PROPIETARIO:		
FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION
4-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B4	8:00 13:30	12:30 17:30	8,5	Punta Lima Pista de rodaje
5-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B4	8:00 13:30	12:30 17:00	6,0	Punta Lima Pista de rodaje
6-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00	12:30	4,50	Punta Lima Pista de rodaje
7-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:00 15:00	3,5	Punta Lima Pista de rodaje
8-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:00 17:00	3,5	Punta Lima Pista de rodaje
9-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:00 17:00	7,5	Punta Lima Pista de rodaje
10-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B4	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	Punta Lima Pista de rodaje
12-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	8:00	14:00	3,0	Punta Lima Pista de rodaje
13-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" B1	7:30	12:30	5,0	Punta Lima Pista de rodaje
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"				
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"				
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"				
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"				
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"				
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"				
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"				
TOTAL HORAS REPORTADAS					50 Horas	

Vo Bo inventario

CONTRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C
EQUIPO:	B1 = BOMBA GUINDEX SUMERGIBLE 4" B2 = BOMBA AUTOCEBANTE 4"
PROPIETARIO:	

FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/Inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	No Re Operativo	No En Inventario
14-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:30 17:00	8,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
14-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	9:30 13:30	12:30 16:00	5,5	CANCANA VALVULAS 2"		
15-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:00 16:30	7,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
15-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	9:00 13:30	12:30 16:30	6,5	CANCANA VALVULAS 2		
16-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:30 15:00	7,5	TUNNEL LINNER CANCANA-POZO OCCIDENTAL		
16-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	8:30 13:30	12:30 15:00	5,5	CANCANA VALVULAS 2		
17-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:30 17:00	8,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
17-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B2	9:00 13:30	12:30 15:30	5,5	CANCANA VALVULAS 2		
18-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
19-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 15.00	6,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
20-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00	10:00	2,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
21-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:30 18:00	5,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
22-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:30 13:30	12:30 19.00	6,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
23-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	8:00 13:30	12:30 16:00	7,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
24-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 16.30	8,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
25-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" -B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
TOTAL HORAS REPORTADAS					105,5 HORAS			

CONVIRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO:	RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS [illegible] EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C
EQUIPO:	B1: BOMBA SUMERGIBLE GILMORE 4"
PROPIETARIO:	

FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	No Fo	No Bo In inventario
26-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 15:00	6,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
28-2-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 17:30	9,0	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
1-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
2-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:00 13:30	12:30 15:30	7,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
3-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 15:00	6,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
4-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 15:00	6,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
6-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30	14:00	6,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
7-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
8-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
9-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
10-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 16:00	7,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
11-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 15:00	6,5	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
12-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30	12:30	5,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
14-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 14:30	6,0	TUNNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
15-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	TUNEL LINNER POZO OCCIDENTAL		
	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"						
TOTAL HORAS REPORTADAS					119,5 HORAS			

CONVIRAC

REPORTE HORAS DE ACTIVIDADES

PROYECTO: RNCC1001 TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO ELDORADO, BOGOTA D.C

EQUIPO: B1= Bomba Grindex sumergible de 4"

PROPIETARIO:

FECHA	ITEM	DESCRIPCION	Horom/inic	Horom/final	H/D	LOCALIZACION	Vo Bo Supervisor	Vo Bo Interventoria
10-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	Tunel Lima Pozo occidental		
11-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	Tunel Lima Pozo occidental		
12-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	Tunel Lima Pozo occidental		
22-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	Tunel Lima Pozo occidental		
23-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30	4:30	2,0	Tunel Lima Pozo occidental		
27-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30	12:30	5,0	Tunel Lima Pozo occidental		
28-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30	9:30	2,0	Tunel Lima Pozo occidental		
30-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30 13:30	12:30 16:00	7,5	Tunel Lima Pozo occidental		
31-3-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4" –B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	Tunel Lima Pozo occidental		
1-4-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	Tunel Lima Pozo occidental		
2-4-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30 13:30	12:30 16:30	8,0	Tunel Lima Pozo occidental		
4-4-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	Tunel Lima Pozo occidental		
5-4-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	8:00	9:00	1,0	Cancamo valvula 2.		
6-4-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	8:00	9:00	1,0	Cancamo valvula 2		
7-4-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	8:00	12:00	4,0	Cancamo valvula 1		
12-4-22	2.1.4.54	Bombeo de aguas en 4"–B1	7:30 13:30	12:30 17:00	8,5	Tunel Lima Pozo occidental		
TOTAL HORAS REPORTADAS			TOTAL HORAS =		94,5 Horas ✓			

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 25 de 22 | 25 de 22

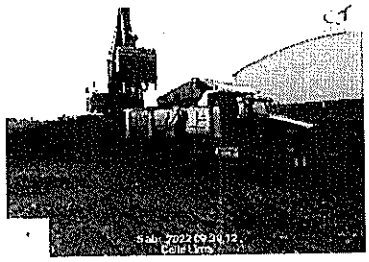
ITEM:	2212	DESCRIPCION:	RETIRO DE ESCOMBROS A BOTADERO CERTIFICADO
Unidad	m3		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES						ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (mts)	Largo (mts)	Altura (m2)	Volumen (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
3	Excavación sin clasificar de la explanación de Material Comun	m3	K0+695-K0+770	Ver soportes			4.000,0			6.020,00
	Excavación sin clasificar de la explanación de Material Comun	m3	K0+675-K0+775	Ver soportes			2.020,0			
5	Excavación sin clasificar de la explanación de Material Comun	m3	K0+695-K0+770	Ver soportes			10.702,0			10.722,01
6	Excavación sin clasificar de la explanación de Material Comun	m3	K0+695 - K0+970	Ver soportes topografia			31.667,7			42.258,64
	Excavaciones zonas infraestructura	m3	Deprimido	Ver soportes topografia			11.590,1			
7	Excavaciones vaias infraestructura	m3	Aproche pantalla sur	Ver soportes topografia			2.414,0			34.710,88
8	Excavaciones vaias infraestructura	m3		Ver soportes			13.211,6	34.710,9	13.211,6	47.922,4
			Total presente Acta						13.211,6	

Memoria de cantidades de obra ejecutada

	DESCRIPCION	ITEM	TRAMO	CANTIDAD (M3)
3	Excavaciones Calle de rodaje	ITEM 2.1.1.1	K0+695-K0+770	4.000,00
	Excavaciones Calle de rodaje		K0+675-K0+775	2.020,32
	Excavacion pantalla central	ITEM 5.1.1.2	K0+000-K0+065	662,40
4	Excavaciones Calle de rodaje	ITEM 2.1.1.1	K0+565-K0+695(Nivel de subrasante)	6.245,17
	Excavaciones Calle de rodaje		K0+565-K0+695(Nivel de rasante)	1.393,71
	Excavaciones Calle de rodaje		K0+640-K0+770(Nivel de rasante)	4.632,33
	Excavación viga cabezal sur	ITEM 5.1.1.2	K0+000-K0+052	490,66
	Excavación viga cabezal Norte	ITEM 5.1.1.2	K0+000-K0+067,2	275,80
5	Excavaciones Calle de rodaje	ITEM 2.1.1.1	K0+515-K0+975	19.800,00
6	Excavaciones Calle de rodaje	ITEM 2.1.1.1	K0+805-K0+980	3.668,73
	Aproche pantalla Sur (Tierra armada)	ITEM 5.1.1.2	K0+452-K0+548	4.675,87
	Red de Aguas Residuales		Tunnel liner hasta camara cambio	1.268,37
	Excavacion pantalla Sur oriental (Cuneta)		K0+535-K0+600	482,53
	Dentro deprimido costado sur		(K0+400-K0+460)(K0+555-K0+615)	4.215,35
7	Dentro deprimido costado sur	ITEM 5.1.1.2	(K0+375-K0+480)	3.332,90
	Aproche pantalla Sur (Tierra armada)		K0+410-K0+540	2.414,00
8	Dentro deprimido costado sur	ITEM 5.1.1.2	K0+460-K0+560	3.692,95
	Aproche pantalla Sur (Tierra armada)		K0+410-K0+560	234,68
	Aproche pantalla Norte (Tierra armada)		K0+435-K0+530	3.380,69
Total de excavaciones Calle Lima hasta Acta N°8				66.886,66
Material en Zona de Nivelación				(18.964,23)
Cantidad cancelada de Retiro a voladero Hasta Acta N°7				(34.710,88)
Cantidad en la presente Acta				13.211,55

Registro fotográfico



OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S - ESP

ART 21-CE316

AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP

NIT 900.651.732-0

CERTIFICADO

La empresa **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS-ESP, NIT 900.651.732-0**, prestador del servicio de disposición final de RCD, inscrito como Gestor autorizado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, - CAR para la disposición final de RCD en el lote 5ª1 ubicado en la vereda balsillas, municipio de Mosquera, con el Numero de **Registro 007** en el marco de la Resolución 0472 de 2017 del Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, **certifica que:** durante el periodo comprendido entre el ***1 y el 30 de noviembre de 2021***, la empresa **CONYTRAC SAS** con **NIT 890932730-7** dispuso en nuestro proyecto los RCD provenientes de la obra **TERMINACION DE CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DE BOX CULVERT Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO**, ejecutado en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca), de acuerdo a los siguientes datos:

Tipo de Material	Volumen	Destino de RCD
RCD- Excavación	17.280 m3	Disposición final lote 5 A1

La cantidad total de residuos anteriormente registrado es de diecisiete mil doscientos ochenta metros cúbicos **(17.280 m3)**

La presente certificación se expide el día 4 del mes de diciembre de 2021. Cualquier información adicional relacionada con este certificado, se encuentra disponible para su consulta en las instalaciones de **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS ESP.**

En constancia firma,

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S -ESP NIT 900.651.732-0

Marisol Ruiz Zambrano
AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP
Nit 900.651.732-0
Agregadosyrellenosterrenasas@gmail.com
Celular 320 4946725

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S - ESP

ART 21 -CE352

AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP

NIT 900.651.732-0

CERTIFICADO

La empresa **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS-ESP, NIT 900.651.732-0**, prestador del servicio de disposición final de RCD, inscrito como Gestor autorizado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, - CAR para la disposición final de RCD en el lote 5ª1 ubicado en la vereda balsillas, municipio de Mosquera, con el Numero de Registro 007 en el marco de la Resolución 0472 de 2017 del Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, certifica que: durante el mes ***Diciembre de 2021***, la empresa **CONYTRAC SAS**, con **NIT 890.932.730-7** dispuso en nuestro proyecto los RCD provenientes de la obra **TERMINACION DE CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DE BOX CULVERT Y OBRAS COMPLEMENTARIS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO,** localizado en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca), de acuerdo a los siguientes datos:

Tipo de Material	Cantidad (m3)	Destino de RCD
RCD- Excavación	16.125	Disposición final lote 5 A1

La cantidad total de residuos anteriormente registrado es de dieciséis mil cientos veinte cinco metros cúbicos (16.125 m3)

La presente certificación se expide el día 16 del mes de diciembre de 2021. Cualquier información adicional relacionada con este certificado, se encuentra disponible para su consulta en las instalaciones de **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS ESP.**

En constancia firma,

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S -ESP NIT 900.651.732-0

Marisol Ruiz Zamorano
AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP
Nit 900.651.732-0
Agregadosyrellenosterrenasas@gmail.com
Movil 320 4946725

AGREGADOS & RELLENOS
TERRENA S.A.S - ESP

ART 22-CE012

AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP

NIT 900.651.732-0

CERTIFICADO

La empresa AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS-ESP, NIT 900.651.732-0, prestador del servicio de disposición final de RCD, inscrito como Gestor autorizado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, - CAR para la disposición final de RCD en el lote 5ª1 ubicado en la vereda balsillas, municipio de Mosquera, con el Numero de Registro 007 (En face de actualización) en el marco de la Resolución 0472 de 2017 y 1257 de 2021 del MADS, certifica que: en el periodo comprendido entre el *1 y el 31 de enero de 2022*, la empresa CONYTRAC SAS con NIT 890932730-7 dispuso en nuestro proyecto los RCD provenientes de la obra TERMINACION DE CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DE BOX CULVERT Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, ejecutado en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca), de acuerdo a los siguientes datos:

Tipo de Residuo	Cantidad m3	Peso Aprox (t)	Destino de RCD
RCD- Excavación	4830	10143	Restauración de suelos degradados y reconformación de taludes

La cantidad total de residuos anteriormente registrado es de cuatro mil ochocientos treinta metros cúbicos (4830 m3)

La presente certificación se expide el día 7 del mes de marzo de 2022. Cualquier información adicional relacionada con este certificado, se encuentra disponible para su consulta en las instalaciones de AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS ESP.

En constancia firma,

AGREGADOS & RELLENOS
TERRENA S.A.S -ESP
NIT 900.651.732-0

Marisol Ruiz Zamorano
AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP
Nit 900.651.732-0
Agregadosyrellenosterrenasas@gmail.com
Movil 320 4946725

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S - ESP

ART 22-CF028

AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS - ESP

NIT 900.651.732-0

CERTIFICADO

La empresa AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS-ESP, NIT 900.651.732-0, prestador del servicio de disposición final de RCD, inscrito como Gestor autorizado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, - CAR para la disposición final de RCD en el lote 5ª1 ubicado en la vereda balsillas, municipio de Mosquera, con el Numero de Registro 007 (En fase de actualización) en el marco de la Resolución 0472 de 2017 y 1257 de 2021 del MADS, certifica que: en el periodo comprendido entre el *1 y el 28 de febrero de 2022*, la empresa CONYTRAC SAS con NIT 890932730-7 dispuso en nuestro proyecto los RCD provenientes de la obra TERMINACION DE CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DE BOX CULVERT Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO, ejecutado en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca), de acuerdo a los siguientes datos:

Tipo de Residuo	Cantidad m3	Peso Aprox (t)	Destino de RCD
RCD- Excavación	12060	25326	Restauración de suelos degradados y reconformación de taludes

La cantidad total de residuos anteriormente registrado es de doce mil sesenta metros cúbicos (12060 m3)

La presente certificación se expide el día 8 del mes de marzo de 2022. Cualquier información adicional relacionada con este certificado, se encuentra disponible para su consulta en las instalaciones de AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS ESP.

En constancia firma,

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S - ESP NIT. 900.651.732-0

Marisol Ruiz Zambrano
AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP
Nit 900.651.732-0
Agregadosyrellenosterrenasas@gmail.com
Movil 320 4946725

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S - ESP

ART 22-CE071

AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP

NIT 900.651.732-0

CERTIFICADO

La empresa **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS-ESP, NIT 900.651.732-0**, prestador del servicio de disposición final de RCD, inscrito como Gestor autorizado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, - CAR para la disposición final de RCD en el lote 5ª1 ubicado en la vereda balsillas, municipio de Mosquera, con el Número de Registro 007 (en fase de actualización) en el marco de las Resoluciones 0472 de 2017 y 1257 de 2021 emitidas por el MADS, certifica que: durante el mes marzo de 2022, la empresa **CONYTRAC SAS**, con NIT **890.932.730-7** dispuso en nuestro proyecto los RCD provenientes de la obra **TERMINACION DE CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DE BOX CULVERT Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO**, localizado en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca), de acuerdo a los siguientes datos

Tipo de Residuo	Cantidad (m3)	Peso Aprox (ton)	Destino de RCD
RCD- Excavación	8010	16821	Restauración de suelos degradados y reconformación de taludes.

La cantidad total de RCD anteriormente registrado es de ocho mil diez metros cúbicos (8010 m3)

La presente certificación se expide el día 6 del mes de abril de 2022. Cualquier información adicional relacionada con este certificado, se encuentra disponible para su consulta en las instalaciones de **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS ESP.**

En constancia firma,

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S - ESP NIT. 900.651.732-0

Marisol Ruiz Zambrano
AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP
Nit 900.651.732-0
Agregadosyrellenosterrenasas@gmail.com
Movil 320 4946725

INGENIERIA Y SERVICIOS Ltda
NIT 900.263.423-2

RAFAEL ROMERO ROMERO, identificado con la cedula de ciudadanía No. 79.656.578 de Bogotá D.C., actuando como REPRESENTANTE DE EL SERVICIO – PRESTADOR, identificado con la cedula de ciudadanía No. 19.215.240 expedida en Bogotá, en calidad de administrador de la sociedad *TIERRASUEVA INVESMENT SAS* para *ADECUACION Y RESTAURACION DE SUELOS CON FINES AGRICOLAS PARA EL PREDIO LOTE BELLAVISTA, UBICADO EN LA VEREDA SAN JOSE EN JURISDICCION DEL MUNICIPIO DE MOSQUERA- CUNDINAMARCA, Con RESOLUCION No. 2895 DE 29 DE SEPTIEMBRE DE 2017 DE LA CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR*

CERTIFICA QUE

Durante el periodo comprendido entre 27 de marzo de 2022 al 31 de marzo de 2022, la empresa, *CONYTRAC SAS Con NIT. No. 890.932.730* Transporto y Deposito hasta el lote bellavista – vereda san José, Municipio de Mosquera Cundinamarca, la cantidad de *1.920 M3* de materiales provenientes de Excavación (tierra).

Estos materiales corresponden a la obra: **TERMINACION DE LA CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIONDE BOX CULVERT (DEPRIMIDO) Y OBRAS COMPLEMETARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO.**

El material depositado en el predio indicado se utilizó para la adecuación y restauración de suelos con fines agrícolas del predio lote bellavista descrito conforme a lo dispuesto en el Estudio Técnico y las recomendaciones realizadas por la CAR y reglamentadas posteriormente en la Resolución No. 2895 de 29 septiembre del 2017.

Se expide el presente documento el día 05 de abril de 2022 en Bogotá D.C. Cundinamarca.

R Y R
INGENIERIA Y SERVICIOS LTDA
Nit. 900.263.423-2
APROBO Y REALIZO DIRECCION

Atentamente,

RAFAEL ROMERO ROMERO
C.C. 79.656.578 – 8
Gerente General – R Y R INGENIERIA Y SERVICIOS LTDA.
Operador Técnico de la Adecuación y Restauración De Suelos Con Fines Agrícolas Para El Predio Lote Bellavista. – Mosquera Cund.
Tel. Cel. 321 365 33 60 / 310 752 00 14

Anexos:

- Resolución No. 2895 de Septiembre de 2.017

[illegible]

[illegible]
identificado con la cedula de [illegible]
[illegible] propiedad *"VEREDA SAN JOSE"* [illegible]
RESTAURACION DE SUELOS [illegible]
BELLAVISTA, UBICADO EN [illegible]
MUNICIPIO DE MOSQUERA [illegible]
DE SEPTIEMBRE DE 2.017 [illegible]
CUNDINAMARCA – CAR

[illegible]

Durante el periodo comprendido entre, el [illegible] de abril 2022, la empresa *CONYTRAC SAS Con NIT. No. 890.5*[illegible] transporto y Dispuso hasta el lote bellavista – vereda san jose, Municipio de Mosquera Cundinamarca, la cantidad de *5.325 M3,* De materiales provenientes de Excavacion humeda.

Proyecto: **TERMINACION DE CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DE BOX CULVERT (DEPRIMIDO) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO.**

El material depositado en el predio indicado se utilizó para la adecuación y restauración de suelos con fines agrícolas del predio lote bellavista descrito conforme a lo dispuesto en el Estudio Técnico y las recomendaciones realizadas por la CAR y reglamentadas posteriormente en la Resolución No. 2895 de 29 septiembre del 2017.

Se expide el presente documento el día 04 de mayo de 2022 en Bogotá D.C. Cundinamarca.

R Y R
INGENIERIA Y SERVICIOS LTDA
NIT 800.[illegible]

APROBO Y REALIZO DIRECCION

Atentamente,

RAFAEL ROMERO ROMERO
C.C. 79.656.578 – 8
Gerente General – R Y R INGENIERIA Y SERVICIOS LTDA.
Operador Técnico de la Adecuación y Restauración De Suelos Con Fines Agrícolas Para El Predio Lote Bellavista. – Mosquera Cund.
Tel. Cel. 321 365 33 60 / 310 752 00 14
Anexos:

- Resolución No. 2895 de Septiembre de 2.017

ART 22-CE088

AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP

NIT 900.651.732-0

CERTIFICADO

La empresa **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS-ESP, NIT 900.651.732-0**, prestador del servicio de disposición final de RCD, inscrito como Gestor autorizado por la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca, - CAR para la disposición final de RCD en el lote 5ª1 ubicado en la vereda balsillas, municipio de Mosquera, con el Numero de Registro 007 en el marco de las Resoluciones 0472 de 2017 y 1257 de 2021 emitidas por MADS, **certifica que:** durante el mes de abril de 2021, la empresa **CONSTRUCCIONES Y TRACTORES CONYTRAC SAS** con **NIT 890932730-7** dispuso en nuestro proyecto los RCD provenientes de la obra **TERMINACION DE CALLE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INERNACIONAL EL DORADO,** localizado en la ciudad de Bogotá (Cundinamarca), de acuerdo a los siguientes datos:

Tipo de Residuo	Cantidad (m3)	Peso Aprox (ton)	Destino de RCD
RCD- Excavación	2550	5526	Restauración de suelos degradados y reconformación de taludes en el lote 5 A1

La cantidad total de RCD anteriormente registrado es de dos mil quinientos cincuenta metros cúbicos **(2550 m3)**

La presente certificación se expide el día 3 del mes de mayo de 2022. Cualquier información adicional relacionada con este certificado, se encuentra disponible para su consulta en las instalaciones de **AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS ESP.**

En constancia firma,

AGREGADOS & RELLENOS TERRENA S.A.S -ESP NIT 900.651.732-0

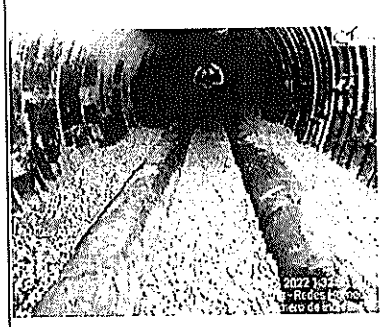
Marisol Ruiz Zambrano
AGREGADOS Y RELLENOS TERRENA SAS- ESP
Nit 900.651.732-0
Agregadosyrellenosterrenasas@gmail.com
Movil 320 4946725

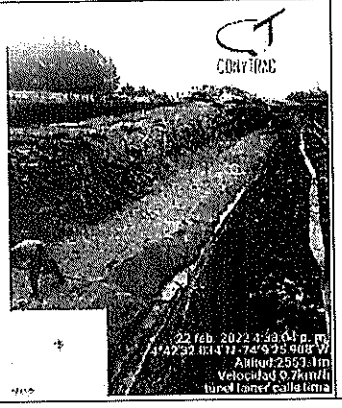
MATERIAL DE EXCAVACIÓN RETIRO CERTIFICADO	
nov-21	17.280,00
dic-21	16.125,00
ene-22	4.830,00
feb-22	12.060,00
mar-22	10.000,00
abr-22	7.875,00
Total	68.170,00

CORTE DE OBRA No. 08			PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	2.3.1.3	DESCRIPCION:	TRANSPORTE DE MATERIALES PETREOS TRAIDOS DE CANTERA			
Unidad	m3					

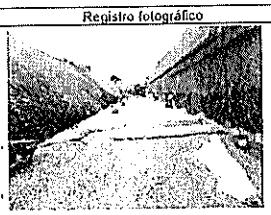
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES						ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (mts)	Largo (mts)	Altura (m)	Volumen(m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
3	Transportes petreos	m3	K0+550 k0+770 y Acopio	Ver soportes			3.000,00			3.000,00
4	Transportes petreos Base de agregado triturado FAA P-209	m3	K0+550 k0+770	Ver soportes			1.998,80			5.654,80
	Transportes petreos (Material rajon)	m3	K0+717-K0+770 CD	Ver soportes			670,00			
5	Transportes petreos Base de agregado triturado FAA P-209	m3	K0+525-K0+770	Ver soportes			1.632,65			11.885,15
	Transportes petreos (Material rajon)	m3	K0+515 k0+755	Ver soportes			4.391,00			
6	Transportes petreos Base de agregado triturado FAA P-209	m3		Ver soportes			1.400,00			15.431,12
	Transportes petreos (Material rajon)	m3		Ver soportes			2.145,67			
8	Transportes petreos (Triturado y arena)	m3	Triturado y arena	Ver soportes			533,63	15.431,12	533,63	15.964,75
	Total presente Acta								533,63	

Registro fotográfico





Registro fotográfico



Memoria de cantidades

Descripción	unidad	Longitud(m)	Area (m2)	Descuento	Volumen (m3)
Relleno para Tunnel Liner alraque de tubería en material triturado	m3	118,16	1,03	2,09	119,26
Arena para tubería	m3	64,82	2,86	21,52	163,87
Lecho drenale para muro en tierra armada sur	m3	96,00	1,98	0	190,08
Lecho drenale para muro en tierra armada norte	m3	38,00	1,59	0	60,42
Total presente Acta=					533,63

OBSERVACIONES:

Ricardo Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

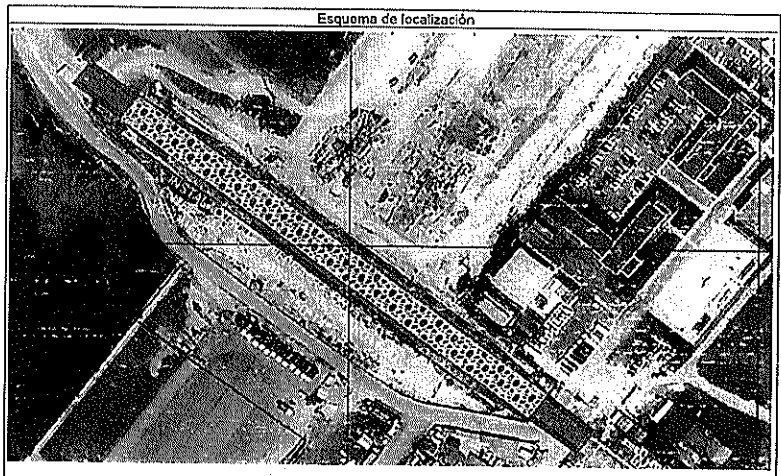
TERMINACION DE LA CALLE DE RODADURA, CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20-01-1189-11

CORTE DE OBRA No. 08

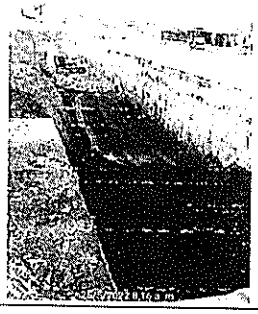
ITEM:	2.3.2.1	DESCRIPCION:	PERIODO: 29 mar-22 al 25-abr-22
Unidad	m3		CIMIENTO TERRAPLEN RAJON COMPACTADO

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES						ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (mts)	Largo (mts)	Espesor(m)	Volumen(m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
3	Material Rajon	m3	K0+550-k0+770 CI	Ver soportes			3.000,0			3.000,0
4	Material Rajon	m3	K0+717-k0+770 CD	Ver soportes			670,0			3.670,0
5	Material Rajon	m3	K0+515-k0+755	Ver soportes			4.394,0			9.340,6
	Material Rajon	m3	K0+515-k0+805 (capa de Nivelación h=0, 1)	Ver soportes			1.276,0			
6	Material Rajon	m3	Calle de rodaje	Ver soportes			1.400,0			11.017,5
	Material Rajon	m3	K0+805-k0+950	Ver soportes			272,5			
7	Material Rajon	m3	Mejoramiento aproche pantalla sur y margenes K0+807-K0+980	Ver soportes			1.175,4			12.187,9
8	Material Rajon	m3	Mejoramiento Dentro del Deprimido	Ver soportes			5.250,0	12.187,9	5.250,0	17.437,9
Total presente Acta									5.250,0	

Esquema de localización



Registro fotográfico



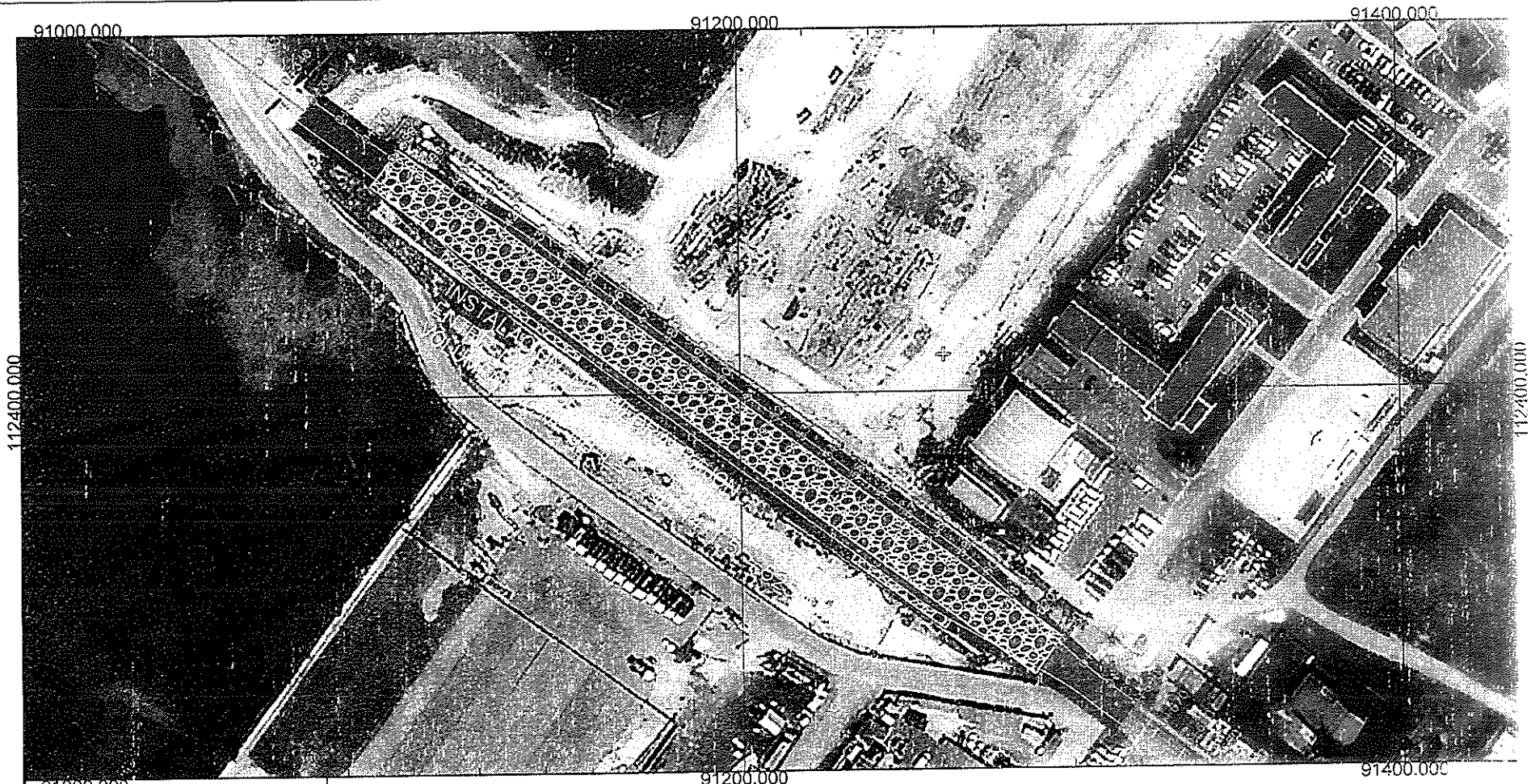
Memoria de cantidades

DESCRIPCIÓN	unidad	Largo (m)	Ancho(m)	Altura (m)	Total (m3)
Mejoramiento Dentro del Deprimido	m3	250,0	14,0	1,5	5.250,0
				Valor de la presente Acta	5.250 m3

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO



91000.000 91200.000 91400.000

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	CANTIDADES DE MATERIAL SUELTO DE INSTALACION DE PIEDRA RAJON ENTRE LAS ABSCISAS K0+380 A K0+630	FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria: ESCALA:

ECODORADO

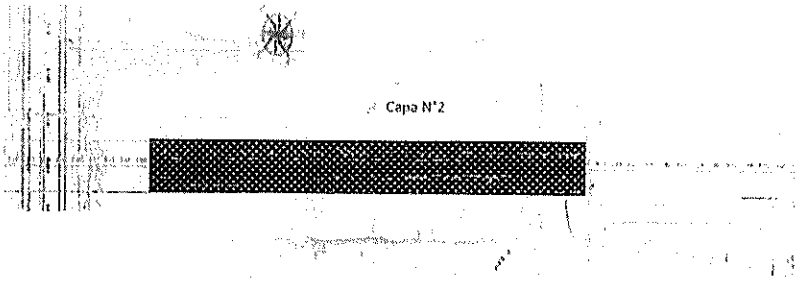
TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE UMA, CONSTRUCCION DEL POZO DE VERTI (PAVO Y EL SEMBLI) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL [illegible]

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 23-may-22 | al | 25-jul-22

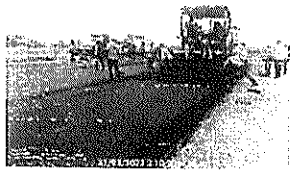
ITEM:	4.2.1.2	DESCRIPCION:	BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO EN PLANTA PARA CAPA BASE FAA P-403
Unidad	m3		

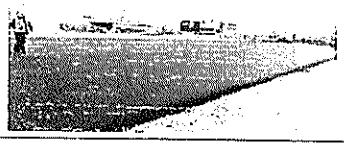
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEDICIONES				ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	LOCALIZACION	Ancho (mts)	Largo (mts)	Altura (m)	Volumen(m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
7	BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO EN PLANTA PARA CAPA BASE FAA P-403	m3	K0+535-K0+800 (Primera Capa)	Ver soportes			365,70	-		365,7
8	BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO EN PLANTA PARA CAPA BASE FAA P-403	m3	K0+535-K0+800)Segunda Capa)	Ver soportes			414,99	365,70	415,0	780,7
								Total presente Acta =	415,0	

ESQUEMA DE LOCALIZACION



REGISTRO FOTOGRAFICO





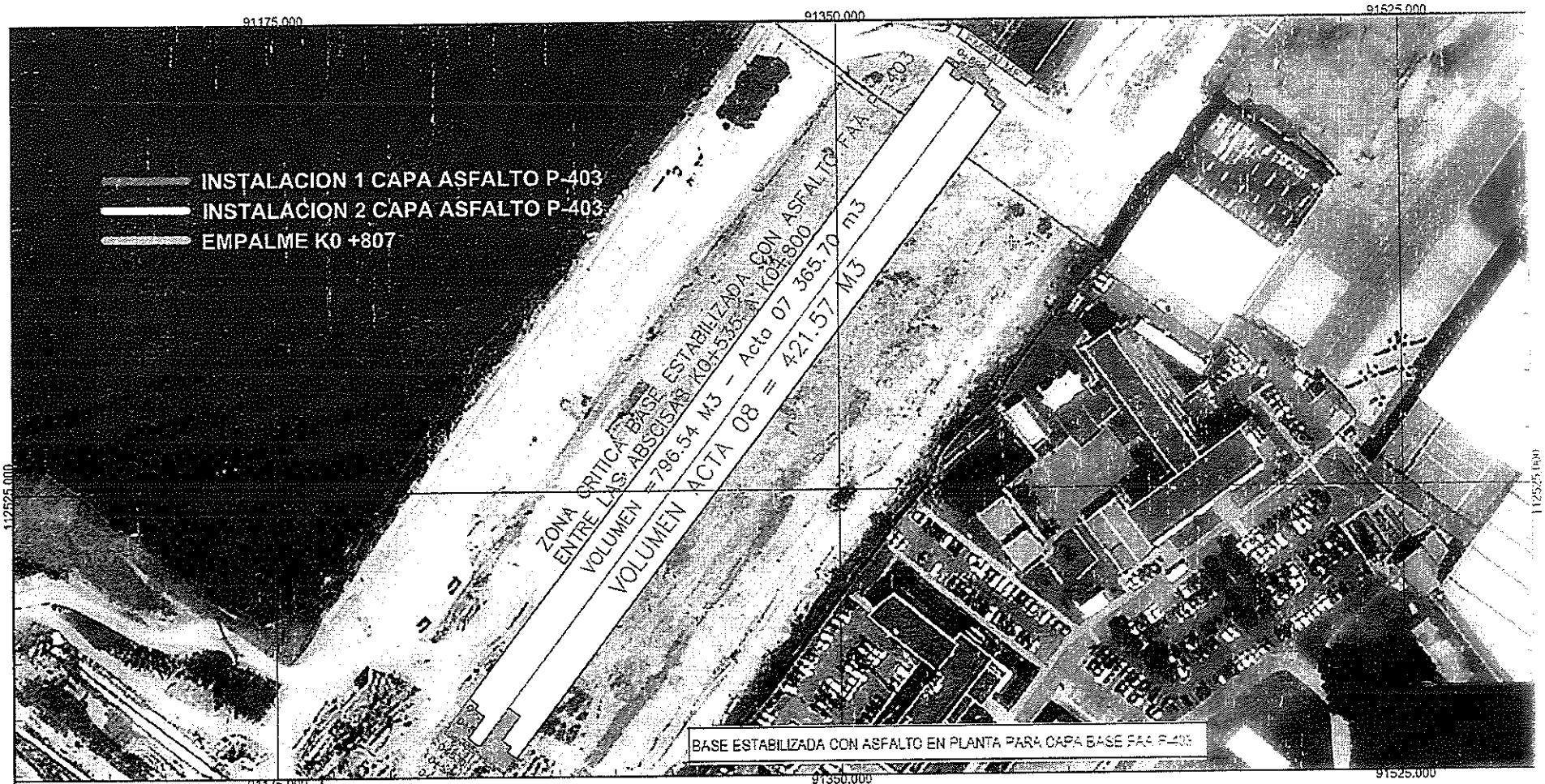
MEMORIA DE CANTIDADES

DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	UNIDAD	MEDICIONES		
			Area (m2)	Espesor (m)	Cantidad Total (m3)
BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO EN PLANTA PARA PRIMERA CAPA CAPA BASE FAA P-403	K0+535-K0+800	m3	6049,7	0,06	362,98
BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO EN PLANTA PARA SEGUNDA CAPA CAPA BASE FAA P-403	K0+535-K0+800	m3	5740,9	0,07	401,86
Diferencia de Asfalto por asentamientos	(Levantamiento Volumen Topografico=796,54m3-Volumen Teorico=764,84 m3)/2=				15,85
	Cantidad pagada en Acta N°7				-365,70
	Cantidad a pagar en la presente Acta				414,99

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Alberto Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO



CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	CAPA 0.13 M BASE DE ESTABILIZADA CON ASFALTO FAA P-403 ENTRE LAS ABSCISAS K0+535 A K0+800 CALZADA ZONA CRITICA	FECHA:	20-Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría: ESCALA: 1:2500

CONYTRAC

CONSORCIO ECODORADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO NIVELACIÓN ENTREGA CALLE LIMA | FECHA | 20/01/2022

BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO CAPA FAA-403 ABSCISAS K0+535 AL K0+ 800

LIBERACION ASFALTO P-403 | 2 CAPA 0,134 M | CUBICACION ASFALTO K0+535 AL K0+800

ABSCISA	BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO			DESCRIPCION	PROMEDIO X SECCION	VOLUMEN M3
	11,5	7,66	3,83	0	3,83	7,66	11,5			
K0+535	2546,347	2546,396	2546,446	2546,496	2546,446	2546,396	2546,347	COTA DIS. RASANTE		
								ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2546,102	2546,155	2546,213	2546,262	2546,212	2546,156	2546,091	BASE GRANULAR		
								DIFERENCIA		
K0+540	2546,324	2546,373	2546,423	2546,473	2546,423	2546,373	2546,324	COTA DIS. RASANTE		
								ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2546,082	2546,136	2546,186	2546,239	2546,190	2546,139	2546,065	BASE GRANULAR		
								DIFERENCIA		
K0+545	2546,301	2546,350	2546,400	2546,450	2546,400	2546,350	2546,301	COTA DIS. RASANTE		
	2546,199	2546,247			2546,299			ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2546,064	2546,122			2546,162			BASE GRANULAR		
	0,135	0,125			0,137			DIFERENCIA		
K0+550	2546,278	2546,327	2546,377	2546,427	2546,377	2546,327	2546,278	COTA DIS. RASANTE	0,137	14,346
	2546,176	2546,227			2546,281	2546,226	2546,172	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2546,039	2546,097	2546,135	2546,192	2546,146	2546,099	2546,015	BASE GRANULAR		
	0,137	0,130			0,135	0,127	0,157	DIFERENCIA		
K0+555	2546,251	2546,300	2546,350	2546,400	2546,350	2546,300	2546,251	COTA DIS. RASANTE	0,135	15,409
	2546,140	2546,203	2546,250	2546,294	2546,251	2546,195	2546,154	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2546,024	2546,072	2546,113	2546,170	2546,111	2546,056	2545,999	BASE GRANULAR		
	0,116	0,131	0,137	0,124	0,140	0,139	0,155	DIFERENCIA		
K0+560	2546,217	2546,266	2546,316	2546,366	2546,316	2546,266	2546,217	COTA DIS. RASANTE	0,133	15,477
	2546,117	2546,165	2546,218	2546,256	2546,215	2546,163	2546,116	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,981	2546,040	2546,078	2546,140	2546,078	2546,036	2545,968	BASE GRANULAR		
	0,136	0,125	0,140	0,116	0,137	0,127	0,148	DIFERENCIA		
K0+565	2546,175	2546,224	2546,274	2546,324	2546,274	2546,224	2546,175	COTA DIS. RASANTE	0,136	15,625
	2546,075	2546,124	2546,174	2546,224	2546,174	2546,124	2546,075	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,948	2545,987	2546,031	2546,095	2546,041	2545,994	2545,924	BASE GRANULAR		
	0,127	0,137	0,143	0,129	0,133	0,130	0,151	DIFERENCIA		
K0+570	2546,127	2546,176	2546,226	2546,276	2546,226	2546,176	2546,127	COTA DIS. RASANTE	0,135	15,401
	2546,023	2546,072	2546,125	2546,166	2546,125	2546,077	2546,022	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,893	2545,940	2545,989	2546,039	2545,993	2545,938	2545,871	BASE GRANULAR		
	0,130	0,132	0,136	0,127	0,132	0,139	0,151	DIFERENCIA		
K0+575	2546,078	2546,127	2546,177	2546,227	2546,177	2546,127	2546,078	COTA DIS. RASANTE	0,132	14,948
	2545,973	2546,025	2546,080	2546,117	2546,077	2546,029	2545,973	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,848	2545,899	2545,937	2545,998	2545,945	2545,890	2545,834	BASE GRANULAR		
	0,125	0,126	0,143	0,119	0,132	0,139	0,139	DIFERENCIA		

TOPÓGRAFO CONTRATISTA

TOPÓGRAFO DE INTERVENTORIA

CONVIVIAL

CONSORCIO ECODORADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO NIVELACIÓN ENTREGA CALLE LIMA | FECHA | 20/04/2022

BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO CAPA FAA-403 ABSCISAS K0+535 AL K0+ 800

LIBERACION ASFALTO P-403 | 2 CAPA 0,134 M | CUBICACION ASFALTO K0+535 AL K0+800

ABSCISA	BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO			DESCRIPCION	PROMEDIO X SECCION	VOLUMEN M3
	11,5	7,66	3,83	0	3,83	7,66	11,5			
K0+580	2546,038	2546,087	2546,137	2546,187	2546,137	2546,087	2546,038	COTA DIS. RASANTE	0,127	14,923
	2545,938	2545,987	2546,040	2546,076	2546,038	2545,983	2545,936	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,810	2545,866	2545,913	2545,955	2545,909	2545,862	2545,791	BASE GRANULAR		
	0,128	0,121	0,127	0,121	0,129	0,121	0,145	DIFERENCIA		
K0+585	2546,005	2546,054	2546,104	2546,154	2546,104	2546,054	2546,005	COTA DIS. RASANTE	0,131	15,203
	2545,896	2545,951	2546,008	2546,041	2546,004	2545,948	2545,904	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,765	2545,821	2545,878	2545,920	2545,870	2545,822	2545,756	BASE GRANULAR		
	0,131	0,130	0,130	0,121	0,134	0,126	0,148	DIFERENCIA		
K0+590	2545,980	2546,029	2546,079	2546,129	2546,079	2546,029	2545,980	COTA DIS. RASANTE	0,132	15,483
	2545,872	2545,928	2545,981	2546,018	2545,979	2545,927	2545,878	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,752	2545,800	2545,849	2545,888	2545,839	2545,798	2545,731	BASE GRANULAR		
	0,120	0,128	0,132	0,130	0,140	0,129	0,147	DIFERENCIA		
K0+595	2545,958	2546,007	2546,057	2546,107	2546,057	2546,007	2545,958	COTA DIS. RASANTE	0,136	15,162
	2545,849	2545,907	2545,962	2546,000	2545,958	2545,905	2545,856	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,717	2545,771	2545,829	2545,860	2545,820	2545,775	2545,711	BASE GRANULAR		
	0,132	0,136	0,133	0,140	0,138	0,130	0,145	DIFERENCIA		
K0+600	2545,937	2545,986	2546,036	2546,086	2546,036	2545,986	2545,937	COTA DIS. RASANTE	0,127	14,898
	2545,828	2545,882	2545,935	2545,974	2545,935	2545,876	2545,829	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,709	2545,752	2545,808	2545,844	2545,801	2545,757	2545,701	BASE GRANULAR		
	0,119	0,130	0,127	0,130	0,134	0,119	0,128	DIFERENCIA		
K0+605	2545,916	2545,965	2546,015	2546,065	2546,015	2545,965	2545,916	COTA DIS. RASANTE	0,132	15,425
	2545,809	2545,864	2545,917	2545,961	2545,911	2545,859	2545,814	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,699	2545,726	2545,788	2545,819	2545,767	2545,730	2545,684	BASE GRANULAR		
	0,110	0,138	0,129	0,142	0,144	0,129	0,130	DIFERENCIA		
K0+610	2545,895	2545,944	2545,994	2546,044	2545,994	2545,944	2545,895	COTA DIS. RASANTE	0,136	15,524
	2545,795	2545,845	2545,897	2545,932	2545,889	2545,839	2545,796	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,681	2545,702	2545,764	2545,800	2545,746	2545,698	2545,651	BASE GRANULAR		
	0,114	0,143	0,133	0,132	0,143	0,141	0,145	DIFERENCIA		
K0+615	2545,874	2545,923	2545,973	2546,023	2545,973	2545,923	2545,874	COTA DIS. RASANTE	0,133	15,236
	2545,771	2545,822	2545,874	2545,909	2545,871	2545,809	2545,770	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,643	2545,681	2545,741	2545,775	2545,730	2545,678	2545,644	BASE GRANULAR		
	0,128	0,141	0,133	0,134	0,141	0,131	0,126	DIFERENCIA		
K0+620	2545,852	2545,901	2545,951	2546,001	2545,951	2545,901	2545,852	COTA DIS. RASANTE	0,131	15,154
	2545,747	2545,801	2545,850	2545,889	2545,843	2545,789	2545,746	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,603	2545,663	2545,720	2545,764	2545,714	2545,660	2545,625	BASE GRANULAR		
	0,144	0,138	0,130	0,125	0,129	0,129	0,121	DIFERENCIA		

CONYTRAC

Consorcio ECODORADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO NIVELACIÓN ENTREGA CALLE LIMA | FECHA | 20/04/2022

BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO CAPA FAA-403 ABSCISAS K0+535 AL K0+ 800

LIBERACION ASFALTO P-403 | 2 CAPA 0,134 M | CUBICACION ASFALTO K0+535 AL K0+800

ABSCISA	BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO			DESCRIPCION	PROMEDIO X SECCION	VOLUMEN M3
	11,5	7,66	3,83	0	3,83	7,66	11,5			
K0+625	2545,831	2545,880	2545,930	2545,980	2545,930	2545,880	2545,831	COTA DIS. RASANTE	0,132	15,475
	2545,720	2545,782	2545,831	2545,872	2545,821	2545,764	2545,722	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,585	2545,638	2545,697	2545,739	2545,697	2545,640	2545,592	BASE GRANULAR		
	0,135	0,144	0,134	0,133	0,124	0,124	0,130	DIFERENCIA		
K0+630	2545,810	2545,859	2545,909	2545,959	2545,909	2545,859	2545,810	COTA DIS. RASANTE	0,136	15,714
	2545,698	2545,762	2545,815	2545,846	2545,812	2545,746	2545,701	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,572	2545,619	2545,674	2545,708	2545,670	2545,620	2545,562	BASE GRANULAR		
	0,126	0,143	0,141	0,138	0,142	0,126	0,139	DIFERENCIA		
K0+635	2545,789	2545,838	2545,888	2545,938	2545,888	2545,838	2545,789	COTA DIS. RASANTE	0,136	15,541
	2545,677	2545,741	2545,791	2545,833	2545,791	2545,734	2545,686	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,549	2545,605	2545,655	2545,684	2545,645	2545,607	2545,555	BASE GRANULAR		
	0,128	0,136	0,136	0,149	0,146	0,127	0,131	DIFERENCIA		
K0+640	2545,768	2545,817	2545,867	2545,917	2545,867	2545,817	2545,768	COTA DIS. RASANTE	0,133	15,557
	2545,655	2545,721	2545,771	2545,817	2545,771	2545,712	2545,664	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,537	2545,578	2545,630	2545,671	2545,632	2545,589	2545,540	BASE GRANULAR		
	0,118	0,143	0,141	0,146	0,139	0,123	0,124	DIFERENCIA		
K0+645	2545,747	2545,796	2545,846	2545,896	2545,846	2545,796	2545,747	COTA DIS. RASANTE	0,136	15,862
	2545,632	2545,696	2545,748	2545,793	2545,747	2545,693	2545,640	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,501	2545,552	2545,607	2545,644	2545,612	2545,566	2545,512	BASE GRANULAR		
	0,131	0,144	0,141	0,149	0,135	0,127	0,128	DIFERENCIA		
K0+650	2545,725	2545,774	2545,824	2545,874	2545,824	2545,774	2545,725	COTA DIS. RASANTE	0,139	15,664
	2545,619	2545,675	2545,731	2545,773	2545,728	2545,670	2545,617	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,478	2545,530	2545,586	2545,628	2545,590	2545,542	2545,488	BASE GRANULAR		
	0,141	0,145	0,145	0,145	0,138	0,128	0,129	DIFERENCIA		
K0+655	2545,704	2545,753	2545,803	2545,853	2545,803	2545,753	2545,704	COTA DIS. RASANTE	0,133	15,310
	2545,594	2545,655	2545,711	2545,755	2545,707	2545,651	2545,599	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,464	2545,519	2545,574	2545,617	2545,575	2545,521	2545,471	BASE GRANULAR		
	0,130	0,136	0,137	0,138	0,132	0,130	0,128	DIFERENCIA		
K0+660	2545,683	2545,732	2545,782	2545,832	2545,782	2545,732	2545,683	COTA DIS. RASANTE	0,133	15,409
	2545,572	2545,632	2545,690	2545,733	2545,686	2545,625	2545,579	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,448	2545,492	2545,548	2545,594	2545,554	2545,497	2545,456	BASE GRANULAR		
	0,124	0,140	0,142	0,139	0,132	0,128	0,123	DIFERENCIA		
K0+665	2545,662	2545,711	2545,761	2545,811	2545,761	2545,711	2545,662	COTA DIS. RASANTE	0,135	15,582
	2545,552	2545,615	2545,663	2545,708	2545,664	2545,605	2545,556	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,436	2545,466	2545,522	2545,573	2545,527	2545,472	2545,424	BASE GRANULAR		
	0,116	0,149	0,141	0,135	0,137	0,133	0,132	DIFERENCIA		

TOPÓGRAFO CONTRATISTA

TOPÓGRAFO DE INTERVENTORIA

CONTRAC

CONSORCIO ECODORADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO NIVELACIÓN ENTREGA CALLE LIMA | FECHA | 20/04/2022

BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO CAPA FAA-403 ABSCISAS K0+535 AL K0+ 800

LIBERACION ASFALTO P-403 | 2 CAPA 0,134 M | CUBICACION ASFALTO K0+535 AL K0+800

ABSCISA	BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO			DESCRIPCION	PROMEDIO X SECCION	VOLUMEN M3
	11,5	7,66	3,83	0	3,83	7,66	11,5			
K0+670	2545,641	2545,690	2545,740	2545,790	2545,740	2545,690	2545,641	COTA DIS. RASANTE	0,136	15,582
	2545,537	2545,589	2545,645	2545,687	2545,640	2545,585	2545,542	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,424	2545,448	2545,499	2545,550	2545,495	2545,451	2545,409	BASE GRANULAR		
	0,113	0,141	0,146	0,137	0,145	0,134	0,133	DIFERENCIA		
K0+675	2545,619	2545,668	2545,718	2545,768	2545,718	2545,668	2545,619	COTA DIS. RASANTE	0,135	15,211
	2545,509	2545,568	2545,623	2545,668	2545,624	2545,568	2545,522	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,383	2545,430	2545,472	2545,529	2545,492	2545,442	2545,391	BASE GRANULAR		
	0,126	0,138	0,151	0,139	0,132	0,126	0,131	DIFERENCIA		
K0+680	2545,598	2545,647	2545,697	2545,747	2545,697	2545,647	2545,598	COTA DIS. RASANTE	0,129	14,808
	2545,491	2545,549	2545,599	2545,643	2545,597	2545,546	2545,500	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,369	2545,412	2545,464	2545,508	2545,474	2545,423	2545,371	BASE GRANULAR		
	0,122	0,137	0,135	0,135	0,123	0,123	0,129	DIFERENCIA		
K0+685	2545,577	2545,626	2545,676	2545,726	2545,676	2545,626	2545,577	COTA DIS. RASANTE	0,128	14,783
	2545,472	2545,526	2545,576	2545,623	2545,575	2545,526	2545,476	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,361	2545,391	2545,451	2545,483	2545,452	2545,402	2545,340	BASE GRANULAR		
	0,111	0,135	0,125	0,140	0,123	0,124	0,136	DIFERENCIA		
K0+690	2545,556	2545,605	2545,655	2545,705	2545,655	2545,605	2545,556	COTA DIS. RASANTE	0,129	14,610
	2545,448	2545,501	2545,558	2545,599	2545,554	2545,502	2545,454	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,330	2545,367	2545,421	2545,463	2545,424	2545,378	2545,332	BASE GRANULAR		
	0,118	0,134	0,137	0,136	0,130	0,124	0,122	DIFERENCIA		
K0+695	2545,538	2545,587	2545,637	2545,687	2545,637	2545,587	2545,538	COTA DIS. RASANTE	0,125	14,495
	2545,425	2545,488	2545,541	2545,580	2545,531	2545,484	2545,437	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,310	2545,351	2545,406	2545,454	2545,412	2545,361	2545,319	BASE GRANULAR		
	0,115	0,137	0,135	0,126	0,119	0,123	0,118	DIFERENCIA		
K0+700	2545,527	2545,576	2545,626	2545,676	2545,626	2545,576	2545,527	COTA DIS. RASANTE	0,127	14,874
	2545,418	2545,471	2545,524	2545,571	2545,530	2545,469	2545,437	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,301	2545,333	2545,397	2545,449	2545,401	2545,352	2545,300	BASE GRANULAR		
	0,117	0,138	0,127	0,122	0,129	0,117	0,137	DIFERENCIA		
K0+705	2545,522	2545,571	2545,621	2545,671	2545,621	2545,571	2545,522	COTA DIS. RASANTE	0,131	15,145
	2545,412	2545,464	2545,521	2545,563	2545,521	2545,469	2545,423	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,285	2545,326	2545,386	2545,428	2545,387	2545,348	2545,294	BASE GRANULAR		
	0,127	0,138	0,135	0,135	0,134	0,121	0,129	DIFERENCIA		
K0+710	2545,525	2545,574	2545,624	2545,674	2545,624	2545,574	2545,525	COTA DIS. RASANTE	0,131	14,907
	2545,425	2545,474	2545,523	2545,562	2545,526	2545,473	2545,424	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,293	2545,330	2545,394	2545,432	2545,396	2545,350	2545,292	BASE GRANULAR		
	0,132	0,144	0,129	0,130	0,130	0,123	0,132	DIFERENCIA		

CONYTRAC

CONSORCIO ECODORADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO NIVELACIÓN ENTREGA CALLE LIMA | FECHA | 20/04/2022

BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO CAPA FAA-403 ABSCISAS K0+535 AL K0+ 800

LIBERACION ASFALTO P-403 | 2 CAPA 0,134 M | CUBICACION ASFALTO K0+535 AL K0+800

ABSCISA	BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO			DESCRIPCION	PROMEDIO X SECCION	VOLUMEN M3
	11,5	7,66	3,83	0	3,83	7,66	11,5			
K0+715	2545,534	2545,583	2545,633	2545,683	2545,633	2545,583	2545,534	COTA DIS. RASANTE	0,127	14,808
	2545,427	2545,480	2545,535	2545,573	2545,532	2545,482	2545,435	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,305	2545,343	2545,403	2545,453	2545,406	2545,356	2545,308	BASE GRANULAR		
	0,122	0,137	0,132	0,120	0,126	0,126	0,127	DIFERENCIA		
K0+720	2545,550	2545,599	2545,649	2545,699	2545,649	2545,599	2545,550	COTA DIS. RASANTE	0,130	15,071
	2545,452	2545,503	2545,554	2545,593	2545,549	2545,496	2545,449	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,322	2545,364	2545,415	2545,469	2545,424	2545,366	2545,328	BASE GRANULAR		
	0,130	0,139	0,139	0,124	0,125	0,130	0,121	DIFERENCIA		
K0+725	2545,572	2545,621	2545,671	2545,721	2545,671	2545,621	2545,572	COTA DIS. RASANTE	0,132	15,154
	2545,476	2545,527	2545,575	2545,618	2545,571	2545,523	2545,466	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,343	2545,389	2545,441	2545,475	2545,447	2545,395	2545,344	BASE GRANULAR		
	0,133	0,138	0,134	0,143	0,124	0,128	0,122	DIFERENCIA		
K0+730	2545,602	2545,651	2545,701	2545,751	2545,701	2545,651	2545,602	COTA DIS. RASANTE	0,131	14,750
	2545,503	2545,549	2545,603	2545,652	2545,607	2545,545	2545,498	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,372	2545,416	2545,475	2545,508	2545,474	2545,426	2545,368	BASE GRANULAR		
	0,131	0,133	0,128	0,144	0,133	0,119	0,130	DIFERENCIA		
K0+735	2545,634	2545,683	2545,733	2545,783	2545,733	2545,683	2545,634	COTA DIS. RASANTE	0,125	15,088
	2545,531	2545,582	2545,635	2545,677	2545,636	2545,579	2545,530	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,405	2545,456	2545,512	2545,548	2545,523	2545,457	2545,396	BASE GRANULAR		
	0,126	0,126	0,123	0,129	0,113	0,122	0,134	DIFERENCIA		
K0+740	2545,667	2545,716	2545,766	2545,816	2545,766	2545,716	2545,667	COTA DIS. RASANTE	0,137	15,458
	2545,570	2545,618	2545,667	2545,712	2545,668	2545,615	2545,564	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,422	2545,471	2545,525	2545,569	2545,546	2545,492	2545,430	BASE GRANULAR		
	0,148	0,147	0,142	0,143	0,122	0,123	0,134	DIFERENCIA		
K0+745	2545,700	2545,749	2545,799	2545,849	2545,799	2545,749	2545,700	COTA DIS. RASANTE	0,131	15,096
	2545,600	2545,652	2545,701	2545,739	2545,700	2545,645	2545,601	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,459	2545,512	2545,569	2545,604	2545,573	2545,529	2545,474	BASE GRANULAR		
	0,141	0,140	0,132	0,135	0,127	0,116	0,127	DIFERENCIA		
K0+750	2545,732	2545,781	2545,831	2545,881	2545,831	2545,781	2545,732	COTA DIS. RASANTE	0,131	15,318
	2545,633	2545,683	2545,730	2545,773	2545,727	2545,681	2545,626	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,498	2545,545	2545,604	2545,636	2545,604	2545,556	2545,495	BASE GRANULAR		
	0,135	0,138	0,126	0,137	0,123	0,125	0,131	DIFERENCIA		
K0+755	2545,764	2545,813	2545,863	2545,913	2545,863	2545,813	2545,764	COTA DIS. RASANTE	0,135	15,813
	2545,664	2545,712	2545,766	2545,810	2545,761	2545,712	2545,665	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,534	2545,576	2545,624	2545,669	2545,639	2545,587	2545,516	BASE GRANULAR		
	0,130	0,136	0,142	0,141	0,122	0,125	0,149	DIFERENCIA		

TOPÓGRAFO CONTRATISTA

TOPÓGRAFO DE INTERVENTORIA

CONVIRAC

CONSORCIO ECODORADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO NIVELACIÓN ENTREGA CALLE LIMA | FECHA | 20/04/2022

BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO CAPA FAA-403 ABSCISAS K0+535 AL K0+ 800

LIBERACION ASFALTO P-403 | 2 CAPA 0,134 M | CUBICACION ASFALTO K0+535 AL K0+800

ABSCISA	BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO			DESCRIPCION	PROMEDIO X SECCION	VOLUMEN M3
	11,5	7,66	3,83	0	3,83	7,66	11,5			
K0+760	2545,794	2545,843	2545,893	2545,943	2545,893	2545,843	2545,794	COTA DIS. RASANTE	0,139	15,977
	2545,688	2545,750	2545,795	2545,837	2545,786	2545,743	2545,697	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,556	2545,598	2545,649	2545,699	2545,663	2545,616	2545,540	BASE GRANULAR		
	0,132	0,152	0,146	0,138	0,123	0,127	0,157	DIFERENCIA		
K0+765	2545,821	2545,870	2545,920	2545,970	2545,920	2545,870	2545,821	COTA DIS. RASANTE	0,138	16,101
	2545,721	2545,772	2545,821	2545,872	2545,824	2545,770	2545,719	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,575	2545,629	2545,684	2545,728	2545,693	2545,645	2545,580	BASE GRANULAR		
	0,146	0,143	0,137	0,144	0,131	0,125	0,139	DIFERENCIA		
K0+770	2545,847	2545,896	2545,946	2545,996	2545,946	2545,896	2545,847	COTA DIS. RASANTE	0,141	16,463
	2545,755	2545,798	2545,847	2545,902	2545,851	2545,793	2545,741	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,595	2545,657	2545,704	2545,752	2545,724	2545,655	2545,610	BASE GRANULAR		
	0,160	0,141	0,143	0,150	0,127	0,138	0,131	DIFERENCIA		
K0+775	2545,871	2545,920	2545,970	2546,020	2545,970	2545,920	2545,871	COTA DIS. RASANTE	0,144	16,471
	2545,771	2545,818	2545,875	2545,915	2545,869	2545,815	2545,768	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,595	2545,679	2545,720	2545,773	2545,735	2545,694	2545,626	BASE GRANULAR		
	0,176	0,139	0,155	0,142	0,134	0,121	0,142	DIFERENCIA		
K0+780	2545,892	2545,941	2545,991	2546,041	2545,991	2545,941	2545,892	COTA DIS. RASANTE	0,142	16,463
	2545,791	2545,842	2545,894	2545,940	2545,892	2545,835	2545,789	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,639	2545,698	2545,744	2545,794	2545,752	2545,706	2545,659	BASE GRANULAR		
	0,152	0,144	0,150	0,146	0,140	0,129	0,130	DIFERENCIA		
K0+785	2545,912	2545,961	2546,011	2546,061	2546,011	2545,961	2545,912	COTA DIS. RASANTE	0,144	16,471
	2545,810	2545,862	2545,912	2545,954	2545,922	2545,853	2545,809	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,654	2545,710	2545,759	2545,814	2545,775	2545,724	2545,678	BASE GRANULAR		
	0,156	0,152	0,153	0,140	0,147	0,129	0,131	DIFERENCIA		
K0+790	2545,929	2545,978	2546,028	2546,078	2546,028	2545,978	2545,929	COTA DIS. RASANTE	0,142	
	2545,829	2545,881	2545,935	2545,976	2545,922	2545,863	2545,821	ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,672	2545,737	2545,782	2545,823	2545,797	2545,744	2545,680	BASE GRANULAR		
	0,157	0,144	0,153	0,153	0,125	0,119	0,141	DIFERENCIA		
K0+795	2545,942	2545,991	2546,041	2546,091	2546,041	2545,991	2545,942	COTA DIS. RASANTE		
								ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,698	2545,756	2545,790	2545,841	2545,809	2545,752	2545,704	BASE GRANULAR		
								DIFERENCIA		
K0+800	2545,949	2545,998	2546,048	2546,098	2546,048	2545,998	2545,949	COTA DIS. RASANTE		
								ASFALTO P-403 2 CAPA		
	2545,696	2545,765	2545,805	2545,855	2545,820	2545,756	2545,721	BASE GRANULAR		
								DIFERENCIA		

CONYTRAC

CONSORCIO ECODORADO

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO NIVELACIÓN ENTREGA CALLE LIMA | FECHA | 20/04/2022

BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO CAPA FAA-403 ABSCISAS K0+535 AL K0+ 800

LIBERACION ASFALTO P-403 | 2 CAPA 0,134 M | CUBICACION ASFALTO K0+535 AL K0+800

ABSCISA	BORDE IZQUIERDO				BORDE DERECHO			DESCRIPCION	PROMEDIO X SECCION	VOLUMEN M3
	11,5	7,66	3,83	0	3,83	7,66	11,5			

PROMEDIO GENERAL	0,134	737,25	M3	SECCIONES K0+555 AL K0+790 (235*23*0,1364)
		24,58	M3	K0+535 AL K0+550 1 capa*area (351,188*0,07)
		9,68	M3	K0+535 AL K0+550 2 capa*area (141,272*0,0685)
		12,29	M3	K0+790 AL K0+800 1 capa*area (178,157*0,069)
		6,15	M3	K0+790 AL K0+800 2 capa*area (89,144*0,069)
		6,58	M3	EMPALME K0+807*area (26*4,22*0,06)
		796,54	M3	VOLUMEN TOTAL ASFALTO P-403

TOPÓGRAFO CONTRATISTA

TOPÓGRAFO DE INTERVENTORIA

CONSORCIO ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20001188 H4

CORTE DE OBRA No. 08		PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	5.1.1.2	DESCRIPCION:	EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA		
Unidad	m3				

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES						ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (mts)	Largo (mts)	Area (m2)	Volumen (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
3	Excavaciones varias infraestructura	m3	Costados Viga cabezal sur para reforzamiento	Ver soportes			662,4			
4	Excavaciones varias infraestructura	m3	Viga cabezal sur para reforzamiento K0+000-K0+052	Ver soportes			490,9			
	Excavaciones varias infraestructura	m3	Viga cabezal norte para reforzamiento K0+000-K0+067.2	Ver soportes			275,8			
6	Excavaciones varias infraestructura	m3	Tierra Armada Pantalla Sur	Ver soportes			4.675,9			
	Excavaciones varias infraestructura	m3	Excavación para tubería PEAD 400 mm, entre boca occidental Tunel Liner y caja ventosas	Ver soportes			1.268,4			
	Excavaciones varias infraestructura	m3	Excavación detrás pantalla sur - occidental	Ver soportes			482,5			
	Excavaciones varias infraestructura	m3	Accesos al Deprimido , sector Sur Laterales occidental y oriental	Ver soportes			4.215,4			
7	Excavaciones varias infraestructura	m3	Excavación costado sur - occidental acceso al deprimido	Ver soportes			3.332,9			
	Excavaciones varias infraestructura	m3	Detrás de pantalla Sur, aproche a deprimido	Ver soportes			2.414,0			
8	Excavaciones varias infraestructura	m3	Excavación costado sur - oriental acceso al deprimido	Ver soportes			3.693,0			
	Excavaciones varias infraestructura	m3	Detrás de pantalla Sur, aproche a deprimido	Ver soportes			294,7		7.308,3	
	Excavaciones varias infraestructura	m3	Detrás de pantalla Norte, aproche a deprimido	Ver soportes			3.380,7			
			Total presente Acta						7.308,3	

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Alberto Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CONSORCIO ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20001188 H4

CONYTRAC

CORTE DE OBRA No. 08				PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	5.1.1.2	DESCRIPCION:	EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA				
Unidad	m3						

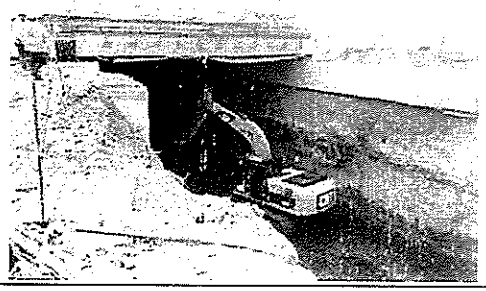
TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL

MEMORIA DE CANTIDADES Y SOPORTES PARA PAGO

ITEM: 5.1.1.2 EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA

Esquema de localizacion

Registro fotografico

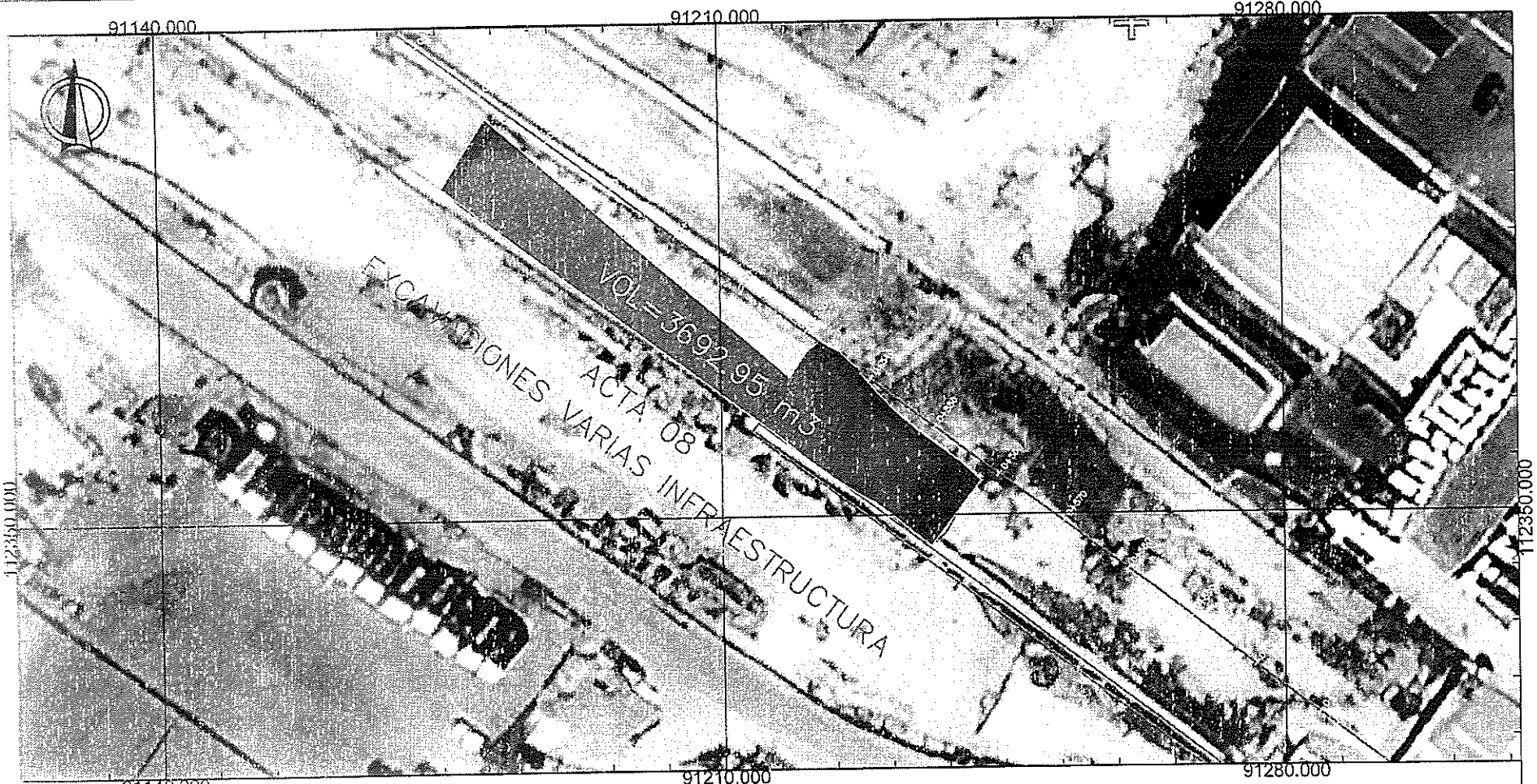


CANTIDADES EXCAVACION VARIAS INFRAESTRUCTURA DEPRIMIDO ACTA 08

ABSCISA	Area Corte (m2)	Volumen Corte (m3)	Vol. Acumulado (m3)
0+480	0,00	0,00	0,00
0+485	58.62	146.54	146.54
0+490	61.61	300.56	447.11
0+495	59.09	301.74	748.85
0+500	56.53	289.05	1037.90
0+505	54.11	276.60	1314.49
0+510	51.63	264.34	1578.83
0+515	49.05	251.71	1830.54
0+520	46.02	237.69	2068.23
0+525	43.40	223.56	2291.79
0+530	40.75	210.38	2502.17
0+535	64.97	264.31	2766.48
0+540	58.32	308.22	3074.69
0+545	49.50	269.55	3344.24
0+550	42.88	230.95	3575.20
0+555	2.11	112.47	3687.67
0+560	0.00	5.28	3692.95
Total a pagar en la presente Acta=			3.693,0

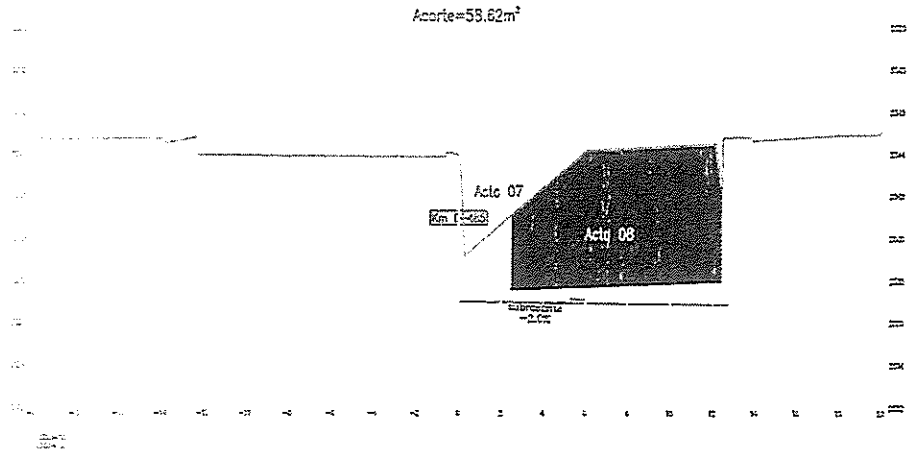
Ing. Ricardo Alberto Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

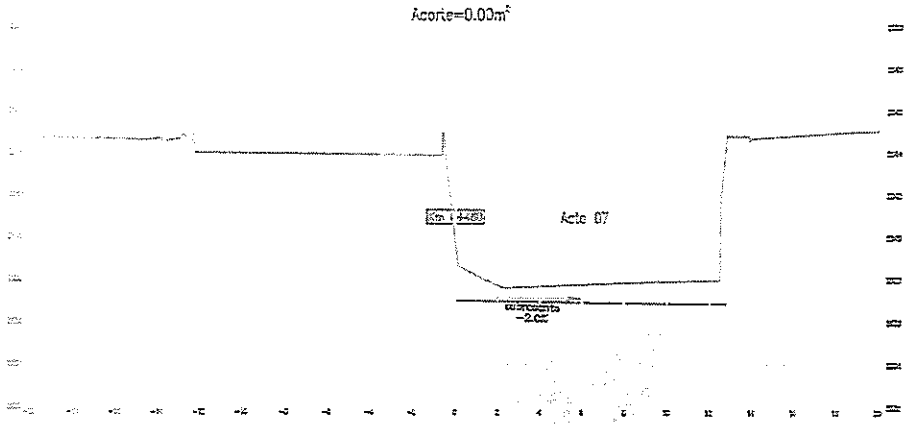
Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO



DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO: Contrato De Obra 20001188H4	
Contiene:	PLANTA EXCAVACIÓN VARIAS INFRAESTRUCTURA DEPRIMIDO K0+480 AL K0+560		FECHA: 20 Abril de 2022	
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria:	ESCALA: 1:2500

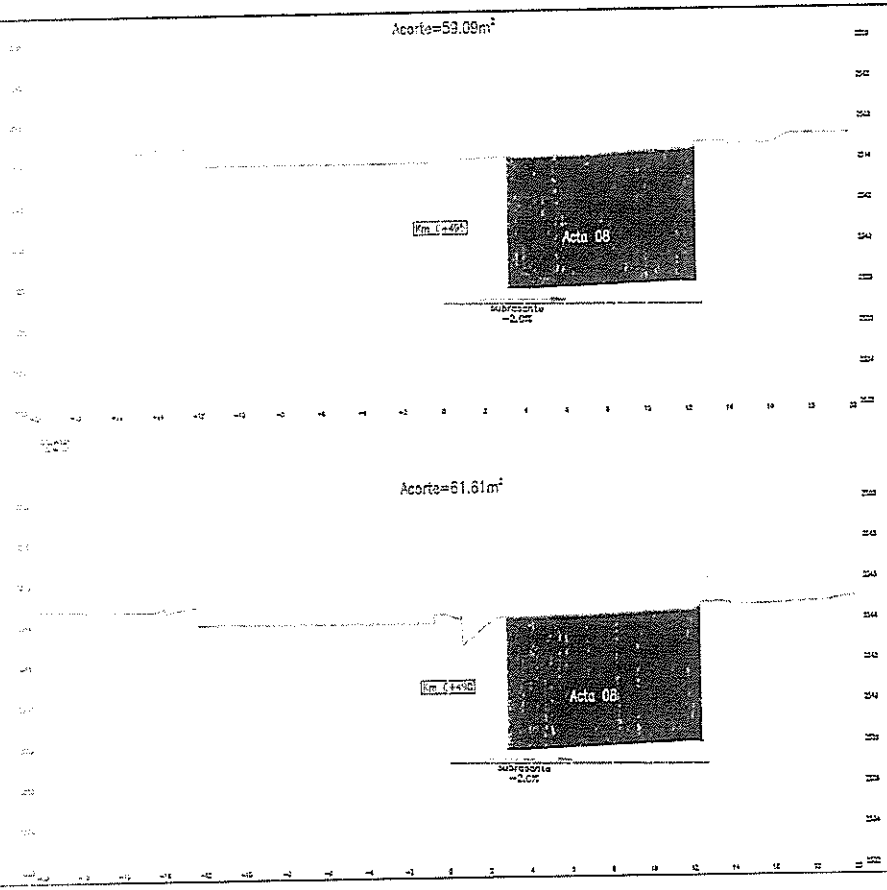




CONYTRAC

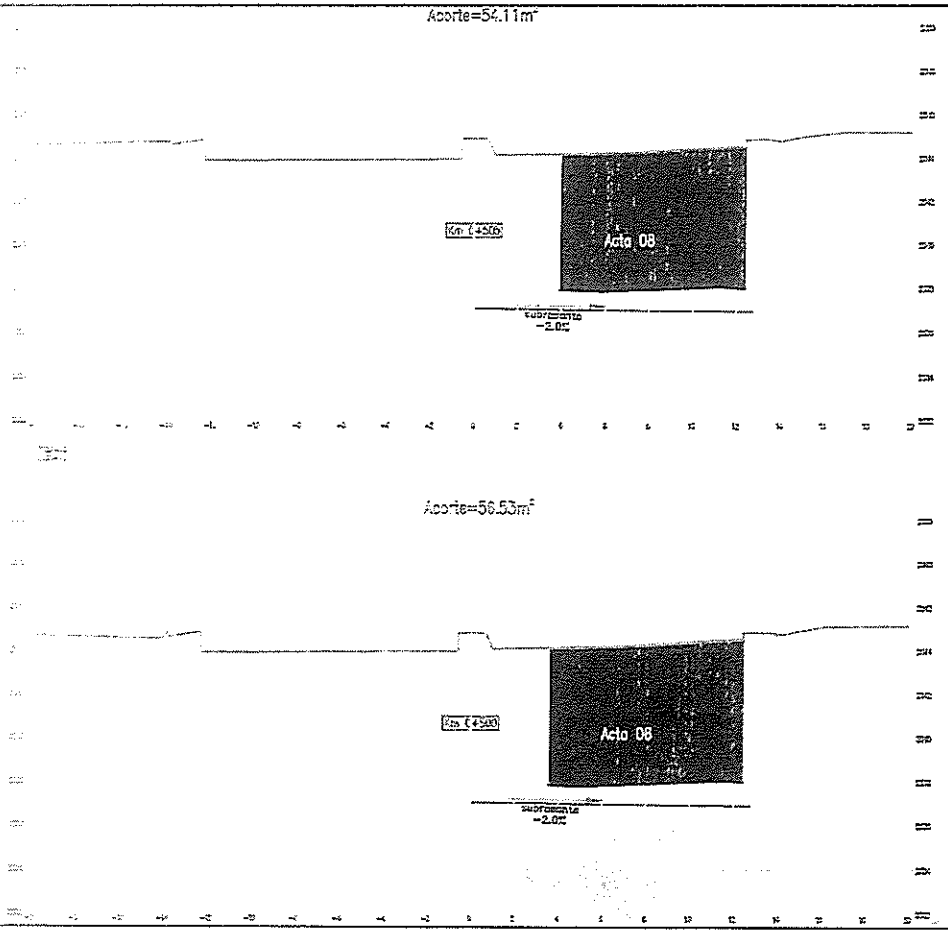
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+480 AL K0+860	FECHA:	20 Abril de 2022
Ambito:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:
			ESCALA: 1:2500



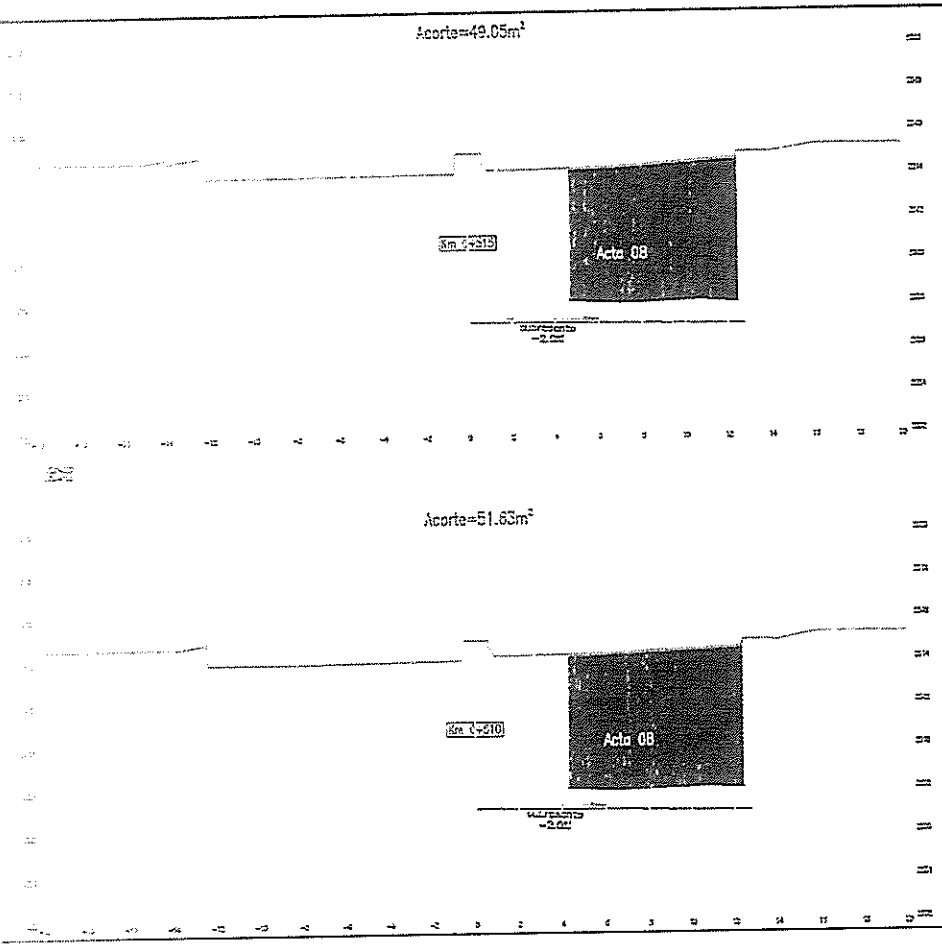
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
CONTENIDO:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+480 AL K0+560		FECHA:	20 Abril de 2022
PROGRESIVA:	AREA INTERVENCION CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500



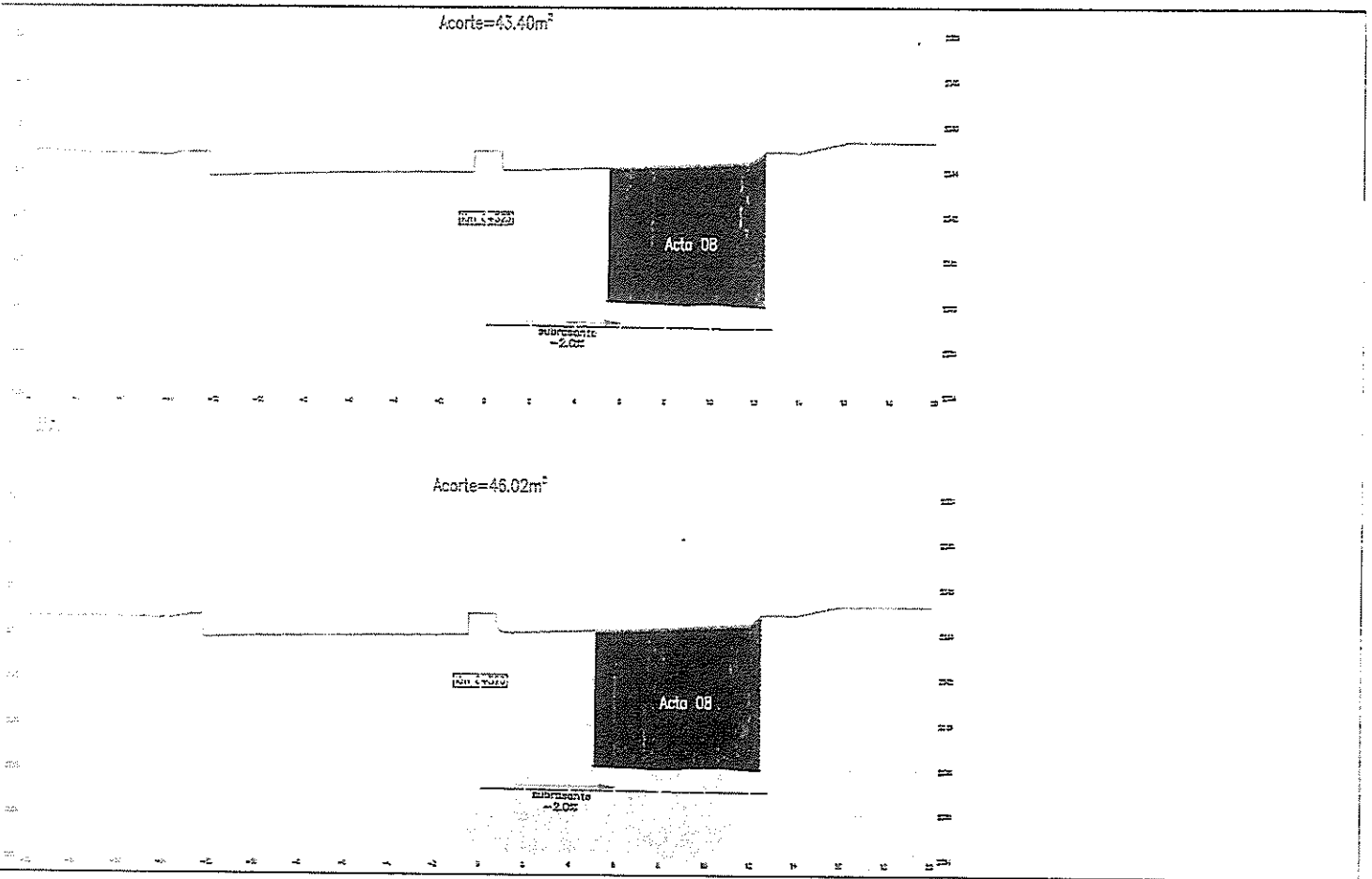
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodeje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+480 AL K0+560		FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500



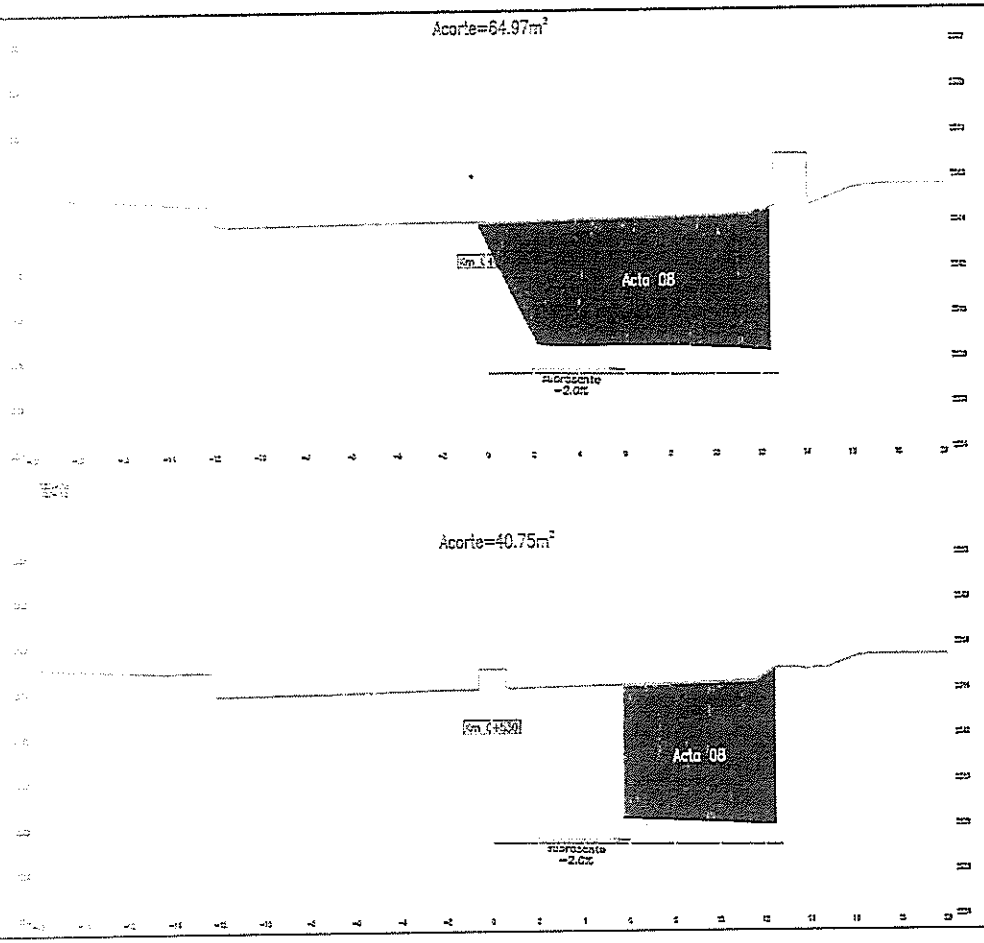
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO: Contrato De Obra 20001168H4	
DETALLE:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+420 AL K0+560		FECHA: 20 Abril de 2022	
UBICACIÓN:	AREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500



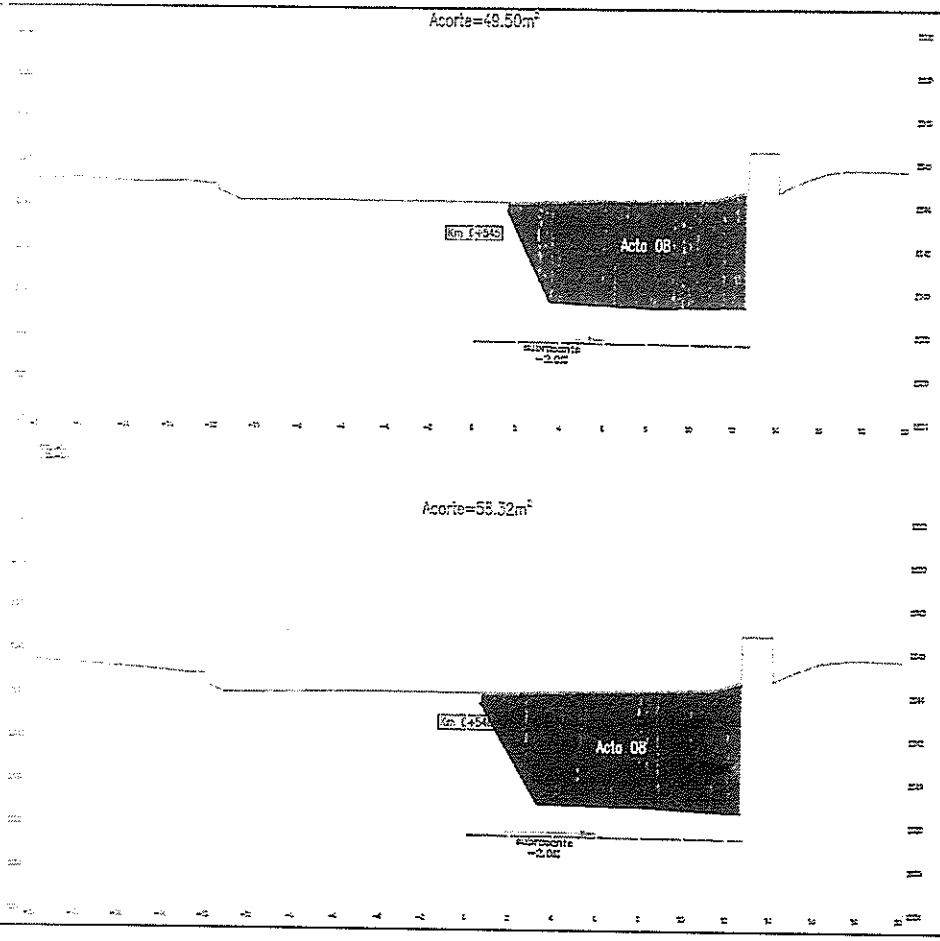
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO			CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contenido:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+480 AL K0+560			FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	AREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria:	ESCALA:	1:2500



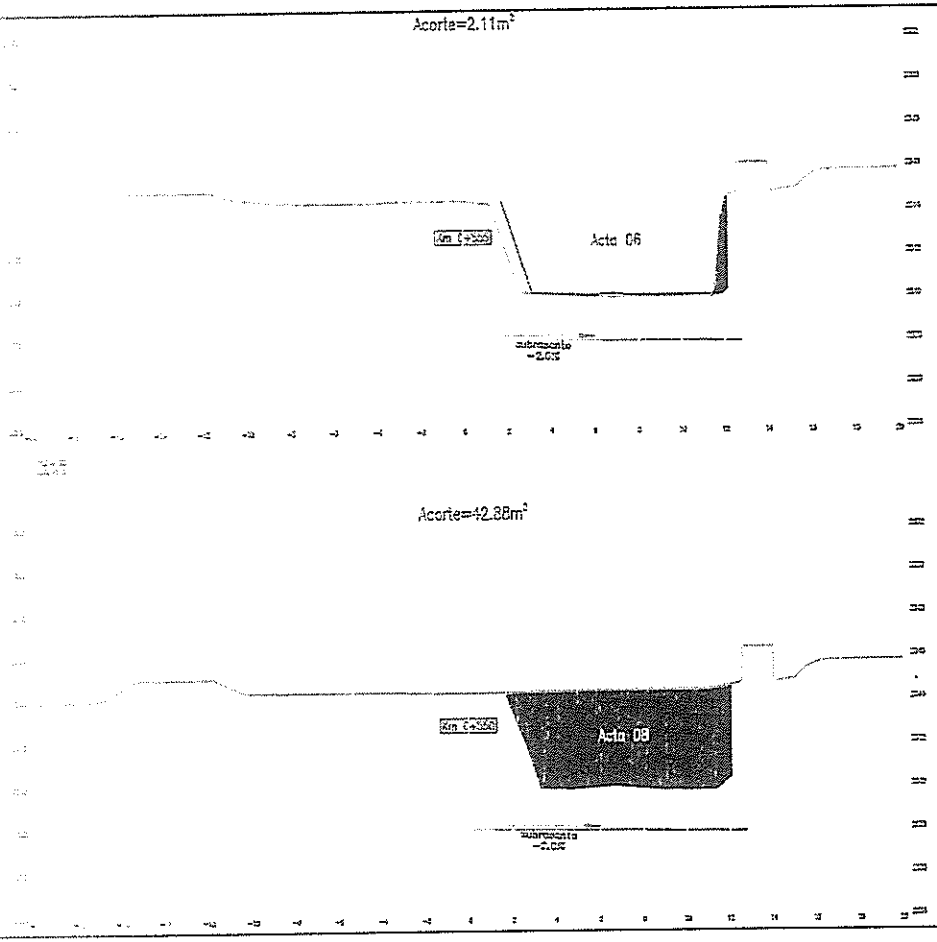
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+430 AL K0+560	FECHA:	20 Abril de 2022
	AREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria: ESCALA: 1:2500



DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO: Contrato De Obra 20001188H4	
Contiene:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+480 AL K0+560		FECHA: 20 Abril de 2022	
Ubicación:	AREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500



DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO: Contrato De Obra 20001186H4	
CONTENIDO	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN DEPRIMIDO K0+480 A K0+568		FECHA: 20 Abril de 2022	
UBICACIÓN	AREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria:	ESCALA: 1:2500

CONSORCIO ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20001188 H4

CONYTRAC

CORTE DE OBRA No. 08			PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	5.1.1.2	DESCRIPCION:	EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA			
Unidad	m3					

TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL

MEMORIA DE CANTIDADES Y SOPORTES PARA PAGO

ITEM: 5.1.1.2 EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA

Esquema de localización de las excavaciones detrás de la pantalla Sur

Registro fotográfico

ABSCISA	Area Corte	Volumen Corte	Vol. Acumulado
0+410.000	0.64	1.61	1,61
0+415.000	11.37	30.03	31,64
0+420.000	18.26	74.07	105,70
0+425.000	22.83	102.72	208,43
0+430.000	26.70	123.83	332,25
0+435.000	29.52	140.56	472,81
0+440.000	32.64	155.41	628,22
0+445.000	42.49	187.81	816,03
0+450.000	78.54	302.58	1.118,60
0+455.000	79.99	396.35	1.514,95
0+460.000	77.68	394.19	1.909,14
0+465.000	70.87	371.38	2.280,52
0+470.000	69.27	350.34	2.630,86
0+475.000	69.51	346.95	2.977,81
0+480.000	68.36	344.73	3.322,54
0+485.000	68.46	342.14	3.664,69

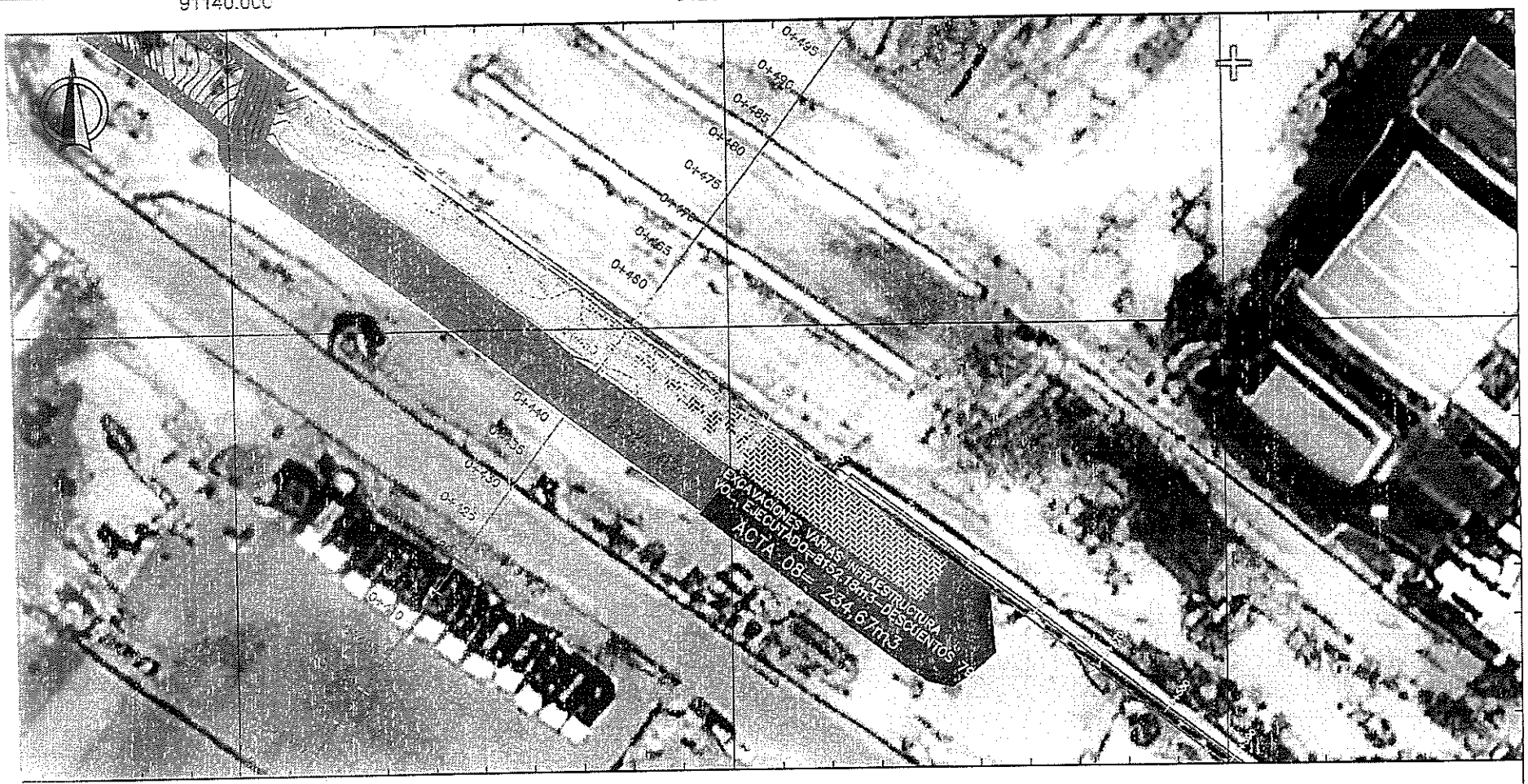
ABSCISA	Area Corte	Vol. Corte	Vol. Acum	
0+490.000	68.46	342.35	4.007,0	
0+495.000	69.40	344.65	4.351,7	
0+500.000	69.62	347.54	4.699,2	
0+505.000	70.16	349.44	5.048,7	
0+510.000	68.54	346.73	5.395,4	
0+515.000	66.91	338.61	5.734,0	
0+520.000	68.10	337.53	6.071,5	
0+525.000	67.64	339.19	6.410,6	
0+530.000	64.81	331.12	6.741,7	
0+535.000	64.89	324.24	7.065,9	
0+540.000	60.94	314.57	7.380,5	
0+545.00	61.82	306.91	7.687,4	
0+550.00	48.10	274.82	7.962,2	
0+555.0	11.79	149.72	8.111,9	
0+560.00	0.00	40,24	8.152,2	m3
Descuento de rampa de ingreso y Exc. talud=			-827,6	m3
Pagado En Acta No.6 =			-4.675,9	m3
Pagado En Acta No.7 =			-2.414,0	m3
Total a pagar presente acta =			234,7	m3

Ing. Ricardo Alberto Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

91140.000 91200.000 91260.000

112380.000

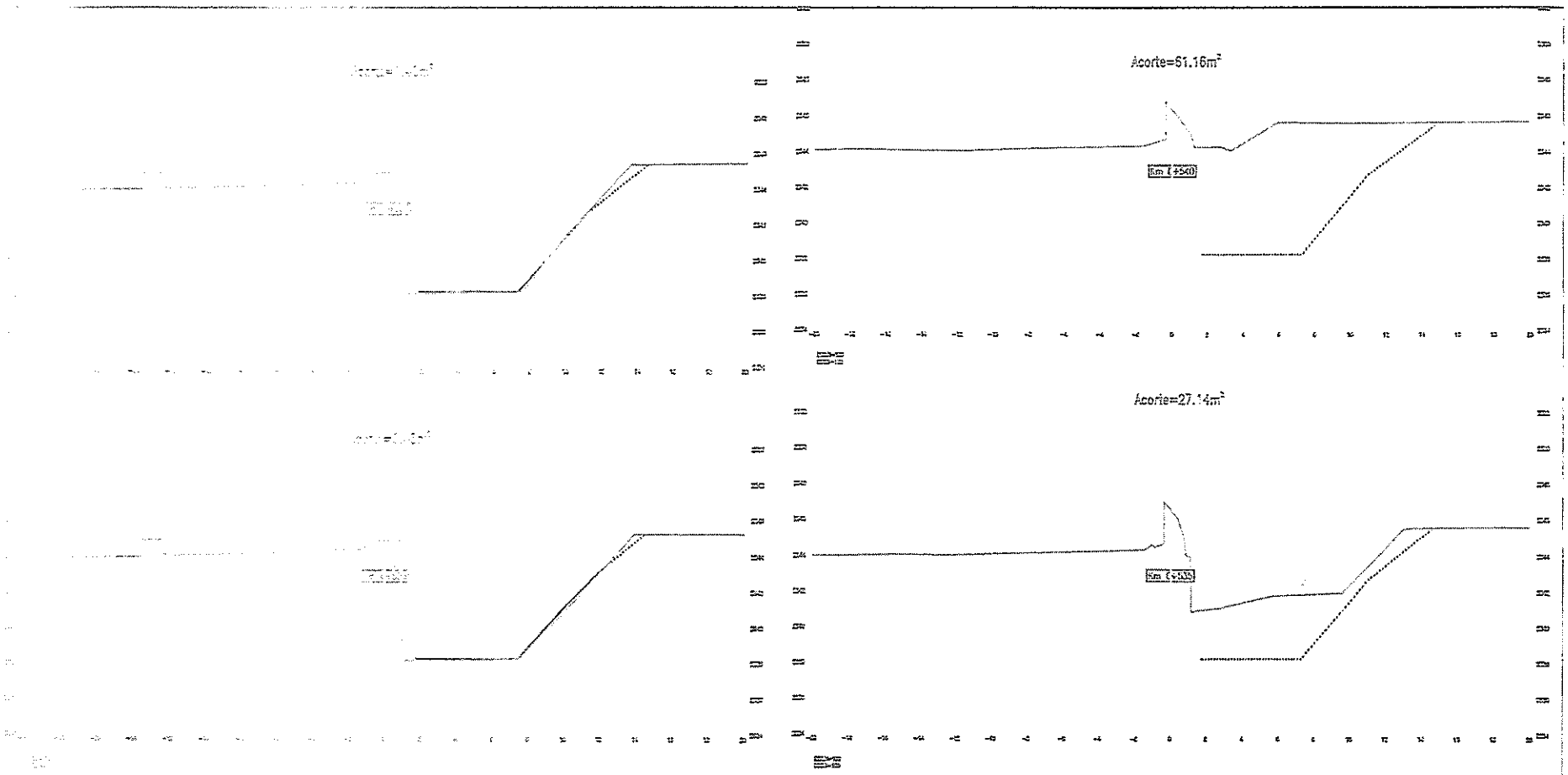


112380.000

91140.000 91200.000 91260.000

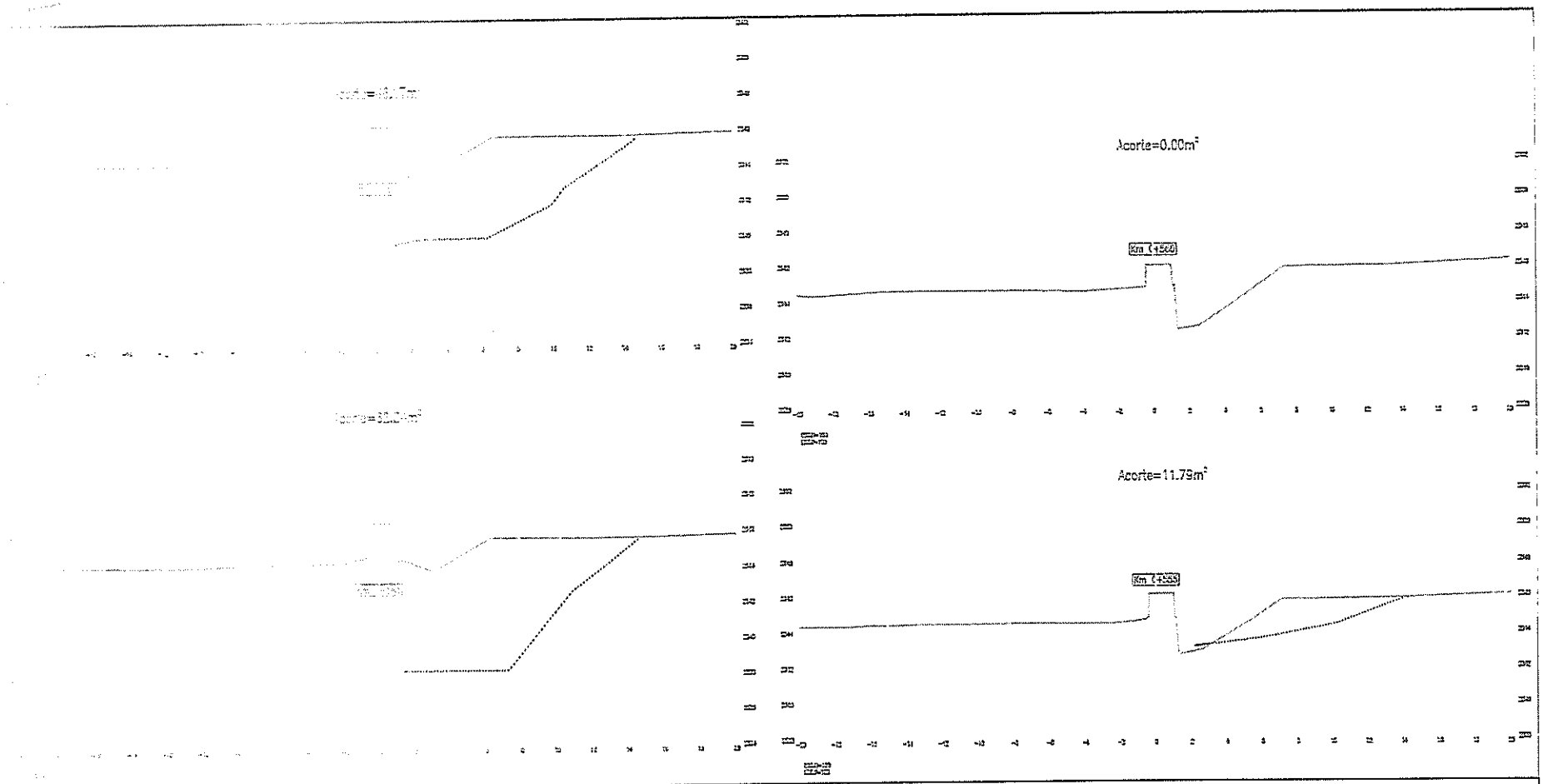
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	PLANTA EXCAVACIÓN VARIAS INFRAESTRUCTURA PANTALLA SUR K0+525 AL K0+560 DEPRIMIDO		FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500



DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "TIERRA ARMADA"		FECHA:	20 Abril de 2022
Ubicación:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria:	ESCALA: 1:2500



DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
CONTIENE:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "TIERRA ARMADA"		FECHA:	20 Abril de 2022
UBICACIÓN:	AREA INTERVENCION CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500

CONSORCIO ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20001188 H4

CONYTRAC

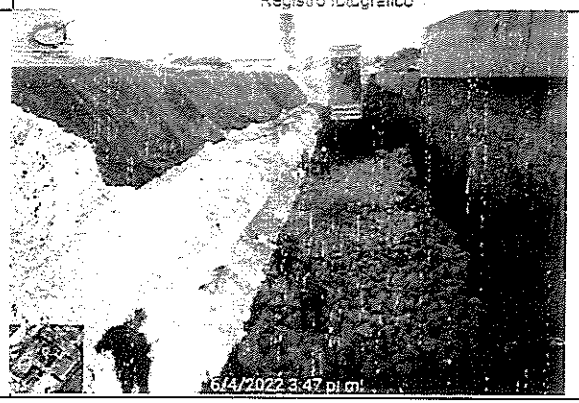
CORTE DE OBRA No. 08				PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	5.1.1.2	DESCRIPCION:	EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA				
Unidad	m3						

TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
MEMORIA DE CANTIDADES Y SOPORTES PARA PAGO

ITEM: 5.1.1.2 EXCAVACIONES VARIAS INFRAESTRUCTURA

Esquema de localización de las excavaciones detrás de la pantalla Norte

Registro fotográfico



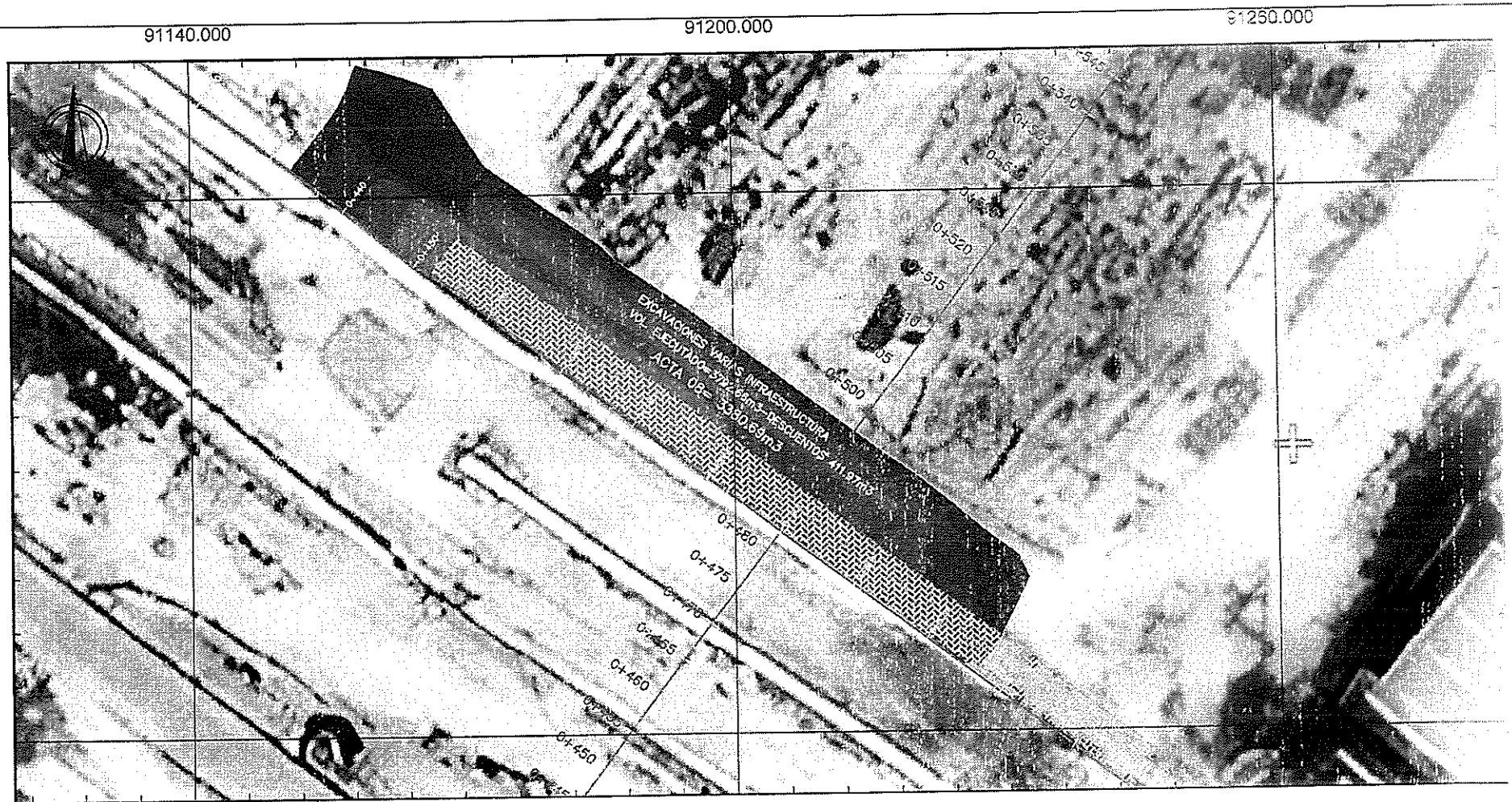
ABSCISA	Area Corte	Volumen Corte	Vol. Acumulado
0+435	12.66	31.64	31.64
0+440	16.27	72.33	103.97
0+445	23.84	100.28	204.25
0+450	43.57	168.52	372.77
0+455	54.07	244.10	616.86
0+460	56.17	275.58	892.45
0+465	56.25	281.04	1173.48
0+470	60.23	291.18	1464.66
0+475	62.03	305.63	1770.29
0+480	61.60	309.07	2079.36

ABSCISA	Area Corte	Volumen Cor	Vol. Acumulado
0+485	60.43	305.08	2384.44
0+490	43.24	259.16	2643.60
0+495	41.78	212.54	2856.14
0+500	39.78	203.90	3060.04
0+505	39.51	198.22	3258.26
0+510	36.98	191.23	3449.50
0+515	24.44	153.56	3603.05
0+520	17.30	104.35	3707.40
0+525	8.40	64.26	3771.66
0+530	0.00	21.00	3792.66

DESCUENTO TUNNEL LINER L= 65.00 * 1.116 =	-72,53	m3
DESC. EXCAVACION TALUD L= 55.00 *Area 1.96 =	-107,8	m3
DESC. EXCAVACION PISO L= 30.00 *Area 0.913 =	-27,39	m3
DESC. EXCAVACION RAMPA KO+435 =	-204,25	m3
Volumen Acta 08 =	3.380,69	m3

Ing. Ricardo Alberto Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

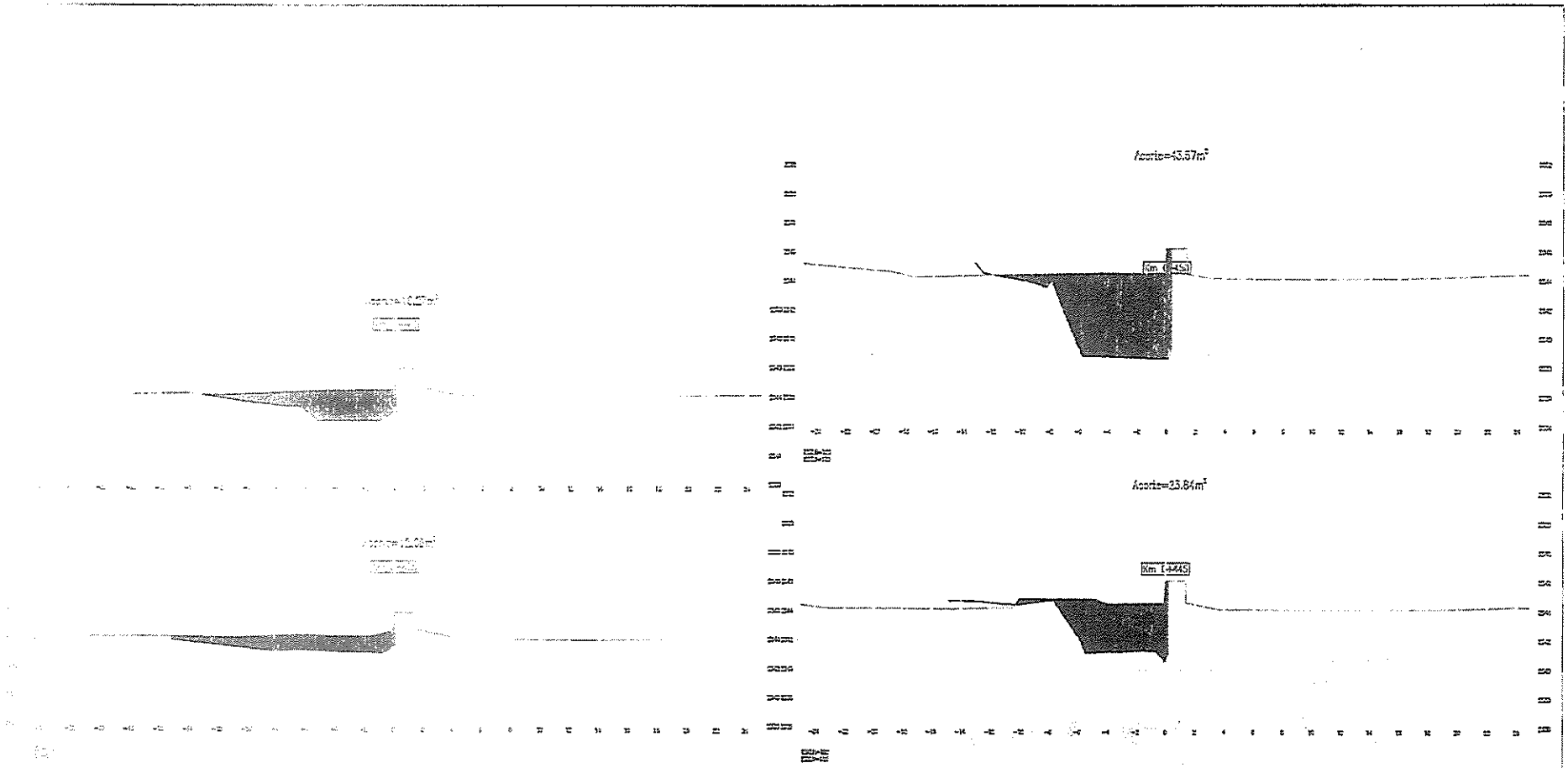


91140.000 91260.000

CONYTRAC

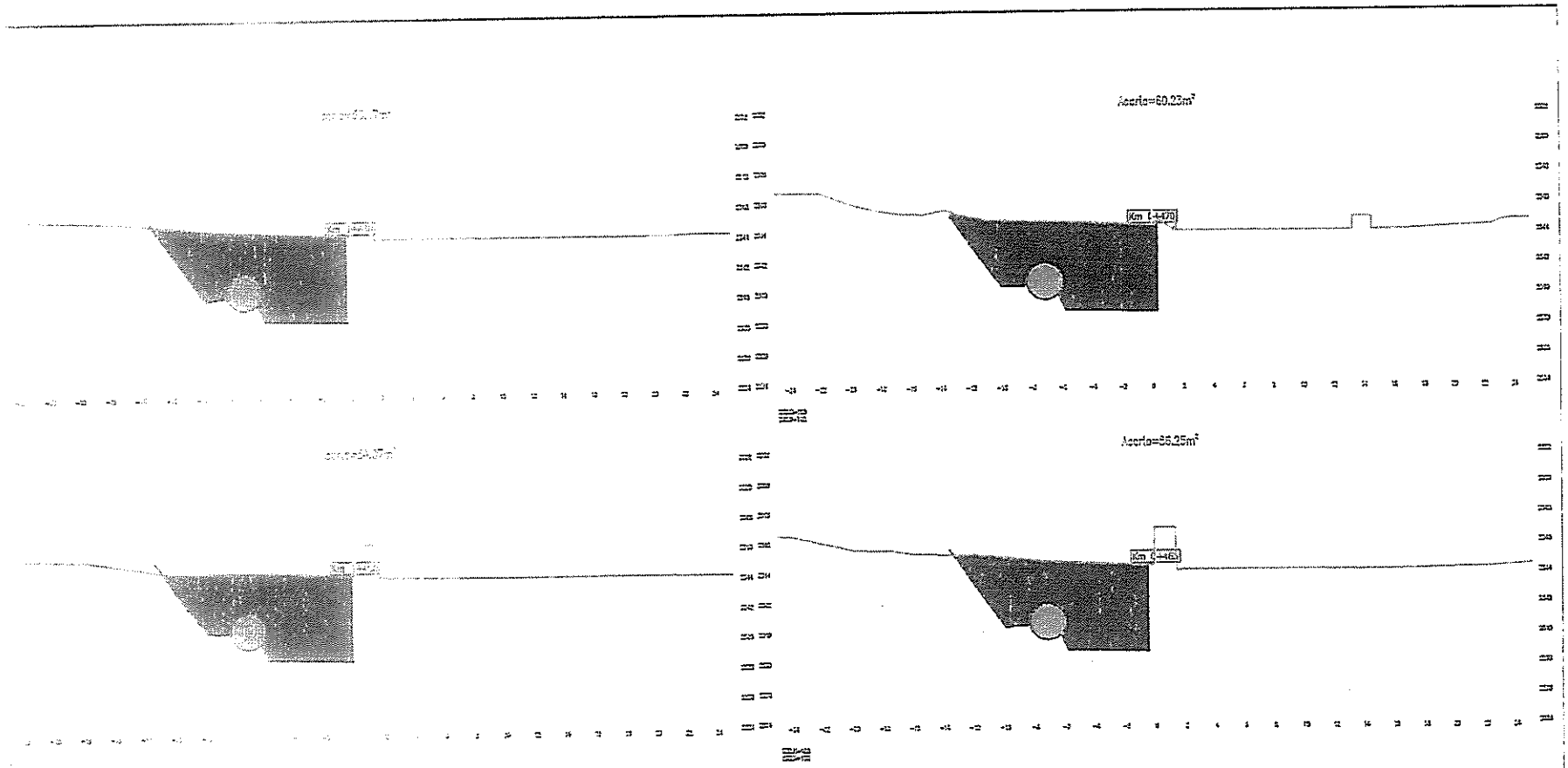
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	PLANTA EXCAVACIÓN VARIAS INFRAESTRUCTURA PANTALLA NORTE K0+430 AL K0+530 DEPRIMIDO	FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría: ESCALA: 1:250



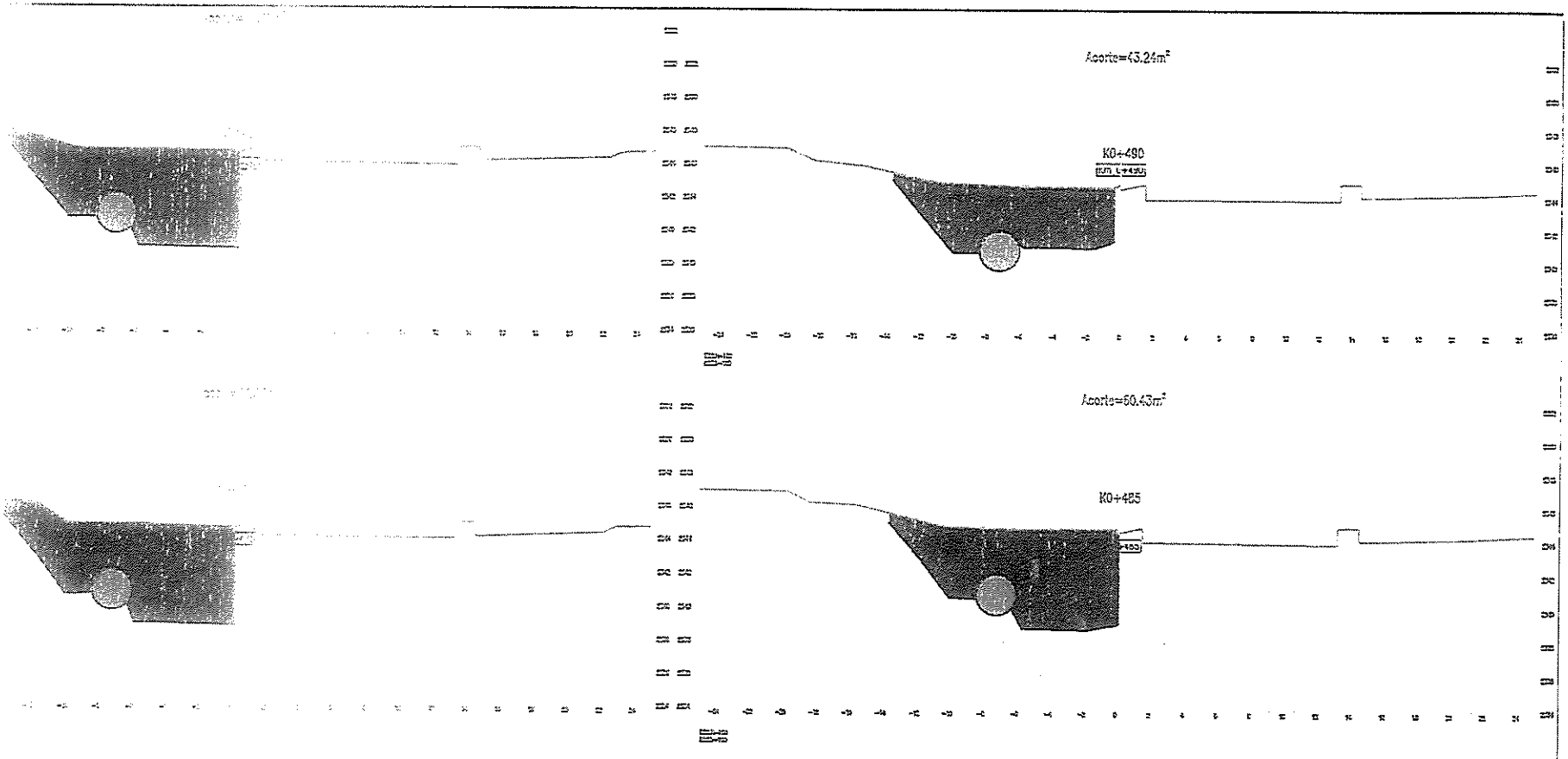
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO: Contrato De Obra 20001188H4	
Contiene:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "TIERRA ARMADA"		FECHA: 20 Marzo de 2022	
Archivo:	AREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria:	ESCALA: 1:2500



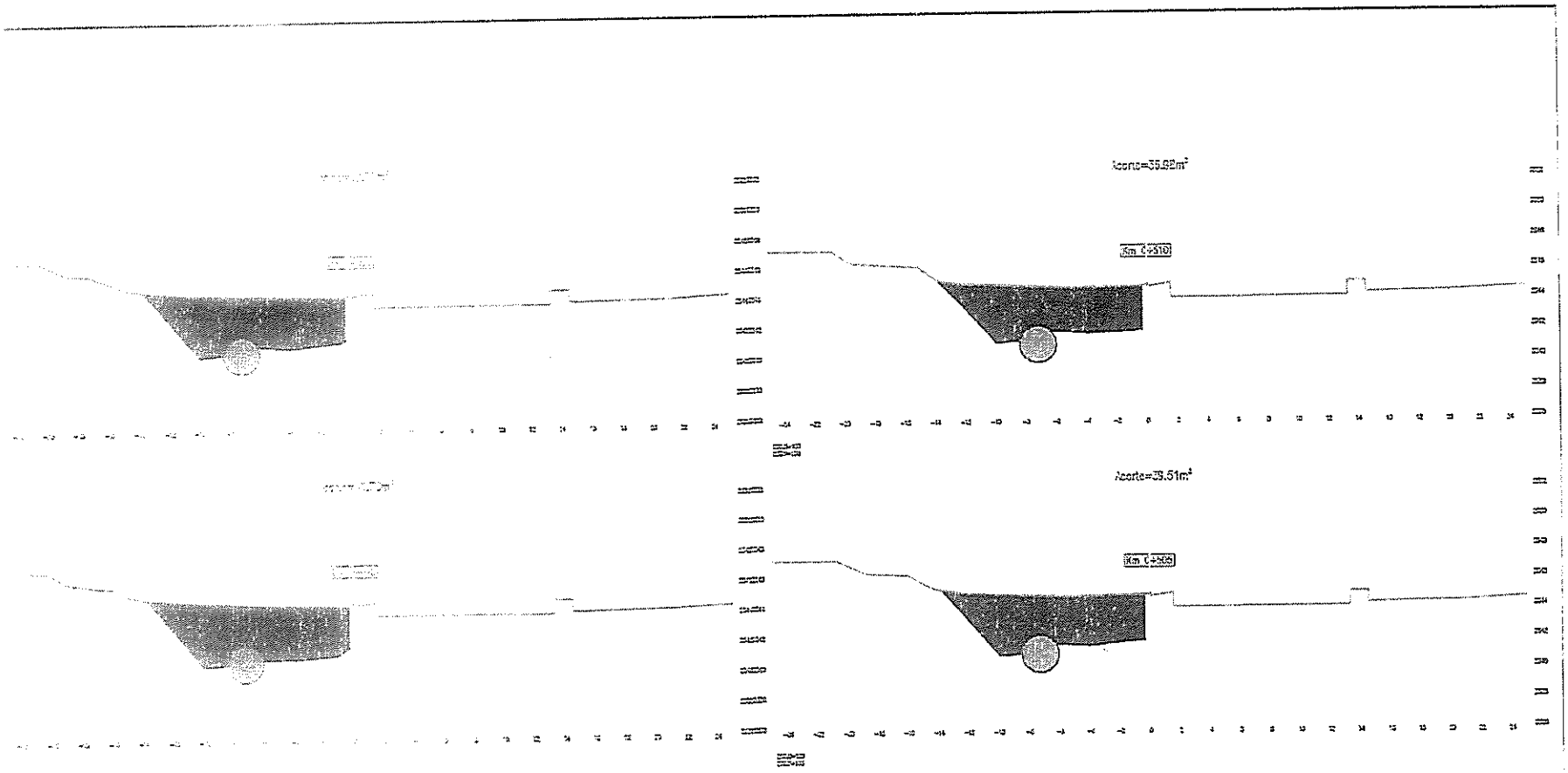
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001168H4
DISEÑO	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN PANTALLA NORTE "TIERRA ARMADA"	FECHA:	20 Abril de 2022
UBICACIÓN	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria: ESCALA: 1:2500



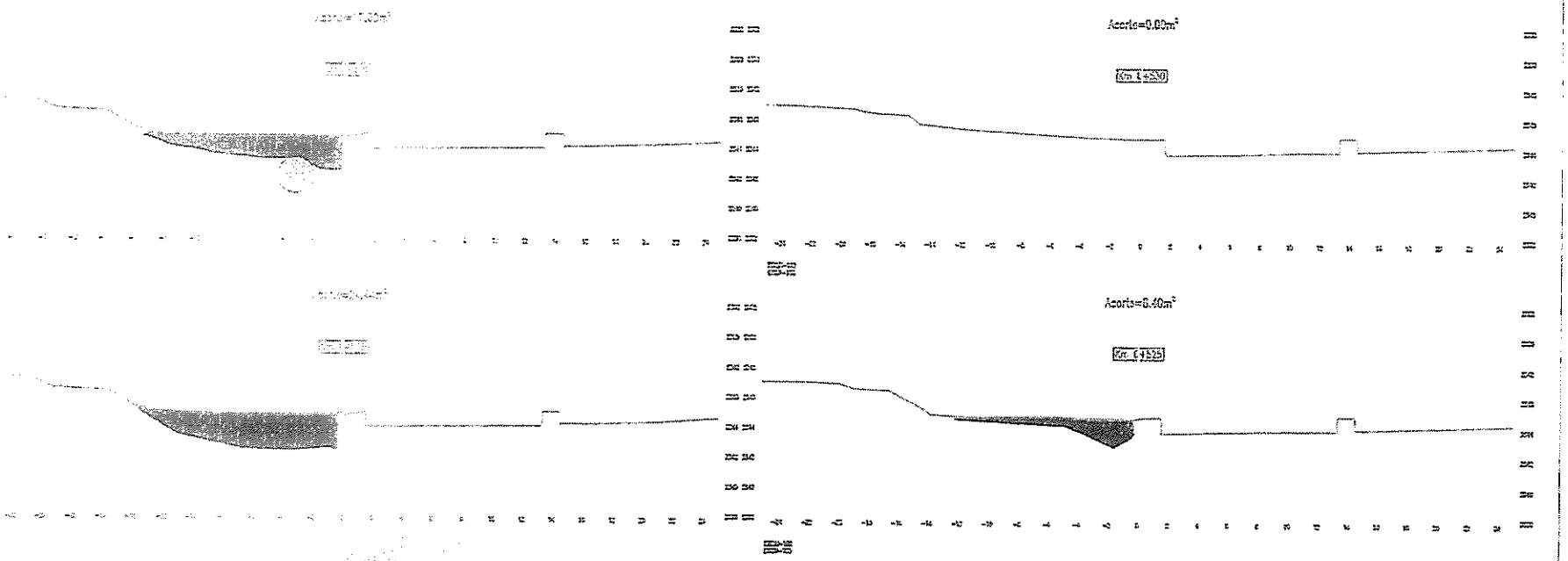
DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN PANTALLA NORTE "TIERRA ARMADA"		FECHA:	20 Abril de 2022
Ubicación:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500



DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
CONTIENE	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN PANTALLA NORTE "TIERRA ARMADA"	FECHA:	20 Abril de 2022
UBICACIÓN	AREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria: ESCALA: 1:2500



DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO:	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	SECCIONES EXCAVACION DE MATERIAL EN PANTALLA NORTE "TIERRA ARMADA"		FECHA:	20 Abril de 2022
Ubicación:	AREA INTERVENCION CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria:	ESCALA: 1:2500

ECODORADO

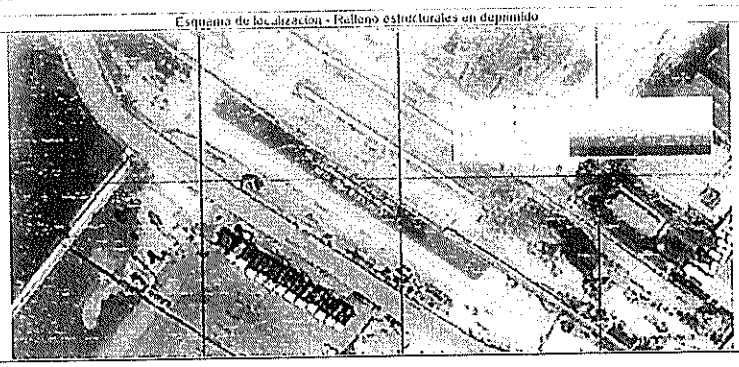
REHABILITACION DE LA CALLE EN ROCA A TRAVES CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA CALLE 29 SUROCCIDENTE
INTERVENTORIA
CONTRATO No. 2021-0111

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 23-Jun-22 | 4 | 25-Jul-22

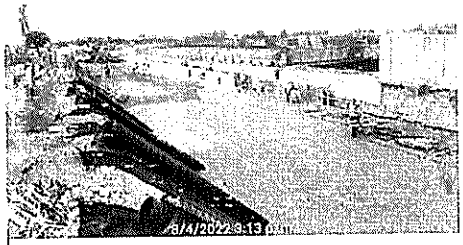
ITEM:	5.2.1.1	DESCRIPCION:	RELLENO PARA ESTRUCTURAS
Unidad	m3		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACION	Area (m)	Largo (m)	Vol (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
4	Relleno para estructuras	m3	Lleno estructura del Deprimido	37,95	26,50	1.076,07	-		1 076,10
8	Relleno para estructuras	m3	Lleno estructura de Muro en tierra armada pantalla sur	37,95	26,50	1.076,07	1 076,10	6 122,08	7 198,18
			Total presente Acta					6.122,08	

Esquema de localizacion - Relleno estructurales en deprimido



Registro fotografico

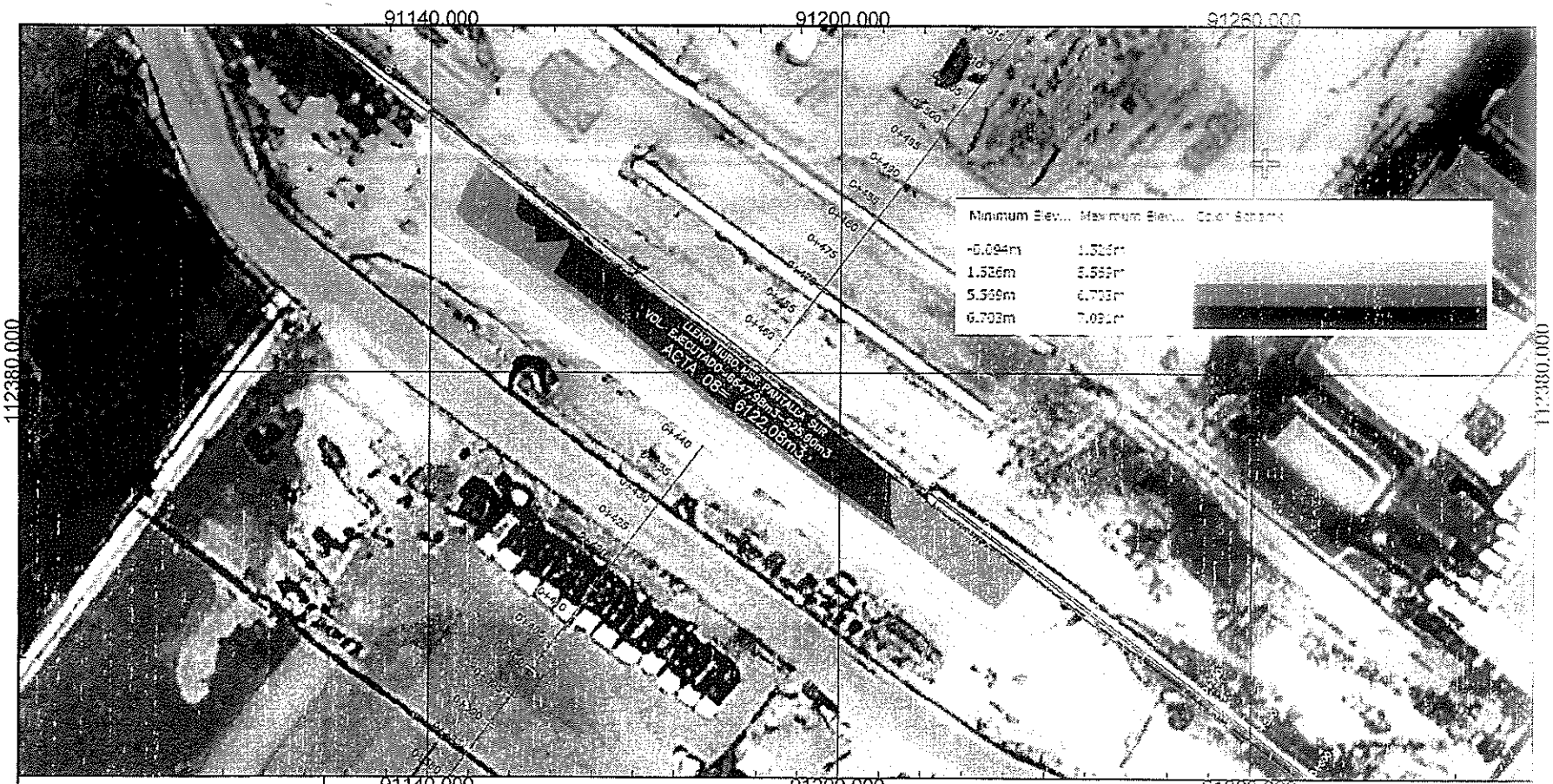


ABSCISA	Area Corte	Volumen Corte	Vol. Acumulado
0+440	2.81	7.02	7.02
0+445	20.42	58.08	65.10
0+450	61.41	204.57	269.67
0+455	64.06	313.67	583.35
0+460	63.14	318.00	901.35
0+465	62.27	313.53	1214.88
0+470	62.07	310.85	1525.73
0+475	63.00	312.67	1838.39
0+480	64.20	318.00	2156.39
0+485	66.27	326.19	2482.58
0+490	67.10	333.43	2816.01
0+495	68.50	339.00	3155.01
0+500	68.56	342.64	3497.65
0+505	67.33	339.71	3837.36
0+510	66.71	335.09	4172.45
0+515	65.72	331.08	4503.53
0+520	64.96	326.70	4830.23
0+525	61.75	316.77	5147.00
0+530	58.97	301.81	5448.81
0+535	56.63	289.01	5737.82
0+540	56.22	282.13	6019.95
0+545	56.10	280.81	6300.77
0+550	36.74	232.12	6532.89
0+555	4.65	103.48	6636.37
0+560	0.00	11.62	6647,98
	Descuento Rajon y M. Filtro 95*6*0.80 =		-460,8
	Descuento Rampa al K0+445		-65,1
	Volumen Total Acta 08 =	6122,1	m3

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

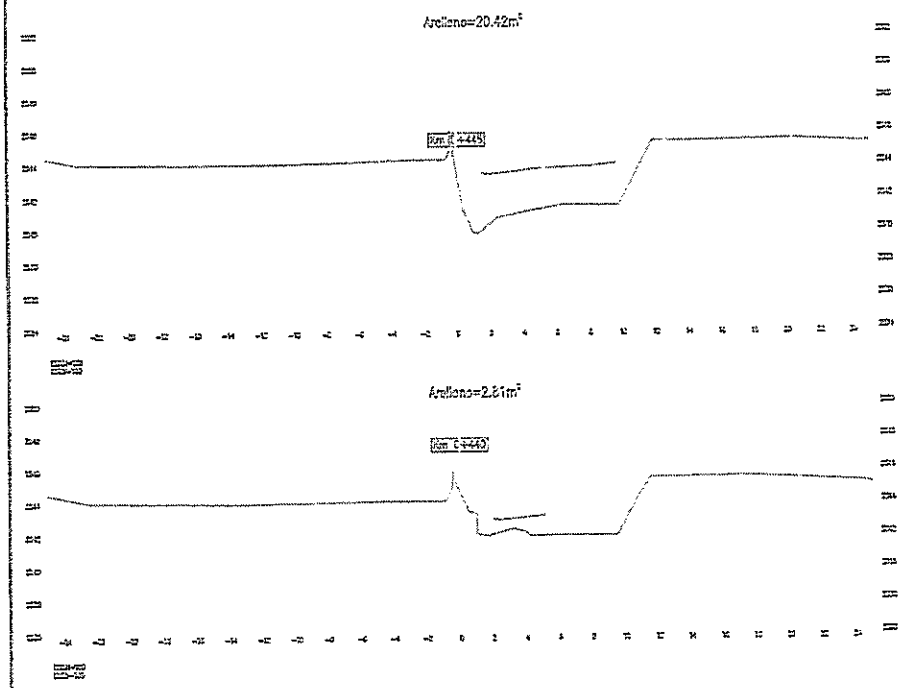
Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

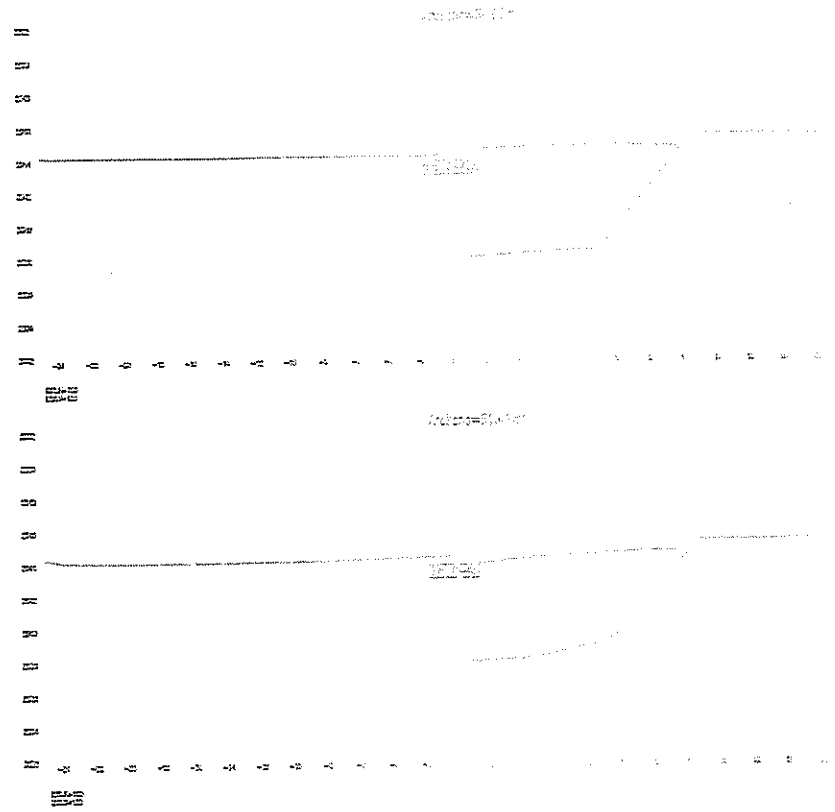


DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

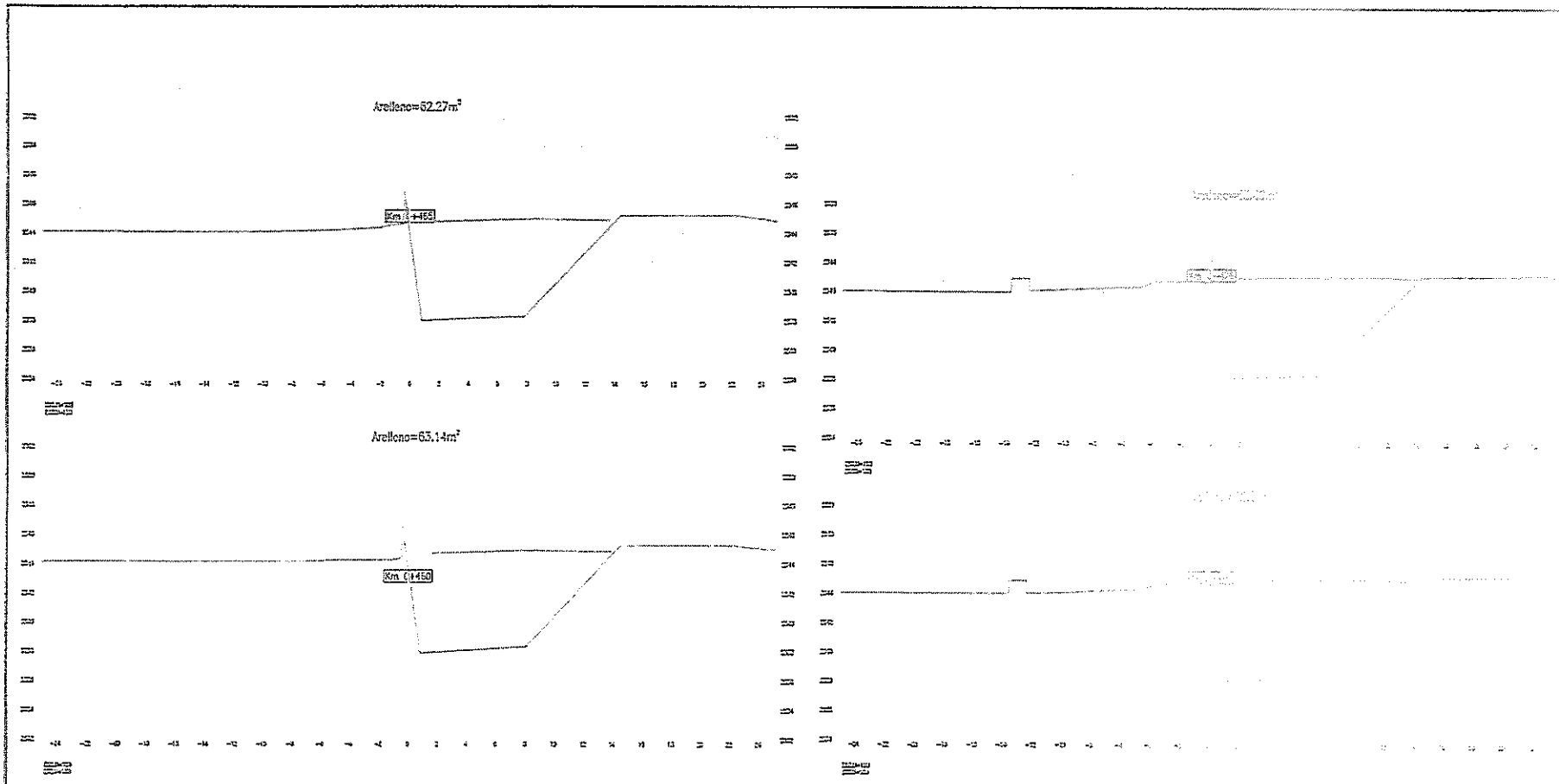
CONYTRAC

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001186H4
Contiene:	PLANTA LLENO MURO MSR PANTALLA SUR K0+430 AL K0+560 DEPRIMIDO		FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA: 1:2500





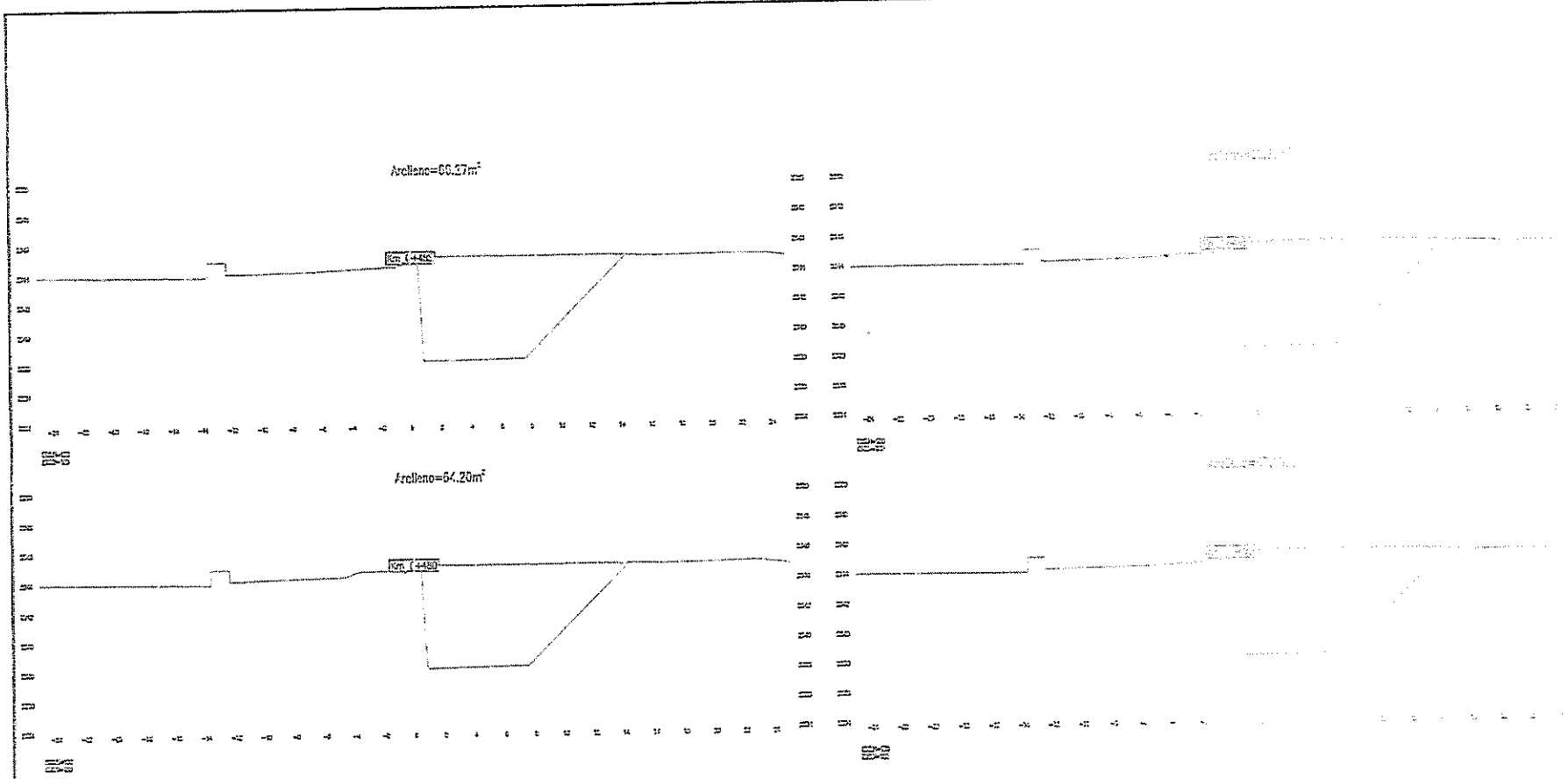
CONYTRAC	DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO		
PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO	Contrato OJ Obra 1000118944
Contiene:	SECCIONES EXCAVACIÓN DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "TIERRA ARMADA"	FECHA:	25 marzo de 2022
Archivo: ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría:	ESCALA:



CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

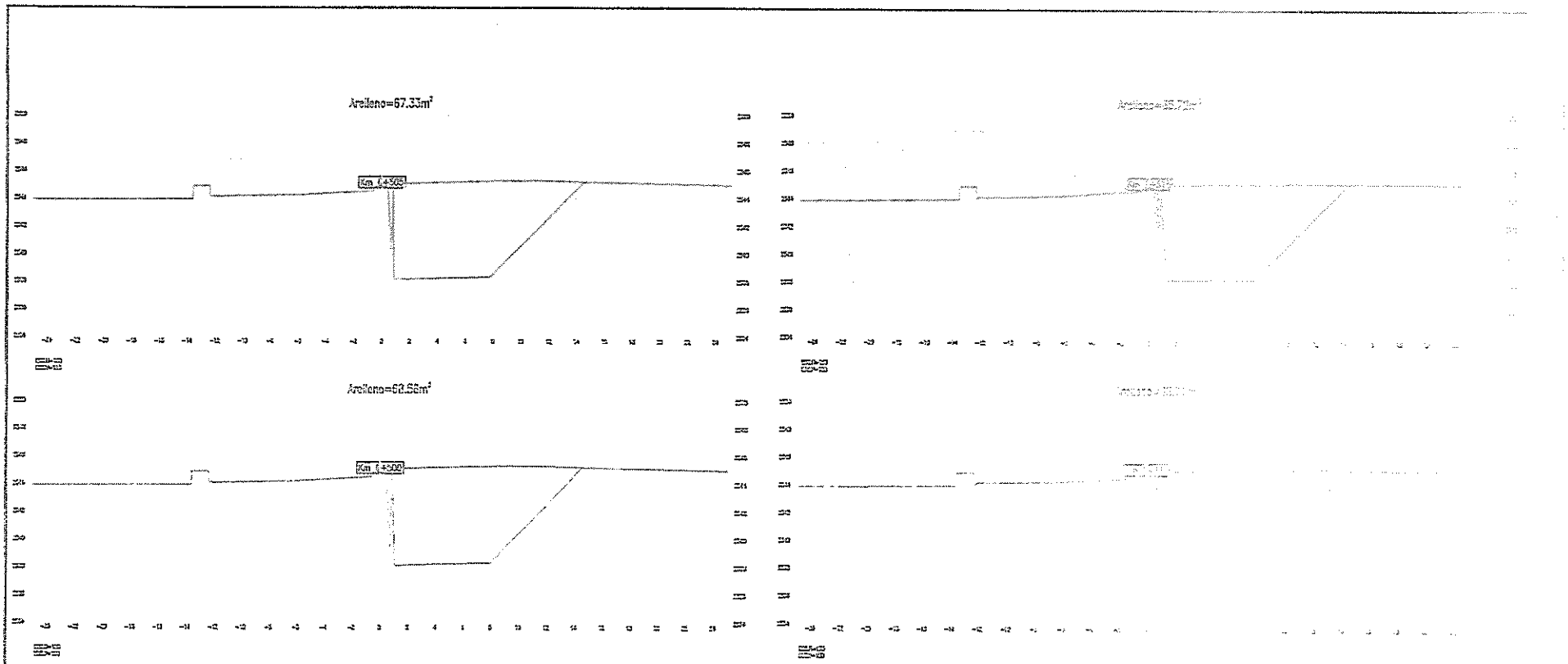
PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO
Contiene:	SECCIONES LLENO DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "MSR"
Archivo: ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:



CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

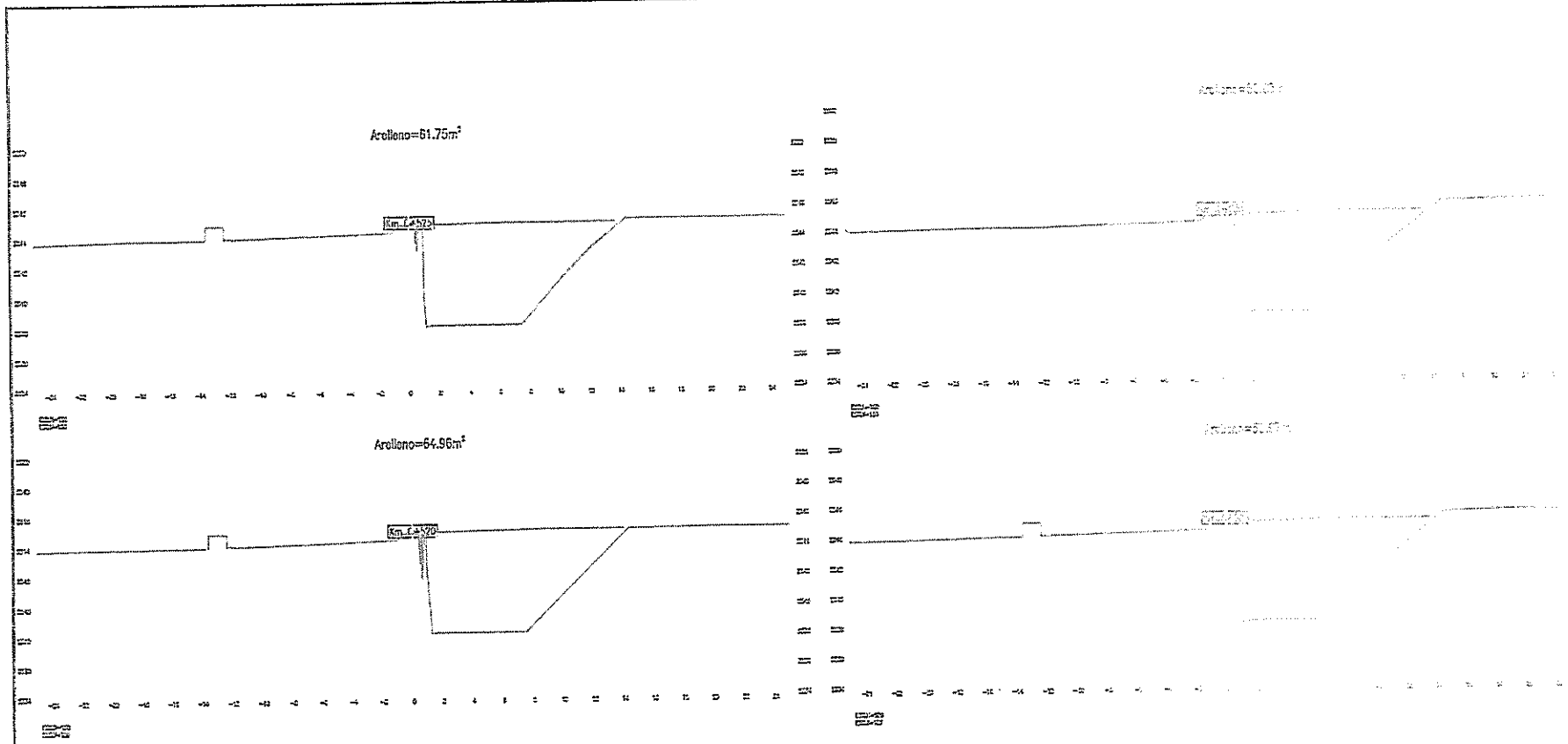
PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO	Licencia De Cons. 2020-11-0004
Contiene:	SECCIONES LLENO DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "MSR"	FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topografo Interventoria: ESCALA:



CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

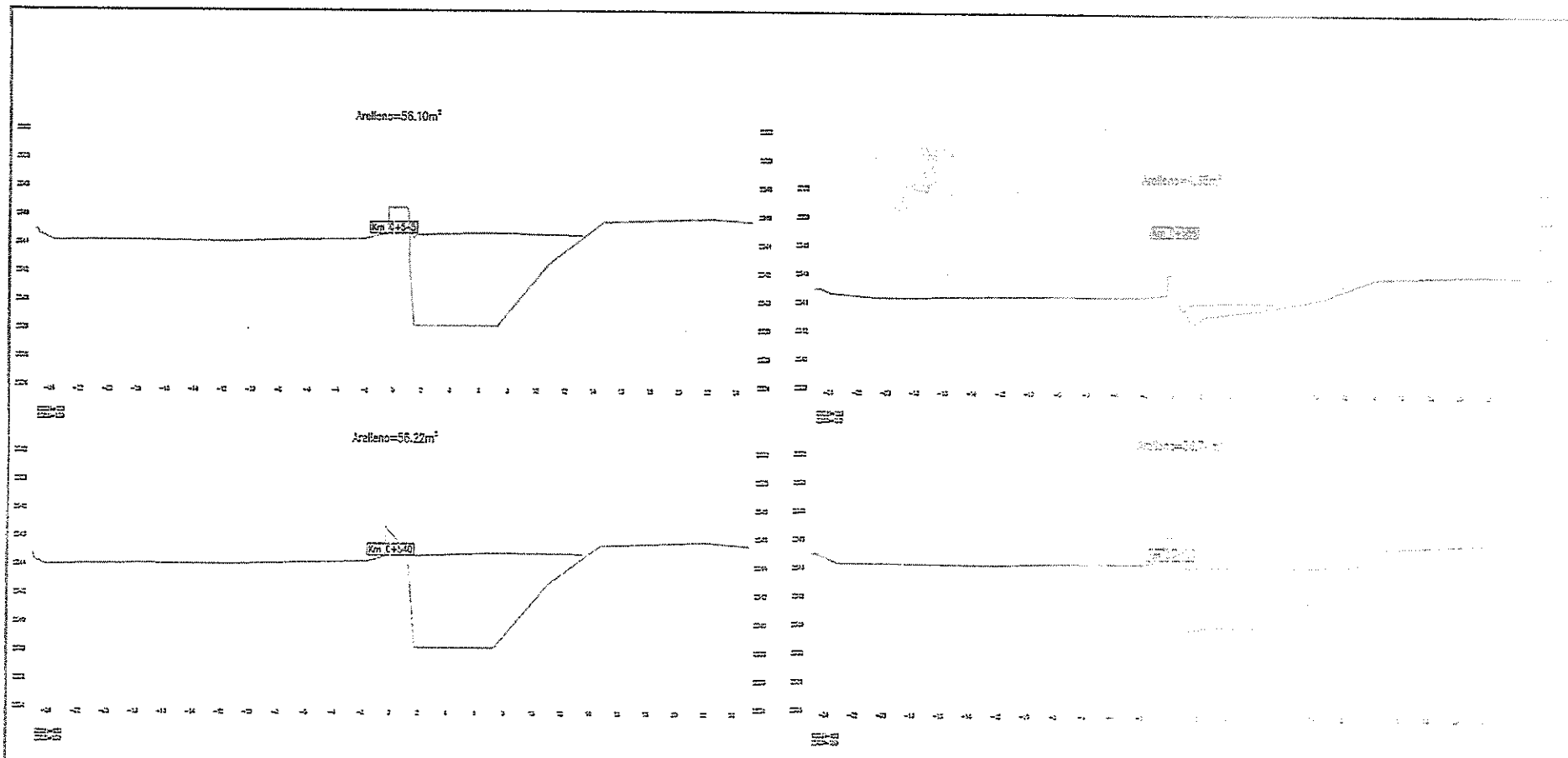
PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		
Contiene:	SECCIONES LLENO DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "MSR"		30 Abril de 2022
Archivo: ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:		ESCALA:



CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO
Contiene:	SECCIONES LLENO DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "MSR"
Archivo: ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:



CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		
Contiene:	SECCIONES LLENO DE MATERIAL EN PANTALLA SUR "MSR"		
Archivo: ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topografo	ESCALA:

ECODORADO

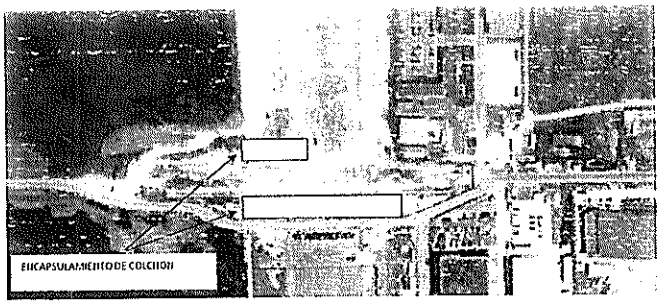
TERMINACIÓN DE LA VÍA DE SODA HUERTA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL ACOPIO
INTERSECCIÓN
CONTRATO No. 20-0188-18

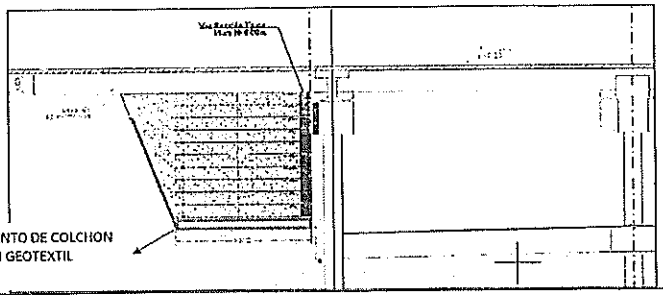
CORTE DE OBRA (No. 05) | PERIODO: 29 may 22 | 4 | 25 jul 22

ITEM:	5.2.1.4	DESCRIPCION:	GEOTEXTIL NO TEJIDO 1600
Unidad	m2		

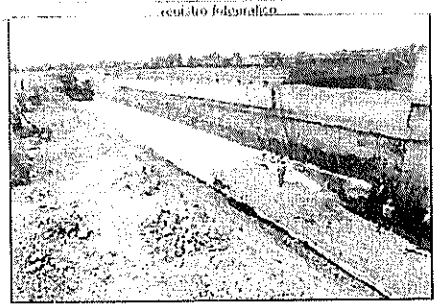
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES			ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Area (m2)	CANTIDAD ACUMULADA ANTERIOR (m2)	CANTIDAD (m2)	CANTIDAD ACUMULADA TOTAL(m2)
8	Lecho drenante	M2	Pantalla sur	1.468,80	-	2.050,2	2.050,2
	Lecho drenante	M2	Pantalla norte	581,40			
				Total a pagar presente acta		2.050,20	

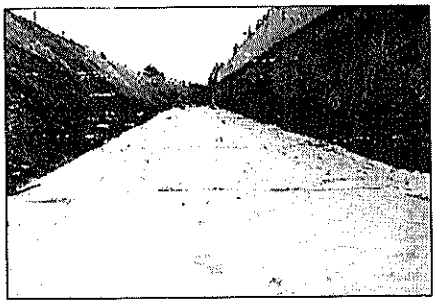
Esquema de localización Colchon drenante MSR sur



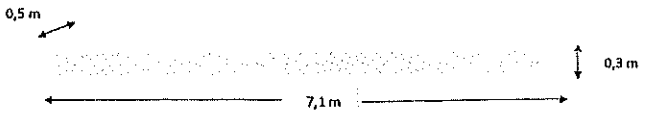


registro fotografico





DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	UNIDAD	MEMORIA DE CANTIDADES			
			Longitud (m)	ancho (m)	Area(m2)	Cantidad Total (m2)
Lecho drenante Sur	K0+452-K0+548 Deprimido	m2	96	15,30	1468,8	1468,80
Lecho drenante Norte	K0+452-K0+490 Deprimido	m2	38	15,30	581,4	581,40
					Cantidad a pagar en la presente Acta	2050,20 m2



Parte Superior e inferior	14,2
Costados	0,6
Traslapos	0,5
Ancho	15,3 ml

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

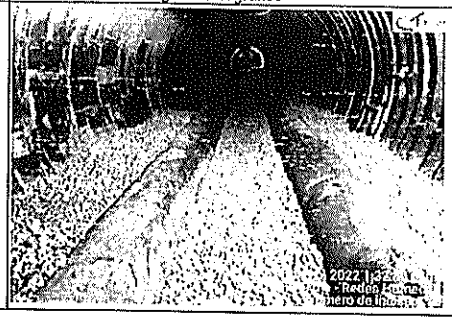
TERMINACION DE LA CALLE DE RODA II, LIMA, CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL PROYECTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20001238114

CORTE DE OBRA No. 08		PERIODO:	29 mar-22	al	25 abr-22
ITEM:	6,1,2	DESCRIPCION:	RELLENO GRAVILLA Y ARENA		
Unidad	M3				

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (mts)	Largo (mts)	Area (m2)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
8	Relleno para Tunnel Liner atraque de tuberia en material triturado	m3	Tunnel Liner	Ver soportes				121,35	557,24
	Arena para tuberia	m3	Entre Tunnel liner y camara de valvulas	Ver soportes				185,39	
	Lecho drenate para muro en tierra armada sur	m3	Lecho drenante pantalla sur	Ver soportes				190,08	
	Lecho drenate para muro en tierra armada Norte	m3	Lecho drenante pantalla norte	Ver soportes				60,42	
Total presente Acta								557,24	

Esquema de localizacion

Registro fotográfico



Memoria de cantidades

ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO TOTAL
DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Vigas	Area (m2)		CANTIDAD (m3)
Tunnel Liner	m3	Dentro de Tunnel Liner	118,16	1,027		121,35
Cantidad a pagar en la presente Acta						121,35 m3

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

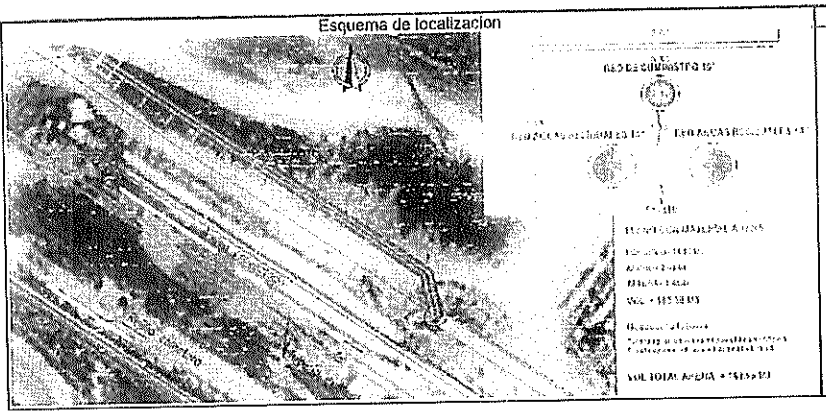
Ing. Dario Naranjo
Director de interventoria
ECODORADO

ECODORADO

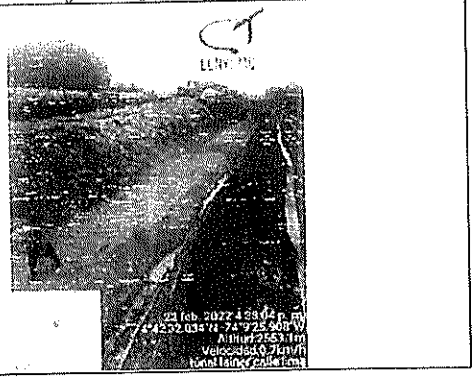
TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 2020100030134

CORTE DE OBRA No. 07		PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	6.1.2	DESCRIPCION:	RELLENO GRAVILLA Y ARENA		
Unidad	M3				

Esquema de localizacion



Registro fotográfico



Memoria de cantidades

ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES				ACUMULADO TOTAL	
DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Vigas	Area (m2)	CANTIDAD (m3)	
Tunnel Liner	m3	Dentro de Tunnel Liner	64,82	2,860	185,39	
Cantidad a pagar en la presente Acta					185,39	m3

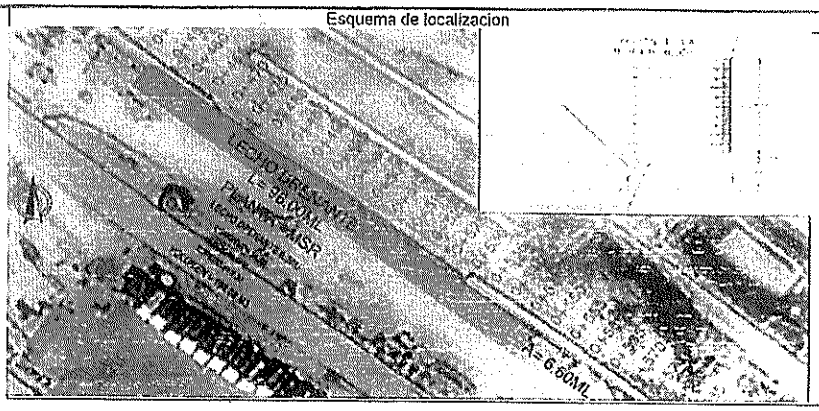
OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
Director de Interventoria
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 07		PERIODO:	29 mar 22	al	25 abr-22
ITEM:	6.1.2	DESCRIPCION:	RELLENO GRAVILLA Y ARENA		
Unidad	M3				

Esquema de localizacion



Registro fotográfico

Memoria de cantidades

ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO TOTAL
DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Long (m)	Ancho(m)	Altura (m)	CANTIDAD (m3)
Deprimido	m3	Pantalla sur muro en tierra armada	96,00	6,60	0,30	190,08
Cantidad a pagar en la presente Acta						190,08 m3

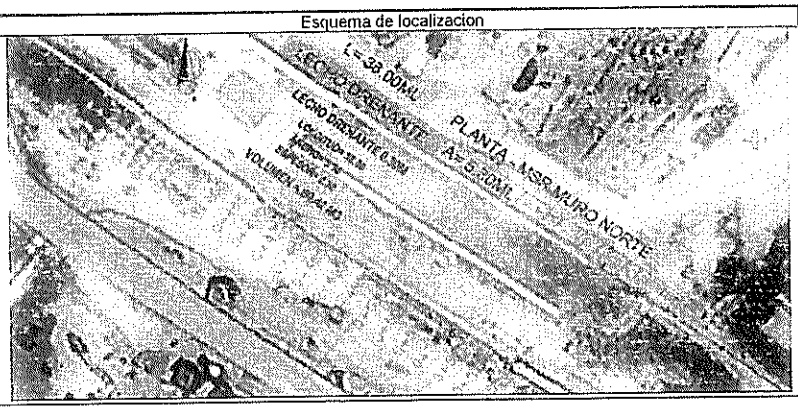
OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
Director de Interventoria
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 07		PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	6,1,2	DESCRIPCION:	RELLENO GRAVILLA Y ARENA		
Unidad	M3				

Esquema de localizacion



Registro fotográfico

Memoria de cantidades

ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO TOTAL
DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Long (m)	Ancho(m)	Altura (m)	CANTIDAD (m3)
Deprimido	m3	Pantalla Norte muro en tierra armada	38,00	5,30	0,30	60,42
Cantidad a pagar en la presente Acta						60,42 m3

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
Director de interventoria
ECODORADO

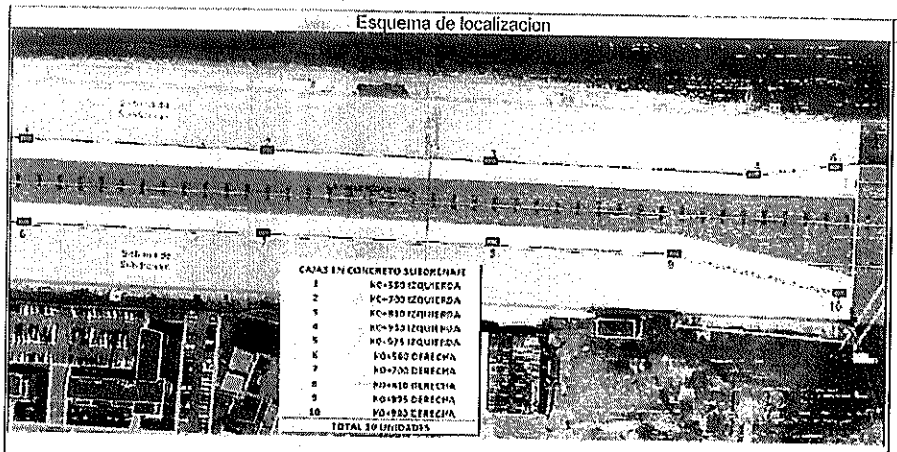
ECODORADO

TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCION DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 2000 TRB TM

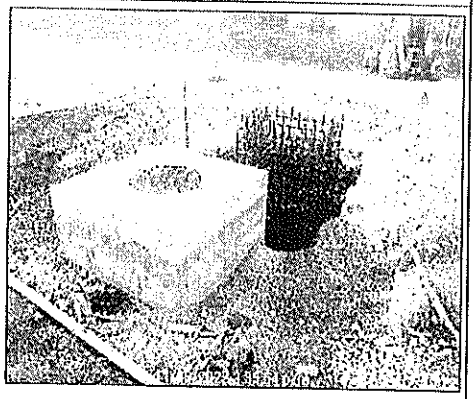
CORTE DE OBRA No. 08			PERIODO:	29-mar-22	al	25-abr-22
ITEM:	6.3.1.3	DESCRIPCION:	CAJA PARA DRENAJE SUBTERRÁNEO			
Unidad	Un					

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	TRAMO	Ancho (mts)	Largo (mts)	Area (m2)	CANTIDAD (un)	CANTIDAD (un)	CANTIDAD (un)
7	CAJA PARA DRENAJE SUBTERRÁNEO	Un	Laterales Calle de Rodaje	Ver soportes			-		4,0
8	CAJA PARA DRENAJE SUBTERRÁNEO	Un	Laterales Calle de Rodaje	Ver soportes			4,00	6,0	10,0
			Total presente Acta					6,0	

Esquema de localizacion



Registro fotográfico



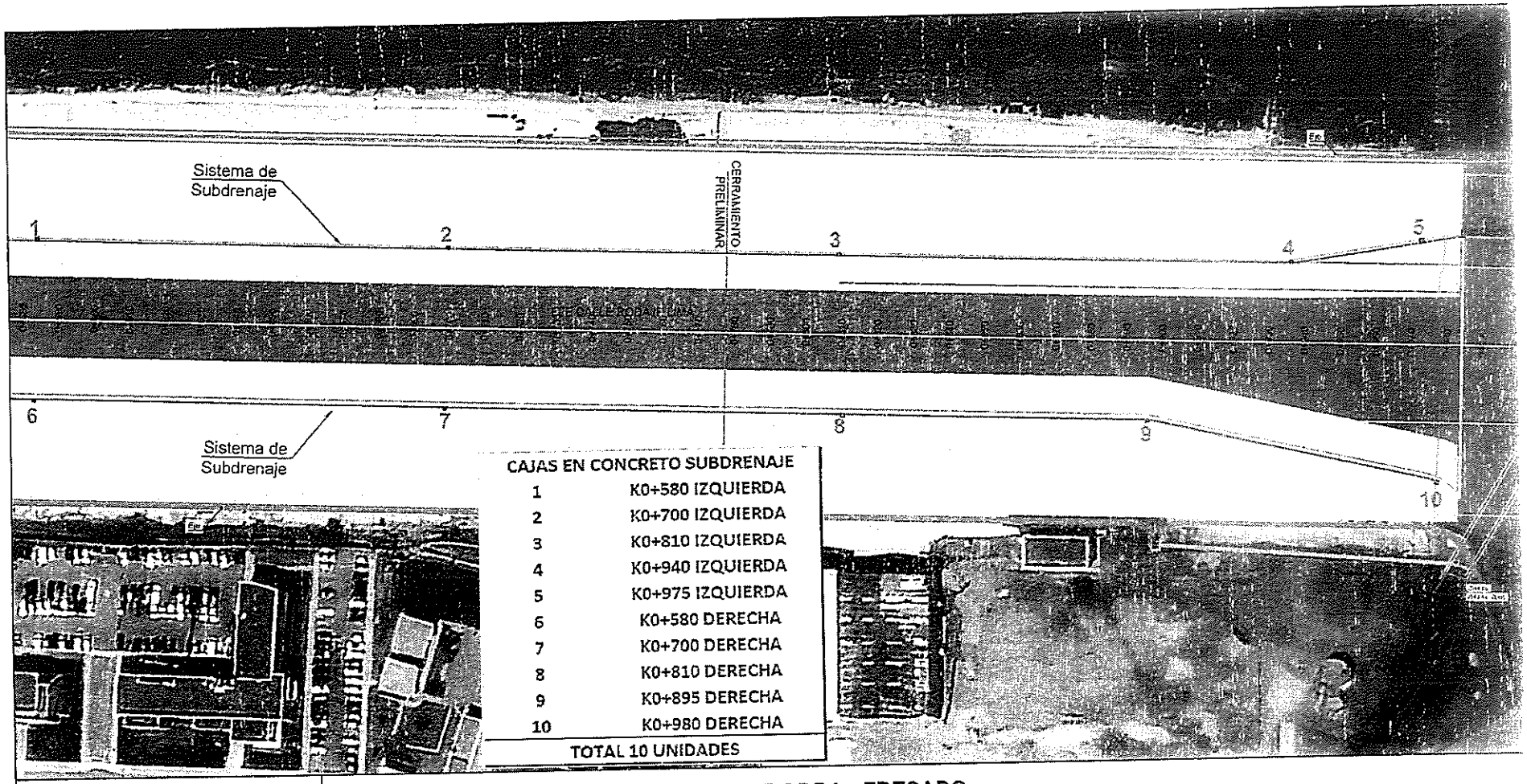
Memoria de cantidades

ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES				ACUMULADO TOTAL
DESCRIPCIÓN	unidad	Ubicación	abscisa	Unidades	CANTIDAD (un)
CAJA PARA DRENAJE SUBTERRÁNEO	Un	Calle de rodaje	K0580-K0+980	10,0	10,0
Cobrado en acta N°7					- 4,0
Cantidad a pagar en la presente Acta					6,0

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO



CAJAS EN CONCRETO SUBDRENAJE	
1	K0+580 IZQUIERDA
2	K0+700 IZQUIERDA
3	K0+810 IZQUIERDA
4	K0+940 IZQUIERDA
5	K0+975 IZQUIERDA
6	K0+580 DERECHA
7	K0+700 DERECHA
8	K0+810 DERECHA
9	K0+895 DERECHA
10	K0+980 DERECHA
TOTAL 10 UNIDADES	

CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - FRESADO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	CAJAS EN CONCRETO SUBDRENAJES ENTRE LAS ABSCISAS K0+580 A K0+980 CALLE DE RODAJE LIMA	FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría: ESCALA:

ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODADURA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL ANILLO VIAL INTERNACIONAL
CONTRATO No. 20211393

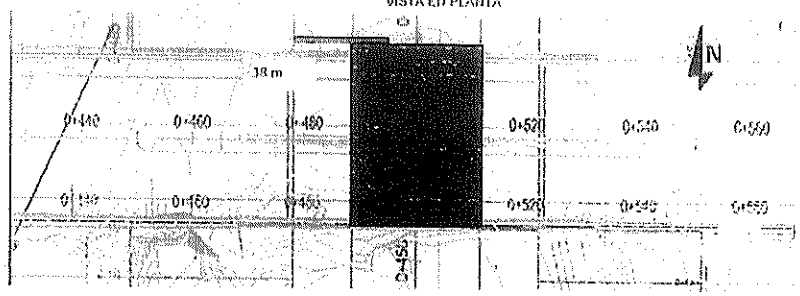
CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO: [illegible]

ITEM:	0.4.2.1	DESCRIPCION:	ZANJA DRENANTE DE 0,60 M X 1,50 M (TIPO I)
Unidad	ml		

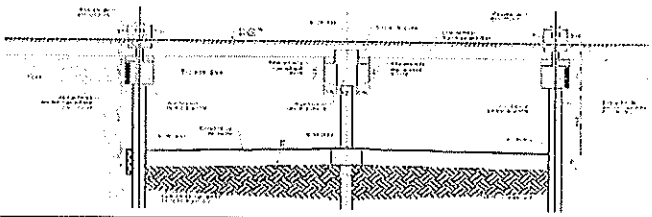
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Abscisa ini	Abscisa fin	Long (m)	CANTIDAD ACUMULADA ANTERIOR (m)	CANTIDAD (m)	CANTIDAD ACUMULADA TOTAL(m)
7	Filtro pantalla sur	ml		452,0	548,0	96,0	-		96,0
8	Filtro pantalla Norte	ml		452,0	490,0	38,0	96,00	38,0	134,0
							Total a pagar presente acta =	38,0	

Esquema de localizacion

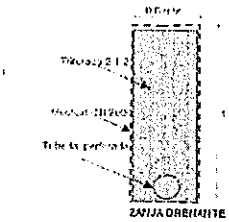
VISTA EN PLANTA



VISTA CORTE



Registro fotográfico



ZANJA DRENANTE TIPO 1

OBSERVACIONES:

Ing. Richard Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

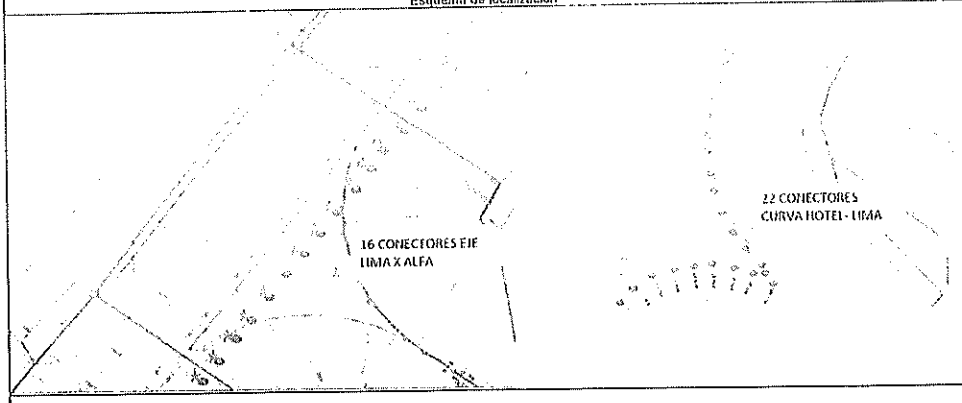
CONTRATO No. 2009116114

CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO | Agosto 29 | 4 | 29 de 31

ITEM: Unidad	6.1.5 UN	DESCRIPCION:	Juego de conectores secundarios - FAA1625 12 X 2 Cole

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Unidad	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)
6	EJE DE CALLE DE RODAJE LIMA	UN	Curva HOTEL-LIMA - Eje LIMA	Ver soportes	38,00	-	38,0	38,0
Total presente Acta							38,0	

Esquema de localización



Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (Und)	Total (Und)
Curva HOTEL LIMA	22	22,00
Eje LIMA X ALFA	16	16,00
Total de la presente Acta		38,00

OBSERVACIONES:

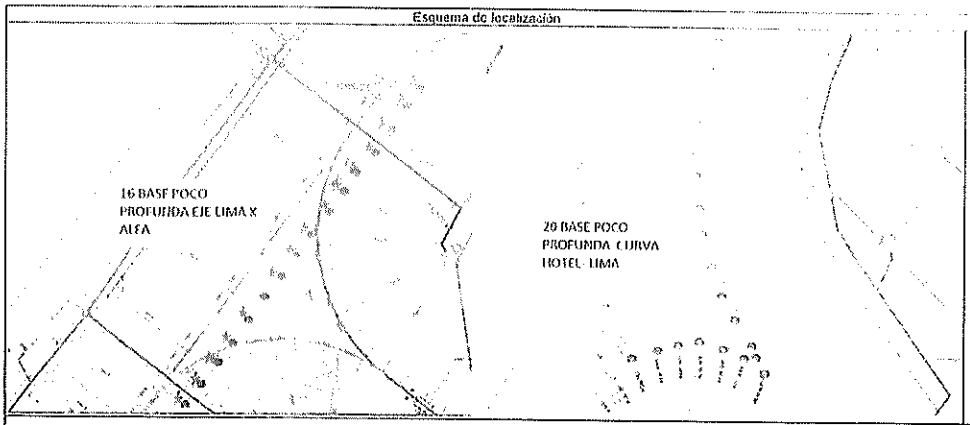
Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

	CORTE DE OBRA No. 03		PERIODO			
ITEM:	8.1.6	DESCRIPCION:	Base poco profunda - 8", FAA L- 060			
Unidad	UN					

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Unidad	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)
8	Base poco profunda - 8", FAA L- 060	UN	Curva HOTEL LIMA -Eje LIMA	Ver soportes	36,00	-	36,0	36,0
Total presente Acta							36,0	

Esquema de localización



Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (Und)	Total (Und)
Curva HOTEL-LIMA	20	20,00
Eje LIMA	16	16,00
Total de la presente Acta		36,00

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

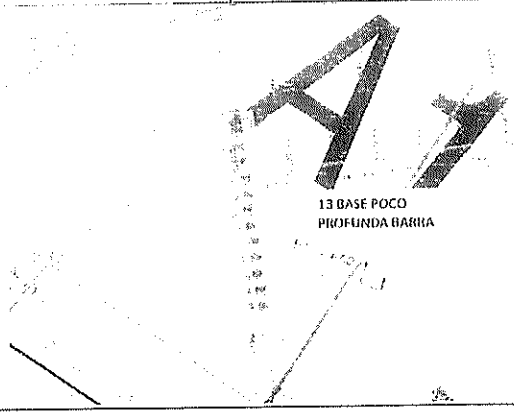
Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
ECODORADO

ITEM:	8.2.6	DESCRIPCION:	Base poco profunda - B , FAA 868		
Unidad	UN				

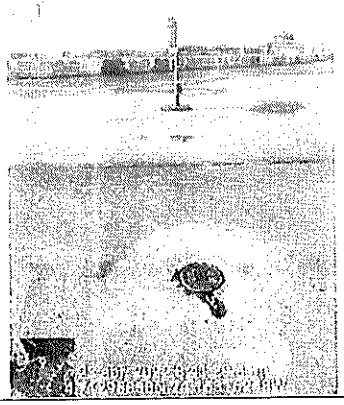
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Unidad	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)
8	Base poco profunda - B , FAA 868	UN	BARRA PARADA LIMA	Ver soportes	13,00		13,0	13,0
							13,0	

Total presente Acta

Esquema de localización



Registro fotográfico



MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (Und)	Total (m)
BARRA PARADA LIMA: Item 8.2.10: Baliza Unidireccional roja empotrada, FAA L852S LED	13	13,00
	Total ejecutado =	13,00

OBSERVACIONES.

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

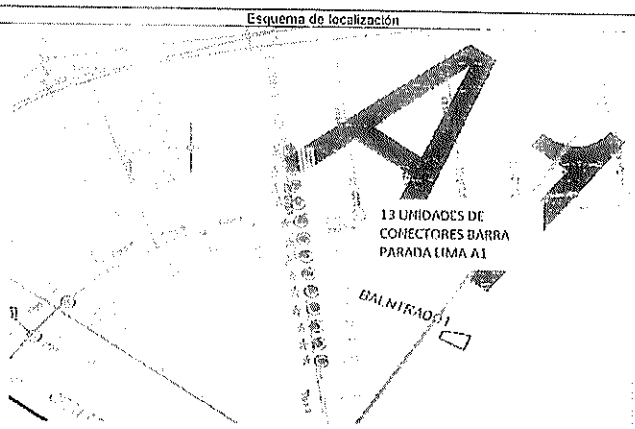
ECODORADO | TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL POZO DE DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL [illegible]

ACTA DE OBRA No. 08 | PERIODO: [illegible]

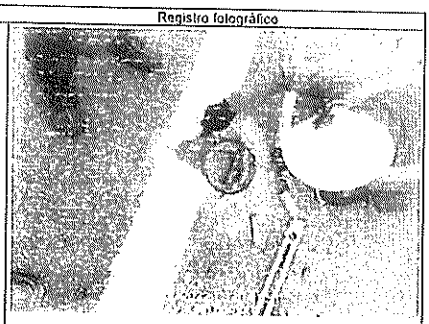
ITEM:	6.2.8	DESCRIPCION:	Juego de conectores secundarios - FAA L823 12 X 2 Core
Unidad	UN		

ACTA No.	ACTIVIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Unidad	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)
8	Juego de conectores secundarios - FAA L823 12 X 2 Core	UN	BARRA PARADA LIMA:	Ver soportes	13,00	-	13,0	13,0
	Total presente Acta						13,0	

Esquema de localización



Registro fotográfico



MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (Und)	Total (m)
BARRA PARADA LIMA A1	13	13,00
	Total ejecutado =	13,00

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ecodorado

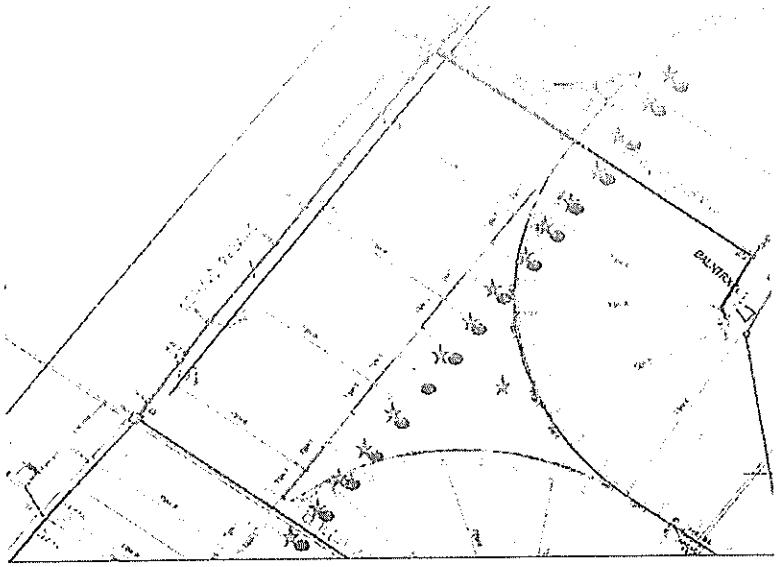
REMODELACION DE LA CALLE DE PARQUE LAS LOMAS INCLUYE DUCTERIA DE BOX CULVERT PARA ALCANTARILLADO PLUVIAL Y CAMBIO DE LA RED DE ACUEDUCTO
INTERNACIONAL
CONTRATO No. 2500120 [illegible]

CORTE DE OBRA No. 05 | PERIODO: 29 nov-22 | al | 29 dic-22

ITEM:	8.6.2	DESCRIPCION:	Cable Secundario THHN/THWN-2 CT, 600V. 2 X No 10 AWG
Unidad	ML		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Cantidad (ml)	CANTIDAD (ml)	CANTIDAD (ml)	CANTIDAD (ml)
8	Cable Secundario THHN/THWN-2 CT, 600V. 2 X No 10 AWG	ML	Eje LIMA	Ver soportes	674,00	-	2.094,4	2.094,4
	Cable Secundario THHN/THWN-2 CT, 600V. 2 X No 10 AWG	ML	Curva HOTEL-LIMA	Ver soportes	1.071,70			
	Cable Secundario THHN/THWN-2 CT, 600V. 2 X No 10 AWG	ML	BARRA PARADA LIMA	Ver soportes	348,70			
				Total presente Acta			2.094,4	

Esquema de localización



Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Eje LIMA	673,97	673,97
	Total ejecutado =	674,00

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

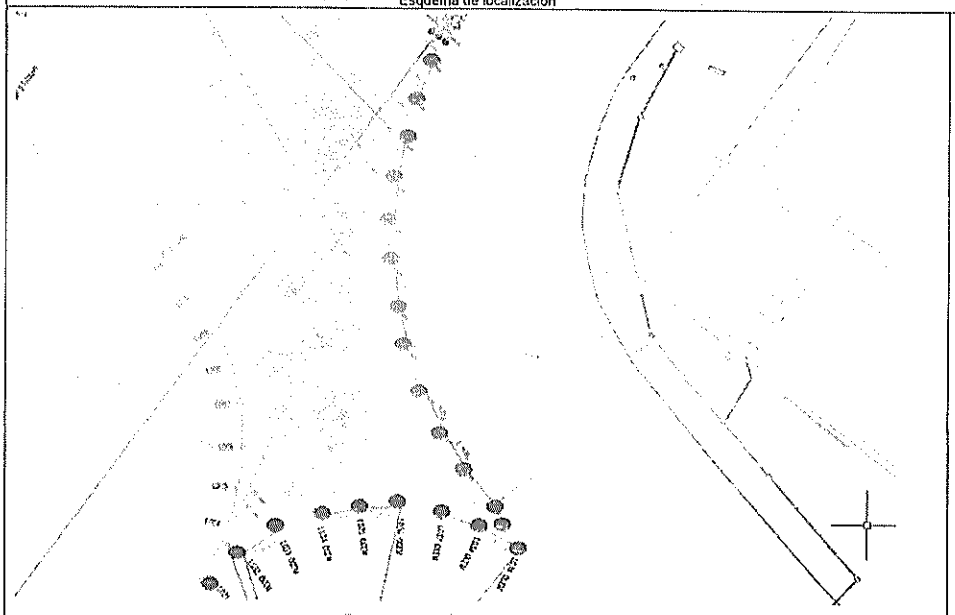
ECODORADO

PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE DE RODA IGLESIA, CONSTRUCCIÓN DE LA RED COLECTORA DE ALCANTARILLADO Y CONEXIONES DOMICILIARIAS DE LA AFECTACIÓN PUBLICA

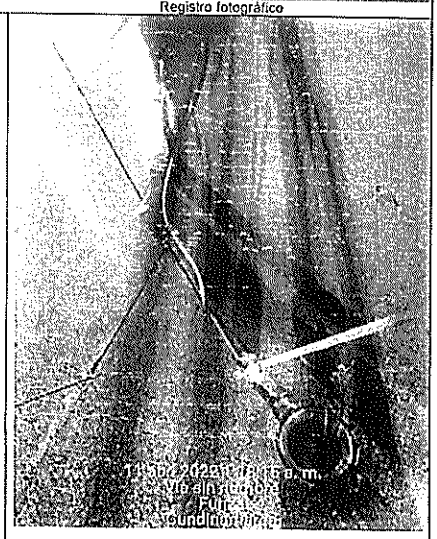
CORTE DE OBRA No. 09 | PERIODO: 29-mar-22 | | 31 | 25-abr-22

ITEM:	8.6.2	DESCRIPCION:	Cable Secundario THHN/THWN-2 CT, 600V, 2 X No 10 AWG
Unidad	ML		

Esquema de localización



Registro fotográfico



MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Curva HOTEL-LIMA	1071,74	1.071,74
	Total ejecutado =	1.071,70

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

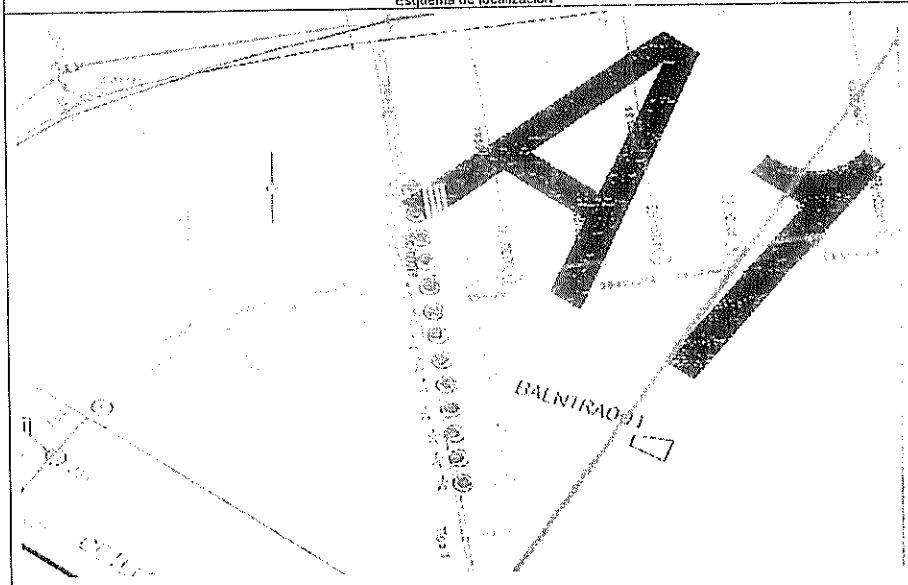
Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CONYTRAC

CONTR. DE OBRA No. 06 | PERIODO | 29 mar 22 | 25 abr 22

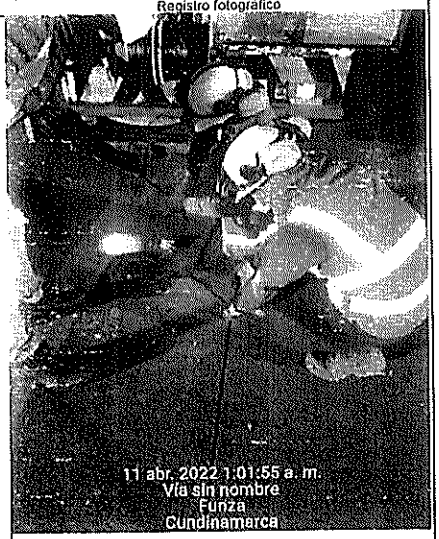
ITEM:	8.0.2	DESCRIPCION:	Cable Secundario THHN/THWN-2 CT, 600V, 2 X No 10 AWG
Unidad	ML		

Esquema de localización



CABLEADO 2XN°10 = 348,72 m

Registro fotográfico



MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
BARRA PARADA LIMA	348,72	348,72
	Total ejecutado =	348,70

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

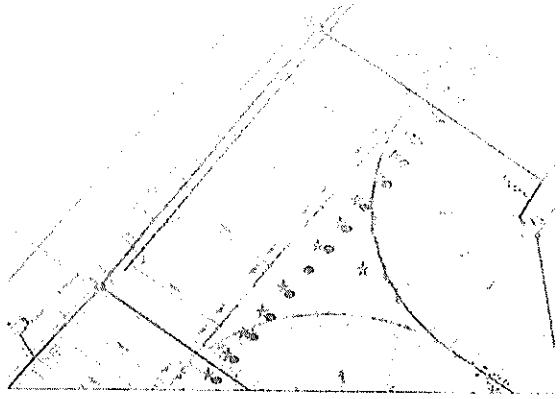
PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE DE BODA DE OBRA, CONSTRUCCIÓN DE [illegible] POR CUMPLIMIENTO DE [illegible]
BELLO - ANT
CONTRATO No. [illegible]

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: [illegible]

ITEM:	8.8.1	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (1 secundario)
Unidad	ML		

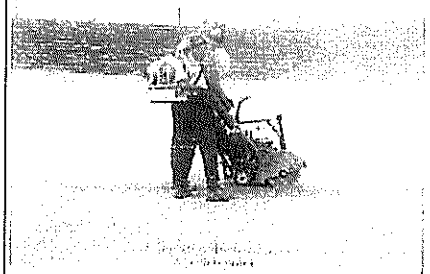
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Cantidad (ml)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)
8	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1	ML	Eje LIMA	Ver soportes	82,40			
	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1	ML	Curva HOTEL-LIMA	Ver soportes	50,90	-	160,6	160,6
	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1	ML	BARRA PARADA LIMA	Ver soportes	27,30			
	Total presente Acta						160,6	
							160,6	

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico



MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Curva HOTEL-LIMA	50,87	50,87
	Total ejecutado =	50,90

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

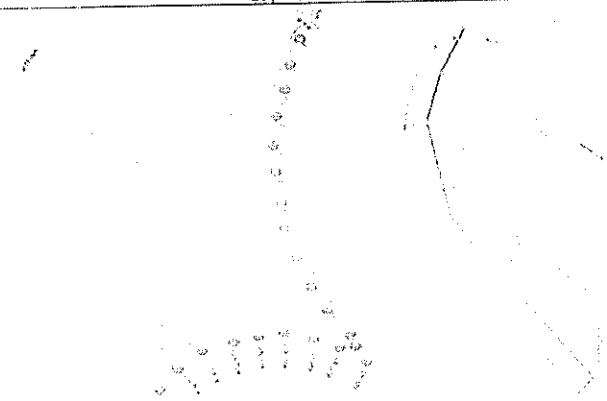
Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 22 mes 22 | al | 22-22

ITEM:	8.8.1	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (1 secundario)
Unidad	ML		

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Eje LIMA	82,42	82,42
	Total ejecutado =	82,40

OBSERVACIONES:

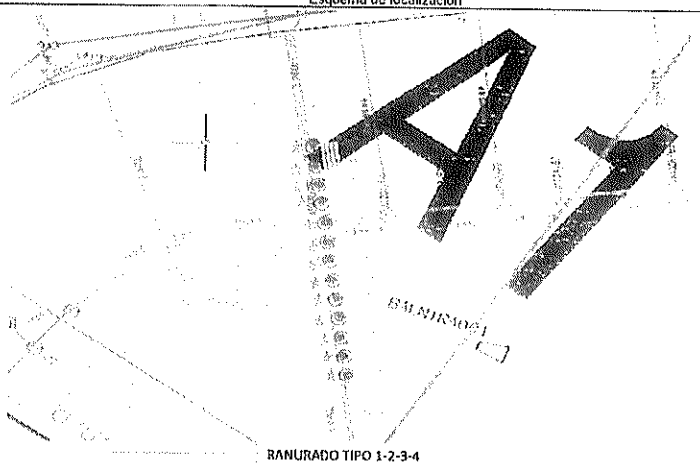
Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: [illegible]

ITEM:	8.8.1	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 1 (1 secundario)
Unidad	ML		

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
BARRA PARADA LIMA	27,33	27,33
	Total ejecutado =	27,30

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

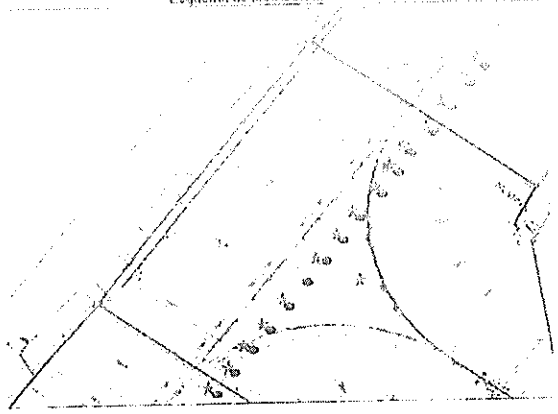
Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 29 mar 22 al 25 abr 22

ITEM:	0.8.2	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 2 (2 secundarios)
Unidad	ML		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Cantidad (ml)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)
8	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 2	ML	Eje LIMA	Ver soportes	7,80	-	151,7	151,7
	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 2	ML	Curva HOTEL-LIMA	Ver soportes	116,60			
	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 2	ML	BARRA PARADA LIMA	Ver soportes	27,30			
			Total presente Acta				151,7	

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Curva HOTEL-LIMA	116,57	116,57
	Total ejecutado =	116,60

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

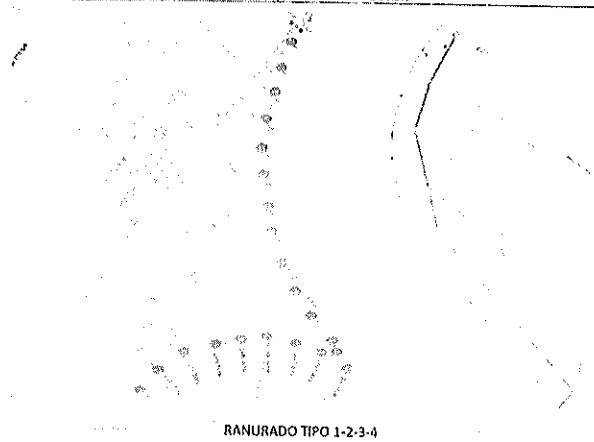
ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODADURA, CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERTS, OBRAS DE SANEAMIENTO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 25 ene 22 | 25 ene 22

ITEM:	0.8.2	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 2 (2 secundarios)
Unidad	Ml.		

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Eje LIMA	7,84	7,84
	Total ejecutado =	7,80

OBSERVACIONES:

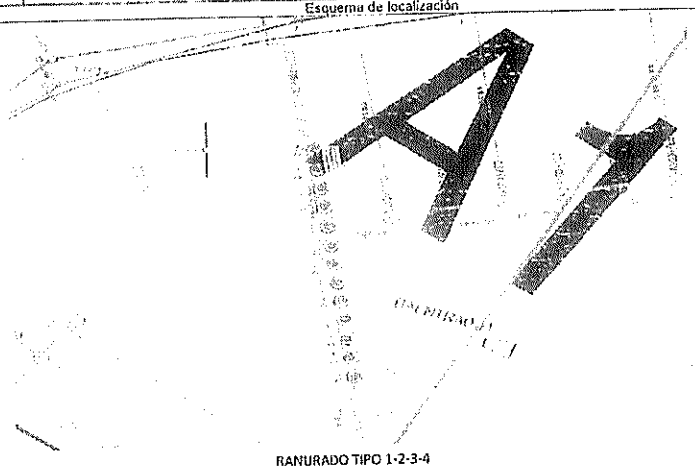
Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 06 | PERIODO: 21-mar-22 | al | 25-abr-22

ITEM:	0 6 2	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 2 (2 secundarios)
Unidad	ML		

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
BARRA PARADA LIMA	27,29	27,29
	Total ejecutado =	27,30

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

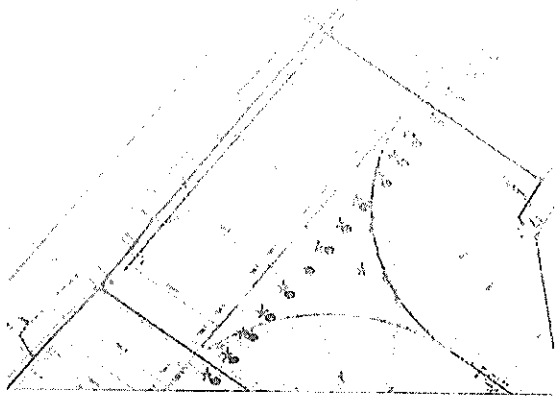
TERMINACION DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL POZO SUMIDERO (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 2021-1-31

CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO: 29 nov 22 | al | 04 dic 22

ITEM:	8.6.3	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3 (3 secundarios)
Unidad	ML		

ACTA No.	ACTIVIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Cantidad (ml)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)
8	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3	ML	Eje LIMA	Ver soportes	117,90	-	368,8	368,8
	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3	ML	Curva HOTEL-LIMA	Ver soportes	177,50			
	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3	ML	BARRA PARADA LIMA	Ver soportes	73,40			
Total presente Acta							368,8	

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Curva HOTEL-LIMA	177,53	177,53
	Total ejecutado =	177,50

OBSERVACIONES:

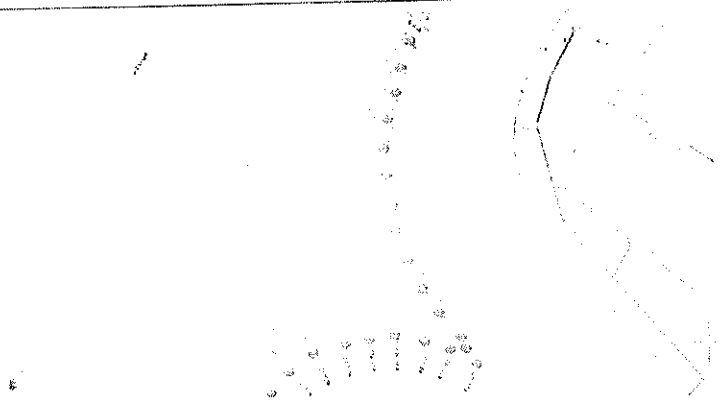
Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO | 25-mar-22 | | 25-abr-22

ITEM:	6.0.3	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3 (3 secundarios)
Unidad	ML		

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Eje LIMA	117,87	117,87
	Total ejecutado =	117,90

OBSERVACIONES:

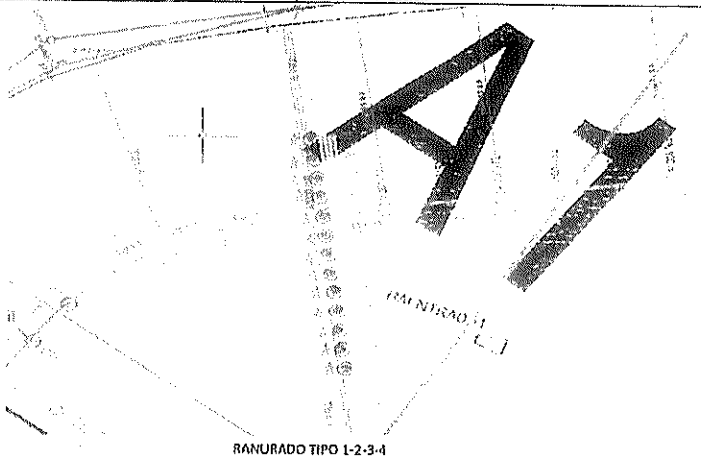
Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dano Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO | 29-mar-22 | al | 29-abr-22

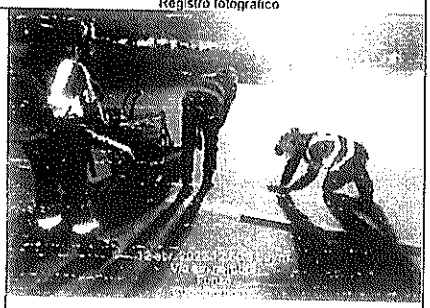
ITEM:	8.0.3	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3 (3 secundarios)
Unidad	ML		

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico



MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
BARRA PARADA LIMA	73,43	73,43
	Total ejecutado =	73,43

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA, CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL SECUNDARIA, CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE ARTE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS, RECUPERACIÓN DE LA MALLA VIAL DEL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE BARRANCABERMEJA

CONTRATO No. 2020150011

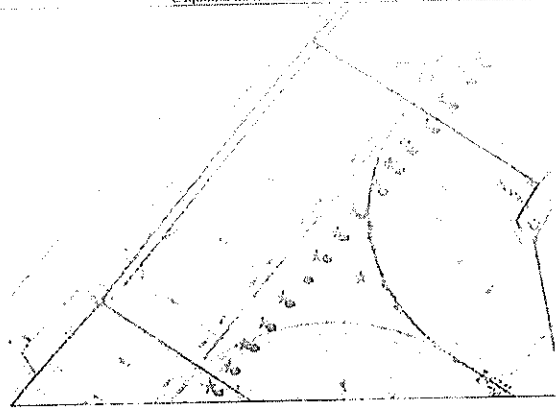
Página 1

CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO | 29 nov 22 | a | 29 dic 22

ITEM:	8.6.4	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 4 (4 secundarios)
Unidad	ML		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Cantidad (ml)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)
8	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3	ML	Eje LIMA	Ver soportes	29,60		61,0	61,0
	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 3	ML	Curva HOTEL-LIMA	Ver soportes	31,40			
	Total presente Acta						61,0	

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Curva HOTEL-LIMA	33,95	31,40
	Total ejecutado =	31,40

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

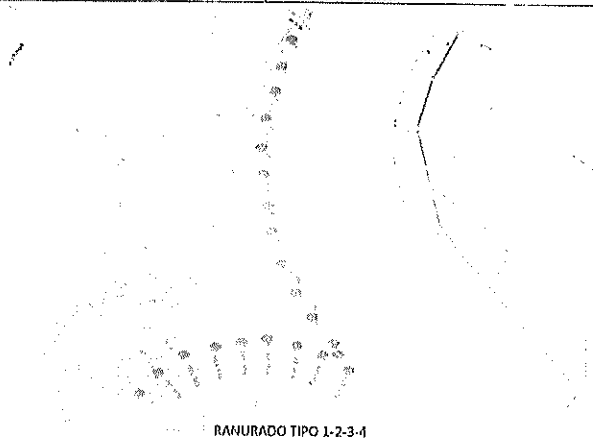
ECODORADO

PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE ECHO, CONSTRUCCIÓN DE LA PLATAFORMA (PAVIMENTO) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS PISTA AEROPUERTO RIOHACHA
CONTRATO No. 20211053

CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO | 29 abr 22 | | 4 | 25 abr 22

ITEM:	8.8.4	DESCRIPCION:	Ranurado en asfalto y sellamiento tipo 4 (4 secundarios)
Unidad	ML		

Esquema de localización



RANURADO TIPO 1-2-3-4

4

Registro fotográfico

MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (ml)	Total (ml)
Eje LIMA	29,63	29,63
	Total ejecutado =	29,60

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CONSTRUCCIONES

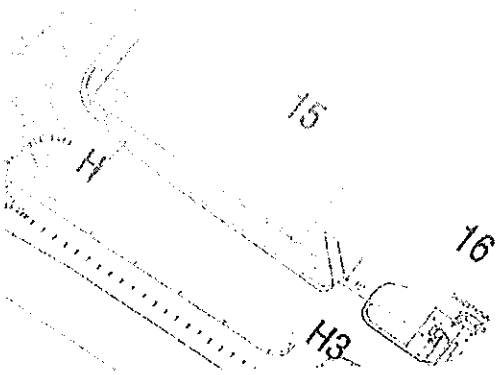
[illegible]

CORTE DE OBRA No. 04 | PERIODO | 29 mar-22 | | 4 | 2 abr-22

ITEM:	10.1.4.5	DESCRIPCION:	SUMINISTRO TUBOS Φ 6" PVC , TIPO TDP PARA BANCO DUCTOS Φ 6"
Unidad	ML		

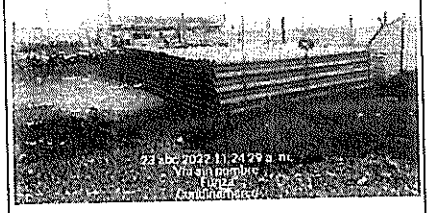
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES		ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN		Unidad	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)
8	SUMINISTRO TUBOS Φ 6" PVC , TIPO TDP PARA BANCO DUCTOS Φ 6"	ML	Sector Hotel y Lima	Ver soportes	2.335,00	-	2.335,0	2.335,0
				Total presente Acta			2.335,0	

Esquema de localización



SUMINISTRO DE TUBO DE 6"=2335 M

Registro fotográfico



MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant (M)	Total (m)
Sector Hotel y Lima	2335	2.335,00
	Total ejecutado =	2.335,00

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

ECODORADO

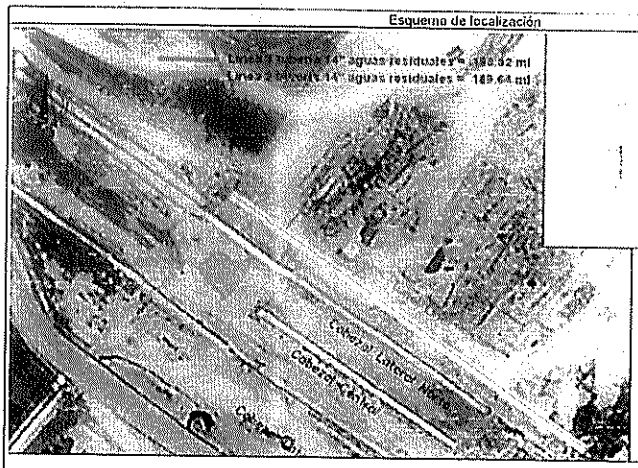
TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE UMA, CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO CUERPO A DE PISTA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO RIOHACHA
CONTRATO No. 2009110018

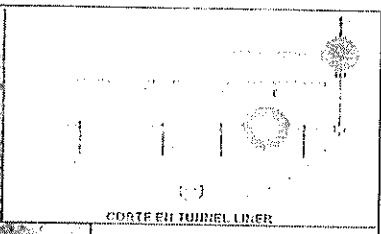
CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 29-may-22 | al | Acumulado

ITEM:	HP-01	DESCRIPCION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PEAD 400mm SDR 13.5
Unidad	m		

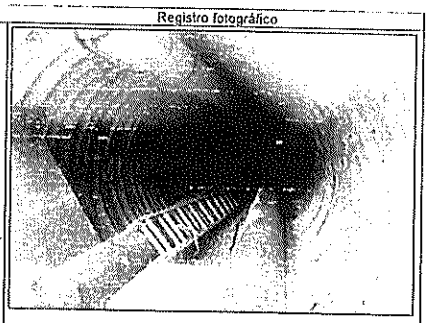
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES				ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Ancho (m)	Largo (m)	Alto (m)	Longitud (m)	CANTIDAD (m)	CANTIDAD (m)	CANTIDAD (m)
8	Tubería PEAD 400 mm	m	Tunnel Liner - ventosas - empalme	Ver soportes			377,96	-	378,0	378,0
Total presente Acta									378,0	

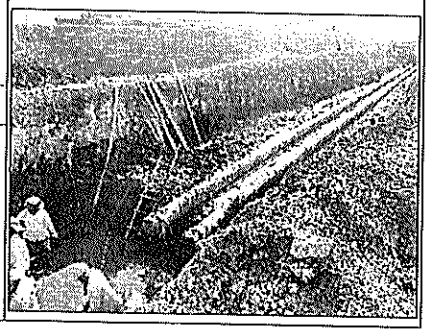
Esquema de localización





Registro fotográfico





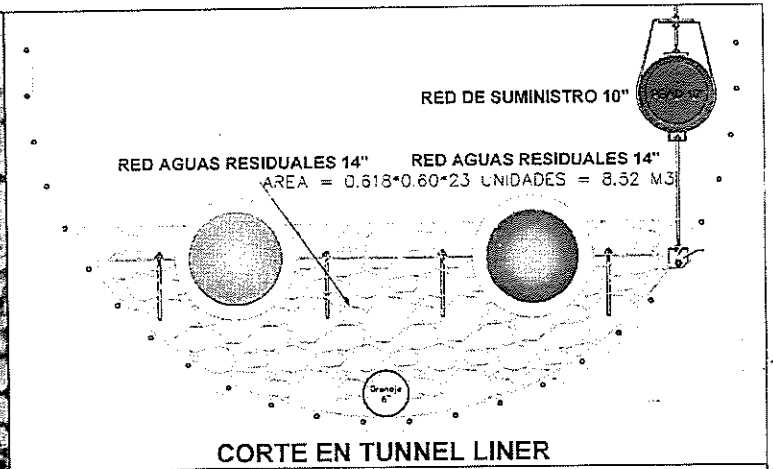
MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant lineas	Long (m)	Total (m)
Linea 1 dentro del tunnel liner	1	188,32	188,32
Linea 2 dentro del tunnel liner	1	189,64	189,64
	Total ejecutado =		377,96

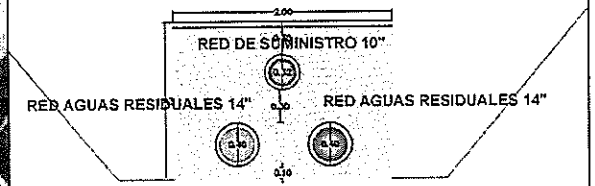
OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO



CORTE EN TUNNEL LINER



CORTE EN EXCAVACION

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO: Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	PLANTA GENERAL DE INSTALACION TUBERIA EN TUNNEL LINER RED DE AGUAS RESIDUALES	FECHA: 20 Abril de 2022
Archivo: ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría: ESCALA: 1:2500

ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL POZO CIRCULAR PARA EL CRUCE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS, CALLE ALTERNO PISTA

PRESENTE ACTA

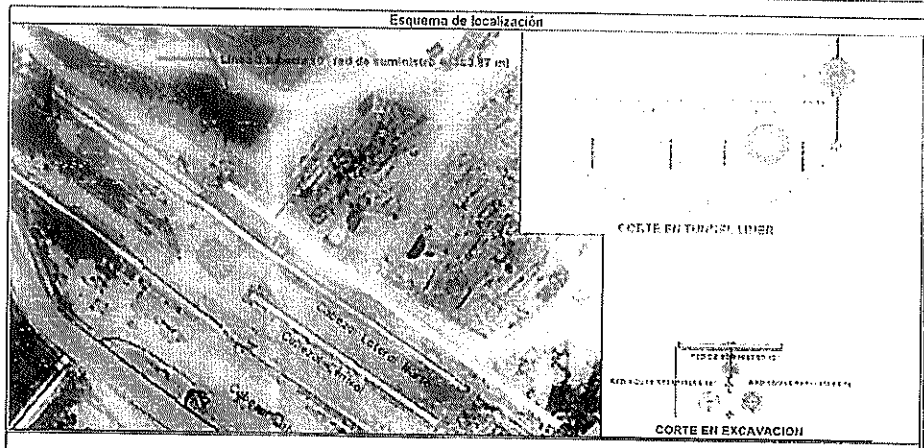
CONTRATO No. 2021-0187

CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO | 25-mar-22 | al | 25-Abr-22

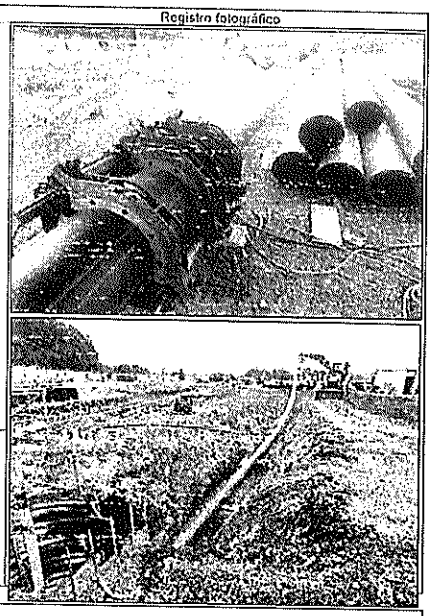
ITEM:	NP-02	DESCRIPCION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PEAD 315mm SDR 13.5
Unidad	m		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES				ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Ancho (m)	Largo (m)	Alto (m)	Longitud (m)	CANTIDAD (m)	CANTIDAD (m)	CANTIDAD (m)
8	Tubería PEAD 315 mm	m	Tunnel Liner - caja de empalme	Ver soportes			183,87	-	183,87	183,87
Total presente Acta									183,9	

Esquema de localización



Registro fotográfico



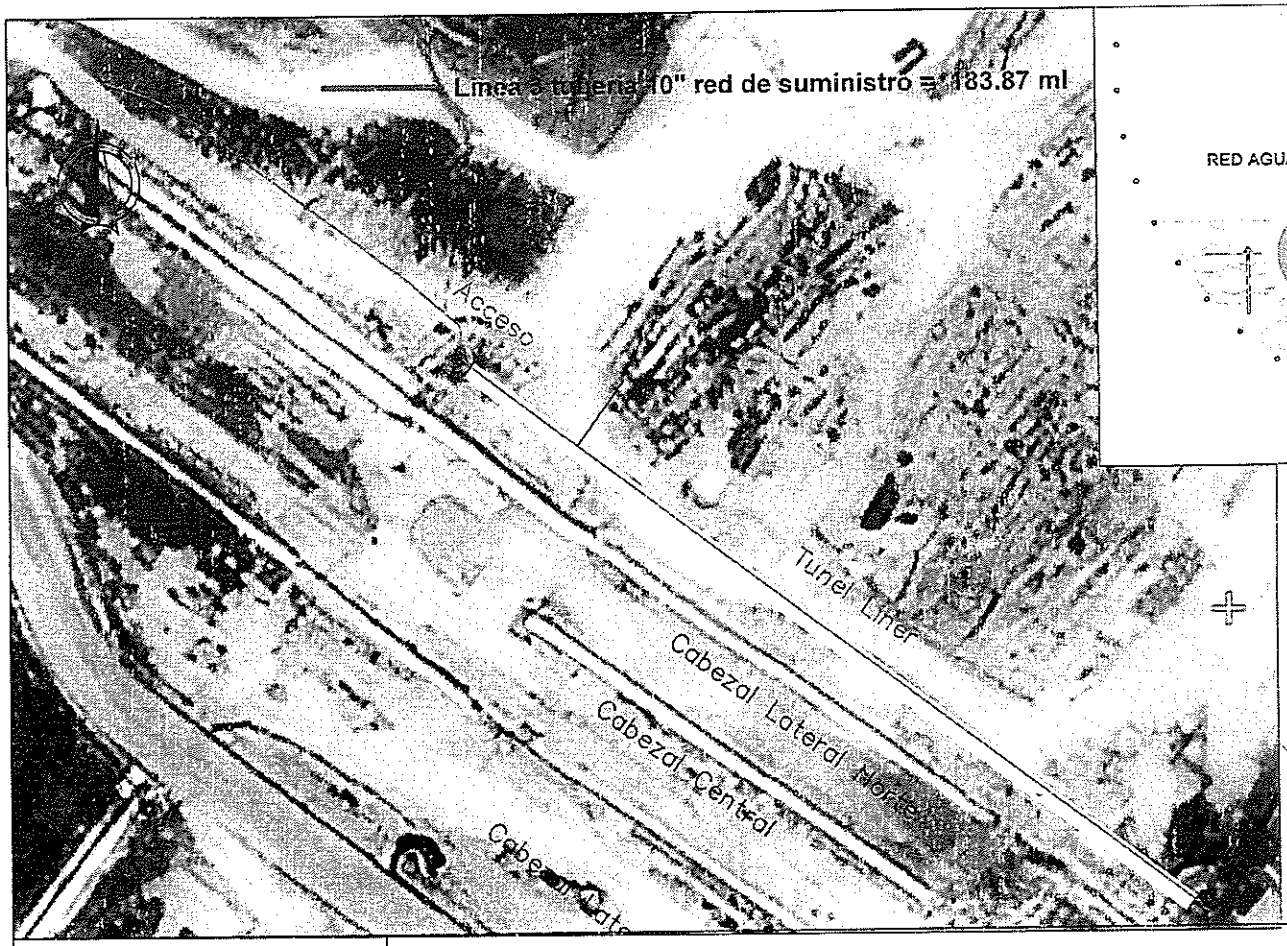
MEMORIA DE CANTIDADES

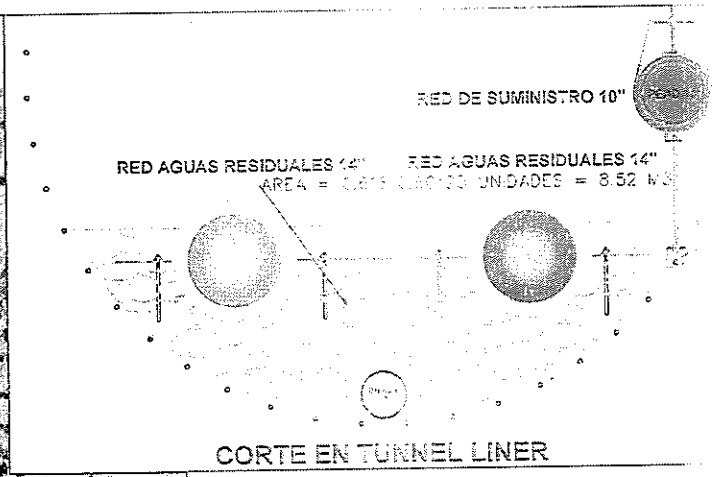
LOCALIZACION	Cant líneas	Long (m)	Total (m)
Tramo 1- 2, dentro del tunnel liner	1	183,87	183,87
	Total ejecutado =		183,87

OBSERVACIONES:

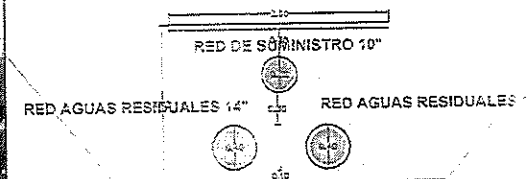
Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO





CORTE EN TUNNEL LINER



CORTE EN EXCAVACION

CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO	CONTRATO: Contrato De Obra 20001188H4
Contiene: PLANTA GENERAL DE INSTALACION TUBERIA EN TUNNEL LINER RED SUMINISTRO		FECHA: 20 Abril de 2022
Archivo: ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoría: / ESCALA:

ECODORADO

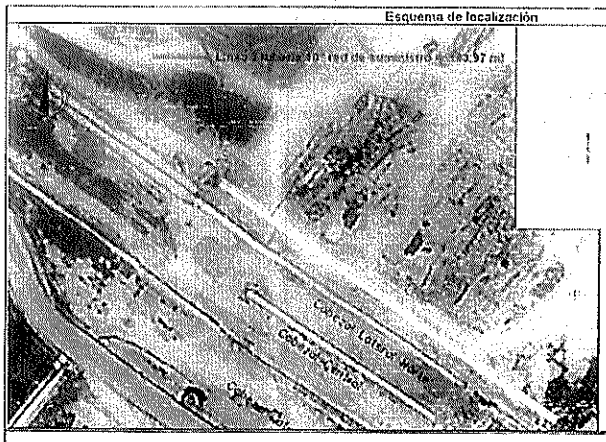
TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL
CONTRATO No. 2000100019

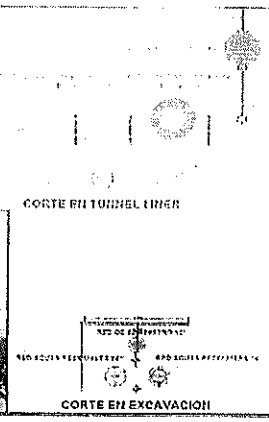
CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO: 29 mar 22 | | | 29 mar 22

ITEM:	NP-04	DESCRIPCION:	SUMINISTRO E INSTALACIÓN CODO PEAD 400mm 45°
Unidad	UN		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES				ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Ancho (m)	Largo (m)	Alto (m)	Unidad (Un)	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD (Un)	CANTIDAD
8	CODO PEAD 400mm 45°	m	Tunnel Liner - caja de empalme	Ver soportes			8,00	-	8,00	8,00
Total presente Acta									8,0	

Esquema de localización





MEMORIA DE CANTIDADES

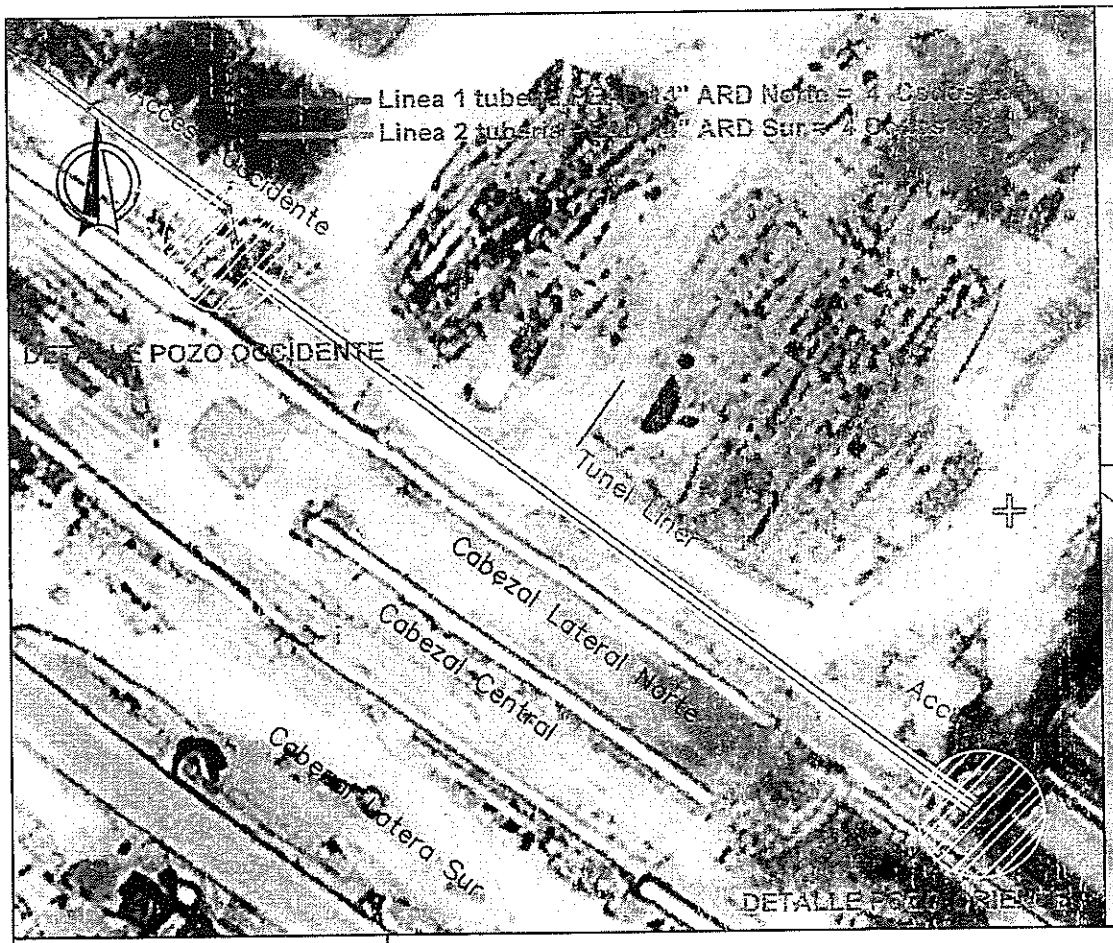
LOCALIZACION	Cant lineas	UND	Total (un)
Tramo 1- 2, dentro del tunnel liner	2	4,00	8,00
		Total ejecutado =	8,00 Un

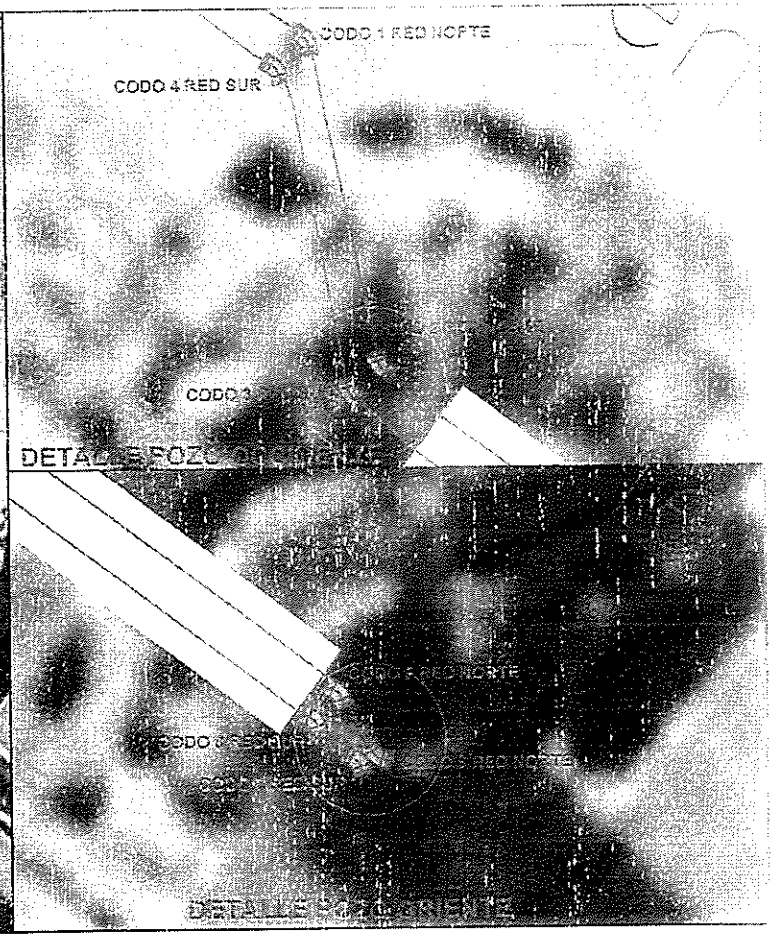
Registro fotográfico

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO





CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - DTO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		CONTRATO:	Contrato De Obra 20001188H4
Contiene:	PLANTA GENERAL DE INSTALACION CODOS EN TUNNEL LINER RED DE AGUAS RESIDUALES		FECHA:	20 Abril de 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	Topógrafo Interventoria:	ESCALA: 1:250

ECODORADO

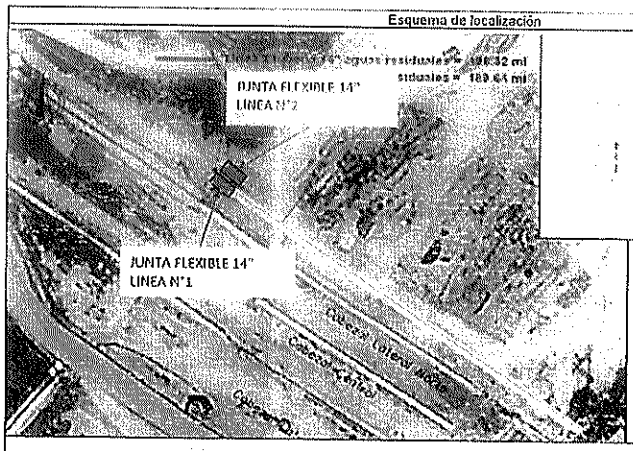
TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RODADURA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS CALLE AEROPUERTO
INTERVENTORIA
CONTRATO No. 20211100113

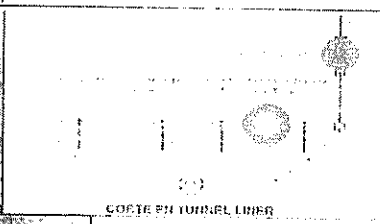
CORTE DE OBRA No. 08 | [PERIODO] 29 nov 22 | d | 2 dic 22

ITEM:	TIP-06	DESCRIPCION:	SUMINISTRO E INSTALACION DE JUNTA FLEXIBLE PARA TUBERÍA 14"
Unidad	UN		

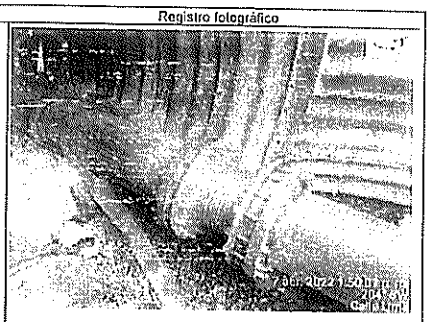
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES				ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Ancho (m)	Largo (m)	Alto (m)	Unidad (un)	CANTIDAD (un)	CANTIDAD (un)	CANTIDAD (un)
8	JUNTA FLEXIBLE PARA TUBERÍA 14"	UN	Tunnel Liner - ventosas - empalme	Ver soportes			4,00	-	4,0	4,0
Total presente Acta									4,0	

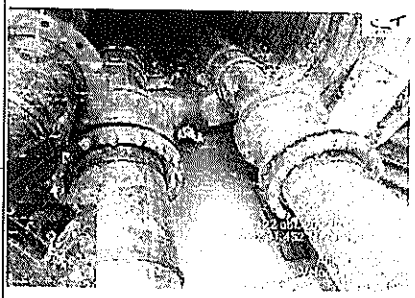
Esquema de localización





Registro fotográfico





MEMORIA DE CANTIDADES

LOCALIZACION	Cant lineas	UND	Total (un)
Linea 1 dentro del tunnel liner	1	2,00	2,00
Linea 2 dentro del tunnel liner	1	2,00	2,00
	Total ejecutado =		4,00 Un

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

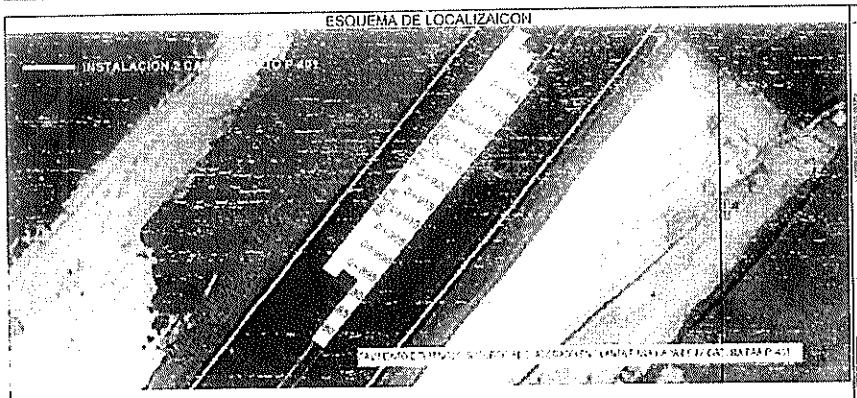
Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO: 29 mar 22 | 4 | 25 abr 22

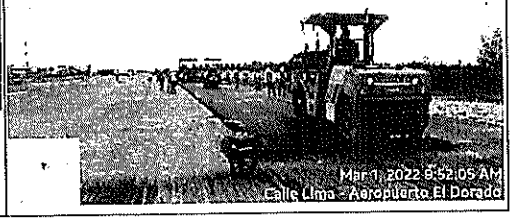
ITEM:	NP 08	DESCRIPCION:	PAVIMENTO BITUMINOSO SUPERFICIAL ELABORADO EN PLANTA PARA CAPA DE RODADURA FAA P -401 CON ASFALTO MODIFICADO PG 76-22
Unidad	m3		

ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEDICIONES				ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	LOCALIZACION	Ancho (mts)	Largo (mts)	Altura (m)	Volumen(m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)	CANTIDAD (m3)
7	CAPA DE RODADURA FAA P -401 CON ASFALTO MODIFICADO PG 76-22	m3	K0+675-K0+955 (Primera Capa)	Ver soportes			53,86	-	53,9	365,7
								Total presente Acta =	53,9	

ESQUEMA DE LOCALIZAICON



REGISTRO FOTOGRAFICO



MEMORIA DE CANTIDADES

DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	UNIDAD	MEMORIAS	
			Ver Carera Topografica (m3)	Cantidad Total (m3)
BASE ESTABILIZADA CON ASFALTO EN PLANTA PARA CAPA BASE FAA P-403	K0+875-K0+960	m3	53,86	53,86
Cantidad a pagar en la presente Acta				53,86 m3

OBSERVACIONES:

Ing. Ricardo Alberto Muñoz
Director de Obra
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

Volume Reporte asfalto tramo de prueba

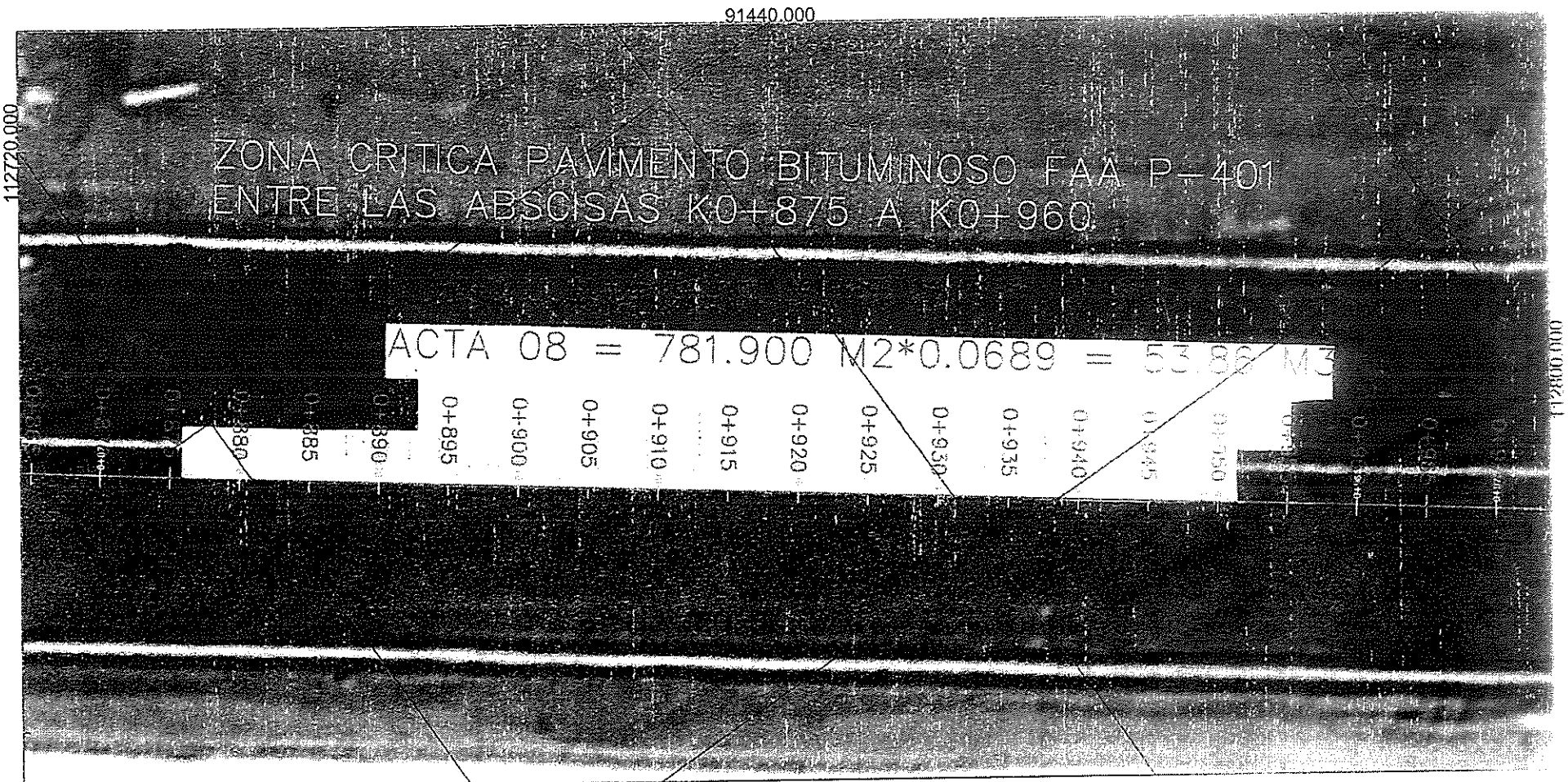
CANTIDADES PAVIMENTO BITUMINOSO FAA P-401

Contiene: areas y volumenes de lleno asfalto
CALLE DE RODAJE LIMA
Start Sta: 0+875.000
End Sta: 0+960.000

ABSCISA	Fill Corte	Volumen Fill	Vol. Acumulado
0+875	0.00	0.00	0.00
0+880	0.25	0.63	0.63
0+885	0.26	1.27	1.90
0+890	0.26	1.30	3.20
0+895	0.79	2.64	5.84
0+900	0.80	3.97	9.81
0+905	0.79	3.97	13.78
0+910	0.79	3.95	17.73
0+915	0.79	3.94	21.67
0+920	0.79	3.95	25.62
0+925	0.79	3.95	29.57
0+930	0.79	3.94	33.51
0+935	0.79	3.94	37.45
0+940	0.79	3.95	41.40
0+945	0.79	3.96	45.37
0+950	0.78	3.94	49.31
0+955	0.52	3.26	52.56
0+960	0.00	1.29	53.86
Volumen Acta 08 = 53,86 m3			

TOPOGRAFÍA CONTRATISTA

TOPOGRAFÍA INTERVENTORÍA



CONYTRAC

DETALLE TECNICO DE OBRA - FRESADO

PROYECTO	Terminacion de la Calle de Rodaje Lima, construccion del Box Culvert (paso a desnivel) y Obras complementarias en el aeropuerto internacional EL DORADO		
Contiene:	PAVIMENTO BITUMINOSO SUPERFICIAL FAA P-401 ENTRE LAS ABSCISAS K0+875 A K0+960 CALZADA ZONA CRITICA		20 AGOSTO DE 2022
Archivo:	ÁREA INTERVENCIÓN CALLE LIMA	Topógrafo Contratista:	ESCALA:

ECODORADO

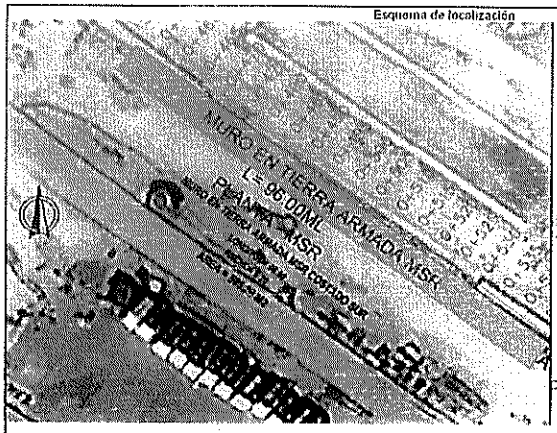
PAVIMENTACIÓN DE LA CALLE DE RODAMIENTO, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (PASO A DESNIVEL) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL

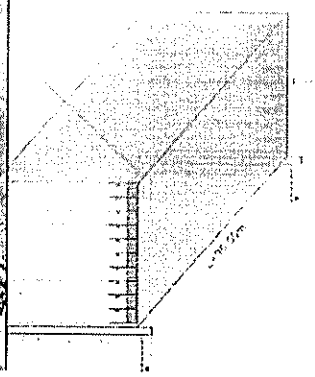
CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO: [illegible]

ITEM:	IP 03	DESCRIPCION:	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN DE ELEMENTOS PARA MURO MECANICAMENTE ESTABILIZADO
Unidad	m²		

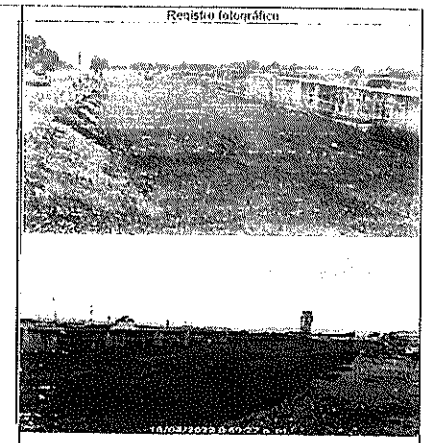
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES			ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Longitud (m)	Altura (m)	TOTAL (m²)	CANTIDAD (m2)	CANTIDAD (m2)	CANTIDAD (m2)
8	MURO TIERRA ARMADA PANTALLA SUR	m²	CARA SUR	96,00	6,20	595,20	-	595,2	595,2
							Total presente Acta	595,2	

Esquema de localización





Registro fotográfico



OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Dario Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

Ecodorado

[illegible]

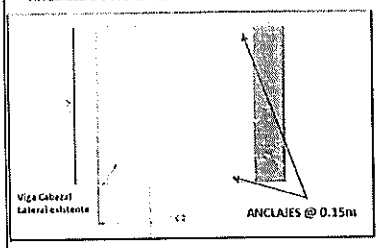
CORTE DE OBRA No. 06 | PERIODO: [illegible]

ITEM:	3D.12	DESCRIPCION:	ANCLAJES PARA BARRAS MAYORES NO. 5 HASTA 9.5Ø3
Unidad	m		

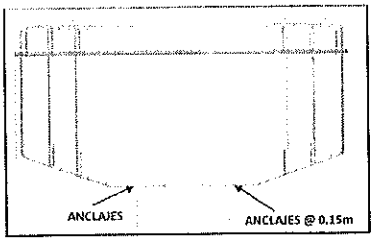
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES			ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Profundidad (m)	Cantidad (und)	TOTAL (m)	CANTIDAD (m)	CANTIDAD (m)	CANTIDAD (m)
8	ANCLAJES EN VIGA CABEZAL CENTRAL	m	Costado inferior	0,45	614,00	276,30	-	828,9	828,9
	ANCLAJE EN VIGA LATERAL NORTE	m	Costado inferior y superior	0,45	614,00	276,30			
	ANCLAJE EN VIGA LATERAL SUR	m	Costado inferior y superior	0,45	614,00	276,30			
						Total presente Acta		828,9	

Esquema de localización

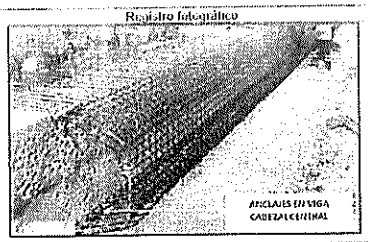
ANCLAJES EN VIGAS LATERALES NORTE Y SUR

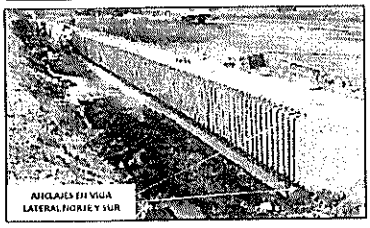


ANCLAJES PARA VIGA CABEZAL CENTRAL



Registro fotográfico





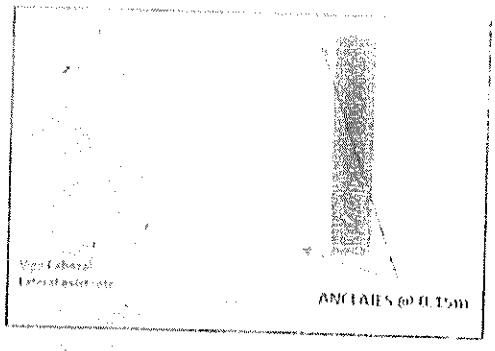
OBSERVACIONES:
Se realiza la perforación para los anclajes con taladros rotopercutores. Posteriormente se aplica Sika Anchorfix-4 y se hace la instalación de la correspondiente barra corrugada.

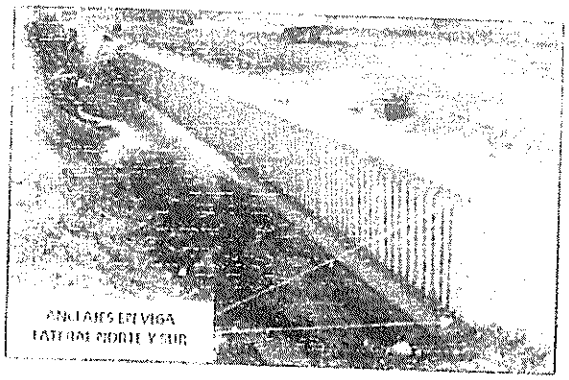
Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

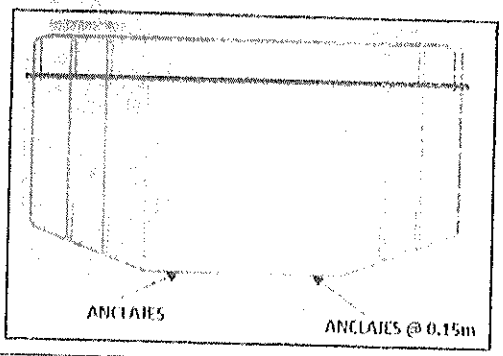
ANCLAJES PARA BARRAS MAYORES N°5 HASTA 0.5M

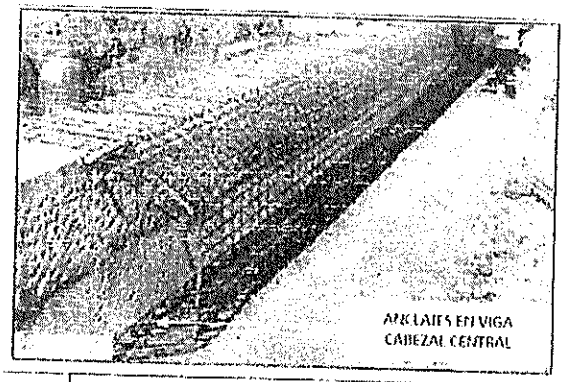
ANCLAJES EN VIGAS LATERALES NORTE Y SUR





ANCLAJES PARA VIGA CABEZAL CENTRAL





ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES			CANTIDAD (m)
DESCRIPCIÒN	UN	UBICACIÒN	Profundidad (m)	Cantidad (und)	TOTAL (m)	
ANCLAJES EN VIGA CABEZAL CENTRAL	m	Costado inferior	0.45	614.00	276.30	276.3
ANCLAJE EN VIGA LATERAL NORTE	m	Costado inferior y superior	0.45	614.00	276.30	276.3
ANCLAJE EN VIGA LATERAL SUR	m	Costado inferior y superior	0.45	614.00	276.30	276.3
					TOTAL	828.9

Diego Ruiz

POR CONTRATISTA FIRMA Y NOMBRE

CONYTRAC

POR INTERVENTORÍA FIRMA Y NOMBRE

ECODORADO

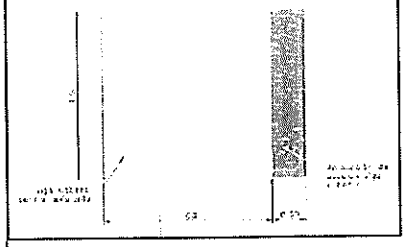
CORTE DE OBRA No. 08 | PERIODO: 20/03/22 | 25/abr/22

ITEM:	HP-15	DESCRIPCION:	CONCRETO DE ENSANCHAMIENTO DE ESTRUCTURAS SEGUNDA ETAPA
Unidad	m³		

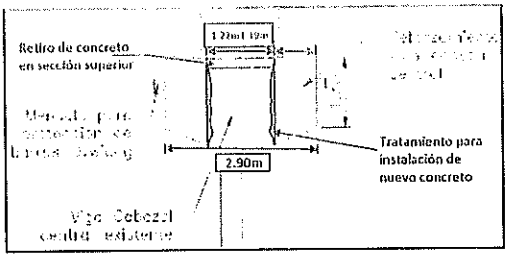
ACTA No.	ACTIVIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES					ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Ancho (m)	Largo (m)	Alto (m)	Volumen (m³)	CANTIDAD (m³)	CANTIDAD (m³)	CANTIDAD (m³)
8	ENSANCHAMIENTO VIGA LATERAL	m³	COSTADO NORTE	0,30	46,00	1,60	22	-	150,7	150,7
	ENSANCHAMIENTO VIGA CABEZAL CENTRAL	m³	MÉNSULAS EN VIGA CABEZAL CENTRAL	Ver soportes			128,51			
Total presente Acta									150,7	-

Esquema de localización

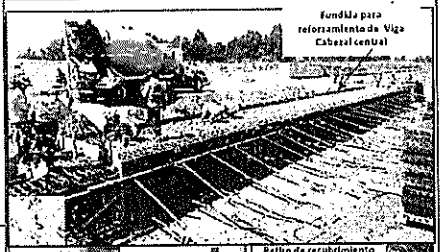
ENSANCHAMIENTO VIGAS LATERALES NORTE Y SUR

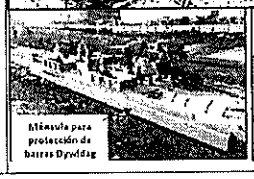


REFORZAMIENTO PARA VIGA CABEZAL CENTRAL



Registro fotográfico





MEMORIA DE CANTIDADES PARA VIGA CABEZAL CENTRAL

LOCALIZACION	Area	Longitud	Volumen (m³)
Ménsulas de Viga Cabezal Central	2,62	46,00	120,52
Sección superior de Viga Cabezal Existente	0,10	45,00	4,49
Ménsula para protección de barras Dywidag	0,08	46,00	3,50
		Total ejecutado =	128,51 m3

OBSERVACIONES:

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

Obra: Calle Larga

Fecha: (dd/mm/aaaa) 11-12-2021

Puente de obra: Izquierdo

Estructura a liberar: Viga Cabezal central - Mensula de Proteccion

Plano de referencia:

Volumen a vaciar: 35 m³

Clase de concreto: Concreto 21 Mpa.

Jornada: Diruna / Nocturna — De: 7 am / pm — A: am / 4 pm

LISTA DE INSPECCIÓN DE OBRAS EN CONCRETO

SI: Cumple con las tolerancias y especificaciones; NO: No cumple con las tolerancias y especificaciones, en este caso debe llenarse la columna de correctivo cuando se realiza; CO: Correctivo realizado a satisfaccion

Topografia	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Verificación, chequeo de cotas de fundación, niveles, ejes	✓					
e revisó alineacion y plomos	✓					
Liberación embebidos	✓					

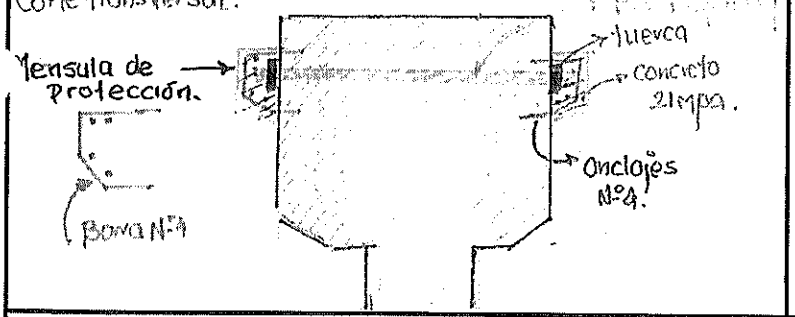
Formaletas	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisó acabado	✓					
Se instaló según planos	✓					
Se revisó apuntalamiento	✓					
Se revisó plomada	✓					

Acero de Refuerzo	CONT			INT		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se hizo limpieza de la fundación	✓					
Se verificó cartillas de despiece	✓					
Se verificó cuantía de varillas de acero	✓					
Se verificaron diametros	✓					
Se verificaron longitudes	✓					
Se verificaron traslapos	✓					
Se verificó espaciamiento	✓					
Se verificó Limpieza	✓					
Se verificó amarres	✓					
Se verificó recubrimiento	✓					

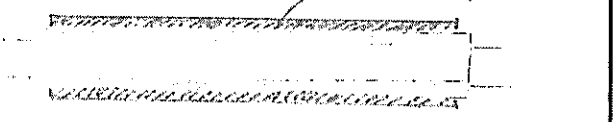
Colocacion	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisaron mezcladoras	✓					
Se verificó funcionamiento de vibradores	✓					
Se revizaron materiales y dosificación	✓					
Se revisó preparación de juntas	✓					
Se verificó Asentamiento	✓					
Se adecuo el sitio de trabajo	✓					
Se verificarón embebidos	✓					
Se verifico iluminacion, plasticos y demas materiales para vaciado en horas nocturnas y con lluvias	✓					
Se verificó método de colocación del concreto	✓					

ESQUEMAS LIBRE Y MEDIDAS TOMADAS EN SITIO

Corte transversal.



Visto Planta.



OBSERVACIONES

Una vez se realiza tensionamiento e inyección de bases ajustada, se construye ménsula de protección para proteger las fuerzas y los extremos de las horas ajustadas. Se usa acero N4 (ver esquema) y se inicia concreto de 21mpa. Esta ménsula se construye en el costado Norte y sur de la viga cabezal central. Para los anclajes se perfora - se inicia sika anchorfix N°4 y luego espiga 1/2" (N°4).

Diego A. Ruiz

POR CONTRATISTA FIRMA Y NOMBRE

POR INTERVENTORÍA FIRMA Y NOMBRE

Obra:

Fecha: (dd/mm/aaaa) 09 | 03 | 2023

Frente de obra: Desarenador

Estructura a liberar: Viga Cabezal Desarenador Etapa N2

Plano de referencia: Calleteria - Estructural-625

Volumen a verter: 6m³

Jornada: Diurna De: 7 am A: 5 pm

Nocturna pm pm

Clase de concreto: Concreto 28 mpa 3000

LISTA DE INSPECCIÓN DE OBRAS EN CONCRETO

SI: Cumple con las tolerancias y especificaciones; NO: No cumple con las tolerancias y especificaciones, en este caso debe llenarse la columna de correctivo cuando se realiza; CO: Correctivo realizado a satisfaccion

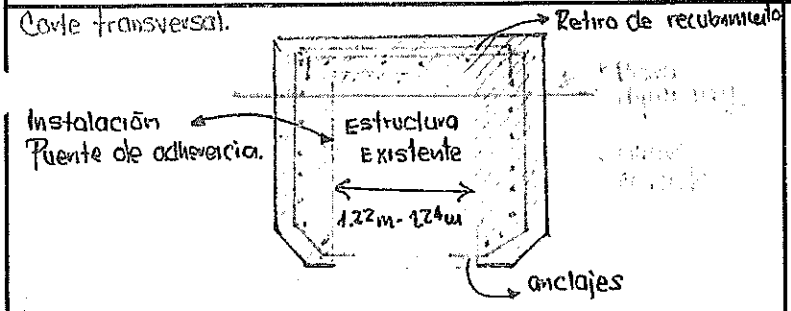
Topografia	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Verificación, chequeo de cotas de fundación, niveles, ejes	✓					
Se revisó alineacion y plomos	✓					
Liberación embebidos	✓					

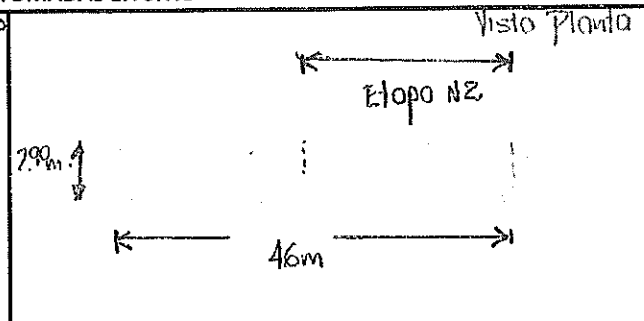
Formaletas	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisó acabado	✓					
Se instaló según planos	✓					
Se revisó apuntalamiento	✓					
Se revisó plomada	✓					

Acero de Refuerzo	CONT			INT		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se hizo limpieza de la fundación	✓					
Se verificó cartillas de despiece	✓					
Se verificó cuantía de varillas de acero	✓					
Se verificaron diametros	✓					
Se verificaron longitudes	✓					
Se verificaron traslapos	✓					
Se verificó espaciamiento	✓					
Se verificó Limpieza	✓					
Se verificó amarres	✓					
Se verificó recubrimiento	✓					

Colocacion	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisaron mezcladoras	✓					
Se verificó funcionamiento de vibradores	✓					
Se revizaron materiales y dosificación	✓					
Se revisó preparación de juntas	✓					
Se verificó Asentamiento	✓					
Se adecuo el sitio de trabajo	✓					
Se verificarón embebidos	✓					
Se verificó iluminacion, plasticos y demas materiales para vaciado en horas nocturnas y con lluvias	✓					
Se verificó método de colocación del concreto	✓					

ESQUEMAS LIBRE Y MEDIDAS TOMADAS EN SITIO





OBSERVACIONES

Se Funde Etapa N°2 de la viga cabezal Central del desarenador

1. Se realizan Perforaciones en viga cabezal existente ϕ=41mm para instalar varillas anclajes ϕ=36mm
2. Se realizan anclajes en zona inferior instalando sika anchorfix 4 y luego estribos N5.
3. Se realiza retiro de recubrimiento en zona superior por instalación de acero.

→ Plano: Aparece estructura existente = 1.30m → Real: ancho de estructura existente: 1.22m - 1.24m.

Diego A. Páez

POR CONTRATISTA FIRMA Y NOMBRE

POR INTERVENTORÍA FIRMA Y NOMBRE

Obra:

Fecha: (dd/mm/aaaa) [ ] [ ] [ ]

Estructura a liberar: Viga cabeza cabezal - etapa 1.

Volumen a vaciar: 45m³

Clase de concreto: Concreto 28 mpa - 4000 psi

Frente de obra:

Plano de referencia:

Jornada:		De:		A:	
	Diurna ✓	7	am		am
	Nocturna		pm	5	pm

LISTA DE INSPECCIÓN DE OBRAS EN CONCRETO

SI: Cumple con las tolerancias y especificaciones; NO: No cumple con las tolerancias y especificaciones, en este caso debe llenarse la columna de correctivo cuando se realiza; CO: Correctivo realizado a satisfaccion

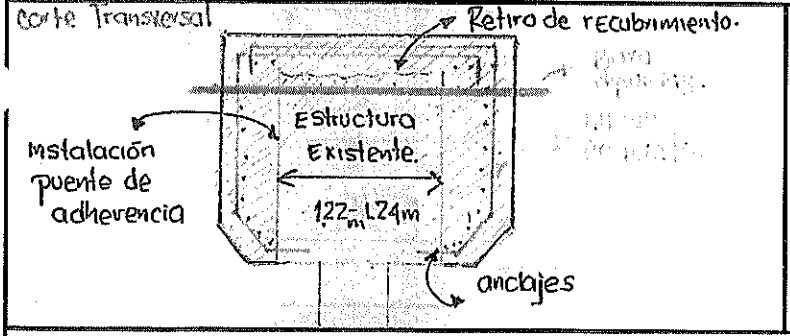
Topografía	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Verificación, chequeo de cotas de fundación, niveles, ejes	✓					
e revisó alineacion y plomos	✓					
Liberación embebidos	✓					

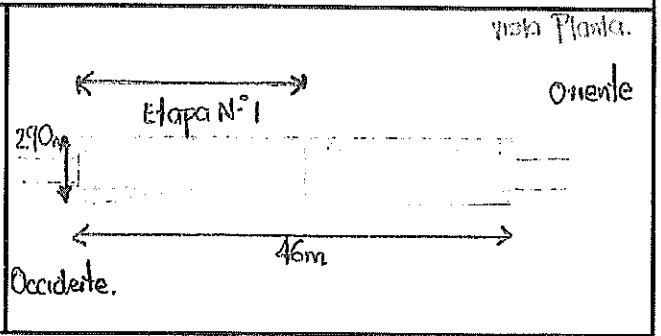
Acero de Refuerzo	CONT			INT		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se hizo limpieza de la fundación	✓					
Se verificó cartillas de despiece	✓					
Se verificó cuantía de varillas de acero	✓					
Se verificaron diametros	✓					
Se verificaron longitudes	✓					
Se verificaron traslapos	✓					
Se verificó espaciamiento	✓					
Se verificó Limpieza	✓					
Se verificó amarres	✓					
Se verificó recubrimiento	✓					

Formaletas	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisó acabado	✓					
Se instaló según planos	✓					
Se revisó apuntalamiento	✓					
Se revisó plomada	✓					

Colocacion	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisaron mezcladoras	✓					
Se verificó funcionamiento de vibradores	✓					
Se revizaron materiales y dosificación	✓					
Se revisó preparación de juntas	✓					
Se verificó Asentamiento	✓					
Se adecuo el sitio de trabajo	✓					
Se verificarón embebidos	✓					
Se verificó iluminación, plasticos y demas materiales para vaciado en horas nocturnas y con lluvias	✓					
Se verificó método de colocación del concreto	✓					

ESQUEMAS LIBRE Y MEDIDAS TOMADAS EN SITIO





OBSERVACIONES

⇒ Se funde Etapa N°1 de la viga cabeza central del deprimido.

1. Se realizan perforaciones en viga cabezal existente ϕ=4mm para instale barras dywidag ϕ=36mm.
2. Se realizan anclajes en zona inferior instalando sikadur anchorFix 4 y luego estribos #5.
3. Se realiza retiro de recubrimiento en la zona superior para instalación de acero
4. Se instala concreto nuevo instalando puentes de adherencia

Plano estructura existente= 1.30m Rect. Ancho de estructura existente= 1.22m - 1.24m.

Diego A. Ruiz

POR CONTRATISTA FIRMA Y NOMBRE

POR INTERVENTORÍA FIRMA Y NOMBRE

Obra:

Fecha: (dd/mm/aaaa) 07 | 05 | 2025

Frente de obra: Vigas

Estructura a liberar: Reforzamiento Viga Lateral Norte

Plano de referencia: Calle Losa Estructural - K6

Volumen a vaciar: 22 m³

Jornada: Diurna ✓ De: 7 am A: am

Nocturna pm 6 pm

Clase de concreto: Concreto 28 Mpa.

LISTA DE INSPECCIÓN DE OBRAS EN CONCRETO

SI: Cumple con las tolerancias y especificaciones; NO: No cumple con las tolerancias y especificaciones, en este caso debe llenarse la columna de correctivo cuando se realiza; CO: Correctivo realizado a satisfaccion

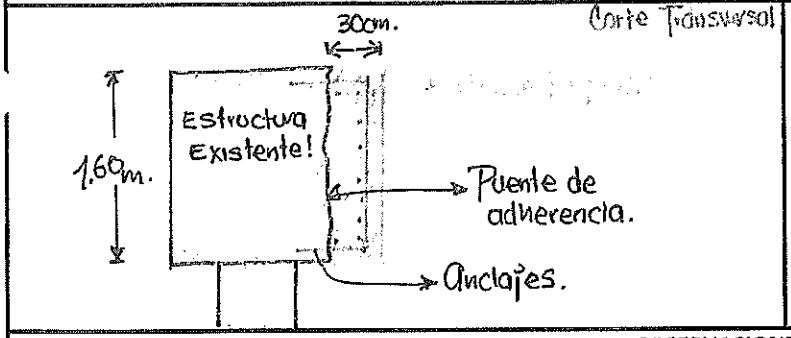
Topografia	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Verificación, chequeo de cotas de fundación, niveles, ejes	✓					
e revisó alineacion y plomos	✓					
Liberación embebidos	✓					

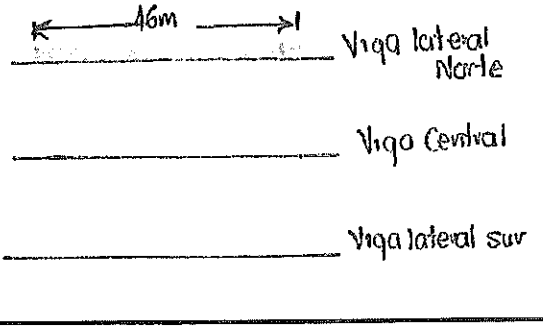
Acero de Refuerzo	CONT			INT		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se hizo limpieza de la fundación	✓					
Se verificó cartillas de despiece	✓					
Se verificó cuantía de varillas de acero	✓					
Se verificaron diametros	✓					
Se verificaron longitudes	✓					
Se verificaron traslapos	✓					
Se verificó espaciamiento	✓					
Se verificó Limpieza	✓					
Se verificó amarres	✓					
Se verificó recubrimiento	✓					

Formaletas	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisó acabado	✓					
Se instaló según planos	✓					
Se revisó apuntalamiento	✓					
Se revisó plomada	✓					

Colocacion	CONT			INTV		
Actividad	SI	NO	CO	SI	NO	CO
Se revisaron mezcladoras	✓					
Se verificó funcionamiento de vibradores	✓					
Se revizaron materiales y dosificación	✓					
Se revisó preparación de juntas	✓					
Se verificó Asentamiento	✓					
Se adecuo el sitio de trabajo	✓					
Se verificarón embebidos	✓					
Se verifico iluminacion, plasticos y demas materiales para vaciado en horas nocturnas y con lluvias	✓					
Se verificó método de colocación del concreto	✓					

ESQUEMAS LIBRE Y MEDIDAS TOMADAS EN SITIO





OBSERVACIONES

- Se funde recrecimiento en viga lateral basiaco Norte.
- Para anclajes se perforo - se instala sika anchorfix NA y luego se pone acero.
- Se pica superficie actual y antes de instalo concreto nuevo se instala puente de adherencia.

Diego A. Ruiz

POR CONTRATISTA FIRMA Y NOMBRE

POR INTERVENTORÍA FIRMA Y NOMBRE

ECODORADO

TERMINACIÓN DE LA CALLE DE RONDA DE LIMA, CONSTRUCCIÓN DEL BOX CULVERT (CANAL DE DESCARGA) Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN EL ARROYO CHIBIRICO INTERNACIONAL
CONTRATO No. [illegible]

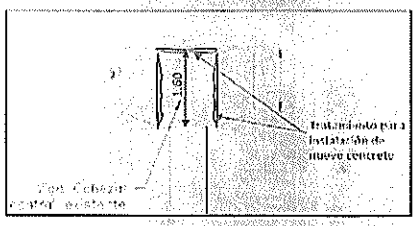
CORTE DE OBRA No. 03 | PERIODO: [illegible]

ITEM:	NP-14	DESCRIPCION:	TRATAMIENTO DE SUPERFICIAL PARA UNIÓN DE CONCRETO DE SEGUNDA ETAPA
Unidad	m²		

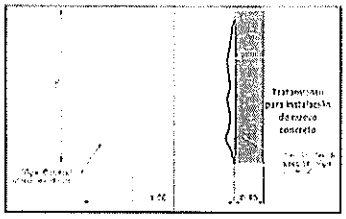
ACTA No.	ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES			ACUMULADO ANTERIOR	PRESENTE ACTA	ACUMULADO TOTAL
	DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Longitud (m)	Altura (m)	TOTAL (m²)	CANTIDAD (m²)	CANTIDAD (m²)	CANTIDAD (m²)
8	VIGA CABEZAL CENTRAL	m²	CARA NORTE Y SUR	92,00	1,60	147,20	-	349,6	349,6
	VIGA CABEZAL CENTRAL	m²	SECCIÓN SUPERIOR	46,00	1,20	55,20			
	VIGA CABEZAL LATERAL	m²	CARA NORTE Y SUR	92,00	1,60	147,20			
							Total presente Acta	349,6	

Esquema de localización

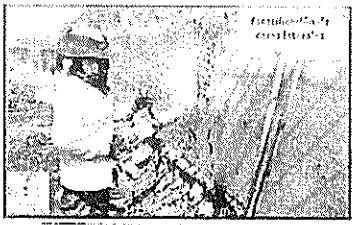
TRATAMIENTO EN VIGA CABEZAL CENTRAL

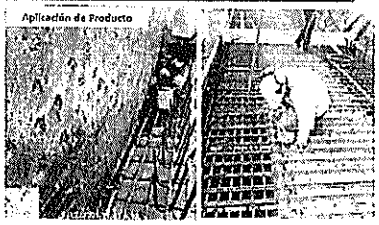


TRATAMIENTO EN VIGA LATERAL NORTE Y SUR



Registro fotográfico



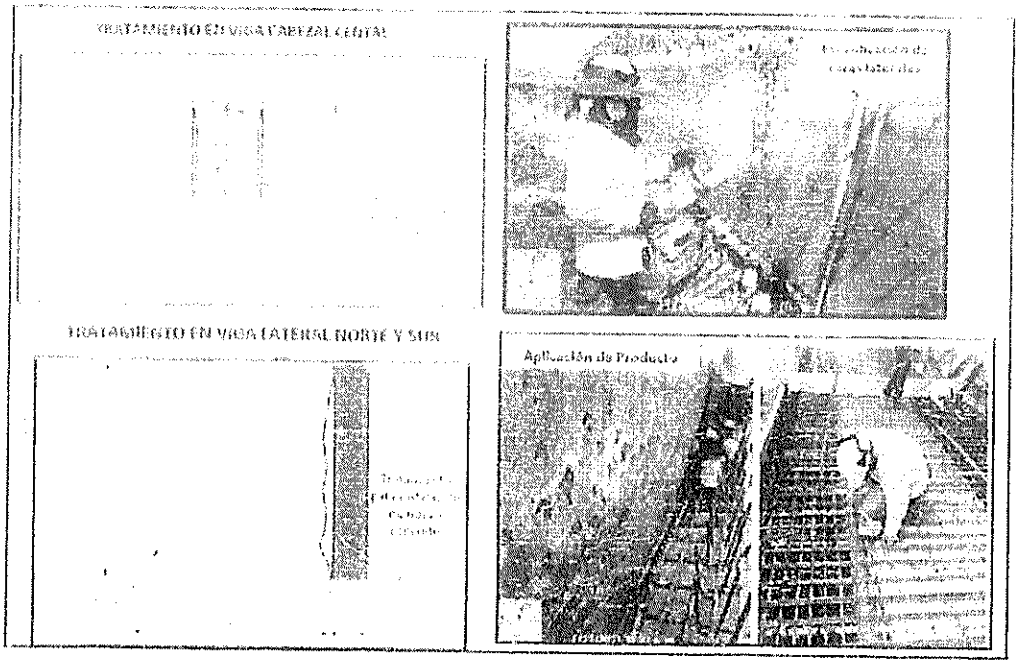


OBSERVACIONES:
Para el tratamiento se lleva a cabo la escarificación del concreto y antes de la fundida se aplica EPOTOC L en las caras del concreto existente para la adherencia del nuevo concreto en cada estructura

Ricardo Alberto Muñoz
DIRECTOR DE OBRA
CONYTRAC

Ing. Darío Naranjo
DIRECTOR DE INTERVENTORIA
ECODORADO

TRATAMIENTO SUPERFICIAL PARA UNIÓN DE CONCRETO DE SEGUNDA ETAPA



ACTIVIDADES	MEMORIA DE CANTIDADES		MEMORIA DE CANTIDADES			CANTIDAD
DESCRIPCIÓN	UN	UBICACIÓN	Longitud (m)	Altura (m)	TOTAL (m^2)	m^2
VIGA CABEZAL CENTRAL	m^2	CARA NORTE Y SUR	92.00	1.60	147.20	147.2
VIGA CABEZAL CENTRAL	m^2	SECCIÓN SUPERIOR	46.00	1.20	55.20	55.2
VIGA CABEZAL LATERAL	m^2	CARA NORTE Y SUR	92.00	1.60	147.20	147.2
					TOTAL	349.6

Cristal - Diego Ruiz

POR CONTRATISTA FIRMA Y NOMBRE

CONYTRAC

POR INTERVENTORÍA FIRMA Y NOMBRE

ECODORADO